BANCA D'ITALIA
EUROSISTEMA

# LA PRODUZIONE INDUSTRIALE DELLE REGIONI D'ITALIA, 1861-1913: UNA RICOSTRUZIONE QUANTITATIVA

## 2. LE INDUSTRIE ESTRATTIVO-MANIFATTURIERE

Carlo Ciccarelli Stefano Fenoaltea

Roma 2014

BANCA D'ITALIA
EUROSISTEMA

Carlo Ciccarelli Stefano Fenoaltea

# LA PRODUZIONE INDUSTRIALE DELLE REGIONI D'ITALIA, 1861-1913: UNA RICOSTRUZIONE QUANTITATIVA

## 2. LE INDUSTRIE ESTRATTIVO-MANIFATTURIERE

Roma 2014

Il presente libro è stato realizzato dagli autori con il programma di composizione tipografica XeLaTeX.

©Banca d'Italia, 2014. Tutti i diritti riservati. È consentita la riproduzione a fini non commerciali, a condizione che venga citata la fonte.
Stampato presso la Divisione Editoria e stampa della Banca d'Italia

# INDICE

*Prefazione* v

**2. LE INDUSTRIE ESTRATTIVO-MANIFATTURIERE** 1

**D. INDUSTRIE METALLURGICHE** 3
**Fonti e metodi** 7
*D01. Produzione complessiva* 7
*D02. Metalli ferrosi* 7
*D03. Metalli non ferrosi* 16
**Tabelle** 21

**E. INDUSTRIE MECCANICHE** 109
**Fonti e metodi** 113
*E01. Produzione complessiva* 113
*E02. Cantieristica* 113
*E03. Materiale rotabile ferrotranviario* 120
*E04. Altra meccanica ordinaria* 139
*E05. Lavorazione dei metalli preziosi* 162
**Tabelle** 165

**F. INDUSTRIE DELLA LAVORAZIONE DEI MINERALI NON METALLIFERI** 397
**Fonti e metodi** 401
*F01. Produzione complessiva* 401
*F02. Le fonti* 401
*F03. Prodotti delle fornaci* 406
*F04. Altri prodotti* 416
**Tabelle** 419

**G. INDUSTRIE CHIMICHE, DEI DERIVATI DEL PETROLIO E DEL CARBONE, E DELLA GOMMA** 483
**Fonti e metodi** 487
*G01. Produzione complessiva* 487
*G02. Prodotti chimici* 487
*G03. Derivati del petrolio e del carbone, gomma* 504
**Tabelle** 509

**RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI** 669

**Le industrie estrattivo-manifatturiere: produzione complessiva** 675

# PREFAZIONE

La ricostruzione quantitativa della produzione industriale nelle regioni d'Italia nel cinquantennio postunitario è stata promossa dalla Banca d'Italia nell'ambito del progetto di ricerca "Unità d'Italia e sviluppo disuguale: la struttura creditizia e la crescita industriale per regioni dal 1861 al 1913" avviato nel 2000 dall'Ufficio Ricerche Storiche e continuato poi dal Servizio Studi di Struttura economica e finanziaria.

All'interno dell'industria si distinguono convenzionalmente i quattro grandi settori delle industrie estrattive, delle industrie manifatturiere, delle industrie delle costruzioni, e delle industrie dell'elettricità, del gas e dell'acqua. Di questi, il più vasto e complesso è di gran lunga il settore manifatturiero: riunisce tutta una serie di industrie, tra le quali si distinguono le estrattivo-manifatturiere (a base minerale) da un lato e le agricolo-manifatturiere (a base animale o vegetale) dall'altro.

Questo volume ha per oggetto i quattro settori delle industrie estrattivo-manifatturiere: le industrie metallurgiche, le industrie meccaniche, le industrie che lavorano i minerali non metalliferi, le industrie chimiche e affini. Per ognuno di questi settori il relativo capitolo presenta le stime annuali del valore aggiunto regionale a prezzi 1911, e una descrizione delle fonti e dei metodi ad esse sottostanti. Le fonti ufficiali sono identificate nel testo da un titolo breve; le citazioni complete sono riportate nell'elenco dei riferimenti bibliografici.

Vale anche per questi capitoli l'introduzione storiografico-metodologica al volume precedente.

Quanto scritto è da attribuire esclusivamente agli autori, non impegna la responsabilità dell'Istituto.

# LA PRODUZIONE INDUSTRIALE DELLE REGIONI D'ITALIA, 1861-1913: UNA RICOSTRUZIONE QUANTITATIVA

## 2. LE INDUSTRIE ESTRATTIVO-MANIFATTURIERE

*Nel liberare le bozze di questo secondo volume gli autori tengono a esprimere ancora una volta la loro gratitudine all'Istituto patrocinatore, e in particolare al personale della Divisione storia economica e finanziaria che li ha generosamente ospitati e pure coadiuvati nella revisione finale del testo. Ringraziano inoltre, avendo fatto uso e abuso della loro disponibilità, la Biblioteca Paolo Baffi della stessa Banca d'Italia, la Biblioteca dell'Istituto nazionale di statistica, la Biblioteca dell'ex Servizio materiale e trazione delle Ferrovie dello Stato di Firenze, e la Biblioteca delle Ferrovie dello Stato a Villa Patrizi. Per copie di materiale ormai raro e preziose indicazioni gli autori ringraziano infine David Chessum, Alessandro Crisafulli, Dante Flore, Vincenzo Formigari, Maurizio Panconesi, Alessandro Tuzza – e Piero Muscolino e Achille Rastelli, che non leggeranno queste parole, e rimangono rari esempi di passione, serietà, e generosità.*

# D. INDUSTRIE METALLURGICHE

# INDICE

**FONTI E METODI** 7

**D01. Produzione complessiva** 7

**D02. Metalli ferrosi**
*D02.01 Introduzione* 7
*D02.02 Ghisa di prima fusione e rotaie* 8
*D02.03 Semilavorati di ferro e acciaio* 8
*D02.04 Ghisa di seconda fusione* 11
*D02.05 Produzione complessiva* 16

**D03. Metalli non ferrosi**
*D03.01 Introduzione* 16
*D03.02 Metalli di prima fusione* 16
*D03.03 Semilavorati* 18
*D03.04 Produzione complessiva* 19

**TABELLE** 21

# FONTI E METODI

## D01. PRODUZIONE COMPLESSIVA

Le stime regionali del valore aggiunto a prezzi 1911 per l'insieme delle industrie metallurgiche sono riportate nella Tabella D.001.

Tali stime sono ottenute come somme di stime separate per i prodotti ferrosi e non ferrosi, riportate a loro volta nelle Tabelle D.002 e D.003.

Le stime per i prodotti ferrosi sono ottenute sommando stime separate per la ghisa di prima fusione, le rotaie, i semilavorati di ferro e di acciaio, e la ghisa di seconda fusione. Le stime per i prodotti non ferrosi sono ottenute sommando stime separate per i diversi metalli di prima fusione (alluminio, antimonio, rame, oro, argento, piombo, mercurio), e un'unica stima per la loro trasformazione in semilavorati. Quest'ultima serie, riferita a un insieme eterogeneo, è presentata solo come valore aggiunto a prezzi 1911; le altre, che poggiano tipicamente sull'ampia documentazione fornita dal Corpo delle miniere, sono disponibili anche in unità fisiche.

## D02. METALLI FERROSI

### *D02.01 Introduzione*

Le industrie dei metalli ferrosi sono state ampiamente considerate dal Corpo delle miniere. La produzione di ghisa di prima fusione, in particolare, è documentata dal 1861; si aggiungono nel tempo dati sulle lavorazioni successive, con specificazioni merceologiche anche dettagliate, ma imprecisi per la presenza sia di omissioni, sia di duplicazioni.

La ghisa di prima fusione, e le rotaie, sono prodotti relativamente omogenei e ben documentati; le serie regionali sono ricostruite, come gli aggregati nazionali, direttamente dai dati sulla produzione forniti dal Corpo delle miniere. La serie nazionale della produzione di semilavorati di ferro e acciaio corregge ed estrapola i dati, eterogenei, del Corpo delle miniere; viene allocata per regione sulla base dei lavoranti, e dei cavalli di potenza, riportati dallo stesso Corpo delle miniere. I dati sulla produzione di ghisa di seconda fusione sono parziali, e la produzione complessiva non è stata documentata; la disaggregazione regionale delle stime nazionali poggia sui dati incompleti della produzione e sui dati censuari, ed è inevitabilmente labile.

### *D02.02 Ghisa di prima fusione e rotaie*

La Tabella D.004 riporta i dati regionali sulla produzione di ghisa di prima fusione tratti dalle *Notizie minerarie*, p. 125, e poi dalla *Rivista mineraria* (ad es, *1913*, pp. XL-XLV). Come la corrispondente serie nazionale queste cifre comprendono le piccole quantità di ferro-manganese; trascurano per contro, negli anni iniziali, alcune piccole produzioni, come in Basilicata e in Calabria, documentate dalla *Statistica mineraria*, pp. 14-41 (*IIP*, Table E.02, col. 1 e cap. E02.02).

La Tabella D.005 è riferita alla produzione di rotaie. Dal 1886 al 1909 le serie regionali sono ricostruite direttamente dai dati provinciali del Corpo delle miniere (con l'aggiunta nel 1887 di 10.000 tonnellate, attribuite alla Liguria, come in sede di stima nazionale, *IIP*, Table E.02, col. 9 e cap. E02.02). Dal 1910 al 1912, la produzione di rotaie varia poco; la produzione regionale è stimata in base alle quote del 1909. Dal 1912 al 1913 aumenta notevolmente la produzione di rotaie, a quanto sembra in Liguria e in Toscana ma non in Campania (*Rivista mineraria 1913*, pp. 72, 100, 167); siccome la produzione dell'acciaio aumenta in provincia di Pisa (la produttrice toscana di rotaie: *Rivista mineraria 1912*, p. XXXIV, *1913*, p. 100), mentre rimane sostanzialmente stabile in Liguria (come in Campania), l'incremento è qui attribuito per 10.000 tonnellate alla Liguria, e per il residuo di 33.493 tonnellate alla Toscana.

Mutuando le stime nazionali, il valore aggiunto a prezzi 1911 è stimato pari a 8 lire per tonnellata di ghisa di prima fusione, e a 48 lire per tonnellata di rotaie (*IIP*, cap. E02.04).

### *D02.03 Semilavorati di ferro e acciaio*

La Tabella D.006 riporta le stime regionali della produzione di semilavorati di ferro e acciaio; disaggregano la corrispondente serie nazionale (*IIP*, Table E.03, col. 12 e cap. E02.03), e misurano pertanto tonnellate equivalenti di prodotti omogenei. L'algoritmo di stima è relativamente complesso.

Procedendo a ritroso, dal 1913 al 1881 si stimano le produzioni regionali dalle relative quote del totale nazionale calcolate direttamente negli anni dispari, e linearmente interpolate negli anni pari. Le stime dirette delle quote sono documentate nella Tabella D.007. Le coll. 1 e 2 trascrivono i lavoranti, e i cavalli di potenza, complessivi riportati dal Corpo delle miniere per tutta la produzione di metalli ferrosi. Le coll. 7 e 8 riportano le cifre corrispondenti, al netto di due elementi: primo, nelle coll. 3 e 4, le stime dei lavoranti e dei cavalli che corrispondono alla produzione erroneamente contata (o, con un segno negativo, omessa), di cui *infra*; secondo, nelle coll. 5 e 6, i lavoranti e i cavalli che le stesse fonti attribuiscono alla produzione di ghisa di prima o seconda fusione (in opifici in ciò specializzati). La col. 9 è ottenuta sommando i lavoranti e i cavalli delle coll. 7 - 8 con pesi pari a 1,0 e 0,2, suggeriti dalle stime nazionali del costo del lavoro (salari e quota stipendi) per lavorante, e del valore aggiunto residuo per cavallo di potenza (*IIP*, cap. E02.04). Le coll. 10 - 12 riportano invece la produzione di ghisa di prima e seconda fusione, e di rotaie, prodotta (in opifici non specializzati) da lavoranti e cavalli di potenza non esclusi dalle coll. 7 - 9.

Con le quote regionali calcolate dalla col. 9 si alloca il valore aggiunto corrispondente, indicato in calce alla col. 13; questo valore aggiunto lordo è calcolato sommando il valore aggiunto nazionale nella produzione di semilavorati (*IIP*, Table E.03, col. 12, per 90 lire per tonnellata), e il valore aggiunto che corrisponde alla produzione di ghisa di prima e seconda fusione, e di rotaie, riportata nelle coll. 10 - 12 (ponderata, mutuando sempre le stime nazionali, per 8, 120 e 48 lire per tonnellata). Dai valori aggiunti regionali così calcolati si detraggono regione per regione le cifre che corrispondono appunto alle produzioni indicate nelle coll. 10 - 12; si ottengono così i valori aggiunti nella produzione dei

soli semilavorati di ferro e acciaio riportati nella col. 13, le quote di questi riportate nella col. 14, e le tonnellate equivalenti (ottenute dividendo il valore aggiunto per 90 lire per tonnellata) riportate nella col. 15. Le stime delle tonnellate equivalenti nella col. 15 sono quelle che compaiono, negli anni dispari, nella Tabella D.006; le stime corrispondenti per gli anni pari sono invece ottenute allocando per regione la produzione nazionale con quote che interpolano quelle riportate, per gli anni dispari, nella col. 14.

Le coll. 1 - 2, 5 - 6, 10 - 12 trascrivono i dati riportati dalla *Rivista mineraria* (ad es., *1913*, pp. XL-XLV; *1889*, pp. CVII-CIX, 19, 122, 157, 251-255, 304, 322-327, 395, 433). Nel 1901, si considera trascurabile la quota dovuta alla ghisa nei dati riportati per una piccola produzione di ferro e ghisa nella provincia di Napoli (*Rivista mineraria 1901*, p. 297). Nel 1887 si attribuiscono al Lazio 200 dei 7.090 cavalli riportati per il distretto di Roma (*Rivista mineraria 1887*, p. XLI); si corregge inoltre come sopra la produzione di rotaie.

Le coll. 7 - 9 e 13 - 15 sono ottenute a calcolo. Nel 1881-85 mancano del tutto i dati sui cavalli di potenza; la col. 9 è ottenuta moltiplicando la col. 7 per il rapporto tra le coll. 9 e 7 nel 1887.

Le coll. 3 e 4 sono ottenute come segue. I dati del Corpo delle miniere comprendono nell'industria siderurgica i lavoranti e i cavalli dei forni a coke degli stabilimenti integrati di Piombino, Portoferraio, e Bagnoli; sono esclusi in questa sede, essendo la produzione di coke già contata nell'industria chimica. Sulla falsariga delle stime nazionali (*IIP*, cap. D12.03), si calcolano 3,33 lavoranti e 7,50 cavalli istallati per mille tonnellate di coke (o di ghisa, mancando i dati sulla produzione di coke). Arrotondando, si escludono: in Toscana, 1.000 lavoranti e 2.200 cavalli nel 1913, 600 lavoranti e 1.300 cavalli nel 1911, 700 lavoranti e 1.500 cavalli nel 1909, 300 lavoranti e 800 cavalli nel 1907, 400 lavoranti e 1.000 cavalli nel 1905, e 200 lavoranti e 500 cavalli nel 1903; in Campania, 500 lavoranti e 1.200 cavalli nel 1913, e 400 lavoranti e 900 cavalli nel 1911.

Altre modifiche ai dati del Corpo delle miniere rispecchiano le correzioni ai dati sulla produzione elaborate in sede nazionale (*IIP*, cap. E02.03). Per tener conto della produzione della provincia di Milano, trascurata fino al 1890, si aggiungono ai dati lombardi 100 lavoranti e 200 cavalli nel 1887, e 200 lavoranti e 200 cavalli nel 1889; queste stime rispecchiano sia la stima della produzione omessa elaborata in sede nazionale, sia l'occupazione per unità di prodotto a Rogoredo desumibile dalla *Rivista mineraria 1890*, p. 483. Per rispecchiare l'aggiornamento dei dati piemontesi nel 1897 si aggiungono a questi 100 lavoranti e 100 cavalli nel 1895; queste stime rispecchiano sia la stima della produzione omessa elaborata in sede nazionale, sia l'occupazione per unità di prodotto a Novara desumibile dalla *Rivista mineraria 1897*, p. 305.

Una serie di ulteriori modifiche riguardano i piccoli opifici lombardi. Per tener conto di quelli contati dal Corpo del miniere solo dal 1889, si aggiungono ai dati lombardi 300 lavoranti nel 1881 e 1883, e 500 lavoranti (e 500 cavalli) nel 1885 e 1887; queste stime rispecchiano sia la stima della produzione omessa elaborata in sede nazionale, sia l'occupazione per unità di prodotto desumibile dalla *Rivista mineraria 1889*, pp. 252-253. Per rispecchiare l'aggiornamento dei relativi dati nel 1895, si detraggono dai totali lombardi, nel 1893, 200 lavoranti e 200 cavalli. Per rispecchiare infine la trasformazione di questi opifici, che abbandonarono progressivamente la produzione del ferro (e non vennero più contati dopo il 1901), si riducono i totali lombardi di 300 lavoranti e 300 cavalli nel 1897, di 800 lavoranti e 800 cavalli nel 1899, e di 1.300 lavoranti e 1.300 cavalli nel 1901, sempre in linea con la correzione dei dati sulla produzione elaborata in sede nazionale.

Negli anni dal 1861 al 1880 le uniche stime dirette sono quelle riferite al 1865, desunte dai dati forniti dalla *Statistica mineraria* (pp. 14-41). Questa fonte riporta dati sui materiali consumati, i prodotti ottenuti, e i lavoranti occupati dall'industria del ferro, che ne comprende la lavorazione oltre che

la prima produzione; distingue i diversi stadi di lavorazione, ma nel caso di produzioni verticalmente integrate sembra contare solo i materiali acquistati, e i prodotti venduti, dalle stesse imprese.

La Tabella D.008 è ottenuta da questi dati. Le coll. 1 e 2 riportano i consumi di ghisa di prima fusione, e di rottame, indicati dalla fonte (riquadro B, coll. 8 e 12). I consumi di rottame sono molto bassi, come se la produzione di ferro da rimpasto non fosse stata considerata in modo sistematico (vedasi anche Giordano, 1864, p. 341). La col. 3 presenta le stime complementari a quelle delle coll. 1 e 2. Le stime per il Veneto e il Lazio riprendono quelle, derivate dai dati sul commercio estero, elaborate per le stime nazionali. Le stime per le altre regioni sono riferite alla ghisa prodotta e consumata da opifici verticalmente integrati, per i quali la fonte riporta il corrispondente consumo di minerale. La stima per il Piemonte corrisponde alla ghisa ottenuta in provincia di Torino da 5.800 tonnellate di minerale (*Statistica mineraria*, p. 22), al netto delle 900 tonnellate di ghisa smerciate come tali (p. 32). La stima per la Liguria corrisponde alla ghisa (implicitamente) ottenuta in provincia di Genova da 445 tonnellate di minerale nelle officine catalane (p. 22). La stima per la Toscana corrisponde alla ghisa ottenuta in provincia di Pisa da 4.000 tonnellate di minerale (p. 28), al netto delle 1.200 tonnellate di ghisa smerciate come tali (p. 38). La stima per la Campania corrisponde alla ghisa ottenuta da 2.397 tonnellate di minerale (p. 28, apparentemente tutta consumata, p. 38). La stima per la Calabria corrisponde alla ghisa ottenuta da 623 tonnellate di minerale (p. 30, apparentemente tutta consumata, p. 40). La col. 4 riporta il totale netto, ossia la somma delle coll. 1 - 3, meno 1,1 volte la col. 5; quest'ultima trascrive la produzione di ghisa di seconda fusione riportata dalla fonte (pp. 32-41) per le regioni del Regno, e le stime corrispondenti per il Veneto e il Lazio, stimate semplicemente come un quinto della col. 3. La col. 6 riporta a sua volta le quote percentuali calcolate con le stime della col. 4; la col. 7, il prodotto di tali quote e la corrispondente stima nazionale (26.000 tonnellate nel 1865).

Le stime per gli anni 1861-64 e 1866-80 nella Tabella D.006 sono ottenute allocando il totale nazionale alle diverse regioni con procedure *ad hoc*. Si ricostruisce innanzitutto la serie per il Lazio; nell'ipotesi che la produzione nel 1865 fosse sostenuta dalla protezione venuta poi meno con l'annessione al Regno, si ipotizza un prodotto costante nel decennio 1861-70. Si ipotizza poi un quinquennio di riduzioni assolute costanti; nel 1876-80, si stima la produzione attribuendo al Lazio la quota del totale nazionale del 1881 (Tabella D.007, riquadro S, col. 14). Le stime per le altre regioni sono tutte ottenute poi a partire dalle stime della produzione complessiva, al netto di quella attribuita al Lazio (*IIP*, Table E.03, col. 12 meno Tabella D.006, col. 9).

Dal 1861 al 1865, tale produzione netta si riduce di 21.000 tonnellate. Sempre nell'ipotesi che la distribuzione di tale riduzione fosse legata ai mutamenti dei regimi doganali, se ne attribuisce la metà all'Italia ex-borbonica; si ottengono stime macro-regionali per il 1861 pari a 30.683 tonnellate nel Centro-Nord (meno il Lazio) e la Sardegna, e a 13.659 tonnellate nel "Napoletano" continentale e in Sicilia. La quota complessiva delle regioni ex-borboniche sul totale netto risulta pertanto pari, nel 1861, a 13.659/44.340; nel 1865, a 3.159/23.340 (Tabella D.008, col. 7); nel 1881, a 1.142/98.741 (Tabella D.006). Mantenendo sempre l'ipotesi di fondo, queste quote vengono (linearmente) interpolate tra il 1861 e il 1865 ed estrapolate fino al 1867, mentre dal 1868 al 1880 si mantiene la quota del 1881.

Dal 1861 al 1864 e nel 1866-67, la produzione delle regioni ex-borboniche è stimata allocando la quota del totale nazionale (al netto del Lazio) con le relative quote regionali calcolate per il 1865: 2.912/3.159 alla Campania, 70/3.159 alla Calabria, e 177/3.159 alla Sicilia (Tabella D.008, col. 7). Dal 1868 al 1880, invece, tale produzione è stimata con le quote regionali del totale nazionale (al netto del Lazio) del 1881: 1.142/98.741 alla sola Campania (Tabella D.006).

Coerentemente, dal 1861 al 1864 e nel 1866-68 la produzione delle regioni residue è stimata allocando la loro quota congiunta del totale nazionale (al netto del Lazio), ossia il complemento a uno

della quota ex-borbonica di cui sopra, con le relative quote regionali calcolate per il 1865 dalle stime nella Tabella D.008, col. 7 (ad esempio, per il Piemonte, 2.930/20.183). Con le stime per il 1868 così ottenute, e riportate nella Tabella D.006, si calcolano le quote delle regioni del Centro-Nord (escluso il Lazio) e della Sardegna sul totale nazionale (al netto del Lazio); interpolando tali quote e le quote analoghe ottenute sempre dalla Tabella D.006 per il 1881, e applicando tali quote interpolate alle stime della produzione nazionale al netto del Lazio, si ottengono le stime della corrispondente produzione regionale dal 1869 al 1880 riportate nella Tabella D.006, coll. 1 - 8 e 16.

Mutuando sempre le stime medie nazionali, il valore aggiunto a prezzi 1911 è stimato pari a 90 lire per tonnellata equivalente di semilavorati di ferro e acciaio.

### *D02.04 Ghisa di seconda fusione*

La Tabella D.009 riporta la produzione di ghisa di seconda fusione indicata, dal 1886 in poi, dalla *Rivista mineraria*. Come ripete la fonte (ad esempio *Rivista mineraria 1913*, p. LXX), i dati sono riferiti a poche fonderie, normalmente legate a ferriere, e non pretendono essere esaustivi; il loro totale si colloca tipicamente intorno al 20-40% della corrispondente stima nazionale (*IIP*, Table E.03, col. 13), con un picco anomalo nel 1886, quando il dato per l'Umbria sembra comunque eccessivo. La produzione campana nel 1888 è ottenuta a residuo dal totale indicato e dai dati per le altre regioni (*Rivista mineraria 1888*, pp. XLIX, LI, LXVI). Alcune serie manifestano notevoli sbalzi, ma sembrano dovuti a mutamenti della produzione a campione costante (ad esempio, per la Liguria e la Toscana, *Rivista mineraria 1901*, p. XXXI, *1904*, p. 184, *1905*, p. 174). Per i decenni iniziali risulta disponibile solo la serie annuale dei getti ottenuti nello stabilimento di Follonica (*Notizie minerarie*, p. 193), che produceva tipicamente qualche centinaio di tonnellate all'anno. Sembrano poi molto parziali anche i dati, pur tendenzialmente esaustivi, della *Statistica mineraria*, di cui appresso.

L'allocazione regionale della produzione nazionale non è dunque documentata dai dati sulla produzione. A loro volta i censimenti conglobano gli addetti delle fonderie con quelli di altre produzioni siderurgiche; e per le imperfezioni delle fonti statistiche è pure difficile ottenere tali addetti come residui. Da un lato, infatti, i censimenti tendono come sempre a sottovalutare gli addetti delle prime lavorazioni in imprese verticalmente integrate, contandoli invece come produttori del bene finale. La *Rivista mineraria*, per contro, tende a contare tutti gli addetti delle ferriere censite, anche verticalmente integrate, con uno spostamento degli addetti dal settore a valle a quello a monte speculare a quello dei censimenti. I residui che si ottengono a calcolo rispecchiano dunque non solo gli addetti delle fonderie contati dai censimenti ma non dal Corpo delle miniere, ma anche le discrepanze tra le fonti.

In mancanza di altre fonti utili, si sfruttano insieme i dati dei censimenti e del Corpo delle miniere, con una serie di accorgimenti *ad hoc*.

La Tabella D.010 riporta dati e stime per il 1911. La col. 1 trascrive i dati sulla forza lavoro complessiva riportati dal *Censimento demografico* (vol. 5) nella categoria 4.1 (produzione e prime lavorazioni della ghisa, del ferro e dell'acciaio). Tali dati sono sempre superiori a quelli corrispondenti del *Censimento industriale*, tranne che per l'Umbria, che riporta 4.105 addetti, contro una forza lavoro di solo 3.713 individui. Nel caso dell'Umbria, dunque, la col. 1 riporta il totale superiore indicato dal *Censimento industriale*. La col. 2 riporta gli occupati contati dal *Censimento industriale* nella sotto-classe 4.ω1, ossia negli opifici integrati a cavallo tra siderurgia e meccanica; nella misura in cui i dati sulla forza lavoro tendono ad attribuire tali occupati interamente all'ultimo stadio di lavorazione, sono in parte complementari ai dati della col. 1. La col. 3 trascrive il numero di lavoranti siderurgici riportati dal Corpo delle miniere, al netto delle correzioni già segnalate (Tabella D.007, riquadro B, col. 1 meno

col. 3). La col. 4 ripete la produzione di ghisa di seconda fusione riportata per il 1911 dal Corpo delle miniere (Tabella D.009). Le coll. 5 e 6 riportano a loro volta la produzione di ghisa, e il numero di lavoranti, indicati dal Corpo delle miniere per le sole fonderie specializzate (*Rivista mineraria 1911*, pp. XXX-XXXIII). La col. 7 riporta la stima dei lavoranti rilevati dal Corpo delle miniere al netto di quelli addetti alla seconda fusione della ghisa; tale stima è ottenuta detraendo dal totale riportato (col. 3) gli addetti alla fusione identificabili come tali (col. 6) e gli addetti attribuiti alla seconda fusione in opifici integrati. Si calcolano questi ultimi in ragione di 100 addetti per 1.000 tonnellate di prodotto (col. 4 meno col. 5), come suggerito dalla somma dei prodotti e degli addetti delle fonderie specializzate (coll. 5 e 6), escludendo le fonderie apparentemente artistiche della provincia di Firenze (2.413 tonnellate per 444 addetti). La col. 8 riporta la stima dei lavoranti attribuiti all'insieme delle fonderie, ottenuta come la differenza tra, da un lato, l'occupazione siderurgica suggerita dai dati censuari, calcolata nello specifico sommando alla col. 1 un terzo della col. 2, e, dall'altro, l'occupazione ottenuta dal Corpo delle miniere per la siderurgia al netto delle fonderie (col. 7). Allocando la produzione nazionale (145.000 tonnellate: *IIP*, Table E.03, col. 13) in proporzione alla col. 8, si ottengono delle prime stime che risultano, nel caso della Liguria, della Toscana e dell'Umbria, inferiori (o appena superiori) alle cifre parziali riportate dal Corpo delle miniere. La produzione ligure, toscana e umbra è pertanto stimata direttamente; per tenere conto della produzione sfuggita al Corpo delle miniere, si calcola pari a 1,10 volte la produzione riportata (col. 4). La produzione residua è poi allocata alle altre regioni sempre in proporzione alla col. 8. Le stime così ottenute sono riportate, in unità fisiche, nella col. 9, e, trasformate in percentuali, nella col. 10.

La Tabella D.011, analoga alla D.010, riporta dati e stime per il 1901. La col. 1 trascrive i dati sulla forza lavoro complessiva riportata dal *Censimento 1901* (vol. 4) nelle categorie IV.1 (fonditori e affinatori di ghisa, ribollitori di rottami di ferro) e IV.6 (laminatori e affinatori di metalli). La col. 2 riporta la forza lavoro contata dal censimento nelle categorie IV.8 (fabbricanti e montatori di macchine e attrezzi, di caldaie a vapore; meccanici e tornitori di metalli), IV.12 (armaioli, fabbricanti di coltelli, forbici ...), IV.15 (fabbricanti di lime, seghe, chiodi ...) e IV.17 (trafilatori di metalli, fabbricanti di corde, catene, reti metalliche ...); ancora una volta, nella misura in cui i dati sulla forza lavoro tendono ad attribuire gli occupati degli opifici verticalmente integrati interamente all'ultimo stadio di lavorazione, sono in parte complementari ai dati della col. 1. La col. 3 trascrive il numero di lavoranti siderurgici riportati dal Corpo delle miniere, al netto delle correzioni già segnalate (Tabella D.007, riquadro G, col. 1 meno col. 3). La col. 4 ripete la produzione di ghisa di seconda fusione riportata per il 1901 dal Corpo delle miniere (Tabella D.009). Le coll. 5 e 6 riportano a loro volta la produzione di ghisa, e il numero di lavoranti, indicati dal Corpo delle miniere per le sole fonderie specializzate (*Rivista mineraria 1901*, pp. XXXI, 143, 328, 440). La col. 7 riporta la stima dei lavoranti rilevati dal Corpo delle miniere al netto di quelli addetti alla seconda fusione della ghisa; tale stima è ottenuta detraendo dal totale riportato (col. 3) gli addetti alla fusione identificabili come tali (col. 6) e gli addetti attribuiti alla seconda fusione in opifici integrati. Tenendo conto dei dati umbri per la fonderia specializzata, e dei valori unitari del prodotto nelle tre regioni produttrici, si calcolano gli addetti in ragione di 40 per 1.000 tonnellate di prodotto (col. 4 meno col. 5) in Liguria, e 100 in Veneto e in Umbria. La col. 8 riporta la stima dei lavoranti attribuiti all'insieme delle fonderie, ottenuta come la differenza tra, da un lato, l'occupazione siderurgica suggerita dai dati censuari, calcolata nello specifico sommando alla col. 1 un ventesimo della col. 2 (che comprende anche gli addetti degli opifici non integrati), e, dall'altro, l'occupazione ottenuta dal Corpo delle miniere per la siderurgia al netto delle fonderie (col. 7). Nel caso della Liguria e dell'Umbria, con tale procedura si ottengono cifre negative; si stima pertanto direttamente la produzione di tali regioni, calcolandola di nuovo pari a 1,10 volte

la produzione riportata (col. 4). La produzione residua (dal totale nazionale di 57.000 tonnellate) è poi allocata alle altre regioni in proporzione alla col. 8. Le stime così ottenute sono riportate, in unità fisiche, nella col. 9, e, trasformate in percentuali, nella col. 10.

Un calcolo simile non si può ripetere per il 1881. Nella Tabella D.012, le coll. 1 e 2 riportano i dati del *Censimento 1881* (vol. 3), già imprecisi, rispettivamente per la siderurgia e per la meccanica. La col. 1 comprende le categorie I.VII.2 (officine del ferro, del rame, ecc.) e II.X.1 (laminatori e trafilatori del ferro e fonditori di ghisa). La col. 2 comprende il gruppo II.XI (macchine e arnesi diversi) al netto delle categorie II.XI.6 (macchinisti), 7 (fuochisti), 9 (fabbricanti di macine) e 10 (lavoranti di pietre coti), più la categoria II.IX.1 (armaiuoli); esclude i chiodaioli e i fabbricanti di ferri da cavallo (compresi rispettivamente con i fabbri ferrai, e con i maniscalchi, nelle categorie II.X.5 e 6). La col. 3 riporta i lavoranti censiti dal Corpo delle miniere nella produzione di ghisa di prima fusione e di (oggetti di) ferro e acciaio (*Rivista mineraria 1881*, pp. XXXVI-XLIII); non sono disponibili dati riferiti alla ghisa di seconda fusione. La col. 4 riporta la differenza tra, da un lato, l'occupazione siderurgica suggerita dai dati censuari, calcolata nello specifico sommando alla col. 1 un generoso decimo della col. 2, e, dall'altro, l'occupazione riportata dal Corpo delle miniere per la siderurgia già al netto delle fonderie (col. 3). Si ottengono residui negativi per la Lombardia e la Toscana (che erano appunto i maggiori produttori di ghisa di prima fusione), e un residuo assai esiguo pure per la Liguria; e non vi sono appigli per stime dirette.

La Tabella D.013 presenta stime preliminari per il 1871, che sfruttano i dati della *Statistica mineraria* oltre che del *Censimento 1871* (vol. 3). Le coll. 1 e 2 trascrivono dati censuari riferiti al 1871. La col. 1 riporta i dati per la categoria II.12.1, fonditori di metalli (aggiungendo la II.12.2, fabbricanti e negozianti di ferro e acciaio, si ottiene un totale di 7.623, di cui 850 in Lazio e Veneto, contro 8.781 lavoranti complessivi contati dalla *Statistica mineraria*, p. 41, escludendo il Lazio e il Veneto). La col. 2 riporta i dati per la categoria II.13.1, fabbricanti e negozianti di macchine. Le coll. 3 e 4 riportano i dati del Corpo delle miniere riferiti al 1865. La col. 3 riporta la produzione di ghisa di seconda fusione; siccome la fonte avverte che esclude forse la metà della produzione ligure (*Statistica mineraria*, pp. XXII, 32-33), la cifra riportata nella col. 3 è il doppio di quella indicata dalla fonte. Anche con questa correzione, la produzione riportata nella col. 3 rimane prossima alla metà del totale stimato in sede nazionale (18.000 tonnellate nel 1865). La col. 4 riporta gli addetti alla prima fusione dei metalli: somma gli addetti degli opifici che lavoravano il minerale di rame (47 in Piemonte, 55 in Veneto, 54 in Toscana: *Statistica mineraria*, pp. 42-43) e il minerale di piombo (100 in Liguria, stimati dai 201 nelle officine che lavoravano sia il minerale che il piombo in pani, 3 in Veneto, 89 in Toscana, e 465 in Sardegna: *Statistica mineraria*, pp. 44-45), nonché gli addetti degli alti forni. Questi ultimi sono riportati come tali dalla *Statistica mineraria* (pp. 32-41) solo per poche officine indipendenti (100 addetti in Lombardia, 24 in Toscana); la col. 4 incorpora i numeri calcolati in ragione di 0,02 addetti per tonnellata di prodotto nel 1871 riportato dalle *Notizie minerarie*, p. 125 e dalla Tabella D.004 (36 in Piemonte, 150 in Lombardia, 128 in Toscana, 18 nel Lazio). La col. 5 riporta la stima dei lavoranti delle fonderie, ottenuta come la differenza tra, da un lato, l'occupazione suggerita dai dati censuari per la prima e seconda fusione dei metalli, calcolata nello specifico sommando alla col. 1 un quinto della col. 2, e, dall'altro, l'occupazione nella prima fusione riportata nella col. 4; nel caso della Sardegna si azzerano gli addetti della col. 4, palesemente sfuggiti al censimento. Allocando la produzione nazionale del 1865 (18.000 tonnellate) in proporzione alla col. 5 si ottengono per la Lombardia, la Toscana, l'Umbria e la Calabria stime inferiori (o appena superiori) ai dati per il 1865 riportati nella col. 3. La col. 6 riporta le stime preliminari della produzione nel 1871, ottenute come segue. Nel caso della Liguria, della Lombardia, della Toscana, dell'Umbria e della Calabria, la stima della produzione è il

110% del dato nella col. 3, moltiplicato per l'incremento relativo del prodotto nazionale (21/18). Le stime delle altre regioni sono poi ottenute allocando la produzione residua (21.000 tonnellate, meno le 10.977 attribuite alle cinque regioni indicate) in proporzione alla col. 5. La col. 7, infine, riporta le quote regionali ottenute dalla col. 6.

Da queste stime riferite al 1871, al 1901, e al 1911 emerge, nella maggioranza dei casi, una sostanziale stabilità delle quote. La redistribuzione dell'industria coinvolge poche regioni: tra il 1871 e il 1901, cresce la quota umbra a spese della quota campana; tra il 1901 e il 1911, cala invece l'Umbria a vantaggio del triangolo industriale.

Le stime della produzione di ghisa di seconda fusione sono riportate nella Tabella D.014; sono costruite utilizzando le Tabelle D.009 - D.011 e D.013, prima per il 1871-1913 e poi per il 1861-70, attraverso una serie di passaggi. Un calcolo preliminare che alloca la produzione nazionale interpolando ed estrapolando le quote calcolate nelle Tabelle D.010, D.011 e D.013 risulta attribuire alla Liguria, alla Toscana e all'Umbria una produzione spesso inferiore a quella documentata; un risultato analogo si ottiene per le Puglie, nell'unico anno per cui è fornito un dato di produzione.

La produzione umbra è stimata, dal 1887 in poi, pari al 110% del dato riportato dal Corpo delle miniere (Tabella D.009); si trascura il dato apparentemente anomalo del 1886. Nel 1901 e nel 1911, si riproducono così le stime nella Tabelle D.011 e D.010; e nel 1871 si mutua la stima, derivata pure dal Corpo delle miniere, nella Tabella D.013. Nel 1887, la stima della produzione umbra corrisponde al 26,41% del totale nazionale (58.000). Attribuendo l'aumento della produzione umbra alla fondazione della Terni, si stima la produzione nel 1872-83 con la quota (pure preliminare) del totale nazionale calcolata per il 1871 (Tabella D.013), e tra il 1883 e il 1887 con quote interpolate.

La produzione ligure pure è stimata, dal 1898 in poi, pari al 110% del dato riportato dal Corpo delle miniere (Tabella D.009); si riproducono così le stime per il 1901 e il 1911 nelle Tabelle D.011 e D.010. La stima ottenuta per il 1898 corrisponde al 17,16% del totale nazionale (49.000 tonnellate). Nel 1871 si mutua la stima, anch'essa derivata dai dati del Corpo delle miniere, della Tabella D.013. Nel 1872-97 la produzione ligure è calcolata come media semplice di due stime alternative. La prima è ottenuta applicando al totale nazionale le quote ottenute interpolando le quote corrispondenti dello stesso nel 1871 e nel 1898; la seconda applica al totale nazionale al netto della produzione umbra le quote ottenute interpolando le quote corrispondenti calcolate per il 1871 (11,09%) e per il 1898 (19,35%).

La produzione toscana è stimata in modo analogo. Dal 1904 in poi è posta pari al 110% del dato riportato dal Corpo delle miniere (Tabella D.009), riproducendo la stima per il 1911 nella Tabella D.010. Tali stime corrispondono nel 1904 al 3,60%, e nel 1905 al 17,65%, del totale nazionale (rispettivamente 71.000 e 83.000 tonnellate). La stima della produzione toscana riprende nel 1871 e nel 1901 le stime delle Tabelle D.013 e D.011, ambedue derivate dai dati del Corpo delle miniere. Nel 1872-1900 la produzione toscana è calcolata come media semplice di due stime alternative. La prima è ottenuta applicando al totale nazionale le quote ottenute interpolando le quote corrispondenti nel 1871 e nel 1901; la seconda applica al totale nazionale al netto della produzione umbra le quote ottenute interpolando le quote corrispondenti nel 1871 (8,23%) e nel 1901 (10,38%). Le cifre così ottenute sono compatibili con i dati per lo stabilimento di Follonica (*Notizie minerarie*, p. 193). Nel 1902-03, la produzione toscana è stimata in modo analogo, come media delle stime ottenute interpolando due coppie alternative di quote; siccome il prodotto del 1904 sembra anomalo, nella misura in cui era attiva in quell'anno solo una delle tre fonderie seguite dal Corpo delle miniere, le stime del 1902-03 sono ottenute interpolando le quote del 1901 e del 1905: rispettivamente 8,42% e 17,65% del totale nazionale, e 10,38% e 19,67% del totale al netto della produzione umbra.

La produzione pugliese del 1888 è attribuita dalla fonte alla fonderia Lindemann; questa riporta pure 113 lavoranti, per una produzione per addetto superiore a 30 tonnellate all'anno, più del doppio di quella coeva a Terni, e quadrupla di quelle calcolabili per il 1911 (*Rivista mineraria 1888*, pp. 289, 329, *1911*, pp. XXX-XXXIII). Presumendo che l'alta produttività apparente della Lindemann risultasse da prodotti relativemente semplici, si attribuiscono alle Puglie, nel 1888, 1.500 tonnellate equivalenti di prodotti medi (in pratica attribuendo ai suoi lavoranti la produttività della Terni), ossia una quota pari al 2,88% del totale (52.000 tonnellate). Nel 1913, la Lindemann occupava sempre 108 operai (Grioni, 1914, vol. 1, p. 219); in linea di massima, dunque, dovrebbe rientrare nelle stime per il 1911 e per il 1901 (Tabella D.010, col. 8, Tabella D.011, col. 8), che corrispondevano però a una produzione, in ambedue gli anni, inferiore a 1.000 tonnellate. Le stime della produzione pugliese nel 1901 e 1911 mutuano le cifre nelle Tabelle D.011 e D.010. Nel 1889-1900, 1902-10 e 1912-13 le stime sono ottenute ancora una volta come media di due stime alternative: le stime ottenute applicando al totale nazionale le quote ottenute interpolando quelle corrispondenti per il 1888, 1901, e 1911 (mantenuta poi costante), e quelle ottenute applicando al totale al netto della produzione umbra le quote ottenute interpolando (e poi tenendo costanti) le quote corrispondenti nel 1888 (4,03%), 1901 (1,88%), e 1911 (0,54%). La fonderia Lindemann era antica, ma non sembra comparire nei dati censuari del 1871 (Tabella D.013); potrebbe comparire nel 1881 nella meccanica, dove le Puglie comprendono 37 padroni e 277 operai (*Censimento 1881*, vol. 3, p. 672). In mancanza di informazioni più precise, si riporta dal 1888 al 1871 la serie per le Puglie calcolando la media tra le stime che ipotizzano una quota costante, pari al 2,88%, del totale nazionale, e quelle che ipotizzano una quota costante, pari al 4,03%, del totale al netto della produzione umbra. Si ottiene, per il 1871, una stima pari a 723 tonnellate, ben superiore alla stima iniziale nella Tabella D.013.

Per le altre dodici regioni, si procede come segue. Primo, per fare spazio alla maggiore produzione pugliese, si adeguano le stime della produzione nel 1871; le stime rivedute compaiono nella Tabella D.015, col. 1. Per la Lombardia e la Calabria si conservano le stime della Tabella D.013, vincolate dai dati del Corpo delle miniere (come quelle della Liguria, della Toscana, e dell'Umbria). Le stime per il Piemonte, il Veneto, l'Emilia, le Marche, il Lazio, gli Abruzzi, la Campania, la Basilicata, la Sicilia e la Sardegna, non vincolate, vengono riscalate per farle sommare al totale nazionale (21.000 tonnellate) meno quanto attribuito a Liguria, Lombardia, Toscana, Umbria, Puglie e Calabria (11.700 tonnellate). Secondo, per le dodici regioni in questione, si calcolano dalle stime nella col. 1 e quelle nelle Tabelle D.010, col. 9 e D.011, col. 9 le quote del totale (*IIP*, Table E.03, col. 13) al netto della produzione ligure, toscana, umbra e pugliese (Tabella D.014, coll. 2, 6, 8 e 12) nel 1871, 1901 e 1911. Le quote così ottenute sono riportate nella Tabella D.015, coll. 2 - 4. Terzo, si stimano le produzioni regionali nel 1872-1900, 1902-10 e 1912-13 interpolando ed estrapolando (tenendole costanti) queste quote, e moltiplicandole per il corrispondente totale parziale.

Nel 1861-70, le stime sono ottenute come segue. Primo, si tiene conto, nel caso del Lazio e del Veneto, delle stime dirette della loro produzione prima che si ricongiungessero al Regno. Per queste due regioni si mutuano per il 1865 le stime già presentate nella Tabella D.008, col. 5. La produzione del Veneto è ipotizzata costante nel 1861-66, e poi in aumento lineare fino al 1871; la produzione del Lazio è invece ipotizzata costante nel 1861-70. Secondo, nel caso della Toscana, si calcola inizialmente la produzione nel 1861-70 dal totale nazionale al netto del prodotto attribuito al Veneto e al Lazio, mantenendo la quota stimata per il 1871 (1.717/19.719: Tabella D.015, col. 1); a questa si aggiungono poi, per tenere conto dei picchi di produzione a Follonica (*Notizie minerarie*, p. 193), 1.800 tonnellate nel 1861, 1.300 nel 1862, 1.000 nel 1863, 1.100 nel 1864, e 250 nel 1865. La produzione nazionale residua (*IIP*, Table E.03, col. 13, meno quanto attribuito in questa sede a Veneto, Toscana e Lazio)

è infine allocata alle altre regioni in proporzione alle stime delle loro produzione nel 1871 (Tabella D.015, col. 1).

Mutuando sempre le stime medie nazionali (*IIP*, cap. E02.04), nella produzione di ghisa di seconda fusione il valore aggiunto a prezzi 1911 è stimato pari a 120 lire per tonnellata.

### *D02.05 Produzione complessiva*

Le stime della produzione complessiva di metalli ferrosi sono riportate nella Tabella D.002. Sono ottenute, regione per regione, sommando le stime della produzione di ghisa di prima fusione (Tabella D.004), di rotaie (Tabella D.005), di semilavorati di ferro e acciaio (Tabella D.006), e di ghisa di seconda fusione (Tabella D.014), ponderate rispettivamente per 8, per 48, per 90 e per 120 lire per tonnellata.

## D03. METALLI NON FERROSI

### *D03.01 Introduzione*

Il Corpo delle miniere ha ampiamente documentato la prima fusione dei metalli non ferrosi; la produzione dei relativi semilavorati è documentata solo per i derivati del rame, e solo per gli ultimi decenni, con statistiche comunque non esaustive.

Si ottengono dunque dalle fonti stime della produzione fisica dei diversi metalli prodotti in Italia (l'alluminio, l'antimonio, il rame, l'oro, l'argento, il piombo, e il mercurio), stime che vengono poi ponderate per il relativo valore aggiunto a prezzi 1911 e sommate.

Le stime regionali per la produzione dei relativi semilavorati sono a loro volta la somma di due componenti. Il primo corrisponde alla produzione (dei derivati del rame negli ultimi decenni) documentata dal Corpo delle miniere, ed è ottenuto ponderando come sopra le unità fisiche con il valore aggiunto unitario a prezzi 1911. Il secondo corrisponde al residuo (nei primi decenni, la produzione totale), allocato per regione interpolando quote calcolate per gli anni censuari.

### *D03.02 Metalli di prima fusione*

La Tabella D.016 è riferita alla produzione di alluminio; questa venne avviata nel 1907 negli Abruzzi, a Bussi, e ivi rimase limitata. La produzione abruzzese coincide pertanto con la serie nazionale (*IIP*, Table E.04, col. 1 e cap. E03.02). Il valore aggiunto a prezzi 1911, stimato in sede nazionale, è pari a 400 lire per tonnellata.

La Tabella D.017 è riferita alla produzione di antimonio. La serie nazionale è ottenuta sommando le stime riferite alla Sicilia, alla Toscana, e alla Sardegna (*IIP*, Table E.05, coll. 1, 2, 5 e 8). Per tenere conto delle produzione sarda di ossido e solfuro poi ridotti a metallo in Toscana, dal 1883 al 1906 le stime regionali aggiungono un terzo della produzione sarda di solfuro e di ossido (*IIP*, Table E.05, coll. 6 e 7) alla produzione sarda di metallo, e detraggono le stesse cifre dalla produzione toscana. Nel 1887, anno in cui la produzione toscana venne sospesa, l'algoritmo attribuirebbe alla toscana una produzione negativa; in quell'anno, si dimezza semplicemente la produzione toscana, accettando

la piccola discrepanza rispetto alla serie nazionale. Il valore aggiunto a prezzi 1911, stimato in sede nazionale, è pari a 230 lire per tonnellata (*IIP* cap. E03.03).

La Tabella D.018 è riferita alla produzione di rame. Nel 1861-92, 1895-99 e 1908 le stime regionali riproducono le componenti delle stime nazionali, calcolate dai dati locali (*IIP*, Table E.06, col. 3 e cap. E03.04); nel 1893-94, 1900-07 e 1909 riproducono le componenti locali riportate dal Corpo delle miniere, tranne che per la Toscana, ottenuta a residuo dal totale nazionale riportato. Nel 1910-13, il totale nazionale è invece ripartito con le quote regionali del 1909. Il valore aggiunto a prezzi 1911, stimato in sede nazionale, è pari a 700 lire per tonnellata.

La Tabella D.019 è riferita alla produzione di oro. Imitando le stime nazionali (*IIP*, Table E.07, col. 2 e cap. E03.05), per tenere conto della finezza del prodotto ottenuto si alloca la produzione nazionale (stimata) in proporzione al valore, piuttosto che al peso, del prodotto di ogni regione. Il valore aggiunto a prezzi 1911, stimato in sede nazionale, è pari a 400 lire per chilogrammo.

Le Tabelle D.020 e D.021 sono riferite rispettivamente alla produzione di argento, e di piombo, in gran parte prodotti congiunti ottenuti dal minerale di piombo argentifero. Da tale minerale veniva estratto il piombo d'opera, argentifero, dal quale si separavano poi il piombo e l'argento. Le stime regionali sono costruite, come quelle nazionali (*IIP*, Table E.08, coll. 6 e 7 e cap. E03.06), dai dati forniti dal Corpo delle miniere, integrati da stime delle produzioni sfuggite; in questa sede le produzioni di piombo e di argento vengono attribuite per metà al luogo di produzione del piombo d'opera, e per metà al luogo, a volte diverso, in cui i due metalli venivano separati. Le stime sono ottenute come segue. In Toscana, la produzione stimata coincide con quella riportata; la fonderia del Bottino lavorava infatti il minerale di piombo argentifero ottenuto localmente. In Piemonte e in Veneto, pure, le poche stime coincidono con i dati. Le stime per la Liguria e la Sardegna sono ottenute in modo più complesso. Dal 1861 al 1891, la Sardegna produceva piombo d'opera che veniva poi separato dall'argento in Liguria. In quegli anni, la produzione sarda di piombo d'opera è riportata per il 1861-67 e il 1882-91, per anni di esercizio; questi dati vengono innanzitutto spostati indietro di sei mesi per riportarli ad anni di calendario. Nell'ipotesi che il calo tra gli anni solari 1866 e 1882 sia stato legato all'apertura dell'impianto ligure di Cogoleto, attribuita al 1875, si ipotizza una produzione sarda di piombo d'opera pari a 2.000 tonnellate annue nel 1867-74, e a 1.300 annue nel 1875-81. La stima della produzione equivalente di piombo attribuita alla Sardegna è, dal 1861 al 1891, la metà della produzione stimata di piombo d'opera; la corrispondente produzione di argento è stimata pari a 0,750 kg per tonnellata di piombo (0,375 kg per tonnellata di piombo d'opera). Negli anni successivi la produzione sarda corrisponde a quella riportata per la Monteponi (che produceva il piombo e l'argento direttamente dal minerale), spostata indietro di sei mesi per riportare i dati, per anno di esercizio, ad anni solari. La Liguria produceva piombo e argento sia da minerale, sia da piombo d'opera sardo; in questa sede, la produzione ligure è ottenuta direttamente come residuo, detraendo la somma delle produzioni attribuite alle altre regioni dal totale nazionale non arrotondato. Dopo il 1891, le stime per la Liguria coincidono naturalmente con i dati delle fonti. Il valore aggiunto a prezzi 1911, stimato in sede nazionale, è pari a 3.500 lire per tonnellata di argento, e 53,2 lire per tonnellata di piombo.

La Tabella D.022 è riferita alla produzione di mercurio. Il Corpo delle miniere considerava inizialmente come prodotto delle miniere il metallo piuttosto che il minerale (*IIP*, Table E.10, col. 1 e cap. E03.07); dai dati forniti, apparentemente esaustivi, si ricavano direttamente le serie regionali. Il valore aggiunto a prezzi 1911, stimato in sede nazionale, è pari a 1.000 lire per tonnellata.

La Tabella D.023 riporta il valore aggiunto complessivo, a prezzi 1911, nella produzione dei metalli non ferrosi; è le somma semplice delle serie presentate nelle Tabelle D.016 - D.022, ponderate per i valori aggiunti unitari sopra indicati.

### *D03.03 Semilavorati*

La Tabella D.024 riporta i dati sulla produzione di semilavorati di rame e leghe di rame forniti, dal 1885, dal Corpo delle miniere, con le piccole correzioni introdotte in sede nazionale (*IIP*, Table E.06, col. 5 e cap. E03.04); come ivi segnalato, vennero aperti grandi impianti nel 1888 in Toscana (Torretta e Limestre) e nel 1891 in Liguria (Cornigliano). Il valore aggiunto corrispondente, a prezzi 1911, è ottenuto mutuando la stima nazionale pari a 450 lire per tonnellata.

La stima nazionale del valore aggiunto nella produzione dei semilavorati non ferrosi è una somma ponderata di diverse serie, tipicamente stimate dal consumo apparente del metallo corrispondente (*IIP*, cap. E03); tale stima è riportata nella Tabella D.025, col. 1. La corrispondente col. 2 è il residuo ottenuto detraendo dalla col. 1 il valore aggiunto attribuito alla produzione di semilavorati (di rame e sue leghe) rilevata dal Corpo delle miniere (Tabella D.024). Tale residuo è allocato per regione stimando le relative quote regionali, dai dati censuari nei relativi anni, e per interpolazione ed estrapolazione negli altri anni.

Le stime delle quote regionali del residuo negli anni campione sono documentate nella Tabella D.026. Il riquadro A è riferito al 1911. Le coll. 1 - 3 riportano i dati censuari per la categoria di riferimento (4.22, prime lavorazioni degli altri metalli). Le coll. 4 - 5 riportano le stime dei lavoranti e dei cavalli vapore effettivamente occupati: la col. 4 è pari al 97% della col. 1, o, per le Marche e la Calabria, alla col. 2, già superiore alla col. 1; la col. 5 è ottenuta moltiplicando la col. 4 per il rapporto tra la col. 3 e la col. 2. La col. 6 è la stima del valore aggiunto regionale ottenuta come somma ponderata delle coll. 4 e 5: sulla falsariga delle stime nazionali queste vengono trasformate in quote e moltiplicate rispettivamente per il 55%, e il 45%, del valore aggiunto nazionale (16,846 milioni, riportato come il totale della col. 6). La col. 7 riporta a sua volta il valore aggiunto attribuito alla produzione documentata dal Corpo delle miniere (Tabella D.024, debitamente ponderata). Nel caso della Toscana la col. 7 supera ampiamente la col. 6; il numero di operai riportato dalla *Rivista mineraria 1911*, p. XXXIII, superiore a 2.000, è più del doppio dell'intera forza lavoro riportata dal censimento. Si ritiene pertanto che le grandi imprese trasformatrici seguite dal Corpo delle miniere siano sfuggite, almeno in gran parte, allo stesso *Censimento demografico*, presumibilmente per la nota tendenza ad attribuire tutti i lavoranti all'ultima fase di lavorazione; non risolve la questione il *Censimento industriale*, in quanto un'unica categoria (4.ω1) riunisce gli opifici verticalmente integrati delle industrie dei metalli ferrosi e non ferrosi. Nell'ipotesi che al censimento, e dunque alle stime della col. 6, sfuggisse il 75% della produzione riassunta nella col. 7, si ottiene la stima del residuo di riferimento nella col. 8 detraendo dalla col. 6 il 25% della col. 7, e riscalando i risultati per riportarne la somma al relativo totale (Tabella D.025, col. 2). Dalla col. 8, infine, si ottengono le quote corrispondenti, riportate nella col. 9.

Il riquadro B è riferito al 1901. La col. 1 riporta la forza lavoro indicata dal *Censimento 1901* (vol. 4) nelle categorie corrispondenti (IV.2, fonditori di altri metalli; IV.3, officine di oro, zinco, mercurio, nichelio; IV.6, laminatori ed affinatori di metalli [non ferrosi]). La col. 2 è la stima del valore aggiunto regionale ottenuta allocando il relativo totale (7,563 milioni, Tabella D.025, col. 1) in proporzione alla col. 1. La col. 3 riporta a sua volta il valore aggiunto attribuito alla produzione documentata dal Corpo delle miniere (Tabella D.024, debitamente ponderata); nel caso della Toscana, ancora una volta, la col. 3 supera la col. 2. Procedendo come sopra, si ottiene la stima del residuo di riferimento nella col. 4 detraendo dalla col. 2 il 25% della col. 3, e riscalando i risultati per riportarne la somma al relativo totale (Tabella D.025, col. 2). Dalla col. 4, infine, si ottengono le quote corrispondenti, riportate nella col. 5.

Il riquadro C è riferito al 1881. La col. 1 riporta la forza lavoro indicata dal *Censimento 1881* (vol. 3) nelle categorie corrispondenti (I.VII.2, officine del ferro, del rame, ecc., escludendone il 50%; II.X.2, fonditori di ottone, bronzo, ecc.; II.X.3, fonditori di caratteri da stampa; II.X.4, fonditori di tubi e lastre di piombo). La col. 2 è la col. 1, convertita in quote; la col. 3, la stima del valore aggiunto regionale ottenuta allocando il relativo totale (2,194 milioni, Tabella D.025, col. 1) con le quote della col. 2. La col. 4 riporta le stime delle quote del residuo analoghe a quelle nella col. 5 del riquadro B; sono calcolate detraendo dalla col. 3 le stime del valore aggiunto nella produzione (di semilavorati di rame e sue leghe) che sarebbe stata registrata dal Corpo delle miniere, retropolando i dati della Tabella D.024. Nel 1885, tali dati sono limitati a Piemonte e Campania; tenendo conto dell'aumento della produzione complessiva (Tabella D.025, col. 1), si attribuiscono a queste due regioni nel 1881 il 66% della loro produzione nel 1885, e si ponderano queste stime con il corrispondente valore aggiunto unitario (450 lire per tonnellata). Dai valori aggiunti nella col. 3 si detraggono pertanto 0,252 milioni nel caso del Piemonte e 0,267 milioni nel caso della Campania; dalle col. 3 così depurata si ottengono le quote ipotetiche nella col. 4.

Il riquadro D è riferito al 1871. La col. 1 riporta la forza lavoro indicata dal *Censimento 1871* (vol. 3) nella categoria più vicina (II.XII.1, fonditori di metalli [ferrosi e non]). La col. 2 riporta le stime delle quote per i soli metalli non ferrosi; data l'incertezza sulla copertura effettiva dei dati coevi, la col. 2 è ottenuta come media semplice delle quote della col. 1, da un lato, e delle quote calcolate per l'industria in oggetto nel 1881 (riquadro C, col. 2). La col. 3 è la stima del valore aggiunto regionale ottenuta allocando il relativo totale (1,448 milioni, Tabella D.025, col. 1) con le quote della col. 2.

La Tabella D.027 riporta le stime del valore aggiunto a prezzi 1911 nella produzione di semilavorati non ferrosi. Dal 1885 al 1913 sono ottenute sommando due elementi. Il primo è il valore aggiunto ottenuto ponderando la produzione riportata nella Tabella D.024 per 450 lire a tonnellata. Il secondo è il valore aggiunto ottenuto allocando per regione il residuo nella Tabella D.025, col. 2. Nel 1901 e 1911, tale valore aggiunto ripete le stime nella Tabella D.026, riquadro B, col. 4, e riquadro A, col. 8. Dal 1902 al 1910 tale valore aggiunto è stimato allocando il residuo complessivo con quote ottenute interpolando quelle riportate nella Tabella D.026, riquadro B, col. 5, e riquadro A, col. 9; nel 1912 e 1913, si usano direttamente le quote calcolate per il 1911. Dal 1885 al 1900, il residuo è allocato con quote che interpolano quelle ottenute per il 1901 (Tabella D.026, riquadro B, col. 5), da un lato, e quelle stimate per il 1881 (Tabella D.026, riquadro C, col. 4), dall'altro. Negli anni precedenti le stime sono ottenute come segue. Nel 1871 e 1881 il valore aggiunto ripete le stime nella Tabella D.026, riquadro D, col. 3, e riquadro C, col. 3. Dal 1861 al 1870 il valore aggiunto regionale è ottenuto allocando il totale nazionale (Tabella D.025, col. 1 o 2) con le quote calcolate per il 1871 (Tabella D.026, riquadro D, col. 2). Dal 1872 al 1880 il valore aggiunto regionale è ottenuto allocando il totale nazionale (Tabella D.025, col. 1 o 2) con le quote ottenute interpolando quelle stimate per il 1871 (appena citate) e il 1881 (Tabella D.026, riquadro C, col. 2). Dal 1882 al 1884, infine, il valore aggiunto regionale è ottenuto allocando il totale nazionale (Tabella D.025, col. 1 o 2) con le quote ottenute interpolando quelle stimate per il 1881 (appena citate) e quelle ottenute per il 1885 dalle stesse stime del valore aggiunto nella Tabella D.027.

### *D03.04 Produzione complessiva*

Le stime della produzione complessiva di metalli non ferrosi sono riportate nella Tabella D.003. Sono ottenute, regione per regione, sommando le stime del valore aggiunto nella prima fusione di metalli non ferrosi (Tabella D.023) e nella produzione dei relativi semilavorati (Tabella D.027).

# TABELLE

TABELLA D.001
Industrie metallurgiche: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 24

TABELLA D.002
Metalli ferrosi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 26

TABELLA D.003
Metalli non ferrosi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 28

TABELLA D.004
Ghisa di prima fusione: produzione fisica, 1861-1913 30

TABELLA D.005
Rotaie: produzione fisica, 1861-1913 32

TABELLA D.006
Semilavorati di ferro e acciaio: produzione fisica, 1861-1913 34

TABELLA D.007
Semilavorati di ferro e acciaio, 1881-1913, anni campione: calcolo della produzione 36

TABELLA D.008
Semilavorati di ferro e acciaio, 1865: calcolo della produzione 70

TABELLA D.009
Produzione di ghisa di seconda fusione riportata dalla *Rivista mineraria*, 1886-1913 71

TABELLA D.010
Ghisa di seconda fusione, 1911: calcolo della produzione 72

TABELLA D.011
Ghisa di seconda fusione, 1901: calcolo della produzione 74

TABELLA D.012
Ghisa di seconda fusione, 1881: calcolo preliminare 76

TABELLA D.013
Ghisa di seconda fusione, 1871: calcolo preliminare della produzione 77

TABELLA D.014
Ghisa di seconda fusione: produzione fisica, 1861-1913 78

TABELLA D.015
Ghisa di seconda fusione, 1871, 1901 e 1911: stime usate nei calcoli preliminari 80

TABELLA D.016
Alluminio di prima fusione: produzione fisica, 1861-1913 82

TABELLA D.017
Antimonio: produzione fisica, 1861-1913 84

TABELLA D.018
Rame di prima fusione: produzione fisica, 1861-1913 86

TABELLA D.019
Oro: produzione fisica, 1861-1913 88

TABELLA D.020
Argento: produzione fisica, 1861-1913 90

TABELLA D.021
Piombo di prima fusione: produzione fisica, 1861-1913 92

TABELLA D.022
Mercurio: produzione fisica, 1861-1913 94

TABELLA D.023
Metalli non ferrosi di prima fusione: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 96

TABELLA D.024
Semilavorati di rame e sue leghe: produzione documentata, 1861-1913 98

TABELLA D.025
Semilavorati di metalli non ferrosi: stime nazionali, 1861-1913 100

TABELLA D.026
Semilavorati di metalli non ferrosi: quote della produzione non documentata, anni campione 102

TABELLA D.027
Semilavorati di metalli non ferrosi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 106

Tabella D.001 *Industrie metallurgiche: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 1,15 | 1,16 | 2,21 | 0,38 | 0,18 | 1,34 | 0,06 | 0,15 |
| 1862 | 0,93 | 1,11 | 2,06 | 0,33 | 0,18 | 1,22 | 0,06 | 0,14 |
| 1863 | 0,73 | 0,98 | 1,74 | 0,28 | 0,15 | 1,06 | 0,05 | 0,11 |
| 1864 | 0,94 | 0,98 | 1,73 | 0,32 | 0,16 | 1,06 | 0,05 | 0,11 |
| 1865 | 0,73 | 0,93 | 1,63 | 0,30 | 0,15 | 0,83 | 0,05 | 0,10 |
| 1866 | 0,85 | 1,03 | 1,83 | 0,31 | 0,15 | 0,94 | 0,05 | 0,13 |
| 1867 | 0,89 | 1,02 | 1,95 | 0,32 | 0,16 | 0,98 | 0,06 | 0,14 |
| 1868 | 0,91 | 1,11 | 1,98 | 0,36 | 0,17 | 0,97 | 0,06 | 0,12 |
| 1869 | 0,97 | 1,17 | 2,14 | 0,39 | 0,19 | 1,02 | 0,07 | 0,13 |
| 1870 | 1,03 | 1,25 | 2,31 | 0,42 | 0,19 | 1,12 | 0,07 | 0,15 |
| 1871 | 0,89 | 1,16 | 2,08 | 0,41 | 0,17 | 1,04 | 0,05 | 0,13 |
| 1872 | 1,10 | 1,51 | 2,71 | 0,41 | 0,20 | 1,38 | 0,06 | 0,18 |
| 1873 | 0,93 | 1,38 | 2,35 | 0,39 | 0,18 | 1,20 | 0,06 | 0,15 |
| 1874 | 1,18 | 1,76 | 3,17 | 0,44 | 0,22 | 1,50 | 0,07 | 0,23 |
| 1875 | 1,15 | 1,82 | 3,03 | 0,45 | 0,22 | 1,49 | 0,08 | 0,25 |
| 1876 | 1,10 | 1,76 | 3,00 | 0,44 | 0,22 | 1,46 | 0,07 | 0,20 |
| 1877 | 1,10 | 1,85 | 3,01 | 0,44 | 0,22 | 1,48 | 0,07 | 0,18 |
| 1878 | 0,94 | 1,78 | 2,62 | 0,40 | 0,19 | 1,38 | 0,06 | 0,17 |
| 1879 | 1,38 | 2,66 | 4,14 | 0,45 | 0,25 | 2,13 | 0,07 | 0,26 |
| 1880 | 1,49 | 2,89 | 4,30 | 0,46 | 0,27 | 2,34 | 0,08 | 0,27 |
| 1881 | 1,68 | 3,46 | 5,18 | 0,50 | 0,29 | 2,82 | 0,09 | 0,32 |
| 1882 | 1,65 | 3,91 | 5,03 | 0,65 | 0,30 | 2,97 | 0,09 | 0,29 |
| 1883 | 1,88 | 5,03 | 5,81 | 0,85 | 0,34 | 3,80 | 0,11 | 0,31 |
| 1884 | 1,94 | 5,83 | 6,00 | 0,88 | 0,37 | 4,01 | 0,11 | 0,64 |
| 1885 | 1,99 | 6,82 | 6,27 | 0,92 | 0,40 | 4,03 | 0,12 | 1,07 |
| 1886 | 2,09 | 6,95 | 6,48 | 0,96 | 0,40 | 4,20 | 0,12 | 3,80 |
| 1887 | 2,52 | 7,66 | 7,10 | 1,05 | 0,40 | 4,67 | 0,13 | 7,42 |
| 1888 | 2,88 | 8,72 | 8,22 | 1,04 | 0,36 | 7,09 | 0,13 | 7,50 |
| 1889 | 2,79 | 9,65 | 8,90 | 0,99 | 0,30 | 8,02 | 0,10 | 7,56 |
| 1890 | 2,78 | 8,40 | 7,84 | 1,02 | 0,30 | 6,91 | 0,10 | 5,95 |
| 1891 | 2,34 | 7,07 | 6,53 | 1,02 | 0,28 | 6,40 | 0,09 | 4,60 |
| 1892 | 1,81 | 6,62 | 5,53 | 0,93 | 0,27 | 5,94 | 0,10 | 3,80 |
| 1893 | 1,92 | 7,49 | 5,60 | 0,90 | 0,26 | 6,29 | 0,08 | 4,58 |
| 1894 | 2,57 | 7,63 | 5,19 | 0,84 | 0,25 | 6,14 | 0,09 | 4,74 |
| 1895 | 2,66 | 8,76 | 5,53 | 0,97 | 0,28 | 5,88 | 0,10 | 5,38 |
| 1896 | 3,20 | 8,69 | 5,22 | 0,87 | 0,27 | 6,52 | 0,10 | 4,97 |
| 1897 | 3,81 | 9,04 | 5,20 | 0,83 | 0,29 | 7,28 | 0,11 | 5,48 |
| 1898 | 4,35 | 10,16 | 5,59 | 0,99 | 0,33 | 8,26 | 0,13 | 5,82 |
| 1899 | 5,30 | 11,49 | 5,70 | 1,13 | 0,34 | 8,90 | 0,14 | 7,44 |
| 1900 | 5,74 | 11,50 | 6,09 | 1,18 | 0,38 | 8,76 | 0,15 | 7,43 |
| 1901 | 5,61 | 11,04 | 5,83 | 1,12 | 0,39 | 8,49 | 0,16 | 7,05 |
| 1902 | 5,27 | 9,98 | 6,46 | 1,06 | 0,41 | 8,99 | 0,16 | 6,56 |
| 1903 | 5,16 | 12,81 | 7,63 | 1,07 | 0,44 | 10,06 | 0,16 | 6,58 |
| 1904 | 5,79 | 14,79 | 8,58 | 1,53 | 0,50 | 10,68 | 0,17 | 7,48 |
| 1905 | 6,41 | 19,15 | 9,00 | 2,01 | 0,49 | 14,82 | 0,16 | 7,80 |
| 1906 | 8,68 | 24,96 | 11,28 | 2,24 | 0,64 | 14,01 | 0,20 | 9,05 |
| 1907 | 10,30 | 28,08 | 12,72 | 2,20 | 0,80 | 11,90 | 0,24 | 8,15 |
| 1908 | 11,71 | 29,87 | 14,85 | 2,41 | 0,85 | 18,84 | 0,24 | 9,17 |
| 1909 | 12,26 | 28,89 | 15,97 | 2,40 | 0,86 | 30,97 | 0,23 | 8,22 |
| 1910 | 12,37 | 28,35 | 17,90 | 2,33 | 0,88 | 30,04 | 0,22 | 9,38 |
| 1911 | 11,89 | 25,45 | 19,25 | 2,20 | 0,93 | 26,98 | 0,23 | 9,38 |
| 1912 | 14,24 | 27,99 | 24,24 | 2,51 | 1,09 | 29,07 | 0,26 | 10,72 |
| 1913 | 14,30 | 26,47 | 25,28 | 2,38 | 1,08 | 26,96 | 0,26 | 9,75 |

Fonte: vedi testo, D01.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,42 | 0,01 | 1,96 | 0,10 | 0,00 | 0,08 | 0,30 | 0,06 |
| 1862 | 0,41 | 0,01 | 1,61 | 0,10 | 0,00 | 0,07 | 0,27 | 0,07 |
| 1863 | 0,41 | 0,01 | 1,23 | 0,09 | 0,00 | 0,05 | 0,23 | 0,08 |
| 1864 | 0,42 | 0,01 | 1,13 | 0,09 | 0,00 | 0,06 | 0,23 | 0,08 |
| 1865 | 0,40 | 0,00 | 0,93 | 0,08 | 0,00 | 0,04 | 0,20 | 0,07 |
| 1866 | 0,40 | 0,01 | 0,88 | 0,09 | 0,00 | 0,04 | 0,22 | 0,07 |
| 1867 | 0,40 | 0,01 | 0,77 | 0,08 | 0,00 | 0,04 | 0,21 | 0,07 |
| 1868 | 0,42 | 0,01 | 0,85 | 0,10 | 0,00 | 0,05 | 0,25 | 0,07 |
| 1869 | 0,42 | 0,01 | 0,95 | 0,11 | 0,00 | 0,06 | 0,28 | 0,07 |
| 1870 | 0,43 | 0,01 | 0,89 | 0,11 | 0,00 | 0,05 | 0,26 | 0,07 |
| 1871 | 0,33 | 0,01 | 0,85 | 0,11 | 0,00 | 0,06 | 0,25 | 0,07 |
| 1872 | 0,30 | 0,01 | 0,84 | 0,11 | 0,00 | 0,05 | 0,24 | 0,07 |
| 1873 | 0,28 | 0,01 | 0,78 | 0,09 | 0,00 | 0,05 | 0,23 | 0,07 |
| 1874 | 0,27 | 0,01 | 0,91 | 0,13 | 0,00 | 0,05 | 0,27 | 0,07 |
| 1875 | 0,25 | 0,01 | 0,93 | 0,12 | 0,00 | 0,05 | 0,27 | 0,05 |
| 1876 | 0,25 | 0,02 | 0,89 | 0,13 | 0,00 | 0,05 | 0,27 | 0,05 |
| 1877 | 0,26 | 0,02 | 0,91 | 0,13 | 0,00 | 0,05 | 0,27 | 0,05 |
| 1878 | 0,23 | 0,01 | 0,72 | 0,10 | 0,00 | 0,04 | 0,22 | 0,05 |
| 1879 | 0,33 | 0,02 | 0,90 | 0,15 | 0,00 | 0,05 | 0,26 | 0,05 |
| 1880 | 0,35 | 0,02 | 0,94 | 0,16 | 0,01 | 0,05 | 0,27 | 0,05 |
| 1881 | 0,42 | 0,02 | 1,03 | 0,18 | 0,01 | 0,07 | 0,31 | 0,06 |
| 1882 | 0,41 | 0,03 | 1,10 | 0,18 | 0,01 | 0,06 | 0,32 | 0,05 |
| 1883 | 0,43 | 0,03 | 1,34 | 0,21 | 0,01 | 0,07 | 0,39 | 0,08 |
| 1884 | 0,45 | 0,03 | 1,41 | 0,23 | 0,01 | 0,07 | 0,40 | 0,09 |
| 1885 | 0,47 | 0,03 | 1,48 | 0,25 | 0,01 | 0,07 | 0,41 | 0,10 |
| 1886 | 0,48 | 0,03 | 1,59 | 0,27 | 0,01 | 0,06 | 0,38 | 0,09 |
| 1887 | 0,50 | 0,04 | 1,82 | 0,32 | 0,01 | 0,06 | 0,40 | 0,07 |
| 1888 | 0,46 | 0,03 | 1,96 | 0,35 | 0,01 | 0,06 | 0,36 | 0,06 |
| 1889 | 0,37 | 0,03 | 1,90 | 0,38 | 0,01 | 0,04 | 0,30 | 0,05 |
| 1890 | 0,39 | 0,03 | 1,68 | 0,35 | 0,01 | 0,04 | 0,32 | 0,05 |
| 1891 | 0,37 | 0,03 | 1,42 | 0,30 | 0,00 | 0,03 | 0,29 | 0,03 |
| 1892 | 0,33 | 0,03 | 1,52 | 0,26 | 0,00 | 0,03 | 0,27 | 0,06 |
| 1893 | 0,33 | 0,03 | 1,60 | 0,23 | 0,00 | 0,03 | 0,23 | 0,06 |
| 1894 | 0,24 | 0,03 | 1,82 | 0,22 | 0,00 | 0,03 | 0,24 | 0,06 |
| 1895 | 0,17 | 0,04 | 2,21 | 0,24 | 0,00 | 0,03 | 0,27 | 0,12 |
| 1896 | 0,17 | 0,04 | 2,24 | 0,21 | 0,00 | 0,03 | 0,30 | 0,16 |
| 1897 | 0,18 | 0,04 | 2,43 | 0,21 | 0,00 | 0,03 | 0,29 | 0,18 |
| 1898 | 0,27 | 0,04 | 2,68 | 0,19 | 0,01 | 0,03 | 0,37 | 0,21 |
| 1899 | 0,34 | 0,05 | 2,85 | 0,17 | 0,01 | 0,03 | 0,37 | 0,25 |
| 1900 | 0,35 | 0,05 | 3,06 | 0,17 | 0,01 | 0,03 | 0,39 | 0,30 |
| 1901 | 0,33 | 0,06 | 2,95 | 0,16 | 0,01 | 0,03 | 0,41 | 0,35 |
| 1902 | 0,34 | 0,06 | 2,98 | 0,17 | 0,01 | 0,03 | 0,41 | 0,35 |
| 1903 | 0,35 | 0,06 | 3,48 | 0,19 | 0,01 | 0,02 | 0,38 | 0,32 |
| 1904 | 0,40 | 0,06 | 3,87 | 0,21 | 0,01 | 0,02 | 0,42 | 0,29 |
| 1905 | 0,39 | 0,05 | 4,13 | 0,24 | 0,00 | 0,02 | 0,34 | 0,29 |
| 1906 | 0,49 | 0,06 | 5,20 | 0,29 | 0,01 | 0,02 | 0,54 | 0,29 |
| 1907 | 0,58 | 0,20 | 5,81 | 0,33 | 0,01 | 0,03 | 0,73 | 0,32 |
| 1908 | 0,62 | 0,31 | 6,35 | 0,35 | 0,00 | 0,02 | 0,60 | 0,33 |
| 1909 | 0,62 | 0,37 | 7,14 | 0,36 | 0,00 | 0,02 | 0,39 | 0,30 |
| 1910 | 0,62 | 0,39 | 13,51 | 0,36 | 0,00 | 0,02 | 0,72 | 0,33 |
| 1911 | 0,64 | 0,38 | 19,22 | 0,40 | 0,00 | 0,02 | 1,06 | 0,36 |
| 1912 | 0,73 | 0,39 | 20,36 | 0,44 | 0,00 | 0,02 | 1,15 | 0,43 |
| 1913 | 0,72 | 0,41 | 18,56 | 0,44 | 0,00 | 0,02 | 1,06 | 0,48 |

Tabella D.002 *Metalli ferrosi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,65 | 0,80 | 1,95 | 0,05 | 0,12 | 1,00 | 0,04 | 0,14 |
| 1862 | 0,61 | 0,74 | 1,81 | 0,05 | 0,12 | 0,88 | 0,04 | 0,13 |
| 1863 | 0,51 | 0,62 | 1,53 | 0,04 | 0,10 | 0,75 | 0,03 | 0,10 |
| 1864 | 0,50 | 0,61 | 1,49 | 0,04 | 0,10 | 0,74 | 0,03 | 0,10 |
| 1865 | 0,48 | 0,59 | 1,44 | 0,04 | 0,10 | 0,58 | 0,03 | 0,09 |
| 1866 | 0,55 | 0,68 | 1,62 | 0,05 | 0,10 | 0,64 | 0,03 | 0,12 |
| 1867 | 0,59 | 0,73 | 1,75 | 0,07 | 0,11 | 0,68 | 0,04 | 0,13 |
| 1868 | 0,57 | 0,70 | 1,72 | 0,08 | 0,11 | 0,64 | 0,04 | 0,11 |
| 1869 | 0,61 | 0,76 | 1,86 | 0,10 | 0,12 | 0,68 | 0,04 | 0,12 |
| 1870 | 0,67 | 0,87 | 2,04 | 0,12 | 0,12 | 0,77 | 0,04 | 0,14 |
| 1871 | 0,59 | 0,78 | 1,83 | 0,13 | 0,11 | 0,70 | 0,03 | 0,12 |
| 1872 | 0,79 | 1,11 | 2,47 | 0,15 | 0,14 | 1,04 | 0,04 | 0,17 |
| 1873 | 0,65 | 0,94 | 2,08 | 0,12 | 0,12 | 0,93 | 0,03 | 0,14 |
| 1874 | 0,90 | 1,35 | 2,88 | 0,16 | 0,15 | 1,27 | 0,04 | 0,21 |
| 1875 | 0,82 | 1,27 | 2,67 | 0,15 | 0,14 | 1,17 | 0,04 | 0,23 |
| 1876 | 0,80 | 1,29 | 2,67 | 0,15 | 0,14 | 1,17 | 0,04 | 0,18 |
| 1877 | 0,79 | 1,30 | 2,67 | 0,15 | 0,14 | 1,16 | 0,04 | 0,16 |
| 1878 | 0,67 | 1,16 | 2,29 | 0,11 | 0,11 | 1,05 | 0,03 | 0,15 |
| 1879 | 1,09 | 1,99 | 3,82 | 0,17 | 0,17 | 1,76 | 0,04 | 0,24 |
| 1880 | 1,09 | 2,06 | 3,89 | 0,15 | 0,17 | 1,87 | 0,04 | 0,24 |
| 1881 | 1,33 | 2,56 | 4,75 | 0,18 | 0,19 | 2,35 | 0,04 | 0,29 |
| 1882 | 1,24 | 2,89 | 4,52 | 0,31 | 0,18 | 2,41 | 0,04 | 0,26 |
| 1883 | 1,43 | 3,95 | 5,24 | 0,59 | 0,21 | 3,00 | 0,05 | 0,28 |
| 1884 | 1,41 | 4,63 | 5,36 | 0,61 | 0,23 | 3,06 | 0,05 | 0,60 |
| 1885 | 1,43 | 5,51 | 5,61 | 0,65 | 0,26 | 3,20 | 0,06 | 1,03 |
| 1886 | 1,51 | 5,45 | 5,77 | 0,68 | 0,26 | 3,34 | 0,06 | 3,76 |
| 1887 | 1,69 | 6,13 | 6,37 | 0,77 | 0,26 | 3,68 | 0,07 | 7,39 |
| 1888 | 1,75 | 7,29 | 7,45 | 0,77 | 0,22 | 4,03 | 0,06 | 7,47 |
| 1889 | 1,77 | 8,27 | 8,29 | 0,76 | 0,19 | 4,20 | 0,05 | 7,53 |
| 1890 | 1,74 | 7,02 | 7,22 | 0,85 | 0,19 | 3,87 | 0,05 | 5,93 |
| 1891 | 1,63 | 5,41 | 5,95 | 0,87 | 0,18 | 3,34 | 0,05 | 4,58 |
| 1892 | 1,17 | 4,54 | 4,88 | 0,72 | 0,17 | 2,68 | 0,05 | 3,77 |
| 1893 | 0,99 | 5,63 | 5,03 | 0,75 | 0,17 | 2,82 | 0,04 | 4,56 |
| 1894 | 1,17 | 5,69 | 4,64 | 0,74 | 0,17 | 2,52 | 0,05 | 4,72 |
| 1895 | 1,57 | 6,84 | 4,93 | 0,86 | 0,20 | 2,56 | 0,06 | 5,36 |
| 1896 | 1,78 | 6,84 | 4,59 | 0,77 | 0,19 | 2,59 | 0,06 | 4,94 |
| 1897 | 2,13 | 7,03 | 4,56 | 0,73 | 0,21 | 2,81 | 0,07 | 5,45 |
| 1898 | 2,86 | 8,21 | 4,88 | 0,89 | 0,25 | 3,22 | 0,09 | 5,79 |
| 1899 | 3,71 | 9,76 | 5,04 | 1,05 | 0,27 | 3,80 | 0,10 | 7,43 |
| 1900 | 4,03 | 9,47 | 5,30 | 1,10 | 0,30 | 3,85 | 0,11 | 7,42 |
| 1901 | 3,84 | 8,87 | 4,92 | 1,03 | 0,30 | 3,37 | 0,11 | 7,04 |
| 1902 | 3,54 | 7,62 | 5,52 | 0,96 | 0,32 | 3,45 | 0,11 | 6,55 |
| 1903 | 3,64 | 10,37 | 6,72 | 0,97 | 0,34 | 4,32 | 0,11 | 6,57 |
| 1904 | 4,20 | 12,21 | 7,59 | 1,41 | 0,39 | 4,51 | 0,12 | 7,46 |
| 1905 | 4,52 | 16,59 | 7,98 | 1,88 | 0,37 | 7,30 | 0,10 | 7,78 |
| 1906 | 6,46 | 22,09 | 10,13 | 2,08 | 0,50 | 6,64 | 0,13 | 9,03 |
| 1907 | 7,89 | 24,33 | 11,42 | 2,01 | 0,64 | 4,49 | 0,16 | 8,12 |
| 1908 | 9,27 | 25,51 | 13,58 | 2,21 | 0,68 | 12,10 | 0,16 | 9,14 |
| 1909 | 9,85 | 24,75 | 14,75 | 2,19 | 0,69 | 23,87 | 0,15 | 8,18 |
| 1910 | 9,52 | 24,25 | 16,75 | 2,11 | 0,71 | 23,45 | 0,15 | 9,34 |
| 1911 | 8,58 | 21,34 | 17,98 | 1,89 | 0,73 | 20,29 | 0,14 | 9,33 |
| 1912 | 10,72 | 23,68 | 22,87 | 2,16 | 0,88 | 20,52 | 0,17 | 10,67 |
| 1913 | 11,04 | 22,49 | 23,92 | 2,05 | 0,87 | 19,19 | 0,17 | 9,70 |

Fonte: vedi testo, D02.05.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,36 | 0,00 | 1,60 | 0,08 | 0,00 | 0,07 | 0,20 | 0,01 |
| 1862 | 0,35 | 0,00 | 1,27 | 0,08 | 0,00 | 0,06 | 0,17 | 0,01 |
| 1863 | 0,36 | 0,00 | 0,94 | 0,07 | 0,00 | 0,05 | 0,15 | 0,01 |
| 1864 | 0,36 | 0,00 | 0,79 | 0,07 | 0,00 | 0,05 | 0,13 | 0,01 |
| 1865 | 0,35 | 0,00 | 0,67 | 0,07 | 0,00 | 0,04 | 0,13 | 0,01 |
| 1866 | 0,35 | 0,00 | 0,59 | 0,07 | 0,00 | 0,04 | 0,12 | 0,01 |
| 1867 | 0,35 | 0,00 | 0,49 | 0,07 | 0,00 | 0,04 | 0,11 | 0,01 |
| 1868 | 0,36 | 0,00 | 0,49 | 0,08 | 0,00 | 0,04 | 0,13 | 0,01 |
| 1869 | 0,35 | 0,00 | 0,56 | 0,09 | 0,00 | 0,05 | 0,15 | 0,01 |
| 1870 | 0,36 | 0,00 | 0,51 | 0,09 | 0,00 | 0,04 | 0,13 | 0,01 |
| 1871 | 0,27 | 0,00 | 0,51 | 0,09 | 0,00 | 0,05 | 0,13 | 0,01 |
| 1872 | 0,24 | 0,00 | 0,52 | 0,09 | 0,00 | 0,04 | 0,13 | 0,01 |
| 1873 | 0,21 | 0,00 | 0,43 | 0,07 | 0,00 | 0,04 | 0,11 | 0,01 |
| 1874 | 0,20 | 0,00 | 0,55 | 0,10 | 0,00 | 0,04 | 0,15 | 0,01 |
| 1875 | 0,16 | 0,00 | 0,51 | 0,09 | 0,00 | 0,04 | 0,14 | 0,01 |
| 1876 | 0,16 | 0,01 | 0,52 | 0,10 | 0,00 | 0,04 | 0,15 | 0,01 |
| 1877 | 0,17 | 0,01 | 0,54 | 0,10 | 0,00 | 0,04 | 0,16 | 0,01 |
| 1878 | 0,14 | 0,00 | 0,37 | 0,07 | 0,00 | 0,03 | 0,11 | 0,01 |
| 1879 | 0,24 | 0,01 | 0,58 | 0,11 | 0,00 | 0,04 | 0,17 | 0,01 |
| 1880 | 0,24 | 0,01 | 0,55 | 0,11 | 0,00 | 0,04 | 0,16 | 0,01 |
| 1881 | 0,30 | 0,01 | 0,64 | 0,13 | 0,00 | 0,05 | 0,20 | 0,02 |
| 1882 | 0,27 | 0,01 | 0,62 | 0,12 | 0,00 | 0,04 | 0,18 | 0,01 |
| 1883 | 0,29 | 0,01 | 0,81 | 0,15 | 0,00 | 0,05 | 0,23 | 0,02 |
| 1884 | 0,30 | 0,01 | 0,81 | 0,16 | 0,00 | 0,05 | 0,23 | 0,02 |
| 1885 | 0,32 | 0,01 | 0,85 | 0,18 | 0,00 | 0,05 | 0,24 | 0,02 |
| 1886 | 0,33 | 0,01 | 0,89 | 0,20 | 0,00 | 0,04 | 0,24 | 0,02 |
| 1887 | 0,36 | 0,02 | 1,01 | 0,25 | 0,00 | 0,04 | 0,25 | 0,02 |
| 1888 | 0,32 | 0,01 | 1,03 | 0,28 | 0,00 | 0,04 | 0,22 | 0,02 |
| 1889 | 0,27 | 0,01 | 1,05 | 0,32 | 0,00 | 0,03 | 0,19 | 0,01 |
| 1890 | 0,29 | 0,01 | 0,84 | 0,29 | 0,00 | 0,03 | 0,19 | 0,01 |
| 1891 | 0,29 | 0,01 | 0,64 | 0,25 | 0,00 | 0,02 | 0,18 | 0,01 |
| 1892 | 0,25 | 0,01 | 0,63 | 0,20 | 0,00 | 0,02 | 0,17 | 0,01 |
| 1893 | 0,26 | 0,01 | 0,72 | 0,18 | 0,00 | 0,02 | 0,15 | 0,01 |
| 1894 | 0,18 | 0,01 | 0,89 | 0,18 | 0,00 | 0,02 | 0,16 | 0,01 |
| 1895 | 0,12 | 0,02 | 1,25 | 0,19 | 0,00 | 0,02 | 0,19 | 0,01 |
| 1896 | 0,12 | 0,02 | 1,26 | 0,16 | 0,00 | 0,02 | 0,19 | 0,01 |
| 1897 | 0,14 | 0,02 | 1,35 | 0,16 | 0,00 | 0,02 | 0,21 | 0,01 |
| 1898 | 0,23 | 0,02 | 1,56 | 0,14 | 0,01 | 0,02 | 0,27 | 0,02 |
| 1899 | 0,31 | 0,03 | 1,78 | 0,13 | 0,01 | 0,02 | 0,29 | 0,02 |
| 1900 | 0,33 | 0,03 | 1,85 | 0,12 | 0,01 | 0,02 | 0,31 | 0,02 |
| 1901 | 0,31 | 0,03 | 1,70 | 0,10 | 0,01 | 0,02 | 0,32 | 0,02 |
| 1902 | 0,31 | 0,03 | 1,73 | 0,10 | 0,01 | 0,02 | 0,32 | 0,03 |
| 1903 | 0,31 | 0,03 | 2,17 | 0,11 | 0,01 | 0,01 | 0,30 | 0,03 |
| 1904 | 0,34 | 0,03 | 2,52 | 0,11 | 0,01 | 0,01 | 0,33 | 0,03 |
| 1905 | 0,31 | 0,02 | 2,63 | 0,12 | 0,00 | 0,01 | 0,27 | 0,03 |
| 1906 | 0,39 | 0,03 | 3,33 | 0,13 | 0,01 | 0,01 | 0,46 | 0,05 |
| 1907 | 0,45 | 0,03 | 3,68 | 0,13 | 0,01 | 0,02 | 0,65 | 0,07 |
| 1908 | 0,47 | 0,03 | 4,24 | 0,13 | 0,00 | 0,01 | 0,54 | 0,08 |
| 1909 | 0,45 | 0,03 | 4,66 | 0,12 | 0,00 | 0,01 | 0,35 | 0,09 |
| 1910 | 0,44 | 0,02 | 10,69 | 0,11 | 0,00 | 0,01 | 0,69 | 0,10 |
| 1911 | 0,41 | 0,02 | 16,19 | 0,09 | 0,00 | 0,01 | 1,04 | 0,11 |
| 1912 | 0,48 | 0,02 | 16,88 | 0,10 | 0,00 | 0,01 | 1,13 | 0,13 |
| 1913 | 0,47 | 0,02 | 14,85 | 0,10 | 0,00 | 0,01 | 1,04 | 0,13 |

Tabella D.003 *Metalli non ferrosi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,50 | 0,36 | 0,26 | 0,33 | 0,06 | 0,34 | 0,02 | 0,01 |
| 1862 | 0,32 | 0,37 | 0,25 | 0,28 | 0,06 | 0,34 | 0,02 | 0,01 |
| 1863 | 0,22 | 0,36 | 0,21 | 0,24 | 0,05 | 0,31 | 0,02 | 0,01 |
| 1864 | 0,44 | 0,37 | 0,24 | 0,28 | 0,06 | 0,32 | 0,02 | 0,01 |
| 1865 | 0,25 | 0,34 | 0,19 | 0,26 | 0,05 | 0,25 | 0,02 | 0,01 |
| 1866 | 0,30 | 0,35 | 0,21 | 0,26 | 0,05 | 0,30 | 0,02 | 0,01 |
| 1867 | 0,30 | 0,29 | 0,20 | 0,25 | 0,05 | 0,30 | 0,02 | 0,01 |
| 1868 | 0,34 | 0,41 | 0,26 | 0,28 | 0,06 | 0,33 | 0,02 | 0,01 |
| 1869 | 0,36 | 0,41 | 0,28 | 0,29 | 0,07 | 0,34 | 0,03 | 0,01 |
| 1870 | 0,36 | 0,38 | 0,27 | 0,30 | 0,07 | 0,35 | 0,03 | 0,01 |
| 1871 | 0,30 | 0,38 | 0,25 | 0,28 | 0,06 | 0,34 | 0,02 | 0,01 |
| 1872 | 0,31 | 0,40 | 0,24 | 0,26 | 0,06 | 0,34 | 0,02 | 0,01 |
| 1873 | 0,28 | 0,44 | 0,27 | 0,27 | 0,06 | 0,27 | 0,03 | 0,01 |
| 1874 | 0,28 | 0,41 | 0,29 | 0,28 | 0,07 | 0,23 | 0,03 | 0,02 |
| 1875 | 0,33 | 0,55 | 0,36 | 0,30 | 0,08 | 0,32 | 0,04 | 0,02 |
| 1876 | 0,30 | 0,47 | 0,33 | 0,29 | 0,08 | 0,29 | 0,03 | 0,02 |
| 1877 | 0,31 | 0,55 | 0,34 | 0,29 | 0,08 | 0,32 | 0,03 | 0,02 |
| 1878 | 0,27 | 0,62 | 0,33 | 0,29 | 0,08 | 0,33 | 0,03 | 0,02 |
| 1879 | 0,29 | 0,67 | 0,32 | 0,28 | 0,08 | 0,37 | 0,03 | 0,02 |
| 1880 | 0,40 | 0,83 | 0,41 | 0,31 | 0,10 | 0,47 | 0,04 | 0,03 |
| 1881 | 0,35 | 0,90 | 0,43 | 0,32 | 0,10 | 0,47 | 0,05 | 0,03 |
| 1882 | 0,41 | 1,02 | 0,51 | 0,34 | 0,12 | 0,56 | 0,05 | 0,03 |
| 1883 | 0,45 | 1,08 | 0,57 | 0,26 | 0,13 | 0,80 | 0,06 | 0,03 |
| 1884 | 0,53 | 1,20 | 0,64 | 0,27 | 0,14 | 0,95 | 0,06 | 0,04 |
| 1885 | 0,56 | 1,31 | 0,66 | 0,27 | 0,14 | 0,83 | 0,06 | 0,04 |
| 1886 | 0,58 | 1,50 | 0,71 | 0,28 | 0,14 | 0,86 | 0,06 | 0,04 |
| 1887 | 0,83 | 1,53 | 0,73 | 0,28 | 0,14 | 0,99 | 0,06 | 0,03 |
| 1888 | 1,13 | 1,43 | 0,77 | 0,27 | 0,14 | 3,06 | 0,07 | 0,03 |
| 1889 | 1,02 | 1,38 | 0,61 | 0,23 | 0,11 | 3,82 | 0,05 | 0,03 |
| 1890 | 1,04 | 1,38 | 0,62 | 0,17 | 0,11 | 3,04 | 0,05 | 0,02 |
| 1891 | 0,71 | 1,66 | 0,58 | 0,15 | 0,10 | 3,06 | 0,04 | 0,02 |
| 1892 | 0,64 | 2,08 | 0,65 | 0,21 | 0,10 | 3,26 | 0,05 | 0,03 |
| 1893 | 0,93 | 1,86 | 0,57 | 0,15 | 0,09 | 3,47 | 0,04 | 0,02 |
| 1894 | 1,40 | 1,94 | 0,55 | 0,10 | 0,08 | 3,62 | 0,04 | 0,02 |
| 1895 | 1,09 | 1,92 | 0,60 | 0,11 | 0,08 | 3,32 | 0,04 | 0,02 |
| 1896 | 1,42 | 1,85 | 0,63 | 0,10 | 0,08 | 3,93 | 0,04 | 0,03 |
| 1897 | 1,68 | 2,01 | 0,64 | 0,10 | 0,08 | 4,47 | 0,04 | 0,03 |
| 1898 | 1,49 | 1,95 | 0,71 | 0,10 | 0,08 | 5,04 | 0,04 | 0,03 |
| 1899 | 1,59 | 1,73 | 0,66 | 0,08 | 0,07 | 5,10 | 0,04 | 0,01 |
| 1900 | 1,71 | 2,03 | 0,79 | 0,08 | 0,08 | 4,91 | 0,04 | 0,01 |
| 1901 | 1,77 | 2,17 | 0,91 | 0,09 | 0,09 | 5,12 | 0,05 | 0,01 |
| 1902 | 1,73 | 2,36 | 0,94 | 0,10 | 0,09 | 5,54 | 0,05 | 0,01 |
| 1903 | 1,52 | 2,44 | 0,91 | 0,10 | 0,10 | 5,74 | 0,05 | 0,01 |
| 1904 | 1,59 | 2,58 | 0,99 | 0,12 | 0,11 | 6,17 | 0,05 | 0,02 |
| 1905 | 1,89 | 2,56 | 1,02 | 0,13 | 0,12 | 7,52 | 0,06 | 0,02 |
| 1906 | 2,22 | 2,87 | 1,15 | 0,16 | 0,14 | 7,37 | 0,07 | 0,02 |
| 1907 | 2,41 | 3,75 | 1,30 | 0,19 | 0,16 | 7,41 | 0,08 | 0,03 |
| 1908 | 2,44 | 4,36 | 1,27 | 0,20 | 0,17 | 6,74 | 0,08 | 0,03 |
| 1909 | 2,41 | 4,14 | 1,22 | 0,21 | 0,17 | 7,10 | 0,08 | 0,04 |
| 1910 | 2,85 | 4,10 | 1,15 | 0,22 | 0,17 | 6,59 | 0,07 | 0,04 |
| 1911 | 3,31 | 4,11 | 1,27 | 0,31 | 0,20 | 6,69 | 0,09 | 0,05 |
| 1912 | 3,52 | 4,31 | 1,37 | 0,35 | 0,21 | 8,55 | 0,09 | 0,05 |
| 1913 | 3,26 | 3,98 | 1,36 | 0,33 | 0,21 | 7,77 | 0,09 | 0,05 |

Fonte: vedi testo, D03.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,06 | 0,01 | 0,36 | 0,02 | 0,00 | 0,01 | 0,10 | 0,05 |
| 1862 | 0,06 | 0,01 | 0,34 | 0,02 | 0,00 | 0,01 | 0,10 | 0,06 |
| 1863 | 0,05 | 0,01 | 0,29 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,07 |
| 1864 | 0,06 | 0,01 | 0,34 | 0,02 | 0,00 | 0,01 | 0,10 | 0,07 |
| 1865 | 0,05 | 0,00 | 0,26 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,06 |
| 1866 | 0,05 | 0,01 | 0,29 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 0,06 |
| 1867 | 0,05 | 0,01 | 0,28 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 0,06 |
| 1868 | 0,06 | 0,01 | 0,36 | 0,02 | 0,00 | 0,01 | 0,12 | 0,06 |
| 1869 | 0,07 | 0,01 | 0,39 | 0,02 | 0,00 | 0,01 | 0,13 | 0,06 |
| 1870 | 0,07 | 0,01 | 0,38 | 0,02 | 0,00 | 0,01 | 0,13 | 0,06 |
| 1871 | 0,06 | 0,01 | 0,34 | 0,02 | 0,00 | 0,01 | 0,12 | 0,06 |
| 1872 | 0,06 | 0,01 | 0,32 | 0,02 | 0,00 | 0,01 | 0,11 | 0,06 |
| 1873 | 0,07 | 0,01 | 0,35 | 0,02 | 0,00 | 0,01 | 0,12 | 0,06 |
| 1874 | 0,07 | 0,01 | 0,36 | 0,03 | 0,00 | 0,01 | 0,12 | 0,06 |
| 1875 | 0,09 | 0,01 | 0,42 | 0,03 | 0,00 | 0,01 | 0,13 | 0,04 |
| 1876 | 0,09 | 0,01 | 0,37 | 0,03 | 0,00 | 0,01 | 0,12 | 0,04 |
| 1877 | 0,09 | 0,01 | 0,37 | 0,03 | 0,00 | 0,01 | 0,11 | 0,04 |
| 1878 | 0,09 | 0,01 | 0,35 | 0,03 | 0,00 | 0,01 | 0,11 | 0,04 |
| 1879 | 0,09 | 0,01 | 0,32 | 0,04 | 0,00 | 0,01 | 0,09 | 0,04 |
| 1880 | 0,11 | 0,01 | 0,39 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,11 | 0,04 |
| 1881 | 0,12 | 0,01 | 0,39 | 0,05 | 0,01 | 0,02 | 0,11 | 0,04 |
| 1882 | 0,14 | 0,02 | 0,48 | 0,06 | 0,01 | 0,02 | 0,14 | 0,04 |
| 1883 | 0,14 | 0,02 | 0,53 | 0,06 | 0,01 | 0,02 | 0,16 | 0,06 |
| 1884 | 0,15 | 0,02 | 0,60 | 0,07 | 0,01 | 0,02 | 0,17 | 0,07 |
| 1885 | 0,15 | 0,02 | 0,63 | 0,07 | 0,01 | 0,02 | 0,17 | 0,08 |
| 1886 | 0,15 | 0,02 | 0,70 | 0,07 | 0,01 | 0,02 | 0,14 | 0,07 |
| 1887 | 0,14 | 0,02 | 0,81 | 0,07 | 0,01 | 0,02 | 0,15 | 0,05 |
| 1888 | 0,14 | 0,02 | 0,93 | 0,07 | 0,01 | 0,02 | 0,14 | 0,04 |
| 1889 | 0,10 | 0,02 | 0,85 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | 0,11 | 0,04 |
| 1890 | 0,10 | 0,02 | 0,84 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | 0,13 | 0,04 |
| 1891 | 0,08 | 0,02 | 0,78 | 0,05 | 0,00 | 0,01 | 0,11 | 0,02 |
| 1892 | 0,08 | 0,02 | 0,89 | 0,06 | 0,00 | 0,01 | 0,10 | 0,05 |
| 1893 | 0,07 | 0,02 | 0,88 | 0,05 | 0,00 | 0,01 | 0,08 | 0,05 |
| 1894 | 0,06 | 0,02 | 0,93 | 0,04 | 0,00 | 0,01 | 0,08 | 0,05 |
| 1895 | 0,05 | 0,02 | 0,96 | 0,05 | 0,00 | 0,01 | 0,08 | 0,11 |
| 1896 | 0,05 | 0,02 | 0,98 | 0,05 | 0,00 | 0,01 | 0,11 | 0,15 |
| 1897 | 0,04 | 0,02 | 1,08 | 0,05 | 0,00 | 0,01 | 0,08 | 0,17 |
| 1898 | 0,04 | 0,02 | 1,12 | 0,05 | 0,00 | 0,01 | 0,10 | 0,19 |
| 1899 | 0,03 | 0,02 | 1,07 | 0,04 | 0,00 | 0,01 | 0,08 | 0,23 |
| 1900 | 0,02 | 0,02 | 1,21 | 0,05 | 0,00 | 0,01 | 0,08 | 0,28 |
| 1901 | 0,02 | 0,03 | 1,25 | 0,06 | 0,00 | 0,01 | 0,09 | 0,33 |
| 1902 | 0,03 | 0,03 | 1,25 | 0,07 | 0,00 | 0,01 | 0,09 | 0,32 |
| 1903 | 0,04 | 0,03 | 1,31 | 0,08 | 0,00 | 0,01 | 0,08 | 0,29 |
| 1904 | 0,06 | 0,03 | 1,35 | 0,10 | 0,00 | 0,01 | 0,09 | 0,26 |
| 1905 | 0,08 | 0,03 | 1,50 | 0,12 | 0,00 | 0,01 | 0,07 | 0,26 |
| 1906 | 0,10 | 0,03 | 1,87 | 0,16 | 0,00 | 0,01 | 0,08 | 0,24 |
| 1907 | 0,13 | 0,17 | 2,13 | 0,20 | 0,00 | 0,01 | 0,08 | 0,25 |
| 1908 | 0,15 | 0,28 | 2,11 | 0,22 | 0,00 | 0,01 | 0,06 | 0,25 |
| 1909 | 0,17 | 0,34 | 2,48 | 0,24 | 0,00 | 0,01 | 0,04 | 0,21 |
| 1910 | 0,18 | 0,37 | 2,82 | 0,25 | 0,00 | 0,01 | 0,03 | 0,23 |
| 1911 | 0,23 | 0,36 | 3,03 | 0,31 | 0,00 | 0,01 | 0,02 | 0,25 |
| 1912 | 0,25 | 0,37 | 3,48 | 0,34 | 0,00 | 0,01 | 0,02 | 0,30 |
| 1913 | 0,25 | 0,39 | 3,71 | 0,34 | 0,00 | 0,01 | 0,02 | 0,35 |

Tabella D.004 *Ghisa di prima fusione: produzione fisica, 1861-1913 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 2.652 | 0 | 10.950 | 0 | 0 | 11.749 | 0 | 0 |
| 1862 | 3.560 | 0 | 11.843 | 0 | 0 | 12.542 | 0 | 0 |
| 1863 | 1.625 | 0 | 8.034 | 0 | 0 | 12.947 | 0 | 0 |
| 1864 | 1.220 | 0 | 7.220 | 0 | 0 | 10.883 | 0 | 0 |
| 1865 | 1.465 | 0 | 6.500 | 0 | 0 | 8.677 | 0 | 0 |
| 1866 | 2.195 | 0 | 7.599 | 0 | 0 | 10.136 | 0 | 0 |
| 1867 | 2.195 | 0 | 10.097 | 0 | 0 | 8.638 | 0 | 0 |
| 1868 | 2.195 | 0 | 9.200 | 0 | 0 | 7.591 | 0 | 0 |
| 1869 | 2.195 | 0 | 9.155 | 0 | 0 | 6.416 | 0 | 0 |
| 1870 | 2.195 | 0 | 10.561 | 0 | 0 | 5.858 | 0 | 0 |
| 1871 | 1.818 | 0 | 7.506 | 0 | 0 | 6.417 | 0 | 0 |
| 1872 | 1.905 | 0 | 10.095 | 0 | 0 | 11.500 | 0 | 0 |
| 1873 | 2.025 | 0 | 10.585 | 0 | 0 | 15.860 | 0 | 0 |
| 1874 | 2.187 | 0 | 10.277 | 0 | 0 | 13.472 | 0 | 1.500 |
| 1875 | 1.425 | 0 | 10.014 | 0 | 0 | 10.124 | 0 | 7.000 |
| 1876 | 140 | 0 | 9.500 | 0 | 0 | 8.609 | 0 | 600 |
| 1877 | 0 | 0 | 9.500 | 0 | 0 | 6.491 | 0 | 0 |
| 1878 | 1.095 | 0 | 8.000 | 0 | 0 | 5.275 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 9.000 | 0 | 0 | 3.472 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 10.200 | 0 | 0 | 7.436 | 0 | 0 |
| 1881 | 3.100 | 0 | 12.300 | 0 | 0 | 12.400 | 0 | 0 |
| 1882 | 3.100 | 0 | 12.000 | 0 | 0 | 9.678 | 0 | 0 |
| 1883 | 2.950 | 0 | 10.800 | 0 | 0 | 10.556 | 0 | 0 |
| 1884 | 1.660 | 0 | 10.878 | 0 | 0 | 5.867 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 11.400 | 0 | 0 | 4.591 | 0 | 0 |
| 1886 | 600 | 0 | 5.554 | 0 | 0 | 6.137 | 0 | 0 |
| 1887 | 700 | 0 | 6.501 | 0 | 0 | 5.064 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 8.520 | 0 | 0 | 4.018 | 0 | 0 |
| 1889 | 1.480 | 0 | 8.915 | 0 | 0 | 3.078 | 0 | 0 |
| 1890 | 1.200 | 0 | 8.920 | 0 | 0 | 4.226 | 0 | 0 |
| 1891 | 900 | 0 | 6.250 | 0 | 0 | 4.780 | 0 | 0 |
| 1892 | 480 | 0 | 7.828 | 0 | 0 | 4.421 | 0 | 0 |
| 1893 | 480 | 0 | 3.210 | 0 | 0 | 4.348 | 0 | 0 |
| 1894 | 480 | 0 | 5.406 | 0 | 0 | 4.443 | 0 | 0 |
| 1895 | 480 | 0 | 4.473 | 0 | 0 | 4.260 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 2.932 | 0 | 0 | 4.055 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 3.680 | 0 | 0 | 4.713 | 0 | 0 |
| 1898 | 800 | 0 | 4.190 | 0 | 0 | 7.397 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 5.440 | 0 | 0 | 13.778 | 0 | 0 |
| 1900 | 700 | 0 | 7.362 | 0 | 0 | 15.928 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 3.379 | 0 | 0 | 12.440 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 3.165 | 0 | 0 | 27.475 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 4.480 | 0 | 0 | 70.799 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 846 | 0 | 0 | 88.494 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 4.555 | 0 | 0 | 138.524 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 3.395 | 0 | 0 | 131.901 | 0 | 0 |
| 1907 | 230 | 0 | 5.102 | 0 | 0 | 106.900 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 5.774 | 0 | 0 | 107.150 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 3.800 | 0 | 0 | 204.000 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 4.296 | 0 | 0 | 266.000 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 7.315 | 0 | 0 | 177.616 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 6.121 | 0 | 0 | 243.765 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 6.472 | 0 | 0 | 278.487 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, D02.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 1.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 1.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 1.150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 1.300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 1.300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 82.943 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 118.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 130.103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 141.796 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella D.005 *Rotaie: produzione fisica, 1861-1913 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.000 |
| 1887 | 0 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29.522 |
| 1888 | 0 | 26.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44.167 |
| 1889 | 0 | 44.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61.994 |
| 1890 | 0 | 33.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36.095 |
| 1891 | 0 | 20.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27.176 |
| 1892 | 0 | 11.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19.801 |
| 1893 | 0 | 20.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19.344 |
| 1894 | 0 | 10.373 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.827 |
| 1895 | 0 | 3.350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.303 |
| 1896 | 0 | 8.130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.611 |
| 1897 | 0 | 8.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.047 |
| 1898 | 0 | 10.741 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.185 |
| 1899 | 0 | 9.182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.552 |
| 1900 | 0 | 1.537 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.653 |
| 1901 | 0 | 20.768 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.065 |
| 1902 | 0 | 8.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.646 |
| 1903 | 0 | 30.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.239 |
| 1904 | 0 | 11.331 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.893 |
| 1905 | 0 | 30.388 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 |
| 1906 | 0 | 45.750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 65.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 55.660 | 0 | 0 | 0 | 6.550 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 79.290 | 0 | 0 | 0 | 40.000 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 78.055 | 0 | 0 | 0 | 39.377 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 69.091 | 0 | 0 | 0 | 34.855 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 83.648 | 0 | 0 | 0 | 42.199 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 93.648 | 0 | 0 | 0 | 75.692 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, D02.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 4.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 5.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 4.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 7.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 9.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 5.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 4.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 3.938 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 3.485 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 4.220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 4.220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella D.006 *Semilavorati di ferro e acciaio: produzione fisica, 1861-1913 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 4.454 | 5.948 | 12.403 | 450 | 660 | 5.193 | 230 | 1.344 |
| 1862 | 4.092 | 5.464 | 11.394 | 413 | 606 | 4.770 | 211 | 1.234 |
| 1863 | 3.202 | 4.276 | 8.917 | 323 | 474 | 3.733 | 165 | 966 |
| 1864 | 3.260 | 4.354 | 9.079 | 329 | 483 | 3.801 | 168 | 984 |
| 1865 | 2.930 | 3.913 | 8.159 | 296 | 434 | 3.416 | 151 | 884 |
| 1866 | 3.867 | 5.164 | 10.768 | 391 | 573 | 4.508 | 199 | 1.167 |
| 1867 | 4.327 | 5.778 | 12.049 | 437 | 641 | 5.045 | 223 | 1.305 |
| 1868 | 3.636 | 4.856 | 10.125 | 367 | 539 | 4.239 | 187 | 1.097 |
| 1869 | 3.695 | 5.127 | 10.526 | 352 | 534 | 4.509 | 179 | 1.113 |
| 1870 | 4.570 | 6.589 | 13.325 | 409 | 643 | 5.837 | 208 | 1.375 |
| 1871 | 3.699 | 5.545 | 11.048 | 308 | 506 | 4.947 | 157 | 1.111 |
| 1872 | 5.870 | 9.150 | 17.964 | 451 | 778 | 8.217 | 230 | 1.760 |
| 1873 | 4.745 | 7.694 | 14.888 | 332 | 608 | 6.954 | 169 | 1.420 |
| 1874 | 6.774 | 11.431 | 21.806 | 425 | 836 | 10.397 | 217 | 2.024 |
| 1875 | 6.030 | 10.595 | 19.928 | 333 | 715 | 9.695 | 170 | 1.798 |
| 1876 | 5.756 | 10.538 | 19.547 | 272 | 652 | 9.699 | 139 | 1.713 |
| 1877 | 5.375 | 10.257 | 18.767 | 209 | 580 | 9.493 | 107 | 1.596 |
| 1878 | 5.007 | 9.964 | 17.987 | 150 | 511 | 9.273 | 77 | 1.483 |
| 1879 | 8.350 | 17.343 | 30.894 | 172 | 801 | 16.226 | 88 | 2.468 |
| 1880 | 8.409 | 18.241 | 32.070 | 89 | 752 | 17.154 | 46 | 2.479 |
| 1881 | 10.040 | 22.763 | 39.504 | 0 | 829 | 21.512 | 0 | 2.951 |
| 1882 | 9.471 | 26.924 | 38.202 | 1.685 | 737 | 22.700 | 0 | 2.677 |
| 1883 | 10.392 | 37.023 | 43.193 | 4.170 | 745 | 28.209 | 0 | 2.787 |
| 1884 | 10.244 | 44.225 | 44.500 | 4.378 | 938 | 29.102 | 0 | 2.947 |
| 1885 | 10.103 | 52.744 | 46.131 | 4.634 | 1.157 | 30.211 | 0 | 3.136 |
| 1886 | 10.929 | 51.573 | 48.633 | 5.005 | 1.059 | 31.351 | 0 | 20.475 |
| 1887 | 12.665 | 52.605 | 54.674 | 5.786 | 959 | 34.572 | 0 | 45.906 |
| 1888 | 14.125 | 57.903 | 68.582 | 6.230 | 814 | 39.164 | 0 | 39.742 |
| 1889 | 14.779 | 59.771 | 79.444 | 6.297 | 588 | 41.581 | 0 | 29.956 |
| 1890 | 14.648 | 51.668 | 68.019 | 7.378 | 608 | 37.997 | 0 | 28.004 |
| 1891 | 13.506 | 41.892 | 54.608 | 7.657 | 585 | 32.596 | 0 | 24.528 |
| 1892 | 8.788 | 37.463 | 43.337 | 6.108 | 521 | 25.693 | 0 | 22.884 |
| 1893 | 7.174 | 45.223 | 46.584 | 6.601 | 626 | 27.404 | 0 | 28.612 |
| 1894 | 8.883 | 50.354 | 41.514 | 6.435 | 578 | 23.664 | 0 | 29.895 |
| 1895 | 12.522 | 65.614 | 43.096 | 7.409 | 629 | 23.559 | 0 | 36.872 |
| 1896 | 14.810 | 63.103 | 39.214 | 6.336 | 525 | 24.017 | 0 | 38.660 |
| 1897 | 17.989 | 64.059 | 37.433 | 5.586 | 455 | 25.831 | 0 | 42.660 |
| 1898 | 24.550 | 74.232 | 37.699 | 6.652 | 440 | 29.393 | 0 | 51.039 |
| 1899 | 33.441 | 87.888 | 37.957 | 8.090 | 429 | 34.184 | 0 | 62.331 |
| 1900 | 36.244 | 90.259 | 39.335 | 8.351 | 498 | 34.384 | 0 | 66.570 |
| 1901 | 34.021 | 80.382 | 35.350 | 7.485 | 501 | 29.983 | 0 | 61.650 |
| 1902 | 29.550 | 77.367 | 40.037 | 6.477 | 506 | 27.767 | 0 | 55.837 |
| 1903 | 30.187 | 88.490 | 52.556 | 6.596 | 615 | 30.543 | 0 | 59.921 |
| 1904 | 34.090 | 113.847 | 58.188 | 10.888 | 705 | 38.803 | 0 | 67.114 |
| 1905 | 38.394 | 146.056 | 64.085 | 16.636 | 817 | 49.229 | 0 | 74.914 |
| 1906 | 55.125 | 191.825 | 78.675 | 17.525 | 1.025 | 42.950 | 0 | 84.425 |
| 1907 | 64.532 | 209.311 | 80.709 | 15.103 | 1.063 | 26.618 | 0 | 79.100 |
| 1908 | 77.078 | 224.105 | 99.975 | 16.996 | 1.064 | 104.748 | 0 | 84.785 |
| 1909 | 81.647 | 205.809 | 110.151 | 16.779 | 896 | 199.286 | 0 | 78.012 |
| 1910 | 74.867 | 197.853 | 126.997 | 15.559 | 682 | 194.445 | 0 | 89.503 |
| 1911 | 61.100 | 172.519 | 135.146 | 12.946 | 405 | 172.896 | 0 | 94.829 |
| 1912 | 77.670 | 192.285 | 175.950 | 14.175 | 405 | 166.860 | 0 | 105.705 |
| 1913 | 81.443 | 179.818 | 187.919 | 13.042 | 376 | 132.155 | 0 | 98.926 |

Fonte: vedi testo, D02.03.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 2.660 | 0 | 12.591 | 0 | 0 | 303 | 765 | 0 |
| 1862 | 2.660 | 0 | 9.361 | 0 | 0 | 225 | 569 | 0 |
| 1863 | 2.660 | 0 | 5.792 | 0 | 0 | 139 | 352 | 0 |
| 1864 | 2.660 | 0 | 4.499 | 0 | 0 | 108 | 273 | 0 |
| 1865 | 2.660 | 0 | 2.912 | 0 | 0 | 70 | 177 | 0 |
| 1866 | 2.660 | 0 | 2.492 | 0 | 0 | 60 | 151 | 0 |
| 1867 | 2.660 | 0 | 1.415 | 0 | 0 | 34 | 86 | 0 |
| 1868 | 2.660 | 0 | 293 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 2.660 | 0 | 305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 2.660 | 0 | 386 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 2.360 | 0 | 320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 2.060 | 0 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 1.760 | 0 | 431 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 1.460 | 0 | 631 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 1.160 | 0 | 576 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 1.118 | 0 | 565 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 1.073 | 0 | 543 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 1.028 | 0 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 1.766 | 0 | 893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 1.833 | 0 | 927 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 2.258 | 0 | 1.142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 1.998 | 0 | 1.601 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 2.004 | 0 | 2.477 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 2.037 | 0 | 2.630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 2.076 | 0 | 2.808 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 2.196 | 0 | 3.588 | 210 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 2.471 | 0 | 4.852 | 509 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 2.195 | 0 | 6.136 | 1.121 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 1.717 | 0 | 7.132 | 1.733 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 1.986 | 0 | 5.100 | 1.606 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 2.034 | 0 | 3.195 | 1.398 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 1.661 | 0 | 3.549 | 997 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 1.834 | 0 | 5.002 | 941 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 918 | 0 | 6.911 | 833 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 10.441 | 857 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 10.633 | 693 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 11.428 | 557 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 536 | 0 | 13.138 | 321 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 1.258 | 0 | 15.422 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 1.201 | 0 | 16.144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 983 | 0 | 14.645 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 886 | 0 | 14.548 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 945 | 0 | 17.147 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 1.032 | 0 | 19.316 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 1.132 | 0 | 21.738 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 1.350 | 0 | 25.775 | 0 | 0 | 0 | 1.325 | 0 |
| 1907 | 1.349 | 0 | 25.528 | 0 | 0 | 0 | 2.687 | 0 |
| 1908 | 1.548 | 0 | 32.960 | 0 | 0 | 0 | 1.709 | 0 |
| 1909 | 1.567 | 0 | 37.852 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 1.484 | 0 | 96.360 | 0 | 0 | 0 | 4.170 | 0 |
| 1911 | 1.321 | 0 | 153.362 | 0 | 0 | 0 | 8.477 | 0 |
| 1912 | 1.440 | 0 | 156.510 | 0 | 0 | 0 | 8.910 | 0 |
| 1913 | 1.345 | 0 | 133.101 | 0 | 0 | 0 | 7.875 | 0 |

Tabella D.007 *Semilavorati di ferro e acciaio, 1881-1913, anni campione: calcolo della produzione*

*A. 1913*

| | (1) totali riportati dal Corpo delle miniere | | (3) stime degli errori dei dati (eccessi) | | (5) ghisa di prima e seconda fusione | | (7) totali depurati | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 3.589 | 8.943 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.589 | 8.943 |
| LIGURIA | 10.120 | 31.308 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.120 | 31.308 |
| LOMBARDIA | 6.957 | 27.760 | 0 | 0 | 86 | 70 | 6.871 | 27.690 |
| VENETO | 574 | 1.947 | 0 | 0 | 53 | 50 | 521 | 1.897 |
| EMILIA | 21 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 19 |
| TOSCANA | 6.222 | 47.160 | 1.000 | 2.200 | 606 | 480 | 4.616 | 44.480 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 3.766 | 16.472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.766 | 16.472 |
| LAZIO | 80 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 44 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 2.963 | 38.006 | 500 | 1.200 | 0 | 0 | 2.463 | 36.806 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 300 | 1.100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 | 1.100 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 34.592 | 172.759 | 1.500 | 3.400 | 745 | 600 | 32.347 | 168.759 |

Fonte: vedi testo, D02.03.

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 5.377,6 | 0 | 0 | 0 | 7.329.897 | 9,74 | 81.443 |
| LIGURIA | 16.381,6 | 0 | 13.751 | 93.648 | 16.183.591 | 21,51 | 179.818 |
| LOMBARDIA | 12.409,0 | 160 | 0 | 0 | 16.912.713 | 22,48 | 187.919 |
| VENETO | 900,4 | 0 | 446 | 0 | 1.173.763 | 1,56 | 13.042 |
| EMILIA | 24,8 | 0 | 0 | 0 | 33.803 | 0,04 | 376 |
| TOSCANA | 13.512,0 | 278.487 | 5.520 | 75.692 | 11.893.916 | 15,81 | 132.155 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 7.060,4 | 0 | 6.002 | 0 | 8.903.384 | 11,83 | 98.926 |
| LAZIO | 88,8 | 0 | 0 | 0 | 121.038 | 0,16 | 1.345 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 9.824,2 | 141.796 | 623 | 4.220 | 11.979.113 | 15,92 | 133.101 |
| PUGLIE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 520,0 | 0 | 0 | 0 | 708.782 | 0,94 | 7.875 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 66.098,8 | 420.443 | 26.342 | 173.560 | 75.240.000 | 100,00 | 836.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 90.095.464 | | |

Tabella D.007, *segue*

*B. 1911*

| | (1) totali riportati dal Corpo delle miniere | | (3) stime degli errori dei dati (eccessi) | | (5) ghisa di prima e seconda fusione | | (7) totali depurati | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 2.809 | 6.496 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.809 | 6.496 |
| LIGURIA | 10.059 | 28.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.059 | 28.600 |
| LOMBARDIA | 5.427 | 18.829 | 0 | 0 | 80 | 130 | 5.347 | 18.699 |
| VENETO | 602 | 1.928 | 0 | 0 | 53 | 50 | 549 | 1.878 |
| EMILIA | 22 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 26 |
| TOSCANA | 6.739 | 47.265 | 600 | 1.300 | 665 | 515 | 5.474 | 45.450 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 4.007 | 15.935 | 0 | 0 | 676 | 710 | 3.331 | 15.225 |
| LAZIO | 80 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 44 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 3.463 | 41.894 | 400 | 900 | 0 | 0 | 3.063 | 40.994 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 350 | 1.100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 350 | 1.100 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 33.558 | 162.117 | 1.000 | 2.200 | 1.474 | 1.405 | 31.084 | 158.512 |

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 4.108,2 | 0 | 0 | 0 | 5.499.015 | 7,52 | 61.100 |
| LIGURIA | 15.779,0 | 0 | 18.982 | 69.091 | 15.526.712 | 21,22 | 172.519 |
| LOMBARDIA | 9.086,8 | 0 | 0 | 0 | 12.163.101 | 16,62 | 135.146 |
| VENETO | 924,6 | 0 | 604 | 0 | 1.165.140 | 1,59 | 12.946 |
| EMILIA | 27,2 | 0 | 0 | 0 | 36.408 | 0,05 | 405 |
| TOSCANA | 14.564,0 | 177.616 | 7.000 | 34.855 | 15.560.619 | 21,27 | 172.896 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 6.376,0 | 0 | 0 | 0 | 8.534.570 | 11,66 | 94.829 |
| LAZIO | 88,8 | 0 | 0 | 0 | 118.863 | 0,16 | 1.321 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 11.261,8 | 118.000 | 1.338 | 3.485 | 13.802.599 | 18,86 | 153.362 |
| PUGLIE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 570,0 | 0 | 0 | 0 | 762.971 | 1,04 | 8.477 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 62.786,4 | 295.616 | 27.924 | 107.431 | 73.170.000 | 100,00 | 813.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 84.042.496 | | |

Tabella D.007, *segue*

*C. 1909*

| | (1) totali riportati dal Corpo delle miniere | | (3) stime degli errori dei dati (eccessi) | | (5) ghisa di prima e seconda fusione | | (7) totali depurati | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 3.231 | 6.979 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.231 | 6.979 |
| LIGURIA | 10.279 | 25.841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.279 | 25.841 |
| LOMBARDIA | 3.875 | 11.931 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.875 | 11.931 |
| VENETO | 597 | 1.980 | 0 | 0 | 0 | 0 | 597 | 1.980 |
| EMILIA | 42 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 44 |
| TOSCANA | 6.799 | 45.480 | 700 | 1.500 | 0 | 0 | 6.099 | 43.980 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 3.326 | 9.899 | 0 | 0 | 748 | 685 | 2.578 | 9.214 |
| LAZIO | 80 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 44 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 1.658 | 3.548 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.658 | 3.548 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 29.887 | 105.746 | 700 | 1.500 | 748 | 685 | 28.439 | 103.561 |

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 4.626,8 | 0 | 0 | 0 | 7.348.252 | 11,15 | 81.647 |
| LIGURIA | 15.447,2 | 0 | 18.370 | 79.290 | 18.522.817 | 28,12 | 205.809 |
| LOMBARDIA | 6.261,2 | 3.800 | 0 | 0 | 9.913.595 | 15,05 | 110.151 |
| VENETO | 993,0 | 0 | 558 | 0 | 1.510.116 | 2,29 | 16.779 |
| EMILIA | 50,8 | 0 | 0 | 0 | 80.680 | 0,12 | 896 |
| TOSCANA | 14.895,0 | 204.000 | 18.070 | 40.000 | 17.935.737 | 27,22 | 199.286 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 4.420,8 | 0 | 0 | 0 | 7.021.084 | 10,66 | 78.012 |
| LAZIO | 88,8 | 0 | 0 | 0 | 141.032 | 0,21 | 1.567 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 2.367,6 | 0 | 1.346 | 4.000 | 3.406.686 | 5,17 | 37.852 |
| PUGLIE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 49.151,2 | 207.800 | 38.344 | 123.290 | 65.880.000 | 100,00 | 732.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 78.061.600 | | |

Tabella D.007, *segue*

*D. 1907*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | totali riportati dal Corpo delle miniere | | stime degli errori dei dati (eccessi) | | ghisa di prima e seconda fusione | | totali depurati | |
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 2.393 | 4.972 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.393 | 4.972 |
| LIGURIA | 9.818 | 21.229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.818 | 21.229 |
| LOMBARDIA | 2.858 | 7.296 | 0 | 0 | 42 | 200 | 2.816 | 7.096 |
| VENETO | 492 | 1.995 | 0 | 0 | 53 | 50 | 439 | 1.945 |
| EMILIA | 47 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 44 |
| TOSCANA | 4.591 | 13.269 | 300 | 800 | 2.219 | 7.419 | 2.072 | 5.050 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 3.334 | 9.586 | 0 | 0 | 860 | 1.202 | 2.474 | 8.384 |
| LAZIO | 62 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 44 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 1.187 | 2.666 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.187 | 2.666 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 90 | 255 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 255 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 24.872 | 61.356 | 300 | 800 | 3.174 | 8.871 | 21.398 | 51.685 |

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 3.387,4 | 230 | 0 | 0 | 5.807.872 | 12,75 | 64.532 |
| LIGURIA | 14.063,8 | 0 | 17.783 | 65.600 | 18.837.991 | 41,37 | 209.311 |
| LOMBARDIA | 4.235,2 | 0 | 0 | 0 | 7.263.770 | 15,95 | 80.709 |
| VENETO | 828,0 | 0 | 507 | 0 | 1.359.259 | 2,98 | 15.103 |
| EMILIA | 55,8 | 0 | 0 | 0 | 95.702 | 0,21 | 1.063 |
| TOSCANA | 3.082,0 | 278.487 | 5.520 | 0 | 2.395.626 | 5,26 | 26.618 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 4.150,8 | 0 | 0 | 0 | 7.119.016 | 15,63 | 79.100 |
| LAZIO | 70,8 | 0 | 0 | 0 | 121.429 | 0,27 | 1.349 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 1.720,2 | 0 | 1.520 | 9.800 | 2.297.506 | 5,05 | 25.528 |
| PUGLIE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 141,0 | 0 | 0 | 0 | 241.828 | 0,53 | 2.687 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 31.735,0 | 278.717 | 25.330 | 75.400 | 45.540.000 | 100,00 | 506.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 54.428.536 | | |

Tabella D.007, *segue*

*E. 1905*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | totali riportati dal Corpo delle miniere | | stime degli errori dei dati (eccessi) | | ghisa di prima e seconda fusione | | totali depurati | |
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 1.655 | 3.564 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.655 | 3.564 |
| LIGURIA | 7.102 | 20.720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.102 | 20.720 |
| LOMBARDIA | 2.624 | 7.141 | 0 | 0 | 63 | 185 | 2.561 | 6.956 |
| VENETO | 653 | 2.225 | 0 | 0 | 0 | 0 | 653 | 2.225 |
| EMILIA | 42 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 42 |
| TOSCANA | 4.541 | 14.823 | 400 | 1.000 | 2.137 | 8.663 | 2.004 | 5.160 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 3.261 | 10.401 | 0 | 0 | 610 | 526 | 2.651 | 9.875 |
| LAZIO | 61 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 44 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 1.109 | 2.476 | 0 | 0 | 130 | 10 | 979 | 2.466 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 21.048 | 61.436 | 400 | 1.000 | 2.940 | 9.384 | 17.708 | 51.052 |

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 2.367,8 | 0 | 0 | 0 | 3.455.434 | 9,30 | 38.394 |
| LIGURIA | 11.246,0 | 0 | 15.068 | 30.388 | 13.144.996 | 35,36 | 146.056 |
| LOMBARDIA | 3.952,2 | 0 | 0 | 0 | 5.767.619 | 15,52 | 64.085 |
| VENETO | 1.098,0 | 0 | 876 | 0 | 1.497.239 | 4,03 | 16.636 |
| EMILIA | 50,4 | 0 | 0 | 0 | 73.551 | 0,20 | 817 |
| TOSCANA | 3.036,0 | 0 | 0 | 0 | 4.430.568 | 11,92 | 49.229 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 4.626,0 | 0 | 0 | 180 | 6.742.284 | 18,14 | 74.914 |
| LAZIO | 69,8 | 0 | 0 | 0 | 101.862 | 0,27 | 1.132 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 1.472,2 | 0 | 0 | 4.000 | 1.956.446 | 5,26 | 21.738 |
| PUGLIE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 27.918,4 | 0 | 15.944 | 34.568 | 37.170.000 | 100,00 | 413.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 40.742.544 | | |

Tabella D.007, *segue*

*F. 1903*

| | (1) totali riportati dal Corpo delle miniere | | (3) stime degli errori dei dati (eccessi) | | (5) ghisa di prima e seconda fusione | | (7) totali depurati | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 1.674 | 2.828 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.674 | 2.828 |
| LIGURIA | 5.674 | 13.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.674 | 13.800 |
| LOMBARDIA | 2.634 | 6.623 | 0 | 0 | 60 | 90 | 2.574 | 6.533 |
| VENETO | 330 | 785 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 | 785 |
| EMILIA | 38 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 37 |
| TOSCANA | 2.546 | 6.096 | 200 | 500 | 700 | 3.360 | 1.646 | 3.046 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 2.772 | 11.617 | 0 | 0 | 382 | 118 | 2.390 | 11.499 |
| LAZIO | 61 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 44 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 980 | 2.288 | 0 | 0 | 12 | 10 | 968 | 2.278 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 16.709 | 44.928 | 200 | 500 | 1.154 | 3.578 | 15.355 | 40.850 |

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 2.239,6 | 0 | 108 | 0 | 2.716.870 | 10,52 | 30.187 |
| LIGURIA | 8.434,0 | 0 | 7.300 | 30.000 | 7.964.134 | 30,83 | 88.490 |
| LOMBARDIA | 3.880,6 | 0 | 0 | 0 | 4.730.032 | 18,31 | 52.556 |
| VENETO | 487,0 | 0 | 0 | 0 | 593.600 | 2,30 | 6.596 |
| EMILIA | 45,4 | 0 | 0 | 0 | 55.338 | 0,21 | 615 |
| TOSCANA | 2.255,2 | 0 | 0 | 0 | 2.748.845 | 10,64 | 30.543 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 4.689,8 | 0 | 600 | 5.239 | 5.392.887 | 20,88 | 59.921 |
| LAZIO | 69,8 | 0 | 0 | 0 | 85.079 | 0,33 | 945 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 1.423,6 | 0 | 0 | 4.000 | 1.543.215 | 5,97 | 17.147 |
| PUGLIE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 23.525,0 | 0 | 8.008 | 39.239 | 25.830.000 | 100,00 | 287.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 28.674.432 | | |

Tabella D.007, *segue*

*G. 1901*

| | (1) totali riportati dal Corpo delle miniere | (2) | (3) stime degli errori dei dati (eccessi) | (4) | (5) ghisa di prima e seconda fusione | (6) | (7) totali depurati | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 1.929 | 2.437 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.929 | 2.437 |
| LIGURIA | 4.871 | 10.421 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.871 | 10.421 |
| LOMBARDIA | 2.783 | 6.849 | 1.300 | 1.300 | 58 | 120 | 1.425 | 5.429 |
| VENETO | 361 | 853 | 0 | 0 | 0 | 0 | 361 | 853 |
| EMILIA | 28 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 38 |
| TOSCANA | 1.915 | 3.410 | 0 | 0 | 407 | 302 | 1.508 | 3.108 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 2.866 | 11.146 | 0 | 0 | 482 | 118 | 2.384 | 11.028 |
| LAZIO | 61 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 44 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 641 | 1.996 | 0 | 0 | 0 | 0 | 641 | 1.996 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 15.455 | 37.194 | 1.300 | 1.300 | 947 | 540 | 13.208 | 35.354 |

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 2.416,4 | 0 | 0 | 0 | 3.061.892 | 12,84 | 34.021 |
| LIGURIA | 6.955,2 | 0 | 4.849 | 20.768 | 7.234.395 | 30,33 | 80.382 |
| LOMBARDIA | 2.510,8 | 0 | 0 | 0 | 3.181.509 | 13,34 | 35.350 |
| VENETO | 531,6 | 0 | 0 | 0 | 673.606 | 2,82 | 7.485 |
| EMILIA | 35,6 | 0 | 0 | 0 | 45.110 | 0,19 | 501 |
| TOSCANA | 2.129,6 | 0 | 0 | 0 | 2.698.479 | 11,31 | 29.983 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 4.589,6 | 0 | 600 | 4.065 | 5.548.497 | 23,26 | 61.650 |
| LAZIO | 69,8 | 0 | 0 | 0 | 88.446 | 0,37 | 983 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 1.040,2 | 0 | 0 | 0 | 1.318.068 | 5,53 | 14.645 |
| PUGLIE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 20.278,8 | 0 | 5.449 | 24.833 | 23.850.000 | 100,00 | 265.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 25.695.864 | | |

Tabella D.007, *segue*

*H. 1899*

| | (1) totali riportati dal Corpo delle miniere | | (3) stime degli errori dei dati (eccessi) | | (5) ghisa di prima e seconda fusione | | (7) totali depurati | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 1.738 | 2.078 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.738 | 2.078 |
| LIGURIA | 5.139 | 8.765 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.139 | 8.765 |
| LOMBARDIA | 2.181 | 6.422 | 800 | 800 | 43 | 90 | 1.338 | 5.532 |
| VENETO | 364 | 785 | 0 | 0 | 0 | 0 | 364 | 785 |
| EMILIA | 20 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 38 |
| TOSCANA | 1.903 | 3.053 | 0 | 0 | 265 | 236 | 1.638 | 2.817 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 2.854 | 10.640 | 0 | 0 | 496 | 118 | 2.358 | 10.522 |
| LAZIO | 61 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 100 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 596 | 1.986 | 0 | 0 | 0 | 0 | 596 | 1.986 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 14.856 | 33.867 | 800 | 800 | 804 | 444 | 13.252 | 32.623 |

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 2.153,6 | 0 | 0 | 0 | 3.009.716 | 11,90 | 33.441 |
| LIGURIA | 6.892,0 | 0 | 10.676 | 9.182 | 7.909.907 | 31,28 | 87.888 |
| LOMBARDIA | 2.444,4 | 0 | 0 | 0 | 3.416.117 | 13,51 | 37.957 |
| VENETO | 521,0 | 0 | 0 | 0 | 728.112 | 2,88 | 8.090 |
| EMILIA | 27,6 | 0 | 0 | 0 | 38.572 | 0,15 | 429 |
| TOSCANA | 2.201,4 | 0 | 0 | 0 | 3.076.518 | 12,16 | 34.184 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 4.462,4 | 0 | 600 | 11.552 | 5.609.833 | 22,18 | 62.331 |
| LAZIO | 81,0 | 0 | 0 | 0 | 113.200 | 0,45 | 1.258 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 993,2 | 0 | 0 | 0 | 1.388.025 | 5,49 | 15.422 |
| PUGLIE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 19.776,6 | 0 | 11.276 | 20.734 | 25.290.000 | 100,00 | 281.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 27.638.352 | | |

Tabella D.007, *segue*

*I. 1897*

| | (1) totali riportati dal Corpo delle miniere | | (3) stime degli errori dei dati (eccessi) | | (5) ghisa di prima e seconda fusione | | (7) totali depurati | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 1.255 | 1.309 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.255 | 1.309 |
| LIGURIA | 4.000 | 8.805 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.000 | 8.805 |
| LOMBARDIA | 2.720 | 4.340 | 300 | 300 | 58 | 69 | 2.362 | 3.971 |
| VENETO | 319 | 760 | 0 | 0 | 0 | 0 | 319 | 760 |
| EMILIA | 26 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 62 |
| TOSCANA | 1.813 | 2.655 | 0 | 0 | 130 | 180 | 1.683 | 2.475 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 2.439 | 9.827 | 0 | 0 | 377 | 118 | 2.062 | 9.709 |
| LAZIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 650 | 1.568 | 0 | 0 | 0 | 0 | 650 | 1.568 |
| PUGLIE | 27 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 100 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 13.249 | 29.426 | 300 | 300 | 565 | 367 | 12.384 | 28.759 |

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 1.516,8 | 0 | 0 | 0 | 1.619.041 | 8,73 | 17.989 |
| LIGURIA | 5.761,0 | 0 | 0 | 8.000 | 5.765.324 | 31,10 | 64.059 |
| LOMBARDIA | 3.156,2 | 0 | 0 | 0 | 3.368.946 | 18,17 | 37.433 |
| VENETO | 471,0 | 0 | 0 | 0 | 502.748 | 2,71 | 5.586 |
| EMILIA | 38,4 | 0 | 0 | 0 | 40.988 | 0,22 | 455 |
| TOSCANA | 2.178,0 | 0 | 0 | 0 | 2.324.810 | 12,54 | 25.831 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 4.003,8 | 0 | 400 | 8.047 | 3.839.423 | 20,71 | 42.660 |
| LAZIO | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 963,6 | 0 | 0 | 0 | 1.028.552 | 5,55 | 11.428 |
| PUGLIE | 47,0 | 0 | 0 | 0 | 50.168 | 0,27 | 557 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 18.135,8 | 0 | 400 | 16.047 | 18.540.000 | 100,00 | 206.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 19.358.256 | | |

Tabella D.007, *segue*

*L. 1895*

| | (1) totali riportati dal Corpo delle miniere | | (3) stime degli errori dei dati (eccessi) | | (5) ghisa di prima e seconda fusione | | (7) totali depurati | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 630 | 890 | -100 | -100 | 6 | 8 | 724 | 982 |
| LIGURIA | 3.173 | 8.905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.173 | 8.905 |
| LOMBARDIA | 2.394 | 4.282 | 0 | 0 | 63 | 99 | 2.331 | 4.183 |
| VENETO | 365 | 898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 365 | 898 |
| EMILIA | 25 | 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 106 |
| TOSCANA | 1.553 | 1.863 | 0 | 0 | 158 | 180 | 1.395 | 1.683 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 1.955 | 9.749 | 0 | 0 | 626 | 40 | 1.329 | 9.709 |
| LAZIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 587 | 902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 587 | 902 |
| PUGLIE | 23 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 200 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 10.705 | 27.795 | -100 | -100 | 853 | 327 | 9.952 | 27.568 |

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 920,4 | 0 | 0 | 0 | 1.127.013 | 6,23 | 12.522 |
| LIGURIA | 4.954,0 | 0 | 0 | 3.350 | 5.905.282 | 32,64 | 65.614 |
| LOMBARDIA | 3.167,6 | 0 | 0 | 0 | 3.878.668 | 21,44 | 43.096 |
| VENETO | 544,6 | 0 | 0 | 0 | 666.853 | 3,69 | 7.409 |
| EMILIA | 46,2 | 0 | 0 | 0 | 56.571 | 0,31 | 629 |
| TOSCANA | 1.731,6 | 0 | 0 | 0 | 2.120.312 | 11,72 | 23.559 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 3.270,8 | 0 | 0 | 14.303 | 3.318.491 | 18,34 | 36.872 |
| LAZIO | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 767,4 | 0 | 0 | 0 | 939.667 | 5,19 | 10.441 |
| PUGLIE | 63,0 | 0 | 0 | 0 | 77.142 | 0,43 | 857 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 15.465,6 | 0 | 0 | 17.653 | 18.090.000 | 100,00 | 201.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 18.937.344 | | |

Tabella D.007, *segue*

*M. 1893*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | totali riportati dal Corpo delle miniere | | stime degli errori dei dati (eccessi) | | ghisa di prima e seconda fusione | | totali depurati | |
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 479 | 773 | 0 | 0 | 6 | 8 | 473 | 765 |
| LIGURIA | 2.559 | 7.195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.559 | 7.195 |
| LOMBARDIA | 3.318 | 4.611 | 200 | 200 | 33 | 27 | 3.085 | 4.384 |
| VENETO | 383 | 892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 383 | 892 |
| EMILIA | 32 | 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 106 |
| TOSCANA | 2.016 | 2.468 | 0 | 0 | 143 | 180 | 1.873 | 2.288 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 2.105 | 10.344 | 0 | 0 | 755 | 540 | 1.350 | 9.804 |
| LAZIO | 110 | 230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 230 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 245 | 902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 245 | 902 |
| PUGLIE | 40 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 200 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 11.287 | 27.721 | 200 | 200 | 937 | 755 | 10.150 | 26.766 |

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 626,0 | 0 | 140 | 0 | 645.658 | 4,22 | 7.174 |
| LIGURIA | 3.998,0 | 0 | 0 | 3.350 | 4.070.045 | 26,60 | 45.223 |
| LOMBARDIA | 3.961,8 | 0 | 0 | 0 | 4.192.537 | 27,40 | 46.584 |
| VENETO | 561,4 | 0 | 0 | 0 | 594.096 | 3,88 | 6.601 |
| EMILIA | 53,2 | 0 | 0 | 0 | 56.298 | 0,37 | 626 |
| TOSCANA | 2.330,6 | 0 | 0 | 0 | 2.466.335 | 16,12 | 27.404 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 3.310,8 | 0 | 0 | 19.344 | 2.575.110 | 16,83 | 28.612 |
| LAZIO | 156,0 | 0 | 0 | 0 | 165.085 | 1,08 | 1.834 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 425,4 | 0 | 0 | 0 | 450.175 | 2,94 | 5.002 |
| PUGLIE | 80,0 | 0 | 0 | 0 | 84.659 | 0,55 | 941 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 15.503,2 | 0 | 140 | 22.694 | 15.300.000 | 100,00 | 170.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 16.406.112 | | |

Tabella D.007, *segue*

*N. 1891*

| | (1) totali riportati dal Corpo delle miniere | | (3) stime degli errori dei dati (eccessi) | | (5) ghisa di prima e seconda fusione | | (7) totali depurati | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 820 | 1.301 | 0 | 0 | 12 | 28 | 808 | 1.273 |
| LIGURIA | 2.700 | 7.175 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.700 | 7.175 |
| LOMBARDIA | 3.430 | 4.713 | 0 | 0 | 60 | 82 | 3.370 | 4.631 |
| VENETO | 500 | 512 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 | 512 |
| EMILIA | 32 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 70 |
| TOSCANA | 2.308 | 2.157 | 0 | 0 | 139 | 180 | 2.169 | 1.977 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 2.079 | 8.320 | 0 | 0 | 600 | 365 | 1.479 | 7.955 |
| LAZIO | 120 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 200 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 147 | 522 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 | 522 |
| PUGLIE | 70 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 200 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 12.206 | 25.170 | 0 | 0 | 811 | 655 | 11.395 | 24.515 |

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 1.062,6 | 0 | 0 | 0 | 1.215.584 | 7,42 | 13.506 |
| LIGURIA | 4.135,0 | 0 | 0 | 20.000 | 3.770.322 | 23,02 | 41.892 |
| LOMBARDIA | 4.296,2 | 0 | 0 | 0 | 4.914.730 | 30,00 | 54.608 |
| VENETO | 602,4 | 0 | 0 | 0 | 689.128 | 4,21 | 7.657 |
| EMILIA | 46,0 | 0 | 0 | 0 | 52.623 | 0,32 | 585 |
| TOSCANA | 2.564,4 | 0 | 0 | 0 | 2.933.601 | 17,91 | 32.596 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 3.070,0 | 0 | 0 | 27.176 | 2.207.545 | 13,48 | 24.528 |
| LAZIO | 160,0 | 0 | 0 | 0 | 183.035 | 1,12 | 2.034 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 251,4 | 0 | 0 | 0 | 287.594 | 1,76 | 3.195 |
| PUGLIE | 110,0 | 0 | 0 | 0 | 125.837 | 0,77 | 1.398 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 16.298,0 | 0 | 0 | 47.176 | 16.380.000 | 100,00 | 182.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 18.644.448 | | |

Tabella D.007, *segue*

*O. 1889*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | totali riportati dal Corpo delle miniere | | stime degli errori dei dati (eccessi) | | ghisa di prima e seconda fusione | | totali depurati | |
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 758 | 1.274 | 0 | 0 | 21 | 54 | 737 | 1.220 |
| LIGURIA | 4.150 | 6.875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.150 | 6.875 |
| LOMBARDIA | 4.221 | 4.556 | -200 | -200 | 79 | 100 | 4.342 | 4.656 |
| VENETO | 320 | 490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 320 | 490 |
| EMILIA | 20 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 95 |
| TOSCANA | 2.526 | 1.985 | 0 | 0 | 127 | 180 | 2.399 | 1.805 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 3.101 | 9.870 | 0 | 0 | 822 | 350 | 2.279 | 9.520 |
| LAZIO | 91 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 115 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 305 | 842 | 0 | 0 | 0 | 0 | 305 | 842 |
| PUGLIE | 75 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 200 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 15.567 | 26.302 | -200 | -200 | 1.049 | 684 | 14.718 | 25.818 |

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 981,0 | 0 | 0 | 0 | 1.330.150 | 6,08 | 14.779 |
| LIGURIA | 5.525,0 | 0 | 0 | 44.000 | 5.379.417 | 24,60 | 59.771 |
| LOMBARDIA | 5.273,2 | 0 | 0 | 0 | 7.149.998 | 32,69 | 79.444 |
| VENETO | 418,0 | 0 | 0 | 0 | 566.771 | 2,59 | 6.297 |
| EMILIA | 39,0 | 0 | 0 | 0 | 52.881 | 0,24 | 588 |
| TOSCANA | 2.760,0 | 0 | 0 | 0 | 3.742.319 | 17,11 | 41.581 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 4.183,0 | 0 | 0 | 61.994 | 2.696.070 | 12,33 | 29.956 |
| LAZIO | 114,0 | 0 | 0 | 0 | 154.574 | 0,71 | 1.717 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 473,4 | 0 | 0 | 0 | 641.889 | 2,94 | 7.132 |
| PUGLIE | 115,0 | 0 | 0 | 0 | 155.930 | 0,71 | 1.733 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 19.881,6 | 0 | 0 | 105.994 | 21.870.000 | 100,00 | 243.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 26.957.712 | | |

Tabella D.007, *segue*

*P. 1887*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | totali riportati dal Corpo delle miniere | | stime degli errori dei dati (eccessi) | | ghisa di prima e seconda fusione | | totali depurati | |
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 712 | 906 | 0 | 0 | 17 | 25 | 695 | 881 |
| LIGURIA | 3.000 | 4.928 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.000 | 4.928 |
| LOMBARDIA | 2.503 | 3.105 | -600 | -700 | 82 | 105 | 3.021 | 3.700 |
| VENETO | 250 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 | 740 |
| EMILIA | 37 | 145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 145 |
| TOSCANA | 2.164 | 2.086 | 0 | 0 | 167 | 180 | 1.997 | 1.906 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 2.863 | 6.890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.863 | 6.890 |
| LAZIO | 130 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 200 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 291 | 214 | 0 | 0 | 0 | 0 | 291 | 214 |
| PUGLIE | 30 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 25 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 11.980 | 19.239 | -600 | -700 | 266 | 310 | 12.314 | 19.629 |

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 871,2 | 0 | 0 | 0 | 1.139.819 | 5,89 | 12.665 |
| LIGURIA | 3.985,6 | 0 | 0 | 10.000 | 4.734.489 | 24,47 | 52.605 |
| LOMBARDIA | 3.761,0 | 0 | 0 | 0 | 4.920.638 | 25,43 | 54.674 |
| VENETO | 398,0 | 0 | 0 | 0 | 520.716 | 2,69 | 5.786 |
| EMILIA | 66,0 | 0 | 0 | 0 | 86.350 | 0,45 | 959 |
| TOSCANA | 2.378,2 | 0 | 0 | 0 | 3.111.476 | 16,08 | 34.572 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 4.241,0 | 0 | 0 | 29.522 | 4.131.582 | 21,35 | 45.906 |
| LAZIO | 170,0 | 0 | 0 | 0 | 222.417 | 1,15 | 2.471 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 333,8 | 0 | 0 | 0 | 436.721 | 2,26 | 4.852 |
| PUGLIE | 35,0 | 0 | 0 | 0 | 45.792 | 0,24 | 509 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 16.239,8 | 0 | 0 | 39.522 | 19.350.000 | 100,00 | 215.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 21.247.056 | | |

Tabella D.007, *segue*

*Q. 1885*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | totali riportati dal Corpo delle miniere | | stime degli errori dei dati (eccessi) | | ghisa di prima e seconda fusione | | totali depurati | |
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 609 | | 0 | | 0 | | 609 | |
| LIGURIA | 3.000 | | 0 | | 0 | | 3.000 | |
| LOMBARDIA | 2.380 | | -500 | | 80 | | 2.800 | |
| VENETO | 220 | | 0 | | 0 | | 220 | |
| EMILIA | 49 | | 0 | | 0 | | 49 | |
| TOSCANA | 2.052 | | 0 | | 135 | | 1.917 | |
| MARCHE | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| UMBRIA | 160 | | 0 | | 0 | | 160 | |
| LAZIO | 120 | | 0 | | 0 | | 120 | |
| ABRUZZI | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| CAMPANIA | 185 | | 0 | | 0 | | 185 | |
| PUGLIE | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| BASILICATA | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| CALABRIA | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| SICILIA | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| SARDEGNA | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| REGNO | 8.775 | | -500 | | 215 | | 9.060 | |

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 763,4 | 0 | 0 | 0 | 909.226 | 6,60 | 10.103 |
| LIGURIA | 3.985,6 | 0 | 0 | 0 | 4.746.937 | 34,47 | 52.744 |
| LOMBARDIA | 3.485,9 | 0 | 0 | 0 | 4.151.783 | 30,15 | 46.131 |
| VENETO | 350,2 | 0 | 0 | 0 | 417.096 | 3,03 | 4.634 |
| EMILIA | 87,4 | 0 | 0 | 0 | 104.095 | 0,76 | 1.157 |
| TOSCANA | 2.282,9 | 0 | 0 | 0 | 2.718.984 | 19,75 | 30.211 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 237,0 | 0 | 0 | 0 | 282.272 | 2,05 | 3.136 |
| LAZIO | 156,9 | 0 | 0 | 0 | 186.871 | 1,36 | 2.076 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 212,2 | 0 | 0 | 0 | 252.735 | 1,84 | 2.808 |
| PUGLIE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 11.561,5 | 0 | 0 | 0 | 13.770.000 | 100,00 | 153.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 13.770.000 | | |

Tabella D.007, *segue*

*R. 1883*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | totali riportati dal Corpo delle miniere | | stime degli errori dei dati (eccessi) | | ghisa di prima e seconda fusione | | totali depurati | |
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 631 | | 0 | | 36 | | 595 | |
| LIGURIA | 2.000 | | 0 | | 0 | | 2.000 | |
| LOMBARDIA | 2.282 | | -300 | | 92 | | 2.490 | |
| VENETO | 188 | | 0 | | 0 | | 188 | |
| EMILIA | 30 | | 0 | | 0 | | 30 | |
| TOSCANA | 1.868 | | 0 | | 168 | | 1.700 | |
| MARCHE | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| UMBRIA | 135 | | 0 | | 0 | | 135 | |
| LAZIO | 110 | | 0 | | 0 | | 110 | |
| ABRUZZI | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| CAMPANIA | 155 | | 0 | | 0 | | 155 | |
| PUGLIE | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| BASILICATA | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| CALABRIA | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| SICILIA | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| SARDEGNA | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| REGNO | 7.399 | | -300 | | 296 | | 7.403 | |

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 745,8 | 0 | 0 | 0 | 935.254 | 7,93 | 10.392 |
| LIGURIA | 2.657,1 | 0 | 0 | 0 | 3.332.079 | 28,26 | 37.023 |
| LOMBARDIA | 3.099,9 | 0 | 0 | 0 | 3.887.363 | 32,97 | 43.193 |
| VENETO | 299,3 | 0 | 0 | 0 | 375.331 | 3,18 | 4.170 |
| EMILIA | 53,5 | 0 | 0 | 0 | 67.091 | 0,57 | 745 |
| TOSCANA | 2.024,5 | 0 | 0 | 0 | 2.538.781 | 21,53 | 28.209 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 200,0 | 0 | 0 | 0 | 250.806 | 2,13 | 2.787 |
| LAZIO | 143,8 | 0 | 0 | 0 | 180.329 | 1,53 | 2.004 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 177,8 | 0 | 0 | 0 | 222.966 | 1,89 | 2.477 |
| PUGLIE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 9.401,7 | 0 | 0 | 0 | 11.790.000 | 100,00 | 131.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 11.790.000 | | |

Tabella D.007, *segue*

*S. 1881*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | totali riportati dal Corpo delle miniere | | stime degli errori dei dati (eccessi) | | ghisa di prima e seconda fusione | | totali depurati | |
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 1.203 | | 0 | | 600 | | 603 | |
| LIGURIA | 1.290 | | 0 | | 0 | | 1.290 | |
| LOMBARDIA | 2.217 | | -300 | | 128 | | 2.389 | |
| VENETO | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| EMILIA | 35 | | 0 | | 0 | | 35 | |
| TOSCANA | 1.596 | | 0 | | 236 | | 1.360 | |
| MARCHE | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| UMBRIA | 150 | | 0 | | 0 | | 150 | |
| LAZIO | 130 | | 0 | | 0 | | 130 | |
| ABRUZZI | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| CAMPANIA | 75 | | 0 | | 0 | | 75 | |
| PUGLIE | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| BASILICATA | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| CALABRIA | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| SICILIA | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| SARDEGNA | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| REGNO | 6.696 | | -300 | | 964 | | 6.032 | |

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | produzione (tonnellate) | | | semilavorati di ferro e acciaio | | |
| | lavoranti equi-valenti | ghisa di prima fusione | ghisa di seconda fusione | rotaie | valore aggiunto (lire 1911) | quote (perc.) | tonn. equi-valenti |
| PIEMONTE | 755,9 | 0 | 0 | 0 | 903.609 | 9,94 | 10.040 |
| LIGURIA | 1.713,8 | 0 | 0 | 0 | 2.048.690 | 22,54 | 22.763 |
| LOMBARDIA | 2.974,2 | 0 | 0 | 0 | 3.555.382 | 39,11 | 39.504 |
| VENETO | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| EMILIA | 62,4 | 0 | 0 | 0 | 74.593 | 0,82 | 829 |
| TOSCANA | 1.619,6 | 0 | 0 | 0 | 1.936.082 | 21,30 | 21.512 |
| MARCHE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| UMBRIA | 222,2 | 0 | 0 | 0 | 265.620 | 2,92 | 2.951 |
| LAZIO | 170,0 | 0 | 0 | 0 | 203.219 | 2,24 | 2.258 |
| ABRUZZI | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 86,0 | 0 | 0 | 0 | 102.805 | 1,13 | 1.142 |
| PUGLIE | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| BASILICATA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SICILIA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| SARDEGNA | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 7.604,1 | 0 | 0 | 0 | 9.090.000 | 100,00 | 101.000 |
| REGNO (LORDO) | | | | | 9.090.000 | | |

Tabella D.008 *Semilavorati di ferro e acciaio, 1865: calcolo della produzione*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | materiali consumati (tonnellate) | | | | ghisa di seconda f.: produzione riportata [a] (tonn.) | semilavorati di ferro e acciaio | |
| | riportati | | stimati | | | | |
| | ghisa di prima f. | rottami di ferro | altri | totale netto | | quote (perc.) | tonn. equivalenti |
| PIEMONTE | 1.539 | 448 | 2.000 | 3.866 | 110 | 11,27 | 2.930 |
| LIGURIA | 5.918 | 39 | 200 | 5.165 | 902 | 15,05 | 3.913 |
| LOMBARDIA | 15.548 | 734 | 0 | 10.766 | 5.015 | 31,38 | 8.159 |
| VENETO | | | 500 | 390 | 100 | 1,14 | 296 |
| EMILIA | 937 | 96 | 0 | 574 | 417 | 1,67 | 434 |
| TOSCANA | 5.123 | 56 | 800 | 4.507 | 1.338 | 13,14 | 3.416 |
| MARCHE | 200 | 0 | 0 | 198 | 2 | 0,58 | 151 |
| UMBRIA | 1.212 | 69 | 0 | 1.167 | 104 | 3,40 | 884 |
| LAZIO | | | 4.500 | 3.510 | 900 | 10,23 | 2.660 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CAMPANIA | 2.152 | 490 | 1.200 | 3.842 | 0 | 11,20 | 2.912 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| CALABRIA | 115 | 0 | 300 | 93 | 293 | 0,27 | 70 |
| SICILIA | 400 | 0 | 0 | 235 | 150 | 0,68 | 177 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| REGNO | 33.142 | 1.931 | 9.500 | 34.309 | 9.331 | 100,00 | 26.000 |

[a] Veneto e Lazio: produzione stimata.

Fonte: vedi testo, D02.03.

Tabella D.009 *Produzione di ghisa di seconda fusione riportata dalla* Rivista mineraria*, 1886-1913 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) VENETO | (4) TOSCANA | (5) UMBRIA | (6) CAMPANIA | (7) PUGLIE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1886 | | | | | 40.000 | | |
| 1887 | | | | | 13.924 | | |
| 1888 | | | 250 | 138 | 13.435 | 720 | 3.680 |
| 1889 | | | 270 | | 14.114 | | |
| 1890 | | | | | 12.680 | | |
| 1891 | | | | | 8.120 | | |
| 1892 | 70 | | | | 5.789 | | |
| 1893 | 140 | | | | 8.019 | | |
| 1894 | 100 | | | | 9.960 | | |
| 1895 | | | | | 10.287 | | |
| 1896 | | | | | 8.334 | | |
| 1897 | | | | | 9.256 | | |
| 1898 | | 7.645 | 382 | | 5.030 | | |
| 1899 | | 10.676 | 406 | | 9.613 | | |
| 1900 | | 9.672 | 497 | | 8.412 | | |
| 1901 | | 4.849 | 411 | | 9.811 | | |
| 1902 | 96 | 2.038 | 520 | | 9.509 | 532 | |
| 1903 | 108 | 7.300 | 450 | | 7.037 | 570 | |
| 1904 | | 10.793 | 582 | 2.326 | 8.645 | 912 | |
| 1905 | | 15.068 | 876 | 13.315 | 7.760 | 1.150 | |
| 1906 | | 19.923 | 518 | 13.043 | 10.815 | 1.345 | |
| 1907 | | 17.783 | 507 | 9.404 | 7.550 | 1.520 | |
| 1908 | | 20.230 | 588 | 11.377 | 11.427 | 1.554 | |
| 1909 | | 18.370 | 558 | 18.070 | 8.760 | 1.346 | |
| 1910 | | 20.395 | 473 | 14.650 | 9.748 | 1.195 | |
| 1911 | | 18.932 | 964 | 12.382 | 6.039 | 1.338 | |
| 1912 | | 17.838 | 954 | 11.557 | 8.763 | 874 | |
| 1913 | | 13.751 | 806 | 10.869 | 6.002 | 623 | |

Fonte: vedi testo, D02.04.

Tabella D.010 *Ghisa di seconda fusione, 1911: calcolo della produzione*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | dati censuari | | dati del Corpo delle miniere | | | |
| | forza lavoro siderurgica | occupati in opifici integrati | lavoranti nella siderurgia | ghisa prodotta (tonn.) | fonderie specializzate: ghisa prodotta (tonn.) | fonderie specializzate: lavoranti |
| PIEMONTE | 5.710 | 5.369 | 2.809 | 0 | 0 | 0 |
| LIGURIA | 8.308 | 4.818 | 10.059 | 18.932 | 0 | 0 |
| LOMBARDIA | 10.752 | 10.373 | 5.427 | 0 | 0 | 0 |
| VENETO | 1.058 | 1.627 | 602 | 964 | 360 | 53 |
| EMILIA | 732 | 1.050 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| TOSCANA | 5.927 | 2.877 | 6.139 | 12.382 | 5.382 | 665 |
| MARCHE | 210 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 3.713 | 229 | 4.007 | 6.039 | 6.039 | 676 |
| LAZIO | 322 | 603 | 80 | 0 | 0 | 0 |
| ABRUZZI | 22 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 4.235 | 1.915 | 3.063 | 1.338 | 0 | 0 |
| PUGLIE | 115 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BASILICATA | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 661 | 319 | 350 | 0 | 0 | 0 |
| SARDEGNA | 166 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 41.942 | 29.286 | 32.558 | 39.655 | 11.781 | 1.394 |

Fonte: vedi testo, D02.04.

| | (7) lavoranti censiti dal Corpo delle miniere, al netto delle fonderie | (8) ghisa di seconda fusione | (9) produzione | (10) |
|---|---|---|---|---|
| | | lavoranti | quantità (tonn.) | quota (perc.) |
| PIEMONTE | 2.809 | 4.691 | 25.645 | 17,69 |
| LIGURIA | 8.166 | 1.748 | 20.825 | 14,36 |
| LOMBARDIA | 5.427 | 8.783 | 48.014 | 33,11 |
| VENETO | 489 | 1.111 | 6.074 | 4,19 |
| EMILIA | 22 | 1.060 | 5.795 | 4,00 |
| TOSCANA | 4.774 | 2.112 | 13.620 | 9,39 |
| MARCHE | 0 | 219 | 1.197 | 0,83 |
| UMBRIA | 3.331 | 850 | 6.643 | 4,58 |
| LAZIO | 80 | 443 | 2.422 | 1,67 |
| ABRUZZI | 0 | 25 | 137 | 0,09 |
| CAMPANIA | 2.929 | 1.944 | 10.627 | 7,33 |
| PUGLIE | 0 | 138 | 754 | 0,52 |
| BASILICATA | 0 | 1 | 5 | 0,00 |
| CALABRIA | 0 | 10 | 55 | 0,04 |
| SICILIA | 350 | 417 | 2.280 | 1,57 |
| SARDEGNA | 0 | 166 | 907 | 0,63 |
| REGNO | 28.377 | 23.718 | 145.000 | 100,00 |

Tabella D.011 *Ghisa di seconda fusione, 1901: calcolo della produzione*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | dati censuari: forza lavoro | | dati del Corpo delle miniere | | | |
| | | | lavoranti | ghisa | fonderie specializzate | |
| | industria siderurgica | industria meccanica | nella siderurgia | prodotta (tonn.) | ghisa prodotta (tonn.) | lavoranti |
| PIEMONTE | 2.867 | 12.802 | 1.929 | 0 | 0 | 0 |
| LIGURIA | 3.341 | 6.396 | 4.871 | 4.849 | 0 | 0 |
| LOMBARDIA | 3.881 | 21.277 | 1.483 | 0 | 0 | 0 |
| VENETO | 802 | 4.867 | 361 | 411 | 0 | 0 |
| EMILIA | 346 | 4.051 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| TOSCANA | 2.829 | 4.964 | 1.915 | 0 | 0 | 0 |
| MARCHE | 162 | 1.251 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 2.035 | 1.725 | 2.866 | 9.811 | 9.211 | 482 |
| LAZIO | 361 | 3.048 | 61 | 0 | 0 | 0 |
| ABRUZZI | 17 | 875 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 876 | 10.725 | 641 | 0 | 0 | 0 |
| PUGLIE | 64 | 2.914 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BASILICATA | 0 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 6 | 504 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 466 | 3.552 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SARDEGNA | 27 | 318 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 18.080 | 79.544 | 14.155 | 15.071 | 9.211 | 482 |

Fonte: vedi testo, D02.04.

| | (7) lavoranti censiti dal Corpo delle miniere, al netto delle fonderie | (8) ghisa di seconda fusione | (9) produzione | (10) |
|---|---|---|---|---|
| | | lavoranti | quantità (tonn.) | quota (perc.) |
| PIEMONTE | 1.929 | 1.578 | 6.516 | 11,43 |
| LIGURIA | 4.677 | -1.016 | 5.334 | 9,36 |
| LOMBARDIA | 1.483 | 3.462 | 14.295 | 25,08 |
| VENETO | 320 | 725 | 2.994 | 5,25 |
| EMILIA | 28 | 521 | 2.151 | 3,77 |
| TOSCANA | 1.915 | 1.162 | 4.798 | 8,42 |
| MARCHE | 0 | 225 | 929 | 1,63 |
| UMBRIA | 2.324 | -203 | 10.792 | 18,93 |
| LAZIO | 61 | 452 | 1.866 | 3,27 |
| ABRUZZI | 0 | 61 | 252 | 0,44 |
| CAMPANIA | 641 | 771 | 3.184 | 5,59 |
| PUGLIE | 0 | 210 | 867 | 1,52 |
| BASILICATA | 0 | 14 | 58 | 0,10 |
| CALABRIA | 0 | 31 | 128 | 0,22 |
| SICILIA | 0 | 644 | 2.659 | 4,66 |
| SARDEGNA | 0 | 43 | 178 | 0,31 |
| REGNO | 13.378 | 8.680 | 57.001 | 100,00 |

Tabella D.012 *Ghisa di seconda fusione, 1881: calcolo preliminare*

| | (1) | (2) | (3) | (4) |
|---|---|---|---|---|
| | dati censuari: forza lavoro | | dati del Corpo delle miniere: | lavoranti attribuiti |
| | industria siderurgica | industria meccanica | lavoranti nella siderurgia | alle fonderie |
| PIEMONTE | 1.269 | 5.395 | 1.203 | 606 |
| LIGURIA | 1.124 | 1.825 | 1.290 | 17 |
| LOMBARDIA | 1.312 | 7.055 | 2.217 | -200 |
| VENETO | 234 | 2.502 | 0 | 484 |
| EMILIA | 172 | 1.737 | 35 | 311 |
| TOSCANA | 967 | 2.011 | 1.596 | -428 |
| MARCHE | 47 | 617 | 0 | 109 |
| UMBRIA | 178 | 397 | 150 | 68 |
| LAZIO | 61 | 935 | 130 | 25 |
| ABRUZZI | 27 | 908 | 0 | 118 |
| CAMPANIA | 229 | 5.068 | 75 | 661 |
| PUGLIE | 13 | 711 | 0 | 84 |
| BASILICATA | 0 | 301 | 0 | 30 |
| CALABRIA | 8 | 436 | 0 | 52 |
| SICILIA | 44 | 1.504 | 0 | 194 |
| SARDEGNA | 14 | 246 | 0 | 39 |
| REGNO | 5.699 | 31.648 | 6.696 | 2.170 |

Fonte: vedi testo, D02.04.

Tabella D.013 *Ghisa di seconda fusione, 1871: calcolo preliminare della produzione*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | dati censuari: forza lavoro | | dati del Corpo delle miniere | | ghisa di seconda fusione | | |
| | | | ghisa | addetti | | produzione | |
| | fonditori di metalli | fabbricanti e negozianti di macchine | prodotta 1865 (tonn.) | alla prima fusione dei metalli | lavoranti | quantità (tonn.) | quota (perc.) |
| PIEMONTE | 671 | 1.095 | 110 | 83 | 807 | 2.158 | 10,28 |
| LIGURIA | 516 | 205 | 1.804 | 100 | 457 | 2.315 | 11,02 |
| LOMBARDIA | 711 | 558 | 5.015 | 150 | 673 | 6.436 | 30,65 |
| VENETO | 336 | 372 | 0 | 58 | 352 | 941 | 4,48 |
| EMILIA | 168 | 295 | 417 | 0 | 227 | 607 | 2,89 |
| TOSCANA | 305 | 385 | 1.338 | 271 | 111 | 1.717 | 8,18 |
| MARCHE | 53 | 72 | 2 | 0 | 67 | 179 | 0,85 |
| UMBRIA | 21 | 49 | 104 | 0 | 31 | 133 | 0,63 |
| LAZIO | 132 | 246 | 0 | 18 | 163 | 436 | 2,08 |
| ABRUZZI | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 27 | 0,13 |
| CAMPANIA | 1.425 | 978 | 0 | 0 | 1.621 | 4.335 | 20,64 |
| PUGLIE | 6 | 22 | 0 | 0 | 10 | 27 | 0,13 |
| BASILICATA | 0 | 27 | 0 | 0 | 5 | 13 | 0,06 |
| CALABRIA | 1 | 1 | 293 | 0 | 1 | 376 | 1,79 |
| SICILIA | 435 | 70 | 150 | 0 | 449 | 1.201 | 5,72 |
| SARDEGNA | 24 | 64 | 0 | 465 | 37 | 99 | 0,47 |
| REGNO | 4.814 | 4.439 | 9.233 | 1.145 | 5.021 | 21.000 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, D02.04.

Tabella D.014 *Ghisa di seconda fusione: produzione fisica, 1861-1913 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 1.938 | 2.234 | 6.210 | 100 | 545 | 3.629 | 161 | 128 |
| 1862 | 1.790 | 2.063 | 5.737 | 100 | 504 | 2.954 | 149 | 119 |
| 1863 | 1.721 | 1.985 | 5.518 | 100 | 484 | 2.567 | 143 | 114 |
| 1864 | 1.608 | 1.854 | 5.155 | 100 | 453 | 2.580 | 134 | 107 |
| 1865 | 1.703 | 1.964 | 5.459 | 100 | 479 | 1.730 | 142 | 113 |
| 1866 | 1.527 | 1.761 | 4.896 | 100 | 430 | 1.306 | 127 | 101 |
| 1867 | 1.512 | 1.743 | 4.845 | 255 | 425 | 1.293 | 126 | 100 |
| 1868 | 1.903 | 2.194 | 6.100 | 410 | 536 | 1.627 | 158 | 126 |
| 1869 | 2.193 | 2.528 | 7.029 | 565 | 617 | 1.875 | 182 | 145 |
| 1870 | 1.974 | 2.275 | 6.326 | 720 | 555 | 1.687 | 164 | 131 |
| 1871 | 2.008 | 2.315 | 6.436 | 875 | 565 | 1.717 | 167 | 133 |
| 1872 | 2.032 | 2.370 | 6.415 | 888 | 577 | 1.726 | 175 | 132 |
| 1873 | 1.762 | 2.079 | 5.479 | 772 | 505 | 1.487 | 157 | 113 |
| 1874 | 2.278 | 2.718 | 6.977 | 1.000 | 657 | 1.909 | 209 | 145 |
| 1875 | 2.204 | 2.658 | 6.651 | 970 | 641 | 1.834 | 208 | 139 |
| 1876 | 2.329 | 2.840 | 6.928 | 1.028 | 682 | 1.927 | 226 | 145 |
| 1877 | 2.559 | 3.154 | 7.504 | 1.132 | 755 | 2.104 | 255 | 158 |
| 1878 | 1.759 | 2.190 | 5.085 | 779 | 522 | 1.438 | 179 | 107 |
| 1879 | 2.823 | 3.549 | 8.048 | 1.253 | 843 | 2.294 | 294 | 170 |
| 1880 | 2.746 | 3.487 | 7.722 | 1.222 | 825 | 2.219 | 292 | 164 |
| 1881 | 3.306 | 4.240 | 9.174 | 1.474 | 1.000 | 2.658 | 359 | 195 |
| 1882 | 3.016 | 3.904 | 8.256 | 1.347 | 917 | 2.412 | 334 | 176 |
| 1883 | 3.914 | 5.115 | 10.576 | 1.751 | 1.197 | 3.116 | 442 | 227 |
| 1884 | 3.954 | 5.456 | 10.548 | 1.772 | 1.216 | 3.276 | 454 | 2.759 |
| 1885 | 4.317 | 6.325 | 11.371 | 1.939 | 1.334 | 3.744 | 505 | 6.219 |
| 1886 | 4.306 | 6.745 | 11.200 | 1.937 | 1.338 | 3.937 | 512 | 9.983 |
| 1887 | 4.536 | 7.662 | 11.653 | 2.044 | 1.416 | 4.410 | 547 | 15.316 |
| 1888 | 3.956 | 6.902 | 10.038 | 1.785 | 1.241 | 3.921 | 485 | 14.779 |
| 1889 | 3.545 | 6.481 | 8.889 | 1.602 | 1.117 | 3.633 | 441 | 15.525 |
| 1890 | 3.446 | 6.237 | 8.538 | 1.560 | 1.091 | 3.454 | 434 | 13.948 |
| 1891 | 3.354 | 5.623 | 8.212 | 1.520 | 1.066 | 3.079 | 428 | 8.932 |
| 1892 | 3.152 | 5.105 | 7.628 | 1.431 | 1.006 | 2.764 | 408 | 6.368 |
| 1893 | 2.831 | 4.967 | 6.773 | 1.287 | 907 | 2.655 | 371 | 8.821 |
| 1894 | 3.033 | 5.539 | 7.176 | 1.381 | 976 | 2.925 | 402 | 10.956 |
| 1895 | 3.621 | 6.463 | 8.470 | 1.650 | 1.170 | 3.376 | 486 | 11.316 |
| 1896 | 3.721 | 6.407 | 8.610 | 1.699 | 1.207 | 3.313 | 505 | 9.167 |
| 1897 | 4.227 | 7.305 | 9.673 | 1.932 | 1.376 | 3.737 | 579 | 10.182 |
| 1898 | 5.340 | 8.410 | 12.090 | 2.444 | 1.745 | 4.266 | 740 | 5.533 |
| 1899 | 5.876 | 11.744 | 13.162 | 2.692 | 1.927 | 5.144 | 822 | 10.574 |
| 1900 | 6.380 | 10.639 | 14.142 | 2.927 | 2.099 | 5.233 | 901 | 9.253 |
| 1901 | 6.517 | 5.334 | 14.295 | 2.993 | 2.151 | 4.798 | 930 | 10.792 |
| 1902 | 7.340 | 2.242 | 15.794 | 3.159 | 2.324 | 6.130 | 955 | 10.460 |
| 1903 | 7.705 | 8.030 | 16.279 | 3.108 | 2.342 | 8.398 | 913 | 7.741 |
| 1904 | 9.426 | 11.872 | 19.568 | 3.563 | 2.753 | 2.559 | 1.014 | 9.510 |
| 1905 | 8.899 | 16.575 | 18.169 | 3.152 | 2.500 | 14.647 | 866 | 8.536 |
| 1906 | 12.517 | 21.915 | 25.149 | 4.153 | 3.385 | 14.347 | 1.097 | 11.897 |
| 1907 | 17.335 | 19.561 | 34.301 | 5.385 | 4.517 | 10.344 | 1.361 | 8.305 |
| 1908 | 19.408 | 22.253 | 37.842 | 5.642 | 4.876 | 12.515 | 1.356 | 12.570 |
| 1909 | 20.820 | 20.207 | 40.026 | 5.659 | 5.047 | 19.877 | 1.285 | 9.636 |
| 1910 | 23.212 | 22.435 | 44.025 | 5.894 | 5.432 | 16.115 | 1.253 | 10.723 |
| 1911 | 25.645 | 20.825 | 48.010 | 6.076 | 5.797 | 13.620 | 1.197 | 6.643 |
| 1912 | 31.115 | 19.622 | 58.250 | 7.372 | 7.034 | 12.713 | 1.452 | 9.639 |
| 1913 | 30.948 | 15.126 | 57.938 | 7.333 | 6.996 | 11.956 | 1.444 | 6.602 |

Fonte: vedi testo, D02.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 900 | 24 | 3.892 | 698 | 12 | 363 | 1.078 | 89 |
| 1862 | 900 | 22 | 3.595 | 644 | 11 | 335 | 996 | 82 |
| 1863 | 900 | 21 | 3.457 | 620 | 10 | 322 | 958 | 79 |
| 1864 | 900 | 20 | 3.231 | 579 | 10 | 301 | 895 | 74 |
| 1865 | 900 | 21 | 3.421 | 613 | 10 | 319 | 947 | 78 |
| 1866 | 900 | 19 | 3.068 | 550 | 9 | 286 | 850 | 70 |
| 1867 | 900 | 19 | 3.036 | 544 | 9 | 283 | 841 | 69 |
| 1868 | 900 | 24 | 3.823 | 685 | 11 | 356 | 1.059 | 87 |
| 1869 | 900 | 27 | 4.404 | 790 | 13 | 411 | 1.220 | 100 |
| 1870 | 900 | 25 | 3.964 | 711 | 12 | 370 | 1.098 | 90 |
| 1871 | 406 | 25 | 4.033 | 723 | 12 | 376 | 1.117 | 92 |
| 1872 | 419 | 29 | 3.932 | 723 | 12 | 363 | 1.116 | 91 |
| 1873 | 371 | 27 | 3.283 | 620 | 10 | 301 | 955 | 78 |
| 1874 | 488 | 38 | 4.085 | 792 | 14 | 372 | 1.219 | 98 |
| 1875 | 480 | 39 | 3.804 | 757 | 14 | 343 | 1.165 | 93 |
| 1876 | 516 | 44 | 3.868 | 792 | 15 | 346 | 1.216 | 97 |
| 1877 | 576 | 51 | 4.088 | 861 | 16 | 362 | 1.321 | 104 |
| 1878 | 402 | 37 | 2.701 | 585 | 12 | 237 | 897 | 71 |
| 1879 | 654 | 62 | 4.165 | 929 | 19 | 362 | 1.423 | 111 |
| 1880 | 645 | 63 | 3.892 | 895 | 19 | 334 | 1.369 | 106 |
| 1881 | 787 | 79 | 4.499 | 1.067 | 23 | 382 | 1.630 | 126 |
| 1882 | 727 | 75 | 3.938 | 964 | 21 | 330 | 1.470 | 113 |
| 1883 | 955 | 101 | 4.901 | 1.239 | 28 | 406 | 1.888 | 144 |
| 1884 | 976 | 106 | 4.746 | 1.292 | 29 | 387 | 1.887 | 143 |
| 1885 | 1.078 | 119 | 4.963 | 1.464 | 32 | 398 | 2.039 | 153 |
| 1886 | 1.087 | 122 | 4.737 | 1.526 | 32 | 374 | 2.013 | 150 |
| 1887 | 1.157 | 133 | 4.772 | 1.695 | 34 | 370 | 2.100 | 156 |
| 1888 | 1.020 | 119 | 3.976 | 1.500 | 30 | 302 | 1.813 | 133 |
| 1889 | 923 | 109 | 3.401 | 1.327 | 27 | 253 | 1.609 | 118 |
| 1890 | 906 | 109 | 3.153 | 1.207 | 27 | 229 | 1.549 | 113 |
| 1891 | 889 | 108 | 2.922 | 1.032 | 26 | 207 | 1.493 | 108 |
| 1892 | 843 | 104 | 2.612 | 884 | 25 | 180 | 1.390 | 100 |
| 1893 | 764 | 96 | 2.229 | 804 | 23 | 148 | 1.237 | 88 |
| 1894 | 825 | 105 | 2.266 | 839 | 25 | 145 | 1.314 | 93 |
| 1895 | 993 | 127 | 2.561 | 917 | 30 | 158 | 1.554 | 109 |
| 1896 | 1.028 | 133 | 2.489 | 850 | 31 | 146 | 1.583 | 111 |
| 1897 | 1.177 | 154 | 2.667 | 901 | 35 | 149 | 1.783 | 124 |
| 1898 | 1.498 | 198 | 3.173 | 966 | 45 | 166 | 2.233 | 154 |
| 1899 | 1.660 | 222 | 3.280 | 1.085 | 50 | 159 | 2.437 | 167 |
| 1900 | 1.815 | 244 | 3.336 | 1.025 | 55 | 148 | 2.624 | 178 |
| 1901 | 1.866 | 254 | 3.183 | 867 | 56 | 127 | 2.658 | 180 |
| 1902 | 1.919 | 253 | 3.514 | 827 | 55 | 126 | 2.690 | 210 |
| 1903 | 1.835 | 235 | 3.620 | 876 | 50 | 116 | 2.525 | 227 |
| 1904 | 2.038 | 251 | 4.348 | 888 | 52 | 123 | 2.746 | 287 |
| 1905 | 1.742 | 205 | 4.035 | 965 | 41 | 100 | 2.289 | 278 |
| 1906 | 2.208 | 245 | 5.582 | 1.121 | 46 | 118 | 2.817 | 401 |
| 1907 | 2.742 | 284 | 7.608 | 1.123 | 50 | 135 | 3.375 | 569 |
| 1908 | 2.735 | 260 | 8.389 | 1.113 | 41 | 121 | 3.223 | 650 |
| 1909 | 2.595 | 219 | 8.868 | 1.023 | 28 | 99 | 2.893 | 711 |
| 1910 | 2.534 | 181 | 9.749 | 908 | 15 | 78 | 2.629 | 808 |
| 1911 | 2.424 | 134 | 10.625 | 754 | 0 | 52 | 2.280 | 908 |
| 1912 | 2.941 | 163 | 12.892 | 864 | 0 | 63 | 2.766 | 1.101 |
| 1913 | 2.926 | 162 | 12.823 | 825 | 0 | 62 | 2.751 | 1.096 |

Tabella D.015 *Ghisa di seconda fusione, 1871, 1901 e 1911: stime usate nei calcoli preliminari*

| | (1) produzione (tonn.) | (2) | (3) quote del totale al netto della produzione ligure, toscana, umbra e pugliese (percentuali) | (4) |
|---|---|---|---|---|
| | 1871 | 1871 | 1901 | 1911 |
| PIEMONTE | 2.068 | 13,03 | 18,13 | 25,19 |
| LIGURIA | 2.315 | | | |
| LOMBARDIA | 6.436 | 40,55 | 42,25 | 47,16 |
| VENETO | 953 | 6,01 | 8,14 | 5,36 |
| EMILIA | 527 | 3,32 | 6,19 | 5,69 |
| TOSCANA | 1.717 | | | |
| MARCHE | 156 | 0,98 | 2,59 | 1,18 |
| UMBRIA | 133 | | | |

Fonte: vedi testo, D02.04.

| | (1) produzione (tonn.) | (2) | (3) quote del totale al netto della produzione ligure, toscana, umbra e pugliese (percentuali) | (4) |
|---|---|---|---|---|
| | 1871 | 1871 | 1901 | 1911 |
| LAZIO | 420 | 2,65 | 5,58 | 2,38 |
| ABRUZZI | 24 | 0,15 | 0,38 | 0,13 |
| CAMPANIA | 3.768 | 23,74 | 8,02 | 9,72 |
| PUGLIE | 965 | | | |
| BASILICATA | 12 | 0,08 | 0,06 | 0,01 |
| CALABRIA | 376 | 2,37 | 0,24 | 0,05 |
| SICILIA | 1.044 | 6,58 | 7,92 | 2,24 |
| SARDEGNA | 86 | 0,54 | 0,51 | 0,89 |
| REGNO | 18.000 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Tabella D.016 *Alluminio di prima fusione: produzione fisica, 1861-1913 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, D03.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 322 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 602 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 751 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 827 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 798 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 824 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella D.017 *Antimonio: produzione fisica, 1861-1913 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 206 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 229 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 239 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 398 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 667 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 338 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 199 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 207 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 168 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, D03.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 | 35 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 | 64 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 | 152 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 97 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 46 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 | 38 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 31 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 109 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 152 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 191 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 | 251 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 200 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 184 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 180 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 128 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 148 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 147 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 146 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 95 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 106 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 78 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 70 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 60 |
| 1909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |

Tabella D.018 *Rame di prima fusione: produzione fisica, 1861-1913 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 398 | 0 | 0 | 284 | 0 | 265 | 0 | 0 |
| 1862 | 140 | 0 | 0 | 224 | 0 | 265 | 0 | 0 |
| 1863 | 52 | 0 | 0 | 191 | 0 | 265 | 0 | 0 |
| 1864 | 322 | 0 | 0 | 218 | 0 | 265 | 0 | 0 |
| 1865 | 113 | 0 | 0 | 224 | 0 | 208 | 0 | 0 |
| 1866 | 130 | 0 | 0 | 225 | 0 | 265 | 0 | 0 |
| 1867 | 130 | 0 | 0 | 225 | 0 | 265 | 0 | 0 |
| 1868 | 130 | 0 | 0 | 225 | 0 | 265 | 0 | 0 |
| 1869 | 130 | 0 | 0 | 225 | 0 | 265 | 0 | 0 |
| 1870 | 130 | 0 | 0 | 225 | 0 | 265 | 0 | 0 |
| 1871 | 92 | 0 | 0 | 225 | 0 | 265 | 0 | 0 |
| 1872 | 123 | 0 | 0 | 225 | 0 | 265 | 0 | 0 |
| 1873 | 92 | 0 | 0 | 225 | 0 | 138 | 0 | 0 |
| 1874 | 96 | 0 | 0 | 225 | 0 | 49 | 0 | 0 |
| 1875 | 102 | 0 | 0 | 225 | 0 | 49 | 0 | 0 |
| 1876 | 64 | 0 | 0 | 225 | 0 | 11 | 0 | 0 |
| 1877 | 60 | 0 | 0 | 225 | 0 | 21 | 0 | 0 |
| 1878 | 3 | 0 | 0 | 225 | 0 | 22 | 0 | 0 |
| 1879 | 30 | 0 | 0 | 225 | 0 | 70 | 0 | 0 |
| 1880 | 95 | 0 | 0 | 225 | 0 | 128 | 0 | 0 |
| 1881 | 23 | 0 | 0 | 225 | 0 | 100 | 0 | 0 |
| 1882 | 1 | 0 | 0 | 225 | 0 | 117 | 0 | 0 |
| 1883 | 12 | 0 | 0 | 100 | 0 | 319 | 0 | 0 |
| 1884 | 30 | 0 | 0 | 100 | 0 | 400 | 0 | 0 |
| 1885 | 1 | 0 | 0 | 98 | 0 | 308 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 112 | 0 | 296 | 0 | 0 |
| 1887 | 463 | 161 | 0 | 105 | 0 | 525 | 0 | 0 |
| 1888 | 927 | 0 | 0 | 90 | 0 | 1.938 | 0 | 0 |
| 1889 | 160 | 0 | 0 | 108 | 0 | 2.101 | 0 | 0 |
| 1890 | 15 | 0 | 0 | 36 | 0 | 1.330 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 120 | 0 | 23 | 0 | 1.415 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 154 | 0 | 108 | 0 | 1.910 | 0 | 0 |
| 1893 | 10 | 210 | 0 | 49 | 0 | 2.075 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 365 | 0 | 0 | 0 | 2.275 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 406 | 0 | 0 | 0 | 1.969 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 362 | 0 | 0 | 0 | 2.480 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 480 | 0 | 0 | 0 | 2.500 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 182 | 0 | 0 | 0 | 3.003 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 202 | 0 | 0 | 0 | 2.785 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 270 | 0 | 0 | 0 | 2.527 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 287 | 0 | 0 | 0 | 3.140 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 424 | 0 | 0 | 0 | 3.439 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 440 | 0 | 0 | 0 | 3.180 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 340 | 0 | 0 | 0 | 3.253 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 452 | 0 | 0 | 0 | 3.126 | 0 | 0 |
| 1906 | 45 | 200 | 0 | 0 | 0 | 4.066 | 0 | 0 |
| 1907 | 20 | 395 | 0 | 0 | 0 | 3.609 | 0 | 0 |
| 1908 | 16 | 450 | 0 | 0 | 0 | 2.359 | 0 | 0 |
| 1909 | 110 | 225 | 0 | 0 | 0 | 2.200 | 0 | 0 |
| 1910 | 77 | 157 | 0 | 0 | 0 | 1.533 | 0 | 0 |
| 1911 | 72 | 148 | 0 | 0 | 0 | 1.446 | 0 | 0 |
| 1912 | 101 | 206 | 0 | 0 | 0 | 2.013 | 0 | 0 |
| 1913 | 91 | 186 | 0 | 0 | 0 | 1.815 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, D03.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella D.019 *Oro: produzione fisica, 1861-1913 (chilogrammi)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 116 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 178 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 175 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 147 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 189 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 171 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 145 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 138 | 161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 185 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 206 | 120 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 179 | 82 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 213 | 33 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 289 | 6 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 153 | 5 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 90 | 5 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 38 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 69 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, D03.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella D.020 *Argento: produzione fisica, 1861-1913 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 |
| 1862 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 |
| 1863 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 |
| 1864 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 |
| 1865 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 |
| 1866 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 |
| 1867 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 |
| 1868 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 |
| 1869 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 |
| 1870 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 |
| 1871 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 |
| 1872 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 |
| 1873 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 |
| 1874 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 |
| 1875 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 |
| 1876 | 0,0 | 3,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 |
| 1877 | 0,0 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 |
| 1878 | 0,0 | 6,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 |
| 1879 | 0,0 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 |
| 1880 | 0,0 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 |
| 1881 | 0,0 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 |
| 1882 | 0,0 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 |
| 1883 | 0,0 | 29,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |
| 1884 | 0,0 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1885 | 0,0 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1886 | 0,0 | 33,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1887 | 0,0 | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1888 | 0,7 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1889 | 0,0 | 33,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1890 | 0,0 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1891 | 0,0 | 37,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1892 | 0,0 | 43,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1893 | 0,0 | 40,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1894 | 0,1 | 58,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1895 | 0,1 | 44,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1896 | 1,1 | 35,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1897 | 1,2 | 42,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1898 | 2,0 | 40,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1899 | 0,0 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1900 | 0,0 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1901 | 0,0 | 28,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1902 | 0,0 | 25,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1903 | 0,0 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1904 | 0,0 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 |
| 1905 | 0,0 | 16,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 |
| 1906 | 0,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 |
| 1907 | 0,0 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1908 | 0,0 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1909 | 0,0 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1910 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1911 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1912 | 0,0 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1913 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Fonte: vedi testo, D03.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| 1862 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 |
| 1863 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| 1864 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| 1865 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| 1866 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 |
| 1867 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| 1868 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| 1869 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| 1870 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| 1871 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| 1872 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| 1873 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| 1874 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| 1875 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| 1876 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| 1877 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| 1878 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| 1879 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| 1880 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| 1881 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| 1882 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| 1883 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| 1884 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| 1885 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| 1886 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| 1887 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| 1888 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| 1889 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| 1890 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| 1891 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1892 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1893 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1894 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1895 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 |
| 1896 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 |
| 1897 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 |
| 1898 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 |
| 1899 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,8 |
| 1900 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,3 |
| 1901 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| 1902 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 |
| 1903 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| 1904 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,3 |
| 1905 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |
| 1906 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| 1907 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,7 |
| 1908 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |
| 1909 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 |
| 1910 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| 1911 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| 1912 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 |
| 1913 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,9 |

Tabella D.021 *Piombo di prima fusione: produzione fisica, 1861-1913 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 3.698 | 0 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 3.930 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 4.100 | 0 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 4.079 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 4.002 | 0 | 22 | 0 | 50 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 3.983 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 2.957 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 4.642 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 4.416 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 3.851 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 4.250 | 0 | 0 | 0 | 83 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 4.583 | 0 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 5.036 | 0 | 0 | 0 | 71 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 4.401 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 6.368 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 5.134 | 0 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 6.529 | 0 | 0 | 0 | 62 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 7.765 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 8.035 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 10.012 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 11.122 | 0 | 100 | 0 | 63 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 12.604 | 0 | 0 | 0 | 80 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 12.822 | 0 | 0 | 0 | 69 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 14.310 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 15.917 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 19.010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 17.395 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 17.085 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 17.782 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 17.621 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 18.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 22.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 19.898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 19.576 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 19.954 | 0 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 250 | 19.480 | 0 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 300 | 20.469 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 100 | 22.500 | 0 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 18.195 | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 20.463 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 21.540 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 21.685 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 18.073 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 19.774 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 15.606 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 18.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 19.948 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 22.380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 19.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 11.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 13.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 17.528 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 16.395 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, D03.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 699 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 930 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.100 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.078 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.002 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 983 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 650 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 650 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 650 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 650 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 650 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 650 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 650 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 631 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 728 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 690 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 544 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 498 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 396 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 383 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 774 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.242 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.692 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.058 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.784 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.774 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.501 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.380 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.837 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.550 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.351 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.149 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.327 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.378 |
| 1909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.064 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.340 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.803 |
| 1912 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.601 |
| 1913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.149 |

Tabella D.022 *Mercurio: produzione fisica, 1861-1913 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 16 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 20 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 21 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 30 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 80 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 97 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 106 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 121 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 130 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 206 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 267 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 237 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 251 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 339 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 386 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 449 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 325 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 273 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 258 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 199 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 173 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 205 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 260 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 259 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 312 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 352 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 369 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 416 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 434 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 684 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 770 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 893 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 955 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.004 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, D03.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella D.023 *Metalli non ferrosi di prima fusione: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,309 | 0,204 | 0,000 | 0,219 | 0,000 | 0,204 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,129 | 0,217 | 0,000 | 0,180 | 0,000 | 0,210 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,055 | 0,226 | 0,000 | 0,152 | 0,000 | 0,196 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,259 | 0,225 | 0,000 | 0,175 | 0,000 | 0,195 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,108 | 0,221 | 0,000 | 0,181 | 0,000 | 0,155 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,145 | 0,220 | 0,000 | 0,175 | 0,000 | 0,193 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,141 | 0,162 | 0,000 | 0,168 | 0,000 | 0,195 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,137 | 0,255 | 0,000 | 0,171 | 0,000 | 0,195 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,147 | 0,241 | 0,000 | 0,176 | 0,000 | 0,195 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,153 | 0,210 | 0,000 | 0,189 | 0,000 | 0,206 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,116 | 0,232 | 0,000 | 0,174 | 0,000 | 0,213 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,131 | 0,251 | 0,000 | 0,165 | 0,000 | 0,213 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,082 | 0,276 | 0,000 | 0,164 | 0,000 | 0,128 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,073 | 0,242 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,067 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,080 | 0,348 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,121 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,077 | 0,284 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,111 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,084 | 0,361 | 0,000 | 0,163 | 0,000 | 0,126 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,050 | 0,436 | 0,000 | 0,161 | 0,000 | 0,141 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,086 | 0,497 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,184 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,138 | 0,614 | 0,000 | 0,158 | 0,000 | 0,228 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,086 | 0,673 | 0,000 | 0,163 | 0,000 | 0,215 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,072 | 0,752 | 0,000 | 0,158 | 0,000 | 0,258 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,067 | 0,785 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 0,477 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,077 | 0,868 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 0,594 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,077 | 0,962 | 0,000 | 0,069 | 0,000 | 0,469 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,064 | 1,128 | 0,000 | 0,078 | 0,000 | 0,481 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,399 | 1,154 | 0,000 | 0,074 | 0,000 | 0,614 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,711 | 1,028 | 0,000 | 0,063 | 0,000 | 1,696 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,180 | 1,062 | 0,000 | 0,076 | 0,000 | 1,900 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,076 | 1,056 | 0,000 | 0,025 | 0,000 | 1,413 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,058 | 1,241 | 0,000 | 0,016 | 0,000 | 1,364 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,055 | 1,493 | 0,000 | 0,076 | 0,000 | 1,703 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,081 | 1,397 | 0,000 | 0,034 | 0,000 | 1,779 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,082 | 1,550 | 0,008 | 0,002 | 0,000 | 1,891 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,072 | 1,533 | 0,008 | 0,005 | 0,000 | 1,622 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,102 | 1,427 | 0,008 | 0,006 | 0,000 | 1,977 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,136 | 1,576 | 0,008 | 0,005 | 0,000 | 1,978 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,073 | 1,467 | 0,010 | 0,005 | 0,000 | 2,306 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,036 | 1,219 | 0,006 | 0,004 | 0,000 | 2,201 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,015 | 1,379 | 0,006 | 0,000 | 0,000 | 2,121 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 0,001 | 1,448 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,629 | 0,000 | 0,000 |
| 1902 | 0,000 | 1,540 | 0,000 | 0,003 | 0,000 | 2,744 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 0,020 | 1,340 | 0,000 | 0,002 | 0,000 | 2,584 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 0,003 | 1,365 | 0,000 | 0,002 | 0,000 | 2,678 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 0,005 | 1,206 | 0,000 | 0,002 | 0,000 | 2,563 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 0,060 | 1,159 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,292 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 0,035 | 1,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,999 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 0,036 | 1,569 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,354 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 0,081 | 1,232 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,321 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 0,060 | 0,764 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,966 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 0,060 | 0,831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,967 | 0,000 | 0,000 |
| 1912 | 0,078 | 1,116 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,409 | 0,000 | 0,000 |
| 1913 | 0,070 | 1,037 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,275 | 0,000 | 0,000 |

Fonte: vedi testo, D03.02.

*di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,039 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,051 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,062 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,060 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,056 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,054 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,056 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,056 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,056 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,056 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,056 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,056 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,056 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,056 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,016 | 0,037 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,016 | 0,037 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,037 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,016 | 0,037 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,008 | 0,037 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,008 | 0,037 |
| 1881 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,008 | 0,037 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,023 | 0,036 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,033 | 0,049 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,033 | 0,054 |
| 1885 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,033 | 0,065 |
| 1886 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,007 | 0,049 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,016 | 0,033 |
| 1888 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,022 |
| 1889 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,023 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,024 | 0,017 |
| 1891 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,016 | 0,007 |
| 1892 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,003 | 0,025 |
| 1893 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,032 |
| 1894 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,035 |
| 1895 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,003 | 0,087 |
| 1896 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,032 | 0,129 |
| 1897 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,006 | 0,141 |
| 1898 | 0,000 | 0,000 | 0,032 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,016 | 0,158 |
| 1899 | 0,000 | 0,000 | 0,032 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,006 | 0,199 |
| 1900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,242 |
| 1901 | 0,000 | 0,000 | 0,039 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,004 | 0,286 |
| 1902 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,281 |
| 1903 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,251 |
| 1904 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,223 |
| 1905 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,213 |
| 1906 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,005 | 0,197 |
| 1907 | 0,000 | 0,129 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,007 | 0,202 |
| 1908 | 0,000 | 0,241 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,003 | 0,203 |
| 1909 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,172 |
| 1910 | 0,000 | 0,331 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,187 |
| 1911 | 0,000 | 0,319 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,211 |
| 1912 | 0,000 | 0,330 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,256 |
| 1913 | 0,000 | 0,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,304 |

Tabella D.024 *Semilavorati di rame e sue leghe: produzione documentata, 1861-1913 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 846 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 604 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 511 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.154 | 0 | 0 |
| 1889 | 1.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.581 | 0 | 0 |
| 1890 | 1.715 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.948 | 0 | 0 |
| 1891 | 1.019 | 250 | 0 | 0 | 0 | 3.161 | 0 | 0 |
| 1892 | 775 | 552 | 0 | 0 | 0 | 2.789 | 0 | 9 |
| 1893 | 1.403 | 366 | 0 | 0 | 0 | 3.189 | 0 | 0 |
| 1894 | 2.429 | 232 | 0 | 0 | 0 | 3.306 | 0 | 0 |
| 1895 | 1.671 | 156 | 0 | 0 | 0 | 3.209 | 0 | 0 |
| 1896 | 2.278 | 223 | 0 | 0 | 0 | 3.762 | 0 | 34 |
| 1897 | 2.744 | 236 | 0 | 0 | 0 | 4.957 | 0 | 42 |
| 1898 | 2.338 | 246 | 0 | 0 | 0 | 5.452 | 0 | 42 |
| 1899 | 2.655 | 383 | 0 | 0 | 0 | 5.873 | 0 | 0 |
| 1900 | 2.754 | 534 | 0 | 0 | 0 | 5.537 | 0 | 0 |
| 1901 | 2.715 | 530 | 0 | 0 | 0 | 4.795 | 0 | 0 |
| 1902 | 2.549 | 609 | 0 | 0 | 0 | 5.447 | 0 | 0 |
| 1903 | 2.029 | 1.130 | 0 | 0 | 0 | 6.281 | 0 | 0 |
| 1904 | 2.043 | 1.125 | 0 | 0 | 0 | 6.955 | 0 | 0 |
| 1905 | 2.619 | 1.250 | 0 | 0 | 0 | 10.200 | 0 | 0 |
| 1906 | 2.975 | 1.635 | 0 | 0 | 0 | 8.139 | 0 | 0 |
| 1907 | 3.130 | 2.530 | 0 | 0 | 0 | 8.780 | 0 | 0 |
| 1908 | 3.151 | 3.343 | 0 | 0 | 0 | 8.745 | 0 | 0 |
| 1909 | 2.983 | 3.468 | 0 | 0 | 0 | 9.672 | 0 | 0 |
| 1910 | 4.050 | 4.323 | 0 | 0 | 0 | 9.387 | 0 | 0 |
| 1911 | 4.719 | 3.564 | 0 | 125 | 0 | 9.523 | 0 | 0 |
| 1912 | 4.975 | 3.099 | 0 | 165 | 0 | 12.584 | 0 | 0 |
| 1913 | 4.422 | 2.564 | 0 | 125 | 0 | 11.163 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, D03.03.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 985 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 1.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 1.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 1.350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 1.300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 1.185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 1.349 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 1.387 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 1.521 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 1.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 1.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 1.698 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 1.616 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 1.548 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 1.756 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 1.599 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 1.625 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 1.777 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 1.750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 18 | 0 | 2.042 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 1906 | 8 | 0 | 2.694 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 1907 | 0 | 0 | 3.045 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 1908 | 0 | 0 | 3.030 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 1909 | 0 | 0 | 3.882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 4.707 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 4.977 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 5.836 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 6.351 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella D.025 *Semilavorati di metalli non ferrosi: stime nazionali, 1861-1913 (milioni di lire di valore*

| | (1) totale | (2) totale al netto della produzione documentata | | (1) totale | (2) totale al netto della produzione documentata |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1875 | 1,977 | 1,977 |
| 1861 | 1,504 | 1,504 | 1876 | 1,789 | 1,789 |
| 1862 | 1,440 | 1,440 | 1877 | 1,816 | 1,816 |
| 1863 | 1,238 | 1,238 | 1878 | 1,761 | 1,761 |
| 1864 | 1,423 | 1,423 | 1879 | 1,681 | 1,681 |
| 1865 | 1,102 | 1,102 | 1880 | 2,126 | 2,126 |
| 1866 | 1,210 | 1,210 | 1881 | 2,194 | 2,194 |
| 1867 | 1,194 | 1,194 | 1882 | 2,623 | 2,623 |
| 1868 | 1,523 | 1,523 | 1883 | 2,893 | 2,893 |
| 1869 | 1,639 | 1,639 | 1884 | 3,220 | 3,220 |
| 1870 | 1,602 | 1,602 | 1885 | 3,322 | 2,535 |
| 1871 | 1,448 | 1,448 | 1886 | 3,521 | 2,697 |
| 1872 | 1,400 | 1,400 | 1887 | 3,568 | 2,756 |
| 1873 | 1,532 | 1,532 | 1888 | 4,757 | 2,928 |
| 1874 | 1,644 | 1,644 | 1889 | 5,202 | 2,308 |

Fonte: vedi testo, D03.03.

*aggiunto a prezzi 1911)*

| | (1) totale | (2) totale al netto della produzione documentata | | (1) totale | (2) totale al netto della produzione documentata |
|---|---|---|---|---|---|
| 1890 | 5,020 | 2,337 | 1905 | 11,380 | 4,120 |
| 1891 | 4,696 | 2,169 | 1906 | 11,773 | 4,817 |
| 1892 | 4,864 | 2,401 | 1907 | 13,538 | 5,667 |
| 1893 | 4,953 | 2,098 | 1908 | 13,964 | 5,738 |
| 1894 | 5,345 | 1,975 | 1909 | 14,732 | 5,730 |
| 1895 | 5,109 | 2,168 | 1910 | 15,763 | 5,653 |
| 1896 | 5,764 | 2,255 | 1911 | 16,846 | 6,537 |
| 1897 | 6,622 | 2,267 | 1912 | 19,031 | 7,034 |
| 1898 | 6,878 | 2,516 | 1913 | 18,082 | 7,001 |
| 1899 | 7,031 | 2,324 | | | |
| 1900 | 7,538 | 2,777 | | | |
| 1901 | 7,563 | 3,225 | | | |
| 1902 | 8,032 | 3,429 | | | |
| 1903 | 8,504 | 3,456 | | | |
| 1904 | 9,226 | 3,883 | | | |

Tabella D.026 *Semilavorati di metalli non ferrosi: quote della produzione non documentata, anni*

*A. 1911*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | dati censuari | | | | | valore aggiunto a prezzi 1911 (milioni di lire) | | | quote |
| | *Censimento demografico*: | *Censimento industriale* | | occupazione effettiva | | | documentato | | del |
| | forza lavoro | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | totale | dal C. delle miniere | residuo | residuo (perc.) |
| PIEMONTE | 1.406 | 1.285 | 696 | 1.364 | 739 | 2,977 | 2,124 | 1,121 | 17,15 |
| LIGURIA | 1.047 | 777 | 1.289 | 1.016 | 1.685 | 4,053 | 1,604 | 1,673 | 25,59 |
| LOMBARDIA | 1.640 | 1.510 | 413 | 1.591 | 435 | 2,782 | 0,000 | 1,274 | 19,49 |
| VENETO | 259 | 207 | 126 | 251 | 153 | 0,575 | 0,056 | 0,257 | 3,93 |
| EMILIA | 209 | 168 | 85 | 203 | 103 | 0,432 | 0,000 | 0,198 | 3,03 |
| TOSCANA | 897 | 793 | 506 | 870 | 555 | 2,034 | 4,285 | 0,441 | 6,75 |
| MARCHE | 26 | 35 | 86 | 35 | 86 | 0,185 | 0,000 | 0,085 | 1,30 |
| UMBRIA | 17 | 14 | 46 | 16 | 53 | 0,107 | 0,000 | 0,049 | 0,75 |
| LAZIO | 350 | 212 | 24 | 340 | 38 | 0,506 | 0,000 | 0,232 | 3,55 |
| ABRUZZI | 30 | 23 | 22 | 29 | 28 | 0,083 | 0,000 | 0,038 | 0,58 |
| CAMPANIA | 958 | 883 | 630 | 929 | 663 | 2,286 | 2,240 | 0,791 | 12,10 |
| PUGLIE | 406 | 379 | 102 | 394 | 106 | 0,686 | 0,000 | 0,314 | 4,80 |
| BASILICATA | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0,003 | 0,000 | 0,001 | 0,02 |
| CALABRIA | 2 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0,012 | 0,000 | 0,005 | 0,08 |
| SICILIA | 27 | 22 | 3 | 26 | 4 | 0,040 | 0,000 | 0,018 | 0,28 |
| SARDEGNA | 20 | 10 | 20 | 19 | 38 | 0,086 | 0,000 | 0,039 | 0,60 |
| REGNO | 7.296 | 6.327 | 4.048 | 7.094 | 4.686 | 16,846 | 10,309 | 6,537 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, D03.03.

*campione (percentuali)*

*B. 1901*

| | (1) | (2) | (3) valore aggiunto a prezzi 1911 (milioni di lire) | | (5) |
|---|---|---|---|---|---|
| | *Censimento 1901*: forza lavoro | totale | documentato dal C. delle miniere | residuo | quote del residuo (perc.) |
| PIEMONTE | 1.274 | 1,413 | 1,222 | 0,551 | 17,09 |
| LIGURIA | 925 | 1,026 | 0,239 | 0,481 | 14,91 |
| LOMBARDIA | 1.646 | 1,825 | 0,000 | 0,909 | 28,19 |
| VENETO | 154 | 0,171 | 0,000 | 0,085 | 2,64 |
| EMILIA | 158 | 0,175 | 0,000 | 0,087 | 2,70 |
| TOSCANA | 1.091 | 1,210 | 2,158 | 0,334 | 10,36 |
| MARCHE | 82 | 0,091 | 0,000 | 0,045 | 1,40 |
| UMBRIA | 14 | 0,016 | 0,000 | 0,008 | 0,25 |
| LAZIO | 29 | 0,032 | 0,000 | 0,016 | 0,50 |
| ABRUZZI | 45 | 0,050 | 0,000 | 0,025 | 0,78 |
| CAMPANIA | 1.059 | 1,174 | 0,720 | 0,495 | 15,35 |
| PUGLIE | 100 | 0,111 | 0,000 | 0,055 | 1,71 |
| BASILICATA | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,00 |
| CALABRIA | 13 | 0,014 | 0,000 | 0,007 | 0,22 |
| SICILIA | 158 | 0,175 | 0,000 | 0,087 | 2,70 |
| SARDEGNA | 72 | 0,080 | 0,000 | 0,040 | 1,24 |
| REGNO | 6.820 | 7,563 | 4,338 | 3,225 | 100,00 |

Tabella D.026, *segue*

*C. 1881*

| | (1) | (2) semilavorati complessivi | (3) | (4) |
|---|---|---|---|---|
| | *Censimento 1881*: forza lavoro | quote della forza lavoro (perc.) | valore aggiunto a prezzi 1911 (milioni di lire) | quote del residuo (perc.) |
| PIEMONTE | 967 | 12,06 | 0,265 | 0,78 |
| LIGURIA | 811 | 10,11 | 0,222 | 13,25 |
| LOMBARDIA | 1.561 | 19,46 | 0,427 | 25,48 |
| VENETO | 570 | 7,11 | 0,156 | 9,31 |
| EMILIA | 370 | 4,61 | 0,101 | 6,03 |
| TOSCANA | 924 | 11,52 | 0,253 | 15,10 |
| MARCHE | 166 | 2,07 | 0,045 | 2,68 |
| UMBRIA | 103 | 1,28 | 0,028 | 1,67 |
| LAZIO | 437 | 5,45 | 0,120 | 7,16 |
| ABRUZZI | 44 | 0,55 | 0,012 | 0,72 |
| CAMPANIA | 1.428 | 17,80 | 0,391 | 7,40 |
| PUGLIE | 182 | 2,27 | 0,050 | 2,98 |
| BASILICATA | 21 | 0,26 | 0,006 | 0,36 |
| CALABRIA | 55 | 0,69 | 0,015 | 0,89 |
| SICILIA | 359 | 4,48 | 0,098 | 5,85 |
| SARDEGNA | 23 | 0,29 | 0,006 | 0,36 |
| REGNO | 8.021 | 100,00 | 2,194 | 100,00 |

*D. 1871*

| | (1)<br>*Censimento 1871*:<br>forza lavoro,<br>fond. di metalli | (2)<br>forza lavoro,<br>metalli non ferrosi:<br>quote<br>(perc.) | (3)<br>semilavorati non ferrosi:<br>valore aggiunto<br>a prezzi 1911<br>(milioni di lire) |
|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 671 | 13,00 | 0,188 |
| LIGURIA | 516 | 10,41 | 0,151 |
| LOMBARDIA | 711 | 17,11 | 0,248 |
| VENETO | 336 | 7,04 | 0,102 |
| EMILIA | 168 | 4,05 | 0,059 |
| TOSCANA | 305 | 8,93 | 0,129 |
| MARCHE | 53 | 1,59 | 0,023 |
| UMBRIA | 21 | 0,86 | 0,012 |
| LAZIO | 132 | 4,10 | 0,059 |
| ABRUZZI | 10 | 0,38 | 0,006 |
| CAMPANIA | 1.425 | 23,70 | 0,343 |
| PUGLIE | 6 | 1,20 | 0,017 |
| BASILICATA | 0 | 0,13 | 0,002 |
| CALABRIA | 1 | 0,36 | 0,005 |
| SICILIA | 435 | 6,76 | 0,098 |
| SARDEGNA | 24 | 0,39 | 0,006 |
| REGNO | 4.814 | 100,00 | 1,448 |

Tabella D.027 *Semilavorati di metalli non ferrosi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,195 | 0,157 | 0,257 | 0,106 | 0,061 | 0,134 | 0,024 | 0,013 |
| 1862 | 0,187 | 0,150 | 0,246 | 0,101 | 0,058 | 0,129 | 0,023 | 0,012 |
| 1863 | 0,161 | 0,129 | 0,212 | 0,087 | 0,050 | 0,111 | 0,020 | 0,011 |
| 1864 | 0,185 | 0,148 | 0,243 | 0,100 | 0,058 | 0,127 | 0,023 | 0,012 |
| 1865 | 0,143 | 0,115 | 0,188 | 0,078 | 0,045 | 0,098 | 0,018 | 0,009 |
| 1866 | 0,157 | 0,126 | 0,207 | 0,085 | 0,049 | 0,108 | 0,019 | 0,010 |
| 1867 | 0,155 | 0,124 | 0,204 | 0,084 | 0,048 | 0,107 | 0,019 | 0,010 |
| 1868 | 0,198 | 0,159 | 0,261 | 0,107 | 0,062 | 0,136 | 0,024 | 0,013 |
| 1869 | 0,213 | 0,171 | 0,280 | 0,115 | 0,066 | 0,146 | 0,026 | 0,014 |
| 1870 | 0,208 | 0,167 | 0,274 | 0,113 | 0,065 | 0,143 | 0,025 | 0,014 |
| 1871 | 0,188 | 0,151 | 0,248 | 0,102 | 0,059 | 0,129 | 0,023 | 0,012 |
| 1872 | 0,181 | 0,145 | 0,243 | 0,099 | 0,057 | 0,129 | 0,023 | 0,013 |
| 1873 | 0,196 | 0,159 | 0,269 | 0,108 | 0,064 | 0,145 | 0,026 | 0,014 |
| 1874 | 0,209 | 0,170 | 0,293 | 0,116 | 0,069 | 0,160 | 0,029 | 0,016 |
| 1875 | 0,250 | 0,203 | 0,357 | 0,140 | 0,084 | 0,197 | 0,035 | 0,020 |
| 1876 | 0,224 | 0,184 | 0,327 | 0,127 | 0,077 | 0,183 | 0,033 | 0,019 |
| 1877 | 0,226 | 0,186 | 0,336 | 0,129 | 0,080 | 0,190 | 0,034 | 0,020 |
| 1878 | 0,217 | 0,180 | 0,330 | 0,125 | 0,078 | 0,189 | 0,034 | 0,020 |
| 1879 | 0,206 | 0,171 | 0,319 | 0,119 | 0,076 | 0,185 | 0,033 | 0,020 |
| 1880 | 0,258 | 0,216 | 0,409 | 0,151 | 0,097 | 0,239 | 0,043 | 0,026 |
| 1881 | 0,265 | 0,222 | 0,427 | 0,156 | 0,101 | 0,253 | 0,045 | 0,028 |
| 1882 | 0,333 | 0,267 | 0,513 | 0,180 | 0,118 | 0,297 | 0,053 | 0,032 |
| 1883 | 0,386 | 0,296 | 0,569 | 0,191 | 0,126 | 0,323 | 0,056 | 0,034 |
| 1884 | 0,450 | 0,331 | 0,636 | 0,204 | 0,136 | 0,354 | 0,061 | 0,036 |
| 1885 | 0,485 | 0,344 | 0,660 | 0,202 | 0,136 | 0,359 | 0,061 | 0,035 |
| 1886 | 0,512 | 0,369 | 0,705 | 0,206 | 0,140 | 0,375 | 0,064 | 0,035 |
| 1887 | 0,428 | 0,379 | 0,725 | 0,201 | 0,139 | 0,377 | 0,063 | 0,034 |
| 1888 | 0,420 | 0,405 | 0,774 | 0,204 | 0,142 | 1,363 | 0,065 | 0,034 |
| 1889 | 0,844 | 0,321 | 0,613 | 0,153 | 0,108 | 1,916 | 0,050 | 0,025 |
| 1890 | 0,962 | 0,327 | 0,624 | 0,147 | 0,106 | 1,630 | 0,049 | 0,024 |
| 1891 | 0,652 | 0,418 | 0,582 | 0,130 | 0,095 | 1,699 | 0,044 | 0,021 |
| 1892 | 0,583 | 0,588 | 0,648 | 0,135 | 0,101 | 1,555 | 0,047 | 0,025 |
| 1893 | 0,853 | 0,464 | 0,569 | 0,111 | 0,085 | 1,692 | 0,040 | 0,017 |
| 1894 | 1,318 | 0,387 | 0,538 | 0,098 | 0,076 | 1,725 | 0,036 | 0,015 |
| 1895 | 1,016 | 0,383 | 0,594 | 0,101 | 0,080 | 1,699 | 0,039 | 0,015 |
| 1896 | 1,319 | 0,427 | 0,620 | 0,097 | 0,080 | 1,953 | 0,039 | 0,029 |
| 1897 | 1,548 | 0,437 | 0,627 | 0,090 | 0,076 | 2,487 | 0,038 | 0,031 |
| 1898 | 1,421 | 0,480 | 0,699 | 0,092 | 0,080 | 2,732 | 0,040 | 0,031 |
| 1899 | 1,554 | 0,515 | 0,649 | 0,077 | 0,070 | 2,895 | 0,036 | 0,009 |
| 1900 | 1,691 | 0,652 | 0,779 | 0,083 | 0,080 | 2,786 | 0,041 | 0,009 |
| 1901 | 1,773 | 0,720 | 0,909 | 0,085 | 0,087 | 2,492 | 0,045 | 0,008 |
| 1902 | 1,733 | 0,822 | 0,937 | 0,095 | 0,094 | 2,794 | 0,048 | 0,010 |
| 1903 | 1,504 | 1,098 | 0,914 | 0,100 | 0,096 | 3,160 | 0,048 | 0,012 |
| 1904 | 1,584 | 1,210 | 0,993 | 0,118 | 0,109 | 3,490 | 0,053 | 0,016 |
| 1905 | 1,884 | 1,353 | 1,018 | 0,130 | 0,117 | 4,957 | 0,056 | 0,019 |
| 1906 | 2,163 | 1,711 | 1,148 | 0,158 | 0,138 | 4,075 | 0,065 | 0,024 |
| 1907 | 2,379 | 2,347 | 1,302 | 0,193 | 0,164 | 4,415 | 0,076 | 0,031 |
| 1908 | 2,401 | 2,789 | 1,268 | 0,203 | 0,168 | 4,385 | 0,076 | 0,034 |
| 1909 | 2,324 | 2,905 | 1,216 | 0,210 | 0,170 | 4,781 | 0,076 | 0,037 |
| 1910 | 2,792 | 3,332 | 1,151 | 0,215 | 0,169 | 4,626 | 0,074 | 0,040 |
| 1911 | 3,245 | 3,277 | 1,274 | 0,313 | 0,198 | 4,726 | 0,085 | 0,049 |
| 1912 | 3,445 | 3,195 | 1,371 | 0,351 | 0,213 | 6,138 | 0,091 | 0,053 |
| 1913 | 3,191 | 2,945 | 1,364 | 0,331 | 0,212 | 5,496 | 0,091 | 0,053 |

Fonte: vedi testo, D03.03.

*di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,062 | 0,006 | 0,356 | 0,018 | 0,002 | 0,005 | 0,102 | 0,006 |
| 1862 | 0,059 | 0,005 | 0,341 | 0,017 | 0,002 | 0,005 | 0,097 | 0,006 |
| 1863 | 0,051 | 0,005 | 0,293 | 0,015 | 0,002 | 0,004 | 0,084 | 0,005 |
| 1864 | 0,058 | 0,005 | 0,337 | 0,017 | 0,002 | 0,005 | 0,096 | 0,006 |
| 1865 | 0,045 | 0,004 | 0,261 | 0,013 | 0,001 | 0,004 | 0,074 | 0,004 |
| 1866 | 0,050 | 0,005 | 0,287 | 0,015 | 0,002 | 0,004 | 0,082 | 0,005 |
| 1867 | 0,049 | 0,005 | 0,283 | 0,014 | 0,002 | 0,004 | 0,081 | 0,005 |
| 1868 | 0,062 | 0,006 | 0,361 | 0,018 | 0,002 | 0,005 | 0,103 | 0,006 |
| 1869 | 0,067 | 0,006 | 0,388 | 0,020 | 0,002 | 0,006 | 0,111 | 0,006 |
| 1870 | 0,066 | 0,006 | 0,380 | 0,019 | 0,002 | 0,006 | 0,108 | 0,006 |
| 1871 | 0,059 | 0,006 | 0,343 | 0,017 | 0,002 | 0,005 | 0,098 | 0,006 |
| 1872 | 0,059 | 0,006 | 0,324 | 0,018 | 0,002 | 0,006 | 0,091 | 0,005 |
| 1873 | 0,067 | 0,006 | 0,345 | 0,022 | 0,002 | 0,007 | 0,097 | 0,006 |
| 1874 | 0,074 | 0,007 | 0,361 | 0,025 | 0,003 | 0,008 | 0,100 | 0,006 |
| 1875 | 0,092 | 0,009 | 0,422 | 0,032 | 0,004 | 0,010 | 0,116 | 0,007 |
| 1876 | 0,085 | 0,008 | 0,371 | 0,031 | 0,003 | 0,009 | 0,101 | 0,006 |
| 1877 | 0,089 | 0,009 | 0,366 | 0,033 | 0,004 | 0,010 | 0,098 | 0,006 |
| 1878 | 0,089 | 0,009 | 0,345 | 0,034 | 0,004 | 0,010 | 0,091 | 0,006 |
| 1879 | 0,087 | 0,009 | 0,319 | 0,035 | 0,004 | 0,010 | 0,083 | 0,005 |
| 1880 | 0,113 | 0,011 | 0,391 | 0,046 | 0,005 | 0,014 | 0,100 | 0,006 |
| 1881 | 0,120 | 0,012 | 0,391 | 0,050 | 0,006 | 0,015 | 0,098 | 0,006 |
| 1882 | 0,136 | 0,015 | 0,475 | 0,058 | 0,006 | 0,017 | 0,114 | 0,008 |
| 1883 | 0,143 | 0,016 | 0,533 | 0,063 | 0,007 | 0,018 | 0,122 | 0,010 |
| 1884 | 0,151 | 0,018 | 0,603 | 0,068 | 0,007 | 0,019 | 0,132 | 0,013 |
| 1885 | 0,148 | 0,019 | 0,633 | 0,069 | 0,007 | 0,019 | 0,132 | 0,014 |
| 1886 | 0,148 | 0,020 | 0,696 | 0,072 | 0,007 | 0,019 | 0,137 | 0,016 |
| 1887 | 0,142 | 0,020 | 0,810 | 0,072 | 0,007 | 0,019 | 0,135 | 0,017 |
| 1888 | 0,141 | 0,022 | 0,928 | 0,074 | 0,007 | 0,019 | 0,139 | 0,020 |
| 1889 | 0,104 | 0,017 | 0,852 | 0,057 | 0,005 | 0,014 | 0,106 | 0,016 |
| 1890 | 0,097 | 0,017 | 0,842 | 0,056 | 0,005 | 0,014 | 0,104 | 0,018 |
| 1891 | 0,083 | 0,016 | 0,780 | 0,051 | 0,004 | 0,012 | 0,093 | 0,017 |
| 1892 | 0,084 | 0,018 | 0,890 | 0,055 | 0,004 | 0,013 | 0,099 | 0,020 |
| 1893 | 0,066 | 0,016 | 0,879 | 0,047 | 0,003 | 0,010 | 0,083 | 0,019 |
| 1894 | 0,056 | 0,015 | 0,933 | 0,043 | 0,002 | 0,009 | 0,075 | 0,018 |
| 1895 | 0,054 | 0,017 | 0,956 | 0,045 | 0,002 | 0,009 | 0,079 | 0,021 |
| 1896 | 0,049 | 0,017 | 0,976 | 0,046 | 0,002 | 0,009 | 0,079 | 0,023 |
| 1897 | 0,042 | 0,017 | 1,076 | 0,045 | 0,002 | 0,008 | 0,075 | 0,024 |
| 1898 | 0,038 | 0,019 | 1,083 | 0,048 | 0,001 | 0,008 | 0,080 | 0,028 |
| 1899 | 0,027 | 0,018 | 1,035 | 0,043 | 0,001 | 0,007 | 0,070 | 0,027 |
| 1900 | 0,023 | 0,022 | 1,205 | 0,049 | 0,000 | 0,007 | 0,079 | 0,033 |
| 1901 | 0,016 | 0,025 | 1,215 | 0,055 | 0,000 | 0,007 | 0,087 | 0,040 |
| 1902 | 0,028 | 0,026 | 1,246 | 0,069 | 0,000 | 0,007 | 0,084 | 0,040 |
| 1903 | 0,038 | 0,026 | 1,308 | 0,080 | 0,000 | 0,007 | 0,077 | 0,038 |
| 1904 | 0,055 | 0,028 | 1,346 | 0,102 | 0,000 | 0,007 | 0,077 | 0,041 |
| 1905 | 0,079 | 0,029 | 1,498 | 0,121 | 0,000 | 0,007 | 0,071 | 0,042 |
| 1906 | 0,101 | 0,033 | 1,873 | 0,157 | 0,000 | 0,007 | 0,072 | 0,047 |
| 1907 | 0,132 | 0,037 | 2,130 | 0,202 | 0,001 | 0,008 | 0,071 | 0,051 |
| 1908 | 0,151 | 0,037 | 2,114 | 0,222 | 0,001 | 0,007 | 0,058 | 0,050 |
| 1909 | 0,168 | 0,036 | 2,477 | 0,240 | 0,001 | 0,006 | 0,044 | 0,042 |
| 1910 | 0,183 | 0,034 | 2,821 | 0,254 | 0,001 | 0,005 | 0,030 | 0,038 |
| 1911 | 0,232 | 0,038 | 3,031 | 0,314 | 0,001 | 0,005 | 0,018 | 0,039 |
| 1912 | 0,250 | 0,041 | 3,477 | 0,338 | 0,001 | 0,006 | 0,020 | 0,042 |
| 1913 | 0,249 | 0,041 | 3,705 | 0,336 | 0,001 | 0,006 | 0,020 | 0,042 |

# E. INDUSTRIE MECCANICHE

## INDICE


**FONTI E METODI** 113

**E01. Produzione complessiva** 113

**E02. Cantieristica**
*E02.01 Introduzione* 113
*E02.02 Costruzioni di navi militari* 114
*E02.03 Costruzioni di navi mercantili* 115
*E02.04 Costruzioni complessive* 117
*E02.05 Manutenzioni di navi militari* 117
*E02.06 Manutenzioni di navi mercantili* 118
*E02.07 Manutenzioni complessive* 120
*E02.08 Produzione complessiva* 120

**E03. Materiale rotabile ferrotranviario**
*E03.01 Introduzione* 120
*E03.02 Costruzioni di locomotive e automotrici* 122
*E03.03 Costruzioni di carrozze* 124
*E03.04 Costruzioni di carri, bagagliai e tender* 126
*E03.05 Costruzioni complessive* 127
*E03.06 Manutenzioni di materiale rotabile ferroviario* 128
*E03.07 Manutenzioni di materiale rotabile tranviario* 138
*E03.08 Manutenzioni complessive* 138
*E03.09 Produzione complessiva* 138

**E04. Altra meccanica ordinaria**
*E04.01 Introduzione* 139
*E04.02 La struttura dell'industria nel 1911* 140
*E04.03 Ferramenta: manutenzioni* 145
*E04.04 Ferramenta: nuove produzioni* 146
*E04.05 Ferramenta: produzione complessiva* 150
*E04.06 Meccanica generale: manutenzioni* 150
*E04.07 Meccanica generale: nuove produzioni* 154
*E04.08 Meccanica generale: produzione complessiva* 157
*E04.09 Strumenti di precisione* 157
*E04.10 Orologi* 159
*E04.11 Meccanica di precisione: produzione complessiva* 161

**E05. Lavorazione dei metalli preziosi**
*E05.01 Introduzione* 162
*E05.02 La distribuzione dell'industria nel 1911* 162
*E05.03 La distribuzione dell'industria nel 1871, 1881 e 1900* 163
*E05.04 Le stime della produzione, 1861-1913* 164

**TABELLE** 165

# FONTI E METODI

## E01. PRODUZIONE COMPLESSIVA

Le stime regionali del valore aggiunto a prezzi 1911 per l'insieme delle industrie meccaniche sono riportate nella Tabella E.001. Tali stime sono ottenute come somme di stime separate da un lato per i vari rami della meccanica ordinaria (che lavora i metalli comuni), all'interno della quale si distinguono le industrie della cantieristica, dei veicoli ferrotranviari, delle ferramenta, della meccanica generale (residua), e della meccanica di precisione (Tabelle E.002 - E.006), e dall'altro per l'industria della lavorazione dei metalli preziosi (Tabella E.007). Per le varie componenti della meccanica ordinaria, poi, le stime complessive sono a loro volta somme di stime separate per le produzioni nuove da un lato, e le manutenzioni, che a volte ne rappresentavano l'attività principale, dall'altro.

Le industrie della cantieristica e dei veicoli ferrotranviari sono abbondantemente documentate; sono rappresentate da serie storiche che distinguono, sia per le nuove costruzioni, sia per le manutenzioni, i diversi tipi di prodotto. Scarseggia invece la documentazione per le altre componenti della meccanica ordinaria, che come nelle stime nazionali si identificano appunto con le altre industrie che lavorano i metalli comuni. Per tali industrie i dati regionali a disposizione sono in sostanza quelli desumibili dai censimenti del 1871, 1881, 1901, e 1911, con talvolta un anno-campione aggiuntivo per i primi anni Sessanta; di norma, dunque, le serie regionali distinguono solo le produzioni nuove dalle manutenzioni, e sono ottenute da quelle nazionali applicando serie di quote ampiamente interpolate ed estrapolate. L'eccezione più significativa è rappresentata dall'industria delle ferramenta, peraltro la maggiore di quelle distinte in questa sede, nella misura in cui nelle produzioni nuove le interpolazioni delle stime per gli anni campione tengono conto del ciclo locale delle costruzioni. La lavorazione dei metalli preziosi è invece rappresentata in ogni regione da una singola serie riferita in sostanza alle produzioni nuove, ottenuta anch'essa disaggregando la serie nazionale con le quote regionali desumibili dai dati censuari.

## E02. CANTIERISTICA

### *E02.01 Introduzione*

L'industria della cantieristica comprende le nuove costruzioni, e le manutenzioni, di navi, di ferro e di legno; esclude le costruzioni di barche (all'epoca di legno) per la navigazione interna e meramente costiera.

Le stime regionali delle nuove costruzioni distinguono le navi militari, e le navi mercantili. Le serie storiche per le navi militari elaborano una banca dati esaustiva, nave per nave, comprese quelle esportate, che ne riporta il tipo, il dislocamento, il periodo e il cantiere di costruzione; escludendo le serie nulle se ne ottengono 53 serie storiche, di dislocamento costruito, per tipo e regione. Per le navi mercantili le fonti sono meno ricche: non permettono di distinguere regione per regione tutte le navi a vapore da quelle a vela, per cui si distinguono da un lato la maggior parte dei piroscafi, dei quali si può identificare il luogo di costruzione, e dall'altro le navi a vela più i piroscafi residui. Il tonnellaggio netto di questo secondo insieme viene allocato alle regioni detraendo quello dei piroscafi documentati dal totale regionale indicato dalle fonti. Le stime regionali del valore aggiunto complessivo sono ottenute, anno per anno, sommando quello attribuito ai piroscafi identificati e il residuo ottenuto applicando al residuo nazionale le quote del tonnellaggio netto.

Le stime regionali delle manutenzioni distinguono anch'esse le navi militari e le navi mercantili. Nel caso delle navi militari le stime nazionali del valore aggiunto nelle manutenzioni sono allocate alle regioni con quote calcolate sul numero di addetti stabili (o sulla relativa spesa per mano d'opera per manutenzioni) dei vari arsenali in un ampio campione di anni (1864, 1871-72, 1877-78, 1890-91, 1894-1913), e altrimenti interpolate o estrapolate. Nel caso delle navi mercantili le stime regionali separano le navi a vapore da quelle a vela. Per le prime, si stimano a parte le manutenzioni eseguite nei bacini di carenaggio, anche su navi straniere, documentate da dati sui relativi flussi. Le manutenzioni residue dei piroscafi, e quelle della flotta a vela, che si presumono eseguite nei periodi di disarmo, sono invece allocate in base al tonnellaggio complessivo per regione di residenza.

### *E02.02 Costruzioni di navi militari*

Le stime nazionali sono ottenute ripartendo sul periodo di costruzione il dislocamento complessivo delle navi militari prodotte in Italia, anche per paesi terzi; si riportano in quella sede, per ogni nave, il nome, il dislocamento, e le stime delle tonnellate costruite anno per anno (*IIP*, Tables F.04 - F.15). La Tabella E.008 riprende da quella documentazione i nomi delle navi e il loro dislocamento, e indica altresì la regione di costruzione. Questa risulta dal cantiere indicato, per le navi italiane, dalle fonti citate in sede di stima nazionale. Per le navi esportate si è fatto ricorso in particolare a *Brassey's 1913* e a siti ufficiali e di studiosi privati. Alcuni cantieri rimangono dubbi; le regioni indicate sono presunte, tipicamente sulla base dei cantieri indicati per le unità apparentemente gemelle. Sono così attribuiti alla Liguria tutti i sottomarini esportati e tutte le torpediniere esportate, nonché le bette *N.10*, *N.12*, e *Viterbo*, mentre il rimorchiatore *N.29* (*Capraia*) e le betta *Malaussena* sono attribuiti al Veneto.

La Tabella E.009 presenta le stime delle tonnellate di dislocamento costruite anno per anno, per tipo di nave e per regione; come l'equivalente nazionale (*IIP*, Table F.16) è ottenuta sommando le stime per le singole navi presentate in quella sede (*IIP*, Tables F.04 - F.15).

La Tabella E.010 presenta le stime del valore aggiunto corrispondente a prezzi 1911. Come le equivalenti stime nazionali queste sono somme ponderate delle tonnellate di dislocamento costruite, calcolando, per tonnellata, 3.800 lire per i sommergibili, 2.800 lire per le torpediniere, 2.000 lire per i cacciatorpediniere, 1.550 lire per gli avviso, esploratori, e incrociatori torpedinieri, 1.350 lire per gli incrociatori avviso, coloniali, e protetti e per le fregate e corvette, 1.000 lire per le corazzate, per gli incrociatori corazzati, e per le fregate corazzate, 700 lire per le cannoniere e per i rimorchiatori, 200 lire per le navi da carico, e 450 lire per le altre navi ausiliarie (*IIP*, Table F.18).

### *E02.03 Costruzioni di navi mercantili*

In sede nazionale, le stime del valore aggiunto complessivo sono ottenute ricostruendo serie delle tonnellate di stazza lorda delle navi varate, distinguendo le navi a vela e a vapore; queste poi vengono spostate indietro di sei mesi, per approssimare il periodo di costruzione, e infine ponderate per i valori aggiunti unitari (rispettivamente 235 e 325 lire a prezzi 1911, *IIP*, Table F.21, coll. 4 e 8 e cap. F02.03). I dati sottostanti, che distinguono le navi varate per tipo, sono riportati dalle fonti solo nel riassunto nazionale; i dati locali (di fatto per tratto di costa) riportano solo il tonnellaggio delle navi varate, senza distinzione per tipo di propulsione, e, nei primi anni, senza distinguere chiaramente tra tonnellaggio lordo e netto (ad es., *Navigazione marittima 1875*, p. 208, *Marina mercantile 1900*, pp. 35-37). Nell'impossibilità di replicare esattamente a livello regionale le stime nazionali, si disaggregano queste allocando per regione da un lato il tonnellaggio e il valore aggiunto dei piroscafi identificati, e dall'altro il tonnellaggio e il valore aggiunto residui.

Le Tabelle E.011 e E.012 riportano, ripartiti per regione, il tonnellaggio lordo e netto, rispettivamente, dei piroscafi identificati. Dal 1884 al 1914 questi dati sono tratti dalle liste delle navi costruite con scafo in ferro e acciaio (ad es., *Marina mercantile 1884*, p. 34, *1914*, pp. 76-79), escludendo le poche navi militari ivi elencate (*Sile*, di 90/80 tonnellate lorde/nette, marchigiana, nel 1894; *Bascir*, di 737/337 tonnellate, e *Adamastor*, di 1.356/652 tonnellate, ambedue toscane, nel 1897; *N.30*, di 55/9 tonnellate, ligure, nel 1907; *N.31* e *N.32*, ambedue di 9/1 tonnellate, liguri, nel 1908; *Lynce*, di 105/33 tonnellate, toscana, e i sei rimorchiatori da *A* a *E*, ognuno di 62/30 tonnellate, liguri, nel 1911; *Eridano*, di 571/359 tonnellate, e *Titano* di 588/325 tonnellate, entrambe liguri, nel 1912; *Porto Empedocle*, di 190/96 tonnellate, veneta, e i sei piroscafi cisterna di Riva Trigoso, ognuno di 120/80 tonnellate, liguri, nel 1913; *Porto d'Anzio*, di 90/20 tonnellate, toscana, e altre quattro cisterne di Riva Trigoso, ognuna di 120/60 tonnellate, liguri, nel 1914). Prima del 1884, i piroscafi identificati comprendono navi con scafo in legno. Dal 1866 al 1871, e di nuovo nel 1875, i piroscafi identificati sono tutti quelli che, in quegli anni, la fonte segnala nelle note al riassunto nazionale (ad es., *Navigazione marittima 1869*, p. 117, *1875*, p. 209). Come indicato in sede di stima nazionale, i tonnellaggi riportati risultano netti nel 1870-71, e lordi negli altri anni; in queste sede si estrapolano gli uni dagli altri, ipotizzando sempre un rapporto netto/lordo pari a 0,60. Dal 1861 al 1865, nel 1872-74, e dal 1876 al 1883 si identificano i piroscafi (anche con scafo di legno), e il loro anno di costruzione, dalla lista dei piroscafi in *Navigazione marittima 1883*, pp. 459-463, come segue. Si attribuiscono, con il tonnellaggio ivi indicato (che può variare, anche se di poco, rispetto a quello misurato al varo), al 1883, le navi *Anna*, *Countess Carnarvon*, *Enrico*, *Nipote Rosa*, *Rapido* e *Sassari*; al 1882, le navi *Aniene*, *Antonietta*, *Birmania*, *Due Gine*, *Tabarka* e *Venezia*; al 1881, le navi *Andrea Doria*, *Clementina*, *Nuova Fanny*, *Rosa Genova*, *G. Garibaldi* e *Ildegonda*; al 1880, le navi *Fratelli Queirolo*, *Giuseppina* e *Isola*; al 1879, le navi *Paolo Queirolo*, *Progresso B*, *Sorrento* e *Venezia*; al 1878, le navi *Elettra* e *Marietta*; al 1877, la nave *G. Coulant*; al 1876, le navi *Adelina*, *Eleonora*, *Genova S.*, *Principe di Napoli* e *Roma S.*; al 1874, le navi *Assiria*, *Enna* e *Virginia*, alle quali si aggiunge la nave esportata, ligure, di 1.560 tonnellate lorde (e, per ipotesi, 936 tonnellate nette) di cui in *Navigazione marittima 1874*, p. 168; al 1873, le navi *Aquilone*, *Carlotta*, *Moretto* e *Pausania*; al 1872, le navi *Piombino* e *Schiavonea*; e al 1864, le navi *Calabrese*, *Tifeo* e *Umbria*.

La Tabella E.013 riporta a sua volta, ripartito per regione, il tonnellaggio netto (o, nei primi anni, semplicemente "il tonnellaggio") complessivo varato anno per anno. Sono compresi i dati (retrospettivi) per il Veneto prima del 1867, come nelle stime nazionali, mentre sono escluse le stesse navi militari già escluse dalle Tabelle E.011 e E.012 (e inoltre l'incrociatore *Caprera* di 347 tonnellate, toscano,

nel 1895, *Marina mercantile 1895*, p. 44). Nel 1881, le fonti riportano un aggregato pari a 11.356 tonnellate nette, ma non, nel caso, la sua distribuzione geografica. Esistono però delle serie storiche disaggregate del tonnellaggio netto varato dai "principali cantieri" (*Marina mercantile 1890*, pp. 59-63); nel 1881 queste attribuiscono 6.189 tonnellate alla Liguria (tutti i cantieri della Liguria occidentale, più Chiavari, Lavagna e Lerici), 708 al Veneto (Chioggia e Venezia), 598 alla Toscana (solo Viareggio e Limite), 2.046 alla Campania (sei cantieri da Borgo di Gaeta a Alimuri/Meta), 119 alle Puglie (Molfetta), e 425 alla Sicilia (Riposto e Trapani), per un totale di 10.085 tonnellate. Detraendo i dati corrispondenti per il 1880 e 1882 dai rispettivi totali regionali (riportati nella stessa Tabella E.013), si ottengono residui pari a 324 e 170 tonnellate per la Liguria, 0 e 0 per il Veneto, 74 e 55 per l'Emilia, 153 e 1.859 per la Toscana, 151 e 236 per le Marche, 108 e 0 per il Lazio, 245 e 199 per la Campania, 106 e 107 per le Puglie, 26 e 73 per la Calabria, 913 e 87 per la Sicilia, e 46 e 6 per la Sardegna. Da questi residui si escludono, come presumibilmente eccezionali, nel caso della Toscana 1.600 tonnellate nel 1882 (presumibilmente la *Birmania*, costruita a Livorno), e nel caso della Sicilia 800 tonnellate nel 1880 (presumibilmente prodotte a Milazzo, non attivo negli anni contigui). Le stime per il 1881 nella Tabella E.013 sono ottenute sommando, regione per regione, la produzione dei "principali cantieri" sopra riportata, e la media dei residui del 1880 e 1882 depurati come appena descritto; la loro somma corrisponde al totale riportato.

La Tabella E.014 riporta nelle coll. 1 - 2 stime nazionali del tonnellaggio lordo della navi varate, a vela e a vapore. Sono ricostruite dalle fonti correggendo i dati per eliminare le variazioni nella definizione della stazza, e pure per escludere i pochi piroscafi militari ivi compresi (*IIP*, cap. F02.03; corrispondono alle stime in *IIP*, Table F.21, coll. 4 e 8, al netto dello sfasamento per passare dall'anno di varo all'anno di costruzione, e del relativo arrotondamento). La col. 3 riporta la somma delle stime regionali nella Tabella E.011, riferite ai soli piroscafi identificati; come le corrispondenti stime nazionali, nel 1906-14 sono aumentate del 2,8% per rendere le stazze omogenee a quelle degli anni precedenti. In linea di massima la col. 3 comprende al più le stesse navi della col. 2; nei primi decenni la col. 3 spesso supera comunque la col. 2, perché la sua copertura è allora esaustiva o quasi, e le stazze riportate non sono state ricondotte, come invece quelle nazionali, a una definizione omogenea. Dal 1880 al 1914 la col. 3 non raggiunge mai la col. 2, ma il tonnellaggio omesso ammonta normalmente a poco; l'eccezione vistosa è nel 1913, quando la lista delle navi con scafo in ferro e acciaio sembra omettere uno dei 16 "piroscafi" effettivamente varati (*Marina mercantile 1913*, pp. 73, 78-79).

La Tabella E.015 riporta le stime regionali del valore aggiunto nelle costruzioni di navi mercantili, ottenute stimando dapprima i valori aggiunti a prezzi 1911 contenuti nelle navi varate, e poi spostandoli indietro di sei mesi per approssimare il valore aggiunto effettivamente costruito. I passaggi sono i seguenti.

Primo, si stima il valore aggiunto a prezzi 1911 nei piroscafi varati identificati. A tal fine le serie regionali nella Tabella E.011 sono conciliate con il totale nazionale, ossia moltiplicate per 1,028 nel 1906-14, e per il rapporto tra la col. 2 e la col. 3 della Tabella E.014 quando questo è inferiore a uno. Al tonnellaggio ottenuto vengono attribuite 325 lire per tonnellata.

Secondo, si stima il valore aggiunto a prezzi 1911 nelle altre navi varate. A tal fine si sommano le coll. 1 e 2 della Tabella E.014, ponderate rispettivamente per 235 e 325 lire per tonnellata, e si detrae la somma delle stime regionali ottenute al punto precedente.

Terzo, si calcolano le quote regionali da applicare a tale valore aggiunto. Quando, dal 1880, il tonnellaggio della Tabella E.013 è palesemente netto, le quote si calcolano sulla differenza tra il tonnellaggio (netto) totale nella stessa Tabella E.013 e il tonnellaggio netto dei piroscafi identificati riportato nella Tabella E.012. Nei primi decenni, come documentato in sede di stima nazionale, la fonte sembra

contare il tonnellaggio dei piroscafi su base netta nel 1870-73, e su base lorda nel 1862-69 e 1874-79. Le quote in oggetto sono pertanto calcolate sulla differenza tra le Tabelle E.013 e E.012 anche negli anni 1870-73, e invece tra le Tabelle E.013 e E.011 negli anni 1862-69 e 1874-79. Coerentemente con quanto sopra, i dati dei piroscafi nelle Tabelle E.011 e E.012 sono previamente scalati per il rapporto tra la col. 2 e la col. 3 della Tabella E.014 quando questo è inferiore a uno. Nel 1861, l'unico dato regionale è riferito al Veneto (766 tonnellate); alle altre regioni si attribuisce la loro quota dell'Italia al netto del Veneto calcolata per il 1862.

Quarto, si calcola il relativo valore aggiunto regionale, allocando il totale nazionale ottenuto al secondo punto con le quote ottenute al terzo.

Quinto, si sommano le stime regionali ottenute al primo e al quarto punto, per ottenere il valore aggiunto a prezzi 1911 contenuto nell'insieme delle navi varate.

Sesto e ultimo, si sposta indietro di sei mesi il risultato per attribuire approssimativamente il valore aggiunto al periodo di costruzione.

### *E02.04 Costruzioni complessive*

Le stime del valore aggiunto nelle costruzioni complessive di navi sono riportate nella Tabella E.016; sono ottenute come semplici somme delle stime parziali nelle Tabelle E.010 e E.015.

### *E02.05 Manutenzioni di navi militari*

Le stime regionali del valore aggiunto nelle manutenzioni di navi militari disaggregano la corrispondente serie nazionale, pari a sua volta alla stima delle tonnellate di dislocamento equivalenti della flotta italiana da mantenere (*IIP*, Table F.22, col. 11 e cap. F02.04), moltiplicata per il corrispondente coefficiente unitario (32,13 lire per tonnellata); trascurano pertanto le eventuali manutenzioni, in Italia, di navi straniere (comprese le austro-ungariche fino al 1866). La disaggregazione ipotizza che le manutenzioni del naviglio fossero svolte dai regi arsenali; il totale viene allocato tra questi come segue.

I dati utilizzati, disponibili solo per alcuni anni, sono riportati nella Tabella E.017; sono riferiti al numero di operai, o alla relativa spesa. Le cifre per il 1864, riferite agli operai, sono tratte da Giordano (1864, pp. 73-74), escludendo dai totali riportati le componenti addette alla metallurgia e alla meccanica generale; dei 60 operai complessivi implicitamente attribuiti ad Ancona, se ne escludono, per ipotesi, 10. Sono riferite agli operai pure le cifre successive per il 1871-72, 1890-91, e 1894-1913, mentre quelle per il 1877-78 sono riferite alla spesa per mano d'opera per manutenzioni (grandi riparazioni e riparazioni ordinarie, sia della Direzione delle costruzioni navali, sia della Direzione degli armamenti); sono tratte tutte dai documenti relativi ai bilanci preventivi del Ministero della Marina contenuti negli *A. P. Camera* (Legislatura XI, Sessione 1870-71, *Documenti*, Progetto di Legge n. 128A, Allegato 15; Legislatura XI, Sessione 1871-72, *Documenti*, Progetto di Legge n. 96A, Allegato 11; Legislatura XII, Sessione 1876, *Documenti*, Progetto di Legge n. 46, Allegato 2, p. 42; Legislatura XIII, Sessione 1876-77, *Documenti*, Progetto di Legge n. 134, Allegato 3, pp. 80, 84, 93, 97-98, 106, 122-123; Legislatura XVI, Sessione 1889-90, *Documenti*, Disegno di Legge n. 68A, p. 11; Legislatura XVII, Sessione 1890-91, *Documenti*, Disegno di Legge n. 13A, p. 5; Legislatura XX, $2^a$ Sessione 1898-99, *Documenti*, Disegno di Legge n. 87, Allegato 29; Legislatura XX, $3^a$ Sessione 1899-900, *Documenti*, Disegno di Legge n. 116, Allegato 29; Legislatura XXIV, Sessione 1913, *Documenti*, Disegno di Legge n. 29, Allegato 37, pp. 90-91).

La Tabella E.018 riporta le relative quote regionali. Queste sono ottenute direttamente dai dati della Tabella E.017 negli anni corrispondenti, e estese agli altri anni come segue. Le quote attribuite al 1861-63 ripetono quelle calcolate per il 1864, e quelle negli anni 1873-76 e 1892-93 sono ottenute come semplici interpolazioni lineari. Le quote attribuite agli anni 1865-70 sono ottenute fissando le quote della Toscana (mantenuta pari al 1864 nel 1865, dimezzata nel 1866, quando l'arsenale fu ceduto, e poi azzerata) e del Veneto (azzerata a tutto il 1866, e poi posta pari a quella calcolata per il 1871); le quote delle altre regioni sono semplicemente interpolate, e riproporzionate per riportare a uno la somma delle quote stesse. Le quote attribuite al 1879-89 sono ottenute fissando la quota pugliese (mantenuta nulla); anche in questo caso, le quote delle altre regioni sono semplicemente interpolate, e riproporzionate per riportare a uno la somma delle quote stesse.

In questa sede le suddette quote sono applicate direttamente alla stima nazionale indicata, ottenendo le stime riportate nella Tabella E.019.

Tale procedura può sembrare viziata, in quanto non tiene conto delle nuove costruzioni negli arsenali stessi. Di fatto, non sembrano migliori le stime delle manutenzioni ottenute applicando le suddette quote alla somma dei valori aggiunti nelle manutenzioni da un lato e le nuove costruzioni negli arsenali stessi dall'altro, e detraendo poi tali nuove costruzioni: il residuo attribuito alle manutenzioni è spesso negativo, e comunque le variazioni temporali nel numero complessivo degli operai non rispecchiano affatto quelle del valore aggiunto (nelle nuove costruzioni e complessivo), specie negli ultimi anni del periodo in esame. Questo suggerisce che gli operai contati dalla fonte fossero quelli permanenti (come peraltro esplicitamente indicato in *A. P. Camera*, Legislatura XXIII, Sessione 1909-12, *Documenti*, Disegno di Legge n. 1234, Allegato 36, p. 81), e addetti dunque ai lavori appunto permanenti di manutenzione, mentre le esigenze delle eventuali nuove costruzioni venivano soddisfatte con personale aggiuntivo assunto *ad hoc*.

### *E02.06 Manutenzioni di navi mercantili*

In sede nazionale, le stime del valore aggiunto a prezzi 1911 nelle manutenzioni delle navi mercantili distinguono tra navi a vela e a vapore (*IIP*, cap. F02.05). Per le navi a vela, l'indice delle manutenzioni è la stessa flotta, con una correzione, che si rivela minima, per i lavori all'estero su navi italiane e i lavori in Italia su navi straniere. Per le navi a vapore, le manutenzioni sono stimate in due parti, che si rivelano di importanza simile: la parte svolta nei bacini di carenaggio, per navi sia italiane sia straniere, e, per le sole navi italiane, la parte residua indicizzata ancora una volta dalla flotta. Le stime regionali sono pertanto ottenute disaggregando separatamente le stime nazionali del valore aggiunto nelle manutenzioni delle navi a vela (*IIP*, Table F.27, col. 10), nelle manutenzioni delle navi a vapore nei bacini di carenaggio (ivi, col. 3), e nelle altre manutenzioni delle navi a vapore (ivi, col. 2).

Mutuando l'ipotesi, già incorporata nelle stime nazionali, che (esigenze di carenaggio a parte) le manutenzioni venissero svolte nei porti di residenza delle navi, dove l'equipaggio poteva essere licenziato, le manutenzioni delle navi a vela e la parte ex-bacini delle manutenzioni delle navi a vapore sono regionalizzate in base alla distribuzione geografica della rispettiva flotta, con il tonnellaggio di stazza e la residenza iscritti nei relativi registri.

Le stime della distribuzione delle flotte a intervalli quadriennali riportate nelle Tabelle E.020 e E.021 sono riferite, per la flotta a vela, al tonnellaggio netto, e, per la flotta a vapore, al tonnellaggio netto fino al 1879, e al tonnellaggio lordo dal 1883. I dati sono quelli pubblicati nella *Navigazione marittima* (ad es., *1863*, pp. 202-203, 261, *1879*, *Appendice*, pp. 4-5, 10-11) e poi nella *Marina mercantile* (ad es., *1883*, p. 9, *1911*, pp. 109, 133); si utilizzano quelli riportati nella fonte corrente,

tranne che per la flotta a vela da 1863 al 1871, quando si utilizzano invece i dati riveduti pubblicati nella *Navigazione marittima 1864*, pp. 70-71, *1868*, pp. 108-109, *1875*, p. LXXII. Tali dati sono di fatto disaggregati solo per compartimenti (dal 1865; fino al 1864, per circondari) marittimi, corrispondenti a tratti di costa (ad es., *Marina mercantile 1890*, pp. 1-16). Le flotte dei pochi compartimenti (nel 1863, circondari) pluriregionali sono allocate tenendo conto in modo molto approssimativo della lunghezza relativa della costa, e dell'importanza relativa delle eventuali città portuali. Trascurando alcuni mutamenti di confine di scarsa rilevanza (e, quando incide, il vincolo logico che impedirebbe la divisione della singola nave), si allocano le flotte di tali compartimenti multiregionali come segue: Pizzo, 10% alla Basilicata e 90% alla Calabria; Messina, dal 1867 al 1887 (quando incorpora Reggio Calabria), 70% alla Sicilia e 30% alla Calabria; Taranto, 15% alla Calabria, 5% alla Basilicata, e 80% alle Puglie; Ancona, 65% alle Marche, e 35% agli Abruzzi; Rimini, 65% all'Emilia e 35% alle Marche.

Le Tabelle E.022 e E.023 riportano le stime delle quote regionali delle flotte a vela e a vapore. Negli anni campione dal 1863 al 1911 sono ottenute dalle Tabelle E.020 e E.021; sono interpolate linearmente negli anni intermedi, e tenute costanti nel 1861-63 e 1911-13. Mancando naturalmente nei primi anni i dati per le coste del Lazio e del Veneto, si ipotizza che le quote del Lazio nel 1863 e 1867 fossero uguali a quelle del 1871, e che le quote del Veneto nel 1863 fossero uguali a quelle del 1867.

La Tabella E.024 riporta, aggregati per regione, i dati della *Marina mercantile* (ad es., *1885*, pp. 114-117, *1913*, pp. 457-463) sul tonnellaggio (netto) dei piroscafi transitati per i bacini di carenaggio e scali di alaggio privati. Non commenta la fonte il forte ciclo a Livorno tra il 1890 e il 1892; segnala però l'apertura di un nuovo bacino a Genova nel 1892, dove l'aumento del tonnellaggio compensa in gran parte il calo verificatosi a Livorno (*Marina mercantile 1891*, pp. 355-357, *1892* pp. 347-349). Le stesse fonti riportano dal 1899 i tonnellaggi corrispondenti delle navi mercantili transitate per i bacini degli arsenali militari: nel 1899, 41.444 tonnellate a Venezia, 4.983 tonnellate a La Spezia, 2.257 tonnellate a Taranto, 1.503 tonnellate lorde (qui considerate pari a 1.002 tonnellate nette) a Napoli; dal 1900 al 1905, e solo a Venezia, rispettivamente 48.409, 56.979, 59.213, 14.981, 50.280 e 12.685 tonnellate (ad es., *Marina mercantile 1899*, p. 224).

Questi dati relativi agli arsenali militari sono considerati esaustivi dal 1899 in poi (anche perché il loro progressivo esaurimento sembra legato alla crescita della flotta militare); negli anni 1885-98 si stimano semplicemente pari a quelli riportati per il 1899 (anche perché gli impianti militari non sembrano aver subito ampliamenti degni di nota negli ultimi lustri del secolo). Dalla somma di queste stime relative agli arsenali e dei dati della Tabella E.024 si ottengono le quote per il periodo 1885-1913 riportate nella Tabella E.025.

Le quote nella Tabella E.025 per gli anni 1861-84 incorporano informazioni aggiuntive solo per il 1879. Le quote di quell'anno sono stimate, molto approssimativamente, come segue. La *Inchiesta mercantile*, vol. 1, pp. 483-485, riporta il dettaglio delle spese per l'utilizzo dei bacini e degli scali sostenute dalla Rubattino (dal 1877 a tutto il primo semestre del 1881) e dalla Florio (dal 1877-78 al 1880-81); la prima si affidava quasi completamente (in Italia) a impianti liguri (99%), la seconda, in misura di poco più contenuta, a impianti siculi (86%). Togliendo la metà delle spese della Rubattino nel 1877 (per rendere omogenei i periodi di riferimento) e sommando regione per regione, si ottengono quote percentuali pari a 48,88 per la Liguria, 1,41 per il Veneto, 5,85 per la Toscana, 0,20 per la Campania, e 43,65 per la Sicilia. Siccome queste quote considerano solo le due grandi società, e trascurano quelle minori molto più diffuse sul continente che non in Sicilia, le quote del totale effettivo sono stimate modificando questi risultati: si calcola direttamente la quota sicula moltiplicando la quota sicula della flotta a vapore (40,88%, dalla Tabella E.023) per la quota sicula della spesa della

Florio (86%), ottenendo una stima del 35%, e si aumentano a compensazione le quote calcolate per le altre regioni. Le quote approssimative così ottenute sono attribuite al 1879, e, per ipotesi, agli anni precedenti; le quote negli anni 1880-84 sono invece linearmente interpolate.

Il rapido aumento della quota veneta tra il 1879 e il 1885 risulta naturalmente dalla retropolazione al 1885 dei tonnellaggi del 1899; si sposa bene con l'ipotesi che il bacino medio inaugurato verso la metà degli anni Settanta sia stato utilizzato inizialmente dalla Marina, per smaltire una coda di lavori arretrati, e poi, dopo pochi anni, progressivamente aperto ai privati (*Inchiesta mercantile*, vol. 3, pp. 740-741).

Le Tabelle E.026 e E.027 riportano le stime del valore aggiunto a prezzi 1911 nelle manutenzioni delle navi a vela e a vapore. La Tabella E.026 disaggrega direttamente la corrispondente serie nazionale (*IIP*, Table F.27, col. 10) con le quote della Tabella E.022. La Tabella E.027 è invece ottenuta come somma di due elementi, rispettivamente la disaggregazione della serie nazionale delle manutenzioni ex-bacini (*IIP*, Table F.27, col. 2) con le quote della Tabella E.023 e la disaggregazione della serie nazionale delle manutenzioni nei bacini stessi (*IIP*, Table F.27, col. 3) con le quote della Tabella E.025.

### *E02.07 Manutenzioni complessive*

Le stime del valore aggiunto nelle manutenzioni complessive di navi sono riportate nella Tabella E.028; sono ottenute come semplici somme delle stime parziali nelle Tabelle E.019, E.026 e E.027.

### *E02.08 Produzione complessiva*

Le stime del valore aggiunto dell'industria cantieristica sono ottenute come semplici somme delle stime riferite alle nuove costruzioni e alle manutenzioni riportate rispettivamente nelle Tabelle E.016 e E.028. Tali stime sono a loro volta riportate nella Tabella E.002.

## E03. MATERIALE ROTABILE FERROTRANVIARIO

### *E03.01 Introduzione*

L'industria del materiale rotabile ferrotranviario comprende le nuove costruzioni, e le manutenzioni, dei veicoli.

Le stime nazionali delle costruzioni di materiale rotabile ferrotranviario sono ottenute separatamente per le locomotive (e le automotrici), le carrozze, e i carri (che comprendono i bagagliai e i tender). Per ogni tipo di veicolo si ricostruiscono le serie storiche dei numeri entrati in servizio sulle ferrovie principali, sulle ferrovie secondarie, e sulle tramvie. Queste serie vengono poi aggregate con pesi unitari, desunti da manuali tecnici, che variano nel tempo e da rete a rete; e dalle serie degli aggregati in unità di peso si detraggono anno per anno le importazioni nette. I residui sono le stime del peso complessivo del materiale italiano completato anno per anno; spostando poi queste cifre indietro di sei mesi, per tener conto dei tempi di costruzione, si ottengono infine le stime della produzione effettiva, in unità di peso (*IIP*, Table F.38 e cap. F03). I valori aggiunti a prezzi 1911 sono ottenuti a loro volta

dai valori dei veicoli, i coefficienti tecnici, e i prezzi delle materie prime; le stime sono pari a 1.250 lire per tonnellata per le locomotive, 1.050 lire per le carrozze, e 450 lire per i carri.

In questa sede le stime regionali delle costruzioni di veicoli ferrotranviari sono ottenute allocando i totali nazionali con un campione molto ampio, desunto da fonti dettagliate per le grandi reti ferroviarie, con integrazioni per gli altri operatori. Tali fonti indicano tipicamente, per ogni unità del parco veicoli, l'anno di costruzione (o di entrata in servizio) e la ditta (o l'officina ferroviaria) costruttrice. Nei casi in cui mancano informazioni essenziali (anno e/o ditta), i relativi veicoli sono giocoforza esclusi dal campione. In alcuni casi la fonte indica, per qualche veicolo, l'anno di ricostruzione; in questa sede tali veicoli sono attribuiti all'anno, e al luogo, di prima costruzione, quale risulta da una fonte precedente. L'ubicazione del costruttore è spesso ovvia, in quanto compreso nel nome stesso della ditta ("Officine Meccaniche di Saronno") o dell'officina pertinente ("Officine S.F.A.I. Verona"); e anche negli altri casi, con poche eccezioni, almeno una delle fonti utilizzate indica comunque la residenza dell'azienda ("Cerimedo Milano" e non, come altrove, solo "Cerimedo"). Sono così attribuite al Piemonte le ditte Bauchiero, Colla, Diatto, Magliola, Moncalvo, Montefiori (*Carri S.F.A.I. 1884*, Tavola IX), Società Ausiliaria; alla Liguria, le ditte Ansaldo, Bagnara, Boggetto, Cantieri Navali Riuniti, Colano, Galopin, Impresa Industriale, Piaggio, Pickering, Società Ligure Costruzioni Meccaniche e Navali, S. Giorgio (Sestri Ponente), Società Officine Ferroviarie, Westinghouse, Wilson e Maclaren; alla Lombardia, le ditte Bauer, Breda, Carminati e Toselli, Cerimedo, Elvetica, Grondona (ed eventuali soci), Invitti, Larini e Nathan, Miani (ed eventuali soci), Officine Elettro-ferroviarie, Togni; al Veneto, le ditte Frossard (Verona), Società Veneta (S. Elena, Vicenza); all'Emilia, la ditta Nobili; alla Toscana, la ditta S. Giorgio (Pistoia) e le Officine sociali della R.A. (Cornolò, 1998, p. 282); al Lazio, le ditte Berti, Tabanelli; alla Campania, le ditte Benvenuti, Cattori (*Relazione F.S. 1909-10*, p. 83), Hawthorn e Guppy, Impresa Industriale Italiana, Macry e Henry, S.O.F.I.A., Società Nazionale Industrie Meccaniche; alle Puglie, la ditta Frontini; alla Sicilia, le ditte Archimede, Rutelli (Cancila, 1995, p. 245). Non si sono potute attribuire a una regione specifica le ditte Mancardi, Orlando, Wilmor e Grimaldi; i veicoli da loro prodotti, che sommano peraltro a solo quattro carri, sono pure esclusi dal campione.

Le stime nazionali delle manutenzioni estrapolano delle stime per il 1911, basate sui dati di spesa delle Ferrovie dello Stato, con indicatori reali (i chilometri percorsi dai diversi veicoli ferroviari, ponderati anno per anno per i loro pesi medi, e il peso complessivo dei diversi veicoli tranviari).

Le stime regionali delle manutenzioni del materiale rotabile disaggregano separatamente le stime nazionali riferite alle manutenzioni ferroviarie (*IIP*, Table F.41 e cap. F03.09) da un lato, e tranviarie (ivi, Table F.42 e cap. F03.10) dall'altro. Il valore aggiunto regionale nelle manutenzioni di veicoli ferroviari viene stimato inizialmente per alcuni anni campione particolarmente ben documentati (1867, 1877, 1888, 1900, 1904, 1910 e 1913). In generale, si usano dati di percorrenza riferiti ai singoli tipi di veicolo per attribuire il totale nazionale alle singole società esercenti, delle quali la maggior parte erano piccole e di fatto monoregionali. Il valore aggiunto attribuito alle grandi società pluriregionali è a sua volta disaggregato per regione utilizzando dati sul numero di occupati, o di riparazioni, nelle loro diverse officine (tenendo conto delle manutenzioni appaltate dalle Ferrovie dello Stato nel 1910 e nel 1913). Queste stime del valore aggiunto negli anni campione vengono poi convertite in quote, che vengono a loro volta interpolate ed estrapolate (tenendo conto della lunghezza delle reti, e della spesa per manutenzione di veicoli per chilometro di linea) e applicate alla corrispondente serie nazionale. Il valore aggiunto nelle manutenzioni di veicoli tranviari (peraltro solo il 6%, in media, del totale ferrotranviario) è invece allocato alle regioni in proporzione al numero degli addetti delle officine delle varie società tranviarie, documentate dal 1900 al 1907, ed estrapolate agli altri anni in proporzione alle stime delle manutenzioni degli impianti fissi corrispondenti.

### *E03.02 Costruzioni di locomotive e automotrici*

Le stime del valore aggiunto nella costruzioni di locomotive e automotrici presentate nella Tabella E.035 sfruttano i dati riportati nelle Tabelle E.029 - E.033. Questi rappresentano un campione molto ampio delle locomotive (e automotrici) ferroviarie, comprese quelle esportate, più un campione ampio delle automotrici elettriche tranviarie; sfuggono in sostanza le locomotive delle tramvie a vapore, e buona parte di quelle delle ferrovie in concessione.

Le Tabelle E.029 - E.032 riportano, per regione e anno di fabbricazione, il numero di locomotive costruite in Italia, quali risultano da un lato dalle descrizioni del parco veicoli pubblicate prima dalle tre società che gestirono la rete ferroviaria principale dal 1885 al 1905, e poi dalle Ferrovie dello Stato, e dall'altro da fonti secondarie con informazioni sulle locomotive esportate o in servizio su alcune reti minori. La Tabella E.033, infine, riporta i dati riferiti ad un campione limitato di automotrici tranviarie.

Le Tabelle E.029 - E.031 sono desunte rispettivamente da *Locomotive Mediterranea 1888*, *Locomotive Adriatica 1887*, *Locomotive Sicula c.1902*; non si sfruttano le successive appendici, ad es., *Materiale Mediterranea 1891*, in quanto le locomotive ivi riportate lo sono anche dagli elenchi successivi delle Ferrovie dello Stato. Dalle fonti indicate sono desunti, modello per modello, il numero di locomotive in servizio sulle rispettive reti (escludendo dunque quelle ancora in costruzione), i loro anni di costruzione, e le loro ditte costruttrici. L'anno di costruzione è stato preso dal prospetto iniziale per le locomotive della Mediterranea, e dalle tavole individuali per le altre reti.

La Tabella E.032 è riferita alle altre locomotive ferroviarie, e principalmente a quelle costruite negli anni successivi per le stesse grandi reti e poi per le Ferrovie dello Stato. Da *Locomotive F.S. 1914* si mutuano, modello per modello, il numero, l'anno di costruzione, e la ditta costruttrice delle locomotive (a vapore, elettriche) e automotrici in servizio al 30 giugno 1914 presso le Ferrovie dello Stato (da queste acquistate nuove, o ereditate dalle grandi reti precedenti, o ereditate da linee già in concessione). Indicando la fonte i numeri di servizio attribuiti ai singoli veicoli anche dalle amministrazioni precedenti, le duplicazioni sono facilmente identificate ed eliminate. Si segnala che la locomotiva (Ansaldo 1880) indicata in *Locomotive F.S. 1914*, p. 24, come ex Mediterranea 3764 è già presente in *Locomotive Mediterranea 1888* (p. 5 e Tav. 40) con il numero 3364 (Cornolò, 1998, p. 155). Le automotrici F.S. nn. E101-E120, E151-E155, E201-E216 sono attribuite alla prima delle due ditte indicate, che sembra essere l'effettivo costruttore, e non, come suggerirebbe la fonte (*Locomotive F.S. 1914*, pp. 167-168), il fornitore del materiale elettrico. *Locomotive F.S. 1914* elenca pure (pp. 210-218) le locomotive demolite dalle Ferrovie dello Stato. Quelle italiane risultano tutte già presenti nelle Tabelle E.029 - E.031, eccezion fatta per tre locomotive provenienti dalle Ferrovia Sicula Occidentale e costruite a Pietrarsa nel 1880 (*Locomotive F.S. 1907*, p. 184), e comprese pertanto (con le sei gemelle ancora in servizio nel 1914) nella tabella in oggetto.

Le altre locomotive conteggiate nella Tabella E.032 sono quelle, di cui si è trovato traccia, costruite per linee che rimasero in concessione, o per l'estero. Delle locomotive per le linee in concessione sono state identificate poche locomotive italiane, in parchi per la maggior parte esteri: per le Ferrovie Secondarie Romane, costruite dalla Breda, 6 nel 1906 e 10 nel 1910 (*Locomotive F.S. 1923*, poi gruppi F.S. 904 e 906, Cornolò, 1998, p. 521); per le Ferrovie Nord Milano, 2 costruite nel 1897, 3 nel 1903, e 4 nel 1908, tutte costruite a Saronno (Cornolò, 1979, pp. 52-53); per la Ferrovia Brianza Centrale, 4 nel 1910, costruite dalla Breda (Cornolò, 1998, p. 527); per la Ferrovia Orbetello-Santo Stefano, una locomotiva nel 1906, un'altra nel 1907 e 3 nel 1914, costruite dalle Officine Meccaniche di Saronno e di Milano (Betti Carboncini, 1981, p. 171).

Delle locomotive costruite per l'estero sono state identificate le seguenti. Società italiana Ernesto Breda (1908) riporta a p. 50 un grafico (più ricco del testo corrispondente, pp. 44-45), che indica come prodotte per l'estero 22 locomotive nel 1892, 12 nel 1898, 28 nel 1899, 16 nel 1900, 35 nel 1901, 24 nel 1902. L'Ansaldo è, per queste produzioni, stranamente mal documentata; sono state identificate 10 locomotive per la Romania nel 1901 (Tanel, 1996, p. 30), e 13 per l'Eritrea negli anni 1911-14 (Gatti, 1975, pp. 32-35; ne sono qui attribuite tre all'anno al 1911-13, e quattro al 1914).

La Tabella E.033 è riferita alle automotrici elettriche delle tramvie, prevalentemente urbane; le sfuggono le locomotive a vapore delle tramvie extra-urbane, che però sembrano di fabbricazione prevalentemente straniera (*Atti tranviari*, vol. 2, pp. 170 sgg.). Le fonti utilizzate sono studi di reti locali che riportano, per un campione alquanto ampio (corrispondente ai quattro quinti del parco nazionale nel 1909, *Relazione tramvie 1909*, pp. 390-417), le informazioni necessarie per identificare in modo univoco il numero, il costruttore, e l'anno di costruzione delle automotrici assemblate in Italia, o perlomeno di fare ipotesi ragionevoli. Nel caso si identificano come italiane 410 automotrici a Torino, ossia un primo gruppo numerato da 1 a 80, di attribuzione univoca (Condolo, 2005, p. 13), un secondo gruppo numerato da 1 a 173 (ivi, p. 44), di cui di quelle piemontesi si attribuiscono 10 all'anno al 1898-99 e 11 all'anno al 1900-06, e di quelle lombarde 8 all'anno al 1898-1902 e 9 all'anno al 1903-06, un terzo gruppo numerato da 204 a 230, di attribuzione univoca (ivi, p. 56), e un quarto gruppo numerato da 101 a 230, pure di attribuzione univoca (Molino, 1989, pp. 111-112); 323 a Genova, di attribuzione univoca (Pampolini e Serra, 2006, *passim*); 18 a La Spezia, di attribuzione univoca (Di Marino e Gassani, c.1988, p. 156); 602 a Milano, tutte di attribuzione univoca salvo le 20 della linea Milano-Musocco, di cui di quelle numerate da 11 a 16 si attribuiscono una all'anno al 1900-03 e due al 1904, e di quelle numerate da 51 a 64 due al 1907, e tre all'anno al 1908-11 (Zanin, 2007, pp. 132-133, 198); 9, urbane, a Mantova, di attribuzione univoca (Damiani, 1983, *passim*); 91 a Bologna, di cui 21 di attribuzione univoca, 27 qui attribuite al 1902, 30 al 1903, 3 al 1904, 5 al 1913, e 5 al 1914 (Formentin e Rossi, 1998, p. 338); 119 a Firenze, di attribuzione univoca, tranne la seconda serie della Firenze-Fiesole numerata da 1 a 12, qui attribuita al 1911, e quelle urbane numerate da 15 a 20, qui attribuite in parti uguali al 1897 e al 1898 (Cefaratti, 2007, pp. 467, 476); 25 a Lucca, di attribuzione univoca (Betti Carboncini, 1990, pp. 246-247); 339 a Roma, di attribuzione univoca, tranne quelle numerate da 214 a 228, di cui 7 qui attribuite al 1896 e 8 al 1897, quelle numerate da 362 a 366, di cui qui attribuite una all'anno al 1904-06 e due al 1907, e infine le 20 con i numeri dispari da 171 a 209, qui attribuite in parti uguali agli anni 1911 e 1912 (Formigari e Muscolino, 2008, pp. 458-460); e 165 a Napoli, di attribuzione univoca, tranne quelle numerate da 1 a 30, qui attribuite in parti uguali al 1899 e al 1900 (Bevere, Chiaro e Cozzolino, 1999, vol. 2, pp. 168-172).

La Tabella E.034 riporta la somma ponderata, anno per anno e regione per regione, delle stime nelle tabelle precedenti. In linea di principio i pesi dovrebbero rispecchiare sia il valore aggiunto unitario, sia la copertura del campione; e tale copertura è quasi esaustiva per le locomotive delle grandi reti, buona per le tramvie urbane (elettriche), e limitata o nulla per le reti ferroviarie minori e tranviarie extra-urbane, che sembrano comunque prevalentemente di provenienza estera (ad es., Cornolò, 1979, pp. 51-53). D'altro canto, e specie per le tramvie elettriche, è dubbia la stessa rappresentatività del campione, nella misura in cui tali reti tendevano ad appoggiarsi, per l'assemblaggio della cassa ad un telaio già munito del materiale elettrico, a produttori locali piuttosto che nazionali (ad es., Cefaratti, 2007, p. 467). In vista di ciò i pesi qui utilizzati rispecchiano solo il valore aggiunto relativo per veicolo, approssimato dal peso relativo; sulla falsariga delle stime nazionali (*IIP*, cap. F03.06), si attribuisce un peso pari a 0,2 alle automotrici tranviarie, contro 1,0 per le locomotive ferroviarie (senza distinguere, in questa sede, tra grandi reti e linee minori).

La Tabella E.035 riporta le stime del valore aggiunto a prezzi 1911 nelle costruzioni di locomotive (e automotrici). Per tenere conto dei tempi di costruzione, come in sede nazionale, e presumendo che l'anno di costruzione indicato dalle fonti sia di fatto l'anno di completamento, le stime della Tabella E.034 vengono spostate indietro di sei mesi (assegnando al 1913 la metà delle locomotive attribuite all'anno 1913, più tutte quelle attribuite al 1914, in quanto, poche automotrici tranviarie a parte, le stime coprono solo la prima metà dell'anno). Le serie risultanti sono poi trasformate in quote, che si applicano alla corrispondente stima nazionale (*IIP*, Table F.38, col. 1, ponderata per 1.250 lire per tonnellata).

### *E03.03 Costruzioni di carrozze*

Le stime del valore aggiunto nelle costruzioni di carrozze (comprese quelle postali e cellulari, ma non le automotrici o i bagagliai) sono presentate nella Tabella E.041; sfruttano i dati riportati nelle Tabelle E.036 - E.039. Le fonti sono particolarmente lacunose nei primi anni del Novecento; negli altri anni documentano in sostanza le carrozze ferroviarie costruite per le grandi reti italiane, per cui sfuggono al campione utilizzato sia le carrozze esportate, sia quelle costruite per le reti ferroviarie minori e per le tramvie.

Le Tabelle E.036 - E.038 riportano, per regione e anno di fabbricazione, il numero di carrozze costruite in Italia, quali risultano dalle descrizioni del parco veicoli pubblicate dalle tre società che gestirono la rete ferroviaria principale dal 1885 al 1905, analoghe a quelle sopra descritte riferite alle locomotive. Non risultano nelle fonti dati analoghi per gli anni successivi; in mancanza di informazioni più dirette la Tabella E.039 riporta, per regione, il numero di carrozze ordinate dalle Ferrovie dello Stato negli esercizi indicati.

La Tabella E.036 è desunta da *Carrozze Mediterranea 1888* e dalle relative appendici (*Materiale Mediterranea 1891*, *1898*, e *1905*). In alcuni casi, la data di costruzione è non un anno preciso ma un biennio; i veicoli corrispondenti sono qui attribuiti ai due anni indicati in numeri interi uguali, con l'eventuale unità residua attribuita al secondo anno. L'ultima data di costruzione riportata nelle fonti è il 1904; l'ultima delle fonti utilizzate riporta anche delle carrozze "in costruzione", comprese nella Tabella E.036 in data 1905. Eccezionalmente, le date di costruzione delle carrozze già appartenute alle Ferrovie Secondarie Romane sono prese da *Materiale Secondarie Romane* piuttosto che da *Materiale Mediterranea 1891*, che riporta invece l'anno di entrata in servizio. I dati presi da *Materiale Mediterranea 1891*, *1898*, e *1905* provengono dalle singole tavole, ove disponibili, e in subordine dal prospetto iniziale, prendendo in questo caso l'anno di entrata in servizio come quello di costruzione. Si segnala che nella prima di queste appendici è incompleta la Tavola 13, e che nella copia disponibile della terza mancava la Tavola 14 ed era incompleta la Tavola 25, mentre era presente invece l'errata-corrige (che attribuisce le carrozze della Tavola 17 al 1903, e, delle carrozze della Tavola 18, sei al 1903 e due al 1904).

La Tabella E.037 è desunta da *Carrozze Adriatica 1887* e dalle relative appendici (*Materiale Adriatica 1895* e *1902*); eccezionalmente, le carrozze nn. 706-708 sono attribuite al 1866 (e non al 1886, *Carrozze Adriatica 1887*, Tavola 34). Nella prima di queste fonti, l'ultima data di costruzione risulta essere il 1886; i veicoli ivi indicati come "in costruzione" sono qui attribuiti al 1887. Nella terza, del 1902, compaiono sia veicoli costruiti in quell'anno, sia veicoli "in costruzione"; ambedue sono qui attribuiti al 1902. Nella terza fonte, pure, la data di costruzione è talvolta non un anno preciso ma un biennio; come sopra, i veicoli corrispondenti sono qui attribuiti ai due anni indicati in numeri interi uguali, con l'eventuale unità residua attribuita al secondo anno. In ambedue le appendici, le informazioni sull'anno e la ditta costruttrice compaiono solo nelle singole tavole, presentate solo per i modelli

nuovi; sfuggono dunque al campione le carrozze di vecchio tipo, che rappresentarono il 60% circa del totale acquisito.

La Tabella E.038 è desunta dalle singole tavole in *Locomotive Sicula c.1902* (che comprende le carrozze, e pure i bagagliai). A questo volume, già tardo, non seguirono appendici; eccezionalmente, i dati qui riportati per gli anni successivi provengono da *Riconsegna Sicula*, Allegato 3. Le relazioni corrispondenti per le altre reti, pur previste dall'art. 10 della legge 25 giugno 1905, n. 261, non sono state trovate.

La Tabella E.039 è desunta dalla *Relazione F.S. 1907-08* e seguenti (ad es. *1907-08*, pp. 82-85), che riportano il numero di carrozze ordinate in ogni esercizio, suddivise per ditta costruttrice (di cui viene indicata anche l'ubicazione). Ditte estere compaiono solo nel 1907-08, per un totale di 209 carrozze.

La Tabella E.040 riporta le stime complessive delle carrozze documentate dalle fonti utilizzate, per anno di completamento. Dal 1861 al 1905, identificando "l'anno di costruzione" indicato dalle fonti come quello del completamento del veicolo, queste stime sono semplici somme dei dati nelle Tabelle E.036 - E.038. Le carrozze della Rete Adriatica sono, come si è visto, sottorappresentate; si nota però che se si sommano i dati campionari sull'intero periodo 1886-1902, la distribuzione regionale delle carrozze dell'Adriatica è molto simile a quella delle carrozze della Mediterranea.

Dal 1909 al 1914 le stime nella Tabella E.040 sono derivate dai numeri di carrozze ordinate riportati nella Tabella E.039, sfasati come segue. Normalmente, i veicoli ordinati nell'esercizio ($t$, $t+1$) si considerano completati nell'anno ($t+2$), e dal 1912 al 1914 i numeri nella Tabella E.040 ripetono esattamente quelli della Tabella E.039 per gli esercizi dal 1910-11 al 1912-13. Negli anni precedenti, tale algoritmo porterebbe a sovrastimare nel 1909, e a sottostimare nel 1910 e nel 1911, il numero di carrozze effettivamente ricevute dalle Ferrovie dello Stato (*IIP*, Table F.28, col. 5), come se parte degli ordini del 1907-08 fosse stato evasa in ritardo. Per limitare l'errore, e nell'ipotesi che le consegne ritardate fossero di materiale nazionale (e che le 185 carrozze straniere furono consegnate entro il 1908), si aggiungono alle carrozze ordinate nel 1908-09 e consegnate nel 1910, e di nuovo a quelle ordinate del 1909-10 e consegnate nel 1911, 100 carrozze effettivamente ordinate nel 1907-08. Si allocano queste 100 carrozze in proporzione agli ordini del 1907-08 (arrotondando a unità intere, se ne attribuiscono 25 al Piemonte, 10 alla Liguria, 61 alla Lombardia, e 4 all'Emilia). I numeri attribuiti al 1909 sono invece quelli effettivamente ordinati alle ditte nazionali nel 1907-08, moltiplicati per (914 - 200)/914, e arrotondati all'unità intera.

Le stime del valore aggiunto, presentate nella Tabella E.041, sono ottenute come segue. Per tenere conto dei tempi di costruzione, le serie della Tabella E.040 sono spostate indietro di sei mesi; essendo queste discontinue, al 1905 e al 1908 risultano solo la metà dei valori riportati dalla Tabella E.040 rispettivamente per il 1905 e per il 1909. Le serie così ottenute sono poi trasformate in quote; si completano con interpolazioni lineari tra il 1905 e il 1908. Eccezionalmente, data l'esiguità del campione allora disponibile (Tabella E.040), al 1903 e al 1904 si attribuiscono quote linearmente interpolate tra il 1902 e il 1905. Il campione disponibile è minimo anche nei primissimi anni Settanta; si mantengono comunque qui le quote ottenute a calcolo, sia perché le quote degli anni vicini sono troppo instabili per giustificare un'interpolazione, sia perché la produzione complessiva era comunque minima. Queste quote sono infine applicate alla corrispondente stima nazionale (*IIP*, Table F.38, col. 2, ponderata per 1.050 lire per tonnellata).

### *E03.04 Costruzioni di carri, bagagliai e tender*

Le stime nazionali considerano come un unico insieme gli altri veicoli ferrotranviari: i carri, i bagagliai e i tender (*IIP*, Table F.38, col. 3). In questa sede si costruiscono campioni distinti per i diversi tipi, che poi si aggregano per stimare le quote regionali della produzione complessiva.

Le fonti che documentano la produzione di carri e di bagagliai sono quelle già utilizzate per le carrozze, o a esse strettamente analoghe. Le Tabelle E.042 - E.044 e E.045 - E.047 riportano, per regione e anno di fabbricazione, il numero di carri le une, di bagagliai le altre, quali risultano dalle citate descrizioni del parco veicoli pubblicate dalle tre società che gestirono la rete ferroviaria principale dal 1885 al 1905. In mancanza ancora una volta di informazioni più dirette la Tabella E.048 riporta, per regione, il numero di carri e bagagliai ordinati dalle Ferrovie dello Stato negli esercizi indicati. Le Tabelle E.049 - E.052 sono riferite invece alla produzione di tender, documentata ovviamente dalle fonti riferite alle locomotive.

La Tabella E.042 è desunta da *Carri Mediterranea 1888*, dalle relative appendici (*Materiale Mediterranea 1891*, *1898*, e *1905*), e da *Carri gru Mediterranea 1898*. Come per le carrozze, in alcuni casi la data di costruzione è non un anno preciso ma un biennio; i veicoli corrispondenti sono qui attribuiti ai due anni indicati in numeri interi uguali, con l'eventuale unità residua attribuita al secondo anno. L'ultima data di costruzione riportata nelle fonti è di nuovo il 1904; l'ultima delle fonti utilizzate riporta anche dei carri "in costruzione", compresi nella tabella in data 1905. Anche le date di costruzione dei carri già appartenuti alle Ferrovie Secondarie Romane sono prese da *Materiale Secondarie Romane* piuttosto che da *Materiale Mediterranea 1891*, che riporta invece l'anno di entrata in servizio. I dati presi da *Materiale Mediterranea 1891*, *1898*, e *1905* provengono dalle singole tavole (correggendo il palese refuso nel numero di carri Breda di cui alla Tavola 18 della fonte del 1898); quelli presi da *Carri gru Mediterranea* provengono invece dal prospetto iniziale.

La Tabella E.043 è desunta da *Carri Adriatica 1887* e dalle relative appendici (*Materiale Adriatica 1895* e *1902*). Nella prima di queste fonti, come in quella riferita alle carrozze, l'ultima data di costruzione risulta essere il 1886; i veicoli ivi indicati come "in costruzione" sono qui attribuiti al 1887. Nella terza, del 1902, compaiono come per le carrozze sia carri costruiti in quell'anno, sia carri "in costruzione"; ambedue sono qui attribuiti al 1902. Nella terza fonte, pure, la data di costruzione è talvolta un biennio; come sopra, i veicoli corrispondenti sono qui attribuiti ai due anni indicati in numeri interi uguali, con l'eventuale unità residua attribuita al secondo anno. Come per le carrozze, sfuggono al campione i carri nuovi ma di vecchio tipo inadeguatamente documentati dalle appendici.

La Tabella E.044 è desunta dal prospetto iniziale di *Carri Sicula c.1902*, non essendo disponibile il volume intero, integrato dai dati in *Riconsegna Sicula*, Allegato 3. Anche qui, i totali attribuiti a bienni sono attribuiti ai singoli anni con l'algoritmo di cui sopra.

La Tabella E.045 è desunta da *Carrozze Mediterranea 1888*, che comprende appunto i bagagliai, e dalle relative appendici (*Materiale Mediterranea 1891*, *1898*, e *1905*). Anche qui vengono distribuiti come sopra i veicoli attribuiti a un biennio; sono attribuiti al 1905 i veicoli "in costruzione" nel 1904; le date di costruzione dei bagagliai già appartenuti alle Ferrovie Secondarie Romane sono prese da *Materiale Secondarie Romane* piuttosto che da *Materiale Mediterranea 1891*; e i dati presi da *Materiale Mediterranea 1891*, *1898*, e *1905* provengono dalle singole tavole.

La Tabella E.046 è desunta da *Carri Adriatica 1887*, che comprende i bagagliai, e dalle relative appendici (*Materiale Adriatica 1895* e *1902*). Ancora una volta, i veicoli indicati come "in costruzione" nella prima e nella terza di queste fonti sono qui attribuiti rispettivamente al 1887 e al 1902, mentre sfuggono al campione dopo il 1887 i bagagliai nuovi ma di vecchio tipo.

La Tabella E.047 è desunta dalle singole tavole in *Locomotive Sicula c.1902* (che comprende pure i bagagliai); non risultano, da *Riconsegna Sicula*, bagagliai aggiuntivi.

La Tabella E.048, analoga alla Tabella E.039, riporta la distribuzione dei carri e dei bagagliai ordinati dalle Ferrovie dello Stato, ed è desunta come quella dalla *Relazione F.S. 1907-08* e seguenti. Anche per questi veicoli ditte estere compaiono solo nel 1907-08, per appena 87 carri (ordinati peraltro per le linee sicule a scartamento ridotto) e 161 bagagliai.

I tender sono documentati insieme alle locomotive; le Tabelle E.049 - E.052 sfruttano le stesse fonti, e ricalcano la struttura, delle Tabelle E.029 - E.032. Le Tabelle E.049 - E.051 riferite ai veicoli in servizio presso le reti Mediterranea, Adriatica, e Sicula ripetono esattamente le Tabelle E.029 - E.031, escludendo semplicemente le locomotive tender. Il rapporto tra la Tabella E.052 e la Tabella E.032 è più complesso. Per quanto riguarda la loro componente principale, riferita ai mezzi delle Ferrovie dello Stato e società precedenti, i tender corrispondono di nuovo alle locomotive, al netto delle locomotive tender, delle locomotive elettriche, e delle automotrici. Per il resto, e in parte per ipotesi, la Tabella E.052 conteggia un tender per ogni locomotiva esportata, e nessuno per le poche locomotive identificate costruite per le reti secondarie.

La Tabelle E.053 - E.054, analoghe alla Tabella E.040, riportano le stime complessive dei carri e bagagliai da un lato, e di tender dall'altro, documentati dalle fonti utilizzate, per anno di completamento. Le stime nella Tabella E.053 sono ottenute, dal 1861 al 1905, come semplici somme dei dati nelle Tabelle E.042 - E.047. Anche i carri e i bagagliai della Rete Adriatica sono, come si è visto, sottorappresentati; ancora una volta, però, sommando i dati campionari sull'intero periodo 1886-1902, la distribuzione regionale dei veicoli dell'Adriatica è molto simile a quella dei veicoli della Mediterranea. Dal 1910 al 1914 le stime nella Tabella E.053 sono medie mobili triennali delle serie iniziali ottenute sommando i numeri di carri e bagagliai riportati nella Tabella E.048 e allocando i veicoli ordinati nell'esercizio ($t$, $t+1$) all'anno di completamento ($t+2$). La somma nazionale delle serie iniziali dal 1909 al 1915 assomiglia poco a quella delle consegne effettive (*IIP*, Table F.28, col. 9); non sembrando possibile riassorbire le loro differenze con un algoritmo semplice, si ricorre appunto a una media mobile. La Tabella E.054 è invece ottenuta interamente come somma semplice dei dati nelle Tabelle E.049 - E.052.

Le stime del valore aggiunto, presentate nella Tabella E.055, sono ottenute come segue. Si sommano le stime nelle Tabelle E.053 e E.054 (senza ulteriore trasformazione dei numeri di tender nel 1914, riferiti di fatto a sei mesi soli, ma comunque piccoli), e, sempre per tenere conto dei tempi di costruzione, si spostano indietro di sei mesi le serie così ottenute. Le serie risultanti sono poi trasformate in quote; a quelle ottenute a calcolo per gli anni dal 1905 al 1909, derivate da un campione molto parziale se non limitato addirittura ai tender, si sostituiscono quelle ottenute per interpolazione lineare tra quelle, peraltro molto simili, ottenute per il 1904 e il 1910. Queste quote sono infine applicate alla corrispondente stima nazionale (*IIP*, Table F.38, col. 3, ponderata per 450 lire per tonnellata).

### *E03.05 Costruzioni complessive*

Le stime del valore aggiunto nelle costruzioni complessive di veicoli ferrotranviari sono riportate nella Tabella E.056; sono ottenute come semplici somme delle stime parziali nelle Tabelle E.035, E.041 e E.055.

### *E03.06 Manutenzioni di materiale rotabile ferroviario*

Le stime regionali del valore aggiunto nelle manutenzioni di materiale rotabile ferroviario disaggregano la serie nazionale (*IIP*, Table F.41, col. 4) con quote calcolate inizialmente per pochi anni campione (scelti per la relativa ricchezza della documentazione disponibile), e poi interpolate ed estrapolate. La stessa serie nazionale è peraltro derivata estrapolando il valore aggiunto stimato per il 1911 con indici reali legati ai pesi e alle percorrenze del materiale rotabile; tiene conto pertanto delle manutenzioni normali, medie, e non coglie eventuali rinvii e recuperi.

Stime regionali delle manutenzioni sono calcolate inizialmente per il 1904, anno particolarmente ben documentato. I valori aggiunti nazionali (18,93 milioni per le locomotive, 7,80 milioni per le carrozze, e 14,09 per i carri, ottenuti dalle percorrenze in tonnellate-chilometro in *IIP*, Table F.41, coll. 1 - 3, rispettivamente per 3.739, 1.864, e 1.816 lire per milione di tonnellate-chilometro) sono innanzitutto allocati alle singole reti in base alle quote delle percorrenze complessive per ogni tipo di veicolo; non si tiene conto in questa sede dell'eventuale diversità, da una rete all'altra, dei pesi medi dei singoli tipi di veicolo.

Le percorrenze per i diversi veicoli delle grandi reti continentali sono tratte dalle rispettive relazioni statistiche. Si utilizzano per la precisione *Statistica Mediterranea 1904*, parte I, pp. 88-91, coll. 113 più 114 più 120 per le locomotive (54,8 milioni di chilometri circa), le carrozze viaggiatori e postali/cellulari (16,3 milioni di chilometri circa), e i carri e bagagliai (37,2 milioni di chilometri circa), tralasciando per semplicità le piccole linee in concessione gestite dalla stessa rete; e *Statistica Adriatica 1904*, parte I, pp. 72-73, di nuovo coll. 113 più 114 più 120 per le locomotive (51,3 milioni di chilometri circa), le carrozze viaggiatori e postali/cellulari (12,8 milioni di chilometri circa), e i carri e bagagliai (40,9 milioni di chilometri circa), allocando la col. 120 per le carrozze e i bagagliai insieme alle due voci componenti in proporzione alle somme delle coll. 113 e 114, e di nuovo tralasciando per semplicità le piccole linee in concessione gestite dalla stessa rete. Per la Rete Sicula si traggono da *Relazione Sicula 1904-05*, pp. 100-101, il dato per le locomotive (5,7 milioni di chilometri circa), e stime per le carrozze (16,7 milioni di chilometri circa), e i carri e bagagliai (30,1 milioni di chilometri circa), ottenendo queste ultime allocando la somma riportata per le carrozze e i bagagliai (21,1 milioni di chilometri circa) alle due voci componenti in proporzione ai relativi dati per il 1900 (*Relazione S.F.I. 1900*, pp. 334-339, coll. 313 e 324 da un lato e col. 335 dall'altro), e aumentando il dato per i carri merci (24,9 milioni di chilometri circa) per tener conto dei carri servizio in proporzione ai relativi dati per il 1900 (ivi, pp. 342-347, coll. 346 e 366).

Le percorrenze dei veicoli delle reti minori sono tratte senza modifiche da *Relazione S.F.C. 1904*, pp. 97-114, coll. 214 per le locomotive, coll. 225 più 236 per le carrozze, e coll. 247 più 258 più 278 per i carri e bagagliai. Per le grandi reti si ottengono così stime complessive del valore aggiunto pari, arrotondate, a 18,192 milioni di lire per la Rete Mediterranea, a 17,491 milioni di lire per la Rete Adriatica, e 1,746 milioni di lire per la Rete Sicula, unica grande rete monoregionale. Le altre reti, in concessione, erano monoregionali (o qui assimilate a tali). Sommando le stime analoghe per le singole reti e linee si ottengono, arrotondando, 0,264 milioni di lire per il Piemonte (Torino-Lanzo, Torino-Castellamonte, Santhià-Biella, Gozzano-Cava d'Alzo, Frugarolo-Basaluzzo, Tortona-Castelnuovo Scrivia, Torino-Rivoli, Economiche Biellesi, Fossano-Mondovì-Cave della Rocchetta, Sassi-Superga); 0,788 per la Lombardia (Varese-Porto Ceresio, Nord Milano, Sondrio-Tirano, Bergamo-Ponte della Selva, Rezzato-Vobarno, Bettole di Varese-Luino, Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino); 0,418 per il Veneto (Verona-Caprino e Affi-Garda, Schio-Vicenza e Vicenza-Treviso e Padova-Bassano, Padova-Montebelluna, Conegliano-Vittorio, Cividale-Portogruaro e S.Giorgio di

Nogaro-confine austriaco, Torrebelvicino-Arsiero); 0,338 per l'Emilia (Parma-Suzzara, Suzzara-Ferrara, Ferrara-Copparo, Ferrara-Darsena, Guastalla-Sassuolo e Bagnolo-Carpi, Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda, Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale, Modena-Vignola); 0,161 per la Toscana (Poggibonsi-Colle Val d'Elsa, Arezzo-Stia, Giuncarico-Montemassi, Massa Marittima-Follonica Porto, Sant'Ellero-Saltino, e per ipotesi Arezzo-Fossato); 0,210 per il Lazio (Mandela-Subiaco, Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione, Roma-Nettuno); 0,197 per la Campania (Napoli-Torregaveta, Telese stazione-Telese Bagni, Napoli-Baiano, Napoli-S. Giuseppe, Circumvesuviana); 0,074 per le Puglie (Cerignola stazione-Cerignola città, Ofantino-Margherita di Savoia, Bari-Locorotondo); 0,354 per la Sicilia (Palermo-Trapani, Palermo-Corleone, Corleone-S. Carlo, Circumetnea); e 0,586 per la Sardegna (Ferrovie Sarde, Secondarie della Sardegna, Monteponi-Porto Vesme).

Le stime regionali riferite alle grandi reti continentali sono ottenute a loro volta allocando il totale della stessa rete in proporzione al personale riportato nella Tabella E.057. I dati sottostanti le coll. 1 - 3 provengono da *Statistica Mediterranea 1904*, parte I, p. 126, coll. 291-296. La fonte riporta il personale delle singole grandi officine (ad esempio 1.863 in tutto a Torino); le cifre nella col. 1 sono questi dati, allocati direttamente alle rispettive regioni. La fonte riporta inoltre il personale delle singole officine dei depositi delle locomotive (ad esempio 119 in tutto ad Alessandria), che sommano a 1.166, più 59 addetti aggiuntivi; le stime regionali nella col. 2 sono i dati locali della fonte, appena gonfiati (nella proporzione ((1.166 + 59)/1.166)) per assorbire il residuo. Per le squadre di rialzo (addette alle manutenzioni di carri e carrozze), invece, la fonte riporta solo un totale (721 operai) e una lista di ubicazioni; le relative regioni coincidono con quelle contenenti le officine dei depositi delle locomotive, con l'unica eccezione che compare la Basilicata mentre mancano invece le Puglie. Nell'ipotesi che le dimensioni delle squadre di rialzo fossero legate, come quelle delle officine dei depositi delle locomotive, al traffico della parte di competenza della rete, le stime nella col. 3 sono ottenute allocando il loro totale con le quote della col. 2, e trasferendo alle Puglie la quota della vicina Basilicata. I dati sottostanti le coll. 5 - 7 provengono analogamente da *Statistica Adriatica 1904*, parte I, p. 96, coll. 308-313. La fonte riporta ancora una volta il personale delle singole grandi officine (ad esempio 1.280 in tutto a Verona); i dati, raggruppati per regione, sono trascritti nella col. 5. La fonte riporta pure il personale delle singole officine dei depositi delle locomotive, che sommano a 959, più 277 addetti aggiuntivi; le stime regionali nella col. 6 sono di nuovo i dati locali della fonte, gonfiati (nella proporzione ((959 + 277)/959)) per assorbire il residuo. Per le squadre di rialzo anche questa fonte riporta solo dati complessivi (per un totale di 874 addetti) e l'indicazione che queste erano ubicate presso le officine dei depositi, e anche altrove; le stime nella col. 7 sono ottenute allocando direttamente il loro totale con le quote della col. 6, che già coinvolge tutte le regioni servite. Le somme per rete nelle coll. 4 e 8 sono poi trasformate in quote, e usate per allocare il valore aggiunto attribuito a ciascuna delle due reti (18,192 milioni di lire circa per la Rete Mediterranea, e 17,491 per la Rete Adriatica, stime che rapportate ai corrispondenti addetti complessivi corrispondono peraltro ambedue a un valore aggiunto di 2.900 lire circa per addetto). Sommando infine le stime regionali così ottenute per le due grandi reti continentali e quelle sopra ricordate per le reti monoregionali si ottengono i valori aggiunti regionali complessivi riportati per il 1904 nella Tabella E.062.

Si procede poi al calcolo delle stime regionali delle manutenzioni per il 1910. I valori aggiunti nazionali (27,00 milioni di lire per le locomotive, 13,54 milioni per le carrozze, e 18,32 milioni per i carri) sono di nuovo allocati alle singole reti in base alle quote delle percorrenze complessive per ogni tipo di veicolo. Le percorrenze per i diversi veicoli delle Ferrovie dello Stato sono tratte da *Statistica FS 1910*, parte I, pp. 144-145, col. 149 (149,2 milioni di chilometri circa per le locomotive, riga G, 1.072,9 milioni di chilometri per le carrozze viaggiatori e postali/cellulari, righe H - L, e 2.139,9

milioni di chilometri circa per i carri e bagagliai, righe M e V). Le percorrenze dei veicoli delle reti in concessione sono tratte da *Relazione S.F.C. 1910*, pp. 111-128, coll. 214 per le locomotive, coll. 225 più 236 per le carrozze, e coll. 247 più 258 più 278 per i carri e bagagliai. Per le Ferrovie dello Stato si ottiene così una stima complessiva del valore aggiunto pari, arrotondata, a 55,108 milioni di lire. Le altre reti, in concessione, erano monoregionali (o qui assimilate a tali). Sommando le stime analoghe per le singole reti e linee si ottengono, arrotondando, 0,339 milioni per il Piemonte (Torino-Lanzo, Torino-Castellamonte, Rivarolo-Pont Canavese, Santhià-Biella, Grignasco-Coggiola, Gozzano-Alzo, Frugarolo-Basaluzzo, Tortona-Castelnuovo Scrivia, Torino-Rivoli, Economiche Biellesi, Fossano-Mondovì-Cave della Rocchetta, Sassi-Superga); 0,002 per la Liguria (Zecca-Castellaccio e Genova/P. Principe-Granarolo); 1,056 per la Lombardia (Varese-Porto Ceresio, Nord Milano, Sondrio-Tirano, Bergamo-S. Giovanni Bianco, Bergamo-Ponte della Selva, Brescia-Edolo, Rezzato-Vobarno, Bettole di Varese-Luino, Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino); 0,301 per il Veneto (Verona-Caprino e Affi-Garda, Thiene-Rocchette, Conegliano-Vittorio, Cividale-Portogruaro e S.Giorgio di Nogaro-confine austriaco, Venezia-confine austriaco, Stazione per la Carnia-Villa Santina, Torrebelvicino-Arsiero, Rocchette-Asiago); 0,472 per l'Emilia (Cremona-Borgo S. Donnino, Parma-Suzzara, Suzzara-Ferrara, Cento-Ferrara, Ferrara-Copparo, Guastalla-Sassuolo e Bagnolo-Carpi, Reggio Emilia-Ciano d'Enza e Montecchio, Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda, Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale, Modena-Vignola); 0,193 per la Toscana (Marmifera di Carrara, Poggibonsi-Colle Val d'Elsa, Arezzo-Stia, Giuncarico-Montemassi, Massa Marittima-Follonica Porto, Sant'Ellero-Saltino, e per ipotesi Arezzo-Fossato); 0,111 per il Lazio (Mandela-Subiaco, Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione, Roma-Nettuno); 0,018 per gli Abruzzi (Chieti stazione-Chieti città); 0,425 per la Campania (Cancello-S. Martino Valle Caudina, Napoli-Torregaveta, Napoli-Baiano, Napoli-S. Giuseppe, Circumvesuviana, Pugliano-Vesuvio, funicolari al Vomero, funicolari Capri marina-abitato); 0,106 per le Puglie (Bari-Locorotondo); 0,143 per la Sicilia (Palermo-Corleone, Corleone-S. Carlo, Circumetnea); e 0,531 per la Sardegna (Ferrovie Sarde, Secondarie della Sardegna, Monteponi-Porto Vesme).

Le stime regionali riferite alle Ferrovie dello Stato sono ottenute a loro volta allocando il totale sopra riportato come segue. Si divide innanzitutto il valore aggiunto complessivo delle manutenzioni delle Ferrovie dello Stato (24,287 milioni per le locomotive, 12,945 per le carrozze, 17,876 per i carri e i bagagliai) per separare la produzione delle officine ferroviarie da quella appaltata alle officine private, utilizzando a tal fine le medie dei dati di spesa per il 1909-10 e 1910-11 (ambedue da *Relazione F.S. 1910-11*, p. 243), pari rispettivamente, arrotondate, a 24,584 milioni di lire per l'insieme delle locomotive (e automotrici), 9,563 milioni per le carrozze, e 8,750 milioni i carri e i bagagliai nelle officine ferroviarie, e a 4,184, 3,821 e 13,853 milioni di lire per le voci corrispondenti nelle officine private; si attribuisce pertanto alle officine private un valore aggiunto pari, arrotondato, a 3,532, 3,696 e 10,956 milioni di lire nelle manutenzioni rispettivamente delle locomotive, delle carrozze e dei carri delle Ferrovie dello Stato. In mancanza di informazioni più ricche, l'allocazione regionale di queste stime per le officine private usa semplicemente l'elenco delle officine appaltatrici, per le locomotive da un lato e le carrozze e i carri insieme dall'altro, presente nelle fonti (ad es., *Relazione F.S. 1910-11*, pp. 80-82); a ogni officina viene attribuita la stessa quota del valore aggiunto complessivo corrispondente. Nel caso delle locomotive, l'elenco delle (sette) officine nel 1909-10 e 1910-11 è identico; la stima di 2,372 milioni circa di cui sopra è pertanto allocata per 1/7 alla Liguria, per 3/7 alla Lombardia, per 1/7 all'Emilia e per 2/7 alla Campania. Per le carrozze, i carri e i bagagliai, sono appaltatrici 25 officine nel 1909-10 e 27 officine nel 1910-11, e la spesa corrispondente (per carrozze, carri e bagagliai) è pari a 18,760 milioni di lire nel 1909-10 e 16,588 milioni di lire nel 1910-11. A ognuna delle 25 officine del 1909-10 viene attribuito 1/25 di 18,760, e a ognuna delle 27 officine del 1910-11 1/27 di

16,588; i risultati per i due anni di esercizio insieme vengono riuniti per regione e trasformati in quote regionali. Con queste quote, pari a circa 23,17% per il Piemonte, 9,46% per la Liguria, 23,17% per la Lombardia, 3,86% per il Veneto, 15,44% per l'Emilia, 7,72% per la Toscana, 3,86% per il Lazio e 13,32% per la Campania, si ripartisce tra le regioni il valore aggiunto stimato per il 1910 (circa 3,696 + 10,956 milioni di lire).

I valori aggiunti attribuiti alle officine delle Ferrovie dello Stato (20,755, 9,249 e 6,920 milioni di lire circa per l'insieme delle locomotive e automotrici, le carrozze, e i carri e i bagagliai) sono a loro volta regionalizzati, anch'essi per le locomotive da un lato e l'altro materiale rotabile dall'altro, disaggregando dati riferiti al 1910 con l'ausilio di quelli sopra ricordati riferiti al 1904. Le fonti disponibili per il 1910 riportano infatti gli addetti alla riparazione delle locomotive – separando grandi officine delle locomotive a vapore, officine dei depositi delle locomotive a vapore e officine dei depositi delle locomotive elettriche – da un lato, e gli addetti alla riparazione dei "veicoli" – separando grandi officine e squadre di rialzo – dall'altro, solo per compartimento ferroviario (*Personale F.S. 1910*, dati per il 15 giugno 1910, a pp. 66-67, 70-73, del fascicolo). Si regionalizza innanzitutto il personale delle officine delle locomotive. Sulla base dei dati del 1904, riferiti alle singole grandi officine delle locomotive (a vapore), si attribuiscono alla regione sede del compartimento gli addetti delle grandi officine dei compartimenti di Torino, Milano, Venezia, Firenze, Roma e Palermo; i totali per il compartimento di Ancona sono attribuiti all'Emilia (Bologna, Rimini); i totali per il compartimento di Napoli sono invece distribuiti tra Campania e Puglie nelle stesse proporzioni del 1904 (allora 1.478 a Napoli, e 768 tra Foggia e Taranto, nell'insieme delle grandi officine, Tabella E.057, coll. 1 e 5). Le stime così ottenute per le grandi officine delle locomotive a vapore sono riportate nella Tabella E.058, col. 1. Le stime degli addetti nelle officine dei depositi delle locomotive (a vapore ed elettriche) sono ottenute a loro volta allocando i totali compartimentali del 1910 con le quote regionali, all'interno dei singoli compartimenti, calcolate dai dati per le officine dei depositi nel 1904. Delle officine dei depositi identificate nel 1904 si attribuiscono al compartimento di Torino quelle di Alessandria, Arona, Bra, Bussoleno, Moretta, Novara, Novi S. Bovo e Torino, tutte in Piemonte; al compartimento di Milano quelle di Cremona e di Milano, tutte in Lombardia; al compartimento di Venezia quelle di Venezia e di Verona, tutte nel Veneto; al compartimento di Genova, quelle di Genova, Pontedecimo, Rivarolo, Savona, e La Spezia, in Liguria, e quella di Pavia in Lombardia; al compartimento di Firenze quelle di Firenze, Livorno, Pisa, Pistoia e Siena, tutte in Toscana; al compartimento di Ancona, quelle di Bologna nell'Emilia, di Ancona nelle Marche, di Foligno in Umbria, e di Castellammare Adriatico negli Abruzzi; al compartimento di Roma, quelle di Civitavecchia e di Roma, tutte nel Lazio; al compartimento di Napoli, quelle di Avellino, Napoli e Salerno in Campania, e di Bari, Foggia e Taranto nelle Puglie; e al compartimento di Reggio Calabria quella di Reggio stessa (trascurando per il momento il compartimento di Palermo). Da questi dati disaggregati si ottengono come si è detto stime delle quote degli addetti dei singoli compartimenti da attribuire alle diverse regioni, e si applicano queste quote agli addetti riportati per le officine dei depositi delle locomotive a vapore e elettriche dei diversi compartimenti nel 1910. Sommando poi regione per regione gli addetti così distribuiti per compartimento e regione si ottengono, arrotondando, i totali regionali riportati nella Tabella E.058, col. 2; questa è completata dagli addetti riportati per il compartimento di Palermo, attribuiti direttamente alla Sicilia. Si sommano infine le stime nelle coll. 1 e 2, ottenendo i totali nella col. 3, che vengono a loro volta trasformati in quote applicate al corrispondente valore aggiunto nazionale (delle officine delle locomotive delle Ferrovie dello Stato), pari a circa 20,755 milioni di lire.

Si procede in modo analogo per i veicoli. Gli addetti riportati per le grandi officine dei singoli compartimenti sono allocati ripetendo esattamente il metodo utilizzato per le grandi officine delle

locomotive; si ottengono così le stime riportate nella Tabella E.058, col. 4. Rimangono da allocare gli addetti delle squadre di rialzo. Si alloca di nuovo ogni totale compartimentale (nel 1910) alle diverse regioni con le quote regionali elaborate per i depositi delle locomotive (nel 1904); si calcolano poi come sopra i totali regionali nel 1910, allocando ancora una volta alla Basilicata la quota che si ottiene a calcolo per le Puglie. Le stime così ottenute, completate ancora una volta dal dato per il compartimento di Palermo, sono riportate nella Tabella E.058, col. 5. Si sommano poi le stime nelle coll. 4 e 5, ottenendo i totali nella col. 6, che vengono a loro volta trasformati in quote applicate al corrispondente valore aggiunto nazionale (nelle manutenzioni di veicoli da parte delle officine dei veicoli e delle squadre di rialzo delle Ferrovie dello Stato), pari a circa 16,170 milioni di lire (la somma di 9,249 e 6,920 milioni, con gli errori di arrotondamento). Sommando infine le stime regionali così ottenute per le linee in concessione, per le manutenzioni svolte per le Ferrovie dello Stato da imprese private, e quelle svolte in proprio dalle stesse Ferrovie dello Stato si ottengono i valori aggiunti regionali complessivi riportati per il 1910 nella Tabella E.062.

Stime regionali delle manutenzioni sono calcolate poi per il 1913, sulla falsariga di quelle ottenute per il 1910. I valori aggiunti nazionali (29,78 milioni per le locomotive, 16,47 per le carrozze, e 21,82 per i carri) sono allocati alle singole reti in base alle quote delle percorrenze complessive per ogni tipo di veicolo; si riutilizzano però a tal fine i dati per il 1910, gli ultimi che comprendano le linee in concessione. Le quote attribuite a ognuna di queste, e le loro ripartizioni regionali, rimangono pertanto quelle già descritte per il 1910, nell'ipotesi, di fatto, di una crescita parallela in tutte le componenti della rete nazionale. I valori aggiunti residui attribuiti alle Ferrovie dello Stato equivalgono, arrotondati, a 63,825 milioni di lire, di cui 26,787 per le locomotive, 15,746 per le carrozze, e 21,292 per i carri e i bagagliai. Si separa poi, come sopra, la produzione delle officine ferroviarie da quella appaltata alle officine private, utilizzando le medie dei dati di spesa per il 1912-13 e 1913-14 (ambedue da *Relazione F.S. 1913-14*, pp. 267-269). Tali spese, arrotondate, sono pari rispettivamente a 28,481 milioni di lire per l'insieme delle locomotive e automotrici, 11,195 milioni per le carrozze, e a 9,100 milioni per i carri e i bagagliai nelle officine ferroviarie, e a 3,772, 3,277 e 9,309 milioni di lire per le voci corrispondenti nelle officine private (spese che sommano nel caso dei veicoli a meno del valore aggiunto stimato a prezzi 1911, forse anche perché l'indice reale utilizzato dalla serie nazionale non coglie una riduzione delle manutenzioni effettive). In base alla loro quota della spesa complessiva per tipo di veicolo si attribuisce alle officine private un valore aggiunto pari, arrotondato, a 3,133, 3,565 e 10,767 milioni di lire nelle manutenzioni rispettivamente delle locomotive, delle carrozze e dei carri delle Ferrovie dello Stato. In mancanza ancora una volta di informazioni più ricche, l'allocazione regionale di queste stime per le officine private usa semplicemente l'elenco delle officine appaltatrici, per le locomotive da un lato e le carrozze e i carri insieme dall'altro, presente nelle fonti (ad es., *Relazione F.S. 1912-13*, pp. 96-97); a ogni officina viene attribuita la stessa quota del valore aggiunto complessivo corrispondente. Nel caso delle locomotive, l'elenco delle (sei) officine nel 1912-13 e 1913-14 è identico; la stima di 3,133 milioni circa di cui sopra è pertanto allocata per 3/6 alla Lombardia, per 1/6 all'Emilia e per 2/6 alla Campania. Per le carrozze, i carri e i bagagliai, sono appaltatrici 28 officine nel 1912-13 e 26 officine nel 1913-14, e la spesa corrispondente (per carrozze, carri e bagagliai) è pari a 14,164 milioni di lire nel 1912-13 e 11,009 nel 1913-14. A ognuna delle 28 officine del 1912-13 viene attribuito 1/28 di 14,164, e a ognuna delle 26 officine del 1913-14 1/26 di 11,009; i risultati per i due anni di esercizio insieme vengono sommati per regione e trasformati in quote regionali. Con queste quote, pari a circa 22,15% per il Piemonte, 14,77% per la Liguria, 22,15% per la Lombardia, 3,69% per il Veneto, 13,08% per l'Emilia, 7,38% per la Toscana, 3,69% per il Lazio e 13,08% per la Campania, si ripartisce tra le regioni il valore aggiunto stimato per il 1913 (circa 3,565 + 10,767 milioni di lire).

I valori aggiunti attribuiti alle officine delle Ferrovie dello Stato nel 1913 (23,655, 12,181 e 10,525 milioni di lire circa per l'insieme delle locomotive e automotrici, le carrozze, e i carri e i bagagliai) sono a loro volta regionalizzati, anch'essi per le locomotive da un lato e l'altro materiale rotabile dall'altro, disaggregando dati riferiti al 1913 con l'ausilio di quelli sopra ricordati riferiti al 1904, come sopra per il 1910. Le fonti disponibili per il 1913 riportano infatti, come quelle per il 1910, gli addetti alla riparazione delle locomotive (grandi officine, officine dei depositi) e alla riparazione dei "veicoli" (grandi officine, squadre di rialzo) solo per compartimento ferroviario (*Personale F.S. 1913*, dati per il 15 giugno 1913, a pp. 48-49, 54-55 del fascicolo); e gli stessi compartimenti sono stati, dal 1910, modificati (regio decreto 5 agosto 1912, n. 907). Ancora una volta si regionalizza innanzitutto il personale delle grandi officine delle locomotive a vapore. Anche sulla base dei dati del 1904, riferiti alle singole grandi officine, si attribuiscono semplicemente alla regione sede del compartimento gli addetti di tali grandi officine dei compartimenti di Torino, Milano, Venezia, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, Bari, e Palermo; le stime così ottenute sono riportate nella Tabella E.059, col. 1. Le stime degli addetti nelle officine dei depositi delle locomotive (a vapore e elettriche) sono ottenute a loro volta allocando i totali dei nuovi compartimenti del 1913 con le quote regionali, all'interno dei singoli compartimenti, calcolate dai dati per le officine dei depositi nel 1904. Con i nuovi compartimenti risultano corrispondenze normalmente biunivoche. Appartengono ai compartimenti rispettivamente di Torino, Milano, Bologna, Venezia, Genova, Firenze, Roma, Napoli, Bari e Reggio Calabria le officine sopra elencate ubicate rispettivamente nelle regioni Piemonte, Lombardia, Emilia, Veneto, Liguria, Toscana, Lazio, Campania, Puglie e Calabria; il solo compartimento di Ancona risulta diviso tra Marche, Abruzzi e Umbria (nelle proporzioni 76 : 46 : 52). Si ottengono così le stime delle quote degli addetti dei singoli compartimenti da attribuire alle diverse regioni, quote che si applicano agli addetti riportati per le officine dei depositi delle locomotive a vapore e elettriche dei diversi compartimenti nel 1913. Sommando poi regione per regione gli addetti così distribuiti per compartimento e regione si ottengono, arrotondando, i totali regionali riportati nella Tabella E.059, col. 2; questa è completata dagli addetti riportati per il compartimento di Palermo, attribuiti direttamente alla Sicilia. Si sommano infine le stime nelle coll. 1 e 2, ottenendo i totali nella col. 3, che vengono a loro volta trasformati in quote applicate al corrispondente valore aggiunto nazionale (delle officine delle locomotive delle Ferrovie dello Stato), pari a circa 23,655 milioni di lire.

Le stime analoghe per i veicoli sono semplificate ancora più radicalmente, in quanto risentono maggiormente della riorganizzazione del lavoro di manutenzione, volto ad aumentare la specializzazione delle officine, avvenuta nel secondo semestre del 1912 (*Personale F.S. 1912*, *1913*; vedasi anche *Relazione F.S. 1912-13*, p. 106). Nel 1913 sia le grandi officine, sia le squadre di rialzo risultano concentrate in solo sei compartimenti, nei quali le officine (identificabili, ossia quelle dei depositi delle locomotive nel 1904) erano tutte nella regione sede del compartimento stesso. I dati così regionalizzati sono trascritti nella Tabella E.059, coll. 4 e 5, e, sommate, nella col. 6. Tali somme vengono a loro volta trasformate in quote applicate al corrispondente valore aggiunto nazionale (nelle manutenzioni di veicoli da parte delle officine dei veicoli e delle squadre di rialzo delle Ferrovie dello Stato), pari a circa 22,706 milioni di lire (la somma di 12,181 e 10,525 milioni). Sommando infine le stime regionali così ottenute per le linee in concessione, per le manutenzioni svolte per le Ferrovie dello Stato da imprese private, e quelle svolte in proprio dalle stesse Ferrovie dello Stato si ottengono i valori aggiunti regionali complessivi riportati per il 1913 nella Tabella E.062.

Ripartendo poi a ritroso, sempre scegliendo anni relativamente ben documentati, si elaborano le stime regionali delle manutenzioni nel 1900. I valori aggiunti nazionali (15,38 milioni di lire per le locomotive, 6,25 milioni per le carrozze, e 11,12 per i carri) sono di nuovo allocati alle sin-

gole reti in base alle quote delle percorrenze complessive per ogni tipo di veicolo (*Relazione S.F.I. 1900*, pp. 334-350, col. 302 per le locomotive, coll. 313 più 324 per le carrozze, e coll. 335 più 346 più 366 per i carri). Per le grandi reti continentali si ottengono così stime complessive pari, arrotondate, a 15,170 milioni di lire per la Rete Mediterranea (di cui circa 6,790, 2,989 e 5,391 milioni di lire rispettivamente per le locomotive, le carrozze, e i carri), e a 13,522 milioni di lire per la Rete Adriatica (di cui circa 6,268, 2,352 e 4,902 milioni di lire rispettivamente per le locomotive, le carrozze, e i carri). Le altre reti erano monoregionali (o qui assimilate a tali); sommando le stime analoghe per le singole reti e linee si ottengono, arrotondando, 0,220 milioni per il Piemonte (Torino-Lanzo, Torino-Castellamonte, Santhià-Biella, Gozzano-Cava d'Alzo, Frugarolo-Basaluzzo, Tortona-Castelnuovo Scrivia, Torino-Rivoli, Economiche Biellesi, Fossano-Mondovì, Sassi-Superga), 0,622 per la Lombardia (Varese-Porto Ceresio, Novara-Seregno e Nord Milano e del Ticino, Bergamo-Ponte della Selva, Rezzato-Vobarno, Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino); 0,334 per il Veneto (Verona-Caprino, Schio-Vicenza e Vicenza-Treviso e Padova-Bassano, Padova-Montebelluna, Conegliano-Vittorio, Cividale-Portogruaro e S.Giorgio di Nogaro-confine austriaco, Torrebelvicino-Arsiero); 0,286 per l'Emilia (Parma-Suzzara, Suzzara-Ferrara, Guastalla-Sassuolo e Bagnolo-Carpi, Bologna-Portomoaggiore e Budrio-Massalombarda, Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale, Modena-Vignola); 0,125 per la Toscana (Poggibonsi-Colle Val d'Elsa, Arezzo-Stia, Giuncarico-Montemassi, Sant'Ellero-Saltino, e per ipotesi Arezzo-Fossato); 0,166 per il Lazio (Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione, Roma-Nettuno); 0,158 per la Campania (Napoli-Torregaveta, Telese stazione-Telese Bagni, Napoli-Baiano, Napoli-S. Giuseppe); 0,023 per le Puglie (Cerignola stazione-Cerignola città, Ofantino-Margherita di Savoia, Bari-Locorotondo); 1,643 per la Sicilia (Rete Sicula, Palermo-Trapani, Palermo-Corleone, Circumetnea); e 0,482 per la Sardegna (Ferrovie Sarde, Secondarie della Sardegna, Monteponi-Porto Vesme).

Le stime regionali riferite alle grandi reti continentali sono ottenute a loro volta come segue. Si allocano innanzitutto i relativi valori aggiunti (15,170 milioni di lire circa per la Rete Mediterranea, e 13,522 milioni di lire per la Rete Adriatica) tra le rispettive grandi officine, officine dei depositi, e squadre di rialzo in proporzione agli addetti relativi (rispettivamente 4.307, 988, e 563 per la Mediterranea, e 3.538, 1.088 e 694 per l'Adriatica: *Relazione S.F.I. 1900*, pp. 440-441, 444, coll. 805, 814 e 821). I valori aggiunti attribuiti alle grandi officine (circa 11,153 milioni di lire per la Rete Mediterranea e 8,992 per la Rete Adriatica) sono a loro volta allocati per regione, rete per rete, in proporzione agli operai delle rispettive officine riportati in *Atti ferroviari 1905*, vol. V, parte III, pp. 234, 236 (per la Mediterranea, 1.756 a Torino, 260 a Rivarolo-Teglia, 260 a Milano, 300 a Siena, 220 a Roma, 1.058 a Napoli, 230 a Taranto; per l'Adriatica, 1.021 a Verona, 296 a Bologna, 185 a Rimini, 810 a Firenze, 99 a Lucca, 392 a Napoli, 235 a Foggia). In mancanza di dati disaggregati coevi, i valori aggiunti attribuiti alle officine dei depositi e alle squadre rialzo delle due reti (circa 2,558 e 1,458 milioni, rispettivamente per la Rete Mediterranea, e 2,765 e 1,764, rispettivamente, per la Rete Adriatica) sono disaggregati per regione in proporzione alla distribuzione regionale dei loro operai nel 1904 (Tabella E.057, coll. 2 - 3 e 6 - 7). Sommando infine regione per regione le stime per le reti monoregionali da un lato, e per le grandi officine, officine dei depositi, e squadre di rialzo delle due grandi reti continentali dall'altro, si ottengono le stime complessive trascritte per il 1900 nella Tabella E.062.

Le stime regionali delle manutenzioni sono poi ottenute per il 1888. I valori aggiunti nazionali (11,11 milioni di lire per le locomotive, 4,03 milioni per le carrozze, e 7,38 per i carri) sono ancora una volta allocati alle singole reti in base alle quote delle percorrenze complessive per ogni tipo di veicolo (*Relazione S.F.I. 1888-1890*, vol. 1, pp. 148-152, coll. 99, 101 e 105). Per le grandi reti si ottengono così stime pari, arrotondate, a 10,730 milioni di lire per la Rete Mediterranea (di cui

circa 5,245, 1,843 e 3,641 milioni di lire rispettivamente per le locomotive, le carrozze, e i carri), e a 9,587 milioni per la Rete Adriatica (di cui circa 4,527, 1,666 e 3,393 milioni rispettivamente per le locomotive, le carrozze, e i carri). Le altre reti erano monoregionali (o qui assimilate a tali); sommando le stime analoghe per le singole reti e linee si ottengono, arrotondando, 0,217 milioni di lire per il Piemonte (Torino-Lanzo, Settimo-Castellamonte, Santhià-Biella, Basaluzzo-Frugarolo, Gozzano-Cava d'Alzo, Torino-Rivoli, Fossano-Mondovì, Sassi-Superga, e per ipotesi Novara-Seregno, allora indipendente), 0,249 per la Lombardia (Nord Milano e del Ticino, Bergamo-Ponte della Selva, Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino); 0,181 per il Veneto (Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano, Conegliano-Vittorio, Padova-Montebelluna, Cividale-Portogruaro, Torrebelvicino-Arsiero); 0,223 per l'Emilia (Parma-Suzzara, Bologna-Portomoaggiore e Budrio-Massalombarda, Suzzara-Ferrara, Reggio-Guastalla e diramazione, Reggio-Ventoso, Sassuolo-Mirandola e diramazione, Modena-Vignola); 0,080 per la Toscana (Arezzo-Stia, Poggibonsi-Colle Val d'Elsa, e per ipotesi Arezzo-Fossato); 0,036 per il Lazio (Albano-Nettuno); 0,061 per la Campania (Napoli-Baiano); 0,919 per la Sicilia (Rete Sicula, Palermo-Trapani, Palermo-Corleone); e 0,236 per la Sardegna (Ferrovie Sarde, Secondarie della Sardegna, Monteponi-Porto Vesme).

Per le grandi reti continentali nel 1888 non risultano essere disponibili dati esaustivi sugli addetti alle manutenzioni del materiale rotabile, né come totali nazionali, né tanto meno per tipologia di officina. Sono invece disponibili dati sui veicoli usciti dalle singole grandi officine; regionalizzando i dati (per i due semestri del 1888) riportati in *Relazione S.F.I. 1885-1887*, vol. 2, pp. 243-257, si ottengono le cifre regionali trascritte nella Tabella E.060. Per sfruttare tali dati si integrano con stime ottenute per il 1900. Nel 1900, usando per esempio i dati della Rete Mediterranea, si sono attribuiti da un lato 6,790 milioni di lire circa alle manutenzioni delle locomotive e (2,989 + 5,391) = 8,380 milioni a quelle dei veicoli, e dall'altro 11,153, 2,558 e 1,458 milioni circa rispettivamente alle grandi officine, alle officine dei depositi, e alle squadre di rialzo; si ottengono per differenza stime pari a 4,231 milioni circa per le manutenzioni delle locomotive nelle grandi officine, e 6,922 milioni circa per le manutenzioni dei veicoli, sempre nelle grandi officine. I valori aggiunti stimati per il 1888 vengono allocati tra grandi officine e officine dei depositi o squadre di rialzo con le quote corrispondenti del 1900. Per la Rete Mediterranea, dunque, si attribuiscono alle grandi officine circa (4,231/6,790) dei 5,245 milioni di lire attribuiti alle locomotive, ossia 3,269 milioni circa, e circa (6,922/8,380) dei (1,843 + 3,641) milioni attribuiti ai veicoli, ossia 4,530 milioni circa; e quest'ultima cifra viene infine divisa tra carrozze e carri in proporzione ai relativi valori aggiunti complessivi (rispettivamente circa 1,843 e 3,641 milioni di lire), ottenendo 1,523 milioni circa per le carrozze e 3,007 milioni per i carri. Queste stime dei valori aggiunti nelle manutenzioni di locomotive, carrozze, e carri nelle grandi officine della Mediterranea sono allocati per regione in proporzione alle coll. 1 - 3 della Tabella E.060. Si procede in modo analogo per la Rete Adriatica.

Rimane da allocare il residuo attribuito alle officine dei depositi e alle squadre di rialzo (2,931 milioni circa per la Rete Mediterranea, e 3,228 milioni circa per l'Adriatica, che sommano a circa 6,158 milioni). Nell'ipotesi che la distribuzione di tali manutenzioni fosse legata di fatto al traffico locale, il valore aggiunto da allocare viene attribuito alle regioni in proporzione ai chilometri di rete a fine anno (approssimati come la differenza tra i chilometri complessivi della rete ferroviaria, Tabella B.009, e i chilometri delle linee minori, calcolati cumulando quelli aperti all'esercizio, Tabella B.006), ponderati per il valore aggiunto (delle officine dei depositi e delle squadre di rialzo) per chilometro ottenuto a calcolo per il 1900 e riportato nella Tabella E.060, col. 7. Il valore ivi riportato per la Sicilia non entra nel calcolo; è ottenuto a parte dal valore aggiunto complessivo attribuito alla Rete Sicula (1,346 milioni circa nel 1900), allocato tra le grandi officine, le officine dei depositi, e le squadre di

rialzo in proporzione agli addetti relativi (rispettivamente 541, 70, e 24), per un totale parziale di circa 0,199 milioni di lire, diviso a sua volta per i relativi chilometri di grande rete.

Sommando infine regione per regione le stime per le reti monoregionali da un lato, e per le grandi officine, officine dei depositi, e squadre di rialzo delle due grandi reti continentali dall'altro, si ottengono le stime complessive trascritte per il 1888 nella Tabella E.062.

Stime regionali delle manutenzioni nel 1877 sono ottenute come segue. Ancora una volta, le stime nazionali dei valori aggiunti nelle manutenzioni dei diversi tipi di veicolo (4,94 milioni di lire per le locomotive, 1,97 milioni per le carrozze, e 3,73 milioni per i carri) vengono allocate alle singole reti semplicemente in base alle rispettive percorrenze (*Relazione S.F.I. 1877*, pp. 239, 263, 281, 299, 317, 333, 347, 361, 375), e sommate poi per rete. Si ottengono così stime per le quattro grandi reti pari a circa 6,087 milioni di lire per le Strade Ferrate dell'Alta Italia (di cui 2,731 circa per le locomotive), 2,110 milioni per le Strade Ferrate Romane (di cui 1,060 circa per le locomotive), 1,635 milioni per le Strade Ferrate Meridionali (di cui 0,710 circa per le locomotive), e 0,642 milioni per le Strade Ferrate Calabro-Sicule (di cui 0,347 per le locomotive). Le altre reti erano tutte monoregionali; vengono attribuiti valori aggiunti pari a circa 0,086 milioni alle Strade Ferrate Sarde (Sardegna), 0,046 alle minori piemontesi (Torino-Lanzo, Torino-Rivoli), e 0,033 alle minori venete (Vicenza-Schio, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano).

Per le grandi reti, sempre sfruttando le sopracitate stime per le grandi reti (continentali) del 1900, sommandole, si attribuiscono alle grandi officine la quota pari (approssimativamente) a (4,231 + 3,502)/(6,790 + 6,268), ossia al 59% circa del valore aggiunto nelle manutenzioni delle locomotive, e, analogamente, a (6,922 + 5,490)/(8,380 + 7,254), ossia al 79% circa di quello riferito ai veicoli. Applicando tali quote ai valori aggiunti attribuiti ai diversi veicoli delle diverse reti, vengono attibuiti alle grandi officine circa 4,282 milioni nel caso dell'Alta Italia, 1,461 in quello delle Romane, 1,155 in quello delle Meridionali, e 0,440 in quello delle Calabro-Sicule. Il valore aggiunto attribuito alle grandi officine dell'Alta Italia viene a sua volta ripartito tra le regioni in base al numero degli operai delle varie officine. Risultano officine a Torino (1.300 più 200 operai), Verona (800 operai), Milano (200), Bologna (180), Lucca e Sampierdarena, e 2,800 operai complessivi (*Atti ferroviari 1881*, parte II, vol. 1, pp. 402-405); i 120 implicitamente attribuiti dalla fonte a Lucca e Sampierdarena sono qui allocati in base al numero di riparazioni complessive (1.921 veicoli a Lucca e 4.210 a Sampierdarena, ivi, pp. 403-404). Nel caso delle Romane risultano grandi officine a Firenze, Siena, Roma e Napoli (*Atti ferroviari 1881*, parte II, vol. 1, pp. 406); in mancanza di informazioni ulteriori, si attribuisce a ognuna di queste un quarto del valore aggiunto di 1,461 milioni circa. Nel caso delle Meridionali risultano officine a Rimini ("la principale"), Ancona ("succursale" della precedente), Foggia (con 40 operai) e Napoli (260 operai), in aggiunta a Pietrarsa di cui pure si servivano (*Atti ferroviari 1881*, parte II, vol. 1, pp. 406-407); sulla base di queste poche indicazioni si attribuisce il 40% di 1,155 milioni circa all'Emilia e di nuovo alla Campania, e il 10% alle Marche e pure alle Puglie. Nel caso infine delle Calabro-Sicule risultano officine a Palermo (ampiamente attrezzata, con 150 operai), Messina, e Taranto; si attribuisce il 50% di 0,440 milioni circa a Palermo e il 25% a Messina e di nuovo a Taranto.

Rimangono da allocare i valori aggiunti attribuiti alle officine dei depositi e alle squadre di rialzo delle quattro grandi reti, ossia 3,136 milioni di lire circa. Sulla falsariga delle stime per il 1888, questa somma viene allocata alle diverse regioni in proporzione ai chilometri di grande rete (approssimate come sopra), ponderati con le stime riportate nella Tabella E.060, col. 7 (Sicilia compresa).

Sommando infine regione per regione le stime per le reti monoregionali da un lato, e per le grandi officine e le altre officine (dei depositi e squadre di rialzo) delle quattro grandi reti dall'altro, si ottengono le stime complessive trascritte per il 1877 nella Tabella E.062.

Stime regionali delle manutenzioni si ottengono infine per il 1867. Le stime nazionali dei valori aggiunti nelle manutenzioni dei diversi tipi di materiale rotabile (2,28 milioni di lire per le locomotive, 0,90 milioni per le carrozze, e 1,28 milioni per i carri) vengono allocate alle quattro grandi reti (che comprendevano allora l'intera rete italiana, escludendo solo la Settimo Torinese-Rivarolo peraltro a cavallo) in proporzione ai dati di spesa per le riparazioni delle locomotive da un lato e dei veicoli dall'altro – i primi dati per tali voci riferiti all'intero territorio nazionale – riportati in *Relazione S.F.I. 1867* (pp. 152-153, coll. 155 e 161; vedansi anche pp. 102-103). Si attribuiscono così valori aggiunti complessivi pari a circa 1,176 milioni di lire per le locomotive e 1,238 milioni per i veicoli dell'Alta Italia, 0,470 milioni per le locomotive e 0,489 milioni per i veicoli delle Romane, 0,592 milioni per le locomotive e 0,418 milioni per i veicoli delle Meridionali, e 0,042 milioni per le locomotive e 0,036 milioni per i veicoli delle Calabro-Sicule. Sulla falsariga delle stime per il 1877 si attribuisce alle grandi officine la quota calcolata per il 1900, ossia il 59% circa del valore aggiunto nelle manutenzioni delle locomotive e il 79% del valore aggiunto in quelle dei veicoli, ottenendo totali pari a circa 1,679 milioni per l'Alta Italia, 0,666 milioni per le Romane, 0,682 per le Meridionali, e 0,053 per le Calabro-Sicule. Giordano (1864, p. 102) segnala tre officine in Piemonte, tra Torino e Savigliano, con 1.560 operai; un'officina in Lombardia, a Milano con 350 operai; un'officina nel Veneto, a Verona con 500 operai; tre officine in Toscana, a Firenze con 440 operai, a Lucca con 80 operai, apparentemente occupati prevalentemente in altre lavorazioni, e a Siena con 230 operai, occupati almeno in parte nella costruzione di veicoli nuovi; un'officina nel Lazio, a Civitavecchia (con forse 400 operai, p. 372); e le officine a Napoli, uniche nelle province meridionali (con circa duemila operai, di cui però ben pochi addetti alle riparazioni di materiale rotabile ferroviario, pp. 364-367). In questa sede si ripartisce il valore aggiunto attribuito alle grandi officine dell'Alta Italia tra Piemonte, Lombardia e Veneto in proporzione agli operai riportati da Giordano. Il valore aggiunto attribuito alle grandi officine delle Romane è allocato per l'65% alla Toscana (per 650 operai circa effettivamente addetti alle riparazioni), il 25% al Lazio e il 10% alla Campania (ipotizzando 250 operai a Civitavecchia e l'equivalente di 100 in Campania, per un totale di 1.000 e un valore aggiunto per operaio non lontano da quello delle Alta Italia). In mancanza di informazioni aggiuntive, se non molto scarne (*Relazione S.F.I. 1867*, pp. 92-93, *1885-1887*, vol. 2, pp. 190-241), il valore aggiunto stimato per le grandi officine delle Meridionali è attribuito per il 9% alla Campania (in proporzione ai chilometri di linea), per il 6% alle Puglie (Foggia, dove le riparazioni risultano ancora svolte all'aperto), e per il residuo (85%) all'Emilia (dove erano da tempo ubicate le officine di Rimini); il valore aggiunto stimato per le grandi officine delle Calabro-Sicule è attribuito a sua volta interamente alla Sicilia. Sempre sulla falsariga delle stime precedenti, il residuo attribuito alle officine dei depositi e alle squadre di rialzo, pari in tutto a circa 1,379 milioni di lire, è allocato per regione in proporzione ai chilometri di linea di grande rete (approssimati come per il 1888 e il 1877), ponderati ancora una volta in proporzione alle stime riportate nella Tabella E.060, col. 7 (compresa ovviamente la Sicilia).

Sommando infine regione per regione le stime per le quattro grandi reti riferite alle grandi officine da un lato, e alle officine dei depositi e le squadre di rialzo dall'altro, si ottengono le stime complessive trascritte per il 1867 nella Tabella E.062.

Le stime per gli altri anni nella Tabella E.062 sono ottenute per interpolazione o estrapolazione. La Tabella E.061 riporta, per gli anni campione 1867, 1877, 1888, 1900, 1904, 1910 e 1913, i valori aggiunti regionali complessivi nell'attività di manutenzione (dalla Tabella E.062) per chilometro di linea in esercizio (Tabella B.009). Questi valori aggiunti per chilometro per anno campione sono a loro volta retropolati al 1861, tenendoli pari al primo valore disponibile nella Tabella E.061 (il 1877 per la Basilicata e la Sardegna, il 1867 per le altre regioni), e interpolandoli linearmente tra gli anni

campione disponibili. In via eccezionale, per tener conto della riorganizzazione delle manutenzioni delle Ferrovie dello Stato nel secondo semestre del 1912, i valori aggiunti per chilometro ottenuti per il 1910 sono attribuiti anche al 1911, mentre quelli stimati per il 1912 sono la media ponderata di quelli ottenuti per il 1910 (con peso triplo) da un lato e il 1913 (con peso unitario) dall'altro. Si completa poi la Tabella E.062 calcolando per tutti gli anni non-campione il prodotto tra i valori aggiunti per chilometro e i chilometri in esercizio, trasformando i risultati in quote del loro totale, e applicando infine tali quote alla serie nazionale (*IIP*, Table F.41, col. 4). Di nuovo in via eccezionale, per tenere conto almeno approssimativamente del terremoto di Messina (*Relazione F.S. 1908-09*, p. 86), si riduce il valore aggiunto ottenuto a calcolo per la Sicilia del 40% nel 1909 e del 20% nel 1910, riscalando poi tutte le stime regionali per quei due anni per ritornare ai totali nazionali.

### *E03.07 Manutenzioni di materiale rotabile tranviario*

Le stime regionali del valore aggiunto nelle manutenzioni di materiale rotabile tranviario disaggregano la serie nazionale (*IIP*, Table F.42, col. 7) con le quote riportate nella Tabella E.063. Tali quote sono calcolate inizialmente per pochi anni consecutivi, e poi estrapolate.

Dal 1900 al 1907, le quote sono calcolate dai dati sul personale del servizio materiale e trazione e delle officine riportati dalla *Relazione tramvie* (ad es., *1901*, pp. 104-105, col. 37); l'ubicazione delle linee, quando dubbia, viene chiarita in *Relazione tramvie 1909*, pp. VII-XXV. Le Tramvie del Ticino erano di fatto biregionali; in proporzione approssimativa al chilometraggio relativo, si assegna il 60% del loro totale alla Lombardia, e il 40% al Piemonte (arrotondando a numeri interi). Gli addetti così calcolati risultano pari, rispettivamente nel 1900 e nel 1907, a 586 e 836 in Piemonte, 306 e 455 in Liguria, 619 e 1.058 in Lombardia, 59 e 167 nel Veneto, 222 e 349 nell'Emilia, 176 e 419 in Toscana, 4 e 5 in Umbria, 169 e 529 nel Lazio, 133 e 563 in Campania, 35 e 38 nelle Puglie, 176 e 173 in Sicilia, e 11 e 20 in Sardegna. Negli anni 1861-1899, le quote sono ottenute dagli addetti del 1900, estrapolati (senza arrotondamenti) direttamente con le stime regionali del valore aggiunto nelle manutenzioni delle linee tranviarie (Tabella B.022). Negli anni 1908-13, si procede allo stesso modo; per riconoscere l'inizio del servizio tranviario nelle Marche, negli Abruzzi, e in Calabria, si attribuiscono loro 2.000 addetti per milione di lire di valore aggiunto nelle manutenzioni delle linee (Tabella B.022), come ottenuto a calcolo per la rete, altrettanto piccola, della Sardegna.

Le stime del valore aggiunto regionale così ottenute sono riportate nella Tabella E.064.

### *E03.08 Manutenzioni complessive*

Le stime del valore aggiunto nelle manutenzioni complessive di veicoli ferrotranviari sono riportate nella Tabella E.065; sono ottenute come semplici somme delle stime parziali nelle Tabelle E.062 e E.064.

### *E03.09 Produzione complessiva*

Le stime del valore aggiunto dell'industria del materiale rotabile ferrotranviario sono ottenute come semplici somme delle stime riferite alle nuove costruzioni e alle manutenzioni riportate rispettivamente nelle Tabelle E.056 e E.065. Tali stime sono a loro volta riportate nella Tabella E.003.

## E04. ALTRA MECCANICA ORDINARIA

### *E04.01 Introduzione*

L'industria in esame comprende tutta la lavorazione dei prodotti dell'industria metallurgica, escludendo solo le industrie della cantieristica e del materiale rotabile ferroviario, considerate a parte in quanto documentate da fonti loro proprie, e la lavorazione dei metalli preziosi, considerata a parte in quanto legata ovviamente a mercati ben distinti da quelli dei beni di metallo comune.

L'ampio insieme in oggetto è assai mal documentato. Le serie storiche nazionali sfruttano i dati dei censimenti e del commercio estero, le stime del consumo di metallo che vincola la produzione complessiva, e stime dei valori aggiunti e coefficienti input-output unitari per distinguere le industrie delle ferramenta, della meccanica di precisione, e della meccanica generale (residua) e, all'interno di queste, le seguenti attività: per le ferramenta, da un lato la loro produzione, e, dall'altro, le manutenzioni rispettivamente dei fabbri ferrai, dei ramai e ottonai, e quelle residue; per la meccanica di precisione, da un lato la produzione di strumenti (ottici, scientifici, musicali), e di orologi, separando quelli prodotti dal metallo da quelli meramente assemblati da parti importate, e, dall'altro, le manutenzioni rispettivamente degli strumenti e degli orologi; per la meccanica generale, da un lato la produzione di strutture a traliccio (ponti, tettoie, piloni elettrici), di macchinari assemblati da parti importate, e di tutti gli altri prodotti (dalle condotte forzate alle armi da fuoco), e, dall'altro, le manutenzioni di macchinari (*IIP*, capp. F01 e F04).

Mancando se non altro le bilance commerciali regionali, in questa sede le distinzioni tra attività produttive sono inevitabilmente in numero minore; le serie regionali sono spesso disaggregazioni di insiemi di serie nazionali, e pertanto espresse direttamente in lire di valore aggiunto a prezzi 1911. Si distinguono di fatto solo quattro tipi di prodotti, ovvero le ferramenta, i prodotti della meccanica generale ("macchine"), gli strumenti di precisione, e gli orologi, ai quali le stime nazionali attribuiscono peraltro dimensioni, e andamenti, ben diversi. La componente dominante è l'industria delle ferramenta, con una quota del valore aggiunto complessivo a prezzi 1911 che nel 1861 supera il 90% (di cui cinque sesti nelle manutenzioni), e nel 1911 raggiunge ancora quasi il 60% (di cui quattro settimi nelle manutenzioni). La quota della meccanica generale è nel 1861 solo un 3% (di cui un quarto nelle manutenzioni), ma nel 1911 quasi il 40% (di cui un settimo nelle manutenzioni); quella della meccanica di precisione è nel 1861 solo un 3% (di cui quattro quinti nelle manutenzioni), supera il 5% negli anni Novanta, ma poi ricala, ed è di nuovo nel 1911 un 3% (di cui sei decimi nelle manutenzioni). Nell'aggregato le manutenzioni rappresentano il 40% del totale nel 1911, con le produzioni nuove gonfiate dall'ascesa ciclica, e addirittura un 80% nel 1861; ma quest'ultima quota va interpretata con i dovuti accorgimenti. Giova ricordare infatti che è calcolata a prezzi 1911; che nella meccanica ordinaria le manutenzioni erano fatte in sostanza a mano, con una tecnologia invariata (e non in impianti meccanizzati e sempre più progrediti, quali usati almeno in parte nelle produzioni nuove); e che il progresso tecnico aumenta il valore aggiunto per lavoratore a prezzi costanti, in generale e nella fattispecie nelle produzioni nuove. Retropolando a prezzi 1911, dunque, viene ridotto sempre più il valore aggiunto per lavoratore nelle produzioni nuove, ma non nelle manutenzioni, per cui le quote di queste a prezzi 1911 superano sempre di più le corrispondenti quote a prezzi correnti.

I pochi insiemi nazionali qui considerati sono disaggregati per regione con quote calcolate per pochi anni campione, e poi interpolate o estrapolate. Gli anni campione sono ovviamente *in primis* quelli dei censimenti; eccezionalmente, e sulla falsariga delle stime nazionali, i dati del *Censimento 1901* sono riferiti al 1900, in quanto la distribuzione della forza lavoro nel febbraio del 1901 rispecchia

presumibilmente quella del lavoro effettivo nel 1900, anno di picco ciclico, meglio di quanto non rispecchi quella verificatasi con la crisi dell'anno successivo.

L'anno campione terminale è il 1911, documentato da dati censuari particolarmente abbondanti: su quelli poggiano le stime più robuste, e la stessa suddivisione dell'industria in oggetto. In questa sede si identificano infatti l'industria delle ferramenta con la classe 4.3, che comprende sia l'attività dei fabbri ferrai, ramai, e simili (4.31, 4.32), sia le altre produzioni, che spaziano dai mobili di ferro alle armi bianche (4.33 - 4.3$\overline{11}$), più la classe 4.52 (pesi e misure); l'industria della meccanica generale con la classe 4.4 al netto delle industrie dei cantieri (4.44) e del materiale rotabile ferrotranviario (4.42), riducendola dunque alla parte residua (4.41, macchine e costruzioni metalliche in genere; 4.43, mezzi di trasporto terrestre senza guide, ossia bici/motociclette e automobili; 4.45, mezzi di trasporto aereo), più le classi 4.54 (macchine da scrivere e simili), 4.55 (apparecchi elettrici), 4.57 (armi da fuoco), e 4.58 (apparecchi sanitari, cucine, ecc.); l'industria della meccanica di precisione con il residuo della classe 4.5 al netto della lavorazione dei metalli preziosi (4.59, 4.5$\overline{10}$), ossia con le classi 4.51 e 4.56 (strumenti, anche ottici, di precisione; strumenti musicali) da un lato, e la classe 4.53 (orologi) dall'altro. Negli anni censuari precedenti i dati per le industrie corrispondenti si ottengono in modo solo approssimativo, per opportuna aggregazione delle singoli voci; queste verranno identificate appresso, settore per settore.

Oltre ai censimenti, le fonti sono oltremodo povere. Il *Riassunto industriale* contiene diverse tabelle, regionali e provinciali, con dati sull'occupazione e i cavalli di potenza utilizzati nell'industria meccanica nel 1903; ma in questa sede sono poco utili, perché l'industria di riferimento è un aggregato a volte troppo ampio (officine meccaniche di proprietà privata, esclusi al massimo i cantieri navali ma non i costruttori di materiale ferroviario: parte I, p. 45, parte III, pp. 14-15), a volte troppo ristretto (officine meccaniche governative, parte III, p. 16; officine per la lavorazione di oggetti in metallo, parte III, p. 19), a volte meglio documentato da altre fonti (officine e cantieri delle società ferroviarie, tranviarie, e di navigazione, parte III, pp. 17-18). Gli stessi dati presentano apparenti lacune e incongruenze: in Liguria, ad esempio, le officine per la lavorazione di oggetti in metallo risultano del tutto assenti, e in quelle meccaniche private esclusi i cantieri il rapporto cavalli/addetti risulta ben al di sotto della media nazionale; in Lombardia, si contano nella stessa tabella 212 opifici e poco più di 9.000 operai, ma il testo indica fino a 4.000 operai presso la sola Società Anonima Officine Meccaniche, produttrice prevalentemente di veicoli ferroviari. L'altra fonte canonica, per il periodo ancora precedente, è Ellena (1880); ma quest'opera dedica all'industria meccanica una pagina scarsa, con solo qualche stima aggregata. Bozzoni (1885, 1889) risulta invece ricco di informazioni particolareggiate ma per un campione troppo ridotto di imprese; rimane invece utile, almeno per alcuni comparti della meccanica pesante, Giordano (1864).

### *E04.02 La struttura dell'industria nel 1911*

L'elaborazione delle stime inizia con la ricostruzione della struttura dell'industria in oggetto, regione per regione, nel 1911, particolarmente ben documentata dai due censimenti di quell'anno. La procedura di stima ricalca, in forma semplificata, l'algoritmo usato in sede nazionale (*IIP*, cap. F01).

La Tabella E.066 riporta diverse stime nazionali utili in questa sede. Le righe dei riquadri A e B sono raggruppamenti di voci censuarie, mirati ad ottenere le stime poi allocate alle regioni. Per la classe 4.3, in particolare, si riportano stime separate solo per le sottoclassi 4.31 (fabbri ferrai) e 4.32 (ramai, ottonai, e simili) nelle righe 1 e 2, mentre il resto della classe 4.3 è riunito in un'unica voce (riga 3). Per la classe 4.4, allo stesso modo, si riportano nella riga 4 solo le stime complessive per l'intera classe, al netto delle sottoclassi 4.42 (veicoli ferrotranviari) e 4.44 (cantieri navali). La classe 4.5 al netto

delle sottoclassi 4.59 e 4.5$\overline{10}$ corrispondenti alla lavorazione dei metalli preziosi è invece distribuita su quattro righe. La prima (riga 5) è riferita alle sottoclassi 4.54, 4.55, 4.57, 4.58 e 4.5ω, attribuite alla meccanica generale (altrimenti nella classe 4.4); la seconda (riga 6), alla sottoclasse 4.52, attribuita all'industria delle ferramenta (altrimenti nella classe 4.3); la terza e la quarta, alle sottoclassi 4.51 e 4.56 da un lato e 4.53 dall'altro, corrispondenti alla meccanica di precisione.

Il riquadro A riporta nelle coll. 1 - 4 le stime dei lavoranti e dei cavalli vapore impiegati nel 1911, distinguendo da un lato gli opifici maggiori (di cui al vol. 3 del *Censimento industriale*) e dall'altro gli altri, minori (*IIP*, Table F.02). Il riquadro B riporta le stime del valore aggiunto. In sede nazionale vengono stimati separatamente per le due tipologie di opifici il costo del lavoro da un lato e il costo del capitale dall'altro (*IIP*, Table F.03). Il costo del capitale, in particolare, è stimato come somma di una parte ("circolante") pari a 0,125 volte il costo del lavoro, e una parte ("fissa") legata alla potenza dei motori (*IIP*, capp. F01.03 e F01.04). Il riquadro B della Tabella E.066 riporta nelle coll. 1 - 4, sempre distinguendo gli opifici maggiori e gli opifici minori, le parti del valore aggiunto complessivo legate al lavoro (e stimate appunto come 1,125 volte il relativo costo) e al capitale (il costo totale meno 0,125 volte il costo del lavoro); le somme delle coll. 1 e 2 da un lato e 3 e 4 dall' altro restituiscono le stime del valore aggiunto complessivo attribuito rispettivamente agli opifici maggiori e minori.

Le coll. 5 e 6 del riquadro B riportano invece le stime del valore aggiunto nelle produzioni nuove da un lato e nelle manutenzioni dall' altro. Queste sono ottenute attribuendo alle manutenzioni una quota del valore aggiunto degli opifici minori calcolata dal valore aggiunto medio per lavorante ipotizzando una dotazione diversa di capitale nelle produzioni nuove da un lato e nelle manutenzioni, fatte in sostanza a mano, dall'altro; e in sede nazionale i parametri imposti per il calcolo sono fortemente vincolati dalle loro implicazioni per il consumo complessivo di metallo, stimato a parte. Tale calcolo viene effettuato separatamente per le attività di cui alle righe 1 - 2 (fabbri ferrai, ramai, ecc.) e 7 - 8 (meccanica di precisione); per l'insieme delle ferramenta residue (righe 3 + 6); e per l'insieme della meccanica ordinaria (righe 4 + 5).

La Tabella E.067 presenta le corrispondenti stime regionali. Questa comprende 17 prospetti, di cui 16 dedicati alle singole regioni, e uno riassuntivo, nazionale, ottenuto sommando per ogni variabile le 16 stime regionali; ogni prospetto comprende quattro riquadri. Nel riquadro 1 si riportano i dati censuari. La col. 1 riporta i dati del *Censimento demografico* (vol. 5), riferiti alla forza lavoro; come in sede nazionale, e in vista della crescita strepitosa dell'industria negli anni immediatamente precedenti, questi vengono riferiti direttamente all'occupazione effettiva. Sembra infatti la stima migliore della stessa, ipotizzando che si annullino a un dipresso gli errori per eccesso (dovuti da un lato ai disoccupati, fosse solo per malattia, e dall'altro all'attribuzione alla produzione del bene finale di addetti alla produzione di beni intermedi, *supra*, D02.04) e per difetto (che si riscontrano nei casi appunto di sovraoccupazione, come si può notare paragonando ad esempio la forza lavoro riportata per le costruzioni in Liguria e in Basilicata con le stime indipendenti del valore aggiunto corrispondente, forse perché il personale assunto per esigenze temporanee riportava sulla scheda di famiglia la professione abituale). Le coll. 2 - 4 riportano, dal *Censimento industriale*, voll. 2 e 3, i dati sui lavoranti e sui cavalli di potenza; si distinguono gli opifici maggiori (vol. 3) e minori (vol. 2) perché risultano diversi i rapporti capitale/lavoro (suggeriti dai cavalli per lavorante), e dunque diversi i valori aggiunti per addetto.

Le righe del riquadro 1 corrispondono ancora una volta alle varie categorie censuarie, utilmente distinte o raggruppate. Per la classe 4.3, ancora una volta, si riportano i dati solo per le sottoclassi 4.31 (fabbri ferrai) e 4.32 (ramai, ottonai, e simili) nelle righe 1 e 2, e il totale della classe 4.3 nella riga 3; il resto della classe 4.3 è qui riunito in un'unica voce, ottenuta a residuo (riga 4). Per la classe 4.4, allo stesso modo, si riportano solo i dati per le sottoclassi 4.42 (veicoli ferrotranviari) e 4.44 (cantieri navali)

nelle righe 5 e 6, e il totale della classe 4.4 nella riga 7; il resto della classe 4.4, ossia la componente che qui interessa, è di nuovo ottenuta a residuo (riga 8). Sono invece riportati in modo esaustivo i dati per le sottoclassi della classe 4.5, da 4.51 a 4.5ω, escludendo solo le sotto-classi (4.59, 4.5$\overline{10}$) riferite alla lavorazione dei metalli preziosi, perché queste corrispondono a industrie diverse: come già notato alcune sono da aggiungere a quelle loro simili riunite nella classe 4.3 o 4.4, mentre le altre corrispondono alla meccanica di precisione, considerata a parte. Riporta l'ultima riga i dati per la classe 4.ω, che nel *Censimento industriale* è riferita agli opifici verticalmente integrati che svolgono attività che spaziano tra le diverse classi della metallurgia (4.1, 4.2) e della meccanica (4.3 - 4.5).

Il riquadro 2 riporta nelle righe le categorie censuarie, ulteriormente raggruppate, e nelle coll. 1 - 4 le stime degli addetti e dei cavalli vapore, distinti ancora una volta per opifici maggiori e minori. Semplificando alquanto l' allocazione delle diverse categorie censuarie riferite agli opifici integrati adottata in sede nazionale (*IIP*, cap. F01.02), ma riproducendone abbastanza fedelmente i risultati a livello nazionale, in questa sede si considera appunto solo la categoria numericamente più importante (la classe 4.ω) e si procede come segue. Ai grandi opifici della categoria 4.31 (riquadro 2, riga 1, coll. 1 - 2) vengono normalmente attribuiti, oltre ai lavoranti e ai cavalli riportati dal *Censimento industriale* per la 4.31 (riquadro 1, riga 1, coll. 2 - 3), il 100% dei lavoranti e il 75% dei cavalli riportati per la 4.ω (riquadro 1, riga 18, coll. 2 - 3; le quote sono diverse perché il rapporto cavalli/lavoranti nella metallurgia era più alto che non nella meccanica). L'unica eccezione è fatta per la Liguria, dove i lavoranti dei grandi opifici non specializzati (riquadro 1, riga 18, col. 2) già superano il relativo totale indicato per la 4.31 dal *Censimento demografico* (riquadro 1, riga 1, col. 1), e l'alta potenza a loro disposizione (riquadro 1, riga 18, col. 3) suggerisce che tali opifici fossero prevalentemente metallurgici; per questa regione, dunque, le cifre stimate per la sotto-classe 4.31 (riquadro 2, riga 1, coll. 1 - 2) contengono solo il 50% dei lavoranti e il 18% dei cavalli riportati per la 4.ω.

La col. 3 della riga 1 del riquadro 2 riporta i lavoranti degli altri opifici, ottenuti a residuo, detraendo quelli attribuiti agli opifici maggiori (riquadro 2, riga 1, col. 1) dal totale desunto dal *Censimento demografico* (riquadro 1, riga 1, col. 1). La col. 4 della riga 1 riporta la stima dei cavalli vapore presso tali opifici, ottenuta come somma di due componenti. La prima è la potenza riportata, per gli opifici minori, dal *Censimento industriale* (riquadro 1, riga 1, col. 5). La seconda è quella attribuita agli opifici sfuggiti al *Censimento industriale*. In questa sede i lavoranti di questi vengono stimati semplicemente come la differenza tra il totale attribuito agli opifici minori (riquadro 2, riga 1, col. 3) e la cifra riportata per quegli stessi opifici, da quel censimento, per la sola sotto-classe 4.31 (riquadro 1, riga 1, col. 4), tralasciando, cioè, quelli che potrebbero essere compresi tra i già piccoli numeri riportati per gli opifici minori integrati, inclusi nella classe 4.ω (riquadro 1, riga 18, coll. 4 - 5). A ognuno di questi lavoratori omessi, riportati nel riquadro 2, riga 1, col. 5, vengono poi attribuiti 0,100 cavalli, in tutte le regioni; quest'ultimo coefficiente altro non è che la corrispondente stima media nazionale (*IIP*, Table F.02, riga 1, col. 9/col. 8).

Nelle righe 2 e 3 del riquadro 2, come in sede nazionale, le stime dei lavoranti e dei cavalli riferite agli opifici maggiori (coll. 1 - 2) coincidono direttamente con i dati censuari per le categorie corrispondenti (riquadro 1, righe 2 e 4, coll. 2 - 3). Le stime dei lavoranti degli opifici minori (col. 3) sono ottenute a residuo, esattamente come quelle della riga 1. Le stime dei cavalli vapore presso tali opifici (col. 4) sono pure ottenute come quelle della riga 1, cioè sommando quelli riportati, per gli opifici minori, dal *Censimento industriale* (riquadro 1, righe 2 e 4, col. 5) e quelli attribuiti agli opifici sfuggiti, calcolati a loro volta moltiplicando la stima dei lavoranti sfuggiti al censimento (riquadro 2, righe 2 e 3, col. 5, pari alle differenze tra le stime nella col. 3 e i dati nel riquadro 1, righe 2 e 4, col. 4) per il corrispondente coefficiente medio nazionale, pari, nel caso, a 0,150 cavalli per lavorante (*IIP*,

Table F.02, riga 2, col. 9/col. 8) nella riga 2, e a 0,163 cavalli per lavorante (*IIP*, Table F.02, riga 3, col. 9/col. 8) nella riga 3.

Le righe 4 e 5 del riquadro 2 riuniscono le sotto-classi censuarie riferite alla meccanica generale (al netto dell'industria del materiale rotabile ferrotranviario e della cantieristica), non di precisione. Per queste sotto-classi, e nell'ambito della meccanica (classi 4.3, 4.4, e 4.5) solo per queste (e per le sotto-classi 4.42 e 4.44, qui messe da parte), il *Censimento demografico* (vol. 4, pp. 13-14) indica che tra i padroni, direttori, e simili non vi erano artigiani indipendenti, ossia, presumibilmente, lavoranti censiti solo sulla scheda di famiglia poi rivelatasi inutilizzabile per il *Censimento industriale* (*Rilevazioni statistiche*, vol. 5, p. 645). Ne consegue che in linea di massima il conteggio del *Censimento industriale* è, per una volta, esaustivo, e tendenzialmente coincidente con quello del *Censimento demografico* (a parte le sbavature risultanti da occupati temporanei, come già detto, o da individui che lavorano in una regione diversa da quella di residenza); e dunque che i lavoranti omessi dal *Censimento industriale* (riquadro 2, righe 4 - 5, col. 5) sono nulli, e che le discrepanze riscontrate tra la forza lavoro complessiva e la somma degli occupati negli opifici specializzati (riquadro 1, righe 5 - 8, 12 - 13, 15 - 16, col. 1 meno la somma delle coll. 2 e 4) vanno colmate o eliminate riconducendole ad occupati negli opifici non specializzati (4.4ω, 4.5ω, 4.ω, ...).

Nelle categorie 4.42 e 4.44 gli opifici minori specializzati erano praticamente assenti (riquadro 1, righe 5 - 6, coll. 4 - 5); si può presumere che lo fossero, a maggior ragione, gli opifici minori non specializzati. I lavoranti e i cavalli vapore negli altri opifici minori attribuiti al resto della 4.4 (riquadro 2, riga 4, coll. 3 - 4) sono pertanto semplicemente i residui calcolati nel riquadro 1 (riga 8, coll. 4 - 5), che come tali comprendono i numeri riportati nella 4.4ω. I lavoranti degli opifici maggiori (riquadro 2, riga 4, col. 1) sono logicamente ottenuti detraendo quelli attribuiti agli opifici minori (ivi, col. 3) dai totali riportati dal *Censimento demografico* (riquadro 1, riga 8, col. 1). I cavalli vapore corrispondenti (riquadro 2, riga 4, col. 2) sono ottenuti applicando semplicemente ai lavoranti (ivi, col. 1) il coefficiente unitario desunto dal riquadro precedente (riquadro 1, riga 8, col. 3/col. 2).

La parte della 4.5 qui riferita alla meccanica generale (le sottoclassi 4.54, 4.55, 4.57, 4.58 e 4.5ω) è riunita nella riga 5 del riquadro 2. Imitando ancora una volta le stime nazionali, i lavoranti e i cavalli vapore attribuiti agli opifici maggiori (riquadro 2, riga 5, coll. 1 - 2) sono la semplice somma di quelli riportati per gli opifici specializzati (riquadro 1, righe 12 - 13, 15 - 16 e 17, coll. 2 - 3), e i lavoranti degli opifici minori (riquadro 2, riga 5, col. 3) sono ottenuti detraendo questi dal lavoranti complessivi riportati dal *Censimento demografico* (riquadro 1, somma delle righe 12 - 13, 15 - 16 e 17, col. 1). I cavalli vapore corrispondenti (riquadro 2, riga 5, col. 4) sono ottenuti applicando semplicemente ai lavoranti (ivi, col. 3) il coefficiente unitario desunto dal riquadro precedente (riquadro l, somma delle righe 12 - 13, 15 - 16 e 17, col. 5/col. 4).

La riga 6 del riquadro 2 è riferita alla sotto-classe 4.52 (riquadro l, riga 10), che appartiene di fatto all'industria delle ferramenta; è ottenuta esattamente come la riga 2, calcolando però 0,071 cavalli vapore per lavorante omesso (riquadro 2, riga 6, col. 5; *IIP*, Table F.02, riga 8, col. 9/col. 8).

Le righe 7 e 8 del riquadro 2 sono riferite alla meccanica di precisione, distinguendo gli strumenti (l'insieme delle sotto-classi 4.51 e 4.56, ossia riquadro l, righe 9 e 14) dagli orologi (la sotto-classe 4.53, ossia riquadro 1, riga 11). L'algoritmo di calcolo è esattamente quello seguito (anche) per la riga 6, calcolando però 0,125 cavalli vapore per lavorante omesso (riquadro 2, riga 7, col. 5; *IIP*, Table F.02, riga 9, col. 9/col. 8) nel caso degli strumenti, e 0,016 cavalli vapore per lavorante omesso (riquadro 2, riga 8, col. 5; *IIP*, Table F.02, riga 10, col. 9/col. 8) in quello degli orologi.

Le somme delle stime regionali dei lavoranti e dei cavalli vapore sono riportate nelle coll. 1 - 4 del riquadro 2 del diciassettesimo prospetto della Tabella E.067. Paragonando tali somme alle corrispon-

denti stime nazionali riportate nelle coll. 1 - 4 del riquadro A della Tabella E.066 si osserva come voce per voce quelle risultino molto vicine a queste, malgrado la notevole semplificazione degli algoritmi sottostanti.

Il riquadro 3 dei singoli prospetti della Tabella E.067 riporta esattamente le stesse righe del riquadro 2. Le coll. 1 - 4 corrispondono pure a quelle del riquadro 2, ma trasformano le stime regionali dei lavoranti e dei cavalli vapore negli opifici maggiori e minori in quote dei relativi totali nazionali riportati appunto nel diciassettesimo prospetto della stessa Tabella E.067. Le coll. 5 - 6 riportano alle righe 1 - 7 le stime del valore aggiunto degli opifici maggiori e minori; sono ottenute applicando le quote nelle coll. 1 - 4 ai corrispondenti valori aggiunti nazionali riportati nelle coll. 1 - 4 del riquadro B della Tabella E.066, e sommando poi due a due le stime parziali del valore aggiunto così ottenute. Per motivi particolari, di cui appresso, non si esegue tale calcolo per la riga 8, riferita all'industria degli orologi.

Il riquadro 4 dei 16 prospetti regionali della Tabella E.067 presenta nelle coll. 1 - 4, per componente della meccanica ordinaria residua, le stime del valore aggiunto che verranno poi debitamente estrapolate. Queste stime sono arrotondate alle 1.000 lire, ma disaggregano stime nazionali arrotondate alle 10.000 lire (Tabella E.066); la maggiore specificazione non pretende aumentare la precisione delle stime, ne migliora unicamente la coerenza contabile. Alla riga 7, riferita all'industria degli orologi, sono riportate (alle coll. 3 - 5) le stime regionali ottenute dalle fonti (e con gli algoritmi) particolari descritti in seguito (*infra*, E04.10). Alle righe 1 - 6, invece, le coll. 1 e 2 riportano semplicemente il valore aggiunto complessivo degli opifici maggiori e minori, tratto dalle relative singole righe, o per somma dai relativi insiemi di righe, del riquadro 3. Le coll. 3 e 4 corrispondenti riportano invece le stime per attività, distinguendo le produzioni nuove dalle manutenzioni. In sede regionale, mancando i dati sul commercio e dunque sul consumo di metallo, non si può riproporre l'algoritmo sfruttato in sede nazionale (*IIP*, cap. F04); in questa sede se ne mutuano semplicemente i risultati, e in ogni regione viene attributo alle manutenzioni, industria per industria, la stessa quota (media nazionale) del valore aggiunto degli opifici minori. Nei diversi prospetti regionali della Tabella E.067, dunque, le stime del valore aggiunto nelle manutenzioni riportate nel riquadro 4, col. 4 sono ottenute nelle righe 1 - 3 (la di cui somma è la riga 4) e 5 - 6 applicando alla col. 2 (il valore aggiunto degli opifici minori) l'analogo rapporto medio nazionale, che si desume dalla Tabella E.066 dividendo, nel riquadro B, la col. 6 per la somma delle coll. 3 e 4. Il valore aggiunto attribuito alle produzioni nuove (Tabella E.067. riquadro 4, col. 3) è poi ottenuto riga per riga semplicemente a residuo, detraendo il valore aggiunto attributo alle manutenzioni (col. 4) dal valore aggiunto complessivo (col. 1 + col. 2).

Tale procedura assicura che una quota del valore aggiunto complessivo venga attribuito alle produzioni nuove anche alle regioni senza opifici maggiori; e questo è un risultato utile, nella misura in cui in un paese che tutt'oggi rifugge dalla standardizzazione i clienti con esigenze particolari si sarebbero presumibilmente rivolti a un fornitore al quale potevano appunto spiegare di cosa avevano bisogno. Non così la procedura speculare, che invece di allocare il valore aggiunto attribuendo alle manutenzioni una parte di quello degli opifici minori e ottenendo a residuo la stima per le produzioni nuove, attribuirebbe alle produzioni nuove un multiplo (medio nazionale) del valore aggiunto degli opifici maggiori per ottenere a residuo la stima per le manutenzioni; con tale algoritmo, infatti, può succedere (e di fatto succede) che per alcune industrie in alcune regioni la stima del valore aggiunto per le produzione nuove superi il relativo totale, lasciando per le manutenzioni un residuo negativo. Considerazioni simili escludono anche l'allocazione delle manutenzioni tra regioni nel 1911 in base all'indice usato poi in sede di estrapolazione. Nel caso dei fabbri ferrai, ad esempio, l'indice temporale di riferimento sarà la popolazione agricola. Con l'algoritmo adottato il valore aggiunto nelle manutenzioni per membro

della popolazione agricola varia, come si vedrà non poco, da regione a regione. Se si tenesse invece costante quest'ultimo rapporto, da regione a regione, varierebbe di riflesso la quota del valore aggiunto degli opifici minori attribuito alle manutenzioni; e data la media nazionale già alta quest'ultima supererebbe spesso il 100% (con l'implicazione poco plausibile che partecipassero alle manutenzioni anche gli opifici maggiori), e a volte lascerebbe addirittura per le produzioni nuove un residuo negativo (semplicemente impossibile). Alla fine, dunque, scartando l'impossibile e il meno probabile, si opta per la procedura indicata, che lascia appunto variare da regione a regione il valore aggiunto nelle manutenzioni per unità dell'indice (nell'esempio, per addetto all'agricoltura).

La col. 5 del riquadro 4 della Tabella E.067 riporta infine le stime degli addetti alle manutenzioni. Nelle righe 1 - 3 (che danno per somma la riga 4) e 5 - 7 sono ottenute trasformando le stime nella col. 4 nei singoli prospetti regionali in quote del relativo totale nel prospetto nazionale, e applicando queste quote alle stime dell'occupazione nazionale nelle manutenzioni (stime che ricompaiono arrotondando a due cifre i totali nella col. 5 del riquadro 4 del diciassettesimo prospetto della Tabella E.067).

### *E04.03 Ferramenta: manutenzioni*

Le stime annuali del valore aggiunto nelle manutenzioni delle ferramenta sono stimate per componenti, di cui la prima è riferita alle manutenzioni svolte dai fabbri ferrai. Nella ragionevole ipotesi che tale attività fosse legata per la massima parte alla cura degli attrezzi agricoli, tale stime sfruttano i dati censuari sulla popolazione agricola.

Si calcolano dapprima, dai dati dei censimenti del 1861, 1871, 1881, 1901, e 1911, le quote regionali della popolazione agricola maschile adulta (la classe 1.1 del *Censimento demografico*), trasformando appunto in quote le cifre riportate nella Tabella B.038, riquadro B; per i motivi richiamati, le informazioni contenute nel *Censimento 1901* sono qui attribuite, in via eccezionale, al 1900. Dalla Tabella E.067, riquadro 4, riga 1, col. 4, si mutuano le stime del valore aggiunto nelle manutenzioni dei fabbri ferrai nel 1911, e si trasformano anche queste in quote regionali. Si calcola poi il rapporto tra queste quote e quelle della popolazione agricola considerata (nel 1911). Tale rapporto è di fatto una trasformazione scalare del valore aggiunto in tali manutenzioni per maschio adulto addetto all'agricoltura nel 1911, e varia non poco da regione a regione: è prossimo alla media nazionale in Liguria, Emilia, Toscana, Marche, Lazio, e tutto il Mezzogiorno esclusi gli Abruzzi; è ben inferiore a tale media in Piemonte, Umbria e Abruzzi, e invece superiore in Lombardia e nel Veneto. Tali differenze sono presumibilmente riconducibili a differenze nella struttura produttiva dell'agricoltura locale, che comportano differenze nell'uso degli strumenti (intensivo ad esempio nelle coltivazioni erbacee che richiedono aratura e mietitura, ridotto nelle coltivazioni arboree di frutti raccolti a mano, nei pascoli per gli allevamenti) e pure, a seguire, nell'uso di braccia femminili o giovanili; e tali differenze sono a loro volta presumibilmente legate per la maggior parte a caratteristiche permanenti dell'ambiente locale (e da questo punto di vista anche alcune conversioni, come quella da pascolo a vigneto, possono aver inciso poco sull'uso relativo degli strumenti di metallo).

In questa sede, dunque, si stimano le quote regionali delle manutenzioni in oggetto nei diversi anni campione moltiplicando le quote regionali della popolazione agricola (maschile adulta), in ognuno di questi anni, per il rapporto tra le quote regionali delle stesse manutenzioni e della stessa popolazione agricola calcolato per il 1911, e riscalando appena i risultati per farli sommare a 1,00. Le quote riscalate sono poi interpolate linearmente (e mantenute costanti dal 1911 al 1913), e applicate direttamente alla corrispondente serie storica nazionale (*IIP*, Table F.53, col. 1); l'algoritmo modifica appena le stesse stime regionali per il 1911 nella Tabella E.067, riquadro 4, riga 1, col. 4, avvicinandone la

somma al totale nazionale (arrotondato a meno cifre, Tabella E.066). Le stime così ottenute sono presentate nella Tabella E.068. Queste rispecchiano ovviamente l'interazione tra la serie nazionale, costantemente crescente, e le quote regionali della popolazione agricola, che a volte sarebbero calate abbastanza rapidamente da dar luogo a episodi di stasi, o addirittura di calo, nelle stime in oggetto.

Le altre manutenzioni di ferramenta sono quelle dei ramai, ottonai, e simili, e quelle residuali, tenute distinte nella Tabella E.067, riquadro 4, righe 2 e 3, col. 4. Queste sono qui riunite in un'unica voce, in quanto si ipotizza che fossero ambedue legate a oggetti incorporati negli edifici (cancelli, gronde), o ad essi sostanzialmente complementari (pentolame). Nella fattispecie, si calcolano anno per anno, dalla Tabella B.042, le quote regionali delle manutenzioni degli edifici. Nella Tabella E.067 si sommano le stime per il 1911 del valore aggiunto nelle manutenzioni nel riquadro 4, righe 2 e 3, col. 4, e si trasformano anche queste somme in quote regionali. Si calcola poi il rapporto tra queste quote e quelle delle manutenzioni degli edifici, sempre nel 1911; risulta prossimo alla media nazionale in Lombardia, Lazio, Abruzzi, Basilicata e Sardegna, superiore a questa in Piemonte, Calabria e Sicilia e soprattutto in Liguria e Campania, nettamente inferiore invece nella fascia che comprende Veneto, Emilia, Toscana, Marche e Umbria e di nuovo nelle Puglie. Le serie storiche delle quote regionali delle manutenzioni degli edifici sono qui moltiplicate anno per anno per questo rapporto, e (di poco) riscalate per sommare a 1,00; le quote risultanti vengono poi applicate direttamente alle corrispondenti stime nazionali (*IIP*, Table F.53, coll. 2 + 3). Le stime così ottenute sono presentate nella Tabella E.069; l'algoritmo ricalca quello usato per le manutenzioni dei fabbri, ma in questo caso le stime regionali per il 1911 rimangono esattamente quelle della Tabella E.067, riquadro 4, somma delle righe 2 e 3, col. 4. Le serie risultanti sono praticamente monotòne, con due tipi di eccezioni: le prime, maggiori, rispecchiano il terremoto di Messina (e Reggio) del 1908, e sono attendibili; le seconde, relativamente minori e qui accettate in quanto tali, sono verosimilmente spurie, in quanto rispecchiano i cicli che emergono nelle regioni di forte emigrazione come risultato aritmetico dell'applicazione di una quota calante (degli edifici e dunque delle manutenzioni) a una serie crescente (delle manutenzioni complessive).

Si elaborano poi, per utilizzarle in seguito, le stime dell'occupazione nelle manutenzioni di ferramenta negli anni documentati dai censimenti. Le stime regionali dell'occupazione nelle manutenzioni nel 1911 nella Tabella E.070, riquadro A, coll. 1 e 2, riuniscono quelle già riportate nei singoli prospetti della Tabella E.067 (riquadro 4, riga 1, col. 5 per i fabbri, e righe 2 + 3, col. 5, per gli altri insieme). Queste sono qui estrapolate al 1900, 1881, 1871, e 1861 in proporzione ai relativi valori aggiunti (a prezzi 1911), utilizzando appunto per i fabbri ferrai le stime nella Tabella E.068, e per il residuo le stime nella Tabella E.069. Le stime così ottenute sono riportate nella Tabella E.070, riquadri B - E, coll. 1 - 2; errori di arrotondamento a parte, i corrispondenti totali nazionali corrispondono per costruzione alle stime corrispondenti ottenute in sede nazionale (per il 1900, 1881, e 1871, *IIP*, Tables F.47 - F.49, riga 5, col. 4).

### *E04.04 Ferramenta: nuove produzioni*

Le serie storiche riferite alle produzioni nuove di ferramenta sono riportate nella Tabella E.071. Sono ottenute estrapolando le stime per il 1911 di cui alla Tabella E.067, riquadro 4, riga 4, col. 3, allocando per quote regionali la corrispondente serie storica nazionale.

Si elaborano a tal fine, negli anni documentati dai censimenti, le stime dell'occupazione complessiva nelle industrie delle ferramenta, per poi sottrarne le stime dell'occupazione nelle manutenzioni e ottenere a residuo delle stime dell'occupazione nelle produzioni nuove. Nel 1871, 1881, 1900 e 1911 la forza lavoro complessiva è stimata sommando i dati per le categorie censuarie corrispondenti,

e riscalando poi le somme regionali per riportare il relativo totale nazionale a quello calcolato (con criteri omogenei) in sede di stima nazionale. Come in quella sede, la forza lavoro complessiva censita è calcolata sommando regione per regione i dati per le seguenti categorie: del *Censimento 1871*, vol. 3, le categorie II.9.5, II.11.1, II.12.3 - II.12.6, II.13.3 - II.13.6, II.13.9 e II.14.2; del *Censimento 1881*, vol. 3, le categorie II.VI.6, II.IX.1 - II.IX.2, II.X.5 - II.X.10, II.XI.2, II.XI.4 - II.XI.5, II.XI.8, II.XII.3 e XVI.6, più (3.700/6.318) volte la categoria XVI.4; del *Censimento 1901*, vol. 4, le categorie IV.9 - IV.19, e XIV.4, meno il 5% della categoria IV.12; e dal *Censimento demografico*, vol. 5, i dati per le categorie 4.3 e 4.52, già riportati nella Tabella E.067, riquadro 1, righe 3 e 10, col. 1. Le stime degli occupati complessivi paragonabili a quelle del 1911 sono poi calcolate da queste somme, moltiplicandole per il rapporto corrispondente ottenuto in sede nazionale, ossia per (186,250/172,962) nel 1871, per (197,900/199,743) nel 1881, e per (214,950/217,911) nel 1900 (*IIP*, cap. F04.05). Queste correzioni di scala vogliono rimuovere di fatto solo le idiosincrasie dei diversi censimenti (le diverse fasce d'età considerate, l'esclusione di manovali nel 1871); le stime corrette sono comunque della forza lavoro, e vengono riferite direttamente all'occupazione in parte perché gli anni di riferimento sono tipicamente anni di produzione maggiore che non nei diversi anni precedenti, e in parte, ovviamente, per semplicità di calcolo. Le stime delle forza lavoro/occupazione complessiva sono riportate nella Tabella E.070, riquadri A - D, col. 3; detraendo da queste le stime degli occupati nelle manutenzioni riportate nelle coll. 1 e 2 si ottengono le stime degli occupati nelle produzione nuove riportate nella corrispondente col. 4.

Le stime per il 1861 sono riportate nella Tabella E.070, riquadro E. Le coll. 3 e 4 sono riferite all'occupazione complessiva e nelle sole produzioni nuove; come le coll. 1 e 2 riferite alle manutenzioni, sono analoghe a quelle dei riquadri precedenti. Le stime nella col. 3 non provengono però direttamente dal censimento contemporaneo; sono ricostruite come segue. Il *Censimento 1861* (Parte I, pp. 93-94) riporta, per le province e compartimenti dell'epoca, dati su diverse categorie di artigiani. Raggruppando le province delle diverse regioni di riferimento, si ottengono i dati per i fabbri ferrai trascritti nella col. 8, e per gli armaioli nella col. 9, per le 14 regioni allora parte del Regno; si nota che nel caso della Sardegna la col. 8 è appena superata dalla col. 1, a sostanziale conferma dell'estrapolazione che ha generato la stessa col. 1 se, come è ragionevole ipotizzare, la produzione di nuove ferramenta era ivi molto limitata. Le cifre nelle coll. 8 e 9 attribuite al Veneto e al Lazio sono invece stime, ottenute applicando ai totali per il Regno del 1861 i rapporti calcolati per il 1871 tra i lavoranti corrispondenti in ognuna di queste regioni e il Regno senza queste due regioni (rispettivamente 12.866 e 3.672 fabbri ferrai su 99.096, categoria II.12.4, e 190 e 121 armaioli su 6.247, categoria II.11.1). I dati sugli armaioli sembrano troppo piccoli, e potenzialmente instabili, per essere utilmente estrapolati; si estrapolano pertanto le cifre riferite ai fabbri ferrai nella col. 8, ai quali si affiancano, nella col. 10, i dati censuari corrispondenti per il 1871 (categoria II.12.4). La col. 3, la stima della forza lavoro complessiva nelle ferramenta nel 1861, è ottenuta applicando ai fabbri ferrai del 1861 il rapporto lavoranti complessivi/fabbri ferrai nel 1871; in pratica, si moltiplicano le stime nel riquadro E, col. 8 (i soli fabbri nel 1861) per quelle nel riquadro D, col. 3 (la forza lavoro complessiva nelle ferramenta nel 1871) e si divide il risultato ottenuto per quelle nel riquadro E, col. 10 (i soli fabbri nel 1871).

Nei cinque riquadri della Tabella E.070, la col. 5 è ottenuta trasformando semplicemente la col. 4 (l'occupazione nelle produzioni nuove) in quote del relativo totale nazionale. Nel riquadro A, riferito al 1911, la col. 6 riporta la stima del valore aggiunto per lavorante nelle produzioni nuove (il rapporto tra la stima del relativo valore aggiunto, Tabella E.067, riquadro 4, riga 4, col. 3, e quella dei relativi lavoranti, Tabella E.070, riquadro A, col. 4); le differenze tra regione e regione rispecchiano ovviamente le diverse dotazioni di capitale fisso per lavorante rivelate dai dati censuari sui cavalli

vapore. Nei riquadri B - E della Tabella E.070, invece, la col. 6 si ottiene ponderando le stime nella col. 4 (l'occupazione nelle produzioni nuove) per il valore aggiunto per addetto nel 1911 (la col. 6 del riquadro A), e trasformando i risultati in quote del loro totale.

Nei cinque riquadri della Tabella E.070, la col. 7 riporta infine le stime delle quote regionali del valore aggiunto nelle produzioni nuove di ferramenta. Nel riquadro A, riferito al 1911, sono ottenute trasformando semplicemente le relative stime (nei sedici prospetti regionali della Tabella E.067, riquadro 4, riga 4, col. 3) in quote del loro totale (nel diciassettesimo prospetto). Nei riquadri B - E, riferiti agli anni campione precedenti, le quote nella col. 7 sono invece ottenute come medie ponderate delle quote nelle coll. 5 e 6 (le quote dei lavoranti rispettivamente non ponderati, e ponderati con il valore aggiunto unitario nel 1911). Nell'ipotesi che siano cresciute nel tempo le differenze nella dotazione di macchinari per addetto tra opifici maggiori e minori, e dunque di riflesso le differenze tra regioni, alle coll. 5 e 6 vengono attribuiti pesi pari rispettivamente a 0,40 e 0,60 nel 1900, 0,60 e 0,40 nel 1881, 0,70 e 0,30 nel 1871, e 0,80 e 0,20 nel 1861.

Le serie storiche riferite al valore aggiunto a prezzi 1911 nelle produzioni nuove di ferramenta sono riportate nella Tabella E.071. Le stime per il 1911 sono trascritte direttamente dalle Tabella E.067 (riquadro 4, riga 4, col. 3 di ogni prospetto regionale); quelle per il 1861, 1871, 1881 e 1900 sono ottenute invece applicando le quote regionali del valore aggiunto nella col. 7 dei riquadri B - E della Tabella E.070 alle corrispondenti stime nazionali (*IIP*, Table F.52, col. 1, per 415 lire per tonnellata). Evidenziano queste quote campione la forte crescita della Lombardia, che passa in mezzo secolo dal 15% al 32% del totale nazionale, mentre il Mezzogiorno insieme passa specularmente dal 34% al 14%; sorprendono poi le notevoli oscillazioni, peraltro anch'esse ampiamente speculari, delle quote campane e sicule dal 1861 al 1881, ma risultano direttamente dai dati sui fabbri ferrai, e non vi è motivo di considerarle spurie.

Le stime per gli altri anni sono medie semplici di due interpolazioni (ed estrapolazioni) alternative. La prima, semplice, è ottenuta interpolando linearmente le quote calcolate per gli anni campione (Tabella E.070, riquadri A - E, col. 7) e tenendole costanti dopo il 1911, e applicando tali quote alla già citata serie nazionale: rispecchia questa la mobilità relativamente alta dei manufatti, la tendenza dunque delle imprese a produrre per un mercato di fatto nazionale, e di conseguenza la tendenza delle quote regionali a modificarsi lentamente con l'evoluzione dei relativi vantaggi comparati.

Queste considerazioni sembrerebbero giustificate nel caso di prodotti relativamente standardizzati, come la minuteria metallica, gli attrezzi, e simili; ma specie nel caso delle costruzioni si può presumere che esistesse anche un mercato per pezzi fatti su misura, e dunque tendenzialmente ordinati da fornitori locali. Le seconde interpolazioni, almeno aritmeticamente più complesse, mirano appunto a tener conto dei cicli locali delle costruzioni. In questo secondo caso le stime per gli anni campione vengono interpolate ed estrapolate usando indici regionali per stimare delle serie preliminari, che vengono poi riscalate per riportarne la somma alla corrispondente stima nazionale. Le stime incorporano pesi alquanto arbitrari; se tenuti entro limiti ragionevoli questi non influenzano oltremodo le stime finali, ma quelle presentate rimangono ovviamente soggette al relativo margine di incertezza. Si procede, nel caso, come segue.

Per ogni regione si costruiscono tre serie alternative. La prima è una semplice interpolazione geometrica delle stime per i cinque anni campione (con estrapolazione, senza crescita ulteriore, dal 1911 al 1913). La seconda è un'interpolazione basata sulle costruzioni locali. A tal fine si calcola per ogni regione la somma ponderata delle serie delle costruzioni riportate nelle Tabelle B.002 (costruzioni ferrotranviarie), B.003 (costruzioni di edifici), e B.004 (altre costruzioni), con pesi pari rispettivamente a 0,05, 0,25, e 0,70 (riducendo il peso delle ferrovie, in quanto costruite in genere da imprese che

si rifornivano in mercati supra-locali, e aumentando invece quello delle altre opere pubbliche, che a livello nazionale seguono meglio degli edifici il ciclo nella produzione di ferramenta). Per ogni regione, si usa questo indice per estrapolare le stime di ogni anno-campione fino all'anno-campione successivo (ad esempio, dal 1861 al 1871), e pure dal 1911 al 1913, e si forza l'interpolazione con una correzione logaritmica (ad esempio, nel caso del Piemonte l'estrapolazione della stima-campione per il 1861 porta a circa 4,280 milioni nel 1871, contro una stima per quell'anno di 5,300 milioni; si calcola dunque il rapporto tra questi valori, pari a circa 1,24, e si moltiplicano i valori estrapolati per la decima radice di quel rapporto nel 1862, il doppio di quella radice nel 1863, il triplo nel 1864, e via di seguito), lasciando ovviamente immutati i valori estrapolati al 1912 e 1913. La terza interpolazione è costruita come la seconda, solo che le stime di ogni regione in ogni anno-campione sono estrapolate all'anno-campione successivo con un indice comune, che è semplicemente la serie nazionale delle produzioni nuove di ferramenta (*IIP*, Table F.52, col. 1).

Si ottiene poi per ogni regione una singola serie come somma ponderata delle tre appena descritte. In ogni regione, la prima interpolazione (a tassi di crescita costanti) riceve un peso pari a 0,10 (in sostanza per stabilizzare la produzione, riducendone l'elasticità alla variazione delle altre componenti), e la seconda (che rispecchia il ciclo locale delle costruzioni) il complemento a uno della somma dei pesi attribuiti alle altre due; la terza (che rispecchia il ciclo nazionale della produzione nuova di ferramenta) riceve un peso che varia da regione a regione e pure, se è il caso, nel tempo. Questo peso, riportato nella Tabella E.072, è stimato come segue. Si calcola, per ogni regione e in ogni anno campione, la quota regionale delle manutenzioni complessive (la somma delle Tabelle E.068 e E.069), e si interpreta tale quota come quota dello stock, e dunque tendenzialmente del consumo, complessivo; e si detrae tale quota dalla quota delle produzioni nuove. Dove il risultato è negativo o prossimo a zero si considera la regione importatrice o appena autosufficiente, con una produzione locale legata in sostanza al solo mercato locale; la terza serie, che incorpora l'andamento del totale nazionale, riceve pertanto un peso nullo (e di conseguenza la seconda, che incorpora le costruzioni locali, riceve un peso pari a 0,9). Dove il risultato è nettamente positivo si divide per la quota delle produzioni nuove: si interpreta infatti il risultato positivo come indicatore di produzione per il mercato nazionale, oltre che locale, e il suo rapporto alla quota delle produzioni nuove come indice della quota della produzione complessiva assorbita dal mercato non locale. Sulla base di queste considerazioni e dei risultati dei relativi calcoli, risultano sempre o spesso esportatrici le regioni del triangolo industriale, la Toscana e l'Umbria, episodicamente tali Marche, Lazio, Campania, Basilicata e Calabria, sempre importatrici o appena autosufficienti il Veneto, l'Emilia, gli Abruzzi, le Puglie, la Sicilia e la Sardegna.

Le serie regionali cosi ottenute sono ancora preliminari, in quanto sommano per costruzione alla stima nazionale nei soli anni campione. Negli altri anni, dunque, le stime finali delle seconde interpolazioni usate per costruire la Tabella E.071 sono le stime preliminari per le singole regioni moltiplicate per il rapporto tra la stima nazionale e la somma delle stesse stime preliminari. Si segnala che questo rapporto è normalmente compreso tra 0,80 e 1,10, ma con la cospicua eccezione degli anni Ottanta, quando sale rapidamente da 1,00 nel 1881 a 1,35 nel 1888, per poi ricadere a (meno di) 1,00 entro il 1892; anche in questa seconda interpolazione delle stime per gli anni campione, dunque, il ciclo nazionale degli anni Ottanta viene di fatto riportato in tutte le serie regionali.

Con le stime nella Tabella E.071, ottenute appunto come media di queste due interpolazioni alternative, i tassi annui di crescita raggiungono punte notevoli, prossimi al 40% nel Lazio nel 1882 e al 30% in Lombardia nel 1886. Per un'industria matura tali risultati sarebbero poco credibili, se non fosse il caso che in questa industria le produzioni nuove erano in gran parte opera degli stessi fabbri dediti innanzitutto alle manutenzioni: calcolando l'incremento annuo delle produzioni nuove e delle

manutenzioni insieme, infatti, tali tassi massimi si riducono notevolmente, a un 10% per il Lazio un 13% per la Lombardia. Tali risultati si possono considerare accettabili, anche se queste ultime cifre, calcolate a prezzi 1911, sottostimano la crescita effettiva a prezzi correnti, in quanto l'effetto del progresso tecnico, rapido nelle produzioni nuove e praticamente assente nelle manutenzioni, è appunto di sovrastimare la quota della produzione complessiva dovuta alle manutenzioni, e questo tanto più quanto più ci si allontana, a ritroso, dal 1911.

### *E04.05 Ferramenta: produzione complessiva*

Le stime per l'intera industria delle ferramenta sono riportate nella Tabella E.004. Sono ottenute come semplici somme delle serie nelle Tabelle E.068, E.069, e E.071, riferite rispettivamente alle manutenzioni dei fabbri ferrai, alle altre manutenzioni di ferramenta, e alle produzioni nuove di ferramenta.

### *E04.06 Meccanica generale: manutenzioni*

La meccanica generale produce macchine e strutture; ma le manutenzioni delle strutture, anche metalliche, sono assegnate all'industria delle costruzioni, e le manutenzioni che rimangono assegnate alla metalmeccanica ordinaria sono in sostanza solo quelle di macchine. Le stime corrispondenti per il 1911 nella Tabella E.067, riquadro 4, riga 5, col. 4, sono riunite per comodità nella Tabella E.073, col. 1.

In sede di stima nazionale (*IIP*, cap. F04.10) l'estrapolazione della stima per il 1911 sfrutta una somma ponderata di due indici. Uno, con un peso pari (nel 1911) a 0,90, è riferito alle macchine a motore, e costruito stimando il relativo consumo energetico; il secondo, con peso 0,10, è riferito alle macchine senza motore, e costruito stimando gli *stock* di biciclette e macchine da cucire. In questa sede le stime seguono una logica diversa, in quanto rimangono ignoti sia il consumo energetico regionale, sia la distribuzione di macchine da cucire; si stimano piuttosto le manutenzioni regionali di automobili e di velocipedi, soggetti a tassa e dunque documentati da dati fiscali, e le manutenzioni di altre macchine, sfruttando indici indiretti ma plausibili.

Le stime regionali del valore aggiunto nelle manutenzioni sono costruite innanzitutto per il 1911, e poi estrapolate. Le stime per il 1911 sono riassunte nella Tabella E.073, coll. 2 - 4, riferite rispettivamente alle biciclette e motociclette, agli autoveicoli, e alle altre macchine. I dati utilizzati relativi alle biciclette e motociclette sono riferiti al numero di veicoli tassati nell'arco dell'anno fiscale, per cui indicano in sostanza il numero di veicoli in circolazione alla fine dello stesso anno fiscale. Le coll. 5 - 7 riportano le somme ottenute dai dati disaggregati riportati nel *Bollettino S.L.C. 1899-1900*, pp. 97-99 (a quanto sembra i primi disponibili), *1910-11*, pp. 638-641, e *1912-13*, p. 665, aggiungendo alle biciclette a un posto le biciclette a più posti con peso 1,5, e le motociclette con peso 7,5, e escludendo, ove riportate, le motociclette in prova. La col. 2 è ottenuta trasformando in quote del totale nazionale la col. 6, e poi applicando tali quote regionali al relativo totale nazionale stimato a sua volta come l'8% dei 32,86 milioni di lire attribuiti alle manutenzioni di tutte le macchine (come dalle stime in *IIP*, cap. F04.10).

I dati utilizzati relativi alle automobili sono pure riferiti al numero di veicoli tassati nell'arco dell'anno fiscale. Le coll. 8 - 10 riportano le somme ottenute dai dati disaggregati riportati nel *Bollettino S.L.C. 1906-07*, pp. 460-499, *1910-11*, pp. 642-707, e *1912-13*, pp. 666-771, sommando

semplicemente le diverse categorie (per uso privato, per uso pubblico, per trasporto merci), escludendo dai totali riportati i veicoli in prova (ove riportati) nonché, per il 1912-13, i relativamente pochi veicoli esenti; si segnala che è stato considerato pari a zero il numero di veicoli in prova nella provincia di Avellino nel 1912-13, e che nel 1906-07 la somma dei dati provinciali (da cui sono ottenuti i totali regionali) supera di 9 unità il totale nazionale indicato dalla fonte. Non si usano i dati per l'anno fiscale 1905-06, riferiti alla prima applicazione della tassa e molto inferiori a quelli per l'anno successivo. La col. 3 è ottenuta come la col. 2, ossia trasformando in quote del totale nazionale la col. 9, e poi applicando tali quote regionali al relativo totale nazionale stimato a sua volta come il 12% dei 32,86 milioni di lire attribuiti alle manutenzioni di tutte le macchine (sempre come dalle stime in *IIP*, cap. F04.10).

La col. 4 della Tabella E.073 è ottenuta a residuo, detraendo le coll. 2 e 3 dalla col. 1; è riferita alle manutenzioni di altre macchine, quelle agricole e industriali (e le macchine da cucire dei privati). Le stime per il 1911 riportate nelle coll. 2 - 4 vengono poi estrapolate al 1861-1913, come segue.

Nel caso delle biciclette, si ottiene una serie nazionale del valore aggiunto a prezzi 1911 estrapolando la stima per quell'anno (l'8% di 32,86 milioni) con la serie nazionale del parco veicoli ricostruita dai dati fiscali (*IIP*, Table F.51, col. 21, spostata avanti di un anno per legare l'anno di calendario alla fine piuttosto che all'inizio dell'anno fiscale). Le stime così ottenute sono poi allocate per regione nel 1900, nel 1911, e nel 1913 con le quote derivate dalle coll. 5 - 7 della Tabella E.073; negli anni fino al 1900, con le quote di quest'ultimo; nel 1912, con quote linearmente interpolate; e tra il 1900 e il 1911 con quote linearmente interpolate su dodici anni, con due dodicesimi attribuiti al passaggio dal 1910 al 1911, nell'ipotesi che un mutamento relativamente più rapido delle quote regionali sia risultato dalla crescita strepitosa del parco veicoli verificatasi appunto nel 1911. Le serie del valore aggiunto così ottenute sono riportate nella Tabella E.074.

Nel caso delle automobili, si procede in modo sostanzialmente analogo. Si ottiene nel caso una serie nazionale del valore aggiunto a prezzi 1911 estrapolando la stima per quell'anno (il 12% di 32,86 milioni) con una serie nazionale ricostruita, dal 1907 in poi, dai totali indicati, per i veicoli tassati, dal *Bollettino S.L.C. 1906-07*, p. 500, *1907-08*, p. 586, *1908-09*, p. 566, *1910-11*, p. 708, *1912-13*, p. 763. Questi indicano totali, in sostanza da metà 1907 a metà 1913, pari successivamente a 6.080, 5.079, 6.353, 7.762, 11.119, 13.868, e 17.096 unità; il calo dal 1906-07 al 1907-08 è sospetto agli occhi stessi dell'Amministrazione (*Tasse affari 1907-08*, p. 108), e in questa sede il parco veicoli a metà 1908 è stimato, per interpolazione geometrica, pari a 6.215 unità. Il parco veicoli negli anni precedenti il 1907 è stimato presumendo un tasso di crescita del 50% annuo, per un parco veicoli di circa 400 unità nel 1900 (quando vennero distinte per la prima volta dalle statistiche doganali, e circa 200 vennero importate), e trascurabile un decennio prima. Le stime del valore aggiunto nazionale così ottenute sono poi allocate per regione nel 1907, nel 1911, e nel 1913 con le quote derivate dalle coll. 8 - 10 della Tabella E.073. Le quote calcolate per il 1907 si usano anche per gli anni precedenti, e pure, data la crescita modesta del totale nazionale, nel 1908 e 1909; e le quote nel 1910 e 1912 sono ottenute per interpolazione lineare. Le serie del valore aggiunto così ottenute sono riportate nella Tabella E.075.

Nel caso delle altre macchine, si ottiene la serie nazionale del valore aggiunto a prezzi 1911 a residuo, detraendo le somme delle stime regionali parziali nelle Tabelle E.074 e E.075 dalla serie nazionale delle manutenzioni complessive (*IIP*, Table F.53, col. 4). Al fine di stimare l'allocazione regionale di quella serie si sono esplorati diversi indici possibili, valutati con tre criteri congiunti. Il primo criterio, ovvio, è che nello stesso 1911 le quote regionali dell'indice riproducessero con un buon grado di approssimazione le quote regionali delle manutenzioni in oggetto (calcolate dalla Tabella E.073, col. 4); si nota che nel contesto le deviazioni semplici sono più significative che non le deviazioni

relative, in quanto un errore percentuale grande nella stima di un valore trascurabile rimane pur sempre un errore trascurabile. Il secondo criterio, pure ovvio, è che lo stesso indice sia calcolabile anche in anni precedenti, ben distribuiti sul cinquantennio in oggetto. Il terzo, ovvio in linea di massima ma di delicata definizione nel caso specifico, è che tornando indietro nel tempo l'indice conservi il suo significato economico, ossia la relazione sottintesa con le manutenzioni in oggetto.

L'indice effettivamente utilizzato è stato calcolato per gli anni censuari (attribuendo sempre a fine 1900 i dati di inizio 1901); incorpora per ogni anno quattro elementi, riportati nella Tabella E.073. Il primo elemento è semplicemente la forza lavoro industriale, limitata ai maschi per evitare le note incertezze sul significato di quella femminile. Le cifre che risultano dai censimenti sono riportate nelle coll. 11 - 14. Comprendono del *Censimento 1871*, vol. 3, la categoria I.7 (industrie estrattive), più la categoria II escluse le categorie II.4 (toeletta), II.5.1, II.5.7 - II.5.9, II.5.12, II.5.15 - II.5.21, II.5.27 - II.5.29 e II.5.34 - II.5.35 (negozianti e affini), metà delle categorie II.13.7 e II.13.8 (macchinisti e fuochisti, compresi quelli dei trasporti), e le categorie II.15.1, II.15.5, II.15.8 e II.15.9 (negozianti), II.16.4 e II.16.5 (scrivani e simili); del *Censimento 1881*, vol. 3, le categorie I.VI (industrie estrattive) e I.VII (industrie mineralurgiche) e tutta la categoria II escluse le categorie II.IV.9 - II.IV.17 e II.XVI.11 - II.XVI.12 (negozianti), più la XVI.6 (calderai girovaghi) e una frazione (3.700/6.318, come in *IIP*, cap. F04.05) della XVI.4 (per la componente riferita agli arrotini); del *Censimento 1901*, vol. 4, le categorie III - XVI; del *Censimento demografico*, vol. 5, le categorie 2 - 7, 8.1 (esclusa la 8.14, copisterie), e 8.2. Questo elemento coglie in sostanza solo la relativa grandezza dell'industria nella regione in oggetto (e magari delle industrie a questa strettamente correlate, come quella della macinazione dei cereali).

Gli altri elementi mirano a cogliere la diversa composizione delle industrie regionali, dando di fatto un peso aggiuntivo ai settori più significativi dal punto di vista delle manutenzioni delle macchine. Escludendo l'industria pesante per la relativa robustezza dei macchinari utilizzati, e naturalmente quella leggera che usava poche macchine, si considerano in questa sede solo tre settori particolari. Il primo di questi (il secondo elemento dell'indice) è quello delle industrie della carta e dell'editoria. I dati utilizzati, riportati nelle coll. 15 - 18, sono riferiti ancora una volta alla forza lavoro maschile negli anni censuari; sommano quelli nel *Censimento 1871*, vol. 3, alle categorie II.15 (escludendo come sopra le categorie II.15.1, II.15.5, II.15.8 e II.15.9), II.16.1 e II.16.2, nel *Censimento 1881*, vol. 3, alle categorie II.XIII e II.XIV, nel *Censimento 1901*, vol. 4, alla categoria IX, nel *Censimento demografico*, vol. 5, alle categorie 3.7 e 8.1 esclusa la 8.14 (copisterie).

Il secondo di questi settori (terzo elemento dell'indice) è il settore tessile, limitato alle industrie maggiormente meccanizzate, ossia quelle del cotone e della lana; ma in questo caso i dati sulla forza lavoro sono poco utili, sia per la preponderanza della sempre incerta componente femminile, sia per la diminuzione nel tempo della componente artigianale, inizialmente importante specie per la tessitura. Nel caso, si utilizzano, come indici dell'uso di macchine industriali, i dati sulla forza motrice utilizzata. Le coll. 20, 23 e 24 riportano i dati sui cavalli complessivi di potenza, forniti in Ellena (1880), pp. 60, 79, e 83 per il 1876, dal *Riassunto industriale*, vol. 1, pp. 166 e 173, per il 1903, e dal *Censimento industriale* per il 1911; in quest'ultimo si conta la potenza dei motori primari più quella dei motori elettrici mossi da energia fornita da terzi riportata per le classi 6.2, 6.3, e, scontata del 50%, per la classe 6.ω. Le coll. 19, 21 e 22 presentano le stime corrispondenti per gli anni 1871, 1881 e 1900, ottenute come segue. Si mutuano da *IIP*, capp. H02 e H03, le stime nazionali del valore aggiunto a prezzi 1911, per queste due fibre insieme; sono pari a 43,2 milioni di lire nel 1871, 54,8 milioni nel 1876, 63,4 milioni nel 1881, 185,6 milioni nel 1900, 218,8 milioni nel 1903, e 272,8 milioni nel 1911. Le stime dei cavalli complessivi nel Regno nel 1871 (15.212), 1881 (24.762) e 1900 (88.256) sono ottenute da queste stime, e dai dati corrispondenti nel 1876 e 1903, interpolando (ed estrapolando)

geometricamente il rapporto tra cavalli di potenza e valore aggiunto. Questi cavalli totali sono poi allocati per regione nel 1871 con le quote del 1876, e nel 1881 e 1900 con quote linearmente interpolate tra quelle del 1876 e quelle del 1903.

Il terzo di questi settori (quarto e ultimo elemento dell'indice) è l'industria zuccheriera, e più precisamente dell'estrazione dello zucchero dalla barbabietola, che nel calcolo dell'indice sintetico coglie presumibilmente anche l'uso di macchinari nell'agricoltura intensiva sulle terre di recente bonificazione. Sono di nuovo poco utili i dati censuari, questa volta perché nel 1911 non distinguono l'estrazione dalla raffinazione, e nel 1901 e nel 1911 sono riferiti a stagioni diverse. I dati riportati nelle coll. 27 - 28 sono pertanto quelli della produzione di zucchero estratto dalla barbabietole riportato in *Imposte fabbricazione 1900-01*, p. 44, col. 5 e *1911-12*, pp. 88-92, col. 14. Nella col. 26 compare una stima arrotondata, attribuita interamente alla Toscana, ricostruita dai dati sparsi nella *Relazione gabelle 1880*, pp. 314, 316, *1881*, pp. 963, 967, *1882*, pp. 1087, 1091, e nell'*Annuario finanze 1881*, pp. 324-325. Nel 1871 la produzione si considera trascurabile, e la col. 25 rimane vuota.

L'indice sintetico è costruito inizialmente per il 1911, sommando le coll. 14, 18, 24 e 28 con pesi derivati minimizzando empiricamente la somma dei quadrati degli scarti tra le quote regionali dell'indice sintetico e le quote delle manutenzioni da estrapolare. Nel caso, si usano pesi pari rispettivamente a 0,1218, 3,5, 1,092 e 0,6; moltiplicando tali pesi (che dipendono dalle unità di misura delle grandezze cui vengono applicati) per i totali nazionali delle rispettive colonne, si constata che la forza lavoro manifatturiera rappresenta circa il 40% dell'indice sintetico, la carta il 28%, il tessile il 22%, lo zucchero il 10%. L'indice ottenuto per il 1911 è riportato nella col. 32; la deviazione assoluta media delle quote regionali di questa dalle quote regionali delle manutenzioni è di appena 0,5 punti percentuali, e la deviazione massima non raggiunge i due punti percentuali.

Calcolando gli indici corrispondenti per gli anni 1871, 1881 e 1900 in modo analogo, applicando i pesi indicati rispettivamente alle coll. 11, 15, 19 e 25, alle coll. 12, 16, 21 e 26, e alle coll. 13, 17, 22 e 27, si ottengono totali nazionali che dal 1871 al 1911 nemmeno triplicano, mentre le manutenzioni in oggetto si moltiplicano per più di otto; e questo sembra riconducibile alla progressiva diffusione delle macchine nell'industria complessiva, quella colta appunto dal primo elemento dell'indice utilizzato. Si corregge pertanto il peso attribuito alle coll. 11, 12 e 13, riducendolo rispetto a quello attribuito alla col. 14 rispettivamente del 95% nel 1871, del 70% nel 1881, e del 40% nel 1900. Gli indici ottenuti con questa correzione sono presentati nelle coll. 29 - 31.

La col. 33 riporta il rapporto tra le quote delle manutenzioni in oggetto nel 1911 (dalla col. 4), e le quote ottenute per il 1911 dall'indice definito come sopra (dalla col. 32); è di fatto una trasformazione della deviazione relativa di questa da quella. Gli elementi della col. 32 sono tipicamente abbastanza prossimi all'unità, ma è notevolmente alto il rapporto per la Calabria, mentre sono bassi quelli per gli Abruzzi e la Sardegna; nell'ipotesi che queste differenze fossero legate allo stesso sviluppo industriale, e che si siano dunque sviluppate in sostanza negli ultimi decenni del periodo in oggetto, si usano per correggere solo le stime delle quote regionali nel 1900. Nel 1871 e 1881, dunque, le stime finali delle quote regionali delle manutenzioni in oggetto sono semplicemente le quote ottenute all'indice corrispondente, nelle coll. 29 e 30; nel 1900, sono le quote ottenute dalla col. 31, moltiplicate per la radice quadrata del rapporto nella col. 33, e appena riscalate per riportarne la somma all'unità. Nel 1911, è appena il caso di ricordarlo, le quote delle manutenzioni in oggetto sono ottenute direttamente dalla col. 4.

Le quote così ottenute per i quattro anni campione sono poi estrapolate tenendole costanti dal 1861 al 1871, e dal 1911 al 1913, e interpolandole negli intervalli ipotizzando che il loro tasso di mutamento fosse legato al tasso di crescita delle manutenzioni complessive calcolate come sopra indicato. Tra il

1871 e il 1881, dunque, il mutamento è distribuito attribuendone una parte nulla al 1873, anno di relativa stasi, un quattordicesimo ciascuno agli anni 1872 e 1875-77, e due quattordicesimi ciascuno agli anni 1874 e 1878-81, di crescita particolarmente sostenuta. Con la stessa logica, tra il 1881 e il 1900 il mutamento è distribuito attribuendone una parte nulla agli anni 1891, 1893-95, 1897, e 1899, un ventesimo ciascuno agli anni 1889-90, 1892, 1896, 1898, e 1900, e due ventesimi ciascuno agli anni 1882-88; tra il 1900 e il 1911, attribuendone un ventunesimo ciascuno agli anni 1901-02 e 1910-11, due ventunesimi ciascuno agli anni 1903, 1905-06, e 1909, e tre ventunesimi ciascuno agli anni 1904 e 1907-08.

Applicando infine le quote regionali così ottenute alla relativa serie nazionale del valore aggiunto a prezzi 1911, di cui sopra, si ottengono le corrispondenti serie regionali riportate nella Tabella E.076; nella fattispecie, l'algoritmo modifica appena le stime per il 1911 riportate nella Tabella E.073, col. 4. Come la serie nazionale, le serie regionali sono praticamente monotòne: manifestano rari, piccolissimi cali, non a caso tra il 1893 e il 1900. Nella Tabella E.077 sono riportate a loro volta le stime delle manutenzioni complessive delle macchine non di precisione (al netto delle navi e dei veicoli su rotaia), ottenute come somma semplice delle stime nelle Tabelle E.074 (biciclette e motociclette), E.075 (autoveicoli) e E.076 (altre macchine non di precisione); nel 1911, ovviamente, anche le stime dell'aggregato regionale si discostano appena da quelle nella Tabella E.073, col. 1.

Completano invece la Tabella E.073 le stime regionali degli addetti alle manutenzioni nei vari anni campione, riportate nelle coll. 34 - 37. Queste stime sono ottenute allocando le stime nazionali di tali addetti, pari a 24.690 nel 1911, 10.890 nel 1900, 5.010 nel 1881, e 2.350 nel 1871 (*IIP*, Tables F.46 - F.49), con le quote regionali del valore aggiunto nelle manutenzioni complessive, quali si desumono dalla Tabella E.077. L'algoritmo restituisce per il 1911 le stime della tabella E.067, riquadro 4, riga 5, col. 5.

### *E04.07 Meccanica generale: nuove produzioni*

In sede di stima nazionale le nuove produzioni della meccanica generale sono rappresentate da tre serie distinte, riferite rispettivamente agli elementi di strutture a traliccio, alle macchine assemblate da parti importate, e agli altri prodotti (tra cui ovviamente le macchine prodotte dal metallo); ancora una volta la scarsezza di informazioni a livello locale impone una minor disaggregazione, e la produzione di ogni regione è qui rappresentata da un'unica serie, ottenuta allocando per quote il valore aggiunto a prezzi 1911 complessivo nazionale. La serie nazionale di riferimento è dunque la somma delle tre suddette serie in unità di peso (*IIP*, Table F.52, coll. 2 - 4), ponderate per un valore aggiunto per tonnellata pari a 300 lire per le macchine meramente assemblate, a 350 lire per gli elementi di strutture a traliccio, e a 900 lire per gli altri prodotti (ivi, Table F.46).

Come per le manutenzioni, per le nuove produzioni si disaggrega la serie nazionale stimandone le quote regionali inizialmente per pochi anni campione; e ancora una volta la disaggregazione iniziale si basa sui dati della forza lavoro riportata dai censimenti. Nella Tabella E.078, riferita agli anni censuari, le coll. 1 - 4 presentano le stime del valore aggiunto a prezzi 1911. Le stime per il 1911 provengono dalla Tabella E.067, riquadro 4, riga 5, col. 3; le altre sono ottenute come segue. Le coll. 5 - 8 riportano gli addetti complessivi dell'industria della meccanica ordinaria, quali si desumono direttamente dai censimenti. Per il 1911, come già precisato, si attribuiscono all'industria della meccanica ordinaria gli addetti indicati dal *Censimento demografico* (vol. 5) alla categoria 4.4 escluse le categorie 4.42 e 4.44, e alle categorie 4.54, 4.55, 4.57 e 4.58; i dati nella col. 8 provengono dalla Tabella E.067, riquadro 1, col. 1. Sempre sulla falsariga delle stime nazionali (*IIP*, cap. F04.05) dal *Censimento 1901* (vol. 4)

si includono le categorie IV.8, XIII.2, e XIV.3, più il 5% della IV.12; dal *Censimento 1881* (vol. 3), le categorie II.XI.1 e II.XI.3; dal *Censimento 1871* (vol. 3), le categorie II.13.1 (ridotta del 10% per tener conto dei negozianti) e II.13.2.

Nelle coll. 9 - 12 si presentano le stime degli addetti, misurati come nel 1911. La col. 12, per il 1911 stesso, ripete semplicemente la col. 8. La col. 11, per il 1900, è ottenuta dalla col. 7 attraverso due correzioni, mutuate dalle stime nazionali (*IIP*, cap. F04.05). La prima, piccola, esclude in modo approssimativo i bambini di meno di 10 anni compiuti; si detrae semplicemente in ogni regione la quota ottenuta per l'Italia intera, pari a (609/65.975). La seconda detrae l'occupazione nella produzione di locomotive, calcolata allocando la stima nazionale pari a 5.142 addetti in proporzione alle stime della relativa produzione regionale nella Tabella E.035. La col. 10, per il 1881, è ottenuta dalla col. 6 in modo analogo. La prima correzione, per escludere i bambini di meno di 10 anni compiuti, detrae semplicemente in ogni regione la quota ottenuta per l'Italia intera, pari a (105/15.729); la seconda detrae l'occupazione nella produzione di locomotive, calcolata allocando la stima nazionale pari a 872 addetti in proporzione alle stime della relativa produzione regionale nella Tabella E.035. La col. 9, per il 1871, è derivata dalla col. 5 in modo appena più complesso. Per escludere i bambini sotto i 10 anni compiuti, si detrae ancora una volta in ogni regione la quota ottenuta per l'Italia intera, pari a (51/4.517). Per tener conto del personale di fatica non allocato dal censimento alle singole industrie, poi, e di nuovo come in sede nazionale, in ogni regione si aumenta grossolanamente il numero di addetti, al netto dei bambini da escludere, dell'80%. Infine, si detrae ancora una volta l'occupazione nella produzione di locomotive, calcolata allocando la stima nazionale pari a 467 addetti in proporzione alle stime della relativa produzione regionale nella Tabella E.035.

Le coll. 13 - 16 presentano le stime degli addetti alle nuove produzioni, ottenute detraendo dalle stime degli addetti complessivi nelle coll. 9 - 12 le stime degli addetti alle manutenzioni (Tabella E.073, coll. 34 - 37); le stime per il 1911 sono ovviamente quelle implicite nella Tabella E.067. Nelle coll. 13 e 14 si verificano alcuni valori negativi, alquanto piccoli, nelle stime per gli Abruzzi, la Basilicata e la Calabria; le estrapolazioni di cui sopra attribuiscono in sostanza tutta la forza lavoro alle manutenzioni, e in quest'ottica le stime sembrano assolutamente ragionevoli.

Queste stime, appena modificate per azzerare i valori negativi, vengono poi ponderate per le stime corrispondenti del valore aggiunto per addetto. Queste sono ottenute per il 1911 dividendo la col. 4 per la col. 16; si ottengono valori prossimi normalmente alle 2.000 lire per addetto, con punte prossime alle 2.500 lire in Piemonte e Campania e alle 3.300 lire in Liguria, con invece un minimo inferiore alle 1.300 lire in Basilicata. Questa distribuzione sembra legata a quella dell'industria pesante, legata a sua volta a radicate circostanze (e tradizioni) locali; si estrapolano dunque regione per regione i valori aggiunti per addetto ottenuti per il 1911 agli altri anni campione in proporzione alle rispettive medie nazionali, pari a 2.184 lire nel 1911, 1.676 lire nel 1900, 1.130 nel 1881, e 875 nel 1871 (*IIP*, Tables F.46 - F49). Le stime regionali del valore aggiunto così ottenute vengono poi appena riscalate per restituire, sommandole, le corrispondenti stime nazionali (82,63 milioni nel 1900, 11,01 nel 1881, e 4,55 nel 1871, ivi); le stime finali sono riportate nelle coll. 1 - 3.

Forniscono informazioni sull'industria meccanica anche il *Riassunto industriale*, e le relazioni commissionate dal Ministero della Marina negli anni Sessanta (Giordano, 1864) e Ottanta (Bozzoni, 1885, 1889). Il *Riassunto industriale* non viene utilizzato in questa sede, per i motivi detti (*supra*, E04.01). Bozzoni (1885) indica, ditta per ditta, numerose caratteristiche tecniche, e il numero di lavoratori medi "nel 1880-82" e "presentemente" (1883); il campione comprende una sessantina di ditte, ma non ne sono indicati i prodotti, e queste svolgono anche attività che esuberano dall'industria in oggetto. Bozzoni (1889) fornisce informazioni simili per il 1888, ma solo per 24 stabilimenti nuovi o di molto

ingranditi. Alla fine, anche i dati ivi forniti non sembrano utilizzabili ai fini del calcolo della produzione regionale.

Giordano (1864, pp. 354-373) fornisce pure un elenco di ditte, indicandone non solo le caratteristiche tecniche e gli operai ma anche la natura dei prodotti; i dati sono riferiti al 1864 (data confermata dall'indicazione "Successori Robertson" a p. 360; vedasi Doria, 1969, p. 240). Escludendo gli arsenali, gli opifici di costruzione o riparazione di veicoli ferroviari, le mere fonderie, e i produttori di armi bianche o altre ferramenta (nonché una parte dei dati riferiti a insiemi più ampi che comprendono tali attività), prendendo la media degli eventuali numeri minimi e massimi, e stimando direttamente i numeri degli operai dove questi non sono riportati, in questa sede vengono contati i seguenti lavoranti: da p. 354, nelle Marche 120 (Baldantoni), e nell'Emilia 40 (Calzoni) e 70 (Bolognese); da p. 356, nella Lombardia 250 (Glisenti), 115 (Ragazzoni) e 100 (Rubini); da p. 358, nella Toscana 170 (Benini) e 30 (Cosimini), e nella Liguria 125 (Ansaldo) e 175 (Balleydier); da p. 360, nella Liguria 400 (le due officine Robertson), 200 (Orlando), 275 (Westermann) e 100 (Della Beffa); da p. 362, nella Toscana 200 (le quattro officine livornesi) e 79 (Ferrovie Livornesi), e nella Lombardia 275 (Bauer) e 26 (Süffert); da p. 364, nella Lombardia 115 (Gujoni) e 90 (Bouffie), e nella Campania 50 (Pietrarsa); da p. 366, nella Campania 500 (Macry), 500 (Goupy) e 100 ("Ooomens"), e nel Piemonte 66 (Guller), 13 (Geminardi) e 20 (Scheuber); da p. 368, nel Piemonte 30 (Canepa), 50 (Squindo), 10 (Cartetto) e 5 (Ricca), nella Sicilia 275 (Florio) e 25 (Lopresti), nell'Emilia 30 (Fiorenzi), e nella Toscana 15 (a Pisa); da p. 370, nel Lazio 30 (a Tivoli), e nel Piemonte 120 (Colla), 80 (Beneck), 50 (Gautier) e 200 (Huguet); e da p. 372, nel Veneto 50 (Collalto), 120 (Rocchetti), 100 (Palazzi), 250 (Giacomelli) e 180 (Neville). Queste stime sommano a 5.824 addetti, che comprendono però le centinaia sicuramente da attribuire alle fonderie annesse agli stabilimenti meccanici; suggeriscono pertanto un totale netto che si concilia facilmente con la stima, di 5.200 addetti circa, ottenuta per il 1871 (Tabella E.078, col. 14).

I relativi totali regionali sono riportati nella col. 17 della Tabella E.078; e suggeriscono una distribuzione regionale ben diversa da quella del 1871 (col. 14), derivata dal censimento, attribuendo in particolare alla Liguria una quota del totale ben più alta nel 1864 che non nel 1871. Nel contesto della lenta crescita nazionale dei tardi anni Sessanta, il crollo della quota della produzione attribuita alla Liguria corrisponde a un crollo della stessa produzione ligure; e della crisi dell'industria ligure in quegli anni si ha diretta conferma in Doria (1969), pp. 239-240, le cui indicazioni suggeriscono un dimezzamento o quasi della forza lavoro (di 300 lavoratori?) della Ansaldo e della Balleydier, e un azzeramento o quasi di quella (di 875 lavoratori?) della Orlando, della Robertson e della Westermann. Paragonando poi le quote derivate dalle coll. 14 e 17 si nota un forte calo relativo anche in Lombardia e nel Veneto, compensato dall'aumento relativo dell'Emilia e massimamente del Piemonte; nel resto del Regno cala la quota della Sicilia e aumenta specularmente quella del Lazio, mentre rimangono praticamente immutate le quote delle altre regioni centro-meridionali, dalla Toscana alla Sardegna.

Le serie storiche del valore aggiunto per regione sono presentate nella Tabella E.079. Sono ottenute allocando il relativo aggregato nazionale, sopra ricordato, con quote calcolate inizialmente per gli anni campione: per il 1871, 1881, 1900 e 1911 si trasformano in quote le coll. 1 - 4 della Tabella E.078, e a queste si aggiungono per il 1864 le quote ottenute dalla col. 17. Queste quote sono poi semplicemente tenute costanti prima del 1864 e dopo il 1911, e linearmente interpolate negli altri anni. Ancora una volta, l'algoritmo modifica appena le stime per il 1911 nella Tabella E.078, col. 4 (e nella Tabella E.067, riquadro 4, riga 5, col. 3). Nei primi anni dopo l'Unità l'industria era piccola, in parte sostenuta da legami particolari con grandi acquirenti e soggetta pertanto a sconvolgimenti repentini (come quelli legati appunto alla cessione delle ferrovie settentrionali nel 1865, Cornolò, 1998, p. 29). Anche negli anni successivi alle stime nella Tabella E.079 possono sfuggire gli effetti di cospicui,

localizzati, temporanei ordinativi militari; ma col passare degli anni l'industria cresce, si sviluppa il mercato rappresentato da imprenditori privati, e l'ipotesi che le quote regionali del mercato nazionale si siano modificate solo lentamente è sempre più degna di fiducia.

### *E04.08 Meccanica generale: produzione complessiva*

Le stime per l'intera industria della meccanica generale sono riportate nella Tabella E.005. Sono ottenute come semplici somme delle serie nelle Tabelle E.077 e E.079, riferite rispettivamente alle manutenzioni e alle produzioni nuove della meccanica generale.

### *E04.09 Strumenti di precisione*

In sede di stima nazionale l'industria degli strumenti (scientifici, musicali, industriali) di precisione è rappresentata da due serie distinte, riferite rispettivamente alle produzioni nuove e alle manutenzioni (*IIP*, cap. F04.08 e rispettivamente Table F.52, col. 5, in tonnellate ponderate per 16.500 lire di valore aggiunto per tonnellata, e Table F.53, col. 5, in milioni di lire di valore aggiunto, peraltro arrotondata alle 10.000 lire); l'industria, poco documentata, risulta assai piccola, anche se cresce rapidamente nel primo Novecento grazie, a quanto pare, alla nuova domanda per misuratori elettrici (*Riassunto industriale*, vol. 1, p. 57). In questa sede si allocano per regione entrambe le serie di valore aggiunto a prezzi 1911, utilizzando ancor una volta i dati forniti dai censimenti.

Nella Tabella E.080, riferita appunto agli anni censuari, le coll. 1 - 4 e 5 - 8 presentano le stime del valore aggiunto a prezzi 1911, rispettivamente nelle produzioni nuove e nelle manutenzioni; le stime per il 1911 provengono dalla Tabella E.067, riquadro 4, riga 6, rispettivamente col. 3 e col. 4; le altre sono ottenute come segue. Le coll. 9 - 12 riportano gli addetti complessivi dell'industria in oggetto, quali si desumono direttamente dai censimenti. Per il 1911, come già indicato, si attribuiscono a questa industria gli addetti indicati dal *Censimento demografico* (vol. 5) alle categorie 4.51 e 4.56; i dati nella col. 12 provengono dalla Tabella E.067, riquadro 2, riga 7, coll. 1 e 3. Sempre sulla falsariga delle stime nazionali (*IIP*, cap. F04.05) dal *Censimento 1901* (vol. 4) si includono una quota pari a (710/2551) della categoria XIV.1, e l'intera categoria XIV.2; dal *Censimento 1881* (vol. 3), le categorie II.XII.1 - II.XII.2, più una quota pari a (400/613) della categoria II.XII.5; dal *Censimento 1871* (vol. 3), la categoria II.14.1, più una quota pari a (285/482) della categoria II.14.3. Le correzioni per escludere i bambini di meno di 10 anni compiuti non coinvolgono mai più di 20 individui a livello nazionale, e si considerano trascurabili a livello regionale.

Le coll. 13 - 16 presentano le stime degli addetti alle sole manutenzioni; quelle per il 1911 (col. 16) provengono di nuovo dalla Tabella E.067, riquadro 4, riga 6, col. 5. Queste vengono poi estrapolate agli anni campione precedenti combinando due indici distinti. Il primo vuole cogliere la crescita della quantità in uso di strumenti tradizionali, scientifici e musicali; essendo questi legati alle attività culturali che caratterizzano i maggiori centri urbani, si utilizzano dati sulla popolazione del capoluogo regionale. I dati per il 1881, 1900, e 1911 nelle coll. 18 - 20 sono trascritti dal *Censimento demografico*, vol. 7, pp. 8*-10*; quelli per il 1871 nella col. 17 sono estrapolati concatenandoli con quelli per il 1881 e il 1871 nel *Censimento 1881, Relazione generale*, pp. 67-68. I dati per il 1871 sono così riportati approssimativamente ai confini comunali del 1911; la correzione è percettibile per Firenze (+4,4%) e Venezia (+1,5%), minima per Milano (+0,6%), Torino (+0,3%) e Roma (-0,1%), nulla altrove. Il secondo indice vuole cogliere la diffusione di misuratori elettrici; in questo caso si utilizzano

semplicemente le stime del valore aggiunto a prezzi 1911 dell'industria elettrica riportate nella Tabella C.002. Ambedue queste serie vengono convertite in indici regionali (e nazionali), posti pari a 1,00 nel 1911. A livello nazionale, l'indice corrispondente dell'andamento delle stime della forza lavoro nelle manutenzioni di strumenti di precisione (960 nel 1911, 380 nel 1901, 200 nel 1881, e 170 nel 1871, *IIP*, Tables F.46 - F.49) è ragionevolmente vicino alla somma ponderata degli indici della popolazione complessiva dei comuni capoluoghi (dalle coll. 17 - 20) e della produzione elettrica (dalla Tabella C.002) con pesi pari rispettivamente a 0,33 e a 0,67; la forza lavoro nelle manutenzioni nelle diverse regioni nel 1871, 1881 e 1900 (coll. 13 - 15) è stimata applicando l'analoga somma ponderata degli indici regionali alle stime per il 1911 (col. 16), azzerando l'individuo parziale ottenuto per la Sardegna nel 1871 (dato il valore nullo nella col. 9), e riscalando infine (di un 5 - 11 punti percentuali) i risultati per riottenere, entro gli inevitabili errori di arrotondamento, le stime nazionali. Le coll. 13 - 15 vengono poi convertite in quote, che applicate alla stima del valore aggiunto nazionale generano le stime del valore aggiunto regionale riportate nelle coll. 5 - 7.

Si stimano poi gli addetti alle produzioni nuove nel 1871, 1881 e 1900 come differenze tra quelli complessivi (coll. 9 - 11) e quelli delle manutenzioni (coll. 13 - 15); e anche queste vengono trasformate in quote, che applicate alla stima del valore aggiunto nazionale generano le stime del valore aggiunto regionale riportate nelle coll. 1 - 3. Nel 1911, dal rapporto tra la stima del valore aggiunto nelle produzioni nuove (col. 4) e quella della forza lavoro corrispondente (col. 12 meno col. 16) si ottengono stime del valore aggiunto per addetto che variano da regione a regione, da un minimo di 1.000 lire (per effetti di arrotondamento) in Calabria a oltre 4.000 nel Lazio; ma si presume che queste variazioni siano dovute allo sviluppo recente delle produzioni di misuratori elettrici (se non spurie, come nel caso della Calabria), e non se ne tiene conto nella retropolazione agli anni campione precedenti.

Le Tabelle E.081 e E.082 riportano le stime del valore aggiunto nelle produzioni nuove, e nelle manutenzioni, degli strumenti di precisione. Negli anni campione riproducono rispettivamente le coll. 1 - 4 e 5 - 8 della Tabella E.080; negli altri anni sono costruite semplicemente trasformando queste stime in quote che vengono poi interpolate linearmente (e tenute costanti dal 1861 al 1871 e dal 1911 al 1913), e infine applicate agli aggregati nazionali sopra ricordati. La Tabella E.083 riporta a sua volta le stime per l'intera industria degli strumenti di precisione; è ottenuta come semplice somma delle stime nelle Tabelle E.081 e E.082.

Meritano queste stime tre commenti. Per quanto riguarda le manutenzioni, le serie regionali sono praticamente monotòne, con cali massimi di 1.000 lire, che peraltro risultano quando la serie nazionale (arrotondata alle 10.000 lire) rimane costante, mentre cala la quota, interpolata, della regione.

Nel caso delle produzioni nuove l'applicazione alla serie nazionale crescente di quote regionali calanti e meramente interpolate produce andamenti ciclici nelle serie regionali. L'interpolazione delle quote si giustifica nella misura in cui rispecchia l'evoluzione, presumibilmente non discontinua, dei vantaggi comparati regionali, ipotizzando curve di offerta relativamente elastiche; privilegiando altri criteri si otterrebbero stime diverse, anche, se si vuole, con cicli locali ridotti. Nel caso della Sicilia, ad esempio, tra il 1900 e il 1911 la produzione stimata raddoppia per poi tornare al livello iniziale; si potrebbe pure ipotizzare una produzione costante, riassorbendo altrove la produzione che si toglierebbe alla Sicilia. L'interpretazione ragionevole guarda ai livelli più che alle loro variazioni: quello che di fatto ci dicono le stime è che nel primo Novecento la produzione siciliana sembra essere rimasta intorno alee 100.000 lire di valore aggiunto a prezzi 1911, e questo anche se si ipotizza, come è stato fatto, che la Sicilia abbia partecipato pienamente al ciclo del mercato nazionale.

Per quanto riguarda le produzioni nuove, piuttosto, i dubbi maggiori sono altri. Tra il 1881 e il 1900 l'algoritmo attribuisce come sempre a tutte le regioni il ciclo della produzione nazionale; e questo

è a sua volta derivato dal ciclo delle importazioni, ipotizzando una relativa stabilità nella quota di mercato coperta dalla produzione interna. L'ipotesi è giustificata, se l'aumento e il successivo calo delle importazioni rispecchiava un ciclo nella domanda, diffusa, di privati (o di istituzioni locali, conservatori o laboratori che fossero); ma è solo ragionevole se il ciclo era nella domanda statale, e in particolare militare. In questo secondo caso si può infatti presumere che anche i produttori nazionali abbiano beneficiato di un aumento degli acquisti militari; ma non si può escludere il caso opposto, che tali acquisti siano stati di strumenti particolari ordinati esclusivamente all'estero. In questo secondo caso lo stesso ciclo nelle stime nazionali sarebbe spurio, e sarebbe pure spurio il ciclo corrispondente delle singole regioni.

Da questo punto di vista le serie regionali sono ancora più labili della serie nazionale. L'ipotesi che il ciclo ci sia stato in tutte le regioni è accettabile nel caso appunto che abbia rispecchiato, come tante altre cose, la diffusa prosperità degli anni Ottanta; ma se il ciclo era stato di fatto un ciclo della domanda militare, anche se vi avesse partecipato l'industria nazionale è più che probabile che questa fosse rappresentata da pochi fornitori in altrettanto poche regioni.

Una ricerca mirata negli archivi dei Ministeri della Guerra e della Marina potrebbe forse risolvere la questione; ma paragonando le stime nazionali con una semplice interpolazione geometrica tra il 1881 e il 1900 sono in gioco per l'Italia intera in media solo 300.000 lire l'anno, e al massimo (nel 1888) meno di un milione; in questa sede la questione si lascia irrisolta.

### *E04.10 Orologi*

Le stime per l'industria degli orologi sono ottenute con algoritmi particolari: come le stime nazionali, infatti, anche quelle regionali utilizzano anche dati aziendali desunti da Grioni (1914). La Tabella E.084 riporta nelle coll. 1 - 3 le stime nazionali del valore aggiunto, rispettivamente nel montaggio di parti importate, nella produzione nuova da metallo, e nelle manutenzioni (*IIP*, cap. F04.08 e Table F.52, coll. 6 e 7, in tonnellate ponderate rispettivamente per 8.000 e per 15.000 lire di valore aggiunto per tonnellata, e Table F.53, col. 6, in milioni di lire di valore aggiunto, arrotondata anch'essa alle 10.000 lire); si nota il declino delle manutenzioni nell'età giolittiana, apparentemente dovuta alla diffusione di orologi a buon mercato, che come tante cose oggi conveniva sostituire piuttosto che riparare. La col. 4 riporta una componente della col. 2: la stima riferita alla produzione (da metallo) della sola Borletti di Milano, derivata dai dati annuali in Grioni (1914), vol. 2, p. 329 (*IIP*, Table F.50, col. 1, in tonnellate ponderate sempre per 15.000 lire di valore aggiunto per tonnellata). La differenza tra le coll. 2 e 4 è la stima nazionale della produzione residua di orologi nuovi dal metallo; per il 1911 tiene conto degli altri dati aziendali in Grioni (1914), vol. 1, pp. 104, 161, e 288, e in particolare del suggerimento che l'unica altra grande azienda fosse la Junghans di Venezia, con una produzione pari nel 1912 a meno di due quinti di quella della Borletti (*IIP*, capp. F04.06 e F04.08 e Table F.43).

La col. 5 è una stima della produzione della Junghans. In mancanza di informazioni più dettagliate, il valore aggiunto è stimato direttamente, ipotizzando che la quota della Junghans della produzione nazionale da metallo esclusa la Borletti (la col. 2 meno la col. 4) sia stata nulla fino al 1876, pari al 9,5% nel 1877 e al 19% nel 1878, e poi aumentata di due punti percentuali l'anno (per una produzione nel 1912 pari al 37% circa di quella della ben più dinamica Borletti).

Le altre aziende dedite alla produzione da metallo di orologi (da tasca, da tavolo, o da torre) sembrano essere state artigianali: secondo il *Censimento industriale* fuori dalla Lombardia e dal Veneto sono pochi gli addetti degli opifici maggiori, e bassissimi i relativi cavalli di potenza per addetto (Tabella E.067, riquadro 1). La loro produzione è implicitamente stimata pari alla col. 2 al netto delle coll. 4 e

5; rimane intorno alle 300.000 lire negli anni Sessanta e Settanta, cresce fino a 400.000 lire nel *boom* depretisiano, e poi cala lentamente, si presume per la concorrenza crescente degli orologi di fabbrica o meramente montati.

La produzione montando pezzi importati era infatti ben meno importante della produzione artigianale da metallo all'Unità, ma ben più importante di essa già dagli anni Ottanta; ed era anch'essa presumibilmente artigianale, manuale e senza divisione del lavoro, anche se fatta da decine di operai riuniti in un singolo opificio, come era pure artigianale, manuale, la riparazione degli orologi, sempre ben più importante di tutta la produzione nuova messa insieme (Tabella E.084, coll. 1 - 3, e anche *Riassunto industriale*, vol. 1, pp. 58-59).

La distribuzione regionale di questa attività artigianale è ben poco documentata. Nell'elenco di ditte in Grioni (1914), vol. 1, p. 448, tra i produttori di orologi compaiono (oltre a Borletti e Junghans) 31 aziende, di cui una ligure, 16 lombarde, 4 venete, una emiliana, 4 toscane, 3 umbre, e due campane; nel *Censimento industriale* i grandi opifici sono attribuiti, oltre che alla Lombardia e al Veneto, solo al Piemonte, all'Emilia, e alla Toscana, rispettivamente con 66, 17 e 12 addetti; e nel *Riassunto industriale*, vol. 1, p. 58 vengono indicati per l'industria degli orologi 160 operai in Lombardia, 75 nel Veneto, 44 nell'Emilia, e 37 in Campania, che "generalmente" producono orologi di grandi dimensioni, o meramente montano gli orologi da tasca.

I dati censuari per il 1911 (già riportati nella Tabella E.067, riquadro 1, riga 11, coll. 1 - 5) sono riuniti per comodità nella Tabella E.085, coll. 1 - 5. La col. 6 riporta invece la popolazione maschile in età lavorativa, desunta dal *Censimento demografico*, vol. 5; è calcolata detraendo i maschi tra 10 e 15 anni dal totale sopra i 10 anni. Lascia perplessi, nei dati del *Censimento industriale* per gli opifici maggiori (coll. 2 - 3), la sproporzione tra Lombardia e Veneto, specie nei cavalli vapore: Grioni (1914) purtroppo non riporta i cavalli vapore dei grandi produttori di orologi, ma i dati sugli addetti e sulla produzione fanno ritenere che la Borletti fosse meccanizzata almeno quanto la Junghans. Anche per questo motivo, dunque, non si applica all'industria degli orologi l'algoritmo di allocazione usato nel 1911 per gli altri settori della meccanica ordinaria.

Nel caso, tenendo conto delle poche informazioni di cui sopra, si calcolano le quote regionali delle produzioni nuove artigianali, e delle manutenzioni, con un algoritmo empirico. Le stime dell'occupazione nelle produzioni nuove artigianali, nella col. 7, sono ottenute sommando gli addetti dei grandi opifici nella col. 2 (ridotti, nel caso della Lombardia e del Veneto, rispettivamente al triplo e al doppio di quelli riportati per il Piemonte) alla metà di quelli degli opifici minori nella col. 4; le stime dell'occupazione nelle manutenzioni nella col. 8 sono ottenute al loro volta sommando (l'altra) metà degli addetti degli opifici minori censiti (col. 4) agli addetti sfuggiti al *Censimento industriale* (col. 1 - col. 2 - col. 4; Tabella E.067, riquadro 2, riga 8, col. 5). Conforta l'osservazione che i rapporti tra le coll. 8 e 6, ossia le stime degli addetti alle manutenzioni per maschio sopra i 15 anni sono quasi ovunque prossimi alla media nazionale, con tre casi forse comprensibili di deviazioni verso il basso (Umbria, Abruzzi, Calabria), e uno meno comprensibile di deviazione verso l'alto (Basilicata), che però rimane piccolo in termini assoluti. L'algoritmo non restituisce il totale di 6.930 addetti alle manutenzioni ottenuto in sede nazionale (*IIP*, Table F.46), ma lo scarto percentuale è del 2% appena.

La Tabella E.086 riporta le stima del valore aggiunto a prezzi 1911 nelle nuove produzioni artigianali, da metallo o da pezzi importati. In mancanza di altre informazioni è ottenuta trasformando in quote le stime della Tabella E.085, col. 7, e applicando tali quote all'intera serie nazionale (Tabella E.084, col. 1 + col. 2 - col. 4 - col. 5).

La Tabella E.087 riporta le stime del valore aggiunto a prezzi 1911 nelle manutenzioni; è ottenuta applicando alla serie nazionale (Tabella E.084, col. 3) quote calcolate inizialmente per i quattro

anni censuari, e poi interpolate linearmente (ed estrapolate tenendole costanti). Nel 1911 le quote sono calcolate direttamente dalle stime dei relativi occupati nella Tabella E.085, col. 8. Le quote negli anni censuari precedenti sono ottenute detraendo dai totali censuari stime dell'occupazione nelle produzioni nuove, come segue. La forza lavoro complessiva desunta dal *Censimento 1901* (vol. 4, categoria XIV.5), *1881* (vol. 3, categoria II.XII.6) e *1871* (vol. 3, categoria II.14.15) è riportata nella Tabella E.085, rispettivamente coll. 9, 12, e 15. Le stime dell'occupazione nelle produzioni nuove artigianali sono presentate rispettivamente nelle coll. 10, 13, e 16; sono calcolate, regione per regione e anno per anno, semplicemente indicizzando le stime per il 1911 nella col. 7 con le stime del valore aggiunto nella Tabella E.086, ossia ipotizzando una produttività immutata nel lavoro manuale. Le stime dell'occupazione nelle manutenzioni sono presentate rispettivamente nelle coll. 11, 14, e 17; sono ottenute detraendo semplicemente dai dati dell'occupazione complessiva (coll. 9, 12, e 15) le stime dell'occupazione nelle produzioni nuove artigianali (coll. 10, 13, e 16), e, limitatamente alla Lombardia nel 1900 e al Veneto nel 1900 e 1881, le stime dell'occupazione industriale ottenute come segue. Nel caso della Borletti, Grioni (1914), vol. 1, p. 104, riporta 700 operai nel 1912; nel 1900, indicizzando l'occupazione con la produzione (Tabella E.084, col. 4) e ipotizzando una crescita della produttività dell'1% all'anno, si ottiene una stima dell'occupazione nel 1900 di circa 110 operai. Nel caso della Junghans, Grioni (1914), vol. 1, p. 288, riporta 300 operai nel 1912; nel 1900 e nel 1881, indicizzando l'occupazione con la produzione (Tabella E.084, col. 5) e ipotizzando una crescita della produttività dell'1% all'anno, si ottiene una stima dell'occupazione di circa 200 operai nel 1900 e circa 65 nel 1881. Ancora una volta l'algoritmo non restituisce i totali di rispettivamente 7.670, 5.370, e 3.960 addetti alle manutenzioni ottenuti in sede nazionale (*IIP*, Tables F.47 - F.49), ma lo scarto percentuale rimane paragonabile a quello che risulta per il 1911.

Vengono trascritte nel riquadro 4 della Tabella E.067, riga 7, coll. 3 - 5, le stime per il 1911 rispettivamente del valore aggiunto nelle produzioni nuove (dalla Tabella E.086 per la produzione artigianale, e dalla Tabella E.084, rispettivamente coll. 4 e 5, per quella della grande industria della Lombardia e del Veneto), del valore aggiunto nelle manutenzioni (dalla Tabella E.087), e dell'occupazione nelle manutenzioni (dalla Tabella E.085, col. 8).

La Tabella E.088 riporta a sua volta le stime per l'intera industria degli orologi; è ottenuta come semplice somma delle stime nelle Tabelle E.086 e E.087, riferite all'artigianato, più, per la Lombardia e il Veneto, rispettivamente le coll. 4 e 5 della Tabella E.084, riferite alla grande industria.

### *E04.11 Meccanica di precisione: produzione complessiva*

Le stime per l'intera industria della meccanica di precisione sono riportate nella Tabella E.006. Sono ottenute come semplici somme delle serie nelle Tabelle E.083 e E.088, riferite la prima all'industria degli strumenti di precisione, e la seconda all'industria degli orologi.

## E05. LAVORAZIONE DEI METALLI PREZIOSI

### *E05.01 Introduzione*

L'industria della lavorazione dei metalli preziosi, considerata parte dell'industria meccanica, è sostanzialmente *sui generis*.

Nelle stime nazionali questa industria è rappresentata da un'unica serie (*IIP*, Table F.54, col. 5, in tonnellate equivalenti di argenteria, ponderate per 145.000 lire per tonnellata). Tale serie è ottenuta estrapolando una stima della produzione nel 1911 (ottenuta sulla base dei dati censuari) con l'ausilio della serie del consumo di seta, considerata appunto indice dei consumi di beni di lusso (*IIP*, cap. F05), tenendo ovviamente conto dell'andamento del commercio estero; non distingue tra produzioni nuove e manutenzioni, considerandosi trascurabili queste ultime.

Le serie regionali riportate sono ottenute con l'algoritmo minimale usato quando le fonti utili sono in sostanza solo i censimenti: si disaggregano inizialmente le stime nazionali nei relativi anni, e si interpolano ed estrapolano poi le relative quote regionali.

### *E05.02 La distribuzione dell'industria nel 1911*

La distribuzione dell'industria nel 1911 è stimata come quella della maggior parte delle componenti della meccanica ordinaria (*supra*, E04.02). La Tabella E.089 riporta nelle coll. 1 - 5 i dati censuari per il 1911 riferiti alle categorie 4.59 (oreficerie, argenterie, ecc.) e $4.5\overline{10}$ (medaglie e monete preziose); sono analoghe alle coll. 1 - 5 del riquadro 1 della Tabella E.067, riferita alla meccanica ordinaria residua. Il contenuto della categoria $4.5\overline{10}$ è spesso nullo o irrisorio: lo stesso *Censimento demografico* (vol. 5) attribuisce ad essa solo 446 lavoranti, contro 21.064 nella 4.59.

Le coll. 6 - 10 sono analoghe alle coll. 1 - 5 del riquadro 2 della Tabella E.067. Le coll. 6 - 9 riportano le stime dei lavoranti e dei cavalli vapore negli opifici maggiori e minori. Ripetendo l'ipotesi che le parti pertinenti della (pure piccolissima) categoria 4.5ω e della categoria 4.ω siano tutte riferibili alla meccanica ordinaria, le coll. 6 - 7 riferite agli opifici maggiori ripetono semplicemente le coll. 2 - 3. La col. 8 riferita ai lavoranti degli opifici minori è ottenuta a residuo, come differenza tra le coll. 1 e 6. La col. 9 riferita ai cavalli vapore degli opifici minori è a sua volta la somma di quelli riportati dal *Censimento industriale* (col. 5) e una stima ottenuta attribuendo ai lavoranti sfuggiti a quel censimento (col. 10, ottenuta detraendo le coll. 2 e 4 dalla col. 1) la stima (media) nazionale dei cavalli per lavorante, pari nel caso a 0,030 (*IIP*, Table F.02, riga 11, col. 9/col. 8).

Le coll. 11 - 16 sono analoghe alle coll. 1 - 6 del riquadro 3 della Tabella E.067. Le coll. 11 - 14 esprimono le stime nelle coll. 6 - 9 come quote delle loro somme. Le coll. 15 e 16 sono a loro volta ottenute moltiplicando le quote nelle coll. 11 - 14 per le rispettive stime nazionali del valore aggiunto (6,57 e 1,45 milioni di lire legati rispettivamente al lavoro e alla potenza dei motori degli opifici maggiori, 22,70 e 1,12 milioni di lire legati rispettivamente al lavoro e alla potenza dei motori degli opifici minori) e sommando coppia a coppia i relativi prodotti. La col. 17, ottenuta sommando le coll. 15 e 16, presenta la stima del valore aggiunto per regione nel 1911; la col. 18 ne riporta le quote.

La col. 19 presenta la stima del valore aggiunto medio per addetto, ottenuto dal rapporto tra la col. 17 e la col. 1; la col. 20 a sua volta rapporta le stime nella col. 19 alla corrispondente media

nazionale, pari a 1.480 lire per addetto. La media regionale è sempre entro due punti percentuali della media nazionale, tranne che nell'arco subalpino (-4% in Piemonte e in Veneto, +6% in Lombardia).

### *E05.03 La distribuzione dell'industria nel 1871, 1881 e 1900*

Le stime per gli altri anni cui sono attribuiti i dati censuari sono rese incerte dai mutamenti costanti delle categorie di riferimento. I dati censuari pertinenti sono riuniti nelle coll. 1 - 8 della Tabella E.090. Nel 1911 la categoria $4.5\overline{10}$ comprende solo la produzione di medaglie e monete di metalli preziosi; la 4.59 comprende l'oreficeria, la gioielleria, l'argenteria, e pure la montatura di mosaici, ma non la lavorazione delle pietre per gioielleria (nella 5.12, lavori da scalpellino e segatura di pietre). Nel *Censimento 1871*, vol. 3, le categorie distinte comprendono rispettivamente gli orefici e i saggiatori (II.18.5), i gioiellieri e i lapidari (II.18.6), i mosaicisti (II.18.7), e gli argentieri, battiloro, e altre attività minori (II.18.8). Nel *Censimento 1881*, vol. 3, tali categorie si riducono a tre, che comprendono rispettivamente gli argentieri e i battiloro (II.XVI.1), gli orefici e i gioiellieri (II.XVI.2), e i mosaicisti (II.XVI.4); non sembrano essere menzionati i lapidari, ma sono forse compresi come fabbricanti di pietre dure nella categoria II.XVI.3. Nel *Censimento 1901*, vol. 4, la categoria di riferimento è unica, e comprende gioiellieri, orefici, argentieri, e lapidari; si presume che comprenda pure i mosaicisti, che non sembrano menzionati (o facilmente collocabili) altrove, mentre la fabbricazione di medaglie e monete anche di metalli preziosi potrebbe essere compresa nella categoria IV.18 (cosa comunque di poca importanza, a giudicare dai dati per la categoria $4.5\overline{10}$ nel 1911).

Stime paragonabili a quelle per il 1911 sono costruite sommando anno per anno i dati per i lavoranti riprodotti nella Tabella E.090, coll. 1 - 8, escludendo i lapidari quando questi li comprendono (sicuramente nel censimento del 1871 e del 1901, e non, sia pure meno sicuramente, in quello del 1881). Queste compaiono nelle coll. 9 - 11: nella fattispecie, la stima per il 1871 (col. 9) è la somma delle coll. 1 - 4, al netto del 40% della col. 2 attribuito ai lapidari; quella per il 1881 (col. 10) è la somma delle coll. 5 - 7; e quella per il 1900 è la col. 8, ridotta di una stima dei lapidari calcolata come 1,70 volte quelli ipotizzati nel 1871 (la differenza tra la somma delle coll. 1 - 4, e la col. 9).

Riportano le coll. 12 - 14 della Tabella E.090 le stime delle quote regionali del valore aggiunto nazionale. Nell'ipotesi che le differenze nel valore aggiunto per addetto riscontrate nel 1911 si siano sviluppate nel tempo, le quote regionali nel 1871 e 1881 (coll. 12 - 13) sono calcolate direttamente dai numeri stimati di lavoranti nelle coll. 9 - 10. Le quote nel 1900 sono invece calcolate attribuendo ai lavoranti un valore aggiunto relativo pari alla radice quadrata di quello riportato per il 1911 nella Tabella E.089, col. 20.

Paragonando queste quote tra di loro e con quelle calcolate per il 1911 (Tabella E.089, col. 17), si evince un'inaspettata instabilità, specie nelle ex capitali. In Campania, in particolare, la quota stimata crolla dal 1871 al 1881, per poi riprendersi; e questo è un risultato robusto, poco influenzato dalla quota attribuita ai lapidari nel 1871 e nel 1901. Nel Lazio, poi, e malgrado il trasferimento (e lo sviluppo) della capitale nazionale, il numero di addetti cala dal 1871 al 1901, per poi riprendersi solo in parte. In Piemonte, specularmente, dal 1871 al 1881, cresce notevolmente questa industria, malgrado la perdita della corte dei Savoia.

### *E05.04 Le stime della produzione, 1861-1913*

Alla luce di questa apparente indipendenza dal mercato locale, e in mancanza di informazioni sulle cause della riubicazione dell'industria, le serie storiche delle stime regionali per la lavorazione dei metalli preziosi sono costruite con l'algoritmo minimale. Per il 1911 si trascrivono le stime del valore aggiunto direttamente dalla Tabella E.089, col. 17; per gli altri anni si prendono le stime delle quote regionali dell'industria nazionale nei quattro anni campione (la col. 18 della Tabella E.089, e le coll. 12 - 14 della Tabella E.090), le si interpolano linearmente e le si estrapolano tenendole costanti, e si applicano le risultanti serie di quote regionali alle stime nazionali del valore aggiunto a prezzi 1911 (*IIP*, Table F.54, col. 5, per 145.000 lire per tonnellata). Le stime del valore aggiunto a prezzi 1911 così ottenute sono riportate nella Tabella E.007.

# TABELLE


TABELLA E.001
Industrie meccaniche: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 172

TABELLA E.002
Cantieristica: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 174

TABELLA E.003
Materiale rotabile ferrotranviario: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 176

TABELLA E.004
Ferramenta: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 178

TABELLA E.005
Meccanica generale: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 180

TABELLA E.006
Meccanica di precisione: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 182

TABELLA E.007
Lavorazione dei metalli preziosi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 184

TABELLA E.008
Navi militari costruite in Italia, 1861-1913 186

TABELLA E.009
Costruzioni di navi militari: dislocamento equivalente costruito, 1861-1913 192

TABELLA E.010
Costruzioni di navi militari: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 200

TABELLA E.011
Stazza lorda dei piroscafi varati identificati, 1861-1914 202

TABELLA E.012
Stazza netta dei piroscafi varati identificati, 1861-1914 204

TABELLA E.013
Stazza netta delle navi varate, 1862-1914 206

TABELLA E.014
Stazza lorda delle navi varate, 1861-1914: stime nazionali 208

TABELLA E.015
Costruzioni di navi mercantili: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 210

TABELLA E.016
Costruzioni di navi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 212

TABELLA E.017
Operai degli arsenali: dati per anni campione 214

TABELLA E.018
Manutenzioni di navi militari: quote del valore aggiunto, 1861-1913 216

TABELLA E.019
Manutenzioni di navi militari: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 218

TABELLA E.020
Flotta mercantile a vela: dati per anni campione 220

TABELLA E.021
Flotta mercantile a vapore: dati per anni campione 220

TABELLA E.022
Flotta mercantile a vela: quote della stazza complessiva, 1861-1913 222

TABELLA E.023
Flotta mercantile a vapore: quote della stazza complessiva, 1861-1913 224

TABELLA E.024
Piroscafi transitati per i bacini di carenaggio e gli scali di alaggio privati, 1885-1913 226

TABELLA E.025
Piroscafi transitati per i bacini di carenaggio e gli scali di alaggio: quote delle stazza complessiva, 1861-1913 228

TABELLA E.026
Manutenzioni di navi mercantili a vela: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 230

TABELLA E.027
Manutenzioni di navi mercantili a vapore: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 232

TABELLA E.028
Manutenzioni di navi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 234

TABELLA E.029
Locomotive della Rete Mediterranea per anno di costruzione, 1861-1888 236

TABELLA E.030
Locomotive della Rete Adriatica per anno di costruzione, 1861-1886 238

TABELLA E.031
Locomotive della Rete Sicula per anno di costruzione, 1861-1895 240

TABELLA E.032
Altre locomotive e automotrici ferroviarie per anno di costruzione, 1861-1914 242

TABELLA E.033
Automotrici elettriche tranviarie per anno di costruzione, 1861-1914 244

TABELLA E.034
Locomotive e automotrici per anno di costruzione, 1861-1914 246

TABELLA E.035
Costruzioni di locomotive e automotrici: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 248

TABELLA E.036
Carrozze della Rete Mediterranea per anno di costruzione, 1861-1905 250

TABELLA E.037
Carrozze della Rete Adriatica per anno di costruzione, 1861-1902 252

TABELLA E.038
Carrozze della Rete Sicula per anno di costruzione, 1861-1905 254

TABELLA E.039
Carrozze ordinate dalle Ferrovie dello Stato dall'esercizio 1907-08 all'esercizio 1913-14 256

TABELLA E.040
Carrozze per anno di costruzione, 1861-1914 258

TABELLA E.041
Costruzioni di carrozze: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 260

TABELLA E.042
Carri della Rete Mediterranea per anno di costruzione, 1861-1905 262

TABELLA E.043
Carri della Rete Adriatica per anno di costruzione, 1861-1902 264

TABELLA E.044
Carri della Rete Sicula per anno di costruzione, 1861-1905 266

TABELLA E.045
Bagagliai della Rete Mediterranea per anno di costruzione, 1861-1905 268

TABELLA E.046
Bagagliai della Rete Adriatica per anno di costruzione, 1861-1902 270

TABELLA E.047
Bagagliai della Rete Sicula per anno di costruzione, 1861-1905 272

TABELLA E.048
Carri e bagagliai ordinati dalle Ferrovie dello Stato dall'esercizio 1907-08 all'esercizio 1913-14 274

TABELLA E.049
Tender della Rete Mediterranea per anno di costruzione, 1861-1888 276

TABELLA E.050
Tender della Rete Adriatica per anno di costruzione, 1861-1886 278

TABELLA E.051
Tender della Rete Sicula per anno di costruzione, 1861-1895 280

TABELLA E.052
Altri tender ferroviari per anno di costruzione, 1861-1914 282

TABELLA E.053
Carri e bagagliai per anno di costruzione, 1861-1914 284

TABELLA E.054
Tender per anno di costruzione, 1861-1914 286

TABELLA E.055
Costruzioni di carri, bagagliai e tender: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 288

TABELLA E.056
Costruzioni di materiale rotabile ferrotranviario: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 290

TABELLA E.057
Personale delle reti Mediterranea e Adriatica addetto alle manutenzioni nel 1904 292

TABELLA E.058
Personale delle Ferrovie dello Stato addetto alle manutenzioni nel 1910 293

TABELLA E.059
Personale delle Ferrovie dello Stato addetto alle manutenzioni nel 1913 294

TABELLA E.060
Manutenzioni del materiale rotabile delle grandi reti ferroviarie nel 1888 295

TABELLA E.061
Manutenzioni di materiale rotabile ferroviario: valore aggiunto a prezzi 1911 per chilometro di linea, anni campione 296

TABELLA E.062
Manutenzioni di materiale rotabile ferroviario: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 298

TABELLA E.063
Manutenzioni di materiale rotabile tranviario: quote del valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 300

TABELLA E.064
Manutenzioni di materiale rotabile tranviario: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 302

TABELLA E.065
Manutenzioni di materiale rotabile ferrotranviario: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 304

TABELLA E.066
Meccanica residua: la struttura dell'industria nazionale nel 1911 306

TABELLA E.067
Meccanica residua: la struttura dell'industria nel 1911 308

TABELLA E.068
Manutenzioni dei fabbri ferrai: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 342

TABELLA E.069
Altre manutenzioni di ferramenta: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 344

TABELLA E.070
Produzioni nuove di ferramenta: quote del valore aggiunto a prezzi 1911, anni campione 346

TABELLA E.071
Produzioni nuove di ferramenta: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 352

TABELLA E.072
Produzioni nuove di ferramenta destinate ad altre regioni: quote delle produzioni regionali, 1861-1913 354

TABELLA E.073
Manutenzioni di macchine: stime per anni campione 356

TABELLA E.074
Manutenzioni di biciclette: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 360

TABELLA E.075
Manutenzioni di automobili: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 362

TABELLA E.076
Manutenzioni di altre macchine: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 364

TABELLA E.077
Manutenzioni di macchine: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 366

TABELLA E.078
Produzioni nuove della meccanica ordinaria: stime per anni campione 368

TABELLA E.079
Produzioni nuove della meccanica ordinaria: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 370

TABELLA E.080
Strumenti di precisione: stime per anni campione 372

TABELLA E.081
Produzioni nuove di strumenti di precisione: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 374

TABELLA E.082
Manutenzioni di strumenti di precisione: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 376

TABELLA E.083
Strumenti di precisione: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 378

TABELLA E.084
Produzione nazionale di orologi e produzioni nuove di fabbrica: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 380

TABELLA E.085
Orologi: stime per anni campione 382

TABELLA E.086
Produzioni artigianali di nuovi orologi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 384

TABELLA E.087
Manutenzioni di orologi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 386

TABELLA E.088
Orologi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 388

TABELLA E.089
Lavorazione dei metalli preziosi: stime per il 1911 390

TABELLA E.090
Lavorazione dei metalli preziosi: stime per il 1900, 1881, e 1871 394

Tabella E.001 *Industrie meccaniche: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 21,23 | 15,06 | 27,79 | 22,03 | 14,72 | 15,38 | 6,55 | 2,74 |
| 1862 | 22,25 | 17,28 | 28,94 | 22,47 | 14,90 | 15,78 | 6,62 | 2,78 |
| 1863 | 22,44 | 20,29 | 29,37 | 22,66 | 15,06 | 16,30 | 6,65 | 2,79 |
| 1864 | 21,79 | 21,77 | 29,70 | 22,78 | 15,11 | 15,50 | 6,66 | 2,84 |
| 1865 | 21,83 | 24,33 | 30,79 | 23,16 | 15,13 | 15,66 | 6,74 | 2,84 |
| 1866 | 21,40 | 25,10 | 30,16 | 23,56 | 15,24 | 15,78 | 6,65 | 2,90 |
| 1867 | 21,18 | 27,21 | 29,79 | 24,58 | 15,43 | 16,01 | 6,69 | 2,97 |
| 1868 | 22,22 | 30,66 | 30,60 | 25,39 | 15,71 | 16,46 | 6,81 | 3,09 |
| 1869 | 23,01 | 31,20 | 32,03 | 25,95 | 16,02 | 16,89 | 6,96 | 3,21 |
| 1870 | 24,02 | 28,69 | 33,10 | 26,08 | 16,35 | 17,29 | 7,10 | 3,35 |
| 1871 | 24,49 | 25,85 | 32,82 | 25,98 | 16,48 | 17,05 | 7,08 | 3,33 |
| 1872 | 25,39 | 25,76 | 33,61 | 25,99 | 16,87 | 17,07 | 7,13 | 3,33 |
| 1873 | 25,38 | 28,93 | 34,12 | 26,68 | 17,05 | 17,67 | 7,12 | 3,29 |
| 1874 | 26,14 | 32,57 | 34,40 | 27,05 | 17,24 | 18,75 | 7,19 | 3,37 |
| 1875 | 27,19 | 30,97 | 35,45 | 27,41 | 17,46 | 18,90 | 7,39 | 3,55 |
| 1876 | 27,37 | 26,62 | 35,66 | 27,84 | 17,45 | 18,90 | 7,41 | 3,48 |
| 1877 | 27,50 | 23,20 | 35,76 | 28,21 | 17,50 | 19,70 | 7,53 | 3,50 |
| 1878 | 27,31 | 20,53 | 34,94 | 28,08 | 17,46 | 19,75 | 7,42 | 3,40 |
| 1879 | 28,28 | 20,24 | 36,61 | 28,24 | 17,71 | 19,95 | 7,45 | 3,50 |
| 1880 | 31,69 | 21,15 | 40,51 | 29,31 | 18,35 | 20,61 | 7,69 | 3,66 |
| 1881 | 36,55 | 22,93 | 44,12 | 30,26 | 18,99 | 22,08 | 7,96 | 3,85 |
| 1882 | 39,38 | 24,86 | 46,54 | 33,03 | 19,70 | 23,20 | 8,17 | 4,06 |
| 1883 | 41,02 | 25,29 | 48,33 | 33,86 | 20,58 | 24,51 | 8,38 | 4,35 |
| 1884 | 42,86 | 25,82 | 49,54 | 35,64 | 21,23 | 26,22 | 8,66 | 4,60 |
| 1885 | 44,73 | 26,66 | 52,00 | 37,63 | 21,63 | 26,81 | 8,78 | 4,79 |
| 1886 | 49,18 | 28,92 | 59,13 | 40,45 | 22,43 | 29,16 | 9,11 | 5,17 |
| 1887 | 55,45 | 32,14 | 68,65 | 42,36 | 23,53 | 30,16 | 9,44 | 5,68 |
| 1888 | 58,64 | 35,18 | 73,46 | 41,43 | 24,31 | 30,21 | 9,64 | 5,97 |
| 1889 | 56,98 | 37,51 | 69,97 | 39,64 | 24,75 | 30,80 | 9,57 | 5,93 |
| 1890 | 52,09 | 38,98 | 63,37 | 38,62 | 24,52 | 29,55 | 9,29 | 5,62 |
| 1891 | 46,82 | 36,06 | 58,00 | 37,80 | 23,87 | 29,25 | 8,91 | 5,17 |
| 1892 | 43,79 | 32,02 | 55,36 | 37,05 | 23,29 | 27,70 | 8,65 | 4,85 |
| 1893 | 44,09 | 32,46 | 54,39 | 37,19 | 23,40 | 27,61 | 8,64 | 4,83 |
| 1894 | 45,33 | 34,57 | 57,10 | 37,81 | 23,77 | 27,71 | 8,70 | 4,98 |
| 1895 | 47,00 | 37,07 | 60,32 | 37,64 | 24,20 | 29,38 | 8,79 | 5,16 |
| 1896 | 48,40 | 39,92 | 62,59 | 37,73 | 24,58 | 31,87 | 8,82 | 5,30 |
| 1897 | 48,57 | 42,53 | 66,62 | 38,11 | 24,71 | 33,25 | 8,82 | 5,35 |
| 1898 | 51,57 | 46,77 | 72,73 | 38,90 | 25,18 | 34,38 | 9,03 | 5,65 |
| 1899 | 56,71 | 58,61 | 78,70 | 40,69 | 26,18 | 35,65 | 9,33 | 6,17 |
| 1900 | 60,72 | 63,34 | 84,67 | 42,84 | 27,00 | 36,52 | 10,17 | 6,67 |
| 1901 | 60,44 | 61,16 | 82,80 | 41,78 | 27,36 | 32,45 | 10,35 | 6,26 |
| 1902 | 58,41 | 62,04 | 81,02 | 42,19 | 27,74 | 32,50 | 10,94 | 5,86 |
| 1903 | 59,26 | 61,23 | 85,52 | 43,00 | 28,74 | 33,79 | 11,02 | 5,84 |
| 1904 | 64,66 | 60,11 | 93,08 | 45,55 | 30,73 | 35,46 | 10,80 | 6,06 |
| 1905 | 71,97 | 70,59 | 106,40 | 47,34 | 33,55 | 39,37 | 11,60 | 6,46 |
| 1906 | 86,32 | 82,81 | 128,70 | 49,45 | 38,76 | 42,13 | 12,57 | 7,07 |
| 1907 | 98,99 | 87,01 | 150,78 | 52,06 | 42,85 | 45,90 | 12,17 | 7,49 |
| 1908 | 107,86 | 84,16 | 171,12 | 55,45 | 45,79 | 50,42 | 11,23 | 7,70 |
| 1909 | 112,62 | 83,68 | 182,34 | 57,60 | 47,83 | 52,43 | 12,02 | 7,80 |
| 1910 | 117,97 | 93,12 | 190,51 | 60,41 | 49,76 | 53,07 | 13,10 | 7,83 |
| 1911 | 123,92 | 109,98 | 200,18 | 62,71 | 51,96 | 54,04 | 13,05 | 7,87 |
| 1912 | 128,40 | 122,19 | 204,63 | 63,26 | 53,47 | 57,58 | 13,61 | 8,05 |
| 1913 | 126,75 | 128,06 | 202,51 | 60,87 | 54,87 | 57,76 | 14,25 | 7,92 |

Fonte: vedi testo, E01.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 6,66 | 7,78 | 27,95 | 7,79 | 3,47 | 7,03 | 15,31 | 3,85 |
| 1862 | 6,79 | 7,77 | 27,61 | 7,97 | 3,45 | 6,99 | 15,42 | 3,89 |
| 1863 | 6,84 | 7,74 | 26,98 | 8,02 | 3,41 | 6,87 | 15,45 | 3,91 |
| 1864 | 6,95 | 7,73 | 27,24 | 8,13 | 3,37 | 6,85 | 15,56 | 3,95 |
| 1865 | 6,98 | 7,67 | 27,11 | 8,19 | 3,34 | 6,77 | 15,58 | 3,99 |
| 1866 | 6,99 | 7,60 | 27,24 | 8,20 | 3,30 | 6,70 | 15,59 | 4,00 |
| 1867 | 7,17 | 7,67 | 27,36 | 8,32 | 3,34 | 6,76 | 15,84 | 4,04 |
| 1868 | 7,59 | 7,77 | 27,74 | 8,58 | 3,38 | 6,86 | 16,15 | 4,12 |
| 1869 | 8,00 | 7,86 | 27,57 | 8,78 | 3,42 | 6,90 | 16,49 | 4,20 |
| 1870 | 8,32 | 7,99 | 27,73 | 8,97 | 3,46 | 7,02 | 16,79 | 4,28 |
| 1871 | 8,22 | 7,95 | 27,25 | 8,99 | 3,44 | 6,89 | 16,73 | 4,34 |
| 1872 | 8,44 | 8,03 | 27,61 | 9,14 | 3,50 | 6,88 | 17,09 | 4,42 |
| 1873 | 8,60 | 7,99 | 29,23 | 9,25 | 3,50 | 6,84 | 17,31 | 4,45 |
| 1874 | 8,60 | 8,00 | 31,69 | 9,39 | 3,55 | 6,99 | 17,73 | 4,47 |
| 1875 | 8,71 | 8,14 | 32,01 | 9,63 | 3,61 | 7,27 | 18,48 | 4,52 |
| 1876 | 8,74 | 8,09 | 31,23 | 9,77 | 3,59 | 7,28 | 18,84 | 4,62 |
| 1877 | 8,83 | 8,07 | 31,02 | 9,90 | 3,60 | 7,39 | 19,16 | 4,67 |
| 1878 | 8,85 | 8,03 | 30,91 | 10,03 | 3,59 | 7,35 | 19,27 | 4,58 |
| 1879 | 9,01 | 8,12 | 30,77 | 10,32 | 3,63 | 7,50 | 19,94 | 4,62 |
| 1880 | 9,44 | 8,35 | 31,04 | 10,74 | 3,72 | 7,80 | 20,92 | 4,76 |
| 1881 | 9,83 | 8,67 | 33,42 | 11,15 | 3,71 | 7,89 | 21,62 | 4,86 |
| 1882 | 10,67 | 8,91 | 35,95 | 11,63 | 3,76 | 7,99 | 22,23 | 4,92 |
| 1883 | 11,54 | 9,04 | 37,39 | 12,12 | 3,80 | 8,09 | 22,80 | 5,05 |
| 1884 | 12,27 | 9,29 | 40,13 | 12,79 | 3,86 | 8,25 | 23,60 | 5,13 |
| 1885 | 12,55 | 9,48 | 42,32 | 13,32 | 3,88 | 8,33 | 24,21 | 5,22 |
| 1886 | 13,49 | 9,83 | 41,87 | 13,98 | 3,97 | 8,45 | 25,22 | 5,36 |
| 1887 | 14,43 | 10,19 | 41,92 | 14,74 | 4,05 | 8,69 | 26,26 | 5,57 |
| 1888 | 14,97 | 10,28 | 43,04 | 15,53 | 4,07 | 8,78 | 26,97 | 5,80 |
| 1889 | 14,98 | 10,07 | 44,70 | 15,83 | 4,02 | 8,69 | 27,02 | 5,91 |
| 1890 | 14,32 | 9,81 | 45,31 | 15,87 | 3,90 | 8,51 | 26,87 | 5,86 |
| 1891 | 13,52 | 9,53 | 42,44 | 15,57 | 3,76 | 8,28 | 26,60 | 5,74 |
| 1892 | 13,42 | 9,36 | 41,31 | 15,53 | 3,66 | 8,13 | 26,21 | 5,70 |
| 1893 | 13,35 | 9,30 | 41,35 | 15,88 | 3,61 | 8,08 | 26,52 | 5,85 |
| 1894 | 13,63 | 9,39 | 40,99 | 16,80 | 3,60 | 8,15 | 26,99 | 5,94 |
| 1895 | 13,72 | 9,44 | 41,95 | 17,46 | 3,59 | 8,16 | 27,46 | 6,02 |
| 1896 | 13,97 | 9,46 | 42,82 | 17,99 | 3,57 | 8,17 | 27,98 | 6,11 |
| 1897 | 14,10 | 9,50 | 44,80 | 18,32 | 3,54 | 8,15 | 28,39 | 6,18 |
| 1898 | 14,39 | 9,66 | 46,15 | 18,98 | 3,55 | 8,26 | 29,04 | 6,29 |
| 1899 | 15,06 | 9,91 | 52,02 | 20,16 | 3,60 | 8,40 | 30,43 | 6,46 |
| 1900 | 15,74 | 10,17 | 55,41 | 21,33 | 3,63 | 8,51 | 31,67 | 6,59 |
| 1901 | 15,69 | 10,01 | 54,24 | 20,78 | 3,58 | 8,46 | 31,60 | 6,63 |
| 1902 | 15,69 | 9,91 | 53,74 | 20,46 | 3,55 | 8,48 | 31,46 | 6,68 |
| 1903 | 16,15 | 9,87 | 54,15 | 20,79 | 3,52 | 8,55 | 33,76 | 6,82 |
| 1904 | 17,16 | 10,03 | 58,66 | 21,38 | 3,55 | 8,69 | 34,62 | 7,07 |
| 1905 | 18,20 | 10,24 | 62,76 | 22,17 | 3,60 | 8,91 | 34,33 | 7,31 |
| 1906 | 19,47 | 10,56 | 66,88 | 23,22 | 3,70 | 9,23 | 36,72 | 7,66 |
| 1907 | 20,94 | 10,67 | 70,89 | 23,90 | 3,80 | 9,49 | 38,01 | 8,00 |
| 1908 | 22,25 | 10,80 | 73,14 | 24,38 | 3,89 | 9,74 | 40,63 | 8,34 |
| 1909 | 23,42 | 10,88 | 75,70 | 24,60 | 3,92 | 9,74 | 39,99 | 8,71 |
| 1910 | 24,30 | 10,88 | 79,97 | 24,45 | 3,97 | 9,92 | 38,29 | 8,98 |
| 1911 | 24,85 | 10,83 | 81,15 | 24,29 | 3,97 | 9,96 | 39,11 | 9,15 |
| 1912 | 25,93 | 10,96 | 95,04 | 24,98 | 3,94 | 10,04 | 41,29 | 9,32 |
| 1913 | 27,17 | 10,94 | 90,48 | 24,60 | 3,78 | 9,95 | 41,29 | 9,41 |

Tabella E.002 *Cantieristica: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,00 | 7,85 | 0,00 | 0,41 | 0,07 | 1,65 | 0,19 | 0,00 |
| 1862 | 0,00 | 9,64 | 0,00 | 0,41 | 0,09 | 1,83 | 0,22 | 0,00 |
| 1863 | 0,00 | 12,73 | 0,00 | 0,35 | 0,08 | 2,25 | 0,23 | 0,00 |
| 1864 | 0,00 | 14,70 | 0,00 | 0,49 | 0,06 | 1,35 | 0,26 | 0,00 |
| 1865 | 0,00 | 17,04 | 0,00 | 0,56 | 0,04 | 1,40 | 0,30 | 0,00 |
| 1866 | 0,00 | 17,89 | 0,00 | 0,72 | 0,04 | 1,34 | 0,24 | 0,00 |
| 1867 | 0,00 | 20,04 | 0,00 | 1,60 | 0,05 | 1,28 | 0,21 | 0,00 |
| 1868 | 0,00 | 22,98 | 0,00 | 1,95 | 0,05 | 1,32 | 0,17 | 0,00 |
| 1869 | 0,00 | 23,48 | 0,00 | 2,10 | 0,05 | 1,41 | 0,15 | 0,00 |
| 1870 | 0,00 | 20,97 | 0,00 | 2,03 | 0,06 | 1,26 | 0,13 | 0,00 |
| 1871 | 0,00 | 18,15 | 0,00 | 1,78 | 0,08 | 0,99 | 0,11 | 0,00 |
| 1872 | 0,00 | 17,74 | 0,00 | 1,33 | 0,15 | 0,63 | 0,12 | 0,00 |
| 1873 | 0,00 | 20,64 | 0,00 | 1,88 | 0,15 | 1,14 | 0,12 | 0,00 |
| 1874 | 0,00 | 23,84 | 0,00 | 1,96 | 0,11 | 2,01 | 0,10 | 0,00 |
| 1875 | 0,00 | 21,95 | 0,00 | 1,88 | 0,08 | 1,66 | 0,09 | 0,00 |
| 1876 | 0,00 | 17,41 | 0,00 | 2,03 | 0,05 | 1,54 | 0,10 | 0,00 |
| 1877 | 0,00 | 13,80 | 0,00 | 1,97 | 0,04 | 2,09 | 0,18 | 0,00 |
| 1878 | 0,00 | 11,07 | 0,00 | 1,93 | 0,05 | 1,98 | 0,16 | 0,00 |
| 1879 | 0,00 | 9,94 | 0,00 | 1,68 | 0,04 | 1,99 | 0,08 | 0,00 |
| 1880 | 0,00 | 9,56 | 0,00 | 1,85 | 0,04 | 1,90 | 0,09 | 0,00 |
| 1881 | 0,00 | 9,92 | 0,00 | 1,85 | 0,04 | 2,30 | 0,10 | 0,00 |
| 1882 | 0,00 | 10,90 | 0,00 | 3,28 | 0,04 | 2,49 | 0,09 | 0,00 |
| 1883 | 0,00 | 10,88 | 0,00 | 3,35 | 0,04 | 2,77 | 0,07 | 0,00 |
| 1884 | 0,00 | 10,53 | 0,00 | 4,61 | 0,03 | 3,47 | 0,07 | 0,00 |
| 1885 | 0,00 | 10,19 | 0,00 | 5,82 | 0,04 | 3,39 | 0,08 | 0,00 |
| 1886 | 0,00 | 11,98 | 0,00 | 6,74 | 0,03 | 4,41 | 0,08 | 0,00 |
| 1887 | 0,00 | 13,64 | 0,00 | 6,93 | 0,03 | 3,82 | 0,06 | 0,00 |
| 1888 | 0,00 | 13,94 | 0,00 | 5,37 | 0,04 | 2,41 | 0,05 | 0,00 |
| 1889 | 0,00 | 15,84 | 0,00 | 3,66 | 0,05 | 2,94 | 0,06 | 0,00 |
| 1890 | 0,00 | 18,62 | 0,00 | 3,45 | 0,04 | 2,18 | 0,08 | 0,00 |
| 1891 | 0,00 | 17,66 | 0,00 | 4,01 | 0,05 | 3,31 | 0,09 | 0,00 |
| 1892 | 0,00 | 15,13 | 0,00 | 4,28 | 0,05 | 2,70 | 0,10 | 0,00 |
| 1893 | 0,00 | 15,29 | 0,00 | 4,28 | 0,06 | 2,53 | 0,12 | 0,00 |
| 1894 | 0,00 | 16,44 | 0,00 | 4,51 | 0,06 | 2,24 | 0,11 | 0,00 |
| 1895 | 0,00 | 17,85 | 0,00 | 3,75 | 0,06 | 3,41 | 0,10 | 0,00 |
| 1896 | 0,00 | 19,68 | 0,00 | 3,24 | 0,05 | 5,41 | 0,10 | 0,00 |
| 1897 | 0,00 | 21,64 | 0,00 | 3,24 | 0,04 | 6,57 | 0,09 | 0,00 |
| 1898 | 0,00 | 24,96 | 0,00 | 3,31 | 0,04 | 6,92 | 0,08 | 0,00 |
| 1899 | 0,00 | 33,66 | 0,00 | 3,82 | 0,06 | 6,75 | 0,11 | 0,00 |
| 1900 | 0,00 | 35,58 | 0,00 | 4,79 | 0,07 | 6,40 | 0,77 | 0,00 |
| 1901 | 0,00 | 33,97 | 0,00 | 3,47 | 0,06 | 2,50 | 0,93 | 0,00 |
| 1902 | 0,00 | 35,72 | 0,00 | 3,54 | 0,07 | 2,53 | 1,45 | 0,00 |
| 1903 | 0,00 | 33,11 | 0,00 | 3,39 | 0,09 | 3,13 | 1,39 | 0,00 |
| 1904 | 0,00 | 28,33 | 0,00 | 3,87 | 0,08 | 2,88 | 1,07 | 0,00 |
| 1905 | 0,00 | 32,22 | 0,00 | 3,74 | 0,10 | 4,81 | 1,76 | 0,00 |
| 1906 | 0,00 | 36,80 | 0,00 | 2,86 | 0,12 | 4,10 | 2,24 | 0,00 |
| 1907 | 0,00 | 35,21 | 0,00 | 2,71 | 0,10 | 4,52 | 1,46 | 0,00 |
| 1908 | 0,00 | 27,91 | 0,00 | 2,70 | 0,12 | 5,74 | 0,14 | 0,00 |
| 1909 | 0,00 | 24,49 | 0,00 | 2,65 | 0,15 | 5,28 | 0,64 | 0,00 |
| 1910 | 0,00 | 31,65 | 0,00 | 3,61 | 0,14 | 3,97 | 1,57 | 0,00 |
| 1911 | 0,00 | 46,56 | 0,00 | 4,06 | 0,14 | 3,28 | 1,46 | 0,00 |
| 1912 | 0,00 | 55,04 | 0,00 | 3,63 | 0,17 | 5,00 | 1,73 | 0,00 |
| 1913 | 0,00 | 62,16 | 0,00 | 3,08 | 0,14 | 4,87 | 2,29 | 0,00 |

Fonte: vedi testo, E02.08.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,01 | 0,08 | 6,57 | 0,21 | 0,00 | 0,05 | 0,54 | 0,02 |
| 1862 | 0,01 | 0,07 | 6,46 | 0,26 | 0,00 | 0,06 | 0,58 | 0,02 |
| 1863 | 0,01 | 0,06 | 6,22 | 0,25 | 0,00 | 0,05 | 0,57 | 0,02 |
| 1864 | 0,01 | 0,06 | 6,83 | 0,21 | 0,00 | 0,06 | 0,62 | 0,03 |
| 1865 | 0,01 | 0,06 | 6,79 | 0,24 | 0,00 | 0,07 | 0,70 | 0,04 |
| 1866 | 0,01 | 0,06 | 6,91 | 0,24 | 0,00 | 0,07 | 0,72 | 0,03 |
| 1867 | 0,01 | 0,06 | 6,78 | 0,22 | 0,00 | 0,08 | 0,73 | 0,03 |
| 1868 | 0,01 | 0,06 | 6,31 | 0,24 | 0,00 | 0,10 | 0,78 | 0,04 |
| 1869 | 0,01 | 0,06 | 6,18 | 0,24 | 0,00 | 0,10 | 0,82 | 0,04 |
| 1870 | 0,02 | 0,05 | 6,02 | 0,21 | 0,00 | 0,09 | 0,82 | 0,03 |
| 1871 | 0,02 | 0,04 | 5,37 | 0,20 | 0,00 | 0,09 | 0,86 | 0,03 |
| 1872 | 0,02 | 0,05 | 5,31 | 0,17 | 0,00 | 0,08 | 0,98 | 0,04 |
| 1873 | 0,02 | 0,05 | 6,83 | 0,16 | 0,00 | 0,08 | 1,00 | 0,03 |
| 1874 | 0,02 | 0,04 | 8,27 | 0,15 | 0,00 | 0,08 | 1,01 | 0,03 |
| 1875 | 0,02 | 0,03 | 8,33 | 0,16 | 0,00 | 0,07 | 1,14 | 0,03 |
| 1876 | 0,02 | 0,03 | 7,67 | 0,18 | 0,00 | 0,07 | 1,15 | 0,11 |
| 1877 | 0,02 | 0,02 | 7,12 | 0,17 | 0,00 | 0,07 | 1,07 | 0,11 |
| 1878 | 0,02 | 0,03 | 7,06 | 0,17 | 0,00 | 0,07 | 1,05 | 0,03 |
| 1879 | 0,03 | 0,02 | 6,93 | 0,17 | 0,00 | 0,06 | 1,19 | 0,03 |
| 1880 | 0,04 | 0,02 | 5,52 | 0,16 | 0,00 | 0,05 | 1,25 | 0,03 |
| 1881 | 0,03 | 0,02 | 6,55 | 0,16 | 0,00 | 0,06 | 1,20 | 0,03 |
| 1882 | 0,03 | 0,01 | 7,42 | 0,15 | 0,00 | 0,06 | 1,23 | 0,03 |
| 1883 | 0,03 | 0,01 | 7,68 | 0,13 | 0,00 | 0,06 | 1,27 | 0,03 |
| 1884 | 0,04 | 0,01 | 8,86 | 0,14 | 0,00 | 0,07 | 1,36 | 0,02 |
| 1885 | 0,04 | 0,01 | 10,00 | 0,15 | 0,00 | 0,08 | 1,45 | 0,02 |
| 1886 | 0,05 | 0,01 | 9,67 | 0,15 | 0,00 | 0,06 | 1,54 | 0,02 |
| 1887 | 0,05 | 0,01 | 8,06 | 0,17 | 0,00 | 0,06 | 1,62 | 0,02 |
| 1888 | 0,05 | 0,01 | 6,81 | 0,20 | 0,00 | 0,05 | 1,75 | 0,02 |
| 1889 | 0,04 | 0,01 | 7,72 | 0,21 | 0,00 | 0,05 | 1,67 | 0,02 |
| 1890 | 0,03 | 0,01 | 9,79 | 0,28 | 0,00 | 0,06 | 1,64 | 0,02 |
| 1891 | 0,03 | 0,01 | 8,74 | 0,31 | 0,00 | 0,06 | 1,74 | 0,02 |
| 1892 | 0,02 | 0,01 | 8,68 | 0,42 | 0,00 | 0,04 | 1,66 | 0,03 |
| 1893 | 0,02 | 0,01 | 8,47 | 0,63 | 0,00 | 0,03 | 1,68 | 0,08 |
| 1894 | 0,01 | 0,01 | 7,14 | 1,15 | 0,00 | 0,04 | 1,66 | 0,08 |
| 1895 | 0,01 | 0,01 | 6,43 | 1,23 | 0,00 | 0,03 | 1,63 | 0,09 |
| 1896 | 0,01 | 0,01 | 5,85 | 1,31 | 0,00 | 0,03 | 1,68 | 0,09 |
| 1897 | 0,01 | 0,01 | 6,84 | 1,31 | 0,00 | 0,02 | 1,64 | 0,09 |
| 1898 | 0,01 | 0,01 | 6,44 | 1,35 | 0,00 | 0,02 | 1,61 | 0,10 |
| 1899 | 0,01 | 0,01 | 8,75 | 1,39 | 0,00 | 0,02 | 1,86 | 0,10 |
| 1900 | 0,01 | 0,01 | 9,44 | 1,42 | 0,00 | 0,02 | 1,92 | 0,10 |
| 1901 | 0,01 | 0,01 | 9,82 | 1,17 | 0,00 | 0,02 | 2,24 | 0,10 |
| 1902 | 0,02 | 0,02 | 10,14 | 0,99 | 0,00 | 0,04 | 2,44 | 0,10 |
| 1903 | 0,02 | 0,02 | 9,63 | 1,06 | 0,00 | 0,04 | 4,45 | 0,10 |
| 1904 | 0,02 | 0,01 | 11,59 | 1,05 | 0,00 | 0,02 | 4,45 | 0,10 |
| 1905 | 0,02 | 0,01 | 13,62 | 1,10 | 0,00 | 0,02 | 3,35 | 0,10 |
| 1906 | 0,02 | 0,01 | 13,37 | 1,07 | 0,00 | 0,02 | 4,41 | 0,11 |
| 1907 | 0,02 | 0,01 | 13,95 | 1,09 | 0,00 | 0,02 | 4,73 | 0,14 |
| 1908 | 0,03 | 0,01 | 12,60 | 1,07 | 0,00 | 0,02 | 6,20 | 0,13 |
| 1909 | 0,04 | 0,02 | 12,61 | 1,11 | 0,00 | 0,02 | 5,88 | 0,12 |
| 1910 | 0,04 | 0,02 | 15,30 | 1,17 | 0,00 | 0,01 | 3,29 | 0,12 |
| 1911 | 0,05 | 0,02 | 14,38 | 1,20 | 0,00 | 0,01 | 3,84 | 0,11 |
| 1912 | 0,05 | 0,03 | 25,39 | 1,28 | 0,00 | 0,01 | 5,05 | 0,12 |
| 1913 | 0,06 | 0,03 | 22,30 | 1,49 | 0,00 | 0,01 | 4,08 | 0,13 |

Tabella E.003 *Materiale rotabile ferrotranviario: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 1,80 | 0,23 | 0,25 | 0,29 | 0,33 | 0,50 | 0,02 | 0,00 |
| 1862 | 2,89 | 0,59 | 0,92 | 0,55 | 0,45 | 0,51 | 0,02 | 0,00 |
| 1863 | 2,66 | 0,56 | 1,17 | 0,60 | 0,57 | 0,58 | 0,04 | 0,00 |
| 1864 | 1,81 | 0,11 | 1,10 | 0,38 | 0,61 | 0,71 | 0,04 | 0,00 |
| 1865 | 1,93 | 0,19 | 1,92 | 0,70 | 0,64 | 0,79 | 0,05 | 0,01 |
| 1866 | 1,92 | 0,19 | 1,73 | 0,98 | 0,69 | 0,83 | 0,07 | 0,06 |
| 1867 | 1,39 | 0,10 | 0,79 | 0,69 | 0,69 | 0,85 | 0,07 | 0,06 |
| 1868 | 1,50 | 0,39 | 0,63 | 0,86 | 0,70 | 0,85 | 0,08 | 0,06 |
| 1869 | 1,60 | 0,35 | 1,02 | 0,88 | 0,74 | 0,82 | 0,10 | 0,06 |
| 1870 | 1,74 | 0,13 | 1,22 | 0,61 | 0,77 | 0,88 | 0,12 | 0,07 |
| 1871 | 1,97 | 0,15 | 0,83 | 0,67 | 0,80 | 0,97 | 0,14 | 0,07 |
| 1872 | 2,29 | 0,30 | 1,29 | 0,82 | 0,91 | 1,19 | 0,16 | 0,08 |
| 1873 | 2,45 | 0,48 | 1,47 | 0,91 | 0,98 | 1,34 | 0,19 | 0,09 |
| 1874 | 2,54 | 0,60 | 1,09 | 0,83 | 0,93 | 1,29 | 0,20 | 0,10 |
| 1875 | 2,61 | 0,46 | 1,23 | 0,91 | 0,93 | 1,30 | 0,21 | 0,11 |
| 1876 | 2,74 | 0,49 | 1,51 | 1,16 | 0,95 | 1,49 | 0,23 | 0,11 |
| 1877 | 2,73 | 0,49 | 1,33 | 1,55 | 0,93 | 1,65 | 0,23 | 0,11 |
| 1878 | 2,69 | 0,48 | 0,80 | 1,51 | 0,90 | 1,99 | 0,22 | 0,11 |
| 1879 | 2,89 | 0,98 | 1,42 | 1,58 | 0,92 | 1,82 | 0,21 | 0,11 |
| 1880 | 4,27 | 1,52 | 3,48 | 1,75 | 0,99 | 1,85 | 0,22 | 0,12 |
| 1881 | 6,38 | 1,92 | 4,67 | 1,94 | 1,01 | 2,09 | 0,22 | 0,13 |
| 1882 | 6,91 | 1,87 | 4,96 | 2,27 | 1,04 | 2,26 | 0,21 | 0,13 |
| 1883 | 6,42 | 1,63 | 4,69 | 2,41 | 1,41 | 2,47 | 0,21 | 0,17 |
| 1884 | 5,98 | 1,56 | 3,81 | 2,30 | 1,58 | 2,67 | 0,24 | 0,17 |
| 1885 | 6,11 | 1,89 | 4,58 | 2,53 | 1,51 | 2,73 | 0,22 | 0,17 |
| 1886 | 7,90 | 1,36 | 6,36 | 3,62 | 1,56 | 2,94 | 0,24 | 0,20 |
| 1887 | 10,40 | 1,40 | 9,32 | 4,41 | 1,85 | 3,12 | 0,23 | 0,20 |
| 1888 | 11,26 | 2,71 | 11,84 | 4,48 | 2,11 | 3,70 | 0,26 | 0,21 |
| 1889 | 9,65 | 2,38 | 9,99 | 4,38 | 2,33 | 3,80 | 0,26 | 0,21 |
| 1890 | 7,30 | 1,68 | 6,68 | 3,84 | 2,30 | 4,01 | 0,26 | 0,21 |
| 1891 | 6,29 | 1,27 | 5,09 | 3,24 | 2,25 | 3,84 | 0,25 | 0,21 |
| 1892 | 6,32 | 1,05 | 5,13 | 2,92 | 2,15 | 3,82 | 0,24 | 0,20 |
| 1893 | 7,02 | 1,37 | 4,10 | 3,06 | 2,19 | 3,97 | 0,25 | 0,20 |
| 1894 | 7,18 | 1,52 | 5,30 | 3,11 | 2,20 | 3,97 | 0,24 | 0,20 |
| 1895 | 7,26 | 1,49 | 6,44 | 3,14 | 2,16 | 3,91 | 0,26 | 0,20 |
| 1896 | 7,73 | 1,69 | 6,89 | 3,32 | 2,19 | 4,06 | 0,27 | 0,21 |
| 1897 | 8,01 | 2,11 | 10,34 | 3,57 | 2,26 | 4,25 | 0,29 | 0,22 |
| 1898 | 9,59 | 2,15 | 14,30 | 3,75 | 2,31 | 4,45 | 0,33 | 0,23 |
| 1899 | 11,41 | 3,25 | 15,99 | 4,03 | 2,41 | 4,72 | 0,35 | 0,24 |
| 1900 | 12,59 | 4,16 | 17,60 | 4,25 | 2,46 | 4,86 | 0,36 | 0,25 |
| 1901 | 13,57 | 4,35 | 15,60 | 4,45 | 2,83 | 5,15 | 0,52 | 0,27 |
| 1902 | 12,88 | 4,34 | 13,93 | 4,74 | 3,17 | 5,59 | 0,71 | 0,29 |
| 1903 | 12,39 | 5,34 | 15,25 | 5,01 | 3,43 | 5,86 | 0,79 | 0,31 |
| 1904 | 13,21 | 6,44 | 14,99 | 5,41 | 3,77 | 6,27 | 0,64 | 0,34 |
| 1905 | 13,98 | 9,38 | 17,78 | 5,19 | 4,45 | 6,33 | 0,43 | 0,30 |
| 1906 | 18,74 | 11,83 | 24,62 | 5,27 | 6,53 | 6,92 | 0,42 | 0,28 |
| 1907 | 22,84 | 13,20 | 32,27 | 5,09 | 7,73 | 7,45 | 0,37 | 0,24 |
| 1908 | 23,72 | 13,42 | 37,79 | 5,44 | 7,84 | 8,28 | 0,38 | 0,22 |
| 1909 | 21,02 | 12,59 | 35,03 | 5,57 | 7,37 | 8,80 | 0,35 | 0,20 |
| 1910 | 21,03 | 12,33 | 32,85 | 5,75 | 7,16 | 9,49 | 0,31 | 0,17 |
| 1911 | 24,45 | 13,19 | 36,74 | 6,00 | 7,63 | 10,53 | 0,32 | 0,18 |
| 1912 | 26,00 | 15,88 | 38,04 | 5,74 | 8,04 | 11,15 | 0,35 | 0,20 |
| 1913 | 25,09 | 15,37 | 37,98 | 4,19 | 9,36 | 11,50 | 0,42 | 0,24 |

Fonte: vedi testo, E03.09.

*lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,06 | 0,00 | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1862 | 0,13 | 0,00 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1863 | 0,14 | 0,01 | 0,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1864 | 0,15 | 0,01 | 0,28 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1865 | 0,22 | 0,02 | 0,55 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1866 | 0,24 | 0,02 | 0,80 | 0,12 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,00 |
| 1867 | 0,31 | 0,02 | 1,14 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,06 | 0,00 |
| 1868 | 0,39 | 0,02 | 1,86 | 0,18 | 0,00 | 0,01 | 0,06 | 0,00 |
| 1869 | 0,49 | 0,02 | 1,61 | 0,22 | 0,00 | 0,01 | 0,10 | 0,00 |
| 1870 | 0,52 | 0,02 | 1,69 | 0,25 | 0,00 | 0,02 | 0,16 | 0,00 |
| 1871 | 0,56 | 0,02 | 2,06 | 0,28 | 0,00 | 0,02 | 0,20 | 0,02 |
| 1872 | 0,45 | 0,02 | 2,01 | 0,33 | 0,00 | 0,02 | 0,22 | 0,07 |
| 1873 | 0,50 | 0,04 | 2,24 | 0,37 | 0,00 | 0,03 | 0,25 | 0,08 |
| 1874 | 0,50 | 0,03 | 2,83 | 0,37 | 0,00 | 0,03 | 0,28 | 0,09 |
| 1875 | 0,52 | 0,04 | 2,95 | 0,39 | 0,01 | 0,05 | 0,29 | 0,09 |
| 1876 | 0,55 | 0,05 | 2,42 | 0,41 | 0,01 | 0,05 | 0,37 | 0,09 |
| 1877 | 0,55 | 0,05 | 2,66 | 0,42 | 0,01 | 0,06 | 0,37 | 0,09 |
| 1878 | 0,60 | 0,05 | 2,62 | 0,49 | 0,01 | 0,06 | 0,37 | 0,10 |
| 1879 | 0,68 | 0,05 | 2,57 | 0,57 | 0,01 | 0,06 | 0,39 | 0,09 |
| 1880 | 0,80 | 0,05 | 3,03 | 0,69 | 0,01 | 0,07 | 0,58 | 0,16 |
| 1881 | 0,89 | 0,06 | 3,03 | 0,79 | 0,01 | 0,07 | 0,73 | 0,17 |
| 1882 | 0,97 | 0,08 | 3,63 | 0,90 | 0,01 | 0,08 | 0,76 | 0,17 |
| 1883 | 1,06 | 0,09 | 3,65 | 1,02 | 0,02 | 0,08 | 0,78 | 0,19 |
| 1884 | 1,32 | 0,10 | 3,67 | 1,18 | 0,02 | 0,09 | 0,80 | 0,18 |
| 1885 | 1,35 | 0,10 | 4,09 | 1,31 | 0,02 | 0,09 | 0,79 | 0,17 |
| 1886 | 1,49 | 0,11 | 2,99 | 1,50 | 0,02 | 0,09 | 0,87 | 0,17 |
| 1887 | 1,69 | 0,11 | 2,97 | 1,63 | 0,02 | 0,09 | 0,90 | 0,16 |
| 1888 | 1,89 | 0,14 | 4,15 | 1,81 | 0,02 | 0,10 | 0,95 | 0,24 |
| 1889 | 1,91 | 0,14 | 4,63 | 1,78 | 0,02 | 0,10 | 1,01 | 0,31 |
| 1890 | 1,85 | 0,14 | 3,60 | 1,74 | 0,02 | 0,10 | 1,02 | 0,31 |
| 1891 | 1,77 | 0,14 | 2,95 | 1,67 | 0,02 | 0,10 | 1,10 | 0,30 |
| 1892 | 1,94 | 0,14 | 2,93 | 1,75 | 0,02 | 0,10 | 1,15 | 0,30 |
| 1893 | 1,86 | 0,14 | 3,01 | 1,71 | 0,02 | 0,10 | 1,26 | 0,37 |
| 1894 | 1,97 | 0,15 | 3,09 | 1,66 | 0,02 | 0,12 | 1,25 | 0,40 |
| 1895 | 1,83 | 0,15 | 3,50 | 1,71 | 0,02 | 0,14 | 1,39 | 0,39 |
| 1896 | 1,80 | 0,16 | 3,81 | 1,72 | 0,02 | 0,15 | 1,44 | 0,41 |
| 1897 | 1,78 | 0,19 | 4,20 | 1,76 | 0,03 | 0,16 | 1,51 | 0,43 |
| 1898 | 1,73 | 0,20 | 4,66 | 1,76 | 0,03 | 0,16 | 1,56 | 0,45 |
| 1899 | 1,76 | 0,21 | 5,74 | 1,81 | 0,03 | 0,17 | 1,72 | 0,47 |
| 1900 | 1,77 | 0,22 | 6,00 | 1,96 | 0,03 | 0,18 | 1,96 | 0,49 |
| 1901 | 1,92 | 0,23 | 5,94 | 2,31 | 0,04 | 0,19 | 1,93 | 0,51 |
| 1902 | 2,12 | 0,26 | 6,73 | 2,80 | 0,04 | 0,21 | 1,94 | 0,54 |
| 1903 | 2,43 | 0,27 | 7,56 | 3,07 | 0,04 | 0,23 | 2,08 | 0,57 |
| 1904 | 2,79 | 0,30 | 8,34 | 3,06 | 0,05 | 0,25 | 2,22 | 0,60 |
| 1905 | 2,81 | 0,27 | 7,94 | 2,94 | 0,06 | 0,29 | 2,18 | 0,57 |
| 1906 | 2,64 | 0,25 | 8,58 | 2,87 | 0,07 | 0,35 | 2,25 | 0,58 |
| 1907 | 2,89 | 0,22 | 9,47 | 2,82 | 0,08 | 0,39 | 2,17 | 0,55 |
| 1908 | 3,01 | 0,21 | 10,78 | 2,77 | 0,10 | 0,46 | 2,26 | 0,56 |
| 1909 | 3,06 | 0,20 | 12,07 | 2,66 | 0,12 | 0,52 | 1,46 | 0,57 |
| 1910 | 3,03 | 0,17 | 13,47 | 2,50 | 0,13 | 0,58 | 1,92 | 0,56 |
| 1911 | 2,98 | 0,18 | 16,43 | 2,74 | 0,14 | 0,61 | 2,49 | 0,57 |
| 1912 | 3,33 | 0,20 | 18,26 | 2,58 | 0,10 | 0,57 | 2,97 | 0,59 |
| 1913 | 4,34 | 0,23 | 17,74 | 1,93 | 0,00 | 0,42 | 3,80 | 0,63 |

Tabella E.004 *Ferramenta: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 16,76 | 5,08 | 23,64 | 18,82 | 12,97 | 11,14 | 5,66 | 2,52 |
| 1862 | 16,61 | 5,12 | 24,02 | 18,94 | 12,96 | 11,28 | 5,68 | 2,55 |
| 1863 | 16,98 | 5,14 | 24,15 | 19,11 | 12,97 | 11,29 | 5,66 | 2,55 |
| 1864 | 17,12 | 5,16 | 24,46 | 19,27 | 12,93 | 11,22 | 5,64 | 2,59 |
| 1865 | 16,87 | 5,33 | 24,74 | 19,27 | 12,89 | 11,21 | 5,67 | 2,57 |
| 1866 | 16,40 | 5,40 | 24,47 | 19,34 | 12,94 | 11,41 | 5,64 | 2,58 |
| 1867 | 16,62 | 5,54 | 25,12 | 19,83 | 13,09 | 11,70 | 5,73 | 2,64 |
| 1868 | 17,21 | 5,74 | 25,86 | 19,98 | 13,22 | 11,97 | 5,84 | 2,74 |
| 1869 | 17,57 | 5,81 | 26,71 | 20,25 | 13,35 | 12,20 | 5,96 | 2,84 |
| 1870 | 18,12 | 6,04 | 27,38 | 20,59 | 13,50 | 12,56 | 6,07 | 2,95 |
| 1871 | 18,13 | 6,08 | 27,46 | 20,68 | 13,49 | 12,45 | 6,04 | 2,91 |
| 1872 | 18,25 | 6,07 | 27,46 | 20,83 | 13,56 | 12,43 | 6,03 | 2,89 |
| 1873 | 17,71 | 6,01 | 27,60 | 20,83 | 13,58 | 12,27 | 5,98 | 2,83 |
| 1874 | 18,15 | 6,18 | 28,05 | 21,16 | 13,82 | 12,44 | 6,05 | 2,90 |
| 1875 | 19,11 | 6,52 | 28,82 | 21,50 | 14,08 | 12,89 | 6,23 | 3,06 |
| 1876 | 19,09 | 6,57 | 28,57 | 21,50 | 14,07 | 12,77 | 6,20 | 3,00 |
| 1877 | 19,16 | 6,68 | 28,74 | 21,52 | 14,16 | 12,83 | 6,24 | 3,01 |
| 1878 | 18,97 | 6,68 | 28,33 | 21,46 | 14,14 | 12,64 | 6,16 | 2,92 |
| 1879 | 19,43 | 6,83 | 29,04 | 21,70 | 14,31 | 12,89 | 6,26 | 3,00 |
| 1880 | 20,73 | 7,16 | 30,19 | 22,21 | 14,70 | 13,34 | 6,42 | 3,14 |
| 1881 | 22,59 | 7,63 | 31,70 | 22,67 | 15,08 | 13,84 | 6,61 | 3,29 |
| 1882 | 24,06 | 8,24 | 33,00 | 23,39 | 15,51 | 14,29 | 6,79 | 3,47 |
| 1883 | 25,57 | 8,64 | 34,42 | 23,82 | 15,82 | 14,92 | 6,98 | 3,68 |
| 1884 | 27,22 | 9,29 | 35,79 | 24,19 | 16,09 | 15,47 | 7,19 | 3,89 |
| 1885 | 28,37 | 9,86 | 36,73 | 24,48 | 16,32 | 15,83 | 7,27 | 4,04 |
| 1886 | 30,28 | 10,50 | 41,11 | 24,91 | 16,78 | 16,60 | 7,49 | 4,34 |
| 1887 | 33,02 | 11,50 | 46,44 | 25,46 | 17,23 | 17,63 | 7,80 | 4,77 |
| 1888 | 34,23 | 12,34 | 47,53 | 25,74 | 17,40 | 18,16 | 7,93 | 4,98 |
| 1889 | 33,29 | 12,56 | 45,06 | 25,65 | 17,38 | 17,92 | 7,84 | 4,88 |
| 1890 | 30,13 | 11,57 | 41,05 | 25,23 | 17,02 | 17,03 | 7,53 | 4,50 |
| 1891 | 26,40 | 10,27 | 37,57 | 24,54 | 16,52 | 15,90 | 7,15 | 4,04 |
| 1892 | 24,09 | 9,43 | 35,29 | 23,92 | 16,15 | 15,13 | 6,90 | 3,74 |
| 1893 | 23,50 | 9,24 | 34,92 | 23,80 | 16,13 | 14,96 | 6,84 | 3,67 |
| 1894 | 23,65 | 9,43 | 35,34 | 23,91 | 16,27 | 15,06 | 6,88 | 3,72 |
| 1895 | 23,84 | 9,62 | 35,77 | 24,09 | 16,38 | 15,18 | 6,92 | 3,78 |
| 1896 | 23,53 | 9,61 | 35,92 | 24,11 | 16,38 | 15,08 | 6,87 | 3,77 |
| 1897 | 23,03 | 9,50 | 35,61 | 24,05 | 16,33 | 14,94 | 6,84 | 3,73 |
| 1898 | 23,71 | 9,84 | 36,37 | 24,26 | 16,50 | 15,20 | 6,95 | 3,89 |
| 1899 | 25,10 | 10,50 | 37,92 | 24,58 | 16,84 | 15,70 | 7,11 | 4,17 |
| 1900 | 26,18 | 11,13 | 39,61 | 24,86 | 17,06 | 16,10 | 7,18 | 4,41 |
| 1901 | 25,62 | 10,90 | 39,75 | 25,19 | 17,16 | 16,13 | 7,07 | 4,11 |
| 1902 | 25,23 | 10,76 | 39,95 | 25,42 | 17,33 | 16,17 | 7,00 | 3,84 |
| 1903 | 25,75 | 11,08 | 41,28 | 25,84 | 17,69 | 16,55 | 7,02 | 3,78 |
| 1904 | 27,24 | 11,73 | 43,93 | 26,55 | 18,26 | 17,34 | 7,11 | 3,79 |
| 1905 | 29,38 | 12,52 | 47,33 | 27,54 | 18,94 | 18,34 | 7,24 | 3,94 |
| 1906 | 33,14 | 13,97 | 53,09 | 28,92 | 20,15 | 19,98 | 7,45 | 4,22 |
| 1907 | 37,14 | 15,57 | 59,25 | 30,58 | 21,39 | 21,92 | 7,63 | 4,45 |
| 1908 | 40,42 | 16,95 | 65,37 | 32,30 | 22,46 | 23,54 | 7,74 | 4,46 |
| 1909 | 43,98 | 18,24 | 71,41 | 33,56 | 23,45 | 25,08 | 7,85 | 4,43 |
| 1910 | 46,76 | 19,32 | 75,85 | 34,49 | 24,44 | 26,19 | 7,89 | 4,44 |
| 1911 | 48,11 | 19,87 | 77,84 | 35,62 | 25,29 | 26,96 | 7,83 | 4,50 |
| 1912 | 50,33 | 20,64 | 79,63 | 36,41 | 25,96 | 27,79 | 8,01 | 4,62 |
| 1913 | 51,19 | 21,02 | 79,88 | 36,42 | 26,35 | 27,94 | 8,08 | 4,54 |

Fonte: vedi testo, E04.05.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 4,97 | 6,95 | 17,44 | 6,63 | 3,23 | 6,67 | 12,84 | 3,60 |
| 1862 | 4,99 | 6,94 | 17,01 | 6,72 | 3,20 | 6,61 | 12,87 | 3,63 |
| 1863 | 4,99 | 6,88 | 16,55 | 6,75 | 3,16 | 6,49 | 12,86 | 3,65 |
| 1864 | 5,03 | 6,85 | 16,19 | 6,82 | 3,11 | 6,44 | 12,89 | 3,68 |
| 1865 | 5,00 | 6,80 | 15,81 | 6,80 | 3,08 | 6,36 | 12,86 | 3,69 |
| 1866 | 5,05 | 6,79 | 15,73 | 6,84 | 3,06 | 6,31 | 12,95 | 3,72 |
| 1867 | 5,20 | 6,89 | 15,72 | 6,99 | 3,10 | 6,37 | 13,26 | 3,76 |
| 1868 | 5,39 | 6,93 | 15,57 | 7,12 | 3,11 | 6,41 | 13,43 | 3,80 |
| 1869 | 5,58 | 6,99 | 15,53 | 7,24 | 3,14 | 6,43 | 13,61 | 3,85 |
| 1870 | 5,71 | 7,09 | 15,54 | 7,36 | 3,16 | 6,54 | 13,77 | 3,91 |
| 1871 | 5,53 | 7,06 | 15,27 | 7,35 | 3,13 | 6,41 | 13,65 | 3,94 |
| 1872 | 5,78 | 7,10 | 15,55 | 7,43 | 3,18 | 6,37 | 13,79 | 3,95 |
| 1873 | 5,88 | 7,05 | 15,36 | 7,49 | 3,18 | 6,32 | 13,95 | 3,96 |
| 1874 | 5,87 | 7,09 | 15,81 | 7,60 | 3,21 | 6,45 | 14,28 | 3,98 |
| 1875 | 5,97 | 7,21 | 16,08 | 7,77 | 3,27 | 6,70 | 14,85 | 4,04 |
| 1876 | 5,97 | 7,14 | 16,58 | 7,84 | 3,24 | 6,69 | 15,06 | 4,06 |
| 1877 | 6,09 | 7,13 | 16,81 | 7,94 | 3,25 | 6,77 | 15,45 | 4,12 |
| 1878 | 6,11 | 7,10 | 16,93 | 7,98 | 3,23 | 6,72 | 15,57 | 4,11 |
| 1879 | 6,14 | 7,18 | 16,95 | 8,14 | 3,27 | 6,85 | 16,02 | 4,15 |
| 1880 | 6,31 | 7,37 | 17,85 | 8,32 | 3,34 | 7,10 | 16,55 | 4,20 |
| 1881 | 6,48 | 7,61 | 18,87 | 8,46 | 3,31 | 7,12 | 16,97 | 4,26 |
| 1882 | 7,10 | 7,80 | 19,35 | 8,71 | 3,35 | 7,18 | 17,34 | 4,31 |
| 1883 | 7,81 | 7,92 | 20,08 | 9,00 | 3,36 | 7,27 | 17,77 | 4,39 |
| 1884 | 8,15 | 8,12 | 21,10 | 9,36 | 3,42 | 7,38 | 18,29 | 4,47 |
| 1885 | 8,28 | 8,29 | 21,23 | 9,60 | 3,43 | 7,41 | 18,65 | 4,55 |
| 1886 | 8,86 | 8,55 | 21,55 | 9,87 | 3,48 | 7,51 | 19,22 | 4,67 |
| 1887 | 9,43 | 8,88 | 22,42 | 10,26 | 3,55 | 7,70 | 19,93 | 4,86 |
| 1888 | 9,62 | 8,93 | 22,76 | 10,63 | 3,56 | 7,77 | 20,29 | 4,98 |
| 1889 | 9,56 | 8,75 | 22,38 | 10,77 | 3,51 | 7,70 | 20,30 | 5,01 |
| 1890 | 8,88 | 8,49 | 21,38 | 10,61 | 3,40 | 7,49 | 20,07 | 4,95 |
| 1891 | 8,17 | 8,20 | 20,30 | 10,34 | 3,26 | 7,26 | 19,60 | 4,85 |
| 1892 | 7,93 | 7,99 | 19,48 | 10,13 | 3,14 | 7,10 | 19,19 | 4,82 |
| 1893 | 7,86 | 7,91 | 19,26 | 10,17 | 3,08 | 7,05 | 19,25 | 4,84 |
| 1894 | 7,85 | 7,95 | 19,20 | 10,34 | 3,06 | 7,07 | 19,55 | 4,88 |
| 1895 | 7,81 | 7,97 | 19,14 | 10,46 | 3,04 | 7,06 | 19,64 | 4,93 |
| 1896 | 7,80 | 7,94 | 18,96 | 10,47 | 3,00 | 7,01 | 19,73 | 4,99 |
| 1897 | 7,79 | 7,90 | 18,82 | 10,50 | 2,96 | 6,98 | 19,91 | 5,03 |
| 1898 | 7,87 | 7,98 | 19,05 | 10,76 | 2,95 | 7,05 | 20,23 | 5,10 |
| 1899 | 8,02 | 8,16 | 19,43 | 11,14 | 2,97 | 7,15 | 20,70 | 5,21 |
| 1900 | 8,17 | 8,31 | 19,78 | 11,39 | 2,98 | 7,18 | 21,09 | 5,30 |
| 1901 | 8,23 | 8,20 | 19,76 | 11,26 | 2,94 | 7,14 | 21,03 | 5,31 |
| 1902 | 8,27 | 8,10 | 19,71 | 11,18 | 2,91 | 7,12 | 20,97 | 5,33 |
| 1903 | 8,34 | 8,07 | 20,00 | 11,25 | 2,90 | 7,16 | 21,13 | 5,40 |
| 1904 | 8,47 | 8,14 | 20,42 | 11,45 | 2,91 | 7,24 | 21,45 | 5,52 |
| 1905 | 8,81 | 8,31 | 20,94 | 11,70 | 2,93 | 7,34 | 21,82 | 5,65 |
| 1906 | 9,28 | 8,54 | 22,14 | 12,09 | 2,99 | 7,49 | 22,40 | 5,82 |
| 1907 | 9,77 | 8,59 | 23,34 | 12,42 | 3,04 | 7,61 | 23,02 | 6,00 |
| 1908 | 10,26 | 8,60 | 24,35 | 12,66 | 3,08 | 7,65 | 23,58 | 6,17 |
| 1909 | 10,99 | 8,66 | 25,36 | 12,90 | 3,09 | 7,53 | 23,95 | 6,40 |
| 1910 | 11,61 | 8,64 | 25,96 | 13,09 | 3,11 | 7,59 | 24,31 | 6,56 |
| 1911 | 12,05 | 8,59 | 26,37 | 13,15 | 3,11 | 7,56 | 24,19 | 6,65 |
| 1912 | 12,48 | 8,64 | 26,98 | 13,79 | 3,11 | 7,61 | 24,44 | 6,77 |
| 1913 | 12,81 | 8,65 | 26,86 | 14,06 | 3,06 | 7,72 | 24,75 | 6,86 |

Tabella E.005 *Meccanica generale: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,74 | 1,01 | 1,01 | 0,66 | 0,20 | 0,51 | 0,13 | 0,02 |
| 1862 | 0,75 | 1,01 | 1,02 | 0,67 | 0,20 | 0,52 | 0,13 | 0,02 |
| 1863 | 0,72 | 0,92 | 0,97 | 0,63 | 0,20 | 0,49 | 0,13 | 0,02 |
| 1864 | 0,68 | 0,82 | 0,91 | 0,58 | 0,20 | 0,46 | 0,12 | 0,02 |
| 1865 | 0,83 | 0,81 | 0,94 | 0,60 | 0,24 | 0,50 | 0,12 | 0,03 |
| 1866 | 0,93 | 0,71 | 0,92 | 0,58 | 0,28 | 0,50 | 0,12 | 0,04 |
| 1867 | 1,06 | 0,65 | 0,92 | 0,58 | 0,33 | 0,52 | 0,12 | 0,05 |
| 1868 | 1,28 | 0,63 | 0,99 | 0,62 | 0,41 | 0,57 | 0,13 | 0,06 |
| 1869 | 1,51 | 0,59 | 1,03 | 0,64 | 0,48 | 0,62 | 0,13 | 0,07 |
| 1870 | 1,71 | 0,52 | 1,06 | 0,66 | 0,56 | 0,66 | 0,13 | 0,08 |
| 1871 | 1,91 | 0,44 | 1,07 | 0,66 | 0,63 | 0,69 | 0,13 | 0,09 |
| 1872 | 2,25 | 0,56 | 1,28 | 0,75 | 0,72 | 0,79 | 0,15 | 0,10 |
| 1873 | 2,57 | 0,69 | 1,48 | 0,83 | 0,81 | 0,88 | 0,16 | 0,11 |
| 1874 | 2,72 | 0,80 | 1,67 | 0,87 | 0,84 | 0,93 | 0,17 | 0,11 |
| 1875 | 2,65 | 0,84 | 1,74 | 0,86 | 0,80 | 0,92 | 0,18 | 0,11 |
| 1876 | 2,61 | 0,89 | 1,83 | 0,85 | 0,78 | 0,91 | 0,18 | 0,10 |
| 1877 | 2,62 | 0,95 | 1,95 | 0,86 | 0,77 | 0,92 | 0,19 | 0,10 |
| 1878 | 2,64 | 1,02 | 2,10 | 0,89 | 0,77 | 0,94 | 0,20 | 0,10 |
| 1879 | 2,85 | 1,16 | 2,36 | 0,95 | 0,81 | 1,00 | 0,22 | 0,11 |
| 1880 | 3,39 | 1,48 | 2,86 | 1,07 | 0,93 | 1,15 | 0,25 | 0,12 |
| 1881 | 4,07 | 1,91 | 3,52 | 1,23 | 1,07 | 1,33 | 0,28 | 0,13 |
| 1882 | 4,77 | 2,27 | 4,15 | 1,42 | 1,27 | 1,55 | 0,31 | 0,15 |
| 1883 | 5,37 | 2,59 | 4,73 | 1,60 | 1,45 | 1,74 | 0,34 | 0,18 |
| 1884 | 5,88 | 2,86 | 5,26 | 1,76 | 1,61 | 1,91 | 0,36 | 0,22 |
| 1885 | 6,36 | 3,12 | 5,81 | 1,93 | 1,78 | 2,09 | 0,39 | 0,25 |
| 1886 | 6,86 | 3,40 | 6,40 | 2,11 | 1,96 | 2,27 | 0,42 | 0,29 |
| 1887 | 7,75 | 3,90 | 7,31 | 2,37 | 2,23 | 2,56 | 0,45 | 0,35 |
| 1888 | 8,86 | 4,54 | 8,45 | 2,69 | 2,56 | 2,91 | 0,50 | 0,42 |
| 1889 | 9,91 | 5,18 | 9,57 | 3,00 | 2,86 | 3,25 | 0,54 | 0,49 |
| 1890 | 10,57 | 5,61 | 10,36 | 3,20 | 3,06 | 3,47 | 0,56 | 0,56 |
| 1891 | 10,03 | 5,36 | 10,06 | 3,11 | 2,95 | 3,34 | 0,56 | 0,57 |
| 1892 | 9,22 | 4,90 | 9,55 | 2,99 | 2,82 | 3,15 | 0,54 | 0,56 |
| 1893 | 9,35 | 5,05 | 9,85 | 3,05 | 2,87 | 3,21 | 0,55 | 0,60 |
| 1894 | 10,31 | 5,70 | 10,98 | 3,34 | 3,12 | 3,52 | 0,59 | 0,70 |
| 1895 | 11,72 | 6,66 | 12,61 | 3,74 | 3,49 | 3,97 | 0,64 | 0,83 |
| 1896 | 12,93 | 7,51 | 14,16 | 4,13 | 3,85 | 4,39 | 0,69 | 0,97 |
| 1897 | 13,26 | 7,85 | 14,81 | 4,27 | 3,95 | 4,52 | 0,70 | 1,05 |
| 1898 | 13,92 | 8,38 | 15,90 | 4,53 | 4,18 | 4,78 | 0,74 | 1,17 |
| 1899 | 15,79 | 9,76 | 18,36 | 5,13 | 4,70 | 5,42 | 0,81 | 1,41 |
| 1900 | 17,43 | 11,02 | 20,73 | 5,71 | 5,20 | 6,01 | 0,89 | 1,65 |
| 1901 | 16,76 | 10,52 | 20,76 | 5,43 | 5,15 | 5,60 | 0,89 | 1,54 |
| 1902 | 15,72 | 9,76 | 20,23 | 5,07 | 5,00 | 5,11 | 0,87 | 1,40 |
| 1903 | 16,54 | 10,25 | 22,04 | 5,24 | 5,39 | 5,19 | 0,94 | 1,43 |
| 1904 | 19,49 | 12,12 | 26,83 | 5,99 | 6,45 | 5,85 | 1,10 | 1,62 |
| 1905 | 23,78 | 14,95 | 33,71 | 7,01 | 7,88 | 6,74 | 1,31 | 1,91 |
| 1906 | 29,31 | 18,60 | 42,76 | 8,28 | 9,71 | 7,84 | 1,59 | 2,27 |
| 1907 | 33,53 | 21,30 | 50,36 | 9,22 | 11,30 | 8,55 | 1,83 | 2,50 |
| 1908 | 37,72 | 24,00 | 58,28 | 10,08 | 12,91 | 9,14 | 2,07 | 2,72 |
| 1909 | 41,52 | 26,45 | 65,90 | 10,79 | 14,42 | 9,55 | 2,31 | 2,88 |
| 1910 | 43,75 | 27,82 | 71,15 | 11,20 | 15,51 | 9,57 | 2,48 | 2,93 |
| 1911 | 44,78 | 28,31 | 74,48 | 11,46 | 16,38 | 9,39 | 2,61 | 2,91 |
| 1912 | 45,29 | 28,51 | 75,33 | 11,73 | 16,73 | 9,65 | 2,68 | 2,94 |
| 1913 | 43,98 | 27,46 | 73,14 | 11,63 | 16,54 | 9,61 | 2,65 | 2,86 |

Fonte: vedi testo, E04.08.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,10 | 0,02 | 1,01 | 0,02 | 0,01 | 0,02 | 0,27 | 0,01 |
| 1862 | 0,10 | 0,02 | 1,01 | 0,03 | 0,01 | 0,02 | 0,27 | 0,01 |
| 1863 | 0,10 | 0,02 | 0,94 | 0,03 | 0,01 | 0,02 | 0,26 | 0,01 |
| 1864 | 0,11 | 0,02 | 0,85 | 0,03 | 0,01 | 0,02 | 0,23 | 0,01 |
| 1865 | 0,14 | 0,02 | 0,92 | 0,03 | 0,01 | 0,02 | 0,23 | 0,02 |
| 1866 | 0,16 | 0,02 | 0,91 | 0,03 | 0,01 | 0,02 | 0,21 | 0,03 |
| 1867 | 0,19 | 0,02 | 0,95 | 0,04 | 0,02 | 0,02 | 0,19 | 0,04 |
| 1868 | 0,24 | 0,03 | 1,05 | 0,04 | 0,02 | 0,03 | 0,19 | 0,05 |
| 1869 | 0,29 | 0,03 | 1,15 | 0,04 | 0,03 | 0,03 | 0,18 | 0,07 |
| 1870 | 0,34 | 0,03 | 1,21 | 0,05 | 0,03 | 0,03 | 0,16 | 0,08 |
| 1871 | 0,38 | 0,03 | 1,27 | 0,05 | 0,04 | 0,03 | 0,14 | 0,09 |
| 1872 | 0,43 | 0,04 | 1,47 | 0,07 | 0,04 | 0,04 | 0,16 | 0,11 |
| 1873 | 0,47 | 0,04 | 1,64 | 0,09 | 0,04 | 0,04 | 0,18 | 0,12 |
| 1874 | 0,49 | 0,04 | 1,71 | 0,12 | 0,05 | 0,04 | 0,21 | 0,12 |
| 1875 | 0,47 | 0,05 | 1,63 | 0,14 | 0,04 | 0,05 | 0,23 | 0,11 |
| 1876 | 0,46 | 0,05 | 1,58 | 0,15 | 0,04 | 0,05 | 0,25 | 0,11 |
| 1877 | 0,45 | 0,06 | 1,56 | 0,18 | 0,04 | 0,06 | 0,27 | 0,11 |
| 1878 | 0,46 | 0,07 | 1,55 | 0,21 | 0,04 | 0,07 | 0,32 | 0,11 |
| 1879 | 0,49 | 0,09 | 1,64 | 0,25 | 0,04 | 0,09 | 0,36 | 0,11 |
| 1880 | 0,55 | 0,10 | 1,90 | 0,32 | 0,04 | 0,10 | 0,44 | 0,13 |
| 1881 | 0,61 | 0,12 | 2,20 | 0,41 | 0,04 | 0,12 | 0,52 | 0,15 |
| 1882 | 0,69 | 0,12 | 2,59 | 0,50 | 0,04 | 0,13 | 0,60 | 0,16 |
| 1883 | 0,78 | 0,13 | 2,94 | 0,60 | 0,05 | 0,14 | 0,69 | 0,18 |
| 1884 | 0,86 | 0,14 | 3,26 | 0,69 | 0,05 | 0,15 | 0,78 | 0,19 |
| 1885 | 0,94 | 0,15 | 3,59 | 0,80 | 0,05 | 0,17 | 0,88 | 0,20 |
| 1886 | 1,03 | 0,16 | 3,94 | 0,91 | 0,06 | 0,18 | 0,98 | 0,21 |
| 1887 | 1,16 | 0,17 | 4,51 | 1,08 | 0,06 | 0,20 | 1,12 | 0,23 |
| 1888 | 1,33 | 0,19 | 5,25 | 1,30 | 0,07 | 0,22 | 1,29 | 0,26 |
| 1889 | 1,51 | 0,21 | 6,01 | 1,54 | 0,08 | 0,23 | 1,47 | 0,28 |
| 1890 | 1,64 | 0,22 | 6,57 | 1,73 | 0,08 | 0,25 | 1,61 | 0,29 |
| 1891 | 1,63 | 0,22 | 6,40 | 1,73 | 0,08 | 0,25 | 1,61 | 0,28 |
| 1892 | 1,58 | 0,23 | 6,01 | 1,68 | 0,08 | 0,26 | 1,60 | 0,26 |
| 1893 | 1,65 | 0,24 | 6,27 | 1,79 | 0,09 | 0,26 | 1,67 | 0,26 |
| 1894 | 1,86 | 0,26 | 7,13 | 2,08 | 0,09 | 0,28 | 1,86 | 0,28 |
| 1895 | 2,15 | 0,29 | 8,38 | 2,49 | 0,10 | 0,29 | 2,13 | 0,30 |
| 1896 | 2,43 | 0,32 | 9,54 | 2,90 | 0,11 | 0,32 | 2,41 | 0,32 |
| 1897 | 2,58 | 0,34 | 10,10 | 3,14 | 0,11 | 0,33 | 2,55 | 0,33 |
| 1898 | 2,81 | 0,37 | 10,93 | 3,47 | 0,12 | 0,35 | 2,78 | 0,34 |
| 1899 | 3,29 | 0,42 | 12,87 | 4,17 | 0,14 | 0,38 | 3,24 | 0,37 |
| 1900 | 3,76 | 0,48 | 14,72 | 4,87 | 0,15 | 0,42 | 3,70 | 0,39 |
| 1901 | 3,50 | 0,45 | 13,34 | 4,41 | 0,14 | 0,41 | 3,42 | 0,40 |
| 1902 | 3,18 | 0,42 | 11,74 | 3,89 | 0,14 | 0,41 | 3,09 | 0,39 |
| 1903 | 3,23 | 0,43 | 11,62 | 3,85 | 0,14 | 0,43 | 3,09 | 0,42 |
| 1904 | 3,64 | 0,48 | 12,87 | 4,28 | 0,15 | 0,49 | 3,41 | 0,51 |
| 1905 | 4,22 | 0,55 | 14,76 | 4,91 | 0,17 | 0,57 | 3,84 | 0,63 |
| 1906 | 4,95 | 0,63 | 17,00 | 5,66 | 0,19 | 0,65 | 4,35 | 0,79 |
| 1907 | 5,41 | 0,68 | 18,01 | 6,01 | 0,21 | 0,73 | 4,61 | 0,93 |
| 1908 | 5,78 | 0,73 | 18,73 | 6,27 | 0,22 | 0,81 | 4,82 | 1,07 |
| 1909 | 6,05 | 0,76 | 18,96 | 6,36 | 0,23 | 0,89 | 4,91 | 1,21 |
| 1910 | 6,12 | 0,78 | 18,26 | 6,13 | 0,24 | 0,94 | 4,82 | 1,31 |
| 1911 | 6,08 | 0,79 | 16,95 | 5,68 | 0,24 | 0,98 | 4,61 | 1,38 |
| 1912 | 6,25 | 0,81 | 17,18 | 5,77 | 0,24 | 1,02 | 4,75 | 1,40 |
| 1913 | 6,23 | 0,81 | 16,73 | 5,63 | 0,25 | 1,02 | 4,76 | 1,36 |

Tabella E.006 *Meccanica di precisione: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,72 | 0,14 | 0,81 | 0,48 | 0,45 | 0,46 | 0,12 | 0,06 |
| 1862 | 0,76 | 0,15 | 0,85 | 0,50 | 0,48 | 0,49 | 0,13 | 0,06 |
| 1863 | 0,81 | 0,16 | 0,90 | 0,54 | 0,51 | 0,52 | 0,14 | 0,07 |
| 1864 | 0,89 | 0,18 | 1,01 | 0,60 | 0,56 | 0,57 | 0,15 | 0,08 |
| 1865 | 0,95 | 0,19 | 1,05 | 0,62 | 0,60 | 0,61 | 0,16 | 0,08 |
| 1866 | 0,98 | 0,19 | 1,04 | 0,62 | 0,61 | 0,62 | 0,17 | 0,08 |
| 1867 | 1,01 | 0,20 | 1,07 | 0,64 | 0,63 | 0,65 | 0,17 | 0,09 |
| 1868 | 1,05 | 0,20 | 1,10 | 0,65 | 0,65 | 0,67 | 0,18 | 0,09 |
| 1869 | 1,09 | 0,21 | 1,15 | 0,68 | 0,68 | 0,70 | 0,19 | 0,09 |
| 1870 | 1,13 | 0,22 | 1,18 | 0,70 | 0,70 | 0,72 | 0,19 | 0,09 |
| 1871 | 1,17 | 0,22 | 1,20 | 0,71 | 0,72 | 0,74 | 0,20 | 0,10 |
| 1872 | 1,21 | 0,24 | 1,27 | 0,74 | 0,76 | 0,77 | 0,20 | 0,10 |
| 1873 | 1,23 | 0,25 | 1,29 | 0,74 | 0,78 | 0,78 | 0,21 | 0,11 |
| 1874 | 1,26 | 0,27 | 1,31 | 0,74 | 0,79 | 0,80 | 0,21 | 0,11 |
| 1875 | 1,29 | 0,29 | 1,36 | 0,76 | 0,82 | 0,82 | 0,22 | 0,12 |
| 1876 | 1,33 | 0,31 | 1,41 | 0,78 | 0,85 | 0,85 | 0,23 | 0,12 |
| 1877 | 1,37 | 0,33 | 1,44 | 0,82 | 0,87 | 0,87 | 0,23 | 0,13 |
| 1878 | 1,40 | 0,34 | 1,48 | 0,86 | 0,90 | 0,89 | 0,24 | 0,13 |
| 1879 | 1,46 | 0,37 | 1,56 | 0,90 | 0,94 | 0,92 | 0,24 | 0,14 |
| 1880 | 1,49 | 0,39 | 1,60 | 0,91 | 0,96 | 0,94 | 0,25 | 0,14 |
| 1881 | 1,56 | 0,43 | 1,72 | 0,98 | 1,02 | 0,99 | 0,26 | 0,15 |
| 1882 | 1,61 | 0,44 | 1,79 | 1,02 | 1,04 | 1,02 | 0,27 | 0,16 |
| 1883 | 1,68 | 0,46 | 1,89 | 1,09 | 1,08 | 1,06 | 0,29 | 0,17 |
| 1884 | 1,74 | 0,48 | 1,98 | 1,15 | 1,11 | 1,10 | 0,30 | 0,17 |
| 1885 | 1,83 | 0,50 | 2,12 | 1,23 | 1,16 | 1,15 | 0,32 | 0,18 |
| 1886 | 1,94 | 0,54 | 2,29 | 1,34 | 1,22 | 1,22 | 0,35 | 0,19 |
| 1887 | 2,09 | 0,58 | 2,59 | 1,48 | 1,31 | 1,32 | 0,38 | 0,21 |
| 1888 | 2,16 | 0,59 | 2,71 | 1,50 | 1,34 | 1,36 | 0,40 | 0,22 |
| 1889 | 2,14 | 0,58 | 2,59 | 1,43 | 1,32 | 1,34 | 0,41 | 0,22 |
| 1890 | 2,15 | 0,58 | 2,56 | 1,42 | 1,31 | 1,34 | 0,41 | 0,22 |
| 1891 | 2,15 | 0,59 | 2,52 | 1,43 | 1,30 | 1,33 | 0,41 | 0,22 |
| 1892 | 2,14 | 0,59 | 2,50 | 1,43 | 1,29 | 1,32 | 0,41 | 0,22 |
| 1893 | 2,17 | 0,60 | 2,56 | 1,48 | 1,30 | 1,34 | 0,42 | 0,23 |
| 1894 | 2,13 | 0,59 | 2,48 | 1,42 | 1,27 | 1,31 | 0,42 | 0,23 |
| 1895 | 2,11 | 0,58 | 2,47 | 1,42 | 1,25 | 1,30 | 0,42 | 0,23 |
| 1896 | 2,09 | 0,57 | 2,49 | 1,40 | 1,23 | 1,28 | 0,43 | 0,23 |
| 1897 | 2,10 | 0,57 | 2,62 | 1,43 | 1,22 | 1,28 | 0,43 | 0,23 |
| 1898 | 2,11 | 0,57 | 2,78 | 1,46 | 1,21 | 1,28 | 0,45 | 0,23 |
| 1899 | 2,15 | 0,59 | 2,99 | 1,54 | 1,21 | 1,30 | 0,47 | 0,23 |
| 1900 | 2,18 | 0,60 | 3,13 | 1,60 | 1,22 | 1,32 | 0,48 | 0,23 |
| 1901 | 2,10 | 0,58 | 3,11 | 1,58 | 1,18 | 1,28 | 0,47 | 0,22 |
| 1902 | 2,08 | 0,61 | 3,26 | 1,68 | 1,18 | 1,30 | 0,45 | 0,21 |
| 1903 | 2,04 | 0,61 | 3,33 | 1,75 | 1,17 | 1,29 | 0,44 | 0,21 |
| 1904 | 2,04 | 0,63 | 3,58 | 1,86 | 1,18 | 1,32 | 0,44 | 0,20 |
| 1905 | 2,03 | 0,65 | 3,75 | 1,90 | 1,18 | 1,33 | 0,43 | 0,20 |
| 1906 | 2,04 | 0,68 | 4,11 | 1,96 | 1,18 | 1,36 | 0,43 | 0,19 |
| 1907 | 2,08 | 0,73 | 4,45 | 2,08 | 1,19 | 1,40 | 0,42 | 0,19 |
| 1908 | 2,08 | 0,76 | 4,66 | 2,18 | 1,19 | 1,43 | 0,41 | 0,18 |
| 1909 | 2,03 | 0,78 | 4,89 | 2,18 | 1,16 | 1,42 | 0,39 | 0,17 |
| 1910 | 2,03 | 0,81 | 5,23 | 2,27 | 1,17 | 1,45 | 0,37 | 0,17 |
| 1911 | 2,03 | 0,85 | 5,61 | 2,37 | 1,17 | 1,48 | 0,36 | 0,17 |
| 1912 | 2,08 | 0,88 | 5,94 | 2,45 | 1,18 | 1,51 | 0,36 | 0,17 |
| 1913 | 2,09 | 0,89 | 6,18 | 2,46 | 1,18 | 1,52 | 0,36 | 0,17 |

Fonte: vedi testo, E04.11.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,22 | 0,10 | 0,51 | 0,19 | 0,05 | 0,05 | 0,33 | 0,04 |
| 1862 | 0,23 | 0,10 | 0,54 | 0,20 | 0,05 | 0,05 | 0,34 | 0,04 |
| 1863 | 0,24 | 0,11 | 0,57 | 0,22 | 0,05 | 0,06 | 0,36 | 0,04 |
| 1864 | 0,27 | 0,12 | 0,63 | 0,24 | 0,06 | 0,07 | 0,40 | 0,04 |
| 1865 | 0,28 | 0,12 | 0,67 | 0,26 | 0,06 | 0,07 | 0,42 | 0,05 |
| 1866 | 0,28 | 0,11 | 0,67 | 0,26 | 0,06 | 0,07 | 0,39 | 0,05 |
| 1867 | 0,29 | 0,11 | 0,68 | 0,27 | 0,06 | 0,07 | 0,40 | 0,05 |
| 1868 | 0,30 | 0,12 | 0,71 | 0,28 | 0,07 | 0,07 | 0,41 | 0,05 |
| 1869 | 0,31 | 0,12 | 0,74 | 0,29 | 0,07 | 0,08 | 0,43 | 0,06 |
| 1870 | 0,32 | 0,12 | 0,76 | 0,30 | 0,07 | 0,08 | 0,44 | 0,06 |
| 1871 | 0,33 | 0,12 | 0,78 | 0,31 | 0,07 | 0,08 | 0,44 | 0,06 |
| 1872 | 0,35 | 0,13 | 0,82 | 0,32 | 0,08 | 0,09 | 0,47 | 0,06 |
| 1873 | 0,37 | 0,13 | 0,85 | 0,33 | 0,08 | 0,09 | 0,48 | 0,07 |
| 1874 | 0,38 | 0,13 | 0,87 | 0,34 | 0,08 | 0,10 | 0,49 | 0,07 |
| 1875 | 0,40 | 0,13 | 0,90 | 0,35 | 0,08 | 0,10 | 0,50 | 0,07 |
| 1876 | 0,42 | 0,14 | 0,94 | 0,36 | 0,08 | 0,11 | 0,51 | 0,08 |
| 1877 | 0,44 | 0,14 | 0,97 | 0,37 | 0,08 | 0,12 | 0,52 | 0,08 |
| 1878 | 0,45 | 0,14 | 1,01 | 0,38 | 0,09 | 0,12 | 0,53 | 0,08 |
| 1879 | 0,48 | 0,14 | 1,05 | 0,39 | 0,09 | 0,13 | 0,55 | 0,09 |
| 1880 | 0,50 | 0,14 | 1,10 | 0,40 | 0,09 | 0,14 | 0,57 | 0,09 |
| 1881 | 0,54 | 0,15 | 1,16 | 0,43 | 0,10 | 0,15 | 0,59 | 0,10 |
| 1882 | 0,56 | 0,16 | 1,20 | 0,45 | 0,10 | 0,16 | 0,62 | 0,10 |
| 1883 | 0,59 | 0,17 | 1,25 | 0,48 | 0,11 | 0,17 | 0,66 | 0,11 |
| 1884 | 0,61 | 0,18 | 1,31 | 0,51 | 0,11 | 0,18 | 0,69 | 0,12 |
| 1885 | 0,65 | 0,19 | 1,38 | 0,55 | 0,12 | 0,20 | 0,74 | 0,13 |
| 1886 | 0,70 | 0,21 | 1,47 | 0,59 | 0,13 | 0,21 | 0,80 | 0,14 |
| 1887 | 0,76 | 0,23 | 1,62 | 0,65 | 0,14 | 0,24 | 0,88 | 0,15 |
| 1888 | 0,79 | 0,24 | 1,71 | 0,68 | 0,15 | 0,25 | 0,93 | 0,16 |
| 1889 | 0,78 | 0,25 | 1,68 | 0,69 | 0,16 | 0,25 | 0,93 | 0,16 |
| 1890 | 0,78 | 0,25 | 1,66 | 0,70 | 0,16 | 0,26 | 0,93 | 0,17 |
| 1891 | 0,79 | 0,26 | 1,65 | 0,71 | 0,16 | 0,26 | 0,94 | 0,17 |
| 1892 | 0,79 | 0,27 | 1,64 | 0,73 | 0,17 | 0,27 | 0,95 | 0,17 |
| 1893 | 0,80 | 0,27 | 1,65 | 0,75 | 0,17 | 0,28 | 0,97 | 0,18 |
| 1894 | 0,79 | 0,28 | 1,64 | 0,75 | 0,18 | 0,28 | 0,97 | 0,18 |
| 1895 | 0,79 | 0,28 | 1,62 | 0,76 | 0,18 | 0,28 | 0,97 | 0,19 |
| 1896 | 0,79 | 0,28 | 1,63 | 0,77 | 0,18 | 0,29 | 0,98 | 0,19 |
| 1897 | 0,79 | 0,29 | 1,64 | 0,78 | 0,18 | 0,29 | 1,00 | 0,19 |
| 1898 | 0,80 | 0,30 | 1,67 | 0,79 | 0,18 | 0,30 | 1,02 | 0,19 |
| 1899 | 0,82 | 0,31 | 1,70 | 0,81 | 0,19 | 0,30 | 1,05 | 0,20 |
| 1900 | 0,84 | 0,32 | 1,72 | 0,83 | 0,19 | 0,31 | 1,08 | 0,20 |
| 1901 | 0,84 | 0,31 | 1,65 | 0,80 | 0,19 | 0,31 | 1,08 | 0,20 |
| 1902 | 0,88 | 0,31 | 1,61 | 0,79 | 0,19 | 0,31 | 1,10 | 0,21 |
| 1903 | 0,91 | 0,31 | 1,56 | 0,78 | 0,19 | 0,31 | 1,12 | 0,22 |
| 1904 | 0,97 | 0,32 | 1,53 | 0,77 | 0,19 | 0,31 | 1,15 | 0,23 |
| 1905 | 1,03 | 0,32 | 1,50 | 0,76 | 0,19 | 0,31 | 1,18 | 0,24 |
| 1906 | 1,16 | 0,32 | 1,49 | 0,75 | 0,19 | 0,31 | 1,21 | 0,24 |
| 1907 | 1,31 | 0,32 | 1,48 | 0,75 | 0,20 | 0,31 | 1,24 | 0,25 |
| 1908 | 1,43 | 0,32 | 1,44 | 0,74 | 0,20 | 0,32 | 1,26 | 0,26 |
| 1909 | 1,49 | 0,32 | 1,37 | 0,72 | 0,20 | 0,31 | 1,26 | 0,26 |
| 1910 | 1,59 | 0,32 | 1,32 | 0,71 | 0,20 | 0,31 | 1,28 | 0,27 |
| 1911 | 1,74 | 0,32 | 1,28 | 0,70 | 0,20 | 0,31 | 1,30 | 0,28 |
| 1912 | 1,81 | 0,32 | 1,30 | 0,71 | 0,20 | 0,32 | 1,31 | 0,28 |
| 1913 | 1,85 | 0,32 | 1,30 | 0,70 | 0,20 | 0,31 | 1,31 | 0,28 |

Tabella E.007 *Lavorazione dei metalli preziosi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 1,21 | 0,75 | 2,08 | 1,37 | 0,70 | 1,12 | 0,43 | 0,14 |
| 1862 | 1,24 | 0,77 | 2,13 | 1,40 | 0,72 | 1,15 | 0,44 | 0,15 |
| 1863 | 1,27 | 0,78 | 2,18 | 1,43 | 0,73 | 1,17 | 0,45 | 0,15 |
| 1864 | 1,29 | 0,80 | 2,22 | 1,46 | 0,75 | 1,19 | 0,45 | 0,15 |
| 1865 | 1,25 | 0,77 | 2,14 | 1,41 | 0,72 | 1,15 | 0,44 | 0,15 |
| 1866 | 1,17 | 0,72 | 2,00 | 1,32 | 0,68 | 1,08 | 0,41 | 0,14 |
| 1867 | 1,10 | 0,68 | 1,89 | 1,24 | 0,64 | 1,01 | 0,39 | 0,13 |
| 1868 | 1,18 | 0,72 | 2,02 | 1,33 | 0,68 | 1,08 | 0,41 | 0,14 |
| 1869 | 1,24 | 0,76 | 2,12 | 1,40 | 0,72 | 1,14 | 0,43 | 0,15 |
| 1870 | 1,32 | 0,81 | 2,26 | 1,49 | 0,76 | 1,21 | 0,46 | 0,16 |
| 1871 | 1,31 | 0,81 | 2,26 | 1,48 | 0,76 | 1,21 | 0,46 | 0,16 |
| 1872 | 1,39 | 0,85 | 2,31 | 1,52 | 0,77 | 1,26 | 0,47 | 0,16 |
| 1873 | 1,42 | 0,86 | 2,28 | 1,49 | 0,75 | 1,26 | 0,46 | 0,15 |
| 1874 | 1,47 | 0,88 | 2,28 | 1,49 | 0,75 | 1,28 | 0,46 | 0,15 |
| 1875 | 1,53 | 0,91 | 2,30 | 1,50 | 0,75 | 1,31 | 0,46 | 0,15 |
| 1876 | 1,60 | 0,95 | 2,34 | 1,52 | 0,75 | 1,34 | 0,47 | 0,15 |
| 1877 | 1,62 | 0,95 | 2,30 | 1,49 | 0,73 | 1,34 | 0,46 | 0,15 |
| 1878 | 1,61 | 0,94 | 2,23 | 1,43 | 0,70 | 1,31 | 0,44 | 0,14 |
| 1879 | 1,65 | 0,96 | 2,23 | 1,43 | 0,69 | 1,33 | 0,44 | 0,14 |
| 1880 | 1,81 | 1,04 | 2,38 | 1,52 | 0,73 | 1,43 | 0,46 | 0,14 |
| 1881 | 1,95 | 1,12 | 2,51 | 1,59 | 0,77 | 1,53 | 0,49 | 0,15 |
| 1882 | 2,03 | 1,14 | 2,64 | 1,65 | 0,80 | 1,59 | 0,50 | 0,15 |
| 1883 | 1,98 | 1,09 | 2,60 | 1,59 | 0,78 | 1,55 | 0,49 | 0,15 |
| 1884 | 2,04 | 1,10 | 2,70 | 1,63 | 0,81 | 1,60 | 0,50 | 0,15 |
| 1885 | 2,06 | 1,10 | 2,76 | 1,64 | 0,82 | 1,62 | 0,50 | 0,15 |
| 1886 | 2,20 | 1,14 | 2,97 | 1,73 | 0,88 | 1,72 | 0,53 | 0,15 |
| 1887 | 2,19 | 1,12 | 2,99 | 1,71 | 0,88 | 1,71 | 0,52 | 0,15 |
| 1888 | 2,13 | 1,06 | 2,93 | 1,65 | 0,86 | 1,67 | 0,50 | 0,14 |
| 1889 | 1,99 | 0,97 | 2,76 | 1,52 | 0,81 | 1,55 | 0,46 | 0,13 |
| 1890 | 1,94 | 0,92 | 2,72 | 1,48 | 0,79 | 1,52 | 0,45 | 0,13 |
| 1891 | 1,95 | 0,91 | 2,76 | 1,47 | 0,80 | 1,53 | 0,45 | 0,13 |
| 1892 | 2,02 | 0,92 | 2,89 | 1,51 | 0,83 | 1,58 | 0,46 | 0,13 |
| 1893 | 2,05 | 0,91 | 2,96 | 1,52 | 0,85 | 1,60 | 0,46 | 0,13 |
| 1894 | 2,06 | 0,89 | 3,00 | 1,52 | 0,85 | 1,61 | 0,46 | 0,13 |
| 1895 | 2,07 | 0,87 | 3,03 | 1,50 | 0,86 | 1,61 | 0,45 | 0,12 |
| 1896 | 2,12 | 0,86 | 3,13 | 1,53 | 0,88 | 1,65 | 0,46 | 0,12 |
| 1897 | 2,17 | 0,86 | 3,24 | 1,55 | 0,91 | 1,69 | 0,47 | 0,12 |
| 1898 | 2,24 | 0,87 | 3,38 | 1,59 | 0,94 | 1,75 | 0,48 | 0,13 |
| 1899 | 2,26 | 0,85 | 3,44 | 1,59 | 0,96 | 1,76 | 0,48 | 0,12 |
| 1900 | 2,34 | 0,85 | 3,60 | 1,63 | 0,99 | 1,83 | 0,49 | 0,13 |
| 1901 | 2,39 | 0,84 | 3,58 | 1,66 | 0,98 | 1,79 | 0,47 | 0,12 |
| 1902 | 2,50 | 0,85 | 3,65 | 1,74 | 0,99 | 1,80 | 0,46 | 0,12 |
| 1903 | 2,54 | 0,84 | 3,62 | 1,77 | 0,97 | 1,77 | 0,44 | 0,11 |
| 1904 | 2,68 | 0,86 | 3,75 | 1,87 | 0,99 | 1,80 | 0,44 | 0,11 |
| 1905 | 2,80 | 0,87 | 3,83 | 1,96 | 1,00 | 1,82 | 0,43 | 0,11 |
| 1906 | 3,09 | 0,93 | 4,12 | 2,16 | 1,07 | 1,93 | 0,44 | 0,11 |
| 1907 | 3,40 | 1,00 | 4,45 | 2,38 | 1,14 | 2,06 | 0,46 | 0,11 |
| 1908 | 3,92 | 1,12 | 5,02 | 2,75 | 1,27 | 2,29 | 0,49 | 0,12 |
| 1909 | 4,07 | 1,13 | 5,11 | 2,85 | 1,28 | 2,30 | 0,48 | 0,12 |
| 1910 | 4,40 | 1,19 | 5,43 | 3,09 | 1,34 | 2,40 | 0,48 | 0,12 |
| 1911 | 4,55 | 1,20 | 5,51 | 3,20 | 1,35 | 2,40 | 0,47 | 0,11 |
| 1912 | 4,70 | 1,24 | 5,69 | 3,30 | 1,39 | 2,48 | 0,48 | 0,12 |
| 1913 | 4,40 | 1,16 | 5,33 | 3,09 | 1,30 | 2,32 | 0,45 | 0,11 |

Fonte: vedi testo, E05.04.

*lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 1,30 | 0,63 | 2,31 | 0,74 | 0,18 | 0,24 | 1,33 | 0,18 |
| 1862 | 1,33 | 0,64 | 2,37 | 0,76 | 0,19 | 0,25 | 1,36 | 0,19 |
| 1863 | 1,36 | 0,66 | 2,42 | 0,77 | 0,19 | 0,25 | 1,39 | 0,19 |
| 1864 | 1,38 | 0,67 | 2,46 | 0,79 | 0,19 | 0,26 | 1,41 | 0,19 |
| 1865 | 1,33 | 0,65 | 2,37 | 0,76 | 0,19 | 0,25 | 1,36 | 0,19 |
| 1866 | 1,25 | 0,60 | 2,22 | 0,71 | 0,17 | 0,23 | 1,28 | 0,17 |
| 1867 | 1,17 | 0,57 | 2,09 | 0,67 | 0,16 | 0,22 | 1,20 | 0,16 |
| 1868 | 1,26 | 0,61 | 2,24 | 0,72 | 0,18 | 0,24 | 1,28 | 0,18 |
| 1869 | 1,32 | 0,64 | 2,36 | 0,75 | 0,18 | 0,25 | 1,35 | 0,18 |
| 1870 | 1,41 | 0,68 | 2,51 | 0,80 | 0,20 | 0,26 | 1,44 | 0,20 |
| 1871 | 1,40 | 0,68 | 2,50 | 0,80 | 0,20 | 0,26 | 1,44 | 0,20 |
| 1872 | 1,41 | 0,69 | 2,45 | 0,82 | 0,20 | 0,28 | 1,47 | 0,19 |
| 1873 | 1,36 | 0,68 | 2,31 | 0,81 | 0,20 | 0,28 | 1,45 | 0,19 |
| 1874 | 1,34 | 0,67 | 2,20 | 0,81 | 0,21 | 0,29 | 1,46 | 0,18 |
| 1875 | 1,33 | 0,68 | 2,12 | 0,82 | 0,21 | 0,30 | 1,47 | 0,18 |
| 1876 | 1,32 | 0,68 | 2,04 | 0,83 | 0,22 | 0,31 | 1,50 | 0,17 |
| 1877 | 1,28 | 0,67 | 1,90 | 0,82 | 0,22 | 0,31 | 1,48 | 0,16 |
| 1878 | 1,21 | 0,64 | 1,74 | 0,80 | 0,22 | 0,31 | 1,43 | 0,15 |
| 1879 | 1,19 | 0,64 | 1,63 | 0,80 | 0,22 | 0,31 | 1,43 | 0,15 |
| 1880 | 1,24 | 0,67 | 1,64 | 0,85 | 0,24 | 0,34 | 1,53 | 0,15 |
| 1881 | 1,28 | 0,71 | 1,61 | 0,90 | 0,25 | 0,37 | 1,61 | 0,15 |
| 1882 | 1,32 | 0,74 | 1,76 | 0,92 | 0,26 | 0,38 | 1,68 | 0,15 |
| 1883 | 1,27 | 0,72 | 1,79 | 0,89 | 0,26 | 0,37 | 1,63 | 0,15 |
| 1884 | 1,29 | 0,74 | 1,93 | 0,91 | 0,26 | 0,38 | 1,68 | 0,15 |
| 1885 | 1,29 | 0,74 | 2,03 | 0,91 | 0,26 | 0,38 | 1,70 | 0,15 |
| 1886 | 1,36 | 0,79 | 2,25 | 0,96 | 0,28 | 0,40 | 1,81 | 0,15 |
| 1887 | 1,34 | 0,79 | 2,34 | 0,95 | 0,28 | 0,40 | 1,81 | 0,15 |
| 1888 | 1,29 | 0,77 | 2,36 | 0,91 | 0,27 | 0,39 | 1,76 | 0,14 |
| 1889 | 1,18 | 0,71 | 2,28 | 0,84 | 0,25 | 0,36 | 1,64 | 0,13 |
| 1890 | 1,14 | 0,70 | 2,31 | 0,81 | 0,24 | 0,35 | 1,60 | 0,12 |
| 1891 | 1,13 | 0,70 | 2,40 | 0,81 | 0,24 | 0,35 | 1,61 | 0,12 |
| 1892 | 1,16 | 0,72 | 2,57 | 0,82 | 0,25 | 0,36 | 1,66 | 0,12 |
| 1893 | 1,16 | 0,73 | 2,69 | 0,83 | 0,25 | 0,36 | 1,69 | 0,12 |
| 1894 | 1,15 | 0,74 | 2,79 | 0,82 | 0,25 | 0,36 | 1,70 | 0,12 |
| 1895 | 1,13 | 0,74 | 2,88 | 0,81 | 0,25 | 0,36 | 1,70 | 0,12 |
| 1896 | 1,14 | 0,75 | 3,03 | 0,82 | 0,26 | 0,37 | 1,74 | 0,11 |
| 1897 | 1,15 | 0,77 | 3,20 | 0,83 | 0,26 | 0,37 | 1,78 | 0,11 |
| 1898 | 1,17 | 0,80 | 3,40 | 0,85 | 0,27 | 0,38 | 1,84 | 0,11 |
| 1899 | 1,16 | 0,80 | 3,53 | 0,84 | 0,27 | 0,38 | 1,86 | 0,11 |
| 1900 | 1,19 | 0,83 | 3,75 | 0,86 | 0,28 | 0,40 | 1,92 | 0,11 |
| 1901 | 1,19 | 0,81 | 3,73 | 0,83 | 0,27 | 0,39 | 1,90 | 0,11 |
| 1902 | 1,22 | 0,80 | 3,81 | 0,81 | 0,27 | 0,39 | 1,92 | 0,11 |
| 1903 | 1,22 | 0,77 | 3,78 | 0,78 | 0,25 | 0,38 | 1,89 | 0,11 |
| 1904 | 1,27 | 0,78 | 3,91 | 0,77 | 0,25 | 0,38 | 1,94 | 0,11 |
| 1905 | 1,31 | 0,78 | 4,00 | 0,76 | 0,25 | 0,38 | 1,96 | 0,12 |
| 1906 | 1,42 | 0,81 | 4,30 | 0,78 | 0,26 | 0,41 | 2,10 | 0,12 |
| 1907 | 1,54 | 0,85 | 4,64 | 0,81 | 0,27 | 0,43 | 2,24 | 0,13 |
| 1908 | 1,74 | 0,93 | 5,24 | 0,87 | 0,29 | 0,48 | 2,51 | 0,15 |
| 1909 | 1,79 | 0,92 | 5,33 | 0,85 | 0,28 | 0,47 | 2,53 | 0,15 |
| 1910 | 1,91 | 0,95 | 5,66 | 0,85 | 0,29 | 0,49 | 2,67 | 0,16 |
| 1911 | 1,95 | 0,93 | 5,74 | 0,82 | 0,28 | 0,49 | 2,68 | 0,16 |
| 1912 | 2,01 | 0,96 | 5,93 | 0,85 | 0,29 | 0,51 | 2,77 | 0,16 |
| 1913 | 1,88 | 0,90 | 5,55 | 0,79 | 0,27 | 0,47 | 2,59 | 0,15 |

Tabella E.008 *Navi militari costruite in Italia, 1861-1913*

A. Fregate corazzate

| | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione |
|---|---|---|
| *Conte Verde* | 3.930 | Toscana |
| *Messina* | 3.930 | Campania |
| *Palestro* | 5.854 | Liguria |
| *Principe Amedeo* | 5.854 | Campania |
| *Principe di Carignano* | 3.501 | Liguria |
| *Principe Umberto* | 3.501 | Liguria |
| *Roma* | 5.814 | Liguria |
| *Venezia* | 5.814 | Liguria |

B. Fregate e corvette

| | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione |
|---|---|---|
| *Caracciolo* | 1.578 | Campania |
| *Etna* | 1.563 | Campania |
| *Gaeta* | 3.680 | Campania |
| *Italia* | 3.080 | Campania |
| *Magenta* | 2.712 | Toscana |
| *Principessa Clotilde* | 2.182 | Liguria |
| *Vettor Pisani* | 1.962 | Veneto |

C. Corazzate

| | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione | | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione |
|---|---|---|---|---|---|
| *Ammiraglio di Saint Bon* | 9.800 | Veneto | *Italia* | 13.898 | Campania |
| *Andrea Doria* | 11.204 | Liguria | *Leonardo da Vinci* | 23.088 | Liguria |
| *Andrea Doria* | 22.964 | Liguria | *Lepanto* | 13.898 | Toscana |
| *Benedetto Brin* | 13.427 | Campania | *Napoli* | 12.833 | Campania |
| *Caio Duilio* | 11.138 | Campania | *Re Umberto* | 13.300 | Campania |
| *Caio Duilio* | 22.964 | Campania | *Regina Elena* | 12.691 | Liguria |
| *Conte di Cavour* | 23.088 | Liguria | *Regina Margherita* | 13.427 | Liguria |
| *Dante Alighieri* | 19.500 | Campania | *Roma* | 12.791 | Liguria |
| *Emanuele Filiberto* | 9.800 | Campania | *Ruggiero di Lauria* | 11.204 | Campania |
| *Enrico Dandolo* | 11.138 | Liguria | *Sardegna* | 13.860 | Liguria |
| *Francesco Morosini* | 11.204 | Veneto | *Sicilia* | 13.400 | Veneto |
| *Giulio Cesare* | 23.088 | Liguria | *Vittorio Emanuele* | 13.035 | Campania |
| | | | *Vasco da Gama* | 2.972 | Toscana |
| | | | *Messoudieh* | 9.120 | Liguria |

D. Incrociatori corazzati

| | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione | | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione |
|---|---|---|---|---|---|
| *Amalfi* | 9.832 | Liguria | *General Belgrano* | 7.350 | Toscana |
| *Carlo Alberto* | 6.832 | Liguria | *General Garibaldi* | 7.350 | Liguria |
| *Francesco Ferruccio* | 7.350 | Veneto | *General Pueyrredon* | 7.350 | Liguria |
| *Giuseppe Garibaldi* | 7.350 | Liguria | *General San Martín* | 7.350 | Toscana |
| *Marco Polo* | 4.580 | Campania | *Giorgios Averoff* | 9.832 | Toscana |
| *Pisa* | 9.832 | Toscana | *Kasuga* | 7.350 | Liguria |
| *San Giorgio* | 10.167 | Campania | *Nisshin* | 7.350 | Liguria |
| *San Marco* | 10.700 | Campania | *Cristóbal Colón* | 7.350 | Liguria |
| *Varese* | 7.350 | Toscana | | | |
| *Vettor Pisani* | 6.720 | Campania | | | |

Fonte: vedi testo, E02.02.

E. Incrociatori avviso, incrociatori coloniali, incrociatori protetti

| | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione | | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione |
|---|---|---|---|---|---|
| *Amerigo Vespucci* | 2.705 | Veneto | *Liguria* | 2.281 | Liguria |
| *Basilicata* | 2.778 | Campania | *Lombardia* | 2.389 | Campania |
| *Calabria* | 2.492 | Liguria | *Marsala* | 3.575 | Campania |
| *Campania* | 2.778 | Campania | *Nino Bixio* | 3.575 | Campania |
| *Cristoforo Colombo* | 2.173 | Veneto | *Puglia* | 2.538 | Puglie |
| *Cristoforo Colombo* | 2.560 | Veneto | *Quarto* | 3.281 | Veneto |
| *Elba* | 2.732 | Campania | *Savoia* | 2.853 | Campania |
| *Etna* | 3.530 | Campania | *Stromboli* | 3.450 | Veneto |
| *Etruria* | 2.281 | Toscana | *Umbria* | 2.281 | Toscana |
| *Ettore Fieramosca* | 3.595 | Toscana | *Vesuvio* | 3.427 | Toscana |
| *Flavio Gioia* | 2.760 | Campania | *Adamastor* | 1.962 | Toscana |
| *Libia* | 3.800 | Liguria | | | |

F. Avviso, esploratori, incrociatori torpedinieri

| | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione | | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione |
|---|---|---|---|---|---|
| *Agordat* | 1.350 | Campania | *Messaggero* | 1.021 | Liguria |
| *Agostino Barbarigo* | 743 | Veneto | *Minerva* | 846 | Liguria |
| *Alessandro Poerio* | 1.131 | Liguria | *Montebello* | 814 | Liguria |
| *Archimede* | 966 | Veneto | *Monzambano* | 870 | Liguria |
| *Aretusa* | 846 | Toscana | *Partenope* | 840 | Campania |
| *Calatafimi [Tersicore]* | 846 | Campania | *Pietro Micca* | 570 | Veneto |
| *Caprera [Clio]* | 846 | Toscana | *Rapido* | 1.523 | Toscana |
| *Cesare Rossarol* | 1.131 | Liguria | *Staffetta* | 1.652 | Liguria |
| *Coatit* | 1.350 | Campania | *Tripoli* | 848 | Campania |
| *Confienza* | 768 | Liguria | *Urania* | 846 | Liguria |
| *Euridice* | 846 | Campania | *Vedetta* | 828 | Liguria |
| *Galileo Galilei* | 966 | Veneto | *El Baschir* | 1.200 | Toscana |
| *Goito* | 857 | Campania | | | |
| *Guglielmo Pepe* | 1.131 | Liguria | | | |
| *Iride* | 846 | Campania | | | |
| *Marcantonio Colonna* | 782 | Veneto | | | |

Tabella E.008, *segue*

G. Cacciatorpediniere

| | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione | | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione |
|---|---|---|---|---|---|
| *Alpino* | 395 | Liguria | *Granatiere* | 395 | Liguria |
| *Animoso* | 780 | Toscana | *Impavido* | 672 | Campania |
| *Antonio Mosto* | 770 | Campania | *Impetuoso* | 672 | Campania |
| *Aquilone* | 330 | Campania | *Indomito* | 672 | Campania |
| *Ardente* | 672 | Toscana | *Insidioso* | 672 | Campania |
| *Ardito* | 672 | Toscana | *Intrepido* | 672 | Campania |
| *Artigliere* | 395 | Liguria | *Ippolito Nievo* | 770 | Liguria |
| *Ascaro* | 395 | Liguria | *Irrequieto* | 672 | Campania |
| *Audace* | 780 | Toscana | *Lanciere* | 395 | Liguria |
| *Bersagliere* | 395 | Liguria | *Nembo* | 330 | Campania |
| *Borea* | 330 | Campania | *Pilade Bronzetti* | 770 | Liguria |
| *Carabiniere* | 395 | Liguria | *Pontiere* | 395 | Liguria |
| *Corazziere* | 395 | Liguria | *Rosolino Pilo* | 770 | Liguria |
| *Espero* | 330 | Campania | *Saetta* | 370 | Campania |
| *Folgore* | 370 | Campania | *Simone Schiaffino* | 770 | Liguria |
| *Francesco Nullo* | 770 | Campania | *Turbine* | 330 | Campania |
| *Fuciliere* | 395 | Liguria | *Zeffiro* | 330 | Campania |
| *Fulmine* | 298 | Liguria | | | |
| *Garibaldino* | 395 | Liguria | | | |
| *Giuseppe Cesare Abba* | 770 | Liguria | | | |

H. Sommergibili

| | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione | | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione |
|---|---|---|---|---|---|
| *Argo* | 250 | Liguria | *Salpa* | 250 | Liguria |
| *Argonauta* | 255 | Liguria | *Squalo* | 160 | Veneto |
| *Balilla* | 728 | Liguria | *Tricheco* | 160 | Veneto |
| *Delfino* | 95 | Liguria | *Velella* | 250 | Liguria |
| *Fisalia* | 250 | Toscana | *Zoea* | 250 | Toscana |
| *Foca* | 185 | Liguria | *F1* | 250 | Liguria |
| *Galileo Ferraris* | 355 | Liguria | *F3* | 250 | Liguria |
| *Giacinto Pullino* | 355 | Liguria | *F5* | 250 | Liguria |
| *Glauco* | 160 | Veneto | *Dikkeren* | 103 | Liguria |
| *Jalea* | 250 | Liguria | *Espadarte* | 245 | Liguria |
| *Jantina* | 250 | Liguria | *Hvalen* | 185 | Liguria |
| *Medusa* | 250 | Liguria | | | |
| *Narvalo* | 160 | Veneto | | | |
| *Nautilus* | 225 | Veneto | | | |
| *Nereide* | 225 | Veneto | | | |
| *Otaria* | 160 | Veneto | | | |

I. Torpediniere

| | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione | | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione |
|---|---|---|---|---|---|
| *Acquario* | 39 | Campania | *Condore* | 140 | Liguria |
| *Airone* | 210 | Liguria | *Gabbiano* | 162 | Liguria |
| *Albatros* | 210 | Liguria | *Idra* | 39 | Campania |
| *Alcione* | 210 | Liguria | *Lira* | 39 | Campania |
| *Ardea* | 210 | Liguria | *Olimpia* | 221 | Liguria |
| *Arpia* | 210 | Liguria | *Orfeo* | 221 | Liguria |
| *Arturo* | 39 | Liguria | *Orione* | 221 | Liguria |
| *Astore* | 210 | Liguria | *Orsa* | 221 | Liguria |
| *Calipso* | 210 | Campania | *Pallade* | 210 | Campania |
| *Calliope* | 210 | Campania | *Pegaso* | 210 | Campania |
| *Canopo* | 210 | Campania | *Pellicano* | 171 | Liguria |
| *Cassiopea* | 39 | Campania | *Perseo* | 210 | Campania |
| *Cassiopea* | 210 | Campania | *Polluce* | 39 | Toscana |
| *Castore* | 39 | Toscana | *Procione* | 39 | Campania |
| *Centauro* | 210 | Campania | *Procione* | 210 | Campania |
| *Cigno* | 39 | Liguria | *Regolo* | 39 | Campania |
| *Cigno* | 210 | Campania | *Rigel* | 39 | Toscana |
| *Climene* | 210 | Campania | *Spica* | 39 | Liguria |
| *Clio* | 27 | Toscana | *Vega* | 39 | Toscana |
| *Clio* | 210 | Campania | | | |
| *1 PN - 12 PN* | 120/cad. | Campania | *132 S - 135 S* | 80/cad. | Campania |
| *13 OS - 24 OS* | 120/cad. | Liguria | *136 S - 150 S* | 80/cad. | Liguria |
| *25 AS - 32 AS* | 120/cad. | Liguria | *151 S - 152 S* | 80/cad. | Campania |
| *33 PN - 38 PN* | 120/cad. | Campania | *153 S - 154 S* | 80/cad. | Liguria |
| *50 T - 51 T* | 39/cad. | Liguria | *A. B.* | 145 | Liguria |
| *52 T - 53 T* | 39/cad. | Toscana | *Ac-Hisar* | 165 | Liguria |
| *54 T - 55 T* | 39/cad. | Campania | *Angora* | 165 | Liguria |
| *56 S* | 80 | Liguria | *Antalia* | 165 | Liguria |
| *56 T - 59 T* | 44/cad. | Liguria | *Deradj* | 165 | Liguria |
| *60 S - 67 S* | 80/cad. | Campania | *Eliagot* | 165 | Liguria |
| *68 S - 75 S* | 80/cad. | Liguria | *Kulahia* | 165 | Liguria |
| *78 YA - 79 YA* | 110/cad. | Veneto | *Mossul* | 165 | Liguria |
| *86 S - 98 S* | 80/cad. | Liguria | *Tokat* | 165 | Liguria |
| *105 S* | 80 | Liguria | *Urffa* | 165 | Liguria |
| *112 S - 115 S* | 80/cad. | Campania | | | |
| *116 S - 131 S* | 80/cad. | Liguria | | | |

Tabella E.008, *segue*

L. Cannoniere

| | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione | | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione |
|---|---|---|---|---|---|
| *Alfredo Cappellini* | 642 | Toscana | *Sebastiano Veniero* | 649 | Toscana |
| *Andrea Provana* | 649 | Toscana | *Sentinella* | 265 | Liguria |
| *Audace* | 642 | Campania | *Volturno* | 1.056 | Veneto |
| *Brondolo* | 117 | Veneto | *Voragine* | 1.850 | Liguria |
| *Curtatone* | 1.292 | Veneto | (per la Bulgaria) | 160 | Toscana |
| *Faà di Bruno* | 642 | Toscana | (per la Bulgaria) | 160 | Toscana |
| *Governolo* | 1.222 | Veneto | *Bravo* | 1.200 | Toscana |
| *Guardiano* | 265 | Liguria | *Morelos* | 1.200 | Toscana |
| *Guerriera* | 1.850 | Campania | *Progreso* | 1.590 | Liguria |
| *Marghera* | 113 | Veneto | (per il Marocco) | 450 | Liguria |
| *Risoluta* | 642 | Campania | | | |
| *Sebastiano Caboto* | 877 | Sicilia | | | |

M. Rimorchiatori

| | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione | | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione |
|---|---|---|---|---|---|
| *Atlante* | 813 | Liguria | *N.22 [Maddalena]* | 120 | Liguria |
| *Calatafimi* | 270 | Marche | *N.22* | 99 | Liguria |
| *Cariddi* | 1.050 | Campania | *N.23 [Palmaria]* | 120 | Liguria |
| *Ciclope* | 840 | Campania | *N.23* | 99 | Liguria |
| *Ercole* | 813 | Liguria | *N.24 [Tino]* | 120 | Liguria |
| *Ischia* | 135 | Veneto | *N.24* | 77 | Liguria |
| *Laguna* | 152 | Marche | *N.26 [Rialto]* | 124 | Veneto |
| *Luni* | 448 | Liguria | *N.26* | 77 | Liguria |
| *Mestre* | 272 | Veneto | *N.27 [Lido]* | 230 | Campania |
| *Murano* | 270 | Veneto | *N.27* | 77 | Liguria |
| *N.1* | 73 | Liguria | *N.28 [Capri]* | 128 | Veneto |
| *N.2* | 60 | Liguria | *N.28* | 77 | Liguria |
| *N.3* | 43 | Liguria | *N.29 [Capraia]* | 128 | Veneto |
| *N.4* | 30 | Liguria | *N.29* | 77 | Liguria |
| *N.5* | 53 | Liguria | *N.30* | 87 | Liguria |
| *N.5* | 99 | Liguria | *N.31* | 87 | Liguria |
| *N.6* | 53 | Liguria | *N.32* | 87 | Liguria |
| *N.7* | 52 | Liguria | *N.33* | 99 | Liguria |
| *N.8* | 30 | Liguria | *N.34* | 99 | Liguria |
| *N.9* | 49 | Liguria | *Nisida* | 135 | Veneto |
| *N.9* | 99 | Liguria | *Ponza* | 135 | Veneto |
| *N.12* | 61 | Liguria | *Porto d'Anzio* | 157 | Toscana |
| *N.13* | 62 | Liguria | *Porto Empedocle* | 360 | Veneto |
| *N.14* | 60 | Liguria | *Procida* | 135 | Veneto |
| *N.15* | 58 | Liguria | *Rondine* | 117 | Veneto |
| *N.19* | 34 | Liguria | *Sant'Andrea* | 146 | Puglie |
| *N.21 [San Paolo]* | 120 | Liguria | *Scilla* | 1.076 | Campania |
| *N.21* | 27 | Veneto | *Titano* | 788 | Liguria |
| | | | *Ventotene* | 135 | Veneto |
| | | | *Lynce* | 200 | Toscana |

N. Navi da carico

| | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione | | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione |
|---|---|---|---|---|---|
| *Adda* | 281 | Liguria | *Magra* | 78 | Liguria |
| *Adige* | 78 | Liguria | *Malaussena* | 444 | Veneto |
| *Anapo* | 76 | Veneto | *Mincio* | 120 | Liguria |
| *Aniene* | 281 | Liguria | *Nera* | 281 | Liguria |
| *Arno* | 78 | Liguria | *Ofanto* | 281 | Liguria |
| *Aterno* | 281 | Liguria | *Oristano* | 281 | Liguria |
| *Betta N.2* | 580 | Liguria | *Pagano* | 390 | Toscana |
| *Betta N.3* | 580 | Liguria | *Piave* | 77 | Veneto |
| *Betta N.4* | 444 | Veneto | *Po* | 175 | Campania |
| *Betta N.5* | 570 | Liguria | *Polcevera* | 175 | Campania |
| *Betta N.7* | 444 | Veneto | *Sarno* | 78 | Liguria |
| *Betta N.10* | 470 | Liguria | *Sebeto* | 78 | Liguria |
| *Betta N.11* | 470 | Liguria | *Sile* | 175 | Marche |
| *Betta N.12* | 470 | Liguria | *Simeto* | 171 | Veneto |
| *Bisagno* | 78 | Liguria | *Sterope* | 9.500 | Toscana |
| *Bormida* | 86 | Liguria | *Tanaro* | 78 | Liguria |
| *Brembo* | 281 | Liguria | *Tevere* | 960 | Campania |
| *Brenta* | 175 | Marche | *Ticino* | 120 | Liguria |
| *Bronte* | 9.490 | Toscana | *Tronto* | 120 | Liguria |
| *Crati* | 171 | Veneto | *Velino* | 171 | Veneto |
| *Dora* | 175 | Campania | *Verde* | 390 | Toscana |
| *Eridano* | 1.260 | Liguria | *Viterbo* | 470 | Liguria |
| *Foce* | 281 | Liguria | | | |
| *Liri* | 175 | Campania | | | |

O. Altre navi ausiliarie

| | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione | | dislocamento (tonn.) | regione di costruzione |
|---|---|---|---|---|---|
| *Ammiraglio Magnaghi* | 1.506 | Liguria | *Marittimo* | 196 | Campania |
| *Castore* | 530 | Campania | *Miseno* | 554 | Campania |
| *Chioggia* | 533 | Veneto | *Palinuro* | 554 | Campania |
| *Città di Genova* | 3.740 | Campania | *Polluce* | 530 | Campania |
| *Città di Napoli* | 3.733 | Liguria | *Tino* | 196 | Campania |
| *Diligente* | 30 | Campania | *Tremiti* | 196 | Campania |
| *Gorgona* | 196 | Campania | *Vigilante* | 30 | Campania |
| *Ischia* | 196 | Campania | *Vulcano* | 276 | Veneto |
| | | | *Ceara* | 3.800 | Liguria |

Tabella E.009 *Costruzioni di navi militari: dislocamento equivalente costruito, 1861-1913 (tonnellate)*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fregate corazzate | | | fregate e corvette | | | |
| | Liguria | Toscana | Campania | Liguria | Veneto | Toscana | Campania |
| 1861 | 1.964 | 0 | 172 | 340 | 0 | 632 | 1.915 |
| 1862 | 1.996 | 0 | 683 | 429 | 0 | 632 | 1.411 |
| 1863 | 3.236 | 373 | 683 | 429 | 0 | 632 | 1.005 |
| 1864 | 2.425 | 447 | 683 | 429 | 0 | 0 | 768 |
| 1865 | 2.291 | 447 | 919 | 429 | 0 | 0 | 422 |
| 1866 | 2.242 | 447 | 1.310 | 126 | 0 | 0 | 332 |
| 1867 | 2.242 | 447 | 970 | 0 | 313 | 0 | 332 |
| 1868 | 1.751 | 447 | 627 | 0 | 501 | 0 | 332 |
| 1869 | 1.169 | 447 | 627 | 0 | 501 | 0 | 332 |
| 1870 | 1.169 | 447 | 627 | 0 | 501 | 0 | 180 |
| 1871 | 1.169 | 428 | 627 | 0 | 146 | 0 | 0 |
| 1872 | 1.169 | 0 | 627 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 740 | 0 | 627 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 595 | 0 | 602 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 276 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E02.02.

| | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | corazzate | | | | incrociatori corazzati | | | |
| | Liguria | Veneto | Toscana | Campania | Liguria | Veneto | Toscana | Campania |
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 732 | 0 | 0 | 1.112 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 1.255 | 0 | 0 | 1.671 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 1.255 | 0 | 0 | 1.671 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 1.255 | 0 | 266 | 2.357 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 1.255 | 0 | 1.283 | 3.174 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 1.255 | 0 | 1.283 | 3.174 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 1.255 | 0 | 1.283 | 3.174 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 1.255 | 0 | 1.283 | 1.503 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 1.255 | 127 | 1.283 | 2.139 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 1.499 | 1.519 | 1.283 | 3.031 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 1.185 | 1.519 | 1.283 | 3.031 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 1.185 | 2.519 | 1.283 | 3.707 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 1.433 | 2.719 | 1.283 | 4.194 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 2.677 | 2.719 | 1.283 | 3.006 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 2.677 | 2.719 | 802 | 3.006 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 2.677 | 2.719 | 0 | 2.878 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 2.677 | 1.644 | 0 | 1.478 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 2.677 | 1.200 | 0 | 1.478 | 0 | 0 | 0 | 1.008 |
| 1891 | 2.083 | 1.200 | 0 | 1.478 | 0 | 0 | 0 | 1.008 |
| 1892 | 1.492 | 1.200 | 0 | 1.478 | 0 | 0 | 0 | 1.113 |
| 1893 | 1.492 | 1.200 | 0 | 1.109 | 1.237 | 0 | 0 | 2.268 |
| 1894 | 1.492 | 1.887 | 0 | 1.238 | 3.129 | 0 | 0 | 1.808 |
| 1895 | 184 | 1.898 | 0 | 1.238 | 6.408 | 0 | 1.225 | 1.260 |
| 1896 | 0 | 1.498 | 0 | 1.238 | 6.578 | 0 | 3.759 | 1.260 |
| 1897 | 0 | 1.498 | 0 | 1.238 | 5.564 | 0 | 4.866 | 1.260 |
| 1898 | 309 | 1.498 | 0 | 1.238 | 3.452 | 0 | 5.400 | 315 |
| 1899 | 2.479 | 1.498 | 0 | 3.106 | 4.102 | 454 | 3.694 | 0 |
| 1900 | 2.479 | 1.498 | 0 | 3.278 | 4.102 | 1.217 | 2.485 | 0 |
| 1901 | 6.233 | 125 | 0 | 4.132 | 1.403 | 1.217 | 621 | 0 |
| 1902 | 6.724 | 0 | 743 | 3.827 | 5.930 | 1.217 | 0 | 0 |
| 1903 | 5.155 | 0 | 743 | 4.162 | 8.419 | 1.217 | 0 | 0 |
| 1904 | 5.124 | 0 | 0 | 6.505 | 351 | 1.217 | 0 | 0 |
| 1905 | 4.401 | 0 | 0 | 5.824 | 1.091 | 811 | 1.894 | 1.017 |
| 1906 | 4.401 | 0 | 0 | 4.465 | 2.384 | 0 | 2.165 | 2.033 |
| 1907 | 3.828 | 0 | 0 | 4.465 | 2.384 | 0 | 3.394 | 4.653 |
| 1908 | 2.336 | 0 | 0 | 2.832 | 2.384 | 0 | 4.623 | 4.653 |
| 1909 | 0 | 0 | 0 | 3.138 | 1.589 | 0 | 3.901 | 4.653 |
| 1910 | 7.612 | 0 | 0 | 5.379 | 0 | 0 | 2.458 | 3.638 |
| 1911 | 16.973 | 0 | 0 | 5.379 | 0 | 0 | 1.229 | 220 |
| 1912 | 21.325 | 0 | 0 | 11.267 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 22.774 | 0 | 0 | 7.291 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.009, *segue*

| | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) |
|---|---|---|---|---|---|
| | incrociatori avviso, incrociatori coloniali, incrociatori protetti | | | | |
| | Liguria | Veneto | Toscana | Campania | Puglie |
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 507 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 579 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 579 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 508 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 24 | 0 | 386 | 0 |
| 1880 | 0 | 575 | 0 | 1.069 | 0 |
| 1881 | 0 | 575 | 0 | 1.365 | 0 |
| 1882 | 0 | 575 | 0 | 1.365 | 0 |
| 1883 | 0 | 575 | 338 | 1.353 | 0 |
| 1884 | 0 | 706 | 734 | 1.319 | 0 |
| 1885 | 0 | 974 | 734 | 898 | 0 |
| 1886 | 0 | 974 | 1.662 | 724 | 0 |
| 1887 | 0 | 974 | 1.662 | 664 | 0 |
| 1888 | 0 | 203 | 1.252 | 70 | 0 |
| 1889 | 211 | 0 | 1.547 | 562 | 0 |
| 1890 | 421 | 298 | 843 | 906 | 0 |
| 1891 | 421 | 597 | 843 | 1.048 | 0 |
| 1892 | 824 | 597 | 843 | 1.048 | 0 |
| 1893 | 881 | 597 | 1.087 | 557 | 69 |
| 1894 | 846 | 471 | 774 | 486 | 333 |
| 1895 | 460 | 0 | 491 | 444 | 333 |
| 1896 | 460 | 0 | 491 | 0 | 333 |
| 1897 | 249 | 0 | 245 | 0 | 333 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 333 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 333 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 333 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 330 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 661 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 661 | 165 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 661 | 1.312 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 661 | 1.312 | 0 | 347 | 0 |
| 1912 | 661 | 492 | 0 | 2.774 | 0 |
| 1913 | 165 | 0 | 0 | 3.321 | 0 |

| | (21) | (22) | (23) | (24) | (25) | (26) | (27) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | avviso, esploratori, incrociatori torpedinieri | | | | cacciatorpediniere | | |
| | Liguria | Veneto | Toscana | Campania | Liguria | Toscana | Campania |
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 114 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 393 | 0 | 430 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 393 | 85 | 430 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 393 | 204 | 430 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 359 | 598 | 143 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 598 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 1884 | 209 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 |
| 1885 | 345 | 266 | 0 | 418 | 0 | 0 | 212 |
| 1886 | 676 | 699 | 0 | 888 | 0 | 0 | 212 |
| 1887 | 763 | 699 | 0 | 355 | 0 | 0 | 118 |
| 1888 | 949 | 268 | 0 | 247 | 0 | 0 | 12 |
| 1889 | 830 | 0 | 152 | 908 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 518 | 0 | 260 | 875 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 431 | 0 | 342 | 462 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 341 | 0 | 454 | 553 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 103 | 0 | 364 | 363 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 364 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 356 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 171 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 171 | 604 | 41 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 171 | 762 | 91 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 87 | 762 | 91 | 0 | 133 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 572 | 75 | 0 | 385 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 433 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 481 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 312 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 443 | 0 | 48 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.340 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 959 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 545 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 545 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 | 0 | 427 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 0 | 1.170 |
| 1912 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 | 1.243 | 1.327 |
| 1913 | 839 | 0 | 0 | 0 | 783 | 1.428 | 1.095 |

Tabella E.009, *segue*

| | (28) | (29) | (30) | (31) | (32) | (33) | (34) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | sommergibili | | | torpediniere | | | |
| | Liguria | Veneto | Toscana | Liguria | Veneto | Toscana | Campania |
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 19 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 36 | 34 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 57 | 93 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 101 | 8 | 58 | 121 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 375 | 21 | 47 | 267 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 940 | 21 | 29 | 236 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 617 | 21 | 10 | 178 |
| 1889 | 6 | 0 | 0 | 405 | 21 | 0 | 182 |
| 1890 | 38 | 0 | 0 | 590 | 21 | 0 | 333 |
| 1891 | 38 | 0 | 0 | 748 | 21 | 0 | 148 |
| 1892 | 13 | 0 | 0 | 560 | 21 | 0 | 37 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 262 | 21 | 0 | 80 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 172 | 21 | 0 | 43 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 8 | 18 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 18 | 5 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 86 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 122 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 131 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 82 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 28 | 0 | 166 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 153 | 0 | 369 | 0 | 0 | 179 |
| 1905 | 0 | 223 | 0 | 1.018 | 0 | 0 | 882 |
| 1906 | 0 | 188 | 0 | 1.414 | 0 | 0 | 906 |
| 1907 | 157 | 111 | 0 | 742 | 0 | 0 | 133 |
| 1908 | 229 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 261 |
| 1909 | 87 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| 1910 | 335 | 0 | 44 | 51 | 0 | 0 | 411 |
| 1911 | 775 | 83 | 222 | 1.202 | 0 | 0 | 536 |
| 1912 | 920 | 201 | 184 | 955 | 0 | 0 | 576 |
| 1913 | 975 | 166 | 50 | 126 | 0 | 0 | 637 |

| | (35) | (36) | (37) | (38) | (39) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | cannoniere | | |
| | Liguria | Veneto | Toscana | Campania | Sicilia |
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 148 | 0 | 0 | 185 | 0 |
| 1865 | 296 | 0 | 0 | 370 | 0 |
| 1866 | 296 | 0 | 0 | 370 | 0 |
| 1867 | 296 | 0 | 86 | 370 | 0 |
| 1868 | 296 | 0 | 171 | 442 | 0 |
| 1869 | 148 | 0 | 428 | 257 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 343 | 257 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 257 | 0 |
| 1872 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 149 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 149 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 216 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 432 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 432 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 130 | 218 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 434 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 610 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 610 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 434 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 130 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 204 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 407 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 407 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 204 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 |
| 1898 | 113 | 0 | 40 | 0 | 0 |
| 1899 | 225 | 0 | 40 | 0 | 0 |
| 1900 | 112 | 0 | 40 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 640 | 0 | 0 |
| 1904 | 400 | 0 | 1.220 | 0 | 0 |
| 1905 | 800 | 0 | 600 | 0 | 0 |
| 1906 | 390 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 132 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 429 |
| 1912 | 0 | 0 | 0 | 0 | 448 |
| 1913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.009, *segue*

| | (40) | (41) | (42) | (43) | (44) | (45) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | rimorchiatori | | | |
| | Liguria | Veneto | Toscana | Marche | Campania | Puglie |
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 71 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 132 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 25 | 0 | 29 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 168 | 0 | 0 | 212 | 0 |
| 1873 | 0 | 150 | 0 | 0 | 547 | 0 |
| 1874 | 0 | 110 | 0 | 0 | 547 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 547 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 273 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 620 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 694 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 362 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 62 | 0 | 0 | 205 | 0 |
| 1901 | 0 | 95 | 0 | 0 | 266 | 0 |
| 1902 | 0 | 128 | 0 | 0 | 275 | 0 |
| 1903 | 0 | 64 | 0 | 0 | 143 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 |
| 1906 | 66 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 |
| 1907 | 140 | 6 | 0 | 0 | 40 | 0 |
| 1908 | 80 | 14 | 0 | 0 | 21 | 24 |
| 1909 | 85 | 7 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 1910 | 175 | 0 | 50 | 0 | 0 | 49 |
| 1911 | 488 | 135 | 100 | 0 | 0 | 24 |
| 1912 | 585 | 360 | 74 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 571 | 382 | 79 | 0 | 0 | 0 |

| | (46) | (47) | (48) | (49) | (50) | (51) | (52) | (53) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | navi da carico | | | | | altre navi ausiliarie | | |
| | Liguria | Veneto | Toscana | Marche | Campania | Liguria | Veneto | Campania |
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 | 0 | 316 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.387 | 0 | 1.429 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.387 | 0 | 1.623 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 693 | 0 | 937 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 212 | 0 | 0 | 0 | 118 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 346 | 0 | 0 | 0 | 439 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 195 | 0 | 0 | 0 | 252 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 1884 | 525 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 1885 | 1.060 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 |
| 1886 | 548 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 327 |
| 1887 | 78 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 319 |
| 1888 | 118 | 444 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 492 |
| 1889 | 258 | 555 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 530 |
| 1890 | 199 | 222 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 |
| 1891 | 145 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| 1892 | 577 | 0 | 0 | 87 | 27 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 720 | 0 | 0 | 138 | 219 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 288 | 0 | 0 | 87 | 323 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 4 | 131 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 443 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 21 | 0 | 0 | 0 | 480 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 43 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 22 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 949 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 172 | 6.105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 170 | 8.097 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 3.839 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 630 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 630 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 1.776 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.544 | 0 | 0 |

Tabella E.010 *Costruzioni di navi militari: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 2,423 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,853 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 2,670 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,853 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 4,124 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,226 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 3,921 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,447 | 0,050 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 3,891 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,447 | 0,092 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 3,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,447 | 0,052 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 2,638 | 0,000 | 0,423 | 0,000 | 0,507 | 0,041 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 2,147 | 0,000 | 0,676 | 0,000 | 0,567 | 0,041 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 1,327 | 0,000 | 0,694 | 0,000 | 0,747 | 0,020 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 1,169 | 0,000 | 0,702 | 0,000 | 0,687 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 1,169 | 0,000 | 0,315 | 0,000 | 0,428 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 1,233 | 0,000 | 0,118 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 1,753 | 0,000 | 0,789 | 0,000 | 0,140 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 2,563 | 0,000 | 0,859 | 0,000 | 0,666 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 2,215 | 0,000 | 0,913 | 0,000 | 0,666 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 1,887 | 0,000 | 1,055 | 0,000 | 0,975 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 1,811 | 0,000 | 1,124 | 0,000 | 1,574 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 1,255 | 0,000 | 1,040 | 0,000 | 1,322 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 1,255 | 0,000 | 0,776 | 0,000 | 1,288 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 1,255 | 0,000 | 0,978 | 0,000 | 1,283 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 1,255 | 0,000 | 0,903 | 0,000 | 1,297 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 1,527 | 0,000 | 2,295 | 0,000 | 1,487 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 1,221 | 0,000 | 2,295 | 0,000 | 2,142 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 1,785 | 0,000 | 3,472 | 0,000 | 2,736 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 2,530 | 0,000 | 4,560 | 0,000 | 2,589 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 4,959 | 0,000 | 5,480 | 0,000 | 3,658 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 6,612 | 0,000 | 5,625 | 0,000 | 3,127 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 6,010 | 0,000 | 3,983 | 0,000 | 1,718 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 5,723 | 0,000 | 2,118 | 0,000 | 2,324 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 6,318 | 0,000 | 1,797 | 0,000 | 1,541 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 6,073 | 0,000 | 2,208 | 0,000 | 1,668 | 0,007 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 5,119 | 0,000 | 2,350 | 0,000 | 1,842 | 0,017 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 5,061 | 0,000 | 2,350 | 0,000 | 2,032 | 0,028 | 0,000 |
| 1894 | 0,000 | 6,323 | 0,000 | 2,724 | 0,000 | 1,609 | 0,017 | 0,000 |
| 1895 | 0,000 | 7,235 | 0,000 | 1,948 | 0,000 | 2,440 | 0,001 | 0,000 |
| 1896 | 0,000 | 7,249 | 0,000 | 1,512 | 0,000 | 4,701 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,000 | 6,163 | 0,000 | 1,498 | 0,000 | 5,490 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,000 | 4,272 | 0,000 | 1,498 | 0,000 | 5,693 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,000 | 7,267 | 0,000 | 1,982 | 0,000 | 3,857 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,000 | 7,176 | 0,000 | 2,775 | 0,000 | 2,513 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 0,000 | 7,737 | 0,000 | 1,417 | 0,000 | 0,649 | 0,000 | 0,000 |
| 1902 | 0,000 | 12,884 | 0,000 | 1,307 | 0,000 | 0,771 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 0,000 | 14,039 | 0,000 | 1,368 | 0,000 | 1,381 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 0,000 | 6,788 | 0,000 | 1,833 | 0,000 | 2,075 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 0,000 | 9,788 | 0,000 | 1,692 | 0,000 | 3,933 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 0,000 | 13,743 | 0,000 | 0,714 | 0,000 | 2,933 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 0,000 | 11,348 | 0,000 | 0,426 | 0,000 | 3,394 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 0,000 | 7,629 | 0,000 | 0,352 | 0,000 | 4,623 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 0,000 | 3,961 | 0,000 | 0,434 | 0,000 | 3,901 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 0,000 | 10,405 | 0,000 | 1,780 | 0,000 | 2,660 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 0,000 | 24,754 | 0,000 | 2,184 | 0,000 | 2,143 | 0,000 | 0,000 |
| 1912 | 0,000 | 29,237 | 0,000 | 1,680 | 0,000 | 3,237 | 0,000 | 0,000 |
| 1913 | 0,000 | 31,371 | 0,000 | 0,898 | 0,000 | 3,101 | 0,000 | 0,000 |

Fonte: vedi testo, E02.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 2,757 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 2,588 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 2,182 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 2,492 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 2,478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 2,439 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 1,791 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 1,448 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 1,265 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 1,050 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,775 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 2,122 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 2,656 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 2,054 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 2,548 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 3,174 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 3,174 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 3,695 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 2,946 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,000 | 3,982 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 4,884 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 5,046 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 6,051 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,000 | 6,915 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,000 | 6,679 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 5,493 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,000 | 4,099 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 0,000 | 4,392 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 6,077 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 0,000 | 5,071 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 0,000 | 4,972 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 0,000 | 4,959 | 0,093 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,000 | 0,000 | 3,909 | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,000 | 0,000 | 3,124 | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,000 | 0,000 | 2,587 | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,000 | 0,000 | 3,530 | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,000 | 0,000 | 2,742 | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,000 | 0,000 | 4,553 | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,000 | 0,000 | 5,078 | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 0,000 | 0,000 | 5,184 | 0,186 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1902 | 0,000 | 0,000 | 4,981 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 0,000 | 0,000 | 4,886 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 0,000 | 0,000 | 7,410 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 0,000 | 0,000 | 9,435 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 0,000 | 0,000 | 9,063 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 0,000 | 0,000 | 9,518 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 0,000 | 0,000 | 8,231 | 0,017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 0,000 | 0,000 | 8,236 | 0,034 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 0,000 | 0,000 | 11,022 | 0,034 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 0,000 | 0,000 | 9,908 | 0,017 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 0,000 |
| 1912 | 0,000 | 0,000 | 19,279 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,314 | 0,000 |
| 1913 | 0,000 | 0,000 | 15,748 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabella E.011 *Stazza lorda dei piroscafi varati identificati, 1861-1914 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 289 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 1.496 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 2.690 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 71 | 0 | 72 | 0 | 54 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 3.209 | 0 | 0 | 0 | 1.778 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 156 | 0 | 0 | 0 | 1.854 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 72 | 0 | 0 | 0 | 859 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 168 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 232 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 309 | 0 | 0 | 0 | 2.364 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 382 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 2.521 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 680 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 88 | 0 | 52 | 0 | 138 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 1.723 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 981 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 514 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 7.018 | 0 | 34 | 0 | 0 | 61 | 0 |
| 1892 | 0 | 3.428 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 1.125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 2.001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 2.614 | 0 | 83 | 0 | 879 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 4.715 | 0 | 118 | 0 | 1.605 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 12.156 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 18.268 | 0 | 0 | 0 | 3.423 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 41.122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 50.216 | 0 | 0 | 0 | 13.078 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 47.020 | 0 | 0 | 0 | 5.794 | 4.076 | 0 |
| 1902 | 0 | 21.496 | 0 | 40 | 0 | 739 | 1.022 | 0 |
| 1903 | 0 | 11.733 | 0 | 673 | 0 | 4.479 | 6.982 | 0 |
| 1904 | 0 | 7.045 | 0 | 195 | 0 | 0 | 450 | 0 |
| 1905 | 0 | 38.716 | 0 | 55 | 0 | 22 | 5.269 | 0 |
| 1906 | 0 | 16.522 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.637 | 0 |
| 1907 | 0 | 35.187 | 0 | 108 | 0 | 0 | 7.817 | 0 |
| 1908 | 0 | 19.631 | 0 | 247 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 9.075 | 0 | 650 | 0 | 932 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 13.196 | 0 | 39 | 0 | 1.905 | 2.839 | 0 |
| 1911 | 0 | 10.500 | 0 | 177 | 0 | 500 | 5.240 | 0 |
| 1912 | 0 | 14.372 | 0 | 67 | 0 | 1.684 | 2.051 | 0 |
| 1913 | 0 | 29.961 | 0 | 321 | 0 | 2.182 | 6.977 | 0 |
| 1914 | 0 | 28.438 | 0 | 228 | 0 | 154 | 5.571 | 0 |

Fonte: vedi testo, E02.03.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 213 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 309 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 975 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.246 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 476 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.375 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.870 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.162 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 999 | 0 | 0 | 0 | 15.598 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.415 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.247 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.616 | 0 |
| 1914 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.012 *Stazza netta dei piroscafi varati identificati, 1861-1914 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 168 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 498 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 432 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 1.614 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 39 | 0 | 30 | 0 | 34 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 2.016 | 0 | 0 | 0 | 918 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 93 | 0 | 0 | 0 | 1.112 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 553 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 74 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 143 | 0 | 0 | 0 | 1.562 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 1.567 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 385 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 36 | 0 | 14 | 0 | 64 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 959 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 584 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 329 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 5.195 | 0 | 22 | 0 | 0 | 39 | 0 |
| 1892 | 0 | 2.467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 1.235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 1.251 | 0 | 47 | 0 | 565 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 2.020 | 0 | 62 | 0 | 635 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 7.520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 11.623 | 0 | 0 | 0 | 2.277 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 26.703 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 32.587 | 0 | 0 | 0 | 8.918 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 30.392 | 0 | 0 | 0 | 4.313 | 2.670 | 0 |
| 1902 | 0 | 14.057 | 0 | 23 | 0 | 432 | 644 | 0 |
| 1903 | 0 | 6.569 | 0 | 425 | 0 | 2.956 | 4.596 | 0 |
| 1904 | 0 | 4.644 | 0 | 104 | 0 | 0 | 195 | 0 |
| 1905 | 0 | 24.796 | 0 | 23 | 0 | 12 | 3.358 | 0 |
| 1906 | 0 | 10.203 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.947 | 0 |
| 1907 | 0 | 19.580 | 0 | 59 | 0 | 0 | 4.260 | 0 |
| 1908 | 0 | 13.085 | 0 | 219 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 5.082 | 0 | 400 | 0 | 652 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 4.499 | 0 | 11 | 0 | 895 | 1.406 | 0 |
| 1911 | 0 | 6.209 | 0 | 116 | 0 | 116 | 3.362 | 0 |
| 1912 | 0 | 8.518 | 0 | 33 | 0 | 788 | 521 | 0 |
| 1913 | 0 | 18.387 | 0 | 214 | 0 | 1.250 | 4.830 | 0 |
| 1914 | 0 | 17.839 | 0 | 125 | 0 | 82 | 4.079 | 0 |

Fonte: vedi testo, E02.03.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 127 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 188 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 612 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.990 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 231 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.836 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.547 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.308 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 579 | 0 | 0 | 0 | 8.295 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.052 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.707 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.558 | 0 |
| 1914 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.013 *Stazza netta delle navi varate, 1862-1914 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1862 | 0 | 14.073 | 0 | 884 | 205 | 1.638 | 374 | 0 |
| 1863 | 0 | 24.982 | 0 | 703 | 320 | 2.914 | 594 | 0 |
| 1864 | 0 | 26.882 | 0 | 319 | 133 | 1.938 | 334 | 0 |
| 1865 | 0 | 43.191 | 0 | 1.916 | 129 | 1.931 | 433 | 0 |
| 1866 | 0 | 46.197 | 0 | 832 | 10 | 2.448 | 257 | 0 |
| 1867 | 0 | 53.646 | 0 | 3.115 | 95 | 1.852 | 142 | 0 |
| 1868 | 0 | 67.329 | 0 | 1.261 | 88 | 1.931 | 22 | 0 |
| 1869 | 0 | 79.214 | 0 | 3.444 | 26 | 1.578 | 81 | 0 |
| 1870 | 0 | 72.194 | 0 | 1.798 | 77 | 1.093 | 119 | 0 |
| 1871 | 0 | 54.991 | 0 | 2.416 | 111 | 804 | 164 | 0 |
| 1872 | 0 | 46.671 | 0 | 3.200 | 330 | 1.012 | 140 | 0 |
| 1873 | 0 | 50.075 | 0 | 1.051 | 737 | 1.325 | 263 | 0 |
| 1874 | 0 | 61.302 | 0 | 2.434 | 294 | 3.405 | 181 | 0 |
| 1875 | 0 | 64.243 | 0 | 1.310 | 312 | 3.374 | 117 | 0 |
| 1876 | 0 | 47.545 | 0 | 1.556 | 93 | 1.022 | 68 | 0 |
| 1877 | 0 | 27.641 | 0 | 1.583 | 37 | 376 | 218 | 0 |
| 1878 | 0 | 17.695 | 0 | 767 | 85 | 566 | 731 | 0 |
| 1879 | 0 | 10.071 | 0 | 1.184 | 60 | 1.298 | 105 | 0 |
| 1880 | 0 | 8.154 | 0 | 656 | 74 | 935 | 151 | 0 |
| 1881 | 0 | 6.436 | 0 | 708 | 65 | 804 | 194 | 0 |
| 1882 | 0 | 10.662 | 0 | 782 | 55 | 2.548 | 236 | 0 |
| 1883 | 0 | 10.983 | 0 | 723 | 51 | 728 | 202 | 0 |
| 1884 | 0 | 10.232 | 0 | 725 | 24 | 970 | 57 | 0 |
| 1885 | 0 | 3.764 | 0 | 995 | 44 | 1.528 | 185 | 0 |
| 1886 | 0 | 3.123 | 0 | 839 | 45 | 1.452 | 198 | 0 |
| 1887 | 0 | 944 | 0 | 697 | 10 | 1.085 | 183 | 0 |
| 1888 | 0 | 1.957 | 0 | 615 | 18 | 1.287 | 112 | 0 |
| 1889 | 0 | 6.728 | 0 | 792 | 146 | 1.094 | 71 | 0 |
| 1890 | 0 | 19.754 | 0 | 769 | 35 | 1.194 | 190 | 0 |
| 1891 | 0 | 22.010 | 0 | 1.024 | 87 | 1.347 | 173 | 0 |
| 1892 | 0 | 10.076 | 0 | 1.388 | 93 | 1.073 | 225 | 0 |
| 1893 | 0 | 7.498 | 0 | 1.913 | 124 | 967 | 242 | 0 |
| 1894 | 0 | 4.507 | 0 | 590 | 118 | 223 | 267 | 0 |
| 1895 | 0 | 2.356 | 0 | 425 | 118 | 1.122 | 228 | 0 |
| 1896 | 0 | 2.409 | 0 | 353 | 139 | 1.146 | 296 | 0 |
| 1897 | 0 | 7.945 | 0 | 303 | 60 | 355 | 290 | 0 |
| 1898 | 0 | 13.572 | 0 | 306 | 52 | 2.984 | 200 | 0 |
| 1899 | 0 | 28.573 | 0 | 286 | 56 | 1.111 | 210 | 0 |
| 1900 | 0 | 35.370 | 0 | 467 | 141 | 10.130 | 427 | 0 |
| 1901 | 0 | 32.248 | 0 | 500 | 152 | 5.076 | 2.852 | 0 |
| 1902 | 0 | 27.592 | 0 | 778 | 65 | 2.114 | 958 | 0 |
| 1903 | 0 | 24.685 | 0 | 1.419 | 252 | 5.099 | 5.211 | 0 |
| 1904 | 0 | 7.988 | 0 | 585 | 184 | 1.172 | 681 | 0 |
| 1905 | 0 | 26.107 | 0 | 661 | 114 | 1.550 | 3.593 | 0 |
| 1906 | 0 | 11.386 | 0 | 573 | 256 | 1.338 | 3.258 | 0 |
| 1907 | 0 | 20.995 | 0 | 858 | 193 | 1.400 | 4.638 | 0 |
| 1908 | 0 | 13.762 | 0 | 1.463 | 131 | 1.091 | 272 | 0 |
| 1909 | 0 | 5.856 | 0 | 1.444 | 318 | 1.293 | 266 | 0 |
| 1910 | 0 | 5.057 | 0 | 541 | 328 | 1.891 | 1.818 | 0 |
| 1911 | 0 | 7.060 | 0 | 669 | 223 | 467 | 3.923 | 0 |
| 1912 | 0 | 8.915 | 0 | 389 | 289 | 1.395 | 947 | 0 |
| 1913 | 0 | 21.078 | 0 | 547 | 279 | 2.795 | 5.128 | 0 |
| 1914 | 0 | 19.564 | 0 | 592 | 182 | 2.197 | 4.384 | 0 |

Fonte: vedi testo, E02.03.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1862 | 0 | 184 | 7.323 | 437 | 0 | 132 | 899 | 16 |
| 1863 | 0 | 56 | 6.863 | 728 | 0 | 167 | 798 | 40 |
| 1864 | 0 | 90 | 8.158 | 321 | 0 | 66 | 450 | 23 |
| 1865 | 0 | 3 | 10.708 | 438 | 0 | 177 | 1.020 | 110 |
| 1866 | 0 | 35 | 8.868 | 524 | 0 | 134 | 982 | 67 |
| 1867 | 0 | 31 | 12.037 | 398 | 0 | 123 | 796 | 22 |
| 1868 | 0 | 14 | 14.917 | 297 | 0 | 137 | 892 | 76 |
| 1869 | 0 | 68 | 9.658 | 582 | 0 | 221 | 1.036 | 102 |
| 1870 | 0 | 17 | 13.923 | 259 | 0 | 137 | 998 | 84 |
| 1871 | 0 | 17 | 9.412 | 400 | 0 | 154 | 728 | 31 |
| 1872 | 0 | 65 | 11.004 | 224 | 0 | 152 | 1.061 | 104 |
| 1873 | 0 | 68 | 10.341 | 172 | 0 | 111 | 1.359 | 42 |
| 1874 | 0 | 80 | 12.646 | 125 | 0 | 136 | 667 | 21 |
| 1875 | 0 | 28 | 17.440 | 103 | 0 | 83 | 681 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 18.208 | 270 | 0 | 94 | 1.166 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 8.051 | 283 | 0 | 64 | 398 | 636 |
| 1878 | 0 | 10 | 8.771 | 232 | 0 | 115 | 359 | 34 |
| 1879 | 0 | 24 | 7.787 | 314 | 0 | 92 | 268 | 10 |
| 1880 | 108 | 0 | 3.061 | 228 | 0 | 26 | 1.087 | 46 |
| 1881 | 54 | 0 | 2.268 | 226 | 0 | 50 | 525 | 26 |
| 1882 | 0 | 0 | 2.714 | 281 | 0 | 73 | 452 | 6 |
| 1883 | 0 | 0 | 1.935 | 96 | 0 | 100 | 220 | 42 |
| 1884 | 0 | 0 | 3.057 | 121 | 0 | 88 | 464 | 43 |
| 1885 | 0 | 0 | 2.767 | 131 | 0 | 160 | 371 | 0 |
| 1886 | 0 | 20 | 4.908 | 122 | 0 | 94 | 620 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 1.521 | 92 | 0 | 61 | 581 | 17 |
| 1888 | 0 | 0 | 1.023 | 162 | 0 | 72 | 714 | 0 |
| 1889 | 39 | 0 | 1.859 | 217 | 0 | 35 | 621 | 13 |
| 1890 | 0 | 0 | 4.882 | 244 | 0 | 69 | 0 | 46 |
| 1891 | 0 | 0 | 4.016 | 294 | 0 | 179 | 636 | 18 |
| 1892 | 0 | 0 | 3.512 | 400 | 0 | 85 | 754 | 46 |
| 1893 | 0 | 0 | 4.089 | 283 | 0 | 0 | 342 | 43 |
| 1894 | 0 | 0 | 1.167 | 324 | 0 | 83 | 549 | 27 |
| 1895 | 0 | 0 | 1.385 | 427 | 0 | 23 | 274 | 45 |
| 1896 | 0 | 0 | 1.576 | 328 | 0 | 19 | 286 | 54 |
| 1897 | 0 | 0 | 1.106 | 122 | 0 | 37 | 185 | 66 |
| 1898 | 0 | 6 | 2.057 | 166 | 0 | 0 | 101 | 34 |
| 1899 | 0 | 0 | 3.200 | 126 | 0 | 15 | 147 | 78 |
| 1900 | 0 | 0 | 4.395 | 197 | 0 | 46 | 303 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 3.429 | 142 | 0 | 0 | 144 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 6.025 | 111 | 0 | 23 | 137 | 24 |
| 1903 | 18 | 21 | 7.073 | 231 | 0 | 128 | 294 | 22 |
| 1904 | 5 | 0 | 2.443 | 178 | 0 | 0 | 8.470 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 3.164 | 234 | 0 | 0 | 249 | 30 |
| 1906 | 0 | 0 | 2.520 | 581 | 0 | 0 | 3.869 | 0 |
| 1907 | 1 | 0 | 3.207 | 426 | 0 | 0 | 4.600 | 106 |
| 1908 | 0 | 20 | 3.207 | 305 | 0 | 0 | 3.386 | 140 |
| 1909 | 0 | 0 | 3.014 | 172 | 0 | 0 | 8.367 | 48 |
| 1910 | 0 | 0 | 2.304 | 283 | 0 | 0 | 1.151 | 85 |
| 1911 | 0 | 0 | 1.989 | 328 | 0 | 0 | 58 | 21 |
| 1912 | 0 | 0 | 1.682 | 243 | 0 | 0 | 2.758 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 2.038 | 250 | 0 | 0 | 3.673 | 15 |
| 1914 | 0 | 0 | 3.147 | 238 | 0 | 0 | 70 | 0 |

Tabella E.014 *Stazza lorda delle navi varate, 1861-1914: stime nazionali (migliaia di tonnellate)*

| | (1)<br>navi a vela | (2)<br>navi a vapore | (3)<br>piroscafi identificati |
|---|---|---|---|
| 1861 | 23,545 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 26,441 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 38,307 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 38,418 | 0,415 | 0,502 |
| 1865 | 58,535 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 57,931 | 0,789 | 0,830 |
| 1867 | 69,879 | 0,684 | 0,720 |
| 1868 | 85,052 | 0,056 | 0,059 |
| 1869 | 92,580 | 1,421 | 1,496 |
| 1870 | 87,210 | 2,556 | 2,690 |
| 1871 | 67,389 | 0,176 | 0,185 |
| 1872 | 62,247 | 0,238 | 0,048 |
| 1873 | 63,839 | 0,190 | 0,197 |
| 1874 | 79,433 | 4,913 | 4,987 |
| 1875 | 89,108 | 2,010 | 2,010 |
| 1876 | 72,373 | 0,433 | 0,488 |
| 1877 | 40,835 | 0,023 | 0,019 |
| 1878 | 30,145 | 0,379 | 0,130 |
| 1879 | 21,035 | 0,987 | 1,039 |
| 1880 | 14,999 | 0,400 | 0,168 |
| 1881 | 11,434 | 0,677 | 0,261 |
| 1882 | 16,360 | 2,802 | 2,673 |
| 1883 | 15,593 | 0,441 | 0,382 |
| 1884 | 14,672 | 2,782 | 2,571 |
| 1885 | 9,948 | 0,780 | 0,719 |
| 1886 | 11,791 | 0,229 | 0,114 |
| 1887 | 5,270 | 0,393 | 0,278 |
| 1888 | 5,126 | 1,921 | 1,723 |
| 1889 | 11,328 | 1,190 | 0,981 |

Fonte: vedi testo, E02.03.

| | (1)<br>navi a vela | (2)<br>navi a vapore | (3)<br>piroscafi identificati |
|---|---|---|---|
| 1890 | 27,259 | 0,601 | 0,514 |
| 1891 | 24,472 | 8,459 | 7,113 |
| 1892 | 15,595 | 3,445 | 3,428 |
| 1893 | 15,235 | 1,277 | 1,187 |
| 1894 | 6,471 | 2,497 | 2,001 |
| 1895 | 4,869 | 3,925 | 3,576 |
| 1896 | 3,991 | 6,539 | 6,438 |
| 1897 | 2,985 | 12,352 | 12,156 |
| 1898 | 5,665 | 22,056 | 21,691 |
| 1899 | 7,299 | 41,388 | 41,122 |
| 1900 | 10,262 | 63,695 | 63,294 |
| 1901 | 7,292 | 57,350 | 56,890 |
| 1902 | 23,491 | 23,643 | 23,297 |
| 1903 | 29,223 | 25,366 | 24,842 |
| 1904 | 8,993 | 20,292 | 19,936 |
| 1905 | 7,499 | 44,982 | 44,538 |
| 1906 | 8,167 | 28,884 | 28,305 |
| 1907 | 9,654 | 53,328 | 52,409 |
| 1908 | 8,544 | 27,080 | 25,741 |
| 1909 | 7,006 | 28,399 | 28,017 |
| 1910 | 6,362 | 22,698 | 21,993 |
| 1911 | 5,705 | 17,799 | 16,877 |
| 1912 | 4,764 | 25,029 | 24,077 |
| 1913 | 8,988 | 51,490 | 46,319 |
| 1914 | 9,182 | 36,335 | 35,354 |

Tabella E.015 *Costruzioni di navi mercantili: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 3,161 | 0,000 | 0,195 | 0,046 | 0,368 | 0,084 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 4,617 | 0,000 | 0,188 | 0,062 | 0,538 | 0,114 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 6,125 | 0,000 | 0,121 | 0,053 | 0,572 | 0,109 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 8,126 | 0,000 | 0,257 | 0,030 | 0,450 | 0,089 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 10,264 | 0,000 | 0,315 | 0,016 | 0,501 | 0,079 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 11,504 | 0,000 | 0,452 | 0,012 | 0,492 | 0,046 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 13,929 | 0,000 | 0,502 | 0,021 | 0,435 | 0,019 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 16,920 | 0,000 | 0,541 | 0,013 | 0,404 | 0,012 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 17,713 | 0,000 | 0,603 | 0,012 | 0,307 | 0,023 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 14,852 | 0,000 | 0,483 | 0,022 | 0,218 | 0,032 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 11,677 | 0,000 | 0,644 | 0,051 | 0,211 | 0,035 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 11,108 | 0,000 | 0,496 | 0,122 | 0,275 | 0,046 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 13,365 | 0,000 | 0,426 | 0,120 | 0,643 | 0,052 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 15,475 | 0,000 | 0,458 | 0,074 | 0,974 | 0,036 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 13,671 | 0,000 | 0,350 | 0,049 | 0,612 | 0,023 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 9,193 | 0,000 | 0,384 | 0,016 | 0,171 | 0,035 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 5,548 | 0,000 | 0,287 | 0,015 | 0,115 | 0,116 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 3,403 | 0,000 | 0,239 | 0,018 | 0,261 | 0,102 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 2,267 | 0,000 | 0,226 | 0,017 | 0,308 | 0,032 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 1,868 | 0,000 | 0,170 | 0,017 | 0,220 | 0,043 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 2,154 | 0,000 | 0,183 | 0,015 | 0,607 | 0,053 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 2,720 | 0,000 | 0,183 | 0,013 | 0,593 | 0,053 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 2,884 | 0,000 | 0,179 | 0,009 | 0,215 | 0,032 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 2,011 | 0,000 | 0,217 | 0,008 | 0,314 | 0,030 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,924 | 0,000 | 0,231 | 0,011 | 0,371 | 0,047 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,524 | 0,000 | 0,198 | 0,007 | 0,333 | 0,047 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,535 | 0,000 | 0,172 | 0,004 | 0,314 | 0,037 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 1,326 | 0,000 | 0,176 | 0,020 | 0,299 | 0,023 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 3,330 | 0,000 | 0,190 | 0,022 | 0,278 | 0,032 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 5,672 | 0,000 | 0,224 | 0,015 | 0,313 | 0,050 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 4,738 | 0,000 | 0,300 | 0,022 | 0,300 | 0,054 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 2,495 | 0,000 | 0,401 | 0,026 | 0,247 | 0,057 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 1,759 | 0,000 | 0,308 | 0,030 | 0,146 | 0,063 | 0,000 |
| 1894 | 0,000 | 1,319 | 0,000 | 0,141 | 0,031 | 0,248 | 0,065 | 0,000 |
| 1895 | 0,000 | 1,393 | 0,000 | 0,121 | 0,034 | 0,545 | 0,069 | 0,000 |
| 1896 | 0,000 | 2,845 | 0,000 | 0,095 | 0,025 | 0,371 | 0,075 | 0,000 |
| 1897 | 0,000 | 5,252 | 0,000 | 0,079 | 0,015 | 0,694 | 0,064 | 0,000 |
| 1898 | 0,000 | 10,141 | 0,000 | 0,076 | 0,014 | 0,789 | 0,053 | 0,000 |
| 1899 | 0,000 | 15,434 | 0,000 | 0,096 | 0,025 | 2,421 | 0,081 | 0,000 |
| 1900 | 0,000 | 16,397 | 0,000 | 0,125 | 0,038 | 3,320 | 0,740 | 0,000 |
| 1901 | 0,000 | 13,057 | 0,000 | 0,165 | 0,028 | 1,370 | 0,891 | 0,000 |
| 1902 | 0,000 | 9,257 | 0,000 | 0,329 | 0,038 | 1,314 | 1,414 | 0,000 |
| 1903 | 0,000 | 5,652 | 0,000 | 0,322 | 0,054 | 1,134 | 1,343 | 0,000 |
| 1904 | 0,000 | 8,033 | 0,000 | 0,185 | 0,038 | 0,354 | 1,022 | 0,000 |
| 1905 | 0,000 | 9,406 | 0,000 | 0,181 | 0,055 | 0,412 | 1,710 | 0,000 |
| 1906 | 0,000 | 9,049 | 0,000 | 0,235 | 0,071 | 0,433 | 2,189 | 0,000 |
| 1907 | 0,000 | 9,500 | 0,000 | 0,400 | 0,053 | 0,411 | 1,413 | 0,000 |
| 1908 | 0,000 | 5,030 | 0,000 | 0,522 | 0,071 | 0,440 | 0,087 | 0,000 |
| 1909 | 0,000 | 3,925 | 0,000 | 0,357 | 0,099 | 0,726 | 0,579 | 0,000 |
| 1910 | 0,000 | 4,186 | 0,000 | 0,210 | 0,088 | 0,614 | 1,506 | 0,000 |
| 1911 | 0,000 | 4,366 | 0,000 | 0,195 | 0,088 | 0,530 | 1,386 | 0,000 |
| 1912 | 0,000 | 8,151 | 0,000 | 0,211 | 0,121 | 1,140 | 1,658 | 0,000 |
| 1913 | 0,000 | 10,689 | 0,000 | 0,245 | 0,097 | 1,095 | 2,217 | 0,000 |

Fonte: vedi testo, E02.03.

*lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,041 | 1,645 | 0,098 | 0,000 | 0,030 | 0,202 | 0,004 |
| 1862 | 0,000 | 0,028 | 1,679 | 0,138 | 0,000 | 0,035 | 0,201 | 0,007 |
| 1863 | 0,000 | 0,017 | 1,779 | 0,124 | 0,000 | 0,027 | 0,147 | 0,007 |
| 1864 | 0,000 | 0,011 | 2,196 | 0,088 | 0,000 | 0,028 | 0,170 | 0,015 |
| 1865 | 0,000 | 0,004 | 2,240 | 0,110 | 0,000 | 0,036 | 0,229 | 0,020 |
| 1866 | 0,000 | 0,008 | 2,394 | 0,106 | 0,000 | 0,029 | 0,204 | 0,010 |
| 1867 | 0,000 | 0,005 | 3,099 | 0,080 | 0,000 | 0,030 | 0,194 | 0,011 |
| 1868 | 0,000 | 0,009 | 2,829 | 0,101 | 0,000 | 0,041 | 0,222 | 0,020 |
| 1869 | 0,000 | 0,010 | 2,711 | 0,097 | 0,000 | 0,041 | 0,234 | 0,021 |
| 1870 | 0,000 | 0,004 | 2,678 | 0,076 | 0,000 | 0,033 | 0,198 | 0,013 |
| 1871 | 0,000 | 0,009 | 2,342 | 0,072 | 0,000 | 0,035 | 0,208 | 0,015 |
| 1872 | 0,000 | 0,015 | 2,449 | 0,045 | 0,000 | 0,030 | 0,280 | 0,017 |
| 1873 | 0,000 | 0,018 | 2,731 | 0,035 | 0,000 | 0,029 | 0,237 | 0,007 |
| 1874 | 0,000 | 0,013 | 3,677 | 0,028 | 0,000 | 0,027 | 0,165 | 0,003 |
| 1875 | 0,000 | 0,003 | 4,367 | 0,046 | 0,000 | 0,022 | 0,228 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 3,220 | 0,068 | 0,000 | 0,019 | 0,193 | 0,078 |
| 1877 | 0,000 | 0,001 | 2,059 | 0,063 | 0,000 | 0,022 | 0,097 | 0,082 |
| 1878 | 0,000 | 0,004 | 2,031 | 0,067 | 0,000 | 0,025 | 0,081 | 0,005 |
| 1879 | 0,013 | 0,003 | 1,337 | 0,067 | 0,000 | 0,014 | 0,168 | 0,007 |
| 1880 | 0,020 | 0,000 | 0,665 | 0,057 | 0,000 | 0,010 | 0,201 | 0,009 |
| 1881 | 0,007 | 0,000 | 0,611 | 0,062 | 0,000 | 0,015 | 0,120 | 0,004 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 0,565 | 0,046 | 0,000 | 0,021 | 0,082 | 0,006 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 0,617 | 0,027 | 0,000 | 0,023 | 0,085 | 0,010 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 0,721 | 0,031 | 0,000 | 0,031 | 0,103 | 0,005 |
| 1885 | 0,000 | 0,002 | 0,948 | 0,031 | 0,000 | 0,031 | 0,122 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,002 | 0,797 | 0,027 | 0,000 | 0,019 | 0,150 | 0,002 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 0,321 | 0,032 | 0,000 | 0,017 | 0,164 | 0,002 |
| 1888 | 0,005 | 0,000 | 0,360 | 0,047 | 0,000 | 0,013 | 0,167 | 0,002 |
| 1889 | 0,005 | 0,000 | 0,815 | 0,056 | 0,000 | 0,013 | 0,077 | 0,007 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 1,091 | 0,066 | 0,000 | 0,031 | 0,080 | 0,008 |
| 1891 | 0,000 | 0,000 | 0,931 | 0,085 | 0,000 | 0,033 | 0,171 | 0,008 |
| 1892 | 0,000 | 0,000 | 0,927 | 0,083 | 0,000 | 0,010 | 0,133 | 0,011 |
| 1893 | 0,000 | 0,000 | 0,651 | 0,076 | 0,000 | 0,011 | 0,111 | 0,009 |
| 1894 | 0,000 | 0,000 | 0,340 | 0,100 | 0,000 | 0,014 | 0,108 | 0,010 |
| 1895 | 0,000 | 0,000 | 0,389 | 0,100 | 0,000 | 0,006 | 0,074 | 0,013 |
| 1896 | 0,000 | 0,000 | 0,340 | 0,057 | 0,000 | 0,007 | 0,060 | 0,015 |
| 1897 | 0,000 | 0,001 | 0,411 | 0,037 | 0,000 | 0,005 | 0,037 | 0,013 |
| 1898 | 0,000 | 0,001 | 0,673 | 0,038 | 0,000 | 0,002 | 0,032 | 0,014 |
| 1899 | 0,000 | 0,000 | 0,966 | 0,041 | 0,000 | 0,008 | 0,057 | 0,010 |
| 1900 | 0,000 | 0,000 | 1,006 | 0,044 | 0,000 | 0,006 | 0,057 | 0,000 |
| 1901 | 0,000 | 0,000 | 1,194 | 0,032 | 0,000 | 0,003 | 0,036 | 0,003 |
| 1902 | 0,002 | 0,003 | 1,683 | 0,042 | 0,000 | 0,018 | 0,052 | 0,006 |
| 1903 | 0,003 | 0,003 | 1,245 | 0,050 | 0,000 | 0,015 | 2,086 | 0,003 |
| 1904 | 0,001 | 0,000 | 0,725 | 0,053 | 0,000 | 0,000 | 2,131 | 0,004 |
| 1905 | 0,000 | 0,000 | 0,805 | 0,121 | 0,000 | 0,000 | 1,150 | 0,004 |
| 1906 | 0,000 | 0,000 | 0,907 | 0,159 | 0,000 | 0,000 | 2,393 | 0,017 |
| 1907 | 0,000 | 0,003 | 1,063 | 0,121 | 0,000 | 0,000 | 2,199 | 0,041 |
| 1908 | 0,000 | 0,003 | 1,087 | 0,078 | 0,000 | 0,000 | 3,492 | 0,031 |
| 1909 | 0,000 | 0,000 | 0,895 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 3,202 | 0,020 |
| 1910 | 0,000 | 0,000 | 0,686 | 0,098 | 0,000 | 0,000 | 0,595 | 0,017 |
| 1911 | 0,000 | 0,000 | 0,627 | 0,097 | 0,000 | 0,000 | 0,895 | 0,003 |
| 1912 | 0,000 | 0,000 | 0,808 | 0,106 | 0,000 | 0,000 | 1,852 | 0,004 |
| 1913 | 0,000 | 0,000 | 0,983 | 0,098 | 0,000 | 0,000 | 0,977 | 0,004 |

Tabella E.016 *Costruzioni di navi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 5,584 | 0,000 | 0,195 | 0,046 | 1,221 | 0,084 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 7,287 | 0,000 | 0,188 | 0,062 | 1,391 | 0,114 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 10,249 | 0,000 | 0,121 | 0,053 | 1,798 | 0,109 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 12,047 | 0,000 | 0,257 | 0,030 | 0,897 | 0,139 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 14,155 | 0,000 | 0,315 | 0,016 | 0,948 | 0,171 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 14,624 | 0,000 | 0,452 | 0,012 | 0,939 | 0,098 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 16,567 | 0,000 | 0,925 | 0,021 | 0,942 | 0,060 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 19,067 | 0,000 | 1,217 | 0,013 | 0,971 | 0,053 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 19,040 | 0,000 | 1,297 | 0,012 | 1,054 | 0,043 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 16,021 | 0,000 | 1,185 | 0,022 | 0,905 | 0,032 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 12,846 | 0,000 | 0,959 | 0,051 | 0,639 | 0,035 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 12,341 | 0,000 | 0,614 | 0,122 | 0,275 | 0,046 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 15,118 | 0,000 | 1,215 | 0,120 | 0,783 | 0,052 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 18,038 | 0,000 | 1,317 | 0,074 | 1,640 | 0,036 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 15,886 | 0,000 | 1,263 | 0,049 | 1,278 | 0,023 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 11,080 | 0,000 | 1,439 | 0,016 | 1,146 | 0,035 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 7,359 | 0,000 | 1,411 | 0,015 | 1,689 | 0,116 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 4,658 | 0,000 | 1,279 | 0,018 | 1,583 | 0,102 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 3,522 | 0,000 | 1,002 | 0,017 | 1,596 | 0,032 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 3,123 | 0,000 | 1,148 | 0,017 | 1,503 | 0,043 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 3,409 | 0,000 | 1,086 | 0,015 | 1,904 | 0,053 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 4,247 | 0,000 | 2,478 | 0,013 | 2,080 | 0,053 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 4,105 | 0,000 | 2,474 | 0,009 | 2,357 | 0,032 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 3,796 | 0,000 | 3,689 | 0,008 | 3,050 | 0,030 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 3,454 | 0,000 | 4,791 | 0,011 | 2,960 | 0,047 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 5,483 | 0,000 | 5,678 | 0,007 | 3,991 | 0,047 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 7,147 | 0,000 | 5,797 | 0,004 | 3,441 | 0,037 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 7,336 | 0,000 | 4,159 | 0,020 | 2,017 | 0,023 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 9,053 | 0,000 | 2,308 | 0,022 | 2,602 | 0,032 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 11,990 | 0,000 | 2,021 | 0,015 | 1,854 | 0,050 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 10,811 | 0,000 | 2,508 | 0,022 | 1,968 | 0,061 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 7,614 | 0,000 | 2,751 | 0,026 | 2,089 | 0,074 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 6,820 | 0,000 | 2,658 | 0,030 | 2,178 | 0,091 | 0,000 |
| 1894 | 0,000 | 7,642 | 0,000 | 2,865 | 0,031 | 1,857 | 0,082 | 0,000 |
| 1895 | 0,000 | 8,628 | 0,000 | 2,069 | 0,034 | 2,985 | 0,070 | 0,000 |
| 1896 | 0,000 | 10,094 | 0,000 | 1,607 | 0,025 | 5,072 | 0,075 | 0,000 |
| 1897 | 0,000 | 11,415 | 0,000 | 1,577 | 0,015 | 6,184 | 0,064 | 0,000 |
| 1898 | 0,000 | 14,413 | 0,000 | 1,574 | 0,014 | 6,482 | 0,053 | 0,000 |
| 1899 | 0,000 | 22,701 | 0,000 | 2,078 | 0,025 | 6,278 | 0,081 | 0,000 |
| 1900 | 0,000 | 23,573 | 0,000 | 2,900 | 0,038 | 5,833 | 0,740 | 0,000 |
| 1901 | 0,000 | 20,794 | 0,000 | 1,582 | 0,028 | 2,019 | 0,891 | 0,000 |
| 1902 | 0,000 | 22,141 | 0,000 | 1,636 | 0,038 | 2,085 | 1,414 | 0,000 |
| 1903 | 0,000 | 19,691 | 0,000 | 1,690 | 0,054 | 2,515 | 1,343 | 0,000 |
| 1904 | 0,000 | 14,821 | 0,000 | 2,018 | 0,038 | 2,429 | 1,022 | 0,000 |
| 1905 | 0,000 | 19,194 | 0,000 | 1,873 | 0,055 | 4,345 | 1,710 | 0,000 |
| 1906 | 0,000 | 22,792 | 0,000 | 0,949 | 0,071 | 3,366 | 2,189 | 0,000 |
| 1907 | 0,000 | 20,848 | 0,000 | 0,826 | 0,053 | 3,805 | 1,413 | 0,000 |
| 1908 | 0,000 | 12,659 | 0,000 | 0,874 | 0,071 | 5,063 | 0,087 | 0,000 |
| 1909 | 0,000 | 7,886 | 0,000 | 0,791 | 0,099 | 4,627 | 0,579 | 0,000 |
| 1910 | 0,000 | 14,591 | 0,000 | 1,990 | 0,088 | 3,274 | 1,506 | 0,000 |
| 1911 | 0,000 | 29,120 | 0,000 | 2,379 | 0,088 | 2,673 | 1,386 | 0,000 |
| 1912 | 0,000 | 37,388 | 0,000 | 1,891 | 0,121 | 4,377 | 1,658 | 0,000 |
| 1913 | 0,000 | 42,060 | 0,000 | 1,143 | 0,097 | 4,196 | 2,217 | 0,000 |

Fonte: vedi testo, E02.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,041 | 4,402 | 0,098 | 0,000 | 0,030 | 0,202 | 0,004 |
| 1862 | 0,000 | 0,028 | 4,267 | 0,138 | 0,000 | 0,035 | 0,201 | 0,007 |
| 1863 | 0,000 | 0,017 | 3,961 | 0,124 | 0,000 | 0,027 | 0,147 | 0,007 |
| 1864 | 0,000 | 0,011 | 4,688 | 0,088 | 0,000 | 0,028 | 0,170 | 0,015 |
| 1865 | 0,000 | 0,004 | 4,718 | 0,110 | 0,000 | 0,036 | 0,229 | 0,020 |
| 1866 | 0,000 | 0,008 | 4,833 | 0,106 | 0,000 | 0,029 | 0,204 | 0,010 |
| 1867 | 0,000 | 0,005 | 4,890 | 0,080 | 0,000 | 0,030 | 0,194 | 0,011 |
| 1868 | 0,000 | 0,009 | 4,277 | 0,101 | 0,000 | 0,041 | 0,222 | 0,020 |
| 1869 | 0,000 | 0,010 | 3,976 | 0,097 | 0,000 | 0,041 | 0,234 | 0,021 |
| 1870 | 0,000 | 0,004 | 3,728 | 0,076 | 0,000 | 0,033 | 0,198 | 0,013 |
| 1871 | 0,000 | 0,009 | 3,149 | 0,072 | 0,000 | 0,035 | 0,208 | 0,015 |
| 1872 | 0,000 | 0,015 | 3,224 | 0,045 | 0,000 | 0,030 | 0,280 | 0,017 |
| 1873 | 0,000 | 0,018 | 4,853 | 0,035 | 0,000 | 0,029 | 0,237 | 0,007 |
| 1874 | 0,000 | 0,013 | 6,333 | 0,028 | 0,000 | 0,027 | 0,165 | 0,003 |
| 1875 | 0,000 | 0,003 | 6,421 | 0,046 | 0,000 | 0,022 | 0,228 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 5,768 | 0,068 | 0,000 | 0,019 | 0,193 | 0,078 |
| 1877 | 0,000 | 0,001 | 5,233 | 0,063 | 0,000 | 0,022 | 0,097 | 0,082 |
| 1878 | 0,000 | 0,004 | 5,205 | 0,067 | 0,000 | 0,025 | 0,081 | 0,005 |
| 1879 | 0,013 | 0,003 | 5,032 | 0,067 | 0,000 | 0,014 | 0,168 | 0,007 |
| 1880 | 0,020 | 0,000 | 3,611 | 0,057 | 0,000 | 0,010 | 0,201 | 0,009 |
| 1881 | 0,007 | 0,000 | 4,593 | 0,062 | 0,000 | 0,015 | 0,120 | 0,004 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 5,449 | 0,046 | 0,000 | 0,021 | 0,082 | 0,006 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 5,663 | 0,027 | 0,000 | 0,023 | 0,085 | 0,010 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 6,772 | 0,031 | 0,000 | 0,031 | 0,103 | 0,005 |
| 1885 | 0,000 | 0,002 | 7,863 | 0,031 | 0,000 | 0,031 | 0,122 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,002 | 7,476 | 0,027 | 0,000 | 0,019 | 0,150 | 0,002 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 5,814 | 0,032 | 0,000 | 0,017 | 0,164 | 0,002 |
| 1888 | 0,005 | 0,000 | 4,459 | 0,047 | 0,000 | 0,013 | 0,167 | 0,002 |
| 1889 | 0,005 | 0,000 | 5,207 | 0,056 | 0,000 | 0,013 | 0,077 | 0,007 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 7,168 | 0,066 | 0,000 | 0,031 | 0,080 | 0,008 |
| 1891 | 0,000 | 0,000 | 6,002 | 0,085 | 0,000 | 0,033 | 0,171 | 0,008 |
| 1892 | 0,000 | 0,000 | 5,899 | 0,083 | 0,000 | 0,010 | 0,133 | 0,011 |
| 1893 | 0,000 | 0,000 | 5,610 | 0,169 | 0,000 | 0,011 | 0,111 | 0,009 |
| 1894 | 0,000 | 0,000 | 4,249 | 0,550 | 0,000 | 0,014 | 0,108 | 0,010 |
| 1895 | 0,000 | 0,000 | 3,513 | 0,550 | 0,000 | 0,006 | 0,074 | 0,013 |
| 1896 | 0,000 | 0,000 | 2,927 | 0,507 | 0,000 | 0,007 | 0,060 | 0,015 |
| 1897 | 0,000 | 0,001 | 3,941 | 0,487 | 0,000 | 0,005 | 0,037 | 0,013 |
| 1898 | 0,000 | 0,001 | 3,415 | 0,488 | 0,000 | 0,002 | 0,032 | 0,014 |
| 1899 | 0,000 | 0,000 | 5,519 | 0,491 | 0,000 | 0,008 | 0,057 | 0,010 |
| 1900 | 0,000 | 0,000 | 6,084 | 0,494 | 0,000 | 0,006 | 0,057 | 0,000 |
| 1901 | 0,000 | 0,000 | 6,378 | 0,218 | 0,000 | 0,003 | 0,036 | 0,003 |
| 1902 | 0,002 | 0,003 | 6,664 | 0,042 | 0,000 | 0,018 | 0,052 | 0,006 |
| 1903 | 0,003 | 0,003 | 6,131 | 0,050 | 0,000 | 0,015 | 2,086 | 0,003 |
| 1904 | 0,001 | 0,000 | 8,135 | 0,053 | 0,000 | 0,000 | 2,131 | 0,004 |
| 1905 | 0,000 | 0,000 | 10,240 | 0,121 | 0,000 | 0,000 | 1,150 | 0,004 |
| 1906 | 0,000 | 0,000 | 9,970 | 0,159 | 0,000 | 0,000 | 2,393 | 0,017 |
| 1907 | 0,000 | 0,003 | 10,581 | 0,121 | 0,000 | 0,000 | 2,199 | 0,041 |
| 1908 | 0,000 | 0,003 | 9,318 | 0,095 | 0,000 | 0,000 | 3,492 | 0,031 |
| 1909 | 0,000 | 0,000 | 9,131 | 0,104 | 0,000 | 0,000 | 3,202 | 0,020 |
| 1910 | 0,000 | 0,000 | 11,708 | 0,132 | 0,000 | 0,000 | 0,595 | 0,017 |
| 1911 | 0,000 | 0,000 | 10,535 | 0,114 | 0,000 | 0,000 | 1,195 | 0,003 |
| 1912 | 0,000 | 0,000 | 20,087 | 0,106 | 0,000 | 0,000 | 2,166 | 0,004 |
| 1913 | 0,000 | 0,000 | 16,731 | 0,098 | 0,000 | 0,000 | 0,977 | 0,004 |

Tabella E.017 *Operai degli arsenali: dati per anni campione*[a]

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | | | | | | | | |
| 1862 | | | | | | | | |
| 1863 | | | | | | | | |
| 1864 | 0 | 1.825 | 0 | 0 | 0 | 360 | 50 | 0 |
| 1865 | | | | | | | | |
| 1866 | | | | | | | | |
| 1867 | | | | | | | | |
| 1868 | | | | | | | | |
| 1869 | | | | | | | | |
| 1870 | | | | | | | | |
| 1871 | 0 | 2.452 | 0 | 1.394 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 2.333 | 0 | 1.072 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | | | | | | | | |
| 1874 | | | | | | | | |
| 1875 | | | | | | | | |
| 1876 | | | | | | | | |
| 1877 | 0 | 682.462 | 0 | 154.788 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 664.738 | 0 | 206.884 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | | | | | | | | |
| 1880 | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | |
| 1890 | 0 | 7.417 | 0 | 4.114 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 7.214 | 0 | 4.104 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | |
| 1894 | 0 | 7.039 | 0 | 3.695 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 6.843 | 0 | 3.522 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 6.758 | 0 | 3.456 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 6.535 | 0 | 3.337 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 6.533 | 0 | 3.415 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 6.467 | 0 | 3.398 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 6.473 | 0 | 3.345 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 6.272 | 0 | 3.255 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 6.140 | 0 | 3.172 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 5.955 | 0 | 3.050 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 5.863 | 0 | 3.002 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 5.582 | 0 | 2.857 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 5.446 | 0 | 2.708 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 5.263 | 0 | 2.613 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 5.102 | 0 | 2.496 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 4.939 | 0 | 2.371 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 4.814 | 0 | 2.253 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 4.701 | 0 | 2.150 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 4.649 | 0 | 2.018 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 4.431 | 0 | 1.961 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[a] Nel 1877 e 1878, spesa per mano d'opera (lire).
Fonte: vedi testo, E02.05.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | | | | | | | | |
| 1862 | | | | | | | | |
| 1863 | | | | | | | | |
| 1864 | 0 | 0 | 2.370 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | | | | | | | | |
| 1866 | | | | | | | | |
| 1867 | | | | | | | | |
| 1868 | | | | | | | | |
| 1869 | | | | | | | | |
| 1870 | | | | | | | | |
| 1871 | 0 | 0 | 2.998 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 2.544 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | | | | | | | | |
| 1874 | | | | | | | | |
| 1875 | | | | | | | | |
| 1876 | | | | | | | | |
| 1877 | 0 | 0 | 382.900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 335.897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | | | | | | | | |
| 1880 | | | | | | | | |
| 1881 | | | | | | | | |
| 1882 | | | | | | | | |
| 1883 | | | | | | | | |
| 1884 | | | | | | | | |
| 1885 | | | | | | | | |
| 1886 | | | | | | | | |
| 1887 | | | | | | | | |
| 1888 | | | | | | | | |
| 1889 | | | | | | | | |
| 1890 | 0 | 0 | 6.361 | 121 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 6.118 | 175 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | | | | | | | | |
| 1893 | | | | | | | | |
| 1894 | 0 | 0 | 5.830 | 1.294 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 1895 | 0 | 0 | 5.582 | 1.385 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| 1896 | 0 | 0 | 5.543 | 1.690 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| 1897 | 0 | 0 | 5.356 | 1.699 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| 1898 | 0 | 0 | 5.385 | 1.703 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 1899 | 0 | 0 | 5.436 | 1.629 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 1900 | 0 | 0 | 5.485 | 1.722 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| 1901 | 0 | 0 | 5.358 | 1.701 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| 1902 | 0 | 0 | 5.247 | 1.667 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 1903 | 0 | 0 | 5.040 | 1.763 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| 1904 | 0 | 0 | 4.983 | 1.701 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| 1905 | 0 | 0 | 4.853 | 1.636 | 0 | 0 | 0 | 160 |
| 1906 | 0 | 0 | 4.791 | 1.518 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| 1907 | 0 | 0 | 4.653 | 1.503 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| 1908 | 0 | 0 | 4.553 | 1.488 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| 1909 | 0 | 0 | 4.556 | 1.443 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| 1910 | 0 | 0 | 4.433 | 1.419 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| 1911 | 0 | 0 | 4.323 | 1.433 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| 1912 | 0 | 0 | 4.167 | 1.409 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| 1913 | 0 | 0 | 4.054 | 1.446 | 0 | 0 | 0 | 122 |

Tabella E.018 *Manutenzioni di navi militari: quote del valore aggiunto, 1861-1913 (percentuali)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 |
| 1862 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 |
| 1863 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 |
| 1864 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 |
| 1865 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 |
| 1866 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 |
| 1867 | 0 | 35 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 1868 | 0 | 35 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 35 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 36 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 36 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 39 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 42 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 46 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 49 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 53 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 56 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 55 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 54 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 53 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 52 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 51 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 49 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 48 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 47 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 46 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 45 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 44 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 43 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 41 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 41 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 40 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 40 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 39 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 39 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 38 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 38 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 38 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 38 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 38 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 38 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 38 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 37 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 37 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 37 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 37 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 37 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 37 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 37 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 37 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 37 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 38 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 37 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E02.05.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 34 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 33 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1894 | 0 | 0 | 32 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1895 | 0 | 0 | 32 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1896 | 0 | 0 | 32 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1897 | 0 | 0 | 31 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1898 | 0 | 0 | 31 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1899 | 0 | 0 | 32 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1900 | 0 | 0 | 32 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1901 | 0 | 0 | 32 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1902 | 0 | 0 | 32 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1903 | 0 | 0 | 32 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1904 | 0 | 0 | 32 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1905 | 0 | 0 | 32 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1906 | 0 | 0 | 33 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1907 | 0 | 0 | 33 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1908 | 0 | 0 | 33 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1909 | 0 | 0 | 34 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1910 | 0 | 0 | 34 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1911 | 0 | 0 | 34 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1912 | 0 | 0 | 34 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1913 | 0 | 0 | 34 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Tabella E.019 *Manutenzioni di navi militari: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,772 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,154 | 0,019 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,765 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,153 | 0,019 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,754 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,151 | 0,019 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,735 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,147 | 0,018 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,716 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,143 | 0,018 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,756 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,072 | 0,018 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,672 | 0,000 | 0,384 | 0,000 | 0,000 | 0,019 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,757 | 0,000 | 0,432 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,879 | 0,000 | 0,503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,965 | 0,000 | 0,536 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,928 | 0,000 | 0,515 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,916 | 0,000 | 0,423 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,935 | 0,000 | 0,379 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 1,058 | 0,000 | 0,368 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 1,138 | 0,000 | 0,348 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 1,228 | 0,000 | 0,324 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 1,292 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 1,286 | 0,000 | 0,398 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 1,310 | 0,000 | 0,437 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 1,338 | 0,000 | 0,455 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 1,362 | 0,000 | 0,498 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 1,367 | 0,000 | 0,509 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 1,354 | 0,000 | 0,553 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 1,379 | 0,000 | 0,574 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 1,416 | 0,000 | 0,633 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 1,448 | 0,000 | 0,661 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 1,495 | 0,000 | 0,731 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 1,612 | 0,000 | 0,806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 1,745 | 0,000 | 0,933 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 1,784 | 0,000 | 1,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 1,872 | 0,000 | 1,050 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 1,960 | 0,000 | 1,078 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 2,149 | 0,000 | 1,182 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,000 | 2,253 | 0,000 | 1,213 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,000 | 2,327 | 0,000 | 1,253 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,000 | 2,303 | 0,000 | 1,212 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,000 | 2,367 | 0,000 | 1,246 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,000 | 2,488 | 0,000 | 1,310 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,000 | 2,614 | 0,000 | 1,307 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,000 | 2,675 | 0,000 | 1,408 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 0,000 | 2,695 | 0,000 | 1,347 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1902 | 0,000 | 2,675 | 0,000 | 1,338 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 0,000 | 2,562 | 0,000 | 1,316 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 0,000 | 2,499 | 0,000 | 1,283 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 0,000 | 2,449 | 0,000 | 1,258 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 0,000 | 2,403 | 0,000 | 1,234 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 0,000 | 2,348 | 0,000 | 1,142 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 0,000 | 2,343 | 0,000 | 1,140 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 0,000 | 2,384 | 0,000 | 1,160 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 0,000 | 2,457 | 0,000 | 1,129 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 0,000 | 2,608 | 0,000 | 1,198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1912 | 0,000 | 2,944 | 0,000 | 1,239 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1913 | 0,000 | 3,224 | 0,000 | 1,394 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Fonte: vedi testo, E02.05.

*lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,985 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,975 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,962 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,937 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,913 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,954 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,951 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 1,106 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 1,179 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 1,134 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 1,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,913 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,874 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,764 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,715 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,655 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 0,703 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 0,732 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,000 | 0,786 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 0,804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 0,857 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 0,919 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,000 | 0,964 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,000 | 1,039 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 1,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,000 | 1,245 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 0,000 | 1,420 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 1,523 | 0,044 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 0,000 | 1,598 | 0,046 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 0,000 | 1,666 | 0,147 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 0,000 | 1,773 | 0,269 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,054 |
| 1894 | 0,000 | 0,000 | 1,849 | 0,404 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,058 |
| 1895 | 0,000 | 0,000 | 1,909 | 0,477 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,060 |
| 1896 | 0,000 | 0,000 | 1,939 | 0,606 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,061 |
| 1897 | 0,000 | 0,000 | 1,931 | 0,623 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,062 |
| 1898 | 0,000 | 0,000 | 2,030 | 0,655 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,065 |
| 1899 | 0,000 | 0,000 | 2,201 | 0,688 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,069 |
| 1900 | 0,000 | 0,000 | 2,253 | 0,704 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,070 |
| 1901 | 0,000 | 0,000 | 2,269 | 0,709 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,071 |
| 1902 | 0,000 | 0,000 | 2,253 | 0,704 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,070 |
| 1903 | 0,000 | 0,000 | 2,216 | 0,762 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,069 |
| 1904 | 0,000 | 0,000 | 2,161 | 0,743 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,068 |
| 1905 | 0,000 | 0,000 | 2,118 | 0,728 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,066 |
| 1906 | 0,000 | 0,000 | 2,143 | 0,649 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,065 |
| 1907 | 0,000 | 0,000 | 2,094 | 0,698 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,063 |
| 1908 | 0,000 | 0,000 | 2,090 | 0,697 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,063 |
| 1909 | 0,000 | 0,000 | 2,190 | 0,709 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,064 |
| 1910 | 0,000 | 0,000 | 2,258 | 0,731 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,066 |
| 1911 | 0,000 | 0,000 | 2,397 | 0,775 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,070 |
| 1912 | 0,000 | 0,000 | 2,634 | 0,852 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,077 |
| 1913 | 0,000 | 0,000 | 2,963 | 1,046 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,087 |

Tabella E.020 *Flotta mercantile a vela: dati per anni campione (tonnellate di stazza netta)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1863 | 0 | 259.618 | 0 | | 4.470 | 50.452 | 15.589 | 0 |
| 1867 | 0 | 401.481 | 0 | 46.128 | 5.382 | 52.348 | 17.530 | 0 |
| 1871 | 0 | 609.091 | 0 | 42.893 | 5.211 | 51.469 | 12.652 | 0 |
| 1875 | 0 | 625.437 | 0 | 33.802 | 4.675 | 50.464 | 9.893 | 0 |
| 1879 | 0 | 594.869 | 0 | 30.768 | 3.375 | 47.567 | 6.737 | 0 |
| 1883 | 0 | 543.166 | 0 | 29.823 | 3.389 | 44.020 | 5.194 | 0 |
| 1887 | 0 | 411.847 | 0 | 30.507 | 2.981 | 44.500 | 3.427 | 0 |
| 1891 | 0 | 318.322 | 0 | 27.969 | 3.187 | 37.959 | 3.657 | 0 |
| 1895 | 0 | 275.995 | 0 | 25.766 | 3.542 | 35.468 | 3.838 | 0 |
| 1899 | 0 | 289.200 | 0 | 21.644 | 4.352 | 30.605 | 4.038 | 0 |
| 1903 | 0 | 301.176 | 0 | 18.089 | 4.710 | 34.512 | 4.563 | 0 |
| 1907 | 0 | 242.319 | 0 | 15.471 | 5.021 | 30.550 | 4.422 | 0 |
| 1911 | 0 | 206.737 | 0 | 14.879 | 5.492 | 31.999 | 4.471 | 0 |

Fonte: vedi testo, E02.06.

Tabella E.021 *Flotta mercantile a vapore: dati per anni campione (tonnellate di stazza[a])*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1863 | 0 | 10.001 | 0 | 0 | 0 | 103 | 841 | 0 |
| 1867 | 0 | 13.746 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.550 | 0 |
| 1871 | 0 | 25.064 | 0 | 2.324 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 34.166 | 0 | 2.727 | 80 | 42 | 43 | 0 |
| 1879 | 0 | 39.723 | 0 | 208 | 80 | 89 | 43 | 0 |
| 1883 | 0 | 107.642 | 0 | 24 | 198 | 3.605 | 107 | 0 |
| 1887 | 0 | 157.471 | 0 | 482 | 193 | 4.796 | 104 | 0 |
| 1891 | 0 | 186.530 | 0 | 10.666 | 193 | 4.183 | 144 | 0 |
| 1895 | 0 | 217.502 | 0 | 9.046 | 193 | 5.596 | 104 | 0 |
| 1899 | 0 | 328.133 | 0 | 15.024 | 193 | 11.166 | 181 | 0 |
| 1903 | 0 | 460.719 | 0 | 24.545 | 247 | 13.106 | 1.569 | 0 |
| 1907 | 0 | 552.196 | 0 | 39.460 | 1.301 | 22.942 | 1.772 | 0 |
| 1911 | 0 | 795.300 | 0 | 44.073 | 946 | 30.125 | 4.319 | 0 |

[a] 1863-1879, stazza netta; 1883-1911, stazza lorda.
Fonte: vedi testo, E02.06.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1863 | | 7.098 | 223.672 | 22.027 | 196 | 4.403 | 52.083 | 2.763 |
| 1867 | | 7.879 | 167.670 | 23.438 | 467 | 8.582 | 59.796 | 3.383 |
| 1871 | 2.221 | 5.301 | 170.454 | 20.375 | 322 | 8.639 | 62.774 | 2.511 |
| 1875 | 2.876 | 3.971 | 161.800 | 17.207 | 281 | 7.323 | 65.421 | 4.040 |
| 1879 | 2.216 | 2.649 | 168.658 | 11.122 | 201 | 6.093 | 55.268 | 3.783 |
| 1883 | 2.887 | 1.814 | 162.658 | 9.865 | 183 | 5.779 | 54.850 | 2.254 |
| 1887 | 4.531 | 981 | 151.283 | 8.745 | 176 | 5.995 | 64.869 | 2.653 |
| 1891 | 2.440 | 1.045 | 152.444 | 8.700 | 84 | 2.820 | 65.472 | 1.763 |
| 1895 | 1.197 | 1.040 | 140.992 | 9.094 | 86 | 2.393 | 54.430 | 1.728 |
| 1899 | 1.533 | 912 | 142.280 | 8.741 | 54 | 2.085 | 49.357 | 3.423 |
| 1903 | 1.460 | 1.091 | 149.638 | 6.928 | 46 | 2.133 | 55.956 | 3.921 |
| 1907 | 996 | 925 | 111.676 | 8.890 | 29 | 1.308 | 43.552 | 3.515 |
| 1911 | 997 | 815 | 86.309 | 9.512 | 25 | 1.313 | 45.001 | 3.441 |

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1863 | 0 | 453 | 2.591 | 0 | 0 | 0 | 3.360 | 0 |
| 1867 | 0 | 834 | 1.846 | 0 | 0 | 22 | 5.093 | 0 |
| 1871 | 158 | 0 | 1.284 | 0 | 0 | 38 | 8.649 | 0 |
| 1875 | 209 | 0 | 709 | 231 | 0 | 39 | 18.901 | 0 |
| 1879 | 140 | 0 | 889 | 1.785 | 0 | 0 | 29.709 | 0 |
| 1883 | 1.674 | 0 | 2.106 | 3.705 | 0 | 0 | 55.342 | 109 |
| 1887 | 1.986 | 0 | 2.323 | 7.650 | 0 | 48 | 86.573 | 139 |
| 1891 | 932 | 21 | 10.175 | 13.725 | 8 | 711 | 91.235 | 295 |
| 1895 | 423 | 0 | 4.021 | 15.971 | 8 | 600 | 95.894 | 430 |
| 1899 | 186 | 42 | 10.032 | 17.856 | 0 | 0 | 123.809 | 288 |
| 1903 | 829 | 773 | 33.090 | 24.655 | 219 | 657 | 165.657 | 211 |
| 1907 | 1.752 | 0 | 51.203 | 24.210 | 330 | 1.019 | 167.277 | 786 |
| 1911 | 5.237 | 2.051 | 34.925 | 28.555 | 41 | 157 | 211.681 | 1.581 |

Tabella E.022 *Flotta mercantile a vela: quote della stazza complessiva, 1861-1913 (percentuali)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,00 | 37,98 | 0,00 | 5,80 | 0,65 | 7,38 | 2,28 | 0,00 |
| 1862 | 0,00 | 37,98 | 0,00 | 5,80 | 0,65 | 7,38 | 2,28 | 0,00 |
| 1863 | 0,00 | 37,98 | 0,00 | 5,80 | 0,65 | 7,38 | 2,28 | 0,00 |
| 1864 | 0,00 | 41,10 | 0,00 | 5,80 | 0,66 | 7,18 | 2,26 | 0,00 |
| 1865 | 0,00 | 44,22 | 0,00 | 5,80 | 0,67 | 6,98 | 2,24 | 0,00 |
| 1866 | 0,00 | 47,33 | 0,00 | 5,80 | 0,67 | 6,78 | 2,22 | 0,00 |
| 1867 | 0,00 | 50,45 | 0,00 | 5,80 | 0,68 | 6,58 | 2,20 | 0,00 |
| 1868 | 0,00 | 53,16 | 0,00 | 5,43 | 0,64 | 6,23 | 1,97 | 0,00 |
| 1869 | 0,00 | 55,87 | 0,00 | 5,06 | 0,60 | 5,88 | 1,74 | 0,00 |
| 1870 | 0,00 | 58,57 | 0,00 | 4,69 | 0,56 | 5,53 | 1,50 | 0,00 |
| 1871 | 0,00 | 61,28 | 0,00 | 4,32 | 0,52 | 5,18 | 1,27 | 0,00 |
| 1872 | 0,00 | 61,80 | 0,00 | 4,10 | 0,51 | 5,16 | 1,20 | 0,00 |
| 1873 | 0,00 | 62,32 | 0,00 | 3,87 | 0,50 | 5,15 | 1,14 | 0,00 |
| 1874 | 0,00 | 62,84 | 0,00 | 3,65 | 0,48 | 5,13 | 1,07 | 0,00 |
| 1875 | 0,00 | 63,36 | 0,00 | 3,42 | 0,47 | 5,11 | 1,00 | 0,00 |
| 1876 | 0,00 | 63,46 | 0,00 | 3,39 | 0,44 | 5,11 | 0,93 | 0,00 |
| 1877 | 0,00 | 63,55 | 0,00 | 3,36 | 0,42 | 5,11 | 0,86 | 0,00 |
| 1878 | 0,00 | 63,65 | 0,00 | 3,33 | 0,39 | 5,10 | 0,79 | 0,00 |
| 1879 | 0,00 | 63,74 | 0,00 | 3,30 | 0,36 | 5,10 | 0,72 | 0,00 |
| 1880 | 0,00 | 63,49 | 0,00 | 3,34 | 0,37 | 5,10 | 0,69 | 0,00 |
| 1881 | 0,00 | 63,24 | 0,00 | 3,37 | 0,38 | 5,09 | 0,66 | 0,00 |
| 1882 | 0,00 | 62,98 | 0,00 | 3,41 | 0,38 | 5,09 | 0,63 | 0,00 |
| 1883 | 0,00 | 62,73 | 0,00 | 3,44 | 0,39 | 5,08 | 0,60 | 0,00 |
| 1884 | 0,00 | 61,11 | 0,00 | 3,62 | 0,40 | 5,33 | 0,57 | 0,00 |
| 1885 | 0,00 | 59,48 | 0,00 | 3,80 | 0,40 | 5,58 | 0,54 | 0,00 |
| 1886 | 0,00 | 57,86 | 0,00 | 3,98 | 0,41 | 5,83 | 0,50 | 0,00 |
| 1887 | 0,00 | 56,23 | 0,00 | 4,16 | 0,41 | 6,08 | 0,47 | 0,00 |
| 1888 | 0,00 | 54,89 | 0,00 | 4,24 | 0,44 | 6,08 | 0,50 | 0,00 |
| 1889 | 0,00 | 53,55 | 0,00 | 4,32 | 0,46 | 6,08 | 0,53 | 0,00 |
| 1890 | 0,00 | 52,20 | 0,00 | 4,39 | 0,49 | 6,07 | 0,55 | 0,00 |
| 1891 | 0,00 | 50,86 | 0,00 | 4,47 | 0,51 | 6,07 | 0,58 | 0,00 |
| 1892 | 0,00 | 50,57 | 0,00 | 4,51 | 0,54 | 6,15 | 0,61 | 0,00 |
| 1893 | 0,00 | 50,27 | 0,00 | 4,56 | 0,58 | 6,23 | 0,64 | 0,00 |
| 1894 | 0,00 | 49,98 | 0,00 | 4,60 | 0,61 | 6,30 | 0,66 | 0,00 |
| 1895 | 0,00 | 49,68 | 0,00 | 4,64 | 0,64 | 6,38 | 0,69 | 0,00 |
| 1896 | 0,00 | 50,21 | 0,00 | 4,45 | 0,68 | 6,16 | 0,70 | 0,00 |
| 1897 | 0,00 | 50,75 | 0,00 | 4,26 | 0,71 | 5,93 | 0,71 | 0,00 |
| 1898 | 0,00 | 51,28 | 0,00 | 4,07 | 0,75 | 5,71 | 0,71 | 0,00 |
| 1899 | 0,00 | 51,81 | 0,00 | 3,88 | 0,78 | 5,48 | 0,72 | 0,00 |
| 1900 | 0,00 | 51,75 | 0,00 | 3,69 | 0,79 | 5,59 | 0,74 | 0,00 |
| 1901 | 0,00 | 51,68 | 0,00 | 3,49 | 0,80 | 5,70 | 0,75 | 0,00 |
| 1902 | 0,00 | 51,62 | 0,00 | 3,30 | 0,80 | 5,80 | 0,77 | 0,00 |
| 1903 | 0,00 | 51,55 | 0,00 | 3,10 | 0,81 | 5,91 | 0,78 | 0,00 |
| 1904 | 0,00 | 51,59 | 0,00 | 3,15 | 0,88 | 6,06 | 0,82 | 0,00 |
| 1905 | 0,00 | 51,63 | 0,00 | 3,20 | 0,94 | 6,22 | 0,86 | 0,00 |
| 1906 | 0,00 | 51,66 | 0,00 | 3,25 | 1,01 | 6,37 | 0,90 | 0,00 |
| 1907 | 0,00 | 51,70 | 0,00 | 3,30 | 1,07 | 6,52 | 0,94 | 0,00 |
| 1908 | 0,00 | 51,35 | 0,00 | 3,38 | 1,14 | 6,84 | 0,98 | 0,00 |
| 1909 | 0,00 | 51,00 | 0,00 | 3,46 | 1,21 | 7,16 | 1,02 | 0,00 |
| 1910 | 0,00 | 50,65 | 0,00 | 3,54 | 1,27 | 7,47 | 1,05 | 0,00 |
| 1911 | 0,00 | 50,30 | 0,00 | 3,62 | 1,34 | 7,79 | 1,09 | 0,00 |
| 1912 | 0,00 | 50,30 | 0,00 | 3,62 | 1,34 | 7,79 | 1,09 | 0,00 |
| 1913 | 0,00 | 50,30 | 0,00 | 3,62 | 1,34 | 7,79 | 1,09 | 0,00 |

Fonte: vedi testo, E02.06.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,22 | 1,04 | 32,72 | 3,22 | 0,03 | 0,64 | 7,62 | 0,40 |
| 1862 | 0,22 | 1,04 | 32,72 | 3,22 | 0,03 | 0,64 | 7,62 | 0,40 |
| 1863 | 0,22 | 1,04 | 32,72 | 3,22 | 0,03 | 0,64 | 7,62 | 0,40 |
| 1864 | 0,22 | 1,03 | 29,81 | 3,15 | 0,04 | 0,75 | 7,59 | 0,41 |
| 1865 | 0,22 | 1,02 | 26,90 | 3,08 | 0,05 | 0,86 | 7,57 | 0,42 |
| 1866 | 0,22 | 1,00 | 23,98 | 3,01 | 0,05 | 0,97 | 7,54 | 0,42 |
| 1867 | 0,22 | 0,99 | 21,07 | 2,94 | 0,06 | 1,08 | 7,51 | 0,43 |
| 1868 | 0,22 | 0,88 | 20,09 | 2,72 | 0,05 | 1,03 | 7,21 | 0,39 |
| 1869 | 0,22 | 0,76 | 19,11 | 2,50 | 0,05 | 0,98 | 6,92 | 0,34 |
| 1870 | 0,22 | 0,65 | 18,13 | 2,27 | 0,04 | 0,92 | 6,62 | 0,30 |
| 1871 | 0,22 | 0,53 | 17,15 | 2,05 | 0,03 | 0,87 | 6,32 | 0,25 |
| 1872 | 0,24 | 0,50 | 16,96 | 1,97 | 0,03 | 0,84 | 6,40 | 0,29 |
| 1873 | 0,26 | 0,47 | 16,77 | 1,90 | 0,03 | 0,81 | 6,48 | 0,33 |
| 1874 | 0,27 | 0,43 | 16,58 | 1,82 | 0,03 | 0,77 | 6,55 | 0,37 |
| 1875 | 0,29 | 0,40 | 16,39 | 1,74 | 0,03 | 0,74 | 6,63 | 0,41 |
| 1876 | 0,28 | 0,37 | 16,81 | 1,60 | 0,03 | 0,72 | 6,45 | 0,41 |
| 1877 | 0,27 | 0,34 | 17,23 | 1,47 | 0,03 | 0,70 | 6,28 | 0,41 |
| 1878 | 0,25 | 0,31 | 17,65 | 1,33 | 0,02 | 0,67 | 6,10 | 0,41 |
| 1879 | 0,24 | 0,28 | 18,07 | 1,19 | 0,02 | 0,65 | 5,92 | 0,41 |
| 1880 | 0,26 | 0,26 | 18,25 | 1,18 | 0,02 | 0,66 | 6,02 | 0,37 |
| 1881 | 0,29 | 0,25 | 18,43 | 1,17 | 0,02 | 0,66 | 6,13 | 0,34 |
| 1882 | 0,31 | 0,23 | 18,61 | 1,15 | 0,02 | 0,67 | 6,23 | 0,30 |
| 1883 | 0,33 | 0,21 | 18,79 | 1,14 | 0,02 | 0,67 | 6,33 | 0,26 |
| 1884 | 0,40 | 0,19 | 19,26 | 1,15 | 0,02 | 0,71 | 6,96 | 0,29 |
| 1885 | 0,48 | 0,17 | 19,72 | 1,17 | 0,02 | 0,75 | 7,60 | 0,31 |
| 1886 | 0,55 | 0,15 | 20,19 | 1,18 | 0,02 | 0,78 | 8,23 | 0,34 |
| 1887 | 0,62 | 0,13 | 20,65 | 1,19 | 0,02 | 0,82 | 8,86 | 0,36 |
| 1888 | 0,56 | 0,14 | 21,58 | 1,24 | 0,02 | 0,73 | 9,26 | 0,34 |
| 1889 | 0,51 | 0,15 | 22,51 | 1,29 | 0,02 | 0,64 | 9,66 | 0,32 |
| 1890 | 0,45 | 0,16 | 23,43 | 1,34 | 0,01 | 0,54 | 10,06 | 0,30 |
| 1891 | 0,39 | 0,17 | 24,36 | 1,39 | 0,01 | 0,45 | 10,46 | 0,28 |
| 1892 | 0,35 | 0,18 | 24,62 | 1,45 | 0,01 | 0,45 | 10,30 | 0,29 |
| 1893 | 0,31 | 0,18 | 24,87 | 1,52 | 0,02 | 0,44 | 10,13 | 0,30 |
| 1894 | 0,26 | 0,19 | 25,13 | 1,58 | 0,02 | 0,44 | 9,97 | 0,30 |
| 1895 | 0,22 | 0,19 | 25,38 | 1,64 | 0,02 | 0,43 | 9,80 | 0,31 |
| 1896 | 0,23 | 0,18 | 25,41 | 1,62 | 0,02 | 0,42 | 9,56 | 0,39 |
| 1897 | 0,25 | 0,18 | 25,44 | 1,61 | 0,02 | 0,40 | 9,32 | 0,46 |
| 1898 | 0,26 | 0,17 | 25,46 | 1,59 | 0,01 | 0,39 | 9,08 | 0,54 |
| 1899 | 0,27 | 0,16 | 25,49 | 1,57 | 0,01 | 0,37 | 8,84 | 0,61 |
| 1900 | 0,27 | 0,17 | 25,52 | 1,48 | 0,01 | 0,37 | 9,03 | 0,63 |
| 1901 | 0,26 | 0,18 | 25,55 | 1,38 | 0,01 | 0,37 | 9,21 | 0,64 |
| 1902 | 0,26 | 0,18 | 25,58 | 1,29 | 0,01 | 0,37 | 9,40 | 0,66 |
| 1903 | 0,25 | 0,19 | 25,61 | 1,19 | 0,01 | 0,37 | 9,58 | 0,67 |
| 1904 | 0,24 | 0,19 | 25,17 | 1,37 | 0,01 | 0,35 | 9,51 | 0,69 |
| 1905 | 0,23 | 0,20 | 24,72 | 1,55 | 0,01 | 0,33 | 9,44 | 0,71 |
| 1906 | 0,22 | 0,20 | 24,28 | 1,72 | 0,01 | 0,30 | 9,36 | 0,73 |
| 1907 | 0,21 | 0,20 | 23,83 | 1,90 | 0,01 | 0,28 | 9,29 | 0,75 |
| 1908 | 0,22 | 0,20 | 23,12 | 2,00 | 0,01 | 0,29 | 9,71 | 0,77 |
| 1909 | 0,23 | 0,20 | 22,42 | 2,11 | 0,01 | 0,30 | 10,12 | 0,80 |
| 1910 | 0,23 | 0,20 | 21,71 | 2,21 | 0,01 | 0,31 | 10,54 | 0,82 |
| 1911 | 0,24 | 0,20 | 21,00 | 2,31 | 0,01 | 0,32 | 10,95 | 0,84 |
| 1912 | 0,24 | 0,20 | 21,00 | 2,31 | 0,01 | 0,32 | 10,95 | 0,84 |
| 1913 | 0,24 | 0,20 | 21,00 | 2,31 | 0,01 | 0,32 | 10,95 | 0,84 |

Tabella E.023 *Flotta mercantile a vapore: quote della stazza complessiva, 1861-1913 (percentuali)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,00 | 57,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,59 | 4,83 | 0,00 |
| 1862 | 0,00 | 57,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,59 | 4,83 | 0,00 |
| 1863 | 0,00 | 57,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,59 | 4,83 | 0,00 |
| 1864 | 0,00 | 57,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,44 | 5,29 | 0,00 |
| 1865 | 0,00 | 58,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,30 | 5,76 | 0,00 |
| 1866 | 0,00 | 58,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 6,22 | 0,00 |
| 1867 | 0,00 | 59,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,68 | 0,00 |
| 1868 | 0,00 | 61,16 | 0,00 | 1,55 | 0,00 | 0,00 | 5,01 | 0,00 |
| 1869 | 0,00 | 63,05 | 0,00 | 3,10 | 0,00 | 0,00 | 3,34 | 0,00 |
| 1870 | 0,00 | 64,93 | 0,00 | 4,64 | 0,00 | 0,00 | 1,67 | 0,00 |
| 1871 | 0,00 | 66,81 | 0,00 | 6,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1872 | 0,00 | 65,06 | 0,00 | 5,84 | 0,04 | 0,02 | 0,02 | 0,00 |
| 1873 | 0,00 | 63,30 | 0,00 | 5,48 | 0,07 | 0,04 | 0,04 | 0,00 |
| 1874 | 0,00 | 61,55 | 0,00 | 5,13 | 0,11 | 0,05 | 0,06 | 0,00 |
| 1875 | 0,00 | 59,79 | 0,00 | 4,77 | 0,14 | 0,07 | 0,08 | 0,00 |
| 1876 | 0,00 | 58,51 | 0,00 | 3,65 | 0,13 | 0,08 | 0,08 | 0,00 |
| 1877 | 0,00 | 57,23 | 0,00 | 2,53 | 0,13 | 0,10 | 0,07 | 0,00 |
| 1878 | 0,00 | 55,95 | 0,00 | 1,41 | 0,12 | 0,11 | 0,07 | 0,00 |
| 1879 | 0,00 | 54,67 | 0,00 | 0,29 | 0,11 | 0,12 | 0,06 | 0,00 |
| 1880 | 0,00 | 56,42 | 0,00 | 0,22 | 0,11 | 0,61 | 0,06 | 0,00 |
| 1881 | 0,00 | 58,18 | 0,00 | 0,15 | 0,11 | 1,10 | 0,06 | 0,00 |
| 1882 | 0,00 | 59,93 | 0,00 | 0,08 | 0,11 | 1,58 | 0,06 | 0,00 |
| 1883 | 0,00 | 61,68 | 0,00 | 0,01 | 0,11 | 2,07 | 0,06 | 0,00 |
| 1884 | 0,00 | 61,30 | 0,00 | 0,05 | 0,10 | 2,01 | 0,06 | 0,00 |
| 1885 | 0,00 | 60,92 | 0,00 | 0,10 | 0,09 | 1,95 | 0,05 | 0,00 |
| 1886 | 0,00 | 60,54 | 0,00 | 0,14 | 0,08 | 1,89 | 0,05 | 0,00 |
| 1887 | 0,00 | 60,16 | 0,00 | 0,18 | 0,07 | 1,83 | 0,04 | 0,00 |
| 1888 | 0,00 | 59,75 | 0,00 | 0,97 | 0,07 | 1,70 | 0,04 | 0,00 |
| 1889 | 0,00 | 59,34 | 0,00 | 1,77 | 0,07 | 1,57 | 0,05 | 0,00 |
| 1890 | 0,00 | 58,92 | 0,00 | 2,56 | 0,06 | 1,44 | 0,05 | 0,00 |
| 1891 | 0,00 | 58,51 | 0,00 | 3,35 | 0,06 | 1,31 | 0,05 | 0,00 |
| 1892 | 0,00 | 59,43 | 0,00 | 3,16 | 0,06 | 1,38 | 0,05 | 0,00 |
| 1893 | 0,00 | 60,35 | 0,00 | 2,97 | 0,06 | 1,46 | 0,04 | 0,00 |
| 1894 | 0,00 | 61,26 | 0,00 | 2,78 | 0,06 | 1,53 | 0,04 | 0,00 |
| 1895 | 0,00 | 62,18 | 0,00 | 2,59 | 0,06 | 1,60 | 0,03 | 0,00 |
| 1896 | 0,00 | 62,82 | 0,00 | 2,68 | 0,06 | 1,75 | 0,03 | 0,00 |
| 1897 | 0,00 | 63,46 | 0,00 | 2,78 | 0,05 | 1,90 | 0,04 | 0,00 |
| 1898 | 0,00 | 64,09 | 0,00 | 2,87 | 0,05 | 2,05 | 0,04 | 0,00 |
| 1899 | 0,00 | 64,73 | 0,00 | 2,96 | 0,04 | 2,20 | 0,04 | 0,00 |
| 1900 | 0,00 | 64,41 | 0,00 | 3,07 | 0,04 | 2,10 | 0,09 | 0,00 |
| 1901 | 0,00 | 64,09 | 0,00 | 3,17 | 0,04 | 2,00 | 0,13 | 0,00 |
| 1902 | 0,00 | 63,76 | 0,00 | 3,28 | 0,03 | 1,90 | 0,18 | 0,00 |
| 1903 | 0,00 | 63,44 | 0,00 | 3,38 | 0,03 | 1,80 | 0,22 | 0,00 |
| 1904 | 0,00 | 63,55 | 0,00 | 3,68 | 0,06 | 2,01 | 0,22 | 0,00 |
| 1905 | 0,00 | 63,67 | 0,00 | 3,98 | 0,09 | 2,23 | 0,22 | 0,00 |
| 1906 | 0,00 | 63,78 | 0,00 | 4,27 | 0,12 | 2,44 | 0,21 | 0,00 |
| 1907 | 0,00 | 63,89 | 0,00 | 4,57 | 0,15 | 2,65 | 0,21 | 0,00 |
| 1908 | 0,00 | 65,07 | 0,00 | 4,38 | 0,13 | 2,64 | 0,25 | 0,00 |
| 1909 | 0,00 | 66,26 | 0,00 | 4,19 | 0,12 | 2,63 | 0,29 | 0,00 |
| 1910 | 0,00 | 67,44 | 0,00 | 3,99 | 0,10 | 2,61 | 0,33 | 0,00 |
| 1911 | 0,00 | 68,62 | 0,00 | 3,80 | 0,08 | 2,60 | 0,37 | 0,00 |
| 1912 | 0,00 | 68,62 | 0,00 | 3,80 | 0,08 | 2,60 | 0,37 | 0,00 |
| 1913 | 0,00 | 68,62 | 0,00 | 3,80 | 0,08 | 2,60 | 0,37 | 0,00 |

Fonte: vedi testo, E02.06.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,42 | 2,60 | 14,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19,29 | 0,00 |
| 1862 | 0,42 | 2,60 | 14,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19,29 | 0,00 |
| 1863 | 0,42 | 2,60 | 14,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19,29 | 0,00 |
| 1864 | 0,42 | 2,85 | 13,14 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 19,96 | 0,00 |
| 1865 | 0,42 | 3,10 | 11,42 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 20,63 | 0,00 |
| 1866 | 0,42 | 3,35 | 9,69 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 21,29 | 0,00 |
| 1867 | 0,42 | 3,60 | 7,96 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 21,96 | 0,00 |
| 1868 | 0,42 | 2,70 | 6,83 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 22,23 | 0,00 |
| 1869 | 0,42 | 1,80 | 5,69 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 22,51 | 0,00 |
| 1870 | 0,42 | 0,90 | 4,56 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 22,78 | 0,00 |
| 1871 | 0,42 | 0,00 | 3,42 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 23,05 | 0,00 |
| 1872 | 0,41 | 0,00 | 2,88 | 0,10 | 0,00 | 0,09 | 25,56 | 0,00 |
| 1873 | 0,40 | 0,00 | 2,33 | 0,20 | 0,00 | 0,09 | 28,06 | 0,00 |
| 1874 | 0,38 | 0,00 | 1,79 | 0,30 | 0,00 | 0,08 | 30,57 | 0,00 |
| 1875 | 0,37 | 0,00 | 1,24 | 0,40 | 0,00 | 0,07 | 33,07 | 0,00 |
| 1876 | 0,33 | 0,00 | 1,24 | 0,92 | 0,00 | 0,05 | 35,02 | 0,00 |
| 1877 | 0,28 | 0,00 | 1,23 | 1,43 | 0,00 | 0,04 | 36,98 | 0,00 |
| 1878 | 0,24 | 0,00 | 1,23 | 1,95 | 0,00 | 0,02 | 38,93 | 0,00 |
| 1879 | 0,19 | 0,00 | 1,22 | 2,46 | 0,00 | 0,00 | 40,88 | 0,00 |
| 1880 | 0,38 | 0,00 | 1,22 | 2,38 | 0,00 | 0,00 | 38,59 | 0,02 |
| 1881 | 0,58 | 0,00 | 1,22 | 2,29 | 0,00 | 0,00 | 36,30 | 0,03 |
| 1882 | 0,77 | 0,00 | 1,21 | 2,21 | 0,00 | 0,00 | 34,00 | 0,05 |
| 1883 | 0,96 | 0,00 | 1,21 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | 31,71 | 0,06 |
| 1884 | 0,91 | 0,00 | 1,13 | 2,32 | 0,00 | 0,01 | 32,05 | 0,06 |
| 1885 | 0,86 | 0,00 | 1,05 | 2,52 | 0,00 | 0,01 | 32,39 | 0,06 |
| 1886 | 0,81 | 0,00 | 0,97 | 2,72 | 0,00 | 0,02 | 32,73 | 0,05 |
| 1887 | 0,76 | 0,00 | 0,89 | 2,92 | 0,00 | 0,02 | 33,07 | 0,05 |
| 1888 | 0,64 | 0,00 | 1,47 | 3,27 | 0,00 | 0,07 | 31,96 | 0,06 |
| 1889 | 0,53 | 0,01 | 2,04 | 3,61 | 0,00 | 0,12 | 30,85 | 0,07 |
| 1890 | 0,41 | 0,01 | 2,62 | 3,96 | 0,00 | 0,17 | 29,73 | 0,08 |
| 1891 | 0,29 | 0,01 | 3,19 | 4,30 | 0,00 | 0,22 | 28,62 | 0,09 |
| 1892 | 0,25 | 0,01 | 2,68 | 4,37 | 0,00 | 0,21 | 28,32 | 0,10 |
| 1893 | 0,21 | 0,01 | 2,17 | 4,44 | 0,00 | 0,20 | 28,02 | 0,11 |
| 1894 | 0,16 | 0,00 | 1,66 | 4,50 | 0,00 | 0,18 | 27,71 | 0,11 |
| 1895 | 0,12 | 0,00 | 1,15 | 4,57 | 0,00 | 0,17 | 27,41 | 0,12 |
| 1896 | 0,10 | 0,00 | 1,36 | 4,31 | 0,00 | 0,13 | 26,66 | 0,11 |
| 1897 | 0,08 | 0,01 | 1,57 | 4,05 | 0,00 | 0,09 | 25,92 | 0,09 |
| 1898 | 0,06 | 0,01 | 1,77 | 3,78 | 0,00 | 0,04 | 25,17 | 0,08 |
| 1899 | 0,04 | 0,01 | 1,98 | 3,52 | 0,00 | 0,00 | 24,42 | 0,06 |
| 1900 | 0,06 | 0,04 | 2,63 | 3,49 | 0,01 | 0,02 | 24,02 | 0,05 |
| 1901 | 0,08 | 0,06 | 3,27 | 3,46 | 0,02 | 0,05 | 23,62 | 0,05 |
| 1902 | 0,09 | 0,09 | 3,92 | 3,42 | 0,02 | 0,07 | 23,21 | 0,04 |
| 1903 | 0,11 | 0,11 | 4,56 | 3,39 | 0,03 | 0,09 | 22,81 | 0,03 |
| 1904 | 0,13 | 0,08 | 4,90 | 3,24 | 0,03 | 0,10 | 21,95 | 0,05 |
| 1905 | 0,16 | 0,06 | 5,24 | 3,10 | 0,04 | 0,11 | 21,09 | 0,06 |
| 1906 | 0,18 | 0,03 | 5,58 | 2,95 | 0,04 | 0,11 | 20,22 | 0,08 |
| 1907 | 0,20 | 0,00 | 5,92 | 2,80 | 0,04 | 0,12 | 19,36 | 0,09 |
| 1908 | 0,26 | 0,05 | 5,19 | 2,72 | 0,03 | 0,09 | 19,09 | 0,10 |
| 1909 | 0,33 | 0,09 | 4,47 | 2,63 | 0,02 | 0,07 | 18,81 | 0,12 |
| 1910 | 0,39 | 0,14 | 3,74 | 2,55 | 0,01 | 0,04 | 18,54 | 0,13 |
| 1911 | 0,45 | 0,18 | 3,01 | 2,46 | 0,00 | 0,01 | 18,26 | 0,14 |
| 1912 | 0,45 | 0,18 | 3,01 | 2,46 | 0,00 | 0,01 | 18,26 | 0,14 |
| 1913 | 0,45 | 0,18 | 3,01 | 2,46 | 0,00 | 0,01 | 18,26 | 0,14 |

Tabella E.024 *Piroscafi transitati per i bacini di carenaggio e gli scali di alaggio privati, 1885-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1885 | 0 | 199.034 | 0 | 0 | 0 | 18.732 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 163.112 | 0 | 0 | 0 | 14.422 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 174.955 | 0 | 0 | 0 | 4.998 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 218.730 | 0 | 0 | 0 | 12.338 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 268.873 | 0 | 0 | 0 | 4.990 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 261.363 | 0 | 0 | 0 | 5.000 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 299.920 | 0 | 0 | 0 | 252.517 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 438.105 | 0 | 0 | 37 | 76.263 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 628.395 | 0 | 0 | 2 | 14.880 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 693.898 | 0 | 0 | 0 | 21.841 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 773.639 | 0 | 0 | 0 | 31.413 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 843.287 | 0 | 0 | 0 | 13.684 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 945.734 | 0 | 0 | 0 | 25.744 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 938.817 | 0 | 0 | 0 | 37.707 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 922.096 | 0 | 0 | 87 | 43.212 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 1.059.470 | 0 | 0 | 0 | 62.402 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 1.228.013 | 0 | 0 | 0 | 36.626 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 1.261.462 | 0 | 0 | 0 | 26.915 | 18 | 0 |
| 1903 | 0 | 1.221.676 | 0 | 0 | 0 | 67.493 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 1.241.592 | 0 | 4.152 | 0 | 21.469 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 1.130.943 | 0 | 46.306 | 0 | 21.491 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 1.321.825 | 0 | 66.120 | 0 | 81.431 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 1.347.118 | 0 | 70.514 | 8 | 71.778 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 1.477.851 | 0 | 54.600 | 12 | 58.082 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 1.661.524 | 0 | 54.600 | 0 | 47.781 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 1.619.640 | 0 | 0 | 0 | 51.611 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 1.596.309 | 0 | 0 | 0 | 28.016 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 1.490.248 | 0 | 0 | 0 | 30.321 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 1.834.539 | 0 | 0 | 0 | 39.262 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E02.06.

*(tonnellate di stazza netta)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 77 | 0 | 0 | 82.693 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 330 | 0 | 0 | 80.833 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 721 | 0 | 0 | 68.535 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 721 | 0 | 0 | 96.152 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96.848 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 92.499 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 64 | 0 | 0 | 90.963 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 79.764 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 95.216 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 96.103 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 96.818 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 110.148 | 0 |
| 1897 | 12 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 97.008 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83.298 | 0 |
| 1899 | 14 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 121.801 | 0 |
| 1900 | 114 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 97.955 | 0 |
| 1901 | 12 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 142.954 | 0 |
| 1902 | 58 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 165.550 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 584 | 0 | 0 | 0 | 151.354 | 0 |
| 1904 | 40 | 0 | 1.458 | 0 | 0 | 0 | 148.146 | 0 |
| 1905 | 128 | 0 | 1.260 | 0 | 0 | 0 | 128.359 | 0 |
| 1906 | 20 | 0 | 1.840 | 0 | 0 | 0 | 78.510 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 3.515 | 45 | 0 | 0 | 193.841 | 0 |
| 1908 | 4 | 0 | 3.563 | 89 | 0 | 0 | 214.919 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 40.956 | 113 | 0 | 0 | 177.257 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 68.873 | 219 | 0 | 0 | 152.879 | 0 |
| 1911 | 15 | 0 | 122.689 | 18 | 0 | 0 | 128.004 | 0 |
| 1912 | 118 | 0 | 424.088 | 0 | 0 | 0 | 163.456 | 0 |
| 1913 | 149 | 0 | 409.129 | 10 | 0 | 0 | 167.255 | 0 |

Tabella E.025 *Piroscafi transitati per i bacini di carenaggio e gli scali di alaggio: quote delle stazza*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 56 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 56 | 0 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 57 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 57 | 0 | 7 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 58 | 0 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 58 | 0 | 10 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 58 | 0 | 12 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 55 | 0 | 13 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 60 | 0 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 59 | 0 | 11 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 65 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 65 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 44 | 0 | 6 | 0 | 36 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 69 | 0 | 6 | 0 | 12 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 80 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 81 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 82 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 83 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 85 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 85 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 82 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 84 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 84 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 83 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 84 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 85 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 84 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 85 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 80 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 82 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 84 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 86 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 85 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 71 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 75 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E02.06.

*complessiva, 1861-1913 (percentuali)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 |

Tabella E.026 *Manutenzioni di navi mercantili a vela: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 1,371 | 0,000 | 0,209 | 0,023 | 0,266 | 0,082 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 1,398 | 0,000 | 0,213 | 0,024 | 0,272 | 0,084 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 1,474 | 0,000 | 0,225 | 0,025 | 0,286 | 0,088 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 1,611 | 0,000 | 0,227 | 0,026 | 0,281 | 0,089 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 1,853 | 0,000 | 0,243 | 0,028 | 0,292 | 0,094 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 2,163 | 0,000 | 0,265 | 0,031 | 0,310 | 0,101 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 2,452 | 0,000 | 0,282 | 0,033 | 0,320 | 0,107 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 2,796 | 0,000 | 0,286 | 0,034 | 0,328 | 0,104 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 3,157 | 0,000 | 0,286 | 0,034 | 0,332 | 0,098 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 3,520 | 0,000 | 0,282 | 0,034 | 0,332 | 0,090 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 3,824 | 0,000 | 0,270 | 0,032 | 0,323 | 0,079 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 3,875 | 0,000 | 0,257 | 0,032 | 0,324 | 0,075 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 3,907 | 0,000 | 0,243 | 0,031 | 0,323 | 0,071 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 3,959 | 0,000 | 0,230 | 0,030 | 0,323 | 0,067 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 4,099 | 0,000 | 0,221 | 0,030 | 0,331 | 0,065 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 4,245 | 0,000 | 0,227 | 0,029 | 0,342 | 0,062 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 4,283 | 0,000 | 0,226 | 0,028 | 0,344 | 0,058 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 4,277 | 0,000 | 0,224 | 0,026 | 0,343 | 0,053 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 4,188 | 0,000 | 0,217 | 0,024 | 0,335 | 0,047 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 4,057 | 0,000 | 0,213 | 0,024 | 0,326 | 0,044 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 3,965 | 0,000 | 0,211 | 0,024 | 0,319 | 0,041 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 3,880 | 0,000 | 0,210 | 0,023 | 0,314 | 0,039 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 3,795 | 0,000 | 0,208 | 0,024 | 0,307 | 0,036 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 3,630 | 0,000 | 0,215 | 0,024 | 0,317 | 0,034 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 3,456 | 0,000 | 0,221 | 0,023 | 0,324 | 0,031 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 3,258 | 0,000 | 0,224 | 0,023 | 0,328 | 0,028 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 2,969 | 0,000 | 0,220 | 0,022 | 0,321 | 0,025 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 2,712 | 0,000 | 0,209 | 0,022 | 0,300 | 0,025 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 2,485 | 0,000 | 0,200 | 0,021 | 0,282 | 0,025 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 2,286 | 0,000 | 0,192 | 0,021 | 0,266 | 0,024 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 2,207 | 0,000 | 0,194 | 0,022 | 0,263 | 0,025 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 2,134 | 0,000 | 0,190 | 0,023 | 0,260 | 0,026 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 2,061 | 0,000 | 0,187 | 0,024 | 0,255 | 0,026 | 0,000 |
| 1894 | 0,000 | 1,969 | 0,000 | 0,181 | 0,024 | 0,248 | 0,026 | 0,000 |
| 1895 | 0,000 | 1,908 | 0,000 | 0,178 | 0,025 | 0,245 | 0,026 | 0,000 |
| 1896 | 0,000 | 1,853 | 0,000 | 0,164 | 0,025 | 0,227 | 0,026 | 0,000 |
| 1897 | 0,000 | 1,817 | 0,000 | 0,153 | 0,025 | 0,212 | 0,025 | 0,000 |
| 1898 | 0,000 | 1,856 | 0,000 | 0,147 | 0,027 | 0,207 | 0,026 | 0,000 |
| 1899 | 0,000 | 1,933 | 0,000 | 0,145 | 0,029 | 0,204 | 0,027 | 0,000 |
| 1900 | 0,000 | 1,987 | 0,000 | 0,142 | 0,030 | 0,215 | 0,028 | 0,000 |
| 1901 | 0,000 | 2,010 | 0,000 | 0,136 | 0,031 | 0,222 | 0,029 | 0,000 |
| 1902 | 0,000 | 2,013 | 0,000 | 0,129 | 0,031 | 0,226 | 0,030 | 0,000 |
| 1903 | 0,000 | 2,021 | 0,000 | 0,122 | 0,032 | 0,232 | 0,031 | 0,000 |
| 1904 | 0,000 | 2,022 | 0,000 | 0,123 | 0,034 | 0,238 | 0,032 | 0,000 |
| 1905 | 0,000 | 1,952 | 0,000 | 0,121 | 0,036 | 0,235 | 0,033 | 0,000 |
| 1906 | 0,000 | 1,865 | 0,000 | 0,117 | 0,036 | 0,230 | 0,032 | 0,000 |
| 1907 | 0,000 | 1,789 | 0,000 | 0,114 | 0,037 | 0,226 | 0,033 | 0,000 |
| 1908 | 0,000 | 1,715 | 0,000 | 0,113 | 0,038 | 0,228 | 0,033 | 0,000 |
| 1909 | 0,000 | 1,668 | 0,000 | 0,113 | 0,040 | 0,234 | 0,033 | 0,000 |
| 1910 | 0,000 | 1,626 | 0,000 | 0,114 | 0,041 | 0,240 | 0,034 | 0,000 |
| 1911 | 0,000 | 1,564 | 0,000 | 0,113 | 0,042 | 0,242 | 0,034 | 0,000 |
| 1912 | 0,000 | 1,454 | 0,000 | 0,105 | 0,039 | 0,225 | 0,032 | 0,000 |
| 1913 | 0,000 | 1,358 | 0,000 | 0,098 | 0,036 | 0,210 | 0,029 | 0,000 |

Fonte: vedi testo, E02.06.

*(milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,008 | 0,038 | 1,181 | 0,116 | 0,001 | 0,023 | 0,275 | 0,014 |
| 1862 | 0,008 | 0,038 | 1,204 | 0,118 | 0,001 | 0,024 | 0,280 | 0,015 |
| 1863 | 0,009 | 0,040 | 1,270 | 0,125 | 0,001 | 0,025 | 0,296 | 0,016 |
| 1864 | 0,009 | 0,040 | 1,169 | 0,123 | 0,002 | 0,029 | 0,298 | 0,016 |
| 1865 | 0,009 | 0,043 | 1,127 | 0,129 | 0,002 | 0,036 | 0,317 | 0,018 |
| 1866 | 0,010 | 0,046 | 1,096 | 0,138 | 0,002 | 0,044 | 0,345 | 0,019 |
| 1867 | 0,011 | 0,048 | 1,024 | 0,143 | 0,003 | 0,052 | 0,365 | 0,021 |
| 1868 | 0,012 | 0,046 | 1,057 | 0,143 | 0,003 | 0,054 | 0,379 | 0,021 |
| 1869 | 0,012 | 0,043 | 1,080 | 0,141 | 0,003 | 0,055 | 0,391 | 0,019 |
| 1870 | 0,013 | 0,039 | 1,090 | 0,136 | 0,002 | 0,055 | 0,398 | 0,018 |
| 1871 | 0,014 | 0,033 | 1,070 | 0,128 | 0,002 | 0,054 | 0,394 | 0,016 |
| 1872 | 0,015 | 0,031 | 1,063 | 0,124 | 0,002 | 0,053 | 0,401 | 0,018 |
| 1873 | 0,016 | 0,029 | 1,051 | 0,119 | 0,002 | 0,051 | 0,406 | 0,021 |
| 1874 | 0,017 | 0,027 | 1,045 | 0,115 | 0,002 | 0,049 | 0,413 | 0,023 |
| 1875 | 0,019 | 0,026 | 1,060 | 0,113 | 0,002 | 0,048 | 0,429 | 0,027 |
| 1876 | 0,019 | 0,025 | 1,125 | 0,107 | 0,002 | 0,048 | 0,432 | 0,027 |
| 1877 | 0,018 | 0,023 | 1,161 | 0,099 | 0,002 | 0,047 | 0,423 | 0,028 |
| 1878 | 0,017 | 0,021 | 1,186 | 0,089 | 0,001 | 0,045 | 0,410 | 0,028 |
| 1879 | 0,016 | 0,018 | 1,187 | 0,078 | 0,001 | 0,043 | 0,389 | 0,027 |
| 1880 | 0,017 | 0,017 | 1,166 | 0,075 | 0,001 | 0,042 | 0,385 | 0,024 |
| 1881 | 0,018 | 0,016 | 1,156 | 0,073 | 0,001 | 0,041 | 0,384 | 0,021 |
| 1882 | 0,019 | 0,014 | 1,146 | 0,071 | 0,001 | 0,041 | 0,384 | 0,018 |
| 1883 | 0,020 | 0,013 | 1,137 | 0,069 | 0,001 | 0,041 | 0,383 | 0,016 |
| 1884 | 0,024 | 0,011 | 1,144 | 0,068 | 0,001 | 0,042 | 0,413 | 0,017 |
| 1885 | 0,028 | 0,010 | 1,146 | 0,068 | 0,001 | 0,044 | 0,442 | 0,018 |
| 1886 | 0,031 | 0,008 | 1,137 | 0,066 | 0,001 | 0,044 | 0,463 | 0,019 |
| 1887 | 0,033 | 0,007 | 1,090 | 0,063 | 0,001 | 0,043 | 0,468 | 0,019 |
| 1888 | 0,028 | 0,007 | 1,066 | 0,061 | 0,001 | 0,036 | 0,457 | 0,017 |
| 1889 | 0,024 | 0,007 | 1,044 | 0,060 | 0,001 | 0,030 | 0,448 | 0,015 |
| 1890 | 0,020 | 0,007 | 1,026 | 0,059 | 0,000 | 0,024 | 0,441 | 0,013 |
| 1891 | 0,017 | 0,007 | 1,057 | 0,060 | 0,000 | 0,020 | 0,454 | 0,012 |
| 1892 | 0,015 | 0,008 | 1,039 | 0,061 | 0,000 | 0,019 | 0,435 | 0,012 |
| 1893 | 0,013 | 0,007 | 1,020 | 0,062 | 0,001 | 0,018 | 0,415 | 0,012 |
| 1894 | 0,010 | 0,007 | 0,990 | 0,062 | 0,001 | 0,017 | 0,393 | 0,012 |
| 1895 | 0,008 | 0,007 | 0,975 | 0,063 | 0,001 | 0,017 | 0,376 | 0,012 |
| 1896 | 0,008 | 0,007 | 0,938 | 0,060 | 0,001 | 0,015 | 0,353 | 0,014 |
| 1897 | 0,009 | 0,006 | 0,911 | 0,058 | 0,001 | 0,014 | 0,334 | 0,016 |
| 1898 | 0,009 | 0,006 | 0,922 | 0,058 | 0,000 | 0,014 | 0,329 | 0,020 |
| 1899 | 0,010 | 0,006 | 0,951 | 0,059 | 0,000 | 0,014 | 0,330 | 0,023 |
| 1900 | 0,010 | 0,007 | 0,980 | 0,057 | 0,000 | 0,014 | 0,347 | 0,024 |
| 1901 | 0,010 | 0,007 | 0,994 | 0,054 | 0,000 | 0,014 | 0,358 | 0,025 |
| 1902 | 0,010 | 0,007 | 0,998 | 0,050 | 0,000 | 0,014 | 0,367 | 0,026 |
| 1903 | 0,010 | 0,007 | 1,004 | 0,047 | 0,000 | 0,015 | 0,376 | 0,026 |
| 1904 | 0,009 | 0,007 | 0,987 | 0,054 | 0,000 | 0,014 | 0,373 | 0,027 |
| 1905 | 0,009 | 0,008 | 0,934 | 0,059 | 0,000 | 0,012 | 0,357 | 0,027 |
| 1906 | 0,008 | 0,007 | 0,877 | 0,062 | 0,000 | 0,011 | 0,338 | 0,026 |
| 1907 | 0,007 | 0,007 | 0,825 | 0,066 | 0,000 | 0,010 | 0,321 | 0,026 |
| 1908 | 0,007 | 0,007 | 0,772 | 0,067 | 0,000 | 0,010 | 0,324 | 0,026 |
| 1909 | 0,008 | 0,007 | 0,733 | 0,069 | 0,000 | 0,010 | 0,331 | 0,026 |
| 1910 | 0,007 | 0,006 | 0,697 | 0,071 | 0,000 | 0,010 | 0,338 | 0,026 |
| 1911 | 0,007 | 0,006 | 0,653 | 0,072 | 0,000 | 0,010 | 0,341 | 0,026 |
| 1912 | 0,007 | 0,006 | 0,607 | 0,067 | 0,000 | 0,009 | 0,316 | 0,024 |
| 1913 | 0,006 | 0,005 | 0,567 | 0,062 | 0,000 | 0,009 | 0,296 | 0,023 |

Tabella E.027 *Manutenzioni di navi mercantili a vapore: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,118 | 0,000 | 0,003 | 0,000 | 0,012 | 0,002 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,192 | 0,000 | 0,005 | 0,000 | 0,017 | 0,005 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,255 | 0,000 | 0,005 | 0,000 | 0,019 | 0,009 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,307 | 0,000 | 0,006 | 0,000 | 0,021 | 0,014 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,320 | 0,000 | 0,005 | 0,000 | 0,020 | 0,017 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,344 | 0,000 | 0,006 | 0,000 | 0,021 | 0,019 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,346 | 0,000 | 0,006 | 0,000 | 0,020 | 0,021 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,358 | 0,000 | 0,011 | 0,000 | 0,021 | 0,016 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,404 | 0,000 | 0,017 | 0,000 | 0,025 | 0,011 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,467 | 0,000 | 0,026 | 0,000 | 0,026 | 0,007 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,556 | 0,000 | 0,038 | 0,000 | 0,029 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,607 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,034 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,682 | 0,000 | 0,044 | 0,000 | 0,038 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,784 | 0,000 | 0,049 | 0,001 | 0,044 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,829 | 0,000 | 0,049 | 0,001 | 0,048 | 0,001 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,854 | 0,000 | 0,043 | 0,001 | 0,050 | 0,001 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,861 | 0,000 | 0,035 | 0,001 | 0,052 | 0,001 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,851 | 0,000 | 0,026 | 0,001 | 0,051 | 0,001 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,924 | 0,000 | 0,019 | 0,001 | 0,058 | 0,001 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 1,038 | 0,000 | 0,035 | 0,001 | 0,067 | 0,001 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 1,184 | 0,000 | 0,054 | 0,001 | 0,076 | 0,001 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 1,406 | 0,000 | 0,081 | 0,001 | 0,091 | 0,001 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 1,622 | 0,000 | 0,114 | 0,002 | 0,108 | 0,001 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 1,727 | 0,000 | 0,135 | 0,002 | 0,106 | 0,001 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 1,868 | 0,000 | 0,173 | 0,002 | 0,110 | 0,001 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 1,788 | 0,000 | 0,173 | 0,001 | 0,094 | 0,001 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 2,028 | 0,000 | 0,184 | 0,001 | 0,060 | 0,001 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 2,280 | 0,000 | 0,193 | 0,002 | 0,090 | 0,001 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 2,558 | 0,000 | 0,214 | 0,002 | 0,058 | 0,001 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 2,557 | 0,000 | 0,235 | 0,001 | 0,056 | 0,001 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 2,774 | 0,000 | 0,258 | 0,002 | 1,076 | 0,001 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 3,423 | 0,000 | 0,256 | 0,002 | 0,352 | 0,001 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 4,259 | 0,000 | 0,252 | 0,002 | 0,101 | 0,001 | 0,000 |
| 1894 | 0,000 | 4,579 | 0,000 | 0,248 | 0,002 | 0,133 | 0,001 | 0,000 |
| 1895 | 0,000 | 4,988 | 0,000 | 0,245 | 0,002 | 0,175 | 0,001 | 0,000 |
| 1896 | 0,000 | 5,426 | 0,000 | 0,253 | 0,002 | 0,110 | 0,001 | 0,000 |
| 1897 | 0,000 | 6,041 | 0,000 | 0,264 | 0,002 | 0,170 | 0,001 | 0,000 |
| 1898 | 0,000 | 6,203 | 0,000 | 0,275 | 0,002 | 0,230 | 0,001 | 0,000 |
| 1899 | 0,000 | 6,407 | 0,000 | 0,289 | 0,002 | 0,266 | 0,002 | 0,000 |
| 1900 | 0,000 | 7,344 | 0,000 | 0,342 | 0,002 | 0,354 | 0,004 | 0,000 |
| 1901 | 0,000 | 8,467 | 0,000 | 0,403 | 0,002 | 0,257 | 0,007 | 0,000 |
| 1902 | 0,000 | 8,887 | 0,000 | 0,434 | 0,002 | 0,221 | 0,010 | 0,000 |
| 1903 | 0,000 | 8,840 | 0,000 | 0,265 | 0,002 | 0,386 | 0,013 | 0,000 |
| 1904 | 0,000 | 8,990 | 0,000 | 0,449 | 0,004 | 0,211 | 0,013 | 0,000 |
| 1905 | 0,000 | 8,623 | 0,000 | 0,491 | 0,006 | 0,227 | 0,014 | 0,000 |
| 1906 | 0,000 | 9,736 | 0,000 | 0,560 | 0,008 | 0,499 | 0,014 | 0,000 |
| 1907 | 0,000 | 10,222 | 0,000 | 0,625 | 0,011 | 0,490 | 0,015 | 0,000 |
| 1908 | 0,000 | 11,189 | 0,000 | 0,568 | 0,010 | 0,446 | 0,020 | 0,000 |
| 1909 | 0,000 | 12,548 | 0,000 | 0,585 | 0,010 | 0,423 | 0,025 | 0,000 |
| 1910 | 0,000 | 12,974 | 0,000 | 0,372 | 0,009 | 0,457 | 0,031 | 0,000 |
| 1911 | 0,000 | 13,271 | 0,000 | 0,371 | 0,008 | 0,369 | 0,036 | 0,000 |
| 1912 | 0,000 | 13,252 | 0,000 | 0,393 | 0,008 | 0,394 | 0,038 | 0,000 |
| 1913 | 0,000 | 15,516 | 0,000 | 0,440 | 0,009 | 0,463 | 0,043 | 0,000 |

Fonte: vedi testo, E02.06.

*(milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,001 | 0,006 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,067 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,003 | 0,016 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,102 | 0,000 |
| 1863 | 0,001 | 0,005 | 0,028 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,128 | 0,000 |
| 1864 | 0,001 | 0,007 | 0,034 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 |
| 1865 | 0,001 | 0,009 | 0,033 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,154 | 0,000 |
| 1866 | 0,001 | 0,010 | 0,029 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,169 | 0,000 |
| 1867 | 0,001 | 0,011 | 0,025 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,170 | 0,000 |
| 1868 | 0,001 | 0,008 | 0,021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,174 | 0,000 |
| 1869 | 0,001 | 0,006 | 0,019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,197 | 0,000 |
| 1870 | 0,002 | 0,004 | 0,018 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,221 | 0,000 |
| 1871 | 0,002 | 0,000 | 0,016 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,258 | 0,000 |
| 1872 | 0,002 | 0,000 | 0,015 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,301 | 0,000 |
| 1873 | 0,002 | 0,000 | 0,014 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,357 | 0,000 |
| 1874 | 0,003 | 0,000 | 0,013 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,434 | 0,000 |
| 1875 | 0,003 | 0,000 | 0,009 | 0,003 | 0,000 | 0,001 | 0,486 | 0,000 |
| 1876 | 0,003 | 0,000 | 0,010 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,522 | 0,000 |
| 1877 | 0,002 | 0,000 | 0,010 | 0,011 | 0,000 | 0,000 | 0,548 | 0,000 |
| 1878 | 0,002 | 0,000 | 0,010 | 0,016 | 0,000 | 0,000 | 0,563 | 0,000 |
| 1879 | 0,002 | 0,000 | 0,010 | 0,021 | 0,000 | 0,000 | 0,635 | 0,000 |
| 1880 | 0,004 | 0,000 | 0,012 | 0,023 | 0,000 | 0,000 | 0,660 | 0,000 |
| 1881 | 0,006 | 0,000 | 0,014 | 0,026 | 0,000 | 0,000 | 0,697 | 0,000 |
| 1882 | 0,010 | 0,000 | 0,017 | 0,031 | 0,000 | 0,000 | 0,761 | 0,001 |
| 1883 | 0,013 | 0,000 | 0,019 | 0,035 | 0,000 | 0,000 | 0,805 | 0,001 |
| 1884 | 0,014 | 0,000 | 0,021 | 0,044 | 0,000 | 0,000 | 0,840 | 0,001 |
| 1885 | 0,014 | 0,000 | 0,022 | 0,052 | 0,000 | 0,000 | 0,886 | 0,001 |
| 1886 | 0,015 | 0,000 | 0,022 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,925 | 0,001 |
| 1887 | 0,016 | 0,000 | 0,023 | 0,073 | 0,000 | 0,000 | 0,983 | 0,001 |
| 1888 | 0,015 | 0,000 | 0,038 | 0,087 | 0,000 | 0,002 | 1,123 | 0,001 |
| 1889 | 0,013 | 0,000 | 0,053 | 0,096 | 0,000 | 0,003 | 1,141 | 0,002 |
| 1890 | 0,010 | 0,000 | 0,069 | 0,107 | 0,000 | 0,004 | 1,117 | 0,002 |
| 1891 | 0,008 | 0,000 | 0,087 | 0,121 | 0,000 | 0,006 | 1,116 | 0,002 |
| 1892 | 0,007 | 0,000 | 0,076 | 0,127 | 0,000 | 0,006 | 1,089 | 0,003 |
| 1893 | 0,006 | 0,000 | 0,063 | 0,131 | 0,000 | 0,005 | 1,158 | 0,003 |
| 1894 | 0,004 | 0,000 | 0,050 | 0,133 | 0,000 | 0,005 | 1,162 | 0,003 |
| 1895 | 0,003 | 0,000 | 0,037 | 0,140 | 0,000 | 0,005 | 1,181 | 0,003 |
| 1896 | 0,003 | 0,000 | 0,046 | 0,141 | 0,000 | 0,004 | 1,271 | 0,003 |
| 1897 | 0,003 | 0,000 | 0,056 | 0,144 | 0,000 | 0,003 | 1,264 | 0,003 |
| 1898 | 0,002 | 0,000 | 0,068 | 0,145 | 0,000 | 0,001 | 1,250 | 0,003 |
| 1899 | 0,002 | 0,000 | 0,083 | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 1,477 | 0,002 |
| 1900 | 0,003 | 0,002 | 0,122 | 0,161 | 0,000 | 0,001 | 1,513 | 0,002 |
| 1901 | 0,004 | 0,003 | 0,174 | 0,184 | 0,001 | 0,003 | 1,844 | 0,003 |
| 1902 | 0,005 | 0,005 | 0,227 | 0,198 | 0,001 | 0,004 | 2,024 | 0,002 |
| 1903 | 0,007 | 0,007 | 0,276 | 0,203 | 0,002 | 0,005 | 1,992 | 0,002 |
| 1904 | 0,008 | 0,005 | 0,304 | 0,197 | 0,002 | 0,006 | 1,948 | 0,003 |
| 1905 | 0,011 | 0,004 | 0,331 | 0,193 | 0,002 | 0,007 | 1,841 | 0,004 |
| 1906 | 0,012 | 0,002 | 0,383 | 0,198 | 0,003 | 0,007 | 1,683 | 0,005 |
| 1907 | 0,015 | 0,000 | 0,447 | 0,204 | 0,003 | 0,009 | 2,213 | 0,007 |
| 1908 | 0,020 | 0,004 | 0,421 | 0,213 | 0,002 | 0,007 | 2,381 | 0,008 |
| 1909 | 0,028 | 0,008 | 0,553 | 0,227 | 0,002 | 0,006 | 2,347 | 0,010 |
| 1910 | 0,036 | 0,013 | 0,633 | 0,239 | 0,001 | 0,004 | 2,361 | 0,012 |
| 1911 | 0,044 | 0,018 | 0,799 | 0,240 | 0,000 | 0,001 | 2,308 | 0,014 |
| 1912 | 0,047 | 0,019 | 2,062 | 0,255 | 0,000 | 0,001 | 2,564 | 0,014 |
| 1913 | 0,053 | 0,021 | 2,037 | 0,285 | 0,000 | 0,001 | 2,805 | 0,016 |

Tabella E.028 *Manutenzioni di navi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 2,261 | 0,000 | 0,212 | 0,023 | 0,432 | 0,103 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 2,355 | 0,000 | 0,218 | 0,024 | 0,442 | 0,108 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 2,483 | 0,000 | 0,230 | 0,025 | 0,456 | 0,116 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 2,653 | 0,000 | 0,233 | 0,026 | 0,449 | 0,121 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 2,889 | 0,000 | 0,248 | 0,028 | 0,455 | 0,129 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 3,263 | 0,000 | 0,271 | 0,031 | 0,403 | 0,138 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 3,470 | 0,000 | 0,672 | 0,033 | 0,340 | 0,147 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 3,911 | 0,000 | 0,729 | 0,034 | 0,349 | 0,120 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 4,440 | 0,000 | 0,806 | 0,034 | 0,357 | 0,109 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 4,952 | 0,000 | 0,844 | 0,034 | 0,358 | 0,097 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 5,308 | 0,000 | 0,823 | 0,032 | 0,352 | 0,079 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 5,398 | 0,000 | 0,720 | 0,032 | 0,358 | 0,075 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 5,524 | 0,000 | 0,666 | 0,031 | 0,361 | 0,071 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 5,801 | 0,000 | 0,647 | 0,031 | 0,367 | 0,067 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 6,066 | 0,000 | 0,618 | 0,031 | 0,379 | 0,066 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 6,327 | 0,000 | 0,594 | 0,030 | 0,392 | 0,063 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 6,436 | 0,000 | 0,561 | 0,029 | 0,396 | 0,059 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 6,414 | 0,000 | 0,648 | 0,027 | 0,394 | 0,054 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 6,422 | 0,000 | 0,673 | 0,025 | 0,393 | 0,048 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 6,433 | 0,000 | 0,703 | 0,025 | 0,393 | 0,045 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 6,511 | 0,000 | 0,763 | 0,025 | 0,395 | 0,042 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 6,653 | 0,000 | 0,800 | 0,024 | 0,405 | 0,040 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 6,771 | 0,000 | 0,875 | 0,026 | 0,415 | 0,037 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 6,736 | 0,000 | 0,924 | 0,026 | 0,423 | 0,035 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 6,740 | 0,000 | 1,027 | 0,025 | 0,434 | 0,032 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 6,494 | 0,000 | 1,058 | 0,024 | 0,422 | 0,029 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 6,492 | 0,000 | 1,135 | 0,023 | 0,381 | 0,026 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 6,604 | 0,000 | 1,208 | 0,024 | 0,390 | 0,026 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 6,788 | 0,000 | 1,347 | 0,023 | 0,340 | 0,026 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 6,627 | 0,000 | 1,428 | 0,022 | 0,322 | 0,025 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 6,853 | 0,000 | 1,502 | 0,024 | 1,339 | 0,026 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 7,517 | 0,000 | 1,524 | 0,025 | 0,612 | 0,027 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 8,469 | 0,000 | 1,621 | 0,026 | 0,356 | 0,027 | 0,000 |
| 1894 | 0,000 | 8,801 | 0,000 | 1,642 | 0,026 | 0,381 | 0,027 | 0,000 |
| 1895 | 0,000 | 9,223 | 0,000 | 1,676 | 0,027 | 0,420 | 0,027 | 0,000 |
| 1896 | 0,000 | 9,582 | 0,000 | 1,629 | 0,027 | 0,337 | 0,027 | 0,000 |
| 1897 | 0,000 | 10,225 | 0,000 | 1,663 | 0,027 | 0,382 | 0,026 | 0,000 |
| 1898 | 0,000 | 10,547 | 0,000 | 1,732 | 0,029 | 0,437 | 0,027 | 0,000 |
| 1899 | 0,000 | 10,954 | 0,000 | 1,741 | 0,031 | 0,470 | 0,029 | 0,000 |
| 1900 | 0,000 | 12,006 | 0,000 | 1,892 | 0,032 | 0,569 | 0,032 | 0,000 |
| 1901 | 0,000 | 13,172 | 0,000 | 1,886 | 0,033 | 0,479 | 0,036 | 0,000 |
| 1902 | 0,000 | 13,575 | 0,000 | 1,901 | 0,033 | 0,447 | 0,040 | 0,000 |
| 1903 | 0,000 | 13,423 | 0,000 | 1,703 | 0,034 | 0,618 | 0,044 | 0,000 |
| 1904 | 0,000 | 13,511 | 0,000 | 1,855 | 0,038 | 0,449 | 0,045 | 0,000 |
| 1905 | 0,000 | 13,024 | 0,000 | 1,870 | 0,042 | 0,462 | 0,047 | 0,000 |
| 1906 | 0,000 | 14,004 | 0,000 | 1,911 | 0,044 | 0,729 | 0,046 | 0,000 |
| 1907 | 0,000 | 14,359 | 0,000 | 1,881 | 0,048 | 0,716 | 0,048 | 0,000 |
| 1908 | 0,000 | 15,247 | 0,000 | 1,821 | 0,048 | 0,674 | 0,053 | 0,000 |
| 1909 | 0,000 | 16,600 | 0,000 | 1,858 | 0,050 | 0,657 | 0,058 | 0,000 |
| 1910 | 0,000 | 17,057 | 0,000 | 1,615 | 0,050 | 0,697 | 0,065 | 0,000 |
| 1911 | 0,000 | 17,443 | 0,000 | 1,682 | 0,050 | 0,611 | 0,070 | 0,000 |
| 1912 | 0,000 | 17,650 | 0,000 | 1,737 | 0,047 | 0,619 | 0,070 | 0,000 |
| 1913 | 0,000 | 20,098 | 0,000 | 1,932 | 0,045 | 0,673 | 0,072 | 0,000 |

Fonte: vedi testo, E02.07.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,008 | 0,039 | 2,172 | 0,116 | 0,001 | 0,023 | 0,342 | 0,014 |
| 1862 | 0,008 | 0,041 | 2,195 | 0,118 | 0,001 | 0,024 | 0,382 | 0,015 |
| 1863 | 0,010 | 0,045 | 2,260 | 0,125 | 0,001 | 0,025 | 0,424 | 0,016 |
| 1864 | 0,010 | 0,047 | 2,140 | 0,123 | 0,002 | 0,029 | 0,448 | 0,016 |
| 1865 | 0,010 | 0,052 | 2,073 | 0,129 | 0,002 | 0,036 | 0,471 | 0,018 |
| 1866 | 0,011 | 0,056 | 2,079 | 0,138 | 0,002 | 0,044 | 0,514 | 0,019 |
| 1867 | 0,012 | 0,059 | 1,894 | 0,143 | 0,003 | 0,052 | 0,535 | 0,021 |
| 1868 | 0,013 | 0,054 | 2,029 | 0,143 | 0,003 | 0,054 | 0,553 | 0,021 |
| 1869 | 0,013 | 0,049 | 2,205 | 0,141 | 0,003 | 0,055 | 0,588 | 0,019 |
| 1870 | 0,015 | 0,043 | 2,287 | 0,136 | 0,002 | 0,055 | 0,619 | 0,018 |
| 1871 | 0,016 | 0,033 | 2,220 | 0,128 | 0,002 | 0,054 | 0,652 | 0,016 |
| 1872 | 0,017 | 0,031 | 2,088 | 0,125 | 0,002 | 0,053 | 0,702 | 0,018 |
| 1873 | 0,018 | 0,029 | 1,978 | 0,120 | 0,002 | 0,052 | 0,763 | 0,021 |
| 1874 | 0,020 | 0,027 | 1,932 | 0,117 | 0,002 | 0,050 | 0,847 | 0,023 |
| 1875 | 0,022 | 0,026 | 1,905 | 0,116 | 0,002 | 0,049 | 0,915 | 0,027 |
| 1876 | 0,022 | 0,025 | 1,899 | 0,114 | 0,002 | 0,048 | 0,954 | 0,027 |
| 1877 | 0,020 | 0,023 | 1,886 | 0,110 | 0,002 | 0,047 | 0,971 | 0,028 |
| 1878 | 0,019 | 0,021 | 1,851 | 0,105 | 0,001 | 0,045 | 0,973 | 0,028 |
| 1879 | 0,018 | 0,018 | 1,900 | 0,099 | 0,001 | 0,043 | 1,024 | 0,027 |
| 1880 | 0,021 | 0,017 | 1,910 | 0,098 | 0,001 | 0,042 | 1,045 | 0,024 |
| 1881 | 0,024 | 0,016 | 1,956 | 0,099 | 0,001 | 0,041 | 1,081 | 0,021 |
| 1882 | 0,029 | 0,014 | 1,967 | 0,102 | 0,001 | 0,041 | 1,145 | 0,019 |
| 1883 | 0,033 | 0,013 | 2,013 | 0,104 | 0,001 | 0,041 | 1,188 | 0,017 |
| 1884 | 0,038 | 0,011 | 2,084 | 0,112 | 0,001 | 0,042 | 1,253 | 0,018 |
| 1885 | 0,042 | 0,010 | 2,132 | 0,120 | 0,001 | 0,044 | 1,328 | 0,019 |
| 1886 | 0,046 | 0,008 | 2,198 | 0,126 | 0,001 | 0,044 | 1,388 | 0,020 |
| 1887 | 0,049 | 0,007 | 2,243 | 0,136 | 0,001 | 0,043 | 1,451 | 0,020 |
| 1888 | 0,043 | 0,007 | 2,349 | 0,148 | 0,001 | 0,038 | 1,580 | 0,018 |
| 1889 | 0,037 | 0,007 | 2,517 | 0,156 | 0,001 | 0,033 | 1,589 | 0,017 |
| 1890 | 0,030 | 0,007 | 2,618 | 0,210 | 0,000 | 0,028 | 1,558 | 0,015 |
| 1891 | 0,025 | 0,007 | 2,742 | 0,227 | 0,000 | 0,026 | 1,570 | 0,014 |
| 1892 | 0,022 | 0,008 | 2,781 | 0,335 | 0,000 | 0,025 | 1,524 | 0,015 |
| 1893 | 0,019 | 0,007 | 2,856 | 0,462 | 0,001 | 0,023 | 1,573 | 0,069 |
| 1894 | 0,014 | 0,007 | 2,889 | 0,599 | 0,001 | 0,022 | 1,555 | 0,073 |
| 1895 | 0,011 | 0,007 | 2,921 | 0,680 | 0,001 | 0,022 | 1,557 | 0,075 |
| 1896 | 0,011 | 0,007 | 2,923 | 0,807 | 0,001 | 0,019 | 1,624 | 0,078 |
| 1897 | 0,012 | 0,006 | 2,898 | 0,825 | 0,001 | 0,017 | 1,598 | 0,081 |
| 1898 | 0,011 | 0,006 | 3,020 | 0,858 | 0,000 | 0,015 | 1,579 | 0,088 |
| 1899 | 0,012 | 0,006 | 3,235 | 0,897 | 0,000 | 0,014 | 1,807 | 0,094 |
| 1900 | 0,013 | 0,009 | 3,355 | 0,922 | 0,000 | 0,015 | 1,860 | 0,096 |
| 1901 | 0,014 | 0,010 | 3,437 | 0,947 | 0,001 | 0,017 | 2,202 | 0,099 |
| 1902 | 0,015 | 0,012 | 3,478 | 0,952 | 0,001 | 0,018 | 2,391 | 0,098 |
| 1903 | 0,017 | 0,014 | 3,496 | 1,012 | 0,002 | 0,020 | 2,368 | 0,097 |
| 1904 | 0,017 | 0,012 | 3,452 | 0,994 | 0,002 | 0,020 | 2,321 | 0,098 |
| 1905 | 0,020 | 0,012 | 3,383 | 0,980 | 0,002 | 0,019 | 2,198 | 0,097 |
| 1906 | 0,020 | 0,009 | 3,403 | 0,909 | 0,003 | 0,018 | 2,021 | 0,096 |
| 1907 | 0,022 | 0,007 | 3,366 | 0,968 | 0,003 | 0,019 | 2,534 | 0,096 |
| 1908 | 0,027 | 0,011 | 3,283 | 0,977 | 0,002 | 0,017 | 2,705 | 0,097 |
| 1909 | 0,036 | 0,015 | 3,476 | 1,005 | 0,002 | 0,016 | 2,678 | 0,100 |
| 1910 | 0,043 | 0,019 | 3,588 | 1,041 | 0,001 | 0,014 | 2,699 | 0,104 |
| 1911 | 0,051 | 0,024 | 3,849 | 1,087 | 0,000 | 0,011 | 2,649 | 0,110 |
| 1912 | 0,054 | 0,025 | 5,303 | 1,174 | 0,000 | 0,010 | 2,880 | 0,115 |
| 1913 | 0,059 | 0,026 | 5,567 | 1,393 | 0,000 | 0,010 | 3,101 | 0,126 |

Tabella E.029 *Locomotive della Rete Mediterranea per anno di costruzione, 1861-1888 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 1 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 19 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.030 *Locomotive della Rete Adriatica per anno di costruzione, 1861-1886 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.031 *Locomotive della Rete Sicula per anno di costruzione, 1861-1895 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.032 *Altre locomotive e automotrici ferroviarie per anno di costruzione*[a]*, 1861-1914 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 18 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 20 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 1 | 51 | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 19 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 20 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 1 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 13 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 16 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 10 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 6 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 29 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 35 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 20 | 55 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 31 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 48 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 32 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 88 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 76 | 165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 108 | 241 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 64 | 177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 89 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 60 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 65 | 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 80 | 93 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 1914 | 0 | 38 | 58 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |

[a] Sono escluse le locomotive e le automotrici costruite per le Ferrovie dello Stato nel secondo semestre del 1914.
Fonte: vedi testo, E03.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1914 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.033 *Automotrici elettriche tranviarie per anno di costruzione, 1861-1914 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 4 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 199 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 65 | 0 | 156 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 30 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 11 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 21 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 11 | 0 | 24 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 11 | 0 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 12 | 0 | 11 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 11 | 0 | 12 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 11 | 0 | 121 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 15 | 0 | 80 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 61 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 5 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 87 | 0 | 67 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 90 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 1914 | 0 | 4 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1914 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.034 *Locomotive e automotrici per anno di costruzione, 1861-1914 (locomotive equivalenti)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1862 | 0,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1863 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1864 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1865 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1866 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1867 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1868 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1869 | 0,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1870 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1871 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1872 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1873 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1874 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1875 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1876 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1877 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1878 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1879 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1880 | 0,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1881 | 1,0 | 9,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1882 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1883 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1884 | 0,0 | 10,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1885 | 1,0 | 15,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1886 | 0,0 | 22,0 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1887 | 0,0 | 21,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1888 | 0,0 | 20,0 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1889 | 1,0 | 51,0 | 46,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1890 | 0,0 | 19,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 |
| 1891 | 0,0 | 20,0 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1892 | 0,0 | 1,0 | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1893 | 0,8 | 7,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1894 | 0,0 | 9,0 | 17,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1895 | 0,0 | 13,0 | 38,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1896 | 0,2 | 2,0 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1897 | 0,0 | 16,0 | 49,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1898 | 13,0 | 10,0 | 79,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1899 | 6,0 | 6,0 | 52,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1900 | 2,2 | 29,0 | 81,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1901 | 4,2 | 35,0 | 126,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1902 | 2,2 | 20,0 | 59,8 | 0,0 | 5,4 | 1,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1903 | 2,2 | 31,0 | 72,0 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1904 | 2,4 | 48,0 | 86,2 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1905 | 2,2 | 32,0 | 55,4 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1906 | 2,2 | 88,0 | 137,2 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1907 | 0,0 | 76,0 | 168,0 | 0,0 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1908 | 0,0 | 108,0 | 253,2 | 0,0 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1909 | 0,0 | 65,0 | 192,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1910 | 0,0 | 89,0 | 140,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1911 | 17,4 | 60,0 | 143,4 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1912 | 18,0 | 65,0 | 146,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1913 | 1,0 | 80,0 | 93,0 | 0,0 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1914 | 0,0 | 38,8 | 58,0 | 0,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Fonte: vedi testo, E03.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1862 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1863 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1864 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1865 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1866 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1867 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1868 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1869 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1870 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1871 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1872 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1873 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1874 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1875 | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1876 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1877 | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1878 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1879 | 0,0 | 0,0 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1880 | 0,0 | 0,0 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1881 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1882 | 0,0 | 0,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1883 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1884 | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1885 | 0,0 | 0,0 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1886 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1887 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1888 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1889 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1890 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1891 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1892 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1893 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1894 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1895 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1896 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1897 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1898 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1899 | 0,2 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1900 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1901 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1902 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1903 | 0,0 | 0,0 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1904 | 4,0 | 0,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1905 | 1,2 | 0,0 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1906 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1907 | 0,4 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1908 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1909 | 0,0 | 0,0 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1910 | 0,0 | 0,0 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1911 | 1,0 | 0,0 | 36,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1912 | 0,0 | 0,0 | 45,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1913 | 0,0 | 0,0 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1914 | 6,0 | 0,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Tabella E.035 *Costruzioni di locomotive e automotrici: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,313 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,063 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,043 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,043 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,086 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,043 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,087 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,069 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,018 | 0,240 | 0,018 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,023 | 0,351 | 0,023 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,500 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,024 | 0,590 | 0,142 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,027 | 1,004 | 0,488 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,669 | 0,342 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,766 | 0,448 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,027 | 1,931 | 1,686 | 0,027 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,022 | 1,544 | 2,117 | 0,022 | 0,000 | 0,053 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 0,861 | 1,611 | 0,000 | 0,000 | 0,053 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 0,444 | 1,331 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,024 | 0,238 | 1,263 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,024 | 0,478 | 0,598 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,000 | 0,520 | 1,318 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,006 | 0,466 | 1,628 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,006 | 0,532 | 1,893 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,395 | 0,789 | 3,916 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,840 | 0,707 | 5,827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,376 | 1,604 | 6,161 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,226 | 2,256 | 7,346 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 0,212 | 1,820 | 6,168 | 0,000 | 0,179 | 0,033 | 0,000 | 0,000 |
| 1902 | 0,135 | 1,568 | 4,052 | 0,000 | 0,350 | 0,031 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 0,146 | 2,501 | 5,008 | 0,000 | 0,209 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 0,158 | 2,756 | 4,877 | 0,000 | 0,055 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 0,167 | 4,552 | 7,306 | 0,000 | 0,266 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 0,076 | 5,687 | 10,583 | 0,000 | 0,763 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 0,000 | 5,194 | 11,890 | 0,000 | 0,576 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 0,000 | 4,468 | 11,513 | 0,000 | 0,114 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 0,000 | 4,233 | 9,158 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 0,553 | 4,733 | 9,022 | 0,000 | 0,102 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 1,259 | 4,444 | 10,318 | 0,000 | 0,114 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1912 | 0,791 | 6,035 | 9,981 | 0,000 | 0,291 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1913 | 0,043 | 6,763 | 8,969 | 0,000 | 1,931 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Fonte: vedi testo, E03.02.

*(milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,170 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,432 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,496 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,413 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,463 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,513 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,525 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,650 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,388 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,675 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,625 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 0,481 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 0,461 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,000 | 0,702 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 0,808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 0,775 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 0,920 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,000 | 1,031 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,000 | 0,389 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 0,374 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,000 | 0,354 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 0,000 | 0,154 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 0,088 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,006 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,012 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,018 | 0,000 | 0,133 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,009 | 0,000 | 0,688 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,000 | 0,000 | 0,423 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 0,013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1902 | 0,012 | 0,000 | 0,289 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 0,127 | 0,000 | 0,836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 0,179 | 0,000 | 1,137 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 0,053 | 0,000 | 0,607 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 0,021 | 0,000 | 0,520 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 0,141 | 0,000 | 0,423 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 0,119 | 0,000 | 0,749 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 0,000 | 0,000 | 1,622 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 0,032 | 0,000 | 2,097 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 0,036 | 0,000 | 2,880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1912 | 0,000 | 0,000 | 3,163 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1913 | 0,515 | 0,000 | 2,017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabella E.036 *Carrozze della Rete Mediterranea per anno di costruzione, 1861-1905 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 16 | 0 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 130 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 127 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 38 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 3 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 3 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 7 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 81 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 59 | 0 | 89 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 35 | 3 | 22 | 28 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 1885 | 15 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 20 | 12 | 38 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 73 | 0 | 56 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 42 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 100 | 0 | 133 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 48 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 40 | 0 | 85 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 20 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 55 | 0 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 35 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 116 | 0 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 55 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 80 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 55 | 50 | 156 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.03.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.037 *Carrozze della Rete Adriatica per anno di costruzione, 1861-1902 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 |
| 1863 | 101 | 0 | 50 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| 1864 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 |
| 1865 | 2 | 0 | 52 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 |
| 1866 | 27 | 0 | 20 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1867 | 22 | 0 | 31 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| 1880 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 1883 | 62 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 6 | 0 | 15 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 40 | 0 | 56 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 50 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 7 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 8 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 1896 | 20 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 23 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 6 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1900 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 24 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.03.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 4 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 7 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 1 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.038 *Carrozze della Rete Sicula per anno di costruzione, 1861-1905 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 16 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 10 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.03.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.039 *Carrozze ordinate dalle Ferrovie dello Stato dall'esercizio 1907-08 all'esercizio 1913-14*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1907-08 | 230 | 89 | 555 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 |
| 1908-09 | 29 | 0 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909-10 | 76 | 14 | 140 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 |
| 1910-11 | 110 | 43 | 187 | 0 | 41 | 6 | 0 | 0 |
| 1911-12 | 66 | 38 | 124 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 1912-13 | 101 | 37 | 202 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 |
| 1913-14 | 84 | 50 | 190 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.03.

*(unità)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1907-08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908-09 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909-10 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910-11 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911-12 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912-13 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913-14 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.040 *Carrozze per anno di costruzione, 1861-1914 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 16 | 0 | 18 | 2 | 0 | 19 | 0 | 0 |
| 1862 | 130 | 7 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 |
| 1863 | 228 | 0 | 128 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| 1864 | 25 | 0 | 4 | 7 | 0 | 16 | 0 | 0 |
| 1865 | 2 | 0 | 90 | 6 | 0 | 13 | 0 | 0 |
| 1866 | 27 | 0 | 31 | 8 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1867 | 22 | 0 | 31 | 50 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 1868 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 3 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| 1880 | 5 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 7 | 0 | 8 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1882 | 81 | 0 | 94 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 1883 | 121 | 0 | 129 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 41 | 3 | 37 | 28 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| 1885 | 15 | 0 | 112 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 20 | 12 | 76 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 113 | 0 | 112 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 92 | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 118 | 0 | 133 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 65 | 0 | 34 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 56 | 0 | 88 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 8 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 20 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 12 | 0 | 30 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 1896 | 75 | 0 | 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 43 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 41 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1900 | 138 | 0 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 79 | 0 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 105 | 0 | 59 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 82 | 50 | 156 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | | | | | | | | |
| 1907 | | | | | | | | |
| 1908 | | | | | | | | |
| 1909 | 180 | 70 | 434 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 54 | 10 | 163 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 101 | 24 | 201 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 110 | 43 | 187 | 0 | 41 | 6 | 0 | 0 |
| 1913 | 66 | 38 | 124 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 1914 | 101 | 37 | 202 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.03.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 4 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 7 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 168 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 1 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | | | | | | | | |
| 1907 | | | | | | | | |
| 1908 | | | | | | | | |
| 1909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1914 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.041 *Costruzioni di carrozze: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,543 | 0,026 | 0,071 | 0,007 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 1,319 | 0,026 | 0,475 | 0,000 | 0,000 | 0,092 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,931 | 0,000 | 0,486 | 0,026 | 0,000 | 0,092 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,099 | 0,000 | 0,345 | 0,048 | 0,000 | 0,106 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,107 | 0,000 | 0,447 | 0,052 | 0,000 | 0,074 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,182 | 0,000 | 0,230 | 0,215 | 0,000 | 0,045 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,096 | 0,000 | 0,132 | 0,200 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,009 | 0,000 | 0,021 | 0,189 | 0,000 | 0,021 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,209 | 0,184 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,231 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,084 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,050 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,009 | 0,000 | 0,000 | 0,174 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,345 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,563 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,071 | 0,000 | 0,567 | 0,000 | 0,000 | 0,213 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,146 | 0,000 | 0,583 | 0,036 | 0,000 | 0,024 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,772 | 0,000 | 0,895 | 0,026 | 0,000 | 0,053 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 1,418 | 0,000 | 1,565 | 0,267 | 0,000 | 0,028 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 1,238 | 0,023 | 1,269 | 0,504 | 0,015 | 0,023 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,515 | 0,028 | 1,371 | 0,368 | 0,018 | 0,028 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,294 | 0,101 | 1,577 | 0,159 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,836 | 0,075 | 1,182 | 0,534 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 1,985 | 0,000 | 1,869 | 0,755 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 2,596 | 0,000 | 2,645 | 0,445 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 1,970 | 0,000 | 1,798 | 0,431 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 1,138 | 0,000 | 1,148 | 0,179 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,583 | 0,000 | 1,094 | 0,137 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,578 | 0,000 | 1,031 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,863 | 0,000 | 0,353 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,567 | 0,000 | 0,473 | 0,000 | 0,016 | 0,016 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,734 | 0,000 | 1,307 | 0,000 | 0,008 | 0,008 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 1,100 | 0,000 | 1,473 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 1,032 | 0,000 | 1,057 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,931 | 0,000 | 1,272 | 0,000 | 0,000 | 0,023 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 2,201 | 0,000 | 1,563 | 0,000 | 0,000 | 0,016 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 2,826 | 0,000 | 2,644 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 2,271 | 0,000 | 2,061 | 0,000 | 0,000 | 0,025 | 0,000 | 0,000 |
| 1902 | 1,328 | 0,000 | 0,999 | 0,000 | 0,000 | 0,025 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 1,949 | 0,205 | 1,853 | 0,000 | 0,041 | 0,031 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 3,317 | 0,920 | 4,231 | 0,000 | 0,184 | 0,034 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 2,155 | 1,314 | 4,100 | 0,000 | 0,263 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 1,093 | 0,583 | 2,273 | 0,000 | 0,152 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 1,234 | 0,567 | 2,775 | 0,000 | 0,193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 2,776 | 1,079 | 6,692 | 0,000 | 0,478 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 2,771 | 0,947 | 7,070 | 0,000 | 0,415 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 2,261 | 0,496 | 5,310 | 0,000 | 0,584 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 2,926 | 0,929 | 5,380 | 0,000 | 1,068 | 0,083 | 0,000 | 0,000 |
| 1912 | 2,784 | 1,281 | 4,920 | 0,000 | 1,028 | 0,095 | 0,000 | 0,000 |
| 1913 | 3,012 | 1,353 | 5,879 | 0,000 | 1,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Fonte: vedi testo, E03.03.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,103 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,103 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,181 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,245 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,016 | 0,000 | 0,192 | 0,008 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,047 | 0,000 | 0,374 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,088 | 0,000 | 0,234 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,084 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,116 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,271 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 1,089 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,005 | 0,000 | 1,189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,009 | 0,000 | 0,458 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,065 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,109 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 0,567 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 0,911 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,000 | 0,491 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 0,870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 0,802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 0,580 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,000 | 1,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,000 | 0,585 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 0,368 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,000 | 1,496 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 0,000 | 1,733 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 0,790 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 0,000 | 0,328 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 0,000 | 0,124 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 0,000 | 0,118 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1902 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 0,103 | 0,000 | 0,103 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 0,460 | 0,000 | 0,460 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 0,657 | 0,000 | 0,657 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 0,217 | 0,000 | 0,217 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 0,120 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 0,000 | 0,000 | 0,117 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 0,000 | 0,000 | 0,471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1912 | 0,000 | 0,000 | 0,728 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1913 | 0,000 | 0,000 | 0,721 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabella E.042 *Carri della Rete Mediterranea per anno di costruzione, 1861-1905 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 86 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 264 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 77 | 156 | 52 | 198 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 190 | 0 | 145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 225 | 66 | 611 | 226 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 12 | 34 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 75 | 101 | 55 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 36 | 0 | 152 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 9 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 218 | 178 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 448 | 102 | 273 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 213 | 151 | 285 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 359 | 94 | 246 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 264 | 77 | 17 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 156 | 0 | 105 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 713 | 0 | 439 | 157 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 470 | 0 | 784 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 314 | 0 | 256 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 80 | 0 | 292 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 15 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 154 | 0 | 197 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 117 | 0 | 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 81 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 164 | 1 | 185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 50 | 0 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 215 | 0 | 232 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 243 | 0 | 567 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 670 | 0 | 387 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 425 | 45 | 438 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 |
| 1903 | 475 | 0 | 642 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 |
| 1904 | 375 | 100 | 614 | 0 | 100 | 0 | 50 | 0 |
| 1905 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 207 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 25 | 0 | 50 | 25 | 0 | 0 | 40 | 0 |
| 1902 | 25 | 0 | 75 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 50 | 0 | 75 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 25 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.043 *Carri della Rete Adriatica per anno di costruzione, 1861-1902 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 |
| 1862 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 |
| 1863 | 197 | 2 | 115 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 |
| 1864 | 172 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1865 | 153 | 0 | 196 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 |
| 1866 | 97 | 0 | 40 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 156 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 160 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1873 | 17 | 0 | 155 | 20 | 0 | 41 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 100 | 25 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 119 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 94 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 293 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 215 | 0 | 416 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 229 | 200 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 79 | 0 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 27 | 0 | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 250 | 0 | 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 125 | 0 | 775 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 60 | 0 | 138 | 249 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 1889 | 260 | 0 | 662 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 202 | 0 | 438 | 200 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| 1891 | 12 | 0 | 60 | 43 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1892 | 100 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1895 | 20 | 0 | 41 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1896 | 24 | 0 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 57 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 178 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 475 | 0 | 804 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 175 | 0 | 706 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 182 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 757 | 200 | 775 | 0 | 50 | 0 | 40 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 11 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 19 | 0 | 280 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 24 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 23 | 0 | 435 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 6 | 0 | 157 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 308 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 63 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 25 | 0 | 90 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.044 *Carri della Rete Sicula per anno di costruzione, 1861-1905 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 179 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 255 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 126 | 0 | 40 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 65 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 175 | 0 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 195 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.045 *Bagagliai della Rete Mediterranea per anno di costruzione, 1861-1905 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 35 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 41 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 39 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 65 | 0 | 40 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 1 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 75 | 0 | 50 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.046 *Bagagliai della Rete Adriatica per anno di costruzione, 1861-1902 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1863 | 13 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 1866 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 12 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 12 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 24 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.047 *Bagagliai della Rete Sicula per anno di costruzione, 1861-1905 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.048 *Carri e bagagliai ordinati dalle Ferrovie dello Stato dall'esercizio 1907-08 all'esercizio*

CARRI

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1907-08 | 1.820 | 700 | 2.050 | 0 | 950 | 100 | 0 | 0 |
| 1908-09 | 614 | 208 | 1.704 | 0 | 145 | 90 | 0 | 0 |
| 1909-10 | 1.667 | 416 | 1.861 | 0 | 258 | 258 | 0 | 0 |
| 1910-11 | 1.523 | 527 | 1.780 | 0 | 214 | 387 | 0 | 0 |
| 1911-12 | 1.569 | 774 | 2.313 | 0 | 342 | 166 | 0 | 0 |
| 1912-13 | 1.210 | 641 | 1.900 | 0 | 238 | 201 | 0 | 0 |
| 1913-14 | 1.230 | 595 | 1.848 | 0 | 280 | 136 | 0 | 0 |

BAGAGLIAI

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1907-08 | 90 | 305 | 210 | 0 | 180 | 0 | 0 | 0 |
| 1908-09 | 79 | 0 | 99 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 |
| 1909-10 | 53 | 18 | 104 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 1910-11 | 15 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| 1911-12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912-13 | 103 | 130 | 151 | 0 | 64 | 6 | 0 | 0 |
| 1913-14 | 105 | 119 | 131 | 0 | 35 | 25 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.04.

*1913-14 (unità)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDINIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1907-08 | 190 | 0 | 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908-09 | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909-10 | 0 | 0 | 1.050 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910-11 | 0 | 0 | 656 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911-12 | 0 | 0 | 752 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912-13 | 0 | 0 | 733 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913-14 | 0 | 0 | 394 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDINIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1907-08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908-09 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909-10 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910-11 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911-12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912-13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913-14 | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.049 *Tender della Rete Mediterranea per anno di costruzione, 1861-1888 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.050 *Tender della Rete Adriatica per anno di costruzione, 1861-1886 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.051 *Tender della Rete Sicula per anno di costruzione, 1861-1895 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.052 *Altri tender ferroviari per anno di costruzione*[a]*, 1861-1914 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 20 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 1 | 51 | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 19 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 13 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 16 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 4 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 6 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 17 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 31 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 20 | 55 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 15 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 25 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 20 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 62 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 32 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 81 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 54 | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 64 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 60 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 53 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 28 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1914 | 0 | 20 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[a] Sono esclusi i tender costruiti per le Ferrovie dello Stato nel secondo semestre del 1914.
Fonte: vedi testo, E03.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1914 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.053 *Carri e bagagliai per anno di costruzione, 1861-1914 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 86 | 11 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 |
| 1862 | 285 | 0 | 8 | 0 | 0 | 61 | 0 | 0 |
| 1863 | 287 | 158 | 174 | 198 | 0 | 43 | 0 | 0 |
| 1864 | 362 | 0 | 146 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1865 | 169 | 1 | 213 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 |
| 1866 | 338 | 66 | 651 | 226 | 0 | 45 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 156 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| 1868 | 12 | 34 | 0 | 24 | 0 | 19 | 0 | 0 |
| 1869 | 75 | 101 | 125 | 98 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 130 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| 1873 | 54 | 0 | 486 | 50 | 0 | 53 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 100 | 74 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 158 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 354 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 55 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| 1880 | 9 | 122 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 433 | 178 | 795 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 712 | 302 | 536 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 304 | 151 | 584 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 386 | 94 | 446 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 304 | 77 | 27 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 453 | 0 | 465 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 1.029 | 0 | 1.349 | 277 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 569 | 0 | 1.009 | 292 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 1889 | 663 | 0 | 958 | 192 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 347 | 0 | 755 | 280 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| 1891 | 12 | 0 | 60 | 53 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1892 | 100 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 15 | 0 | 84 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 1894 | 159 | 0 | 197 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1895 | 327 | 0 | 344 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 1896 | 113 | 0 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 221 | 1 | 223 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 50 | 0 | 778 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 690 | 0 | 1.036 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 419 | 0 | 1.333 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 852 | 0 | 587 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 1.182 | 245 | 1.350 | 0 | 50 | 0 | 63 | 0 |
| 1903 | 475 | 0 | 761 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 |
| 1904 | 375 | 100 | 633 | 0 | 100 | 0 | 50 | 0 |
| 1905 | 295 | 0 | 105 | 0 | 68 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | | | | | | | | |
| 1907 | | | | | | | | |
| 1908 | | | | | | | | |
| 1909 | | | | | | | | |
| 1910 | 1.441 | 549 | 2.009 | 0 | 528 | 149 | 0 | 0 |
| 1911 | 1.317 | 393 | 1.849 | 0 | 223 | 248 | 0 | 0 |
| 1912 | 1.609 | 582 | 2.019 | 0 | 276 | 274 | 0 | 0 |
| 1913 | 1.473 | 694 | 2.048 | 0 | 286 | 257 | 0 | 0 |
| 1914 | 1.406 | 753 | 2.114 | 0 | 320 | 178 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 11 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 19 | 0 | 280 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 24 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 23 | 0 | 435 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 6 | 0 | 159 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 317 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 173 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 217 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 |
| 1901 | 25 | 0 | 50 | 25 | 0 | 0 | 40 | 0 |
| 1902 | 50 | 0 | 165 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 50 | 0 | 75 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 25 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | | | | | | | | |
| 1907 | | | | | | | | |
| 1908 | | | | | | | | |
| 1909 | | | | | | | | |
| 1910 | 63 | 0 | 447 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 608 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 715 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1914 | 0 | 0 | 655 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.054 *Tender per anno di costruzione, 1861-1914 (unità)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 20 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 1 | 51 | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 19 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 9 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 13 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 16 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 4 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 6 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 17 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 31 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 20 | 55 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 15 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 25 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 20 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 62 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 32 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 81 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 54 | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 64 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 60 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 53 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 28 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1914 | 0 | 20 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, E03.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1914 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella E.055 *Costruzioni di carri, bagagliai e tender: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,475 | 0,024 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,138 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,739 | 0,225 | 0,235 | 0,256 | 0,000 | 0,134 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,846 | 0,225 | 0,417 | 0,258 | 0,000 | 0,059 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,697 | 0,005 | 0,471 | 0,000 | 0,000 | 0,058 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,675 | 0,092 | 1,151 | 0,301 | 0,000 | 0,116 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,456 | 0,092 | 1,088 | 0,305 | 0,000 | 0,071 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,018 | 0,051 | 0,233 | 0,036 | 0,000 | 0,043 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,127 | 0,203 | 0,183 | 0,179 | 0,000 | 0,032 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,108 | 0,151 | 0,367 | 0,141 | 0,000 | 0,003 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,487 | 0,000 | 0,000 | 0,009 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,002 | 0,308 | 0,000 | 0,000 | 0,022 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,082 | 0,002 | 0,741 | 0,076 | 0,000 | 0,095 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,081 | 0,150 | 0,841 | 0,075 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,162 | 0,444 | 0,000 | 0,000 | 0,047 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,576 | 0,000 | 0,000 | 0,024 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,826 | 0,000 | 0,000 | 0,024 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,676 | 0,000 | 0,000 | 0,013 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,114 | 0,000 | 0,000 | 0,031 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,030 | 0,426 | 0,085 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 1,082 | 0,764 | 2,004 | 0,049 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 2,389 | 1,032 | 2,777 | 0,206 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 2,030 | 0,937 | 2,238 | 0,266 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 1,424 | 0,547 | 2,126 | 0,132 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 1,322 | 0,375 | 0,905 | 0,055 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 1,560 | 0,235 | 1,013 | 0,321 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 2,662 | 0,077 | 3,258 | 0,744 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 3,576 | 0,092 | 5,312 | 1,273 | 0,000 | 0,009 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 3,394 | 0,195 | 5,585 | 1,335 | 0,000 | 0,011 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 2,290 | 0,159 | 4,081 | 1,071 | 0,000 | 0,023 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,776 | 0,084 | 1,899 | 0,720 | 0,000 | 0,028 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,340 | 0,064 | 0,638 | 0,161 | 0,000 | 0,009 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,440 | 0,031 | 0,820 | 0,000 | 0,000 | 0,023 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,618 | 0,057 | 1,059 | 0,000 | 0,000 | 0,032 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 1,140 | 0,052 | 1,355 | 0,000 | 0,000 | 0,014 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 1,100 | 0,037 | 1,357 | 0,000 | 0,000 | 0,007 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 1,058 | 0,060 | 1,299 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,775 | 0,060 | 2,990 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 1,821 | 0,025 | 4,657 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 2,482 | 0,051 | 5,545 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 2,928 | 0,111 | 4,775 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 4,295 | 0,625 | 4,390 | 0,000 | 0,106 | 0,002 | 0,133 | 0,000 |
| 1902 | 4,297 | 0,726 | 5,666 | 0,000 | 0,130 | 0,003 | 0,288 | 0,000 |
| 1903 | 2,932 | 0,483 | 5,063 | 0,000 | 0,345 | 0,000 | 0,338 | 0,000 |
| 1904 | 1,973 | 0,427 | 2,423 | 0,000 | 0,495 | 0,000 | 0,147 | 0,000 |
| 1905 | 3,235 | 0,899 | 2,073 | 0,000 | 0,746 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 8,140 | 2,506 | 6,365 | 0,000 | 2,055 | 0,136 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 11,829 | 4,089 | 11,366 | 0,000 | 3,315 | 0,448 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 10,180 | 4,023 | 12,166 | 0,000 | 3,224 | 0,668 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 6,680 | 3,092 | 10,120 | 0,000 | 2,448 | 0,691 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 6,110 | 2,362 | 8,866 | 0,000 | 1,664 | 0,880 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 7,874 | 2,928 | 10,826 | 0,000 | 1,343 | 1,405 | 0,000 | 0,000 |
| 1912 | 8,800 | 3,874 | 11,963 | 0,000 | 1,605 | 1,516 | 0,000 | 0,000 |
| 1913 | 6,798 | 3,530 | 10,036 | 0,000 | 1,431 | 1,027 | 0,000 | 0,000 |

Fonte: vedi testo, E03.04.

*(milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,092 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,176 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,175 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,016 | 0,000 | 0,278 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,044 | 0,000 | 0,604 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,062 | 0,000 | 0,487 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,069 | 0,000 | 0,727 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,045 | 0,000 | 0,948 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,009 | 0,000 | 0,761 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,581 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,185 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,359 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,491 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 0,423 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 0,518 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,000 | 0,667 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 0,675 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 0,718 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 0,775 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,000 | 0,611 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,000 | 0,553 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 0,754 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,000 | 0,752 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 0,000 | 0,944 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 0,735 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 0,000 | 0,413 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 0,000 | 0,283 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,023 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 0,000 | 0,085 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,021 | 0,000 |
| 1894 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,056 | 0,000 | 0,056 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,056 | 0,000 |
| 1900 | 0,115 | 0,000 | 0,173 | 0,058 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 |
| 1901 | 0,158 | 0,000 | 0,454 | 0,179 | 0,000 | 0,000 | 0,084 | 0,000 |
| 1902 | 0,259 | 0,000 | 0,635 | 0,389 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 0,259 | 0,000 | 0,666 | 0,310 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 0,074 | 0,000 | 0,380 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 0,000 | 0,000 | 0,175 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 0,057 | 0,000 | 0,793 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 0,189 | 0,000 | 1,799 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 0,282 | 0,000 | 2,276 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 0,292 | 0,000 | 2,146 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 0,140 | 0,000 | 2,353 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 0,000 | 0,000 | 3,872 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1912 | 0,000 | 0,000 | 4,503 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1913 | 0,000 | 0,000 | 3,327 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabella E.056 *Costruzioni di materiale rotabile ferrotranviario: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 1,018 | 0,200 | 0,081 | 0,007 | 0,000 | 0,268 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 2,058 | 0,564 | 0,710 | 0,256 | 0,000 | 0,226 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 1,777 | 0,525 | 0,903 | 0,284 | 0,000 | 0,151 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,796 | 0,068 | 0,816 | 0,048 | 0,000 | 0,164 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,782 | 0,142 | 1,598 | 0,353 | 0,000 | 0,190 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,638 | 0,135 | 1,318 | 0,520 | 0,000 | 0,116 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,114 | 0,051 | 0,365 | 0,236 | 0,000 | 0,126 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,136 | 0,289 | 0,204 | 0,368 | 0,000 | 0,096 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,108 | 0,238 | 0,576 | 0,325 | 0,000 | 0,003 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,718 | 0,000 | 0,000 | 0,009 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,002 | 0,308 | 0,000 | 0,000 | 0,022 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,166 | 0,002 | 0,741 | 0,076 | 0,000 | 0,095 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,092 | 0,150 | 0,841 | 0,075 | 0,000 | 0,131 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,005 | 0,162 | 0,444 | 0,000 | 0,000 | 0,097 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,581 | 0,000 | 0,000 | 0,084 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,835 | 0,000 | 0,000 | 0,198 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,676 | 0,000 | 0,000 | 0,358 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,114 | 0,000 | 0,000 | 0,594 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,101 | 0,495 | 0,652 | 0,000 | 0,000 | 0,243 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 1,246 | 1,004 | 2,605 | 0,085 | 0,002 | 0,024 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 3,184 | 1,383 | 3,695 | 0,232 | 0,002 | 0,053 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 3,448 | 1,317 | 3,803 | 0,533 | 0,000 | 0,028 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 2,662 | 1,070 | 3,445 | 0,636 | 0,015 | 0,023 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 1,861 | 0,993 | 2,418 | 0,423 | 0,018 | 0,028 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 1,881 | 1,340 | 3,078 | 0,480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 3,498 | 0,821 | 4,782 | 1,278 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 5,561 | 0,858 | 7,629 | 2,028 | 0,000 | 0,009 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 6,017 | 2,126 | 9,916 | 1,807 | 0,000 | 0,011 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 4,282 | 1,703 | 7,996 | 1,524 | 0,000 | 0,076 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 1,914 | 0,945 | 4,658 | 0,899 | 0,000 | 0,081 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,923 | 0,508 | 3,063 | 0,298 | 0,000 | 0,009 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 1,042 | 0,269 | 3,114 | 0,000 | 0,000 | 0,023 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 1,505 | 0,535 | 2,010 | 0,000 | 0,000 | 0,032 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 1,707 | 0,572 | 3,146 | 0,000 | 0,016 | 0,030 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 1,840 | 0,503 | 4,292 | 0,000 | 0,008 | 0,015 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 2,164 | 0,592 | 4,665 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 2,202 | 0,849 | 7,963 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 3,592 | 0,732 | 11,756 | 0,000 | 0,000 | 0,023 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 5,059 | 1,655 | 13,269 | 0,002 | 0,000 | 0,016 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 5,980 | 2,367 | 14,765 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 6,778 | 2,445 | 12,619 | 0,000 | 0,285 | 0,060 | 0,133 | 0,000 |
| 1902 | 5,760 | 2,294 | 10,717 | 0,000 | 0,480 | 0,059 | 0,288 | 0,000 |
| 1903 | 5,027 | 3,189 | 11,924 | 0,000 | 0,595 | 0,031 | 0,338 | 0,000 |
| 1904 | 5,448 | 4,103 | 11,531 | 0,000 | 0,734 | 0,034 | 0,147 | 0,000 |
| 1905 | 5,557 | 6,765 | 13,479 | 0,000 | 1,275 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 9,309 | 8,776 | 19,221 | 0,000 | 2,970 | 0,136 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 13,063 | 9,850 | 26,031 | 0,000 | 4,084 | 0,448 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 12,956 | 9,570 | 30,371 | 0,000 | 3,816 | 0,668 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 9,451 | 8,272 | 26,348 | 0,000 | 2,863 | 0,691 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 8,924 | 7,591 | 23,198 | 0,000 | 2,350 | 0,880 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 12,059 | 8,301 | 26,524 | 0,000 | 2,525 | 1,488 | 0,000 | 0,000 |
| 1912 | 12,375 | 11,190 | 26,864 | 0,000 | 2,924 | 1,611 | 0,000 | 0,000 |
| 1913 | 9,853 | 11,646 | 24,884 | 0,000 | 4,462 | 1,027 | 0,000 | 0,000 |

Fonte: vedi testo, E03.05.

*1913 (milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,107 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,112 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,092 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,357 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,590 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,032 | 0,000 | 0,902 | 0,008 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,091 | 0,000 | 1,474 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,150 | 0,000 | 1,134 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,153 | 0,000 | 1,127 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,161 | 0,000 | 1,411 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,009 | 0,000 | 1,274 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 1,377 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 1,924 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,005 | 0,000 | 1,948 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,009 | 0,000 | 1,337 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 1,549 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 1,575 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 1,471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 1,890 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,000 | 1,860 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 2,353 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 2,295 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 2,275 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,000 | 2,682 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,000 | 1,527 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 1,496 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,000 | 2,602 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 0,000 | 2,831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 1,613 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 0,000 | 0,741 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 0,000 | 0,407 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,023 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 0,000 | 0,203 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,021 | 0,000 |
| 1894 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,006 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,012 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,018 | 0,000 | 0,133 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,065 | 0,000 | 0,744 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,056 | 0,000 |
| 1900 | 0,115 | 0,000 | 0,596 | 0,058 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 |
| 1901 | 0,171 | 0,000 | 0,454 | 0,179 | 0,000 | 0,000 | 0,084 | 0,000 |
| 1902 | 0,271 | 0,000 | 0,924 | 0,389 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 0,489 | 0,000 | 1,605 | 0,310 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 0,713 | 0,000 | 1,977 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 0,710 | 0,000 | 1,439 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 0,295 | 0,000 | 1,530 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 0,450 | 0,000 | 2,342 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 0,401 | 0,000 | 3,025 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 0,292 | 0,000 | 3,768 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 0,172 | 0,000 | 4,567 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 0,036 | 0,000 | 7,223 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1912 | 0,000 | 0,000 | 8,394 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1913 | 0,515 | 0,000 | 6,065 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabella E.057 *Personale delle reti Mediterranea e Adriatica addetto alle manutenzioni nel 1904 (unità)*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Rete Mediaterranea | | | | Rete Adriatica | | | |
| | grandi officine | officine dei depositi | squadre di rialzo | totale | grandi officine | officine dei depositi | squadre di rialzo | totale |
| PIEMONTE | 1.863 | 317 | 187 | 2.367 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LIGURIA | 298 | 244 | 143 | 685 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LOMBARDIA | 215 | 102 | 60 | 377 | 27 | 160 | 113 | 300 |
| VENETO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.280 | 228 | 161 | 1.669 |
| EMILIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 566 | 148 | 105 | 819 |
| TOSCANA | 290 | 115 | 67 | 472 | 1.235 | 187 | 132 | 1.554 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 69 | 167 |
| UMBRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 47 | 114 |
| LAZIO | 225 | 126 | 74 | 425 | 0 | 85 | 60 | 145 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 42 | 101 |
| CAMPANIA | 1.193 | 241 | 142 | 1.576 | 285 | 76 | 54 | 415 |
| PUGLIE | 287 | 27 | 0 | 314 | 481 | 128 | 90 | 699 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 54 | 32 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 4.371 | 1.226 | 721 | 6.318 | 3.874 | 123 | 873 | 5.983 |

Fonte: vedi testo, E03.06.

Tabella E.058 *Personale delle Ferrovie dello Stato addetto alle manutenzioni nel 1910 (unità)*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | locomotive (a vapore e elettriche) | | | veicoli (carrozze, carri e bagagliai) | | |
| | grandi officine | officine dei depositi | totale | grandi officine | squadre di rialzo | totale |
| PIEMONTE | 998 | 641 | 1.639 | 964 | 514 | 1.512 |
| LIGURIA | 0 | 381 | 381 | 364 | 223 | 223 |
| LOMBARDIA | 257 | 610 | 867 | 0 | 204 | 461 |
| VENETO | 828 | 270 | 1.098 | 685 | 158 | 986 |
| EMILIA | 152 | 113 | 265 | 180 | 45 | 197 |
| TOSCANA | 663 | 628 | 1.291 | 1.241 | 262 | 925 |
| MARCHE | 0 | 74 | 74 | 0 | 29 | 29 |
| UMBRIA | 0 | 51 | 51 | 0 | 20 | 20 |
| LAZIO | 168 | 347 | 515 | 0 | 178 | 346 |
| ABRUZZI | 0 | 45 | 45 | 0 | 18 | 18 |
| CAMPANIA | 1.019 | 306 | 1.325 | 592 | 108 | 1.127 |
| PUGLIE | 529 | 149 | 678 | 307 | 0 | 529 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 53 |
| CALABRIA | 0 | 206 | 206 | 0 | 38 | 38 |
| SICILIA | 286 | 190 | 476 | 317 | 55 | 341 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 4.900 | 4.011 | 8.911 | 4.650 | 1.905 | 6.805 |

Fonte: vedi testo, E03.06.

Tabella E.059 *Personale delle Ferrovie dello Stato addetto alle manutenzioni nel 1913 (unità)*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | locomotive (a vapore e elettriche) | | | veicoli (carrozze, carri e bagagliai) | | |
| | grandi officine | officine dei depositi | totale | grandi officine | squadre di rialzo | totale |
| PIEMONTE | 1.061 | 677 | 1.738 | 1.169 | 701 | 1.870 |
| LIGURIA | 0 | 353 | 353 | 0 | 0 | 0 |
| LOMBARDIA | 219 | 622 | 841 | 659 | 430 | 1.089 |
| VENETO | 841 | 299 | 1.140 | 0 | 0 | 0 |
| EMILIA | 305 | 254 | 559 | 0 | 0 | 0 |
| TOSCANA | 719 | 527 | 1.246 | 1.346 | 279 | 1.625 |
| MARCHE | 0 | 128 | 128 | 0 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 0 | 88 | 88 | 0 | 0 | 0 |
| LAZIO | 4 | 358 | 362 | 183 | 259 | 442 |
| ABRUZZI | 0 | 77 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 668 | 365 | 1.033 | 1.256 | 207 | 1.463 |
| PUGLIE | 423 | 246 | 669 | 0 | 0 | 0 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 149 | 149 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 365 | 245 | 610 | 383 | 108 | 491 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 4.605 | 4.388 | 8.993 | 4.996 | 1.984 | 6.980 |

Fonte: vedi testo, E03.06.

Tabella E.060 *Manutenzioni del materiale rotabile delle grandi reti ferroviarie nel 1888*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | veicoli riparati nelle grandi officine (unità) | | | | | | altre |
| | Rete Mediterranea | | | Rete Adriatica | | | manut. |
| | locomotive | carrozze | carri | locomotive | carrozze | carri | (VA/Km)[a] |
| PIEMONTE | 163 | 3.150 | 11.147 | 0 | 0 | 0 | 654 |
| LIGURIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.824 |
| LOMBARDIA | 66 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 667 |
| VENETO | 0 | 0 | 0 | 87 | 1.248 | 7.129 | 720 |
| EMILIA | 0 | 0 | 0 | 25 | 1.306 | 8.694 | 670 |
| TOSCANA | 21 | 573 | 3.028 | 125 | 1.470 | 6.166 | 989 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 794 |
| UMBRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 613 |
| LAZIO | 33 | 1.547 | 4.822 | 0 | 0 | 0 | 914 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 286 |
| CAMPANIA | 23 | 473 | 483 | 21 | 271 | 1.095 | 1.070 |
| PUGLIE | 20 | 656 | 1.970 | 62 | 465 | 1.662 | 550 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 |
| SICILIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 326 | 6.404 | 21.452 | 320 | 4.760 | 24.746 | 643 |

[a] Valore aggiunto nelle manutenzioni eseguite dalle officine dei depositi e dalle squadre di rialzo nel 1900, per chilometro di linea (lire a prezzi 1911).

Fonte: vedi testo, E03.06.

Tabella E.061 *Manutenzioni di materiale rotabile ferroviario: valore aggiunto a prezzi 1911 per*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1867 | 1.552 | 656 | 568 | 1.076 | 1.480 | 889 | 283 | 220 |
| 1877 | 2.478 | 1.392 | 711 | 2.141 | 1.851 | 1.419 | 899 | 349 |
| 1888 | 3.244 | 1.573 | 1.055 | 2.230 | 2.151 | 3.491 | 685 | 437 |
| 1900 | 3.489 | 3.445 | 1.288 | 3.366 | 2.022 | 3.929 | 794 | 508 |
| 1904 | 4.061 | 4.505 | 1.519 | 4.216 | 2.383 | 4.969 | 1.080 | 690 |
| 1910 | 5.691 | 9.314 | 4.370 | 3.953 | 3.553 | 6.435 | 569 | 348 |
| 1913 | 6.969 | 6.687 | 5.811 | 2.552 | 3.367 | 7.328 | 758 | 479 |

Fonte: vedi testo, E03.06.

*chilometro di linea, anni campione (lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1867 | 813 | 101 | 815 | 294 | 59 | 61 | 456 | 434 |
| 1877 | 1.565 | 162 | 2.393 | 682 | 59 | 128 | 792 | 434 |
| 1888 | 3.511 | 246 | 1.962 | 2.280 | 89 | 193 | 993 | 383 |
| 1900 | 1.883 | 286 | 4.887 | 1.876 | 100 | 225 | 1.127 | 465 |
| 1904 | 2.279 | 371 | 5.150 | 2.947 | 143 | 315 | 1.404 | 566 |
| 1910 | 2.816 | 209 | 6.924 | 2.112 | 408 | 729 | 1.428 | 513 |
| 1913 | 3.505 | 248 | 8.622 | 1.514 | 0 | 498 | 2.142 | 579 |

Tabella E.062 *Manutenzioni di materiale rotabile ferroviario: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,782 | 0,026 | 0,167 | 0,278 | 0,327 | 0,235 | 0,015 | 0,000 |
| 1862 | 0,833 | 0,028 | 0,210 | 0,296 | 0,451 | 0,285 | 0,016 | 0,003 |
| 1863 | 0,880 | 0,033 | 0,267 | 0,312 | 0,569 | 0,431 | 0,041 | 0,003 |
| 1864 | 1,013 | 0,044 | 0,286 | 0,334 | 0,608 | 0,550 | 0,043 | 0,003 |
| 1865 | 1,152 | 0,046 | 0,318 | 0,350 | 0,638 | 0,595 | 0,045 | 0,008 |
| 1866 | 1,277 | 0,050 | 0,408 | 0,459 | 0,694 | 0,712 | 0,069 | 0,056 |
| 1867 | 1,273 | 0,050 | 0,421 | 0,457 | 0,692 | 0,719 | 0,069 | 0,056 |
| 1868 | 1,363 | 0,101 | 0,425 | 0,495 | 0,698 | 0,750 | 0,083 | 0,058 |
| 1869 | 1,494 | 0,114 | 0,448 | 0,555 | 0,736 | 0,815 | 0,100 | 0,063 |
| 1870 | 1,742 | 0,133 | 0,500 | 0,610 | 0,765 | 0,871 | 0,117 | 0,068 |
| 1871 | 1,966 | 0,148 | 0,523 | 0,670 | 0,799 | 0,949 | 0,135 | 0,073 |
| 1872 | 2,126 | 0,294 | 0,552 | 0,740 | 0,906 | 1,090 | 0,156 | 0,079 |
| 1873 | 2,356 | 0,334 | 0,629 | 0,836 | 0,981 | 1,207 | 0,193 | 0,087 |
| 1874 | 2,535 | 0,442 | 0,644 | 0,825 | 0,930 | 1,190 | 0,196 | 0,097 |
| 1875 | 2,610 | 0,460 | 0,648 | 0,912 | 0,931 | 1,215 | 0,209 | 0,108 |
| 1876 | 2,737 | 0,486 | 0,670 | 1,164 | 0,948 | 1,291 | 0,225 | 0,112 |
| 1877 | 2,730 | 0,493 | 0,657 | 1,554 | 0,929 | 1,288 | 0,232 | 0,112 |
| 1878 | 2,693 | 0,481 | 0,681 | 1,513 | 0,904 | 1,400 | 0,218 | 0,110 |
| 1879 | 2,780 | 0,489 | 0,758 | 1,581 | 0,922 | 1,572 | 0,214 | 0,113 |
| 1880 | 2,999 | 0,520 | 0,832 | 1,667 | 0,983 | 1,824 | 0,220 | 0,121 |
| 1881 | 3,116 | 0,537 | 0,875 | 1,705 | 1,009 | 2,023 | 0,217 | 0,125 |
| 1882 | 3,322 | 0,548 | 1,012 | 1,729 | 1,034 | 2,221 | 0,214 | 0,129 |
| 1883 | 3,563 | 0,562 | 1,073 | 1,760 | 1,378 | 2,432 | 0,212 | 0,167 |
| 1884 | 3,880 | 0,571 | 1,197 | 1,864 | 1,524 | 2,623 | 0,235 | 0,171 |
| 1885 | 3,972 | 0,551 | 1,282 | 2,039 | 1,474 | 2,698 | 0,224 | 0,166 |
| 1886 | 4,133 | 0,538 | 1,334 | 2,320 | 1,514 | 2,914 | 0,241 | 0,197 |
| 1887 | 4,575 | 0,541 | 1,419 | 2,359 | 1,801 | 3,074 | 0,234 | 0,200 |
| 1888 | 4,967 | 0,579 | 1,632 | 2,644 | 2,060 | 3,658 | 0,255 | 0,211 |
| 1889 | 5,084 | 0,678 | 1,681 | 2,834 | 2,283 | 3,694 | 0,258 | 0,214 |
| 1890 | 5,073 | 0,731 | 1,690 | 2,914 | 2,244 | 3,887 | 0,259 | 0,214 |
| 1891 | 5,038 | 0,759 | 1,663 | 2,906 | 2,185 | 3,769 | 0,251 | 0,208 |
| 1892 | 4,949 | 0,782 | 1,645 | 2,885 | 2,083 | 3,734 | 0,244 | 0,202 |
| 1893 | 5,178 | 0,835 | 1,716 | 3,026 | 2,096 | 3,867 | 0,246 | 0,204 |
| 1894 | 5,125 | 0,948 | 1,771 | 3,072 | 2,060 | 3,864 | 0,244 | 0,202 |
| 1895 | 5,067 | 0,984 | 1,760 | 3,105 | 2,004 | 3,814 | 0,262 | 0,200 |
| 1896 | 5,220 | 1,067 | 1,832 | 3,285 | 2,042 | 3,968 | 0,272 | 0,208 |
| 1897 | 5,448 | 1,188 | 1,960 | 3,535 | 2,107 | 4,155 | 0,285 | 0,218 |
| 1898 | 5,578 | 1,272 | 2,048 | 3,709 | 2,133 | 4,309 | 0,329 | 0,225 |
| 1899 | 5,846 | 1,397 | 2,167 | 3,979 | 2,212 | 4,545 | 0,347 | 0,237 |
| 1900 | 6,055 | 1,508 | 2,253 | 4,191 | 2,253 | 4,696 | 0,359 | 0,245 |
| 1901 | 6,175 | 1,591 | 2,305 | 4,364 | 2,305 | 4,904 | 0,383 | 0,262 |
| 1902 | 6,485 | 1,715 | 2,462 | 4,652 | 2,444 | 5,351 | 0,417 | 0,285 |
| 1903 | 6,719 | 1,826 | 2,566 | 4,903 | 2,586 | 5,652 | 0,448 | 0,306 |
| 1904 | 7,080 | 1,972 | 2,750 | 5,297 | 2,732 | 6,063 | 0,488 | 0,333 |
| 1905 | 7,734 | 2,244 | 3,511 | 5,065 | 2,856 | 6,147 | 0,434 | 0,295 |
| 1906 | 8,725 | 2,684 | 4,536 | 5,145 | 3,247 | 6,612 | 0,420 | 0,276 |
| 1907 | 9,058 | 2,953 | 5,327 | 4,945 | 3,340 | 6,637 | 0,366 | 0,239 |
| 1908 | 10,002 | 3,419 | 6,422 | 5,279 | 3,692 | 7,180 | 0,382 | 0,220 |
| 1909 | 10,760 | 3,853 | 7,627 | 5,384 | 4,158 | 7,631 | 0,347 | 0,197 |
| 1910 | 11,279 | 4,259 | 8,550 | 5,545 | 4,445 | 8,098 | 0,301 | 0,169 |
| 1911 | 11,514 | 4,354 | 9,019 | 5,758 | 4,692 | 8,505 | 0,307 | 0,173 |
| 1912 | 12,663 | 4,093 | 9,871 | 5,439 | 4,670 | 8,957 | 0,336 | 0,191 |
| 1913 | 14,212 | 3,048 | 11,689 | 3,868 | 4,406 | 9,839 | 0,398 | 0,231 |

Fonte: vedi testo, E03.06.

*1913 (milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,059 | 0,000 | 0,110 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,131 | 0,000 | 0,117 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,142 | 0,006 | 0,171 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,005 | 0,000 |
| 1864 | 0,152 | 0,014 | 0,183 | 0,037 | 0,000 | 0,000 | 0,013 | 0,000 |
| 1865 | 0,221 | 0,015 | 0,192 | 0,095 | 0,000 | 0,000 | 0,013 | 0,000 |
| 1866 | 0,241 | 0,016 | 0,214 | 0,115 | 0,000 | 0,001 | 0,038 | 0,000 |
| 1867 | 0,280 | 0,016 | 0,242 | 0,124 | 0,000 | 0,001 | 0,060 | 0,000 |
| 1868 | 0,301 | 0,017 | 0,381 | 0,180 | 0,000 | 0,005 | 0,063 | 0,000 |
| 1869 | 0,336 | 0,018 | 0,480 | 0,223 | 0,002 | 0,008 | 0,098 | 0,000 |
| 1870 | 0,368 | 0,019 | 0,562 | 0,250 | 0,002 | 0,015 | 0,156 | 0,000 |
| 1871 | 0,403 | 0,021 | 0,644 | 0,280 | 0,002 | 0,020 | 0,204 | 0,023 |
| 1872 | 0,444 | 0,022 | 0,737 | 0,323 | 0,002 | 0,024 | 0,223 | 0,071 |
| 1873 | 0,500 | 0,035 | 0,858 | 0,370 | 0,003 | 0,027 | 0,249 | 0,075 |
| 1874 | 0,499 | 0,034 | 0,906 | 0,369 | 0,002 | 0,033 | 0,276 | 0,092 |
| 1875 | 0,516 | 0,044 | 1,006 | 0,386 | 0,005 | 0,047 | 0,294 | 0,090 |
| 1876 | 0,542 | 0,046 | 1,080 | 0,410 | 0,006 | 0,052 | 0,371 | 0,090 |
| 1877 | 0,547 | 0,046 | 1,110 | 0,417 | 0,007 | 0,058 | 0,372 | 0,086 |
| 1878 | 0,601 | 0,046 | 1,047 | 0,486 | 0,007 | 0,058 | 0,370 | 0,095 |
| 1879 | 0,666 | 0,049 | 1,088 | 0,574 | 0,007 | 0,062 | 0,381 | 0,094 |
| 1880 | 0,764 | 0,053 | 1,124 | 0,693 | 0,013 | 0,068 | 0,564 | 0,164 |
| 1881 | 0,839 | 0,056 | 1,149 | 0,793 | 0,014 | 0,073 | 0,704 | 0,174 |
| 1882 | 0,914 | 0,076 | 1,236 | 0,893 | 0,014 | 0,076 | 0,726 | 0,174 |
| 1883 | 0,994 | 0,094 | 1,302 | 0,999 | 0,015 | 0,082 | 0,752 | 0,185 |
| 1884 | 1,255 | 0,103 | 1,344 | 1,156 | 0,016 | 0,087 | 0,770 | 0,184 |
| 1885 | 1,284 | 0,102 | 1,357 | 1,296 | 0,016 | 0,088 | 0,756 | 0,173 |
| 1886 | 1,428 | 0,106 | 1,405 | 1,478 | 0,015 | 0,089 | 0,834 | 0,165 |
| 1887 | 1,626 | 0,108 | 1,420 | 1,617 | 0,016 | 0,091 | 0,868 | 0,162 |
| 1888 | 1,820 | 0,142 | 1,489 | 1,791 | 0,017 | 0,100 | 0,919 | 0,236 |
| 1889 | 1,847 | 0,144 | 1,738 | 1,764 | 0,017 | 0,103 | 0,975 | 0,305 |
| 1890 | 1,779 | 0,144 | 1,926 | 1,717 | 0,017 | 0,103 | 0,987 | 0,306 |
| 1891 | 1,700 | 0,140 | 2,147 | 1,653 | 0,018 | 0,104 | 1,065 | 0,303 |
| 1892 | 1,875 | 0,142 | 2,467 | 1,726 | 0,022 | 0,100 | 1,090 | 0,295 |
| 1893 | 1,784 | 0,143 | 2,741 | 1,694 | 0,022 | 0,104 | 1,206 | 0,367 |
| 1894 | 1,895 | 0,149 | 3,024 | 1,636 | 0,023 | 0,121 | 1,217 | 0,388 |
| 1895 | 1,759 | 0,149 | 3,435 | 1,690 | 0,023 | 0,142 | 1,350 | 0,385 |
| 1896 | 1,706 | 0,155 | 3,751 | 1,702 | 0,024 | 0,149 | 1,399 | 0,401 |
| 1897 | 1,671 | 0,189 | 4,134 | 1,736 | 0,029 | 0,156 | 1,466 | 0,422 |
| 1898 | 1,600 | 0,196 | 4,455 | 1,737 | 0,030 | 0,161 | 1,510 | 0,438 |
| 1899 | 1,562 | 0,207 | 4,898 | 1,779 | 0,031 | 0,171 | 1,589 | 0,464 |
| 1900 | 1,491 | 0,217 | 5,277 | 1,871 | 0,032 | 0,177 | 1,643 | 0,482 |
| 1901 | 1,582 | 0,228 | 5,238 | 2,094 | 0,035 | 0,191 | 1,708 | 0,498 |
| 1902 | 1,671 | 0,258 | 5,428 | 2,370 | 0,038 | 0,209 | 1,818 | 0,526 |
| 1903 | 1,747 | 0,274 | 5,526 | 2,703 | 0,042 | 0,226 | 1,964 | 0,551 |
| 1904 | 1,857 | 0,295 | 5,948 | 3,022 | 0,046 | 0,248 | 2,100 | 0,586 |
| 1905 | 1,865 | 0,267 | 6,077 | 2,900 | 0,058 | 0,292 | 2,035 | 0,558 |
| 1906 | 1,989 | 0,253 | 6,577 | 2,830 | 0,074 | 0,354 | 2,095 | 0,564 |
| 1907 | 1,981 | 0,222 | 6,645 | 2,787 | 0,084 | 0,392 | 2,019 | 0,533 |
| 1908 | 2,127 | 0,209 | 7,231 | 2,732 | 0,102 | 0,460 | 2,100 | 0,544 |
| 1909 | 2,251 | 0,192 | 7,726 | 2,627 | 0,118 | 0,524 | 1,290 | 0,546 |
| 1910 | 2,332 | 0,169 | 8,259 | 2,460 | 0,132 | 0,578 | 1,749 | 0,535 |
| 1911 | 2,385 | 0,173 | 8,532 | 2,697 | 0,135 | 0,590 | 2,280 | 0,547 |
| 1912 | 2,691 | 0,195 | 9,132 | 2,528 | 0,102 | 0,548 | 2,616 | 0,569 |
| 1913 | 3,043 | 0,223 | 10,878 | 1,880 | 0,000 | 0,392 | 3,363 | 0,600 |

Tabella E.063 *Manutenzioni di materiale rotabile tranviario: quote del valore aggiunto a prezzi 1911,*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | | | | | | | | |
| 1862 | | | | | | | | |
| 1863 | | | | | | | | |
| 1864 | | | | | | | | |
| 1865 | | | | | | | | |
| 1866 | | | | | | | | |
| 1867 | | | | | | | | |
| 1868 | | | | | | | | |
| 1869 | | | | | | | | |
| 1870 | | | | | | | | |
| 1871 | | | | | | | | |
| 1872 | | | | | | | | |
| 1873 | | | | | | | | |
| 1874 | | | | | | | | |
| 1875 | | | | | | | | |
| 1876 | 0,147 | 0,000 | 0,258 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,147 | 0,000 | 0,258 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,147 | 0,000 | 0,258 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,147 | 0,000 | 0,258 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,189 | 0,000 | 0,285 | 0,004 | 0,000 | 0,042 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,273 | 0,000 | 0,329 | 0,013 | 0,006 | 0,030 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,311 | 0,000 | 0,330 | 0,013 | 0,022 | 0,028 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,343 | 0,000 | 0,296 | 0,019 | 0,032 | 0,024 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,357 | 0,000 | 0,291 | 0,019 | 0,050 | 0,029 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,356 | 0,000 | 0,306 | 0,020 | 0,047 | 0,038 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,344 | 0,000 | 0,312 | 0,027 | 0,053 | 0,039 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,327 | 0,000 | 0,337 | 0,028 | 0,057 | 0,039 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,326 | 0,000 | 0,349 | 0,028 | 0,055 | 0,040 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,325 | 0,000 | 0,355 | 0,028 | 0,055 | 0,038 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,324 | 0,000 | 0,350 | 0,032 | 0,062 | 0,043 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,320 | 0,000 | 0,352 | 0,032 | 0,062 | 0,058 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,316 | 0,000 | 0,349 | 0,032 | 0,068 | 0,062 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,307 | 0,000 | 0,340 | 0,031 | 0,084 | 0,068 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,297 | 0,000 | 0,329 | 0,030 | 0,109 | 0,066 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,290 | 0,004 | 0,322 | 0,029 | 0,119 | 0,068 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,277 | 0,027 | 0,312 | 0,028 | 0,114 | 0,072 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,264 | 0,055 | 0,304 | 0,027 | 0,110 | 0,071 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,251 | 0,087 | 0,298 | 0,026 | 0,107 | 0,072 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,252 | 0,098 | 0,275 | 0,026 | 0,098 | 0,076 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,235 | 0,123 | 0,248 | 0,024 | 0,089 | 0,071 | 0,000 | 0,002 |
| 1901 | 0,226 | 0,116 | 0,246 | 0,031 | 0,089 | 0,068 | 0,000 | 0,001 |
| 1902 | 0,213 | 0,112 | 0,253 | 0,029 | 0,083 | 0,060 | 0,000 | 0,001 |
| 1903 | 0,209 | 0,107 | 0,247 | 0,034 | 0,081 | 0,058 | 0,000 | 0,001 |
| 1904 | 0,216 | 0,116 | 0,225 | 0,036 | 0,096 | 0,054 | 0,000 | 0,001 |
| 1905 | 0,207 | 0,111 | 0,238 | 0,037 | 0,095 | 0,054 | 0,000 | 0,001 |
| 1906 | 0,196 | 0,104 | 0,240 | 0,035 | 0,086 | 0,049 | 0,000 | 0,001 |
| 1907 | 0,181 | 0,099 | 0,229 | 0,036 | 0,076 | 0,091 | 0,000 | 0,001 |
| 1908 | 0,177 | 0,099 | 0,230 | 0,037 | 0,076 | 0,100 | 0,000 | 0,001 |
| 1909 | 0,173 | 0,099 | 0,227 | 0,040 | 0,074 | 0,103 | 0,001 | 0,001 |
| 1910 | 0,168 | 0,098 | 0,224 | 0,042 | 0,074 | 0,103 | 0,002 | 0,001 |
| 1911 | 0,164 | 0,099 | 0,224 | 0,045 | 0,077 | 0,100 | 0,003 | 0,001 |
| 1912 | 0,159 | 0,098 | 0,216 | 0,049 | 0,074 | 0,096 | 0,003 | 0,001 |
| 1913 | 0,153 | 0,100 | 0,209 | 0,048 | 0,073 | 0,095 | 0,003 | 0,001 |

Fonte: vedi testo, E03.07.

*1861-1913*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | | | | | | | | |
| 1862 | | | | | | | | |
| 1863 | | | | | | | | |
| 1864 | | | | | | | | |
| 1865 | | | | | | | | |
| 1866 | | | | | | | | |
| 1867 | | | | | | | | |
| 1868 | | | | | | | | |
| 1869 | | | | | | | | |
| 1870 | | | | | | | | |
| 1871 | | | | | | | | |
| 1872 | | | | | | | | |
| 1873 | | | | | | | | |
| 1874 | | | | | | | | |
| 1875 | | | | | | | | |
| 1876 | 0,228 | 0,000 | 0,147 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,220 | 0,000 |
| 1877 | 0,228 | 0,000 | 0,147 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,220 | 0,000 |
| 1878 | 0,228 | 0,000 | 0,147 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,220 | 0,000 |
| 1879 | 0,228 | 0,000 | 0,147 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,220 | 0,000 |
| 1880 | 0,254 | 0,000 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,135 | 0,000 |
| 1881 | 0,181 | 0,000 | 0,072 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,096 | 0,000 |
| 1882 | 0,130 | 0,000 | 0,090 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,065 | 0,000 |
| 1883 | 0,111 | 0,000 | 0,092 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,053 | 0,000 |
| 1884 | 0,095 | 0,000 | 0,083 | 0,026 | 0,000 | 0,000 | 0,049 | 0,000 |
| 1885 | 0,088 | 0,000 | 0,076 | 0,024 | 0,000 | 0,000 | 0,046 | 0,000 |
| 1886 | 0,085 | 0,000 | 0,073 | 0,023 | 0,000 | 0,000 | 0,043 | 0,000 |
| 1887 | 0,080 | 0,000 | 0,069 | 0,021 | 0,000 | 0,000 | 0,042 | 0,000 |
| 1888 | 0,078 | 0,000 | 0,066 | 0,021 | 0,000 | 0,000 | 0,037 | 0,000 |
| 1889 | 0,075 | 0,000 | 0,064 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 |
| 1890 | 0,072 | 0,000 | 0,062 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,036 | 0,000 |
| 1891 | 0,066 | 0,000 | 0,058 | 0,019 | 0,000 | 0,000 | 0,034 | 0,000 |
| 1892 | 0,065 | 0,000 | 0,057 | 0,018 | 0,000 | 0,000 | 0,032 | 0,000 |
| 1893 | 0,064 | 0,000 | 0,056 | 0,018 | 0,000 | 0,000 | 0,031 | 0,002 |
| 1894 | 0,062 | 0,000 | 0,053 | 0,017 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,006 |
| 1895 | 0,061 | 0,000 | 0,052 | 0,016 | 0,000 | 0,000 | 0,032 | 0,006 |
| 1896 | 0,067 | 0,000 | 0,050 | 0,016 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,006 |
| 1897 | 0,072 | 0,000 | 0,048 | 0,015 | 0,000 | 0,000 | 0,029 | 0,006 |
| 1898 | 0,067 | 0,000 | 0,044 | 0,015 | 0,000 | 0,000 | 0,027 | 0,006 |
| 1899 | 0,067 | 0,000 | 0,047 | 0,016 | 0,000 | 0,000 | 0,039 | 0,005 |
| 1900 | 0,068 | 0,000 | 0,053 | 0,014 | 0,000 | 0,000 | 0,071 | 0,004 |
| 1901 | 0,062 | 0,000 | 0,092 | 0,015 | 0,000 | 0,000 | 0,050 | 0,005 |
| 1902 | 0,061 | 0,000 | 0,128 | 0,013 | 0,000 | 0,000 | 0,042 | 0,005 |
| 1903 | 0,063 | 0,000 | 0,141 | 0,017 | 0,000 | 0,000 | 0,038 | 0,005 |
| 1904 | 0,071 | 0,000 | 0,132 | 0,012 | 0,000 | 0,000 | 0,039 | 0,005 |
| 1905 | 0,070 | 0,000 | 0,127 | 0,011 | 0,000 | 0,000 | 0,045 | 0,004 |
| 1906 | 0,100 | 0,000 | 0,132 | 0,011 | 0,000 | 0,000 | 0,043 | 0,004 |
| 1907 | 0,115 | 0,000 | 0,122 | 0,008 | 0,000 | 0,000 | 0,038 | 0,004 |
| 1908 | 0,112 | 0,000 | 0,120 | 0,008 | 0,000 | 0,000 | 0,037 | 0,004 |
| 1909 | 0,110 | 0,001 | 0,123 | 0,008 | 0,000 | 0,000 | 0,036 | 0,004 |
| 1910 | 0,106 | 0,001 | 0,131 | 0,008 | 0,000 | 0,001 | 0,035 | 0,004 |
| 1911 | 0,104 | 0,001 | 0,126 | 0,008 | 0,000 | 0,003 | 0,040 | 0,004 |
| 1912 | 0,106 | 0,001 | 0,121 | 0,008 | 0,000 | 0,004 | 0,059 | 0,004 |
| 1913 | 0,117 | 0,001 | 0,119 | 0,008 | 0,000 | 0,004 | 0,065 | 0,004 |

Tabella E.064 *Manutenzioni di materiale rotabile tranviario: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,001 | 0,000 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,007 | 0,000 | 0,013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,028 | 0,000 | 0,043 | 0,001 | 0,000 | 0,006 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,079 | 0,000 | 0,095 | 0,004 | 0,002 | 0,009 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,140 | 0,000 | 0,149 | 0,006 | 0,010 | 0,013 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,196 | 0,000 | 0,169 | 0,011 | 0,018 | 0,014 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,236 | 0,000 | 0,192 | 0,013 | 0,033 | 0,019 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,253 | 0,000 | 0,217 | 0,014 | 0,033 | 0,027 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,265 | 0,000 | 0,240 | 0,021 | 0,041 | 0,030 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,268 | 0,000 | 0,276 | 0,023 | 0,047 | 0,032 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,274 | 0,000 | 0,293 | 0,024 | 0,046 | 0,034 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,286 | 0,000 | 0,312 | 0,025 | 0,048 | 0,033 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,311 | 0,000 | 0,336 | 0,031 | 0,060 | 0,041 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,330 | 0,000 | 0,363 | 0,033 | 0,064 | 0,060 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,332 | 0,000 | 0,366 | 0,034 | 0,071 | 0,065 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,341 | 0,000 | 0,377 | 0,034 | 0,093 | 0,075 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,345 | 0,000 | 0,382 | 0,035 | 0,126 | 0,077 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,351 | 0,005 | 0,390 | 0,035 | 0,144 | 0,082 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,349 | 0,034 | 0,393 | 0,035 | 0,144 | 0,091 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,359 | 0,075 | 0,413 | 0,037 | 0,150 | 0,097 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,417 | 0,144 | 0,495 | 0,043 | 0,178 | 0,120 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,509 | 0,198 | 0,556 | 0,053 | 0,198 | 0,154 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,552 | 0,289 | 0,583 | 0,056 | 0,209 | 0,167 | 0,000 | 0,005 |
| 1901 | 0,617 | 0,317 | 0,672 | 0,085 | 0,243 | 0,186 | 0,000 | 0,003 |
| 1902 | 0,635 | 0,334 | 0,754 | 0,086 | 0,247 | 0,179 | 0,000 | 0,003 |
| 1903 | 0,642 | 0,328 | 0,758 | 0,104 | 0,249 | 0,178 | 0,000 | 0,003 |
| 1904 | 0,683 | 0,367 | 0,711 | 0,114 | 0,303 | 0,171 | 0,000 | 0,003 |
| 1905 | 0,687 | 0,369 | 0,790 | 0,123 | 0,315 | 0,179 | 0,000 | 0,003 |
| 1906 | 0,706 | 0,374 | 0,864 | 0,126 | 0,310 | 0,176 | 0,000 | 0,004 |
| 1907 | 0,719 | 0,393 | 0,909 | 0,143 | 0,302 | 0,361 | 0,000 | 0,004 |
| 1908 | 0,766 | 0,429 | 0,996 | 0,160 | 0,329 | 0,433 | 0,000 | 0,004 |
| 1909 | 0,806 | 0,461 | 1,058 | 0,186 | 0,345 | 0,480 | 0,005 | 0,005 |
| 1910 | 0,827 | 0,482 | 1,102 | 0,207 | 0,364 | 0,507 | 0,010 | 0,005 |
| 1911 | 0,877 | 0,530 | 1,198 | 0,241 | 0,412 | 0,535 | 0,016 | 0,005 |
| 1912 | 0,960 | 0,592 | 1,305 | 0,296 | 0,447 | 0,580 | 0,018 | 0,006 |
| 1913 | 1,028 | 0,672 | 1,404 | 0,323 | 0,491 | 0,638 | 0,020 | 0,007 |

Fonte: vedi testo, E03.07.

*1913 (milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 1879 | 0,011 | 0,000 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,000 |
| 1880 | 0,038 | 0,000 | 0,014 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 |
| 1881 | 0,052 | 0,000 | 0,021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,028 | 0,000 |
| 1882 | 0,059 | 0,000 | 0,041 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,029 | 0,000 |
| 1883 | 0,063 | 0,000 | 0,052 | 0,017 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 |
| 1884 | 0,063 | 0,000 | 0,055 | 0,017 | 0,000 | 0,000 | 0,032 | 0,000 |
| 1885 | 0,062 | 0,000 | 0,054 | 0,017 | 0,000 | 0,000 | 0,033 | 0,000 |
| 1886 | 0,065 | 0,000 | 0,056 | 0,018 | 0,000 | 0,000 | 0,033 | 0,000 |
| 1887 | 0,066 | 0,000 | 0,057 | 0,017 | 0,000 | 0,000 | 0,034 | 0,000 |
| 1888 | 0,066 | 0,000 | 0,055 | 0,018 | 0,000 | 0,000 | 0,031 | 0,000 |
| 1889 | 0,066 | 0,000 | 0,056 | 0,018 | 0,000 | 0,000 | 0,035 | 0,000 |
| 1890 | 0,069 | 0,000 | 0,060 | 0,019 | 0,000 | 0,000 | 0,035 | 0,000 |
| 1891 | 0,068 | 0,000 | 0,060 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,035 | 0,000 |
| 1892 | 0,068 | 0,000 | 0,060 | 0,019 | 0,000 | 0,000 | 0,034 | 0,000 |
| 1893 | 0,071 | 0,000 | 0,062 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,034 | 0,002 |
| 1894 | 0,072 | 0,000 | 0,061 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,035 | 0,007 |
| 1895 | 0,074 | 0,000 | 0,063 | 0,019 | 0,000 | 0,000 | 0,039 | 0,007 |
| 1896 | 0,084 | 0,000 | 0,063 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,038 | 0,008 |
| 1897 | 0,098 | 0,000 | 0,065 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,039 | 0,008 |
| 1898 | 0,111 | 0,000 | 0,073 | 0,025 | 0,000 | 0,000 | 0,045 | 0,010 |
| 1899 | 0,135 | 0,000 | 0,095 | 0,032 | 0,000 | 0,000 | 0,079 | 0,010 |
| 1900 | 0,160 | 0,000 | 0,125 | 0,033 | 0,000 | 0,000 | 0,167 | 0,009 |
| 1901 | 0,169 | 0,000 | 0,251 | 0,041 | 0,000 | 0,000 | 0,137 | 0,014 |
| 1902 | 0,182 | 0,000 | 0,381 | 0,039 | 0,000 | 0,000 | 0,125 | 0,015 |
| 1903 | 0,193 | 0,000 | 0,433 | 0,052 | 0,000 | 0,000 | 0,117 | 0,015 |
| 1904 | 0,224 | 0,000 | 0,417 | 0,038 | 0,000 | 0,000 | 0,123 | 0,016 |
| 1905 | 0,232 | 0,000 | 0,422 | 0,037 | 0,000 | 0,000 | 0,149 | 0,013 |
| 1906 | 0,360 | 0,000 | 0,475 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,155 | 0,014 |
| 1907 | 0,457 | 0,000 | 0,484 | 0,032 | 0,000 | 0,000 | 0,151 | 0,016 |
| 1908 | 0,485 | 0,000 | 0,520 | 0,035 | 0,000 | 0,000 | 0,160 | 0,017 |
| 1909 | 0,513 | 0,005 | 0,573 | 0,037 | 0,000 | 0,000 | 0,168 | 0,019 |
| 1910 | 0,522 | 0,005 | 0,645 | 0,039 | 0,000 | 0,005 | 0,172 | 0,020 |
| 1911 | 0,556 | 0,005 | 0,674 | 0,043 | 0,000 | 0,016 | 0,214 | 0,021 |
| 1912 | 0,640 | 0,006 | 0,731 | 0,048 | 0,000 | 0,024 | 0,356 | 0,024 |
| 1913 | 0,786 | 0,007 | 0,800 | 0,054 | 0,000 | 0,027 | 0,437 | 0,027 |

Tabella E.065 *Manutenzioni di materiale rotabile ferrotranviario: valore aggiunto a prezzi 1911,*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,782 | 0,026 | 0,167 | 0,278 | 0,327 | 0,235 | 0,015 | 0,000 |
| 1862 | 0,833 | 0,028 | 0,210 | 0,296 | 0,451 | 0,285 | 0,016 | 0,003 |
| 1863 | 0,880 | 0,033 | 0,267 | 0,312 | 0,569 | 0,431 | 0,041 | 0,003 |
| 1864 | 1,013 | 0,044 | 0,286 | 0,334 | 0,608 | 0,550 | 0,043 | 0,003 |
| 1865 | 1,152 | 0,046 | 0,318 | 0,350 | 0,638 | 0,595 | 0,045 | 0,008 |
| 1866 | 1,277 | 0,050 | 0,408 | 0,459 | 0,694 | 0,712 | 0,069 | 0,056 |
| 1867 | 1,273 | 0,050 | 0,421 | 0,457 | 0,692 | 0,719 | 0,069 | 0,056 |
| 1868 | 1,363 | 0,101 | 0,425 | 0,495 | 0,698 | 0,750 | 0,083 | 0,058 |
| 1869 | 1,494 | 0,114 | 0,448 | 0,555 | 0,736 | 0,815 | 0,100 | 0,063 |
| 1870 | 1,742 | 0,133 | 0,500 | 0,610 | 0,765 | 0,871 | 0,117 | 0,068 |
| 1871 | 1,966 | 0,148 | 0,523 | 0,670 | 0,799 | 0,949 | 0,135 | 0,073 |
| 1872 | 2,126 | 0,294 | 0,552 | 0,740 | 0,906 | 1,090 | 0,156 | 0,079 |
| 1873 | 2,356 | 0,334 | 0,629 | 0,836 | 0,981 | 1,207 | 0,193 | 0,087 |
| 1874 | 2,535 | 0,442 | 0,644 | 0,825 | 0,930 | 1,190 | 0,196 | 0,097 |
| 1875 | 2,610 | 0,460 | 0,648 | 0,912 | 0,931 | 1,215 | 0,209 | 0,108 |
| 1876 | 2,737 | 0,486 | 0,670 | 1,164 | 0,948 | 1,291 | 0,225 | 0,112 |
| 1877 | 2,730 | 0,493 | 0,657 | 1,554 | 0,929 | 1,288 | 0,232 | 0,112 |
| 1878 | 2,694 | 0,481 | 0,684 | 1,513 | 0,904 | 1,400 | 0,218 | 0,110 |
| 1879 | 2,787 | 0,489 | 0,771 | 1,581 | 0,922 | 1,572 | 0,214 | 0,113 |
| 1880 | 3,027 | 0,520 | 0,875 | 1,668 | 0,983 | 1,830 | 0,220 | 0,121 |
| 1881 | 3,195 | 0,537 | 0,970 | 1,709 | 1,011 | 2,032 | 0,217 | 0,125 |
| 1882 | 3,462 | 0,548 | 1,161 | 1,735 | 1,044 | 2,234 | 0,214 | 0,129 |
| 1883 | 3,759 | 0,562 | 1,242 | 1,771 | 1,396 | 2,446 | 0,212 | 0,167 |
| 1884 | 4,116 | 0,571 | 1,389 | 1,877 | 1,557 | 2,642 | 0,235 | 0,171 |
| 1885 | 4,225 | 0,551 | 1,499 | 2,053 | 1,507 | 2,725 | 0,224 | 0,166 |
| 1886 | 4,398 | 0,538 | 1,574 | 2,341 | 1,555 | 2,944 | 0,241 | 0,197 |
| 1887 | 4,843 | 0,541 | 1,695 | 2,382 | 1,848 | 3,106 | 0,234 | 0,200 |
| 1888 | 5,241 | 0,579 | 1,925 | 2,668 | 2,106 | 3,692 | 0,255 | 0,211 |
| 1889 | 5,370 | 0,678 | 1,993 | 2,859 | 2,331 | 3,727 | 0,258 | 0,214 |
| 1890 | 5,384 | 0,731 | 2,026 | 2,945 | 2,304 | 3,928 | 0,259 | 0,214 |
| 1891 | 5,368 | 0,759 | 2,026 | 2,939 | 2,249 | 3,829 | 0,251 | 0,208 |
| 1892 | 5,281 | 0,782 | 2,011 | 2,919 | 2,154 | 3,799 | 0,244 | 0,202 |
| 1893 | 5,519 | 0,835 | 2,093 | 3,060 | 2,189 | 3,942 | 0,246 | 0,204 |
| 1894 | 5,470 | 0,948 | 2,153 | 3,107 | 2,186 | 3,941 | 0,244 | 0,202 |
| 1895 | 5,418 | 0,989 | 2,150 | 3,140 | 2,148 | 3,896 | 0,262 | 0,200 |
| 1896 | 5,569 | 1,101 | 2,225 | 3,320 | 2,186 | 4,059 | 0,272 | 0,208 |
| 1897 | 5,807 | 1,263 | 2,373 | 3,572 | 2,257 | 4,252 | 0,285 | 0,218 |
| 1898 | 5,995 | 1,416 | 2,543 | 3,752 | 2,311 | 4,429 | 0,329 | 0,225 |
| 1899 | 6,355 | 1,595 | 2,723 | 4,032 | 2,410 | 4,699 | 0,347 | 0,237 |
| 1900 | 6,607 | 1,797 | 2,836 | 4,247 | 2,462 | 4,863 | 0,359 | 0,250 |
| 1901 | 6,792 | 1,908 | 2,977 | 4,449 | 2,548 | 5,090 | 0,383 | 0,265 |
| 1902 | 7,120 | 2,049 | 3,216 | 4,738 | 2,691 | 5,530 | 0,417 | 0,288 |
| 1903 | 7,361 | 2,154 | 3,324 | 5,007 | 2,835 | 5,830 | 0,448 | 0,309 |
| 1904 | 7,763 | 2,339 | 3,461 | 5,411 | 3,035 | 6,234 | 0,488 | 0,336 |
| 1905 | 8,421 | 2,613 | 4,301 | 5,188 | 3,171 | 6,326 | 0,434 | 0,298 |
| 1906 | 9,431 | 3,058 | 5,400 | 5,271 | 3,557 | 6,788 | 0,420 | 0,280 |
| 1907 | 9,777 | 3,346 | 6,236 | 5,088 | 3,642 | 6,998 | 0,366 | 0,243 |
| 1908 | 10,768 | 3,848 | 7,418 | 5,439 | 4,021 | 7,613 | 0,382 | 0,224 |
| 1909 | 11,566 | 4,314 | 8,685 | 5,570 | 4,503 | 8,111 | 0,352 | 0,202 |
| 1910 | 12,106 | 4,741 | 9,652 | 5,752 | 4,809 | 8,605 | 0,311 | 0,174 |
| 1911 | 12,391 | 4,884 | 10,217 | 5,999 | 5,104 | 9,040 | 0,323 | 0,178 |
| 1912 | 13,623 | 4,685 | 11,176 | 5,735 | 5,117 | 9,537 | 0,354 | 0,197 |
| 1913 | 15,240 | 3,720 | 13,093 | 4,191 | 4,897 | 10,477 | 0,418 | 0,238 |

Fonte: vedi testo, E03.08.

*1861-1913 (milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,059 | 0,000 | 0,110 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,131 | 0,000 | 0,117 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,142 | 0,006 | 0,171 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,005 | 0,000 |
| 1864 | 0,152 | 0,014 | 0,183 | 0,037 | 0,000 | 0,000 | 0,013 | 0,000 |
| 1865 | 0,221 | 0,015 | 0,192 | 0,095 | 0,000 | 0,000 | 0,013 | 0,000 |
| 1866 | 0,241 | 0,016 | 0,214 | 0,115 | 0,000 | 0,001 | 0,038 | 0,000 |
| 1867 | 0,280 | 0,016 | 0,242 | 0,124 | 0,000 | 0,001 | 0,060 | 0,000 |
| 1868 | 0,301 | 0,017 | 0,381 | 0,180 | 0,000 | 0,005 | 0,063 | 0,000 |
| 1869 | 0,336 | 0,018 | 0,480 | 0,223 | 0,002 | 0,008 | 0,098 | 0,000 |
| 1870 | 0,368 | 0,019 | 0,562 | 0,250 | 0,002 | 0,015 | 0,156 | 0,000 |
| 1871 | 0,403 | 0,021 | 0,644 | 0,280 | 0,002 | 0,020 | 0,204 | 0,023 |
| 1872 | 0,444 | 0,022 | 0,737 | 0,323 | 0,002 | 0,024 | 0,223 | 0,071 |
| 1873 | 0,500 | 0,035 | 0,858 | 0,370 | 0,003 | 0,027 | 0,249 | 0,075 |
| 1874 | 0,499 | 0,034 | 0,906 | 0,369 | 0,002 | 0,033 | 0,276 | 0,092 |
| 1875 | 0,516 | 0,044 | 1,006 | 0,386 | 0,005 | 0,047 | 0,294 | 0,090 |
| 1876 | 0,542 | 0,046 | 1,080 | 0,410 | 0,006 | 0,052 | 0,371 | 0,090 |
| 1877 | 0,547 | 0,046 | 1,110 | 0,417 | 0,007 | 0,058 | 0,372 | 0,086 |
| 1878 | 0,603 | 0,046 | 1,048 | 0,486 | 0,007 | 0,058 | 0,372 | 0,095 |
| 1879 | 0,677 | 0,049 | 1,095 | 0,574 | 0,007 | 0,062 | 0,392 | 0,094 |
| 1880 | 0,802 | 0,053 | 1,138 | 0,693 | 0,013 | 0,068 | 0,584 | 0,164 |
| 1881 | 0,891 | 0,056 | 1,170 | 0,793 | 0,014 | 0,073 | 0,732 | 0,174 |
| 1882 | 0,973 | 0,076 | 1,277 | 0,898 | 0,014 | 0,076 | 0,755 | 0,174 |
| 1883 | 1,057 | 0,094 | 1,354 | 1,016 | 0,015 | 0,082 | 0,782 | 0,185 |
| 1884 | 1,318 | 0,103 | 1,399 | 1,173 | 0,016 | 0,087 | 0,802 | 0,184 |
| 1885 | 1,346 | 0,102 | 1,411 | 1,313 | 0,016 | 0,088 | 0,789 | 0,173 |
| 1886 | 1,493 | 0,106 | 1,461 | 1,496 | 0,015 | 0,089 | 0,867 | 0,165 |
| 1887 | 1,692 | 0,108 | 1,477 | 1,634 | 0,016 | 0,091 | 0,902 | 0,162 |
| 1888 | 1,886 | 0,142 | 1,544 | 1,809 | 0,017 | 0,100 | 0,950 | 0,236 |
| 1889 | 1,913 | 0,144 | 1,794 | 1,782 | 0,017 | 0,103 | 1,010 | 0,305 |
| 1890 | 1,848 | 0,144 | 1,986 | 1,736 | 0,017 | 0,103 | 1,022 | 0,306 |
| 1891 | 1,768 | 0,140 | 2,207 | 1,673 | 0,018 | 0,104 | 1,100 | 0,303 |
| 1892 | 1,943 | 0,142 | 2,527 | 1,745 | 0,022 | 0,100 | 1,124 | 0,295 |
| 1893 | 1,855 | 0,143 | 2,803 | 1,714 | 0,022 | 0,104 | 1,240 | 0,369 |
| 1894 | 1,967 | 0,149 | 3,085 | 1,656 | 0,023 | 0,121 | 1,252 | 0,395 |
| 1895 | 1,833 | 0,149 | 3,498 | 1,709 | 0,023 | 0,142 | 1,389 | 0,392 |
| 1896 | 1,790 | 0,155 | 3,814 | 1,722 | 0,024 | 0,149 | 1,437 | 0,409 |
| 1897 | 1,769 | 0,189 | 4,199 | 1,756 | 0,029 | 0,156 | 1,505 | 0,430 |
| 1898 | 1,711 | 0,196 | 4,528 | 1,762 | 0,030 | 0,161 | 1,555 | 0,448 |
| 1899 | 1,697 | 0,207 | 4,993 | 1,811 | 0,031 | 0,171 | 1,668 | 0,474 |
| 1900 | 1,651 | 0,217 | 5,402 | 1,904 | 0,032 | 0,177 | 1,810 | 0,491 |
| 1901 | 1,751 | 0,228 | 5,489 | 2,135 | 0,035 | 0,191 | 1,845 | 0,512 |
| 1902 | 1,853 | 0,258 | 5,809 | 2,409 | 0,038 | 0,209 | 1,943 | 0,541 |
| 1903 | 1,940 | 0,274 | 5,959 | 2,755 | 0,042 | 0,226 | 2,081 | 0,566 |
| 1904 | 2,081 | 0,295 | 6,365 | 3,060 | 0,046 | 0,248 | 2,223 | 0,602 |
| 1905 | 2,097 | 0,267 | 6,499 | 2,937 | 0,058 | 0,292 | 2,184 | 0,571 |
| 1906 | 2,349 | 0,253 | 7,052 | 2,870 | 0,074 | 0,354 | 2,250 | 0,578 |
| 1907 | 2,438 | 0,222 | 7,129 | 2,819 | 0,084 | 0,392 | 2,170 | 0,549 |
| 1908 | 2,612 | 0,209 | 7,751 | 2,767 | 0,102 | 0,460 | 2,260 | 0,561 |
| 1909 | 2,764 | 0,197 | 8,299 | 2,664 | 0,118 | 0,524 | 1,458 | 0,565 |
| 1910 | 2,854 | 0,174 | 8,904 | 2,499 | 0,132 | 0,583 | 1,921 | 0,555 |
| 1911 | 2,941 | 0,178 | 9,206 | 2,740 | 0,135 | 0,606 | 2,494 | 0,568 |
| 1912 | 3,331 | 0,201 | 9,863 | 2,576 | 0,102 | 0,572 | 2,972 | 0,593 |
| 1913 | 3,829 | 0,230 | 11,678 | 1,934 | 0,000 | 0,419 | 3,800 | 0,627 |

Tabella E.066 *Meccanica residua: la struttura dell'industria nazionale nel 1911*

A. Lavoranti e cavalli vapore stimati (migliaia)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori lavoranti | (2) opifici maggiori cavalli vapore | (3) opifici minori lavoranti | (4) opifici minori cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 39,75 | 20,50 | 110,85 | 9,55 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 3,50 | 2,35 | 45,65 | 3,50 |
| 3. | 4.3 escl. 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 19,75 | 6,90 | 18,45 | 3,75 |
| 4. | 4.4 escl. 4.42, 4.44 | meccanica pesante non spec. | 53,50 | 27,65 | 26,40 | 5,10 |
| 5. | 4.54, 4.55, 4.57, 4.58, 4.5ω | altra meccanica ordinaria | 25,30 | 15,85 | 8,40 | 1,30 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,80 | 0,15 | 2,20 | 0,10 |
| 7. | 4.51, 4.56 | strumenti | 1,15 | 0,35 | 1,80 | 0,25 |
| 8. | 4.53 | orologi | 1,00 | 0,35 | 7,80 | 0,10 |

Fonte: vedi testo, E04.02.

B. Valore aggiunto per fattori di produzione e attività produttive (milioni di lire)

| riga | classe censuaria | industria | (1) per fattori: opifici maggiori lavoranti | (2) per fattori: opifici maggiori cavalli vapore | (3) per fattori: opifici minori lavoranti | (4) per fattori: opifici minori cavalli vapore | (5) per attività: produzioni nuove | (6) per attività: manutenzioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 54,03 | 15,65 | 139,69 | 7,29 | 83,98 | 132,68 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 4,60 | 1,79 | 58,05 | 3,74 | 14,46 | 53,72 |
| 3. | 4.3 escl. 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 23,51 | 7,43 | 23,66 | 4,04 | | |
| | | (righe 3 + 6) | | | | | 54,18 | 8,65 |
| | | (righe 1 + 2 + 3 + 6) | | | | | 152,62 | 195,05 |
| 4. | .4 escl. 4.42, 4.44 | meccanica pesante non spec. | 73,50 | 45,87 | 34,39 | 8,46 | | |
| 5. | 4.54, 4.55, 4.57, 4.58, 4.5ω | altra meccanica ordinaria | 33,12 | 19,31 | 10,80 | 1,58 | | |
| | | (righe 4 + 5) | | | | | 194,17 | 32,86 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 1,05 | 0,16 | 2,87 | 0,11 | | |
| 7. | 4.51, 4.56 | strumenti | 1,52 | 1,12 | 2,49 | 0,80 | 4,57 | 1,36 |
| 8. | 4.53 | orologi | 1,10 | 1,12 | 11,68 | 0,32 | 3,59 | 10,63 |

Tabella E.067 *Meccanica residua: la struttura dell'industria nel 1911*

## A. PIEMONTE

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale*: opifici maggiori lavoranti | (3) opifici maggiori cavalli vapore | (4) opifici minori lavoranti | (5) opifici minori cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 16.595 | 1.120 | 1.093 | 4.031 | 972 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 5.697 | 331 | 54 | 1.876 | 142 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 29.637 | 6.080 | 3.563 | 6.924 | 1.542 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 7.345 | 4.629 | 2.416 | 1.017 | 428 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 9.441 | 9445 | 3.104 | 91 | 517 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 24.475 | 20.385 | 9.893 | 3.837 | 1.434 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 15.007 | 10.940 | 6.789 | 3.746 | 917 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 212 | 76 | 25 | 18 | 5 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 442 | 175 | 37 | 182 | 13 |
| 11. | 4.53 | orologi | 974 | 66 | 4 | 134 | 4 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 68 | 52 | 13 | 4 | 0 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 1.440 | 1.127 | 460 | 80 | 39 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 87 | 0 | 0 | 27 | 8 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 725 | 112 | 100 | 77 | 1 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 3.402 | 2.529 | 2.221 | 672 | 41 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 117 | 10 | 36 | 0 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 7.828 | 6.057 | 436 | 160 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori lavoranti | (2) opifici maggiori cavalli vapore | (3) opifici minori lavoranti | (4) opifici minori cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 8.948 | 5.636 | 7.647 | 1.334 | 3.616 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 331 | 54 | 5.366 | 666 | 3.490 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 4.629 | 2.416 | 2.716 | 705 | 1.699 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 11.261 | 6.988 | 3.746 | 917 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 3.937 | 2.804 | 1.698 | 158 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 175 | 37 | 267 | 19 | 85 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 76 | 25 | 223 | 35 | 178 |
| 8. | 4.53 | orologi | 66 | 4 | 908 | 16 | 774 |

Fonte: vedi testo, E04.02.

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0,2284 | 0,2802 | 0,0686 | 0,1391 | 16,726 | 10,597 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,0948 | 0,0229 | 0,1175 | 0,1317 | 0,477 | 7,313 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,2343 | 0,3493 | 0,1474 | 0,1881 | 8,104 | 4,247 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 0,2105 | 0,2604 | 0,1419 | 0,1802 | 27,416 | 6,404 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,1556 | 0,1768 | 0,2020 | 0,1310 | 8,567 | 2,389 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,2246 | 0,2681 | 0,1205 | 0,1667 | 0,279 | 0,364 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,0661 | 0,0694 | 0,1235 | 0,1528 | 0,178 | 0,430 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,0650 | 0,0113 | 0,1166 | 0,1270 | 0,084 | 1,403 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | righe dei | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 16,726 | 10,597 | 17,757 | 9,566 | 7.403 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 0,477 | 7,313 | 1,432 | 6,358 | 4.880 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 8,383 | 4,611 | 11,694 | 1,300 | 987 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 25,586 | 22,521 | 30,883 | 17,224 | 13.270 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 35,983 | 8,793 | 39,544 | 5,232 | 3.931 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 0,178 | 0,430 | 0,430 | 0,178 | 126 |
| 7. | 8 | orologi | | | 0,163 | 1,261 | 841 |

Tabella E.067, *segue*

## B. LIGURIA

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale*: opifici maggiori lavoranti | (3) opifici maggiori cavalli vapore | (4) opifici minori lavoranti | (5) opifici minori cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 6.089 | 149 | 36 | 1.518 | 172 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 5.326 | 823 | 224 | 1.033 | 61 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 12.750 | 1.358 | 639 | 3.001 | 380 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 1.335 | 386 | 379 | 450 | 147 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 2.652 | 2.229 | 2.149 | 64 | 1.004 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 16.617 | 14.527 | 4.860 | 26 | 15 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 25.265 | 23.096 | 13.090 | 970 | 1.379 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 5.996 | 6.340 | 6.081 | 880 | 360 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 205 | 97 | 10 | 39 | 8 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 99 | 24 | 3 | 65 | 9 |
| 11. | 4.53 | orologi | 326 | 0 | 0 | 138 | 1 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 8 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 1.289 | 1.130 | 465 | 89 | 50 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 13 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 879 | 805 | 3.319 | 38 | 8 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 1.132 | 976 | 1.718 | 116 | 18 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 0 | 0 | 56 | 3 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 7.762 | 11.722 | 86 | 7 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori lavoranti | (2) opifici maggiori cavalli vapore | (3) opifici minori lavoranti | (4) opifici minori cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 4.030 | 2.146 | 2.059 | 226 | 541 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 823 | 224 | 4.503 | 582 | 3.470 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 386 | 379 | 949 | 228 | 499 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 5.116 | 4.907 | 880 | 360 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 2.911 | 5.502 | 397 | 103 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 24 | 3 | 75 | 10 | 10 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 97 | 10 | 121 | 17 | 75 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0 | 0 | 326 | 4 | 188 |

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0,1029 | 0,1067 | 0,0185 | 0,0236 | 7,230 | 2,756 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,2357 | 0,0950 | 0,0986 | 0,1151 | 1,254 | 6,154 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,0195 | 0,0548 | 0,0515 | 0,0608 | 0,866 | 1,464 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 0,0956 | 0,1828 | 0,0333 | 0,0707 | 15,412 | 1,743 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,1150 | 0,3468 | 0,0472 | 0,0854 | 10,506 | 0,645 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,0308 | 0,0217 | 0,0338 | 0,0877 | 0,036 | 0,107 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,0843 | 0,0278 | 0,0670 | 0,0742 | 0,158 | 0,226 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,0000 | 0,0000 | 0,0419 | 0,0317 | 0,000 | 0,500 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | righe dei riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 7,230 | 2,756 | 7,498 | 2,488 | 1.925 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 1,254 | 6,154 | 2,058 | 5,350 | 4.106 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 0,902 | 1,571 | 2,030 | 0,443 | 336 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 9,386 | 10,481 | 11,586 | 8,281 | 6.367 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 25,918 | 2,388 | 26,885 | 1,421 | 1.068 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 0,158 | 0,226 | 0,291 | 0,093 | 66 |
| 7. | 8 | orologi | | | 0,085 | 0,385 | 257 |

Tabella E.067, *segue*

## C. LOMBARDIA

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale* opifici maggiori: lavoranti | (3) opifici maggiori: cavalli vapore | (4) opifici minori: lavoranti | (5) opifici minori: cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 30.206 | 783 | 364 | 7.074 | 774 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 7.464 | 353 | 66 | 2.198 | 101 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 50.729 | 10.322 | 3.267 | 11.532 | 1.731 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 13.059 | 9.186 | 2.837 | 2.260 | 856 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 13.000 | 12.792 | 5.541 | 75 | 189 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 246 | 20 | 32 | 0 | 0 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 41.497 | 35.457 | 14.091 | 6.427 | 1.646 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 28.251 | 22.645 | 8.518 | 6.352 | 1.457 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 562 | 220 | 21 | 154 | 13 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 627 | 181 | 26 | 278 | 28 |
| 11. | 4.53 | orologi | 1.722 | 589 | 68 | 175 | 8 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 44 | 0 | 0 | 35 | 1 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 4.763 | 4.506 | 1594 | 112 | 26 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 698 | 427 | 29 | 70 | 13 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 2.294 | 1.857 | 1.421 | 142 | 34 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 4.044 | 2.615 | 810 | 1.233 | 173 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 22 | 4 | 84 | 9 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 13.448 | 9.278 | 580 | 116 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori: lavoranti | (2) opifici maggiori: cavalli vapore | (3) opifici minori: lavoranti | (4) opifici minori: cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 14.231 | 7.323 | 15.975 | 1.664 | 8.901 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 353 | 66 | 7.111 | 838 | 4.913 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 9.186 | 2.837 | 3.873 | 1.119 | 1.613 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 21.899 | 8.237 | 6.352 | 1.457 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 9.000 | 3.829 | 2.145 | 325 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 181 | 26 | 446 | 40 | 168 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 647 | 50 | 613 | 75 | 389 |
| 8. | 4.53 | orologi | 589 | 68 | 1.133 | 23 | 958 |

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0,3632 | 0,3641 | 0,1434 | 0,1735 | 25,322 | 21,296 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,1011 | 0,0280 | 0,1557 | 0,1657 | 0,515 | 9,658 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,4649 | 0,4102 | 0,2102 | 0,2986 | 13,978 | 6,180 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 0,4093 | 0,3069 | 0,2406 | 0,2862 | 44,161 | 10,695 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,3557 | 0,2414 | 0,2551 | 0,2695 | 16,442 | 3,181 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,2323 | 0,1884 | 0,2013 | 0,3509 | 0,274 | 0,616 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,5626 | 0,1389 | 0,3394 | 0,3275 | 1,005 | 1,107 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,5803 | 0,1915 | 0,1455 | 0,1825 | 0,853 | 1,758 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | righe dei | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 25,322 | 21,296 | 27,394 | 19,224 | 14.878 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 0,515 | 9,658 | 1,776 | 8,397 | 6.445 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 14,252 | 6,796 | 19,132 | 1,916 | 1.455 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 40,089 | 37,75 | 48,302 | 29,537 | 22.778 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 60,603 | 13,876 | 66,223 | 8,256 | 6.204 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 1,005 | 1,107 | 1,654 | 0,458 | 324 |
| 7. | 8 | orologi | | | 1,926 | 1,568 | 1.046 |

Tabella E.067, *segue*

## D. VENETO

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale*: opifici maggiori lavoranti | (3) opifici maggiori cavalli vapore | (4) opifici minori lavoranti | (5) opifici minori cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 19.192 | 364 | 53 | 4.667 | 632 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 3.141 | 82 | 5 | 1.187 | 52 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 25.473 | 2.313 | 482 | 6.409 | 920 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 3.140 | 1.867 | 424 | 555 | 236 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 3.095 | 3.020 | 4.683 | 43 | 2 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 3.172 | 3.030 | 2.559 | 7 | 0 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 11.607 | 8.797 | 8.248 | 3.108 | 473 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 5.340 | 2.747 | 1.006 | 3.058 | 471 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 193 | 0 | 0 | 12 | 0 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 321 | 100 | 24 | 148 | 1 |
| 11. | 4.53 | orologi | 1.061 | 331 | 278 | 140 | 8 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 9 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 105 | 28 | 0 | 40 | 10 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 98 | 17 | 1 | 50 | 3 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 137 | 0 | 0 | 30 | 0 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 1149 | 872 | 120 | 281 | 85 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 0 | 0 | 36 | 1 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 1.977 | 725 | 812 | 82 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori lavoranti | (2) opifici maggiori cavalli vapore | (3) opifici minori lavoranti | (4) opifici minori cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 2.341 | 597 | 16.851 | 1.850 | 12.184 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 82 | 5 | 3.059 | 333 | 1.872 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 1.867 | 424 | 1.273 | 353 | 718 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 2.282 | 836 | 3.058 | 471 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 900 | 120 | 500 | 122 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 100 | 24 | 221 | 6 | 73 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 17 | 1 | 274 | 30 | 212 |
| 8. | 4.53 | orologi | 331 | 278 | 730 | 17 | 590 |

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0,0597 | 0,0297 | 0,1513 | 0,1929 | 3,690 | 22,541 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,0235 | 0,0021 | 0,0670 | 0,0659 | 0,112 | 4,136 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,0945 | 0,0613 | 0,0691 | 0,0942 | 2,677 | 2,015 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 0,0427 | 0,0311 | 0,1158 | 0,0925 | 4,565 | 4,765 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,0356 | 0,0076 | 0,0595 | 0,1012 | 1,326 | 0,802 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,1284 | 0,1739 | 0,0997 | 0,0526 | 0,163 | 0,292 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,0148 | 0,0028 | 0,1517 | 0,1310 | 0,025 | 0,483 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,3261 | 0,7831 | 0,0938 | 0,1349 | 1,236 | 1,139 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | righe dei | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 3,690 | 22,541 | 5,883 | 20,348 | 15.748 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 0,112 | 4,136 | 0,652 | 3,596 | 2.760 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 2,840 | 2,307 | 4,497 | 0,650 | 494 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 6,642 | 28,984 | 11,032 | 24,594 | 19.002 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 5,891 | 5,567 | 8,146 | 3,312 | 2.489 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 0,025 | 0,483 | 0,308 | 0,200 | 141 |
| 7. | 8 | orologi | | | 0,873 | 0,990 | 660 |

Tabella E.067, *segue*

## E. EMILIA

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale*: opifici maggiori lavoranti | (3) opifici maggiori cavalli vapore | (4) opifici minori lavoranti | (5) opifici minori cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 13.192 | 266 | 124 | 5.097 | 160 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 2.708 | 168 | 16 | 1.417 | 46 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 18.237 | 1.596 | 386 | 7.015 | 331 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 2.337 | 1.162 | 246 | 501 | 125 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 4.225 | 3.793 | 1.839 | 47 | 42 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 11.029 | 6.269 | 3.247 | 3.808 | 581 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 6.804 | 2.476 | 1.408 | 3.761 | 539 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 43 | 0 | 0 | 31 | 4 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 281 | 0 | 0 | 143 | 5 |
| 11. | 4.53 | orologi | 700 | 17 | 2 | 131 | 0 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 17 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 220 | 30 | 0 | 73 | 6 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 36 | 0 | 0 | 19 | 0 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 1.058 | 909 | 174 | 82 | 5 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 1.046 | 666 | 97 | 284 | 20 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 17 | 2 | 16 | 0 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 1.830 | 693 | 319 | 37 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori lavoranti | (2) opifici maggiori cavalli vapore | (3) opifici minori lavoranti | (4) opifici minori cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 2.096 | 644 | 11.096 | 760 | 5.999 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 168 | 16 | 2.540 | 214 | 1.123 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 1.162 | 246 | 1.175 | 235 | 674 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 3.043 | 1.730 | 3.761 | 539 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 1.622 | 273 | 719 | 49 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0 | 0 | 281 | 15 | 138 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0 | 0 | 79 | 8 | 29 |
| 8. | 4.53 | orologi | 17 | 2 | 683 | 9 | 552 |

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0,0535 | 0,0320 | 0,0996 | 0,0792 | 3,391 | 14,490 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,0481 | 0,0068 | 0,0556 | 0,0423 | 0,233 | 3,386 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,0588 | 0,0356 | 0,0638 | 0,0627 | 1,647 | 1,763 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 0,0569 | 0,0645 | 0,1425 | 0,1059 | 7,141 | 5,796 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,0641 | 0,0172 | 0,0855 | 0,0406 | 2,455 | 0,988 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,0000 | 0,0000 | 0,1268 | 0,1316 | 0,000 | 0,378 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,0000 | 0,0000 | 0,0437 | 0,0349 | 0,000 | 0,137 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,0167 | 0,0056 | 0,0877 | 0,0714 | 0,025 | 1,047 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | righe dei | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 3,391 | 14,49 | 4,801 | 13,080 | 10.123 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 0,233 | 3,386 | 0,675 | 2,944 | 2.260 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 1,647 | 2,141 | 3,184 | 0,604 | 459 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 5,271 | 20,017 | 8,660 | 16,628 | 12.842 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 9,596 | 6,784 | 12,344 | 4,036 | 3.033 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 0,000 | 0,137 | 0,080 | 0,057 | 40 |
| 7. | 8 | orologi | | | 0,102 | 0,927 | 618 |

Tabella E.067, *segue*

## F. TOSCANA

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale*: opifici maggiori lavoranti | (3) opifici maggiori cavalli vapore | (4) opifici minori lavoranti | (5) opifici minori cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 10.812 | 119 | 6 | 4.024 | 252 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 4.163 | 1.475 | 1.914 | 1.284 | 25 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 17.597 | 2.396 | 2.158 | 6.260 | 411 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 2.622 | 802 | 238 | 952 | 134 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 4.439 | 4.392 | 2.855 | 23 | 8 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 2.119 | 1.953 | 1.402 | 0 | 0 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 11.289 | 8.347 | 4.786 | 2.354 | 499 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 4.731 | 2.002 | 529 | 2.331 | 491 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 97 | 0 | 0 | 55 | 16 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 394 | 128 | 16 | 224 | 0 |
| 11. | 4.53 | orologi | 711 | 12 | 3 | 160 | 0 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 140 | 46 | 6 | 37 | 5 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 98 | 48 | 25 | 27 | 2 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 128 | 0 | 0 | 64 | 12 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 531 | 278 | 54 | 180 | 8 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 0 | 0 | 73 | 0 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 2.996 | 2.004 | 400 | 30 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori lavoranti | (2) opifici maggiori cavalli vapore | (3) opifici minori lavoranti | (4) opifici minori cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 3.115 | 1.509 | 7.697 | 619 | 3.673 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 1.475 | 1.914 | 2.688 | 236 | 1.404 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 802 | 238 | 1.820 | 275 | 868 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 2.400 | 634 | 2.331 | 491 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 324 | 60 | 480 | 34 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 128 | 16 | 266 | 3 | 42 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 48 | 25 | 147 | 26 | 65 |
| 8. | 4.53 | orologi | 12 | 3 | 699 | 9 | 539 |

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0,0795 | 0,0750 | 0,0691 | 0,0645 | 5,469 | 10,123 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,4225 | 0,8117 | 0,0588 | 0,0467 | 3,396 | 3,588 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,0406 | 0,0344 | 0,0988 | 0,0734 | 1,210 | 2,634 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 0,0449 | 0,0236 | 0,0883 | 0,0965 | 4,383 | 3,853 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,0128 | 0,0038 | 0,0571 | 0,0282 | 0,497 | 0,661 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,1643 | 0,1159 | 0,1200 | 0,0263 | 0,191 | 0,347 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,0417 | 0,0694 | 0,0814 | 0,1135 | 0,141 | 0,293 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,0118 | 0,0085 | 0,0898 | 0,0714 | 0,023 | 1,072 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | righe dei | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 5,469 | 10,123 | 6,454 | 9,138 | 7.072 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 3,396 | 3,588 | 3,865 | 3,119 | 2.394 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 1,401 | 2,981 | 3,542 | 0,840 | 638 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 10,266 | 16,692 | 13,861 | 13,097 | 10.104 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 4,880 | 4,514 | 6,708 | 2,686 | 2.018 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 0,141 | 0,293 | 0,313 | 0,121 | 85 |
| 7. | 8 | orologi | | | 0,113 | 0,928 | 619 |

Tabella E.067, *segue*

## G. MARCHE

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale*: opifici maggiori lavoranti | (3) opifici maggiori cavalli vapore | (4) opifici minori lavoranti | (5) opifici minori cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 4.286 | 54 | 0 | 1.643 | 54 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 951 | 0 | 0 | 503 | 2 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 5.798 | 154 | 41 | 2.485 | 77 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 561 | 100 | 41 | 339 | 21 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 152 | 135 | 19 | 0 | 0 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 735 | 659 | 338 | 0 | 0 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 2.282 | 1.517 | 557 | 598 | 86 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 1.395 | 723 | 200 | 598 | 86 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 18 | 0 | 0 | 10 | 0 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 102 | 48 | 10 | 33 | 0 |
| 11. | 4.53 | orologi | 208 | 0 | 0 | 21 | 2 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 24 | 6 | 0 | 14 | 1 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 11 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 78 | 0 | 0 | 26 | 1 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 51 | 22 | 0 | 24 | 2 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 0 | 0 | 9 | 0 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 29 | 12 | 167 | 8 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori lavoranti | (2) opifici maggiori cavalli vapore | (3) opifici minori lavoranti | (4) opifici minori cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 83 | 9 | 4.203 | 310 | 2.560 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0 | 0 | 951 | 69 | 448 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 100 | 41 | 461 | 41 | 122 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 797 | 220 | 598 | 86 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 28 | 0 | 136 | 7 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 48 | 10 | 54 | 1 | 21 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0 | 0 | 29 | 2 | 12 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0 | 0 | 208 | 5 | 187 |

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0,0021 | 0,0004 | 0,0377 | 0,0323 | 0,120 | 5,502 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,0000 | 0,0000 | 0,0208 | 0,0136 | 0,000 | 1,258 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,0051 | 0,0059 | 0,0250 | 0,0109 | 0,164 | 0,636 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 0,0149 | 0,0082 | 0,0226 | 0,0169 | 1,471 | 0,920 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,0011 | 0,0000 | 0,0162 | 0,0058 | 0,036 | 0,184 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,0616 | 0,0725 | 0,0244 | 0,0088 | 0,076 | 0,071 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,0000 | 0,0000 | 0,0161 | 0,0087 | 0,000 | 0,047 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,0000 | 0,0000 | 0,0267 | 0,0397 | 0,000 | 0,325 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | righe dei | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 0,120 | 5,502 | 0,655 | 4,967 | 3.844 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 0,000 | 1,258 | 0,164 | 1,094 | 840 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 0,240 | 0,707 | 0,748 | 0,199 | 151 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 0,360 | 7,467 | 1,567 | 6,260 | 4.835 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 1,507 | 1,104 | 1,954 | 0,657 | 494 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 0,000 | 0,047 | 0,028 | 0,019 | 13 |
| 7. | 8 | orologi | | | 0,014 | 0,297 | 198 |

Tabella E.067, *segue*

## H. UMBRIA

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale* opifici maggiori: lavoranti | (3) opifici maggiori: cavalli vapore | (4) opifici minori: lavoranti | (5) opifici minori: cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 2.176 | 13 | 0 | 1.137 | 15 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 475 | 36 | 5 | 244 | 7 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 3.193 | 182 | 183 | 1.595 | 40 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 542 | 133 | 178 | 214 | 18 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 241 | 200 | 33 | 17 | 16 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 980 | 573 | 119 | 321 | 97 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 739 | 373 | 86 | 304 | 81 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 27 | 0 | 0 | 21 | 4 |
| 11. | 4.53 | orologi | 107 | 0 | 0 | 14 | 0 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 631 | 543 | 580 | 16 | 0 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 58 | 17 | 0 | 15 | 0 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 393 | 93 | 91 | 25 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori: lavoranti | (2) opifici maggiori: cavalli vapore | (3) opifici minori: lavoranti | (4) opifici minori: cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 406 | 70 | 1.770 | 78 | 633 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 36 | 5 | 439 | 36 | 195 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 133 | 178 | 409 | 50 | 195 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 435 | 100 | 304 | 81 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 562 | 580 | 132 | 0 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0 | 0 | 27 | 4 | 6 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0 | 0 | 107 | 1 | 93 |

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0,0104 | 0,0035 | 0,0159 | 0,0081 | 0,617 | 2,280 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,0103 | 0,0021 | 0,0096 | 0,0071 | 0,051 | 0,584 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,0067 | 0,0257 | 0,0222 | 0,0133 | 0,348 | 0,579 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 0,0081 | 0,0037 | 0,0115 | 0,0159 | 0,765 | 0,530 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,0222 | 0,0366 | 0,0157 | 0,0000 | 1,442 | 0,170 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,0000 | 0,0000 | 0,0122 | 0,0351 | 0,000 | 0,039 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,0000 | 0,0000 | 0,0028 | 0,0000 | 0,000 | 0,007 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,0000 | 0,0000 | 0,0137 | 0,0079 | 0,000 | 0,163 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | righe dei | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 0,617 | 2,280 | 0,839 | 2,058 | 1.593 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 0,051 | 0,584 | 0,127 | 0,508 | 390 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 0,348 | 0,618 | 0,792 | 0,174 | 132 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 1,016 | 3,482 | 1,758 | 2,740 | 0 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 2,207 | 0,700 | 2,491 | 0,416 | 313 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 0,000 | 0,007 | 0,004 | 0,003 | 2 |
| 7. | 8 | orologi | | | 0,009 | 0,150 | 100 |

Tabella E.067, *segue*

## I. LAZIO

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale*: opifici maggiori lavoranti | (3) opifici maggiori cavalli vapore | (4) opifici minori lavoranti | (5) opifici minori cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 4.603 | 109 | 0 | 1.595 | 15 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 2.593 | 107 | 26 | 1.100 | 10 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 8.659 | 444 | 26 | 3.242 | 89 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 1.463 | 228 | 0 | 547 | 64 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 1.685 | 1.522 | 419 | 3 | 0 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 42 | 23 | 20 | 0 | 0 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 4.355 | 2.665 | 787 | 1.068 | 145 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 2.628 | 1.120 | 348 | 1.065 | 145 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 287 | 216 | 225 | 25 | 3 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 108 | 0 | 0 | 56 | 0 |
| 11. | 4.53 | orologi | 344 | 0 | 0 | 113 | 0 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 51 | 0 | 0 | 17 | 0 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 297 | 206 | 42 | 54 | 10 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 98 | 0 | 0 | 32 | 0 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 563 | 296 | 34 | 177 | 29 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 0 | 0 | 50 | 0 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 754 | 549 | 56 | 0 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori lavoranti | (2) opifici maggiori cavalli vapore | (3) opifici minori lavoranti | (4) opifici minori cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 863 | 412 | 3.740 | 230 | 2145 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 107 | 26 | 2.486 | 218 | 1.386 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 228 | 0 | 1.235 | 176 | 688 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 1.563 | 486 | 1.065 | 145 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 502 | 76 | 507 | 60 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0 | 0 | 108 | 4 | 52 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 216 | 225 | 138 | 17 | 113 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0 | 0 | 344 | 4 | 231 |

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0,0220 | 0,0205 | 0,0336 | 0,0240 | 1,509 | 4,869 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,0307 | 0,0110 | 0,0544 | 0,0431 | 0,161 | 3,319 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,0115 | 0,0000 | 0,0670 | 0,0470 | 0,270 | 1,775 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 0,0292 | 0,0181 | 0,0403 | 0,0285 | 2,976 | 1,627 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,0198 | 0,0048 | 0,0603 | 0,0498 | 0,748 | 0,730 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,0000 | 0,0000 | 0,0487 | 0,0351 | 0,000 | 0,144 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,1878 | 0,6250 | 0,0764 | 0,0742 | 0,984 | 0,250 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,0000 | 0,0000 | 0,0442 | 0,0317 | 0,000 | 0,526 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | righe dei | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 1,509 | 4,869 | 1,983 | 4,395 | 3.401 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 0,161 | 3,319 | 0,594 | 2,886 | 2.215 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 0,270 | 1,919 | 1,648 | 0,541 | 411 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 1,940 | 10,107 | 4,225 | 7,822 | 6.027 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 3,724 | 2,357 | 4,679 | 1,402 | 1.053 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 0,984 | 0,250 | 1,131 | 0,103 | 73 |
| 7. | 8 | orologi | | | 0,070 | 0,432 | 288 |

Tabella E.067, *segue*

## L. ABRUZZI

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale* opifici maggiori: lavoranti | (3) opifici maggiori: cavalli vapore | (4) opifici minori: lavoranti | (5) opifici minori: cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 4.780 | 34 | 5 | 2.230 | 21 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 1.230 | 20 | 0 | 573 | 24 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 6.503 | 54 | 5 | 3.039 | 52 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 493 | 0 | 0 | 236 | 7 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 194 | 183 | 34 | 0 | 0 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 568 | 258 | 70 | 232 | 45 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 374 | 75 | 36 | 232 | 45 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 29 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| 11. | 4.53 | orologi | 192 | 0 | 0 | 31 | 0 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 45 | 0 | 0 | 16 | 2 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 24 | 0 | 0 | 18 | 0 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 0 | 0 | 12 | 0 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 0 | 0 | 53 | 25 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori: lavoranti | (2) opifici maggiori: cavalli vapore | (3) opifici minori: lavoranti | (4) opifici minori: cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 34 | 5 | 4.746 | 273 | 2.516 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 20 | 0 | 1.210 | 120 | 637 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0 | 0 | 493 | 49 | 257 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 142 | 68 | 232 | 45 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0 | 0 | 73 | 3 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0 | 0 | 29 | 1 | 14 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0 | 0 | 17 | 2 | 17 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0 | 0 | 192 | 3 | 161 |

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0,0009 | 0,0002 | 0,0426 | 0,0285 | 0,052 | 6,159 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,0057 | 0,0000 | 0,0265 | 0,0237 | 0,026 | 1,627 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,0000 | 0,0000 | 0,0268 | 0,0131 | 0,000 | 0,687 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 0,0027 | 0,0025 | 0,0088 | 0,0088 | 0,313 | 0,377 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,0000 | 0,0000 | 0,0087 | 0,0025 | 0,000 | 0,098 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,0000 | 0,0000 | 0,0131 | 0,0088 | 0,000 | 0,039 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,0000 | 0,0000 | 0,0094 | 0,0087 | 0,000 | 0,030 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,0000 | 0,0000 | 0,0247 | 0,0238 | 0,000 | 0,296 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | righe dei | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 0,052 | 6,159 | 0,651 | 5,560 | 4.303 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 0,026 | 1,627 | 0,238 | 1,415 | 1.086 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 0,000 | 0,726 | 0,521 | 0,205 | 156 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 0,078 | 8,512 | 1,410 | 7,180 | 0 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 0,313 | 0,475 | 0,505 | 0,283 | 213 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 0,000 | 0,030 | 0,018 | 0,012 | 8 |
| 7. | 8 | orologi | | | 0,020 | 0,265 | 177 |

Tabella E.067, *segue*

## M. CAMPANIA

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale*: opifici maggiori lavoranti | (3) opifici maggiori cavalli vapore | (4) opifici minori lavoranti | (5) opifici minori cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 9.913 | 73 | 0 | 2.558 | 22 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 6.459 | 34 | 42 | 1.631 | 106 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 18.364 | 777 | 160 | 5034 | 260 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 1.992 | 670 | 118 | 845 | 132 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 5.793 | 4.523 | 10.142 | 33 | 14 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 5.697 | 5.946 | 6.491 | 0 | 0 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 14.640 | 14.127 | 19.275 | 1.654 | 167 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 3.150 | 3.658 | 2.642 | 1.621 | 153 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 45 | 12 | 16 | 15 | 6 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 208 | 36 | 22 | 136 | 0 |
| 11. | 4.53 | orologi | 687 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 327 | 194 | 93 | 15 | 202 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 66 | 37 | 8 | 15 | 0 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 4.422 | 3.902 | 2.070 | 162 | 0 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 824 | 758 | 164 | 240 | 20 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 64 | 37 | 22 | 1 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 2.400 | 2.124 | 174 | 11 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori lavoranti | (2) opifici maggiori cavalli vapore | (3) opifici minori lavoranti | (4) opifici minori cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 2.473 | 1.593 | 7.440 | 510 | 4.882 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 34 | 42 | 6.425 | 825 | 4.794 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 670 | 118 | 1.322 | 210 | 477 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 1.529 | 1.104 | 1.621 | 153 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 4.918 | 2.364 | 660 | 332 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 36 | 22 | 172 | 3 | 36 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 49 | 24 | 62 | 10 | 32 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0 | 0 | 687 | 9 | 587 |

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0,0631 | 0,0792 | 0,0668 | 0,0532 | 4,649 | 9,719 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,0097 | 0,0178 | 0,1407 | 0,1632 | 0,076 | 8,778 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,0339 | 0,0171 | 0,0717 | 0,0560 | 0,924 | 1,923 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 0,0286 | 0,0411 | 0,0614 | 0,0301 | 3,987 | 2,366 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,1944 | 0,1490 | 0,0785 | 0,2753 | 9,316 | 1,283 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,0462 | 0,1594 | 0,0776 | 0,0263 | 0,074 | 0,226 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,0426 | 0,0667 | 0,0343 | 0,0437 | 0,139 | 0,120 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,0000 | 0,0000 | 0,0882 | 0,0714 | 0,000 | 1,053 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | righe dei | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 4,649 | 9,719 | 5,595 | 8,773 | 6.790 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 0,076 | 8,778 | 1,222 | 7,632 | 5.858 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 0,998 | 2,149 | 2,541 | 0,606 | 460 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 5,723 | 20,646 | 9,358 | 17,011 | 13.108 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 13,303 | 3,649 | 14,781 | 2,171 | 1.631 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 0,139 | 0,120 | 0,209 | 0,050 | 35 |
| 7. | 8 | orologi | | | 0,061 | 0,955 | 637 |

Tabella E.067, *segue*

## N. PUGLIE

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale*: opifici maggiori lavoranti | (3) opifici maggiori cavalli vapore | (4) opifici minori lavoranti | (5) opifici minori cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 6.937 | 90 | 3 | 3.702 | 39 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 2.047 | 0 | 0 | 887 | 13 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 9.831 | 322 | 14 | 4.866 | 60 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 847 | 232 | 11 | 277 | 8 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 1.498 | 1.505 | 207 | 22 | 0 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 2.070 | 2.028 | 1.256 | 0 | 0 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 5.831 | 4.887 | 2.506 | 726 | 111 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 2.263 | 1.354 | 1.043 | 704 | 111 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 195 | 87 | 0 | 86 | 3 |
| 11. | 4.53 | orologi | 455 | 0 | 0 | 93 | 0 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 41 | 38 | 2 | 0 | 0 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 12 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 122 | 0 | 0 | 38 | 0 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 132 | 82 | 3 | 31 | 1 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 0 | 0 | 9 | 0 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 111 | 22 | 42 | 0 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori lavoranti | (2) opifici maggiori cavalli vapore | (3) opifici minori lavoranti | (4) opifici minori cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 201 | 20 | 6.736 | 342 | 3.034 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0 | 0 | 2.047 | 187 | 1.160 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 232 | 11 | 615 | 63 | 338 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 1.559 | 1.201 | 704 | 111 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 120 | 5 | 175 | 2 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 87 | 0 | 108 | 5 | 22 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0 | 0 | 19 | 1 | 11 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0 | 0 | 455 | 6 | 362 |

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0,0051 | 0,0010 | 0,0605 | 0,0357 | 0,291 | 8,711 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,0000 | 0,0000 | 0,0448 | 0,0370 | 0,000 | 2,739 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,0117 | 0,0016 | 0,0334 | 0,0168 | 0,287 | 0,858 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 0,0291 | 0,0447 | 0,0267 | 0,0218 | 4,189 | 1,103 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,0047 | 0,0003 | 0,0208 | 0,0017 | 0,161 | 0,227 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,1117 | 0,0000 | 0,0487 | 0,0439 | 0,117 | 0,145 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,0000 | 0,0000 | 0,0105 | 0,0044 | 0,000 | 0,030 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,0000 | 0,0000 | 0,0584 | 0,0476 | 0,000 | 0,697 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | righe dei | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 0,291 | 8,711 | 1,139 | 7,863 | 6.085 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 0,000 | 2,739 | 0,358 | 2,381 | 1.827 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 0,404 | 1,003 | 1,124 | 0,283 | 215 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 0,695 | 12,453 | 2,621 | 10,527 | 8.127 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 4,350 | 1,330 | 4,889 | 0,791 | 594 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 0,000 | 0,030 | 0,018 | 0,012 | 8 |
| 7. | 8 | orologi | | | 0,058 | 0,613 | 409 |

Tabella E.067, *segue*

## O. BASILICATA

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale* opifici maggiori: lavoranti | (3) opifici maggiori: cavalli vapore | (4) opifici minori: lavoranti | (5) opifici minori: cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 1.734 | 0 | 0 | 785 | 0 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 561 | 0 | 0 | 135 | 0 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 2.355 | 0 | 0 | 947 | 0 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 60 | 0 | 0 | 27 | 0 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 113 | 0 | 0 | 82 | 0 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 113 | 0 | 0 | 80 | 0 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 14 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| 11. | 4.53 | orologi | 131 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 63 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 0 | 0 | 7 | 0 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 0 | 0 | 76 | 0 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori: lavoranti | (2) opifici maggiori: cavalli vapore | (3) opifici minori: lavoranti | (4) opifici minori: cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0 | 0 | 1.734 | 95 | 949 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0 | 0 | 561 | 64 | 426 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0 | 0 | 60 | 5 | 33 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 33 | 0 | 80 | 0 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 2 | 0 | 67 | 0 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0 | 0 | 14 | 0 | 7 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0 | 0 | 131 | 2 | 116 |

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0,0000 | 0,0000 | 0,0156 | 0,0099 | 0,000 | 2,251 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,0000 | 0,0000 | 0,0123 | 0,0127 | 0,000 | 0,762 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,0000 | 0,0000 | 0,0033 | 0,0013 | 0,000 | 0,083 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 0,0006 | 0,0000 | 0,0030 | 0,0000 | 0,044 | 0,103 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,0001 | 0,0000 | 0,0080 | 0,0000 | 0,003 | 0,086 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,0000 | 0,0000 | 0,0063 | 0,0000 | 0,000 | 0,018 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,0000 | 0,0000 | 0,0006 | 0,0000 | 0,000 | 0,001 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,0000 | 0,0000 | 0,0168 | 0,0159 | 0,000 | 0,201 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | righe dei | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 0,000 | 2,251 | 0,219 | 2,032 | 1.573 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 0,000 | 0,762 | 0,100 | 0,662 | 508 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 0,000 | 0,101 | 0,073 | 0,028 | 21 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 0,000 | 3,114 | 0,392 | 2,722 | 2.102 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 0,047 | 0,189 | 0,124 | 0,112 | 84 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0 |
| 7. | 8 | orologi | | | 0,010 | 0,186 | 124 |

Tabella E.067, *segue*

## P. CALABRIA

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale*: opifici maggiori lavoranti | (3) opifici maggiori cavalli vapore | (4) opifici minori lavoranti | (5) opifici minori cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 4.330 | 0 | 0 | 1.570 | 7 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 1.325 | 0 | 0 | 419 | 0 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 5.743 | 0 | 0 | 2.038 | 8 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 88 | 0 | 0 | 49 | 1 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 215 | 190 | 60 | 7 | 7 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 785 | 263 | 72 | 451 | 53 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 563 | 73 | 12 | 444 | 46 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 11. | 4.53 | orologi | 209 | 0 | 0 | 29 | 0 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 15 | 0 | 0 | 12 | 0 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 77 | 0 | 0 | 33 | 0 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 0 | 0 | 4 | 0 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 0 | 0 | 128 | 0 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori lavoranti | (2) opifici maggiori cavalli vapore | (3) opifici minori lavoranti | (4) opifici minori cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0 | 0 | 4.330 | 283 | 2.760 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0 | 0 | 1.325 | 136 | 906 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0 | 0 | 88 | 7 | 39 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 119 | 20 | 444 | 46 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0 | 0 | 105 | 0 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0 | 0 | 209 | 3 | 180 |

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0,0000 | 0,0000 | 0,0389 | 0,0295 | 0,000 | 5,649 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,0000 | 0,0000 | 0,0290 | 0,0269 | 0,000 | 1,784 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,0000 | 0,0000 | 0,0048 | 0,0019 | 0,000 | 0,121 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 0,0022 | 0,0007 | 0,0168 | 0,0090 | 0,194 | 0,654 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,0000 | 0,0000 | 0,0125 | 0,0000 | 0,000 | 0,135 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,0000 | 0,0000 | 0,0027 | 0,0000 | 0,000 | 0,008 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,0000 | 0,0000 | 0,0011 | 0,0000 | 0,000 | 0,003 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,0000 | 0,0000 | 0,0268 | 0,0238 | 0,000 | 0,321 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | righe dei | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 0,000 | 5,649 | 0,550 | 5,099 | 3.946 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 0,000 | 1,784 | 0,233 | 1,551 | 1.190 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 0,000 | 0,129 | 0,093 | 0,036 | 27 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 0,000 | 7,562 | 0,876 | 6,686 | 5.163 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 0,194 | 0,789 | 0,514 | 0,469 | 352 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 0,000 | 0,003 | 0,002 | 0,001 | 1 |
| 7. | 8 | orologi | | | 0,018 | 0,292 | 195 |

Tabella E.067, *segue*

## Q. SICILIA

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale*: opifici maggiori lavoranti | (3) opifici maggiori cavalli vapore | (4) opifici minori lavoranti | (5) opifici minori cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 12.073 | 15 | 28 | 4.239 | 9 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 4.416 | 49 | 6 | 1.222 | 5 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 18.093 | 390 | 62 | 6.054 | 40 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 1.604 | 326 | 28 | 593 | 26 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 1.131 | 1.044 | 212 | 35 | 0 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 540 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 3.906 | 1.983 | 410 | 1.175 | 180 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 2.235 | 939 | 198 | 1.132 | 180 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 41 | 0 | 0 | 22 | 0 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 108 | 0 | 0 | 77 | 0 |
| 11. | 4.53 | orologi | 796 | 0 | 0 | 99 | 1 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 43 | 21 | 1 | 15 | 0 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 29 | 0 | 0 | 9 | 0 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 387 | 0 | 0 | 211 | 1 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 247 | 136 | 27 | 49 | 3 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 0 | 0 | 23 | 0 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 314 | 160 | 303 | 4 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori lavoranti | (2) opifici maggiori cavalli vapore | (3) opifici minori lavoranti | (4) opifici minori cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 329 | 148 | 11.744 | 760 | 7.505 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 49 | 6 | 4.367 | 477 | 3.145 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 326 | 28 | 1.278 | 138 | 685 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 1.103 | 233 | 1.132 | 180 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 157 | 28 | 525 | 7 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0 | 0 | 108 | 2 | 31 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0 | 0 | 70 | 5 | 39 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0 | 0 | 796 | 12 | 697 |

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0,0084 | 0,0074 | 0,1054 | 0,0792 | 0,570 | 15,301 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,0140 | 0,0025 | 0,0956 | 0,0943 | 0,069 | 5,902 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,0165 | 0,0040 | 0,0694 | 0,0368 | 0,418 | 1,791 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 0,0206 | 0,0087 | 0,0429 | 0,0354 | 1,913 | 1,775 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,0062 | 0,0018 | 0,0624 | 0,0058 | 0,240 | 0,683 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,0000 | 0,0000 | 0,0487 | 0,0175 | 0,000 | 0,142 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,0000 | 0,0000 | 0,0388 | 0,0218 | 0,000 | 0,114 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,0000 | 0,0000 | 0,1022 | 0,0952 | 0,000 | 1,224 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | righe dei | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 0,570 | 15,301 | 2,059 | 13,812 | 10.689 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 0,069 | 5,902 | 0,840 | 5,131 | 3.938 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 0,418 | 1,933 | 1,806 | 0,545 | 414 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 1,057 | 23,136 | 4,705 | 19,488 | 15.041 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 2,153 | 2,458 | 3,149 | 1,462 | 1.099 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 0,000 | 0,114 | 0,067 | 0,047 | 33 |
| 7. | 8 | orologi | | | 0,061 | 1,120 | 747 |

Tabella E.067, *segue*

## R. SARDEGNA

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale*: opifici maggiori lavoranti | (3) opifici maggiori cavalli vapore | (4) opifici minori lavoranti | (5) opifici minori cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 3.664 | 33 | 0 | 1.210 | 15 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 612 | 13 | 0 | 235 | 0 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 4.974 | 83 | 0 | 1.532 | 15 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 698 | 37 | 0 | 87 | 0 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 386 | 303 | 77 | 9 | 0 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 779 | 464 | 131 | 103 | 8 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 318 | 161 | 54 | 94 | 8 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 34 | 0 | 0 | 22 | 0 |
| 11. | 4.53 | orologi | 178 | 0 | 0 | 9 | 0 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 172 | 101 | 30 | 33 | 2 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 234 | 219 | 192 | 5 | 0 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 0 | 0 | 42 | 0 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori lavoranti | (2) opifici maggiori cavalli vapore | (3) opifici minori lavoranti | (4) opifici minori cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 33 | 0 | 3.631 | 257 | 2.421 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 13 | 0 | 599 | 55 | 364 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 37 | 0 | 661 | 94 | 574 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 224 | 75 | 94 | 8 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 320 | 222 | 88 | 4 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0 | 0 | 34 | 1 | 12 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0 | 0 | 6 | 1 | 6 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0 | 0 | 178 | 3 | 169 |

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 0,0008 | 0,0000 | 0,0326 | 0,0268 | 0,043 | 4,749 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,0037 | 0,0000 | 0,0131 | 0,0109 | 0,017 | 0,801 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,0019 | 0,0000 | 0,0359 | 0,0251 | 0,045 | 0,951 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 0,0042 | 0,0028 | 0,0036 | 0,0016 | 0,437 | 0,137 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,0126 | 0,0140 | 0,0105 | 0,0033 | 0,688 | 0,119 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,0000 | 0,0000 | 0,0153 | 0,0088 | 0,000 | 0,045 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,0000 | 0,0000 | 0,0033 | 0,0044 | 0,000 | 0,012 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,0000 | 0,0000 | 0,0229 | 0,0238 | 0,000 | 0,275 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | righe dei | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 0,043 | 4,749 | 0,505 | 4,287 | 3.318 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 0,017 | 0,801 | 0,122 | 0,696 | 534 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 0,045 | 0,996 | 0,760 | 0,281 | 213 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 0,105 | 6,546 | 1,387 | 5,264 | 0 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 1,125 | 0,256 | 1,229 | 0,152 | 114 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 0,000 | 0,012 | 0,007 | 0,005 | 4 |
| 7. | 8 | orologi | | | 0,006 | 0,261 | 174 |

Tabella E.067, *segue*

## S. REGNO [a]

1. Lavoranti e cavalli vapore riportati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) *Censimento demografico*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale* opifici maggiori: lavoranti | (3) opifici maggiori: cavalli vapore | (4) opifici minori: lavoranti | (5) opifici minori: cavalli vapore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 150.582 | 3.222 | 1.712 | 47.080 | 3.159 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 49.168 | 3.491 | 2.358 | 15.944 | 594 |
| 3. | 4.3 | lavorazioni dei metalli comuni | 237.936 | 26.471 | 10.986 | 71.973 | 5.956 |
| 4. | (resid.) | (4.3 - 4.31 - 4.32) | 38.186 | 19.758 | 6.916 | 8.949 | 2.203 |
| 5. | 4.42 | veicoli ferrotranviari | 48.147 | 45.276 | 31.374 | 471 | 1.799 |
| 6. | 4.44 | cantieri navali | 31.347 | 28.186 | 16.958 | 41 | 15 |
| 7. | 4.4 | meccanica pesante | 159.401 | 129.088 | 77.282 | 26.914 | 6.904 |
| 8. | (resid.) | (4.4 - 4.42 - 4.44) | 79.907 | 55.626 | 28.950 | 26.402 | 5.090 |
| 9. | 4.51 | strumenti di precisione | 1.722 | 621 | 297 | 381 | 55 |
| 10. | 4.52 | pesi e misure comuni | 2.995 | 779 | 138 | 1.496 | 63 |
| 11. | 4.53 | orologi | 8.801 | 1.015 | 355 | 1.402 | 24 |
| 12. | 4.54 | macchine da scrivere, ecc. | 226 | 52 | 13 | 79 | 1 |
| 13. | 4.55 | apparecchi elettrici | 8.715 | 7336 | 2663 | 548 | 349 |
| 14. | 4.56 | strumenti musicali di metallo | 1234 | 529 | 63 | 242 | 26 |
| 15. | 4.57 | armi da fuoco, ecc. | 11.316 | 8.229 | 7.694 | 1.015 | 66 |
| 16. | 4.58 | altri apparecchi e strum. | 13.453 | 9.466 | 5.440 | 3.332 | 400 |
| 17. | 4.5ω | assoc. di 4.51 - 4.5$\overline{10}$ | | 220 | 53 | 439 | 14 |
| 18. | 4.ω | assoc. di 4.1 - 4.5 | | 39.842 | 33.439 | 3.765 | 505 |

2. Lavoranti e cavalli vapore stimati (unità)

| riga | classe censuaria | industria | (1) opifici maggiori: lavoranti | (2) opifici maggiori: cavalli vapore | (3) opifici minori: lavoranti | (4) opifici minori: cavalli vapore | (5) lavoranti omessi dal *Censimento industriale* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 39.183 | 20.112 | 111.399 | 9.591 | 64.319 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 3.491 | 2.358 | 45.677 | 5.056 | 29.733 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 19.758 | 6.916 | 18.428 | 3.748 | 9.479 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 53.505 | 26.839 | 26.402 | 5.090 | 0 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 25.303 | 15.863 | 8.407 | 1.206 | 0 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 779 | 138 | 2.216 | 114 | 720 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 1.150 | 360 | 1.806 | 229 | 1.183 |
| 8. | 4.53 | orologi | 1.015 | 355 | 7.786 | 126 | 6.384 |

[a] Somma delle stime regionali, riquadri A - R.

3. Quote dei lavoranti e cavalli vapore nazionali e valore aggiunto, per insiemi censuari

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote dei totali nazionali | | | | valore aggiunto | |
| | | | opifici maggiori | | opifici minori | | (milioni di lire) | |
| riga | classe censuaria | industria | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | opifici maggiori | opifici minori |
| 1. | 4.31 | lavori da fabbro ferraio | 1,0000 | 0,9999 | 1,0001 | 1,0000 | 69,679 | 146,993 |
| 2. | 4.32 | lavori da ramaio, ecc. | 0,9998 | 0,9999 | 1,0000 | 0,9999 | 6,387 | 61,789 |
| 3. | 4.3 ex 4.31, 4.32 | (altre lavorazioni) | 0,9999 | 0,9999 | 1,0003 | 1,0000 | 30,938 | 27,707 |
| 4. | 4.4 ex 4.42, 4.44 | mecc. pesante non. spec. | 1,0001 | 0,9998 | 1,0000 | 1,0000 | 119,367 | 42,848 |
| 5. | 4.54, 55, 57, 58, 5ω | altra meccanica ordinaria | 0,9999 | 1,0001 | 1,0000 | 1,0001 | 52,427 | 12,381 |
| 6. | 4.52 | pesi e misure comuni | 0,9999 | 0,9999 | 0,9998 | 1,0001 | 1,210 | 2,981 |
| 7. | 4.51, 56 | strumenti | 0,9999 | 1,0000 | 1,0000 | 0,9998 | 2,630 | 3,290 |
| 8. | 4.53 | orologi | 0,9999 | 1,0000 | 0,9999 | 0,9997 | 2,221 | 12,000 |

4. Valore aggiunto, per industria e attività

| | | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | valore aggiunto (milioni di lire) | | | | addetti |
| | | | per dimensione pr. | | per attività | | alle |
| riga | righe dei riquadri 2 e 3 | industria | opifici maggiori | opifici minori | produz. nuove | manutenzioni | manut. (unità) |
| *Ferramenta* | | | | | | | |
| 1. | 1 | lavori da fabbro ferraio | 69,679 | 146,993 | 83,982 | 132,690 | 102.691 |
| 2. | 2 | lavori da ramaio, ecc. | 6,387 | 61,789 | 14,456 | 53,720 | 41.231 |
| 3. | 3+6 | altre lavorazioni | 32,148 | 30,688 | 54,185 | 8,651 | 6.569 |
| 4. | 1+2+3+6 | (totale ferramenta) | 108,214 | 239,470 | 152,623 | 195,061 | 138.766 |
| *Meccanica ordinaria* | | | | | | | |
| 5. | 4+5 | meccanica ordinaria | 171,794 | 55,229 | 194,165 | 32,858 | 24.690 |
| *Meccanica di precisione* | | | | | | | |
| 6. | 7 | strumenti | 2,630 | 3,290 | 4,561 | 1,359 | 959 |
| 7. | 8 | orologi | | | 3,589 | 10,639 | 7.090 |

Tabella E.068 *Manutenzioni dei fabbri ferrai: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 7,763 | 2,214 | 15,252 | 13,975 | 9,374 | 6,407 | 3,906 | 1,372 |
| 1862 | 7,847 | 2,230 | 15,414 | 14,154 | 9,397 | 6,455 | 3,910 | 1,386 |
| 1863 | 7,931 | 2,246 | 15,575 | 14,334 | 9,419 | 6,503 | 3,914 | 1,400 |
| 1864 | 8,017 | 2,263 | 15,740 | 14,516 | 9,442 | 6,551 | 3,918 | 1,414 |
| 1865 | 8,103 | 2,280 | 15,905 | 14,700 | 9,465 | 6,600 | 3,922 | 1,429 |
| 1866 | 8,190 | 2,297 | 16,071 | 14,885 | 9,486 | 6,649 | 3,925 | 1,444 |
| 1867 | 8,277 | 2,314 | 16,239 | 15,072 | 9,509 | 6,699 | 3,929 | 1,458 |
| 1868 | 8,365 | 2,331 | 16,408 | 15,261 | 9,531 | 6,748 | 3,932 | 1,473 |
| 1869 | 8,454 | 2,348 | 16,579 | 15,451 | 9,552 | 6,798 | 3,935 | 1,488 |
| 1870 | 8,544 | 2,365 | 16,751 | 15,643 | 9,574 | 6,848 | 3,939 | 1,503 |
| 1871 | 8,635 | 2,383 | 16,926 | 15,838 | 9,596 | 6,900 | 3,942 | 1,519 |
| 1872 | 8,644 | 2,380 | 16,945 | 15,918 | 9,663 | 6,941 | 3,964 | 1,529 |
| 1873 | 8,654 | 2,378 | 16,967 | 16,001 | 9,732 | 6,984 | 3,987 | 1,539 |
| 1874 | 8,663 | 2,375 | 16,986 | 16,082 | 9,799 | 7,026 | 4,009 | 1,549 |
| 1875 | 8,672 | 2,371 | 17,005 | 16,164 | 9,868 | 7,069 | 4,032 | 1,559 |
| 1876 | 8,681 | 2,368 | 17,024 | 16,247 | 9,938 | 7,113 | 4,055 | 1,569 |
| 1877 | 8,690 | 2,365 | 17,043 | 16,330 | 10,008 | 7,156 | 4,078 | 1,579 |
| 1878 | 8,698 | 2,362 | 17,060 | 16,413 | 10,077 | 7,200 | 4,101 | 1,590 |
| 1879 | 8,706 | 2,358 | 17,078 | 16,497 | 10,148 | 7,244 | 4,124 | 1,600 |
| 1880 | 8,714 | 2,354 | 17,095 | 16,581 | 10,219 | 7,288 | 4,147 | 1,610 |
| 1881 | 8,721 | 2,350 | 17,112 | 16,666 | 10,291 | 7,333 | 4,171 | 1,621 |
| 1882 | 8,746 | 2,354 | 17,182 | 16,748 | 10,371 | 7,389 | 4,195 | 1,636 |
| 1883 | 8,771 | 2,358 | 17,253 | 16,831 | 10,451 | 7,447 | 4,219 | 1,652 |
| 1884 | 8,795 | 2,362 | 17,323 | 16,914 | 10,532 | 7,505 | 4,243 | 1,667 |
| 1885 | 8,819 | 2,365 | 17,393 | 16,996 | 10,613 | 7,563 | 4,268 | 1,683 |
| 1886 | 8,844 | 2,369 | 17,464 | 17,080 | 10,695 | 7,621 | 4,292 | 1,699 |
| 1887 | 8,868 | 2,372 | 17,534 | 17,163 | 10,777 | 7,680 | 4,317 | 1,715 |
| 1888 | 8,892 | 2,376 | 17,606 | 17,248 | 10,860 | 7,740 | 4,341 | 1,731 |
| 1889 | 8,917 | 2,379 | 17,678 | 17,334 | 10,945 | 7,800 | 4,367 | 1,747 |
| 1890 | 8,940 | 2,382 | 17,749 | 17,418 | 11,028 | 7,860 | 4,391 | 1,763 |
| 1891 | 8,965 | 2,386 | 17,822 | 17,505 | 11,114 | 7,922 | 4,417 | 1,780 |
| 1892 | 8,989 | 2,389 | 17,893 | 17,589 | 11,199 | 7,982 | 4,442 | 1,797 |
| 1893 | 9,013 | 2,392 | 17,966 | 17,677 | 11,286 | 8,045 | 4,468 | 1,813 |
| 1894 | 9,037 | 2,395 | 18,038 | 17,762 | 11,373 | 8,107 | 4,493 | 1,830 |
| 1895 | 9,061 | 2,399 | 18,111 | 17,851 | 11,461 | 8,170 | 4,519 | 1,848 |
| 1896 | 9,084 | 2,401 | 18,183 | 17,937 | 11,549 | 8,233 | 4,545 | 1,865 |
| 1897 | 9,108 | 2,404 | 18,256 | 18,025 | 11,637 | 8,296 | 4,571 | 1,882 |
| 1898 | 9,132 | 2,407 | 18,330 | 18,114 | 11,727 | 8,361 | 4,597 | 1,900 |
| 1899 | 9,155 | 2,410 | 18,403 | 18,202 | 11,817 | 8,425 | 4,624 | 1,917 |
| 1900 | 9,205 | 2,422 | 18,533 | 18,224 | 11,880 | 8,488 | 4,652 | 1,937 |
| 1901 | 9,238 | 2,428 | 18,595 | 18,408 | 11,985 | 8,545 | 4,680 | 1,947 |
| 1902 | 9,271 | 2,435 | 18,658 | 18,595 | 12,091 | 8,602 | 4,708 | 1,958 |
| 1903 | 9,303 | 2,441 | 18,720 | 18,783 | 12,197 | 8,660 | 4,736 | 1,969 |
| 1904 | 9,336 | 2,447 | 18,784 | 18,973 | 12,304 | 8,719 | 4,764 | 1,980 |
| 1905 | 9,369 | 2,453 | 18,846 | 19,164 | 12,412 | 8,777 | 4,793 | 1,991 |
| 1906 | 9,401 | 2,458 | 18,908 | 19,356 | 12,520 | 8,836 | 4,821 | 2,002 |
| 1907 | 9,434 | 2,464 | 18,972 | 19,551 | 12,631 | 8,896 | 4,850 | 2,013 |
| 1908 | 9,466 | 2,470 | 19,033 | 19,747 | 12,741 | 8,955 | 4,879 | 2,024 |
| 1909 | 9,500 | 2,476 | 19,097 | 19,946 | 12,853 | 9,016 | 4,908 | 2,035 |
| 1910 | 9,533 | 2,482 | 19,160 | 20,146 | 12,966 | 9,077 | 4,937 | 2,047 |
| 1911 | 9,565 | 2,488 | 19,223 | 20,346 | 13,079 | 9,137 | 4,967 | 2,058 |
| 1912 | 9,598 | 2,494 | 19,286 | 20,550 | 13,193 | 9,199 | 4,996 | 2,069 |
| 1913 | 9,631 | 2,499 | 19,348 | 20,754 | 13,308 | 9,260 | 5,026 | 2,081 |

Fonte: vedi testo, E04.03.

*lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 2,949 | 4,652 | 7,096 | 4,256 | 2,020 | 4,299 | 7,932 | 2,973 |
| 1862 | 2,987 | 4,682 | 7,138 | 4,303 | 2,018 | 4,257 | 7,906 | 2,979 |
| 1863 | 3,024 | 4,711 | 7,180 | 4,350 | 2,016 | 4,213 | 7,879 | 2,984 |
| 1864 | 3,062 | 4,740 | 7,223 | 4,397 | 2,013 | 4,169 | 7,852 | 2,990 |
| 1865 | 3,101 | 4,770 | 7,266 | 4,445 | 2,011 | 4,124 | 7,824 | 2,996 |
| 1866 | 3,140 | 4,800 | 7,308 | 4,493 | 2,008 | 4,079 | 7,795 | 3,002 |
| 1867 | 3,179 | 4,830 | 7,352 | 4,542 | 2,006 | 4,032 | 7,765 | 3,008 |
| 1868 | 3,218 | 4,860 | 7,395 | 4,591 | 2,003 | 3,985 | 7,735 | 3,013 |
| 1869 | 3,258 | 4,890 | 7,438 | 4,640 | 2,000 | 3,937 | 7,704 | 3,019 |
| 1870 | 3,298 | 4,921 | 7,482 | 4,690 | 1,997 | 3,888 | 7,672 | 3,024 |
| 1871 | 3,339 | 4,952 | 7,527 | 4,741 | 1,994 | 3,839 | 7,640 | 3,030 |
| 1872 | 3,366 | 4,945 | 7,536 | 4,815 | 2,003 | 3,898 | 7,854 | 3,047 |
| 1873 | 3,394 | 4,938 | 7,547 | 4,890 | 2,013 | 3,959 | 8,071 | 3,066 |
| 1874 | 3,421 | 4,931 | 7,557 | 4,966 | 2,023 | 4,020 | 8,289 | 3,084 |
| 1875 | 3,449 | 4,924 | 7,567 | 5,043 | 2,033 | 4,082 | 8,511 | 3,102 |
| 1876 | 3,477 | 4,916 | 7,577 | 5,121 | 2,043 | 4,145 | 8,735 | 3,121 |
| 1877 | 3,506 | 4,909 | 7,586 | 5,199 | 2,053 | 4,208 | 8,962 | 3,139 |
| 1878 | 3,534 | 4,900 | 7,595 | 5,278 | 2,062 | 4,272 | 9,190 | 3,158 |
| 1879 | 3,563 | 4,892 | 7,605 | 5,358 | 2,072 | 4,336 | 9,422 | 3,176 |
| 1880 | 3,592 | 4,883 | 7,614 | 5,439 | 2,082 | 4,401 | 9,656 | 3,195 |
| 1881 | 3,621 | 4,874 | 7,623 | 5,521 | 2,092 | 4,467 | 9,893 | 3,214 |
| 1882 | 3,663 | 4,907 | 7,656 | 5,590 | 2,088 | 4,486 | 10,012 | 3,248 |
| 1883 | 3,706 | 4,941 | 7,689 | 5,661 | 2,084 | 4,504 | 10,132 | 3,282 |
| 1884 | 3,749 | 4,974 | 7,723 | 5,732 | 2,079 | 4,523 | 10,253 | 3,316 |
| 1885 | 3,792 | 5,008 | 7,756 | 5,804 | 2,075 | 4,541 | 10,374 | 3,350 |
| 1886 | 3,836 | 5,042 | 7,790 | 5,876 | 2,070 | 4,560 | 10,497 | 3,385 |
| 1887 | 3,880 | 5,077 | 7,823 | 5,949 | 2,065 | 4,579 | 10,621 | 3,420 |
| 1888 | 3,925 | 5,111 | 7,857 | 6,023 | 2,060 | 4,598 | 10,747 | 3,455 |
| 1889 | 3,970 | 5,146 | 7,892 | 6,098 | 2,055 | 4,617 | 10,874 | 3,491 |
| 1890 | 4,016 | 5,181 | 7,925 | 6,172 | 2,049 | 4,636 | 11,001 | 3,527 |
| 1891 | 4,062 | 5,217 | 7,960 | 6,249 | 2,044 | 4,655 | 11,131 | 3,563 |
| 1892 | 4,108 | 5,252 | 7,994 | 6,325 | 2,038 | 4,674 | 11,260 | 3,600 |
| 1893 | 4,155 | 5,288 | 8,029 | 6,403 | 2,032 | 4,693 | 11,392 | 3,637 |
| 1894 | 4,202 | 5,324 | 8,063 | 6,480 | 2,026 | 4,712 | 11,524 | 3,674 |
| 1895 | 4,250 | 5,361 | 8,098 | 6,560 | 2,020 | 4,731 | 11,659 | 3,712 |
| 1896 | 4,298 | 5,397 | 8,133 | 6,639 | 2,014 | 4,750 | 11,793 | 3,750 |
| 1897 | 4,346 | 5,434 | 8,167 | 6,719 | 2,007 | 4,770 | 11,929 | 3,788 |
| 1898 | 4,395 | 5,471 | 8,203 | 6,800 | 2,000 | 4,789 | 12,067 | 3,827 |
| 1899 | 4,445 | 5,508 | 8,238 | 6,882 | 1,994 | 4,809 | 12,206 | 3,866 |
| 1900 | 4,534 | 5,582 | 8,283 | 6,928 | 1,996 | 4,836 | 12,293 | 3,896 |
| 1901 | 4,523 | 5,581 | 8,326 | 7,009 | 1,999 | 4,859 | 12,425 | 3,930 |
| 1902 | 4,512 | 5,580 | 8,370 | 7,091 | 2,003 | 4,883 | 12,559 | 3,965 |
| 1903 | 4,500 | 5,579 | 8,414 | 7,174 | 2,006 | 4,906 | 12,693 | 3,999 |
| 1904 | 4,488 | 5,577 | 8,458 | 7,257 | 2,010 | 4,930 | 12,829 | 4,034 |
| 1905 | 4,476 | 5,576 | 8,502 | 7,341 | 2,013 | 4,954 | 12,965 | 4,069 |
| 1906 | 4,463 | 5,573 | 8,546 | 7,426 | 2,016 | 4,977 | 13,102 | 4,105 |
| 1907 | 4,450 | 5,571 | 8,591 | 7,512 | 2,019 | 5,002 | 13,242 | 4,141 |
| 1908 | 4,437 | 5,569 | 8,636 | 7,598 | 2,022 | 5,025 | 13,382 | 4,176 |
| 1909 | 4,423 | 5,566 | 8,681 | 7,686 | 2,026 | 5,050 | 13,524 | 4,213 |
| 1910 | 4,409 | 5,563 | 8,727 | 7,774 | 2,029 | 5,074 | 13,667 | 4,250 |
| 1911 | 4,395 | 5,560 | 8,772 | 7,862 | 2,032 | 5,099 | 13,811 | 4,287 |
| 1912 | 4,380 | 5,556 | 8,818 | 7,952 | 2,035 | 5,123 | 13,957 | 4,324 |
| 1913 | 4,365 | 5,552 | 8,864 | 8,042 | 2,038 | 5,148 | 14,103 | 4,361 |

Tabella E.069 *Altre manutenzioni di ferramenta: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 3,548 | 2,134 | 4,325 | 2,581 | 2,309 | 2,685 | 0,903 | 0,438 |
| 1862 | 3,576 | 2,149 | 4,360 | 2,601 | 2,317 | 2,701 | 0,905 | 0,442 |
| 1863 | 3,606 | 2,164 | 4,395 | 2,623 | 2,328 | 2,718 | 0,909 | 0,445 |
| 1864 | 3,639 | 2,178 | 4,433 | 2,646 | 2,340 | 2,736 | 0,914 | 0,450 |
| 1865 | 3,746 | 2,190 | 4,470 | 2,657 | 2,348 | 2,738 | 0,917 | 0,452 |
| 1866 | 3,883 | 2,209 | 4,540 | 2,678 | 2,365 | 2,748 | 0,923 | 0,457 |
| 1867 | 3,968 | 2,241 | 4,610 | 2,695 | 2,372 | 2,756 | 0,926 | 0,460 |
| 1868 | 4,033 | 2,286 | 4,685 | 2,713 | 2,381 | 2,764 | 0,930 | 0,464 |
| 1869 | 4,097 | 2,328 | 4,748 | 2,726 | 2,386 | 2,768 | 0,932 | 0,467 |
| 1870 | 4,140 | 2,366 | 4,807 | 2,729 | 2,378 | 2,768 | 0,927 | 0,468 |
| 1871 | 4,195 | 2,412 | 4,863 | 2,739 | 2,381 | 2,773 | 0,929 | 0,470 |
| 1872 | 4,245 | 2,463 | 4,921 | 2,752 | 2,391 | 2,781 | 0,933 | 0,472 |
| 1873 | 4,269 | 2,530 | 4,965 | 2,753 | 2,385 | 2,782 | 0,929 | 0,470 |
| 1874 | 4,298 | 2,594 | 5,001 | 2,755 | 2,385 | 2,785 | 0,928 | 0,471 |
| 1875 | 4,356 | 2,682 | 5,066 | 2,776 | 2,400 | 2,803 | 0,934 | 0,474 |
| 1876 | 4,404 | 2,771 | 5,123 | 2,786 | 2,406 | 2,809 | 0,936 | 0,474 |
| 1877 | 4,459 | 2,847 | 5,206 | 2,815 | 2,424 | 2,819 | 0,942 | 0,479 |
| 1878 | 4,553 | 2,902 | 5,317 | 2,859 | 2,460 | 2,834 | 0,956 | 0,488 |
| 1879 | 4,618 | 2,955 | 5,387 | 2,874 | 2,467 | 2,833 | 0,958 | 0,489 |
| 1880 | 4,709 | 3,037 | 5,469 | 2,897 | 2,479 | 2,843 | 0,964 | 0,491 |
| 1881 | 4,797 | 3,105 | 5,544 | 2,911 | 2,490 | 2,851 | 0,970 | 0,493 |
| 1882 | 4,871 | 3,166 | 5,609 | 2,920 | 2,502 | 2,866 | 0,976 | 0,495 |
| 1883 | 4,931 | 3,209 | 5,658 | 2,925 | 2,513 | 2,878 | 0,981 | 0,497 |
| 1884 | 5,008 | 3,255 | 5,738 | 2,944 | 2,532 | 2,899 | 0,988 | 0,502 |
| 1885 | 5,082 | 3,306 | 5,827 | 2,969 | 2,552 | 2,918 | 0,995 | 0,507 |
| 1886 | 5,161 | 3,362 | 5,931 | 2,999 | 2,577 | 2,940 | 1,004 | 0,513 |
| 1887 | 5,218 | 3,395 | 6,010 | 3,018 | 2,591 | 2,956 | 1,011 | 0,517 |
| 1888 | 5,281 | 3,444 | 6,080 | 3,040 | 2,610 | 2,982 | 1,020 | 0,526 |
| 1889 | 5,368 | 3,497 | 6,149 | 3,062 | 2,635 | 3,012 | 1,032 | 0,535 |
| 1890 | 5,463 | 3,549 | 6,224 | 3,084 | 2,662 | 3,040 | 1,042 | 0,542 |
| 1891 | 5,513 | 3,608 | 6,268 | 3,091 | 2,672 | 3,059 | 1,046 | 0,544 |
| 1892 | 5,546 | 3,660 | 6,286 | 3,094 | 2,675 | 3,072 | 1,050 | 0,546 |
| 1893 | 5,566 | 3,734 | 6,342 | 3,095 | 2,674 | 3,083 | 1,053 | 0,549 |
| 1894 | 5,625 | 3,855 | 6,474 | 3,119 | 2,694 | 3,112 | 1,064 | 0,553 |
| 1895 | 5,689 | 3,961 | 6,600 | 3,151 | 2,716 | 3,139 | 1,076 | 0,558 |
| 1896 | 5,738 | 4,026 | 6,707 | 3,173 | 2,732 | 3,166 | 1,083 | 0,561 |
| 1897 | 5,822 | 4,083 | 6,847 | 3,217 | 2,767 | 3,213 | 1,094 | 0,567 |
| 1898 | 5,894 | 4,130 | 6,984 | 3,262 | 2,804 | 3,261 | 1,105 | 0,572 |
| 1899 | 5,957 | 4,191 | 7,128 | 3,296 | 2,838 | 3,303 | 1,117 | 0,577 |
| 1900 | 6,027 | 4,264 | 7,290 | 3,332 | 2,873 | 3,346 | 1,131 | 0,584 |
| 1901 | 6,117 | 4,348 | 7,484 | 3,367 | 2,907 | 3,394 | 1,142 | 0,591 |
| 1902 | 6,221 | 4,435 | 7,665 | 3,406 | 2,944 | 3,428 | 1,149 | 0,597 |
| 1903 | 6,346 | 4,535 | 7,842 | 3,458 | 2,989 | 3,469 | 1,160 | 0,605 |
| 1904 | 6,452 | 4,636 | 8,024 | 3,515 | 3,029 | 3,506 | 1,168 | 0,611 |
| 1905 | 6,560 | 4,731 | 8,247 | 3,591 | 3,068 | 3,540 | 1,177 | 0,621 |
| 1906 | 6,709 | 4,842 | 8,552 | 3,688 | 3,123 | 3,588 | 1,193 | 0,633 |
| 1907 | 6,875 | 5,014 | 8,887 | 3,784 | 3,177 | 3,640 | 1,208 | 0,640 |
| 1908 | 7,058 | 5,228 | 9,227 | 3,893 | 3,251 | 3,711 | 1,227 | 0,648 |
| 1909 | 7,268 | 5,446 | 9,593 | 4,019 | 3,348 | 3,803 | 1,252 | 0,659 |
| 1910 | 7,437 | 5,618 | 9,908 | 4,118 | 3,432 | 3,867 | 1,268 | 0,667 |
| 1911 | 7,658 | 5,793 | 10,313 | 4,246 | 3,548 | 3,959 | 1,293 | 0,682 |
| 1912 | 7,867 | 5,953 | 10,716 | 4,376 | 3,668 | 4,050 | 1,319 | 0,695 |
| 1913 | 8,062 | 6,151 | 11,135 | 4,513 | 3,808 | 4,133 | 1,343 | 0,708 |

Fonte: vedi testo, E04.03.

*lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 1,032 | 1,259 | 5,854 | 1,598 | 0,587 | 1,236 | 3,567 | 0,574 |
| 1862 | 1,041 | 1,269 | 5,906 | 1,613 | 0,593 | 1,244 | 3,595 | 0,578 |
| 1863 | 1,049 | 1,281 | 5,948 | 1,625 | 0,597 | 1,251 | 3,618 | 0,583 |
| 1864 | 1,058 | 1,293 | 5,994 | 1,638 | 0,602 | 1,260 | 3,643 | 0,586 |
| 1865 | 1,070 | 1,296 | 6,002 | 1,650 | 0,602 | 1,266 | 3,675 | 0,591 |
| 1866 | 1,092 | 1,302 | 6,025 | 1,670 | 0,602 | 1,279 | 3,738 | 0,600 |
| 1867 | 1,115 | 1,308 | 6,077 | 1,699 | 0,606 | 1,293 | 3,814 | 0,609 |
| 1868 | 1,141 | 1,313 | 6,117 | 1,727 | 0,607 | 1,307 | 3,892 | 0,620 |
| 1869 | 1,163 | 1,317 | 6,146 | 1,750 | 0,609 | 1,318 | 3,956 | 0,629 |
| 1870 | 1,179 | 1,318 | 6,181 | 1,772 | 0,610 | 1,326 | 4,006 | 0,634 |
| 1871 | 1,192 | 1,320 | 6,191 | 1,784 | 0,610 | 1,331 | 4,041 | 0,639 |
| 1872 | 1,202 | 1,320 | 6,200 | 1,793 | 0,611 | 1,342 | 4,080 | 0,644 |
| 1873 | 1,217 | 1,315 | 6,234 | 1,815 | 0,612 | 1,352 | 4,143 | 0,651 |
| 1874 | 1,223 | 1,310 | 6,230 | 1,821 | 0,611 | 1,358 | 4,175 | 0,654 |
| 1875 | 1,242 | 1,314 | 6,272 | 1,843 | 0,614 | 1,375 | 4,248 | 0,662 |
| 1876 | 1,274 | 1,312 | 6,291 | 1,859 | 0,615 | 1,386 | 4,304 | 0,669 |
| 1877 | 1,325 | 1,316 | 6,341 | 1,886 | 0,621 | 1,403 | 4,397 | 0,680 |
| 1878 | 1,369 | 1,326 | 6,397 | 1,911 | 0,632 | 1,420 | 4,476 | 0,692 |
| 1879 | 1,396 | 1,327 | 6,434 | 1,928 | 0,636 | 1,431 | 4,528 | 0,700 |
| 1880 | 1,424 | 1,331 | 6,467 | 1,949 | 0,639 | 1,446 | 4,577 | 0,708 |
| 1881 | 1,460 | 1,333 | 6,481 | 1,959 | 0,638 | 1,452 | 4,603 | 0,714 |
| 1882 | 1,504 | 1,337 | 6,515 | 1,973 | 0,638 | 1,456 | 4,625 | 0,716 |
| 1883 | 1,551 | 1,342 | 6,533 | 1,986 | 0,637 | 1,457 | 4,643 | 0,719 |
| 1884 | 1,609 | 1,353 | 6,574 | 2,005 | 0,638 | 1,465 | 4,684 | 0,727 |
| 1885 | 1,662 | 1,365 | 6,616 | 2,026 | 0,640 | 1,475 | 4,725 | 0,735 |
| 1886 | 1,725 | 1,377 | 6,669 | 2,053 | 0,642 | 1,487 | 4,776 | 0,743 |
| 1887 | 1,805 | 1,385 | 6,717 | 2,085 | 0,644 | 1,497 | 4,831 | 0,750 |
| 1888 | 1,916 | 1,396 | 6,767 | 2,125 | 0,647 | 1,511 | 4,896 | 0,758 |
| 1889 | 2,071 | 1,410 | 6,810 | 2,164 | 0,650 | 1,526 | 4,972 | 0,767 |
| 1890 | 2,225 | 1,427 | 6,863 | 2,191 | 0,655 | 1,541 | 5,059 | 0,774 |
| 1891 | 2,330 | 1,437 | 6,930 | 2,202 | 0,655 | 1,550 | 5,124 | 0,781 |
| 1892 | 2,404 | 1,442 | 6,983 | 2,202 | 0,652 | 1,555 | 5,158 | 0,786 |
| 1893 | 2,462 | 1,445 | 7,026 | 2,201 | 0,650 | 1,558 | 5,197 | 0,788 |
| 1894 | 2,497 | 1,453 | 7,095 | 2,210 | 0,648 | 1,563 | 5,252 | 0,796 |
| 1895 | 2,508 | 1,461 | 7,198 | 2,224 | 0,647 | 1,568 | 5,286 | 0,809 |
| 1896 | 2,519 | 1,471 | 7,312 | 2,241 | 0,647 | 1,574 | 5,340 | 0,820 |
| 1897 | 2,546 | 1,488 | 7,481 | 2,275 | 0,651 | 1,590 | 5,441 | 0,838 |
| 1898 | 2,557 | 1,503 | 7,601 | 2,312 | 0,654 | 1,607 | 5,547 | 0,848 |
| 1899 | 2,558 | 1,515 | 7,673 | 2,346 | 0,656 | 1,623 | 5,636 | 0,855 |
| 1900 | 2,559 | 1,529 | 7,725 | 2,370 | 0,659 | 1,640 | 5,717 | 0,863 |
| 1901 | 2,570 | 1,541 | 7,783 | 2,396 | 0,662 | 1,659 | 5,806 | 0,872 |
| 1902 | 2,578 | 1,547 | 7,816 | 2,422 | 0,664 | 1,678 | 5,860 | 0,881 |
| 1903 | 2,605 | 1,557 | 7,854 | 2,454 | 0,665 | 1,710 | 5,907 | 0,895 |
| 1904 | 2,653 | 1,564 | 7,906 | 2,486 | 0,667 | 1,727 | 5,947 | 0,909 |
| 1905 | 2,718 | 1,571 | 7,937 | 2,508 | 0,668 | 1,735 | 5,969 | 0,920 |
| 1906 | 2,792 | 1,579 | 7,960 | 2,522 | 0,671 | 1,745 | 5,995 | 0,927 |
| 1907 | 2,884 | 1,583 | 7,986 | 2,534 | 0,677 | 1,751 | 6,027 | 0,932 |
| 1908 | 2,986 | 1,592 | 8,023 | 2,551 | 0,680 | 1,780 | 6,074 | 0,939 |
| 1909 | 3,124 | 1,605 | 8,095 | 2,586 | 0,685 | 1,562 | 5,563 | 0,952 |
| 1910 | 3,263 | 1,608 | 8,138 | 2,616 | 0,686 | 1,573 | 5,600 | 0,962 |
| 1911 | 3,427 | 1,620 | 8,238 | 2,664 | 0,690 | 1,587 | 5,676 | 0,977 |
| 1912 | 3,554 | 1,630 | 8,324 | 2,700 | 0,692 | 1,601 | 5,749 | 0,994 |
| 1913 | 3,691 | 1,638 | 8,424 | 2,736 | 0,692 | 1,660 | 5,910 | 1,027 |

Tabella E.070 *Produzioni nuove di ferramenta: quote del valore aggiunto a prezzi 1911, anni campione*

A. 1911

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | produzioni nuove | | | |
| | addetti alle manutenzioni | | addetti complessivi | addetti | quote addetti | valore agg. per addetto (lire) | quote valore aggiunto |
| | fabbri | altri | | | | | |
| PIEMONTE | 7.403 | 5.867 | 30.079 | 16.809 | 0,1859 | 1.837 | 0,2023 |
| LIGURIA | 1.925 | 4.442 | 12.849 | 6.482 | 0,0717 | 1.787 | 0,0759 |
| LOMBARDIA | 14.878 | 7.900 | 51.356 | 28.578 | 0,3160 | 1.690 | 0,3165 |
| VENETO | 15.748 | 3.254 | 25.794 | 6.792 | 0,0751 | 1.624 | 0,0723 |
| EMILIA | 10.123 | 2.719 | 18.518 | 5.676 | 0,0628 | 1.526 | 0,0567 |
| TOSCANA | 7.072 | 3.032 | 17.991 | 7.887 | 0,0872 | 1.757 | 0,0908 |
| MARCHE | 3.844 | 991 | 5.900 | 1.065 | 0,0118 | 1.471 | 0,0103 |
| UMBRIA | 1.593 | 522 | 3.220 | 1.105 | 0,0122 | 1.591 | 0,0115 |
| LAZIO | 3.401 | 2.626 | 8.767 | 2.740 | 0,0303 | 1.542 | 0,0277 |
| ABRUZZI | 4.303 | 1.242 | 6.532 | 987 | 0,0109 | 1.429 | 0,0092 |
| CAMPANIA | 6.790 | 6.318 | 18.572 | 5.464 | 0,0604 | 1.713 | 0,0613 |
| PUGLIE | 6.085 | 2.042 | 10.026 | 1.899 | 0,0210 | 1.380 | 0,0172 |
| BASILICATA | 1.573 | 529 | 2.369 | 267 | 0,0030 | 1.468 | 0,0026 |
| CALABRIA | 3.946 | 1.217 | 5.749 | 586 | 0,0065 | 1.495 | 0,0057 |
| SICILIA | 10.689 | 4.352 | 18.201 | 3.160 | 0,0349 | 1.489 | 0,0308 |
| SARDEGNA | 3.318 | 747 | 5.008 | 943 | 0,0104 | 1.471 | 0,0091 |
| REGNO [a] | 102.691 | 47.800 | 240.931 | 90.440 | 1,0001 | 1.688 | 0,9999 |

[a] Le coll. 5 e 7 riportano la somma delle quote regionali.

Fonte: vedi testo, E04.03, E04.04.

B. 1900

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | produzioni nuove | | | |
| | addetti alle manutenzioni | | addetti complessivi | | quote addetti | | quote valore aggiunto |
| | fabbri | altri | | addetti | semplici | ponderate | |
| PIEMONTE | 7.124 | 4.617 | 26.628 | 14.887 | 0,1874 | 0,2061 | 0,1986 |
| LIGURIA | 1.874 | 3.270 | 11.284 | 6.140 | 0,0773 | 0,0827 | 0,0805 |
| LOMBARDIA | 14.344 | 5.584 | 39.655 | 19.727 | 0,2483 | 0,2513 | 0,2501 |
| VENETO | 14.106 | 2.554 | 21.504 | 4.844 | 0,0610 | 0,0593 | 0,0600 |
| EMILIA | 9.195 | 2.202 | 14.902 | 3.505 | 0,0441 | 0,0403 | 0,0418 |
| TOSCANA | 6.570 | 2.563 | 15.099 | 5.966 | 0,0751 | 0,0790 | 0,0774 |
| MARCHE | 3.600 | 867 | 6.644 | 2.177 | 0,0274 | 0,0241 | 0,0254 |
| UMBRIA | 1.499 | 447 | 4.739 | 2.793 | 0,0352 | 0,0335 | 0,0342 |
| LAZIO | 3.509 | 1.961 | 7.094 | 1.624 | 0,0204 | 0,0189 | 0,0195 |
| ABRUZZI | 4.320 | 1.172 | 7.376 | 1.884 | 0,0237 | 0,0203 | 0,0217 |
| CAMPANIA | 6.411 | 5.925 | 17.688 | 5.352 | 0,0674 | 0,0691 | 0,0684 |
| PUGLIE | 5.362 | 1.817 | 10.543 | 3.364 | 0,0423 | 0,0350 | 0,0379 |
| BASILICATA | 1.545 | 505 | 2.560 | 510 | 0,0064 | 0,0056 | 0,0059 |
| CALABRIA | 3.742 | 1.258 | 6.082 | 1.082 | 0,0136 | 0,0122 | 0,0128 |
| SICILIA | 9.514 | 4.383 | 18.638 | 4.741 | 0,0597 | 0,0532 | 0,0558 |
| SARDEGNA | 3.015 | 660 | 4.514 | 839 | 0,0106 | 0,0093 | 0,0098 |
| REGNO [a] | 95.730 | 39.785 | 214.950 | 79.435 | 0,9999 | 0,9999 | 0,9998 |

[a] Le coll. 5 - 7 riportano la somma delle quote regionali.

Tabella E.070, *segue*

C. 1881

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | produzioni nuove | | | |
| | addetti alle manutenzioni | | addetti complessivi | | quote addetti | | quote valore aggiunto |
| | fabbri | altri | | addetti | semplici | ponderate | |
| PIEMONTE | 6.750 | 3.675 | 26.079 | 15.654 | 0,1931 | 0,2130 | 0,2011 |
| LIGURIA | 1.818 | 2.381 | 7.996 | 3.797 | 0,0468 | 0,0503 | 0,0482 |
| LOMBARDIA | 13.244 | 4.247 | 33.637 | 16.146 | 0,1992 | 0,2022 | 0,2004 |
| VENETO | 12.900 | 2.231 | 20.743 | 5.612 | 0,0692 | 0,0675 | 0,0685 |
| EMILIA | 7.965 | 1.908 | 14.157 | 4.284 | 0,0528 | 0,0484 | 0,0510 |
| TOSCANA | 5.676 | 2.183 | 14.291 | 6.432 | 0,0793 | 0,0837 | 0,0811 |
| MARCHE | 3.228 | 743 | 6.740 | 2.769 | 0,0342 | 0,0302 | 0,0326 |
| UMBRIA | 1.255 | 377 | 3.780 | 2.148 | 0,0265 | 0,0253 | 0,0260 |
| LAZIO | 2.802 | 1.119 | 6.524 | 2.603 | 0,0321 | 0,0297 | 0,0311 |
| ABRUZZI | 3.772 | 1.022 | 7.467 | 2.673 | 0,0330 | 0,0283 | 0,0311 |
| CAMPANIA | 5.901 | 4.970 | 19.327 | 8.456 | 0,1043 | 0,1073 | 0,1055 |
| PUGLIE | 4.273 | 1.502 | 7.659 | 1.884 | 0,0232 | 0,0193 | 0,0216 |
| BASILICATA | 1.619 | 489 | 3.195 | 1.087 | 0,0134 | 0,0118 | 0,0128 |
| CALABRIA | 3.457 | 1.113 | 6.823 | 2.253 | 0,0278 | 0,0250 | 0,0267 |
| SICILIA | 7.657 | 3.529 | 15.828 | 4.642 | 0,0573 | 0,0512 | 0,0549 |
| SARDEGNA | 2.488 | 546 | 3.654 | 620 | 0,0076 | 0,0068 | 0,0073 |
| REGNO [a] | 84.805 | 32.035 | 197.900 | 81.060 | 0,9998 | 1,0000 | 0,9999 |

[a] Le coll. 5 - 7 riportano la somma delle quote regionali.

D. 1871

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | produzioni nuove | | | |
| | addetti alle manutenzioni | | addetti complessivi | | quote addetti | | quote valore aggiunto |
| | fabbri | altri | | addetti | semplici | ponderate | |
| PIEMONTE | 6.683 | 3.214 | 23.676 | 13.779 | 0,1774 | 0,1974 | 0,1834 |
| LIGURIA | 1.844 | 1.849 | 7.045 | 3.352 | 0,0432 | 0,0467 | 0,0443 |
| LOMBARDIA | 13.100 | 3.725 | 31.961 | 15.136 | 0,1949 | 0,1995 | 0,1963 |
| VENETO | 12.259 | 2.099 | 20.044 | 5.686 | 0,0732 | 0,0720 | 0,0728 |
| EMILIA | 7.427 | 1.825 | 13.399 | 4.147 | 0,0534 | 0,0494 | 0,0522 |
| TOSCANA | 5.341 | 2.124 | 14.777 | 7.312 | 0,0942 | 0,1002 | 0,0960 |
| MARCHE | 3.051 | 712 | 6.997 | 3.234 | 0,0416 | 0,0371 | 0,0403 |
| UMBRIA | 1.176 | 360 | 4.041 | 2.505 | 0,0323 | 0,0311 | 0,0319 |
| LAZIO | 2.584 | 913 | 6.220 | 2.723 | 0,0351 | 0,0328 | 0,0344 |
| ABRUZZI | 3.832 | 1.012 | 7.051 | 2.207 | 0,0284 | 0,0246 | 0,0273 |
| CAMPANIA | 5.826 | 4.748 | 14.709 | 4.135 | 0,0532 | 0,0552 | 0,0538 |
| PUGLIE | 3.669 | 1.367 | 7.381 | 2.345 | 0,0302 | 0,0252 | 0,0287 |
| BASILICATA | 1.544 | 468 | 3.475 | 1.463 | 0,0188 | 0,0168 | 0,0182 |
| CALABRIA | 2.971 | 1.021 | 7.427 | 3.435 | 0,0442 | 0,0401 | 0,0430 |
| SICILIA | 5.913 | 3.098 | 14.469 | 5.458 | 0,0703 | 0,0634 | 0,0682 |
| SARDEGNA | 2.345 | 489 | 3.577 | 743 | 0,0096 | 0,0085 | 0,0093 |
| REGNO [a] | 79.565 | 29.024 | 186.249 | 77.660 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0001 |

[a] Le coll. 5 - 7 riportano la somma delle quote regionali.

Tabella E.070, *segue*

E. 1861

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|
| | addetti alle manutenzioni | | addetti complessivi | produzioni nuove | |
| | fabbri | altri | | addetti | quote addetti, semplici |
| PIEMONTE | 6.008 | 2.718 | 24.796 | 16.070 | 0,1915 |
| LIGURIA | 1.713 | 1.636 | 5.512 | 2.163 | 0,0258 |
| LOMBARDIA | 11.805 | 3.313 | 27.310 | 12.192 | 0,1453 |
| VENETO | 10.817 | 1.978 | 19.651 | 6.856 | 0,0817 |
| EMILIA | 7.255 | 1.769 | 12.965 | 3.941 | 0,0470 |
| TOSCANA | 4.959 | 2.056 | 13.121 | 6.106 | 0,0727 |
| MARCHE | 3.023 | 692 | 6.353 | 2.638 | 0,0314 |
| UMBRIA | 1.062 | 335 | 3.547 | 2.150 | 0,0256 |
| LAZIO | 2.282 | 791 | 6.098 | 3.025 | 0,0360 |
| ABRUZZI | 3.600 | 965 | 7.780 | 3.215 | 0,0383 |
| CAMPANIA | 5.493 | 4.490 | 23.447 | 13.464 | 0,1604 |
| PUGLIE | 3.294 | 1.225 | 6.936 | 2.417 | 0,0288 |
| BASILICATA | 1.564 | 450 | 3.921 | 1.907 | 0,0227 |
| CALABRIA | 3.327 | 948 | 7.774 | 3.499 | 0,0417 |
| SICILIA | 6.139 | 2.735 | 12.994 | 4.120 | 0,0491 |
| SARDEGNA | 2.301 | 439 | 2.915 | 175 | 0,0021 |
| REGNO [a] | 74.642 | 26.540 | 185.120 | 83.938 | 1,0001 |

[a] Le coll. 5 - 7 riportano la somma delle quote regionali.

| | (6) produzioni nuove | (7) produzioni nuove | (8) addetti censiti | (9) addetti censiti | (10) |
|---|---|---|---|---|---|
| | quote addetti, ponderate | quote valore aggiunto | fabbri 1861 | armaiuoli 1861 | fabbri 1871 |
| PIEMONTE | 0,2120 | 0,1956 | 14.053 | 934 | 13.418 |
| LIGURIA | 0,0278 | 0,0262 | 3.190 | 96 | 4.077 |
| LOMBARDIA | 0,1480 | 0,1458 | 17.050 | 1.254 | 19.954 |
| VENETO | 0,0800 | 0,0814 | 12.614 | 211 | 12.866 |
| EMILIA | 0,0432 | 0,0462 | 8.697 | 285 | 8.988 |
| TOSCANA | 0,0770 | 0,0736 | 8.433 | 268 | 9.497 |
| MARCHE | 0,0279 | 0,0307 | 4.022 | 262 | 4.430 |
| UMBRIA | 0,0246 | 0,0254 | 2.399 | 79 | 2.733 |
| LAZIO | 0,0335 | 0,0355 | 3.600 | 134 | 3.672 |
| ABRUZZI | 0,0330 | 0,0372 | 4.983 | 227 | 4.516 |
| CAMPANIA | 0,1656 | 0,1614 | 10.940 | 1.686 | 6.863 |
| PUGLIE | 0,0240 | 0,0278 | 4.549 | 305 | 4.841 |
| BASILICATA | 0,0201 | 0,0222 | 2.383 | 303 | 2.112 |
| CALABRIA | 0,0376 | 0,0409 | 5.795 | 410 | 5.536 |
| SICILIA | 0,0441 | 0,0481 | 8.367 | 749 | 9.317 |
| SARDEGNA | 0,0018 | 0,0020 | 2.293 | 65 | 2.814 |
| REGNO | 1,0002 | 1,0000 | 113.368 | 7.268 | 115.634 |

Tabella E.071 *Produzioni nuove di ferramenta: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 5,444 | 0,729 | 4,058 | 2,266 | 1,286 | 2,049 | 0,855 | 0,707 |
| 1862 | 5,185 | 0,745 | 4,247 | 2,189 | 1,246 | 2,126 | 0,863 | 0,719 |
| 1863 | 5,443 | 0,730 | 4,182 | 2,157 | 1,227 | 2,066 | 0,832 | 0,709 |
| 1864 | 5,466 | 0,719 | 4,288 | 2,107 | 1,152 | 1,931 | 0,804 | 0,721 |
| 1865 | 5,025 | 0,860 | 4,362 | 1,914 | 1,080 | 1,873 | 0,832 | 0,692 |
| 1866 | 4,324 | 0,897 | 3,860 | 1,774 | 1,089 | 2,013 | 0,788 | 0,681 |
| 1867 | 4,379 | 0,980 | 4,274 | 2,065 | 1,205 | 2,242 | 0,870 | 0,724 |
| 1868 | 4,809 | 1,126 | 4,763 | 2,003 | 1,308 | 2,456 | 0,977 | 0,803 |
| 1869 | 5,023 | 1,135 | 5,381 | 2,076 | 1,412 | 2,638 | 1,091 | 0,883 |
| 1870 | 5,440 | 1,305 | 5,823 | 2,222 | 1,551 | 2,942 | 1,199 | 0,976 |
| 1871 | 5,300 | 1,280 | 5,673 | 2,104 | 1,509 | 2,774 | 1,165 | 0,922 |
| 1872 | 5,360 | 1,230 | 5,591 | 2,155 | 1,510 | 2,703 | 1,131 | 0,893 |
| 1873 | 4,785 | 1,100 | 5,668 | 2,077 | 1,462 | 2,503 | 1,065 | 0,819 |
| 1874 | 5,192 | 1,210 | 6,058 | 2,320 | 1,634 | 2,633 | 1,113 | 0,878 |
| 1875 | 6,082 | 1,466 | 6,746 | 2,556 | 1,815 | 3,021 | 1,261 | 1,028 |
| 1876 | 6,001 | 1,430 | 6,420 | 2,465 | 1,730 | 2,843 | 1,204 | 0,956 |
| 1877 | 6,010 | 1,471 | 6,493 | 2,377 | 1,732 | 2,851 | 1,219 | 0,956 |
| 1878 | 5,720 | 1,412 | 5,951 | 2,192 | 1,600 | 2,608 | 1,102 | 0,845 |
| 1879 | 6,110 | 1,521 | 6,575 | 2,325 | 1,698 | 2,814 | 1,182 | 0,911 |
| 1880 | 7,305 | 1,765 | 7,628 | 2,728 | 1,999 | 3,207 | 1,313 | 1,037 |
| 1881 | 9,075 | 2,175 | 9,043 | 3,091 | 2,301 | 3,660 | 1,471 | 1,173 |
| 1882 | 10,439 | 2,716 | 10,210 | 3,722 | 2,635 | 4,030 | 1,618 | 1,340 |
| 1883 | 11,864 | 3,071 | 11,509 | 4,061 | 2,859 | 4,591 | 1,775 | 1,527 |
| 1884 | 13,414 | 3,673 | 12,728 | 4,332 | 3,021 | 5,065 | 1,960 | 1,723 |
| 1885 | 14,470 | 4,184 | 13,509 | 4,514 | 3,159 | 5,351 | 2,011 | 1,853 |
| 1886 | 16,275 | 4,767 | 17,710 | 4,832 | 3,508 | 6,039 | 2,189 | 2,124 |
| 1887 | 18,935 | 5,728 | 22,895 | 5,281 | 3,863 | 6,995 | 2,476 | 2,538 |
| 1888 | 20,060 | 6,522 | 23,842 | 5,450 | 3,928 | 7,437 | 2,573 | 2,720 |
| 1889 | 19,004 | 6,683 | 21,233 | 5,249 | 3,797 | 7,105 | 2,445 | 2,599 |
| 1890 | 15,731 | 5,641 | 17,075 | 4,726 | 3,333 | 6,131 | 2,099 | 2,196 |
| 1891 | 11,922 | 4,274 | 13,482 | 3,940 | 2,736 | 4,919 | 1,689 | 1,718 |
| 1892 | 9,558 | 3,385 | 11,115 | 3,234 | 2,273 | 4,080 | 1,410 | 1,392 |
| 1893 | 8,916 | 3,115 | 10,610 | 3,023 | 2,173 | 3,833 | 1,314 | 1,306 |
| 1894 | 8,991 | 3,181 | 10,828 | 3,027 | 2,198 | 3,844 | 1,324 | 1,333 |
| 1895 | 9,091 | 3,259 | 11,061 | 3,088 | 2,198 | 3,869 | 1,321 | 1,373 |
| 1896 | 8,711 | 3,178 | 11,027 | 3,003 | 2,100 | 3,681 | 1,237 | 1,347 |
| 1897 | 8,103 | 3,010 | 10,508 | 2,806 | 1,929 | 3,430 | 1,171 | 1,285 |
| 1898 | 8,686 | 3,301 | 11,059 | 2,887 | 1,968 | 3,574 | 1,243 | 1,415 |
| 1899 | 9,984 | 3,903 | 12,388 | 3,080 | 2,184 | 3,972 | 1,364 | 1,678 |
| 1900 | 10,951 | 4,439 | 13,791 | 3,308 | 2,305 | 4,268 | 1,401 | 1,886 |
| 1901 | 10,268 | 4,126 | 13,673 | 3,414 | 2,269 | 4,193 | 1,246 | 1,571 |
| 1902 | 9,735 | 3,888 | 13,629 | 3,420 | 2,294 | 4,143 | 1,143 | 1,284 |
| 1903 | 10,097 | 4,100 | 14,717 | 3,596 | 2,504 | 4,422 | 1,126 | 1,204 |
| 1904 | 11,456 | 4,651 | 17,121 | 4,058 | 2,922 | 5,115 | 1,177 | 1,202 |
| 1905 | 13,455 | 5,340 | 20,232 | 4,787 | 3,456 | 6,025 | 1,273 | 1,325 |
| 1906 | 17,030 | 6,668 | 25,633 | 5,876 | 4,509 | 7,551 | 1,435 | 1,589 |
| 1907 | 20,830 | 8,088 | 31,394 | 7,246 | 5,578 | 9,388 | 1,573 | 1,797 |
| 1908 | 23,898 | 9,248 | 37,107 | 8,662 | 6,466 | 10,873 | 1,635 | 1,783 |
| 1909 | 27,208 | 10,314 | 42,723 | 9,599 | 7,246 | 12,265 | 1,689 | 1,731 |
| 1910 | 29,793 | 11,215 | 46,780 | 10,227 | 8,042 | 13,242 | 1,685 | 1,722 |
| 1911 | 30,883 | 11,586 | 48,302 | 11,032 | 8,660 | 13,861 | 1,567 | 1,758 |
| 1912 | 32,866 | 12,192 | 49,632 | 11,487 | 9,101 | 14,542 | 1,690 | 1,852 |
| 1913 | 33,492 | 12,365 | 49,393 | 11,157 | 9,230 | 14,547 | 1,711 | 1,749 |

Fonte: vedi testo, E04.04.

*lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,988 | 1,035 | 4,492 | 0,774 | 0,618 | 1,138 | 1,339 | 0,056 |
| 1862 | 0,962 | 0,984 | 3,969 | 0,807 | 0,584 | 1,107 | 1,366 | 0,069 |
| 1863 | 0,921 | 0,888 | 3,420 | 0,779 | 0,544 | 1,028 | 1,366 | 0,085 |
| 1864 | 0,912 | 0,821 | 2,968 | 0,784 | 0,490 | 1,007 | 1,399 | 0,099 |
| 1865 | 0,833 | 0,732 | 2,545 | 0,701 | 0,465 | 0,970 | 1,359 | 0,101 |
| 1866 | 0,818 | 0,691 | 2,393 | 0,672 | 0,447 | 0,947 | 1,417 | 0,114 |
| 1867 | 0,909 | 0,752 | 2,290 | 0,753 | 0,491 | 1,041 | 1,678 | 0,144 |
| 1868 | 1,026 | 0,754 | 2,061 | 0,804 | 0,501 | 1,118 | 1,801 | 0,170 |
| 1869 | 1,157 | 0,782 | 1,943 | 0,849 | 0,535 | 1,178 | 1,945 | 0,202 |
| 1870 | 1,233 | 0,853 | 1,876 | 0,900 | 0,557 | 1,323 | 2,092 | 0,252 |
| 1871 | 0,994 | 0,789 | 1,555 | 0,829 | 0,526 | 1,243 | 1,971 | 0,269 |
| 1872 | 1,216 | 0,839 | 1,814 | 0,818 | 0,570 | 1,125 | 1,852 | 0,256 |
| 1873 | 1,271 | 0,796 | 1,581 | 0,786 | 0,558 | 1,007 | 1,736 | 0,246 |
| 1874 | 1,223 | 0,850 | 2,022 | 0,814 | 0,577 | 1,073 | 1,811 | 0,244 |
| 1875 | 1,281 | 0,968 | 2,240 | 0,881 | 0,624 | 1,240 | 2,086 | 0,280 |
| 1876 | 1,216 | 0,915 | 2,711 | 0,857 | 0,580 | 1,160 | 2,018 | 0,267 |
| 1877 | 1,258 | 0,909 | 2,881 | 0,858 | 0,577 | 1,155 | 2,095 | 0,299 |
| 1878 | 1,207 | 0,878 | 2,942 | 0,795 | 0,538 | 1,028 | 1,899 | 0,256 |
| 1879 | 1,183 | 0,959 | 2,910 | 0,850 | 0,564 | 1,084 | 2,067 | 0,277 |
| 1880 | 1,292 | 1,158 | 3,766 | 0,934 | 0,620 | 1,254 | 2,313 | 0,294 |
| 1881 | 1,403 | 1,403 | 4,761 | 0,975 | 0,578 | 1,205 | 2,477 | 0,329 |
| 1882 | 1,937 | 1,552 | 5,178 | 1,150 | 0,626 | 1,242 | 2,703 | 0,349 |
| 1883 | 2,549 | 1,637 | 5,861 | 1,353 | 0,635 | 1,306 | 2,993 | 0,385 |
| 1884 | 2,795 | 1,791 | 6,805 | 1,619 | 0,701 | 1,392 | 3,348 | 0,427 |
| 1885 | 2,825 | 1,913 | 6,860 | 1,769 | 0,718 | 1,390 | 3,553 | 0,460 |
| 1886 | 3,295 | 2,134 | 7,089 | 1,944 | 0,766 | 1,460 | 3,944 | 0,540 |
| 1887 | 3,748 | 2,414 | 7,880 | 2,221 | 0,845 | 1,619 | 4,481 | 0,685 |
| 1888 | 3,782 | 2,420 | 8,133 | 2,482 | 0,856 | 1,660 | 4,650 | 0,771 |
| 1889 | 3,521 | 2,192 | 7,680 | 2,504 | 0,809 | 1,555 | 4,455 | 0,753 |
| 1890 | 2,634 | 1,882 | 6,589 | 2,247 | 0,698 | 1,316 | 4,011 | 0,647 |
| 1891 | 1,777 | 1,550 | 5,408 | 1,887 | 0,556 | 1,052 | 3,349 | 0,509 |
| 1892 | 1,417 | 1,297 | 4,498 | 1,606 | 0,453 | 0,869 | 2,768 | 0,432 |
| 1893 | 1,245 | 1,177 | 4,205 | 1,565 | 0,401 | 0,799 | 2,664 | 0,418 |
| 1894 | 1,150 | 1,170 | 4,038 | 1,651 | 0,383 | 0,798 | 2,774 | 0,407 |
| 1895 | 1,053 | 1,148 | 3,839 | 1,674 | 0,371 | 0,757 | 2,690 | 0,407 |
| 1896 | 0,981 | 1,071 | 3,511 | 1,590 | 0,343 | 0,683 | 2,596 | 0,416 |
| 1897 | 0,902 | 0,974 | 3,170 | 1,502 | 0,301 | 0,615 | 2,544 | 0,404 |
| 1898 | 0,919 | 1,010 | 3,244 | 1,645 | 0,298 | 0,653 | 2,617 | 0,425 |
| 1899 | 1,016 | 1,140 | 3,517 | 1,913 | 0,323 | 0,719 | 2,855 | 0,490 |
| 1900 | 1,075 | 1,197 | 3,772 | 2,090 | 0,325 | 0,706 | 3,077 | 0,540 |
| 1901 | 1,135 | 1,075 | 3,649 | 1,857 | 0,277 | 0,621 | 2,794 | 0,508 |
| 1902 | 1,180 | 0,969 | 3,528 | 1,671 | 0,244 | 0,555 | 2,547 | 0,479 |
| 1903 | 1,238 | 0,938 | 3,736 | 1,624 | 0,231 | 0,541 | 2,529 | 0,508 |
| 1904 | 1,326 | 0,997 | 4,056 | 1,707 | 0,235 | 0,586 | 2,675 | 0,576 |
| 1905 | 1,619 | 1,160 | 4,497 | 1,849 | 0,250 | 0,651 | 2,883 | 0,656 |
| 1906 | 2,022 | 1,384 | 5,629 | 2,138 | 0,303 | 0,769 | 3,303 | 0,790 |
| 1907 | 2,432 | 1,436 | 6,763 | 2,375 | 0,341 | 0,859 | 3,747 | 0,928 |
| 1908 | 2,839 | 1,440 | 7,691 | 2,513 | 0,380 | 0,845 | 4,125 | 1,056 |
| 1909 | 3,442 | 1,489 | 8,584 | 2,630 | 0,381 | 0,916 | 4,859 | 1,237 |
| 1910 | 3,933 | 1,468 | 9,090 | 2,697 | 0,397 | 0,942 | 5,046 | 1,346 |
| 1911 | 4,225 | 1,410 | 9,358 | 2,621 | 0,392 | 0,876 | 4,705 | 1,387 |
| 1912 | 4,549 | 1,457 | 9,837 | 3,135 | 0,384 | 0,886 | 4,735 | 1,450 |
| 1913 | 4,750 | 1,463 | 9,567 | 3,280 | 0,329 | 0,916 | 4,737 | 1,467 |

Tabella E.072 *Produzioni nuove di ferramenta destinate ad altre regioni: quote delle produzioni*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,560 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,460 |
| 1862 | 0,554 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,082 | 0,000 | 0,470 |
| 1863 | 0,548 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,104 | 0,000 | 0,480 |
| 1864 | 0,542 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,126 | 0,000 | 0,490 |
| 1865 | 0,536 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,148 | 0,000 | 0,500 |
| 1866 | 0,530 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,170 | 0,000 | 0,510 |
| 1867 | 0,524 | 0,050 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,192 | 0,028 | 0,520 |
| 1868 | 0,518 | 0,100 | 0,140 | 0,000 | 0,000 | 0,214 | 0,056 | 0,530 |
| 1869 | 0,512 | 0,150 | 0,160 | 0,000 | 0,000 | 0,236 | 0,084 | 0,540 |
| 1870 | 0,506 | 0,200 | 0,180 | 0,000 | 0,000 | 0,258 | 0,112 | 0,550 |
| 1871 | 0,500 | 0,250 | 0,200 | 0,000 | 0,000 | 0,280 | 0,140 | 0,560 |
| 1872 | 0,506 | 0,250 | 0,205 | 0,000 | 0,000 | 0,269 | 0,126 | 0,550 |
| 1873 | 0,512 | 0,250 | 0,210 | 0,000 | 0,000 | 0,258 | 0,112 | 0,540 |
| 1874 | 0,518 | 0,250 | 0,215 | 0,000 | 0,000 | 0,247 | 0,098 | 0,530 |
| 1875 | 0,524 | 0,250 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 0,236 | 0,084 | 0,520 |
| 1876 | 0,530 | 0,250 | 0,225 | 0,000 | 0,000 | 0,225 | 0,070 | 0,510 |
| 1877 | 0,536 | 0,250 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 0,214 | 0,056 | 0,500 |
| 1878 | 0,542 | 0,250 | 0,235 | 0,000 | 0,000 | 0,203 | 0,042 | 0,490 |
| 1879 | 0,548 | 0,250 | 0,240 | 0,000 | 0,000 | 0,192 | 0,028 | 0,480 |
| 1880 | 0,554 | 0,250 | 0,245 | 0,000 | 0,000 | 0,181 | 0,014 | 0,470 |
| 1881 | 0,560 | 0,250 | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,170 | 0,000 | 0,460 |
| 1882 | 0,560 | 0,265 | 0,258 | 0,000 | 0,000 | 0,168 | 0,000 | 0,466 |
| 1883 | 0,560 | 0,280 | 0,266 | 0,000 | 0,000 | 0,166 | 0,000 | 0,472 |
| 1884 | 0,560 | 0,295 | 0,274 | 0,000 | 0,000 | 0,164 | 0,000 | 0,478 |
| 1885 | 0,560 | 0,310 | 0,282 | 0,000 | 0,000 | 0,162 | 0,000 | 0,484 |
| 1886 | 0,560 | 0,325 | 0,290 | 0,000 | 0,000 | 0,160 | 0,000 | 0,490 |
| 1887 | 0,560 | 0,340 | 0,298 | 0,000 | 0,000 | 0,158 | 0,000 | 0,496 |
| 1888 | 0,560 | 0,355 | 0,306 | 0,000 | 0,000 | 0,156 | 0,000 | 0,502 |
| 1889 | 0,560 | 0,370 | 0,314 | 0,000 | 0,000 | 0,154 | 0,000 | 0,508 |
| 1890 | 0,560 | 0,385 | 0,322 | 0,000 | 0,000 | 0,152 | 0,000 | 0,514 |
| 1891 | 0,560 | 0,400 | 0,330 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 0,520 |
| 1892 | 0,560 | 0,415 | 0,338 | 0,000 | 0,000 | 0,148 | 0,000 | 0,526 |
| 1893 | 0,560 | 0,430 | 0,346 | 0,000 | 0,000 | 0,146 | 0,000 | 0,532 |
| 1894 | 0,560 | 0,445 | 0,354 | 0,000 | 0,000 | 0,144 | 0,000 | 0,538 |
| 1895 | 0,560 | 0,460 | 0,362 | 0,000 | 0,000 | 0,142 | 0,000 | 0,544 |
| 1896 | 0,560 | 0,475 | 0,370 | 0,000 | 0,000 | 0,140 | 0,000 | 0,550 |
| 1897 | 0,560 | 0,490 | 0,378 | 0,000 | 0,000 | 0,138 | 0,000 | 0,556 |
| 1898 | 0,560 | 0,505 | 0,386 | 0,000 | 0,000 | 0,136 | 0,000 | 0,562 |
| 1899 | 0,560 | 0,520 | 0,394 | 0,000 | 0,000 | 0,134 | 0,000 | 0,568 |
| 1900 | 0,560 | 0,535 | 0,402 | 0,000 | 0,000 | 0,132 | 0,000 | 0,574 |
| 1901 | 0,560 | 0,540 | 0,412 | 0,000 | 0,000 | 0,144 | 0,000 | 0,494 |
| 1902 | 0,560 | 0,530 | 0,422 | 0,000 | 0,000 | 0,156 | 0,000 | 0,414 |
| 1903 | 0,560 | 0,520 | 0,432 | 0,000 | 0,000 | 0,168 | 0,000 | 0,334 |
| 1904 | 0,560 | 0,510 | 0,442 | 0,000 | 0,000 | 0,180 | 0,000 | 0,254 |
| 1905 | 0,560 | 0,500 | 0,452 | 0,000 | 0,000 | 0,192 | 0,000 | 0,174 |
| 1906 | 0,560 | 0,490 | 0,462 | 0,000 | 0,000 | 0,204 | 0,000 | 0,094 |
| 1907 | 0,560 | 0,480 | 0,472 | 0,000 | 0,000 | 0,216 | 0,000 | 0,014 |
| 1908 | 0,560 | 0,470 | 0,482 | 0,000 | 0,000 | 0,228 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 0,560 | 0,460 | 0,492 | 0,000 | 0,000 | 0,240 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 0,560 | 0,450 | 0,502 | 0,000 | 0,000 | 0,252 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 0,560 | 0,440 | 0,512 | 0,000 | 0,000 | 0,264 | 0,000 | 0,000 |
| 1912 | 0,560 | 0,440 | 0,512 | 0,000 | 0,000 | 0,264 | 0,000 | 0,000 |
| 1913 | 0,560 | 0,440 | 0,512 | 0,000 | 0,000 | 0,264 | 0,000 | 0,000 |

Fonte: vedi testo, E04.04.

*regionali, 1861-1913*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,140 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,132 | 0,000 | 0,300 | 0,000 | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,124 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,116 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,108 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,092 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,028 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,084 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,056 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,076 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,084 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,068 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,112 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,140 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,048 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,036 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,024 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,012 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,025 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 0,075 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1902 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1912 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1913 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabella E.073 *Manutenzioni di macchine: stime per anni campione*

| | (1) | (2) | (3) | (4) |
|---|---|---|---|---|
| | stime del valore aggiunto, manutenzioni di macchine, 1911 (milioni di lire) | | | |
| | totale macchine | biciclette e motociclette | autoveicoli | macchine agricole e industriali |
| PIEMONTE | 5,232 | 0,384 | 0,721 | 4,127 |
| LIGURIA | 1,421 | 0,068 | 0,286 | 1,067 |
| LOMBARDIA | 8,256 | 0,705 | 0,828 | 6,723 |
| VENETO | 3,312 | 0,435 | 0,478 | 2,399 |
| EMILIA | 4,036 | 0,631 | 0,402 | 3,003 |
| TOSCANA | 2,686 | 0,186 | 0,315 | 2,185 |
| MARCHE | 0,657 | 0,047 | 0,070 | 0,540 |
| UMBRIA | 0,416 | 0,026 | 0,059 | 0,331 |
| LAZIO | 1,402 | 0,069 | 0,375 | 0,958 |
| ABRUZZI | 0,283 | 0,012 | 0,037 | 0,234 |
| CAMPANIA | 2,171 | 0,023 | 0,197 | 1,951 |
| PUGLIE | 0,791 | 0,014 | 0,015 | 0,762 |
| BASILICATA | 0,112 | 0,001 | 0,002 | 0,109 |
| CALABRIA | 0,469 | 0,004 | 0,022 | 0,443 |
| SICILIA | 1,462 | 0,019 | 0,120 | 1,323 |
| SARDEGNA | 0,152 | 0,007 | 0,016 | 0,129 |
| REGNO | 32,858 | 2,631 | 3,943 | 26,284 |

| | (11) | (12) | (13) | (14) |
|---|---|---|---|---|
| | forza lavoro industriale (maschi) | | | |
| | 1871 | 1881 | 1900 | 1911 |
| PIEMONTE | 199.132 | 248.110 | 286.622 | 345.793 |
| LIGURIA | 57.047 | 77.747 | 111.884 | 149.032 |
| LOMBARDIA | 297.367 | 363.828 | 463.112 | 585.412 |
| VENETO | 180.278 | 210.034 | 251.202 | 257.640 |
| EMILIA | 129.063 | 165.389 | 177.766 | 232.644 |
| TOSCANA | 137.902 | 176.873 | 216.745 | 250.050 |
| MARCHE | 51.978 | 64.359 | 65.432 | 70.011 |
| UMBRIA | 27.350 | 32.626 | 41.023 | 42.613 |
| LAZIO | 56.997 | 77.173 | 88.940 | 108.352 |
| ABRUZZI | 54.241 | 76.594 | 70.684 | 69.784 |
| CAMPANIA | 182.110 | 253.665 | 262.366 | 277.579 |
| PUGLIE | 80.237 | 105.053 | 133.552 | 147.584 |
| BASILICATA | 24.140 | 27.651 | 25.828 | 25.693 |
| CALABRIA | 57.655 | 83.469 | 75.810 | 80.812 |
| SICILIA | 162.272 | 226.587 | 294.822 | 283.829 |
| SARDEGNA | 29.298 | 48.379 | 52.602 | 59.538 |
| REGNO | 1.727.067 | 2.237.537 | 2.618.390 | 2.986.366 |

[a] La col. 33 riporta il rapporto tra le quote della col. 4 e le quote della col. 32.

Fonte: vedi testo, E04.06.

| | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | biciclette e motociclette in circolazione | | | autoveicoli in circolazione | | |
| | 1900 | 1911 | 1913 | 1907 | 1911 | 1913 |
| PIEMONTE | 27.011 | 144.316 | 183.541 | 1.203 | 1.947 | 2.676 |
| LIGURIA | 5.751 | 25.639 | 29.712 | 508 | 773 | 1.101 |
| LOMBARDIA | 36.151 | 264.619 | 319.502 | 1.585 | 2.238 | 3.581 |
| VENETO | 15.879 | 163.281 | 188.276 | 672 | 1.291 | 1.798 |
| EMILIA | 19.789 | 236.753 | 279.757 | 508 | 1.087 | 1.738 |
| TOSCANA | 11.485 | 69.980 | 91.983 | 621 | 852 | 1.386 |
| MARCHE | 1.921 | 17.512 | 23.068 | 91 | 188 | 329 |
| UMBRIA | 992 | 9.633 | 13.067 | 87 | 159 | 189 |
| LAZIO | 6.574 | 25.792 | 30.763 | 484 | 1.014 | 1.625 |
| ABRUZZI | 527 | 4.397 | 6.142 | 23 | 101 | 144 |
| CAMPANIA | 1.353 | 8.736 | 11.679 | 195 | 533 | 961 |
| PUGLIE | 540 | 5.124 | 10.851 | 27 | 40 | 177 |
| BASILICATA | 33 | 272 | 382 | 0 | 6 | 10 |
| CALABRIA | 90 | 1.329 | 2.086 | 4 | 59 | 92 |
| SICILIA | 2.081 | 7.165 | 9.736 | 76 | 323 | 665 |
| SARDEGNA | 238 | 2.523 | 3.703 | 5 | 43 | 82 |
| REGNO | 130.415 | 987.071 | 1.204.248 | 6.089 | 10.654 | 16.554 |

| | (15) | (16) | (17) | (18) |
|---|---|---|---|---|
| | forza lavoro delle industrie della carta e dell'editoria (maschi) | | | |
| | 1871 | 1881 | 1900 | 1911 |
| PIEMONTE | 3.357 | 4.808 | 6.743 | 9.879 |
| LIGURIA | 1.359 | 1.737 | 2.262 | 3.263 |
| LOMBARDIA | 4.722 | 7.366 | 11.775 | 18.574 |
| VENETO | 2.284 | 2.821 | 3.508 | 5.597 |
| EMILIA | 1.750 | 2.117 | 2.742 | 4.031 |
| TOSCANA | 2.768 | 3.019 | 4.197 | 7.416 |
| MARCHE | 824 | 1.394 | 1.555 | 1.904 |
| UMBRIA | 304 | 444 | 548 | 845 |
| LAZIO | 1.418 | 2.959 | 4.135 | 6.662 |
| ABRUZZI | 221 | 309 | 523 | 746 |
| CAMPANIA | 2.776 | 4.193 | 4.771 | 6.592 |
| PUGLIE | 345 | 566 | 1.009 | 1.687 |
| BASILICATA | 53 | 90 | 122 | 126 |
| CALABRIA | 213 | 245 | 424 | 543 |
| SICILIA | 843 | 1.270 | 2.010 | 2.419 |
| SARDEGNA | 144 | 188 | 304 | 393 |
| REGNO | 23.381 | 33.526 | 46.628 | 70.677 |

Tabella E.073, *segue*

| | (19) | (20) | (21) | (22) | (23) | (24) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | cavalli vapore delle industrie del cotone e della lana | | | | | |
| | 1871 | 1876 | 1881 | 1900 | 1903 | 1911 |
| PIEMONTE | 6.004 | 8.021 | 9.302 | 26.779 | 31.342 | 53.853 |
| LIGURIA | 1.177 | 1.573 | 1.745 | 3.897 | 4.293 | 6.653 |
| LOMBARDIA | 3.405 | 4.549 | 6.271 | 32.213 | 41.068 | 81.082 |
| VENETO | 2.012 | 2.688 | 3.328 | 12.584 | 15.442 | 17.476 |
| EMILIA | 97 | 130 | 136 | 177 | 156 | 1.466 |
| TOSCANA | 594 | 794 | 1.077 | 5.325 | 6.761 | 6.275 |
| MARCHE | 0 | 0 | 16 | 268 | 366 | 513 |
| UMBRIA | 190 | 254 | 271 | 440 | 434 | 934 |
| LAZIO | 51 | 68 | 72 | 113 | 110 | 146 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 12 | 197 | 270 | 459 |
| CAMPANIA | 1.656 | 2.212 | 2.461 | 5.609 | 6.213 | 8.537 |
| PUGLIE | 7 | 10 | 16 | 114 | 150 | 257 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 1 | 10 | 14 | 27 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 10 | 164 | 224 | 161 |
| SICILIA | 15 | 20 | 41 | 363 | 484 | 428 |
| SARDEGNA | 3 | 4 | 4 | 2 | 0 | 4 |
| REGNO | 15.211 | 20.323 | 24.763 | 88.255 | 107.327 | 178.271 |

| | (29) | (30) | (31) | (32) | (33) |
|---|---|---|---|---|---|
| | indice delle manutenzioni delle macchine agricole e industriali | | | | rapp. quote [a] |
| | 1871 | 1881 | 1900 | 1911 | 1911 |
| PIEMONTE | 19.519 | 36.052 | 74.580 | 136.622 | 1,0338 |
| LIGURIA | 6.389 | 10.826 | 20.349 | 36.838 | 0,9912 |
| LOMBARDIA | 22.056 | 45.923 | 110.922 | 228.459 | 1,0071 |
| VENETO | 11.289 | 21.182 | 52.607 | 98.227 | 0,8358 |
| EMILIA | 7.017 | 13.601 | 41.579 | 91.787 | 1,1197 |
| TOSCANA | 11.176 | 18.266 | 38.293 | 66.508 | 1,1243 |
| MARCHE | 3.201 | 7.248 | 12.131 | 17.550 | 1,0530 |
| UMBRIA | 1.438 | 3.042 | 7.735 | 12.040 | 0,9408 |
| LAZIO | 5.366 | 13.255 | 22.763 | 36.674 | 0,8940 |
| ABRUZZI | 1.104 | 3.893 | 7.211 | 15.254 | 0,5250 |
| CAMPANIA | 12.633 | 26.632 | 41.997 | 67.724 | 0,9859 |
| PUGLIE | 1.704 | 5.837 | 13.416 | 24.161 | 1,0793 |
| BASILICATA | 333 | 1.326 | 2.325 | 3.600 | 1,0362 |
| CALABRIA | 1.097 | 3.918 | 7.203 | 11.919 | 1,2720 |
| SICILIA | 3.955 | 12.769 | 28.977 | 43.504 | 1,0407 |
| SARDEGNA | 686 | 2.430 | 4.910 | 8.632 | 0,5114 |
| REGNO | 108.963 | 226.200 | 486.998 | 899.499 | 1,0000 |

| | (25) | (26) | (27) | (28) |
|---|---|---|---|---|
| | produzione di zucchero da barbabietola (tonnellate) | | | |
| | 1871 | 1881 | 1900 | 1911 |
| PIEMONTE | 0 | 0 | 1.317 | 1.868 |
| LIGURIA | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LOMBARDIA | 0 | 0 | 1.148 | 6.009 |
| VENETO | 0 | 0 | 13.716 | 46.956 |
| EMILIA | 0 | 0 | 31.329 | 79.569 |
| TOSCANA | 0 | 100 | 3.248 | 5.406 |
| MARCHE | 0 | 0 | 2.690 | 2.997 |
| UMBRIA | 0 | 0 | 3.898 | 4.788 |
| LAZIO | 0 | 0 | 2.779 | 0 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 6.070 |
| CAMPANIA | 0 | 0 | 0 | 2.534 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 0 | 100 | 60.125 | 156.197 |

| | (34) | (35) | (36) | (37) |
|---|---|---|---|---|
| | stime del numero complessivo di addetti alle manutenzioni di macchine | | | |
| | 1871 | 1881 | 1900 | 1911 |
| PIEMONTE | 421 | 798 | 1.717 | 3.931 |
| LIGURIA | 138 | 240 | 459 | 1.068 |
| LOMBARDIA | 476 | 1.017 | 2.510 | 6.204 |
| VENETO | 243 | 469 | 1.085 | 2.489 |
| EMILIA | 151 | 301 | 1.002 | 3.033 |
| TOSCANA | 241 | 405 | 913 | 2.018 |
| MARCHE | 69 | 161 | 275 | 494 |
| UMBRIA | 31 | 68 | 166 | 313 |
| LAZIO | 116 | 294 | 487 | 1.053 |
| ABRUZZI | 24 | 86 | 114 | 213 |
| CAMPANIA | 272 | 589 | 908 | 1.631 |
| PUGLIE | 37 | 129 | 304 | 594 |
| BASILICATA | 8 | 29 | 51 | 84 |
| CALABRIA | 23 | 87 | 176 | 352 |
| SICILIA | 85 | 283 | 646 | 1.099 |
| SARDEGNA | 15 | 54 | 77 | 114 |
| REGNO | 2.350 | 5.010 | 10.890 | 24.690 |

Tabella E.074 *Manutenzioni di biciclette: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,008 | 0,002 | 0,010 | 0,004 | 0,006 | 0,003 | 0,001 | 0,000 |
| 1894 | 0,015 | 0,003 | 0,020 | 0,009 | 0,011 | 0,006 | 0,001 | 0,001 |
| 1895 | 0,023 | 0,005 | 0,031 | 0,013 | 0,017 | 0,010 | 0,002 | 0,001 |
| 1896 | 0,030 | 0,006 | 0,040 | 0,018 | 0,022 | 0,013 | 0,002 | 0,001 |
| 1897 | 0,037 | 0,008 | 0,050 | 0,022 | 0,027 | 0,016 | 0,003 | 0,001 |
| 1898 | 0,045 | 0,010 | 0,060 | 0,026 | 0,033 | 0,019 | 0,003 | 0,002 |
| 1899 | 0,064 | 0,014 | 0,085 | 0,037 | 0,047 | 0,027 | 0,005 | 0,002 |
| 1900 | 0,075 | 0,016 | 0,100 | 0,044 | 0,055 | 0,032 | 0,005 | 0,003 |
| 1901 | 0,081 | 0,017 | 0,111 | 0,050 | 0,064 | 0,035 | 0,006 | 0,003 |
| 1902 | 0,096 | 0,020 | 0,135 | 0,063 | 0,081 | 0,042 | 0,007 | 0,004 |
| 1903 | 0,108 | 0,022 | 0,154 | 0,075 | 0,098 | 0,047 | 0,009 | 0,005 |
| 1904 | 0,127 | 0,026 | 0,186 | 0,092 | 0,123 | 0,056 | 0,011 | 0,006 |
| 1905 | 0,140 | 0,028 | 0,210 | 0,107 | 0,145 | 0,062 | 0,012 | 0,007 |
| 1906 | 0,148 | 0,029 | 0,228 | 0,120 | 0,164 | 0,066 | 0,014 | 0,007 |
| 1907 | 0,178 | 0,035 | 0,283 | 0,153 | 0,211 | 0,081 | 0,017 | 0,009 |
| 1908 | 0,191 | 0,037 | 0,311 | 0,173 | 0,241 | 0,088 | 0,019 | 0,010 |
| 1909 | 0,213 | 0,040 | 0,357 | 0,204 | 0,287 | 0,099 | 0,022 | 0,012 |
| 1910 | 0,258 | 0,047 | 0,459 | 0,276 | 0,397 | 0,124 | 0,030 | 0,016 |
| 1911 | 0,384 | 0,068 | 0,705 | 0,435 | 0,631 | 0,186 | 0,047 | 0,026 |
| 1912 | 0,420 | 0,071 | 0,750 | 0,452 | 0,664 | 0,207 | 0,052 | 0,029 |
| 1913 | 0,477 | 0,077 | 0,831 | 0,490 | 0,727 | 0,239 | 0,060 | 0,034 |

Fonte: vedi testo, E04.06.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 1894 | 0,004 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 1895 | 0,006 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 1896 | 0,007 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 1897 | 0,009 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,003 | 0,000 |
| 1898 | 0,011 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,003 | 0,000 |
| 1899 | 0,016 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,005 | 0,001 |
| 1900 | 0,018 | 0,001 | 0,004 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,006 | 0,001 |
| 1901 | 0,019 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,006 | 0,001 |
| 1902 | 0,023 | 0,002 | 0,005 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,007 | 0,001 |
| 1903 | 0,025 | 0,002 | 0,006 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,008 | 0,001 |
| 1904 | 0,029 | 0,003 | 0,007 | 0,003 | 0,000 | 0,001 | 0,009 | 0,001 |
| 1905 | 0,031 | 0,003 | 0,007 | 0,004 | 0,000 | 0,001 | 0,009 | 0,002 |
| 1906 | 0,032 | 0,004 | 0,008 | 0,004 | 0,000 | 0,001 | 0,010 | 0,002 |
| 1907 | 0,038 | 0,004 | 0,010 | 0,005 | 0,000 | 0,001 | 0,011 | 0,002 |
| 1908 | 0,039 | 0,005 | 0,011 | 0,006 | 0,000 | 0,001 | 0,012 | 0,003 |
| 1909 | 0,042 | 0,006 | 0,012 | 0,006 | 0,000 | 0,002 | 0,012 | 0,003 |
| 1910 | 0,048 | 0,008 | 0,015 | 0,009 | 0,000 | 0,002 | 0,014 | 0,004 |
| 1911 | 0,069 | 0,012 | 0,023 | 0,014 | 0,001 | 0,004 | 0,019 | 0,007 |
| 1912 | 0,073 | 0,013 | 0,026 | 0,020 | 0,001 | 0,004 | 0,022 | 0,008 |
| 1913 | 0,080 | 0,016 | 0,030 | 0,028 | 0,001 | 0,005 | 0,025 | 0,010 |

Tabella E.075 *Manutenzioni di automobili: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,002 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,005 | 0,002 | 0,006 | 0,003 | 0,002 | 0,003 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,007 | 0,003 | 0,010 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,001 | 0,001 |
| 1898 | 0,011 | 0,005 | 0,015 | 0,006 | 0,005 | 0,006 | 0,001 | 0,001 |
| 1899 | 0,017 | 0,007 | 0,022 | 0,009 | 0,007 | 0,009 | 0,001 | 0,001 |
| 1900 | 0,025 | 0,011 | 0,033 | 0,014 | 0,011 | 0,013 | 0,002 | 0,002 |
| 1901 | 0,037 | 0,016 | 0,049 | 0,021 | 0,016 | 0,019 | 0,003 | 0,003 |
| 1902 | 0,056 | 0,024 | 0,074 | 0,031 | 0,024 | 0,029 | 0,004 | 0,004 |
| 1903 | 0,084 | 0,036 | 0,111 | 0,047 | 0,036 | 0,043 | 0,006 | 0,006 |
| 1904 | 0,126 | 0,053 | 0,166 | 0,071 | 0,053 | 0,065 | 0,010 | 0,009 |
| 1905 | 0,189 | 0,080 | 0,249 | 0,106 | 0,080 | 0,098 | 0,014 | 0,014 |
| 1906 | 0,284 | 0,120 | 0,374 | 0,159 | 0,120 | 0,147 | 0,021 | 0,021 |
| 1907 | 0,426 | 0,180 | 0,561 | 0,238 | 0,180 | 0,220 | 0,032 | 0,031 |
| 1908 | 0,435 | 0,184 | 0,574 | 0,243 | 0,184 | 0,225 | 0,033 | 0,031 |
| 1909 | 0,445 | 0,188 | 0,586 | 0,249 | 0,188 | 0,230 | 0,034 | 0,032 |
| 1910 | 0,523 | 0,215 | 0,647 | 0,319 | 0,255 | 0,250 | 0,045 | 0,040 |
| 1911 | 0,721 | 0,286 | 0,828 | 0,478 | 0,402 | 0,315 | 0,070 | 0,059 |
| 1912 | 0,847 | 0,342 | 1,048 | 0,565 | 0,509 | 0,403 | 0,092 | 0,065 |
| 1913 | 0,980 | 0,403 | 1,312 | 0,659 | 0,637 | 0,508 | 0,120 | 0,069 |

Fonte: vedi testo, E04.06.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,003 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,004 | 0,000 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 1899 | 0,007 | 0,000 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 1900 | 0,010 | 0,000 | 0,004 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 1901 | 0,015 | 0,001 | 0,006 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 1902 | 0,023 | 0,001 | 0,009 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,004 | 0,000 |
| 1903 | 0,034 | 0,002 | 0,014 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,005 | 0,000 |
| 1904 | 0,051 | 0,002 | 0,020 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,008 | 0,001 |
| 1905 | 0,076 | 0,004 | 0,031 | 0,004 | 0,000 | 0,001 | 0,012 | 0,001 |
| 1906 | 0,114 | 0,005 | 0,046 | 0,006 | 0,000 | 0,001 | 0,018 | 0,001 |
| 1907 | 0,171 | 0,008 | 0,069 | 0,010 | 0,000 | 0,001 | 0,027 | 0,002 |
| 1908 | 0,175 | 0,008 | 0,071 | 0,010 | 0,000 | 0,001 | 0,028 | 0,002 |
| 1909 | 0,179 | 0,009 | 0,072 | 0,010 | 0,000 | 0,001 | 0,028 | 0,002 |
| 1910 | 0,240 | 0,018 | 0,113 | 0,011 | 0,001 | 0,009 | 0,059 | 0,007 |
| 1911 | 0,375 | 0,037 | 0,197 | 0,015 | 0,002 | 0,022 | 0,120 | 0,016 |
| 1912 | 0,475 | 0,045 | 0,266 | 0,036 | 0,003 | 0,027 | 0,173 | 0,022 |
| 1913 | 0,595 | 0,053 | 0,352 | 0,065 | 0,004 | 0,034 | 0,244 | 0,030 |

Tabella E.076 *Manutenzioni di altre macchine: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,276 | 0,090 | 0,312 | 0,160 | 0,099 | 0,158 | 0,045 | 0,020 |
| 1862 | 0,283 | 0,093 | 0,320 | 0,164 | 0,102 | 0,162 | 0,046 | 0,021 |
| 1863 | 0,306 | 0,100 | 0,346 | 0,177 | 0,110 | 0,175 | 0,050 | 0,023 |
| 1864 | 0,324 | 0,106 | 0,366 | 0,188 | 0,117 | 0,186 | 0,053 | 0,024 |
| 1865 | 0,342 | 0,112 | 0,387 | 0,198 | 0,123 | 0,196 | 0,056 | 0,025 |
| 1866 | 0,371 | 0,121 | 0,419 | 0,214 | 0,133 | 0,212 | 0,061 | 0,027 |
| 1867 | 0,389 | 0,127 | 0,439 | 0,225 | 0,140 | 0,223 | 0,064 | 0,029 |
| 1868 | 0,441 | 0,144 | 0,498 | 0,255 | 0,158 | 0,252 | 0,072 | 0,032 |
| 1869 | 0,471 | 0,154 | 0,532 | 0,272 | 0,169 | 0,270 | 0,077 | 0,035 |
| 1870 | 0,523 | 0,171 | 0,591 | 0,303 | 0,188 | 0,299 | 0,086 | 0,039 |
| 1871 | 0,559 | 0,183 | 0,632 | 0,323 | 0,201 | 0,320 | 0,092 | 0,041 |
| 1872 | 0,595 | 0,194 | 0,678 | 0,345 | 0,215 | 0,338 | 0,099 | 0,044 |
| 1873 | 0,608 | 0,198 | 0,692 | 0,352 | 0,219 | 0,345 | 0,101 | 0,045 |
| 1874 | 0,661 | 0,213 | 0,766 | 0,384 | 0,240 | 0,370 | 0,113 | 0,050 |
| 1875 | 0,696 | 0,223 | 0,812 | 0,404 | 0,253 | 0,386 | 0,121 | 0,053 |
| 1876 | 0,735 | 0,234 | 0,865 | 0,427 | 0,268 | 0,405 | 0,130 | 0,057 |
| 1877 | 0,785 | 0,248 | 0,932 | 0,457 | 0,288 | 0,429 | 0,140 | 0,061 |
| 1878 | 0,861 | 0,269 | 1,040 | 0,502 | 0,318 | 0,462 | 0,159 | 0,068 |
| 1879 | 0,922 | 0,285 | 1,134 | 0,539 | 0,343 | 0,486 | 0,175 | 0,075 |
| 1880 | 0,986 | 0,300 | 1,234 | 0,578 | 0,369 | 0,510 | 0,193 | 0,082 |
| 1881 | 1,063 | 0,319 | 1,354 | 0,625 | 0,401 | 0,539 | 0,214 | 0,090 |
| 1882 | 1,150 | 0,342 | 1,487 | 0,681 | 0,457 | 0,586 | 0,227 | 0,099 |
| 1883 | 1,257 | 0,369 | 1,649 | 0,750 | 0,524 | 0,644 | 0,244 | 0,110 |
| 1884 | 1,338 | 0,389 | 1,781 | 0,805 | 0,585 | 0,689 | 0,254 | 0,119 |
| 1885 | 1,459 | 0,419 | 1,970 | 0,884 | 0,667 | 0,756 | 0,272 | 0,131 |
| 1886 | 1,571 | 0,446 | 2,152 | 0,959 | 0,750 | 0,818 | 0,287 | 0,144 |
| 1887 | 1,676 | 0,470 | 2,328 | 1,031 | 0,835 | 0,878 | 0,300 | 0,156 |
| 1888 | 1,781 | 0,494 | 2,509 | 1,104 | 0,923 | 0,938 | 0,312 | 0,168 |
| 1889 | 1,871 | 0,516 | 2,655 | 1,165 | 0,989 | 0,988 | 0,325 | 0,178 |
| 1890 | 1,921 | 0,526 | 2,744 | 1,200 | 1,035 | 1,017 | 0,330 | 0,184 |
| 1891 | 1,926 | 0,527 | 2,751 | 1,203 | 1,038 | 1,020 | 0,331 | 0,185 |
| 1892 | 2,006 | 0,546 | 2,885 | 1,258 | 1,102 | 1,065 | 0,341 | 0,194 |
| 1893 | 2,000 | 0,544 | 2,876 | 1,254 | 1,098 | 1,062 | 0,340 | 0,193 |
| 1894 | 2,019 | 0,550 | 2,904 | 1,266 | 1,109 | 1,072 | 0,343 | 0,195 |
| 1895 | 2,028 | 0,552 | 2,916 | 1,272 | 1,114 | 1,077 | 0,344 | 0,196 |
| 1896 | 2,080 | 0,563 | 3,012 | 1,309 | 1,164 | 1,108 | 0,349 | 0,203 |
| 1897 | 2,063 | 0,558 | 2,987 | 1,299 | 1,154 | 1,099 | 0,346 | 0,201 |
| 1898 | 2,108 | 0,567 | 3,074 | 1,332 | 1,201 | 1,126 | 0,350 | 0,207 |
| 1899 | 2,126 | 0,571 | 3,099 | 1,343 | 1,211 | 1,135 | 0,353 | 0,209 |
| 1900 | 2,185 | 0,584 | 3,207 | 1,386 | 1,268 | 1,170 | 0,359 | 0,216 |
| 1901 | 2,232 | 0,595 | 3,294 | 1,410 | 1,311 | 1,194 | 0,363 | 0,219 |
| 1902 | 2,281 | 0,607 | 3,383 | 1,435 | 1,355 | 1,220 | 0,367 | 0,222 |
| 1903 | 2,412 | 0,641 | 3,616 | 1,506 | 1,468 | 1,289 | 0,381 | 0,230 |
| 1904 | 2,671 | 0,706 | 4,065 | 1,647 | 1,682 | 1,425 | 0,409 | 0,248 |
| 1905 | 2,840 | 0,748 | 4,366 | 1,737 | 1,828 | 1,513 | 0,426 | 0,258 |
| 1906 | 3,024 | 0,794 | 4,695 | 1,834 | 1,989 | 1,610 | 0,443 | 0,269 |
| 1907 | 3,279 | 0,857 | 5,166 | 1,964 | 2,225 | 1,742 | 0,465 | 0,283 |
| 1908 | 3,582 | 0,932 | 5,726 | 2,118 | 2,506 | 1,900 | 0,491 | 0,300 |
| 1909 | 3,827 | 0,993 | 6,176 | 2,244 | 2,732 | 2,029 | 0,513 | 0,314 |
| 1910 | 3,989 | 1,033 | 6,467 | 2,329 | 2,875 | 2,113 | 0,528 | 0,323 |
| 1911 | 4,127 | 1,067 | 6,724 | 2,399 | 3,003 | 2,185 | 0,540 | 0,331 |
| 1912 | 4,368 | 1,129 | 7,116 | 2,539 | 3,178 | 2,313 | 0,572 | 0,350 |
| 1913 | 4,587 | 1,186 | 7,473 | 2,667 | 3,338 | 2,429 | 0,600 | 0,368 |

Fonte: vedi testo, E04.06.

*lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,076 | 0,016 | 0,179 | 0,024 | 0,005 | 0,016 | 0,056 | 0,010 |
| 1862 | 0,078 | 0,016 | 0,183 | 0,025 | 0,005 | 0,016 | 0,057 | 0,010 |
| 1863 | 0,084 | 0,017 | 0,198 | 0,027 | 0,005 | 0,017 | 0,062 | 0,011 |
| 1864 | 0,089 | 0,018 | 0,210 | 0,028 | 0,006 | 0,018 | 0,066 | 0,011 |
| 1865 | 0,094 | 0,019 | 0,221 | 0,030 | 0,006 | 0,019 | 0,069 | 0,012 |
| 1866 | 0,102 | 0,021 | 0,240 | 0,032 | 0,006 | 0,021 | 0,075 | 0,013 |
| 1867 | 0,107 | 0,022 | 0,252 | 0,034 | 0,007 | 0,022 | 0,079 | 0,014 |
| 1868 | 0,121 | 0,025 | 0,285 | 0,038 | 0,008 | 0,025 | 0,089 | 0,015 |
| 1869 | 0,130 | 0,027 | 0,305 | 0,041 | 0,008 | 0,026 | 0,095 | 0,017 |
| 1870 | 0,144 | 0,030 | 0,339 | 0,046 | 0,009 | 0,029 | 0,106 | 0,018 |
| 1871 | 0,154 | 0,032 | 0,362 | 0,049 | 0,010 | 0,031 | 0,113 | 0,020 |
| 1872 | 0,167 | 0,036 | 0,389 | 0,055 | 0,011 | 0,035 | 0,126 | 0,022 |
| 1873 | 0,171 | 0,036 | 0,397 | 0,056 | 0,011 | 0,036 | 0,129 | 0,023 |
| 1874 | 0,194 | 0,044 | 0,440 | 0,067 | 0,014 | 0,044 | 0,154 | 0,027 |
| 1875 | 0,208 | 0,049 | 0,467 | 0,074 | 0,015 | 0,049 | 0,169 | 0,030 |
| 1876 | 0,225 | 0,054 | 0,498 | 0,082 | 0,017 | 0,054 | 0,186 | 0,034 |
| 1877 | 0,245 | 0,061 | 0,537 | 0,092 | 0,020 | 0,061 | 0,207 | 0,038 |
| 1878 | 0,280 | 0,073 | 0,600 | 0,110 | 0,024 | 0,073 | 0,245 | 0,045 |
| 1879 | 0,313 | 0,085 | 0,655 | 0,128 | 0,028 | 0,085 | 0,283 | 0,053 |
| 1880 | 0,348 | 0,098 | 0,714 | 0,148 | 0,033 | 0,099 | 0,326 | 0,061 |
| 1881 | 0,391 | 0,115 | 0,785 | 0,172 | 0,039 | 0,116 | 0,377 | 0,072 |
| 1882 | 0,413 | 0,120 | 0,828 | 0,189 | 0,042 | 0,125 | 0,411 | 0,075 |
| 1883 | 0,441 | 0,126 | 0,882 | 0,209 | 0,045 | 0,136 | 0,454 | 0,080 |
| 1884 | 0,459 | 0,129 | 0,914 | 0,225 | 0,047 | 0,145 | 0,488 | 0,082 |
| 1885 | 0,488 | 0,135 | 0,969 | 0,249 | 0,050 | 0,158 | 0,537 | 0,086 |
| 1886 | 0,512 | 0,139 | 1,014 | 0,271 | 0,053 | 0,170 | 0,584 | 0,089 |
| 1887 | 0,533 | 0,142 | 1,050 | 0,293 | 0,056 | 0,181 | 0,629 | 0,092 |
| 1888 | 0,551 | 0,144 | 1,082 | 0,315 | 0,059 | 0,192 | 0,675 | 0,094 |
| 1889 | 0,571 | 0,148 | 1,119 | 0,334 | 0,061 | 0,201 | 0,713 | 0,097 |
| 1890 | 0,578 | 0,148 | 1,130 | 0,345 | 0,062 | 0,206 | 0,735 | 0,097 |
| 1891 | 0,579 | 0,148 | 1,133 | 0,345 | 0,062 | 0,207 | 0,737 | 0,097 |
| 1892 | 0,595 | 0,150 | 1,161 | 0,362 | 0,064 | 0,215 | 0,771 | 0,099 |
| 1893 | 0,593 | 0,150 | 1,157 | 0,361 | 0,064 | 0,215 | 0,769 | 0,099 |
| 1894 | 0,599 | 0,151 | 1,168 | 0,364 | 0,065 | 0,217 | 0,776 | 0,100 |
| 1895 | 0,601 | 0,152 | 1,174 | 0,366 | 0,065 | 0,218 | 0,779 | 0,100 |
| 1896 | 0,608 | 0,152 | 1,184 | 0,378 | 0,066 | 0,223 | 0,803 | 0,101 |
| 1897 | 0,603 | 0,150 | 1,174 | 0,375 | 0,066 | 0,221 | 0,797 | 0,100 |
| 1898 | 0,607 | 0,149 | 1,180 | 0,385 | 0,066 | 0,226 | 0,818 | 0,100 |
| 1899 | 0,612 | 0,151 | 1,189 | 0,388 | 0,067 | 0,228 | 0,825 | 0,101 |
| 1900 | 0,620 | 0,151 | 1,201 | 0,402 | 0,068 | 0,234 | 0,852 | 0,101 |
| 1901 | 0,628 | 0,152 | 1,219 | 0,410 | 0,069 | 0,239 | 0,863 | 0,102 |
| 1902 | 0,636 | 0,154 | 1,237 | 0,419 | 0,070 | 0,244 | 0,874 | 0,102 |
| 1903 | 0,661 | 0,161 | 1,291 | 0,444 | 0,073 | 0,259 | 0,908 | 0,105 |
| 1904 | 0,712 | 0,173 | 1,400 | 0,492 | 0,079 | 0,286 | 0,979 | 0,110 |
| 1905 | 0,743 | 0,181 | 1,468 | 0,523 | 0,083 | 0,305 | 1,023 | 0,113 |
| 1906 | 0,776 | 0,189 | 1,540 | 0,557 | 0,087 | 0,324 | 1,069 | 0,116 |
| 1907 | 0,817 | 0,199 | 1,634 | 0,604 | 0,092 | 0,352 | 1,126 | 0,119 |
| 1908 | 0,867 | 0,211 | 1,746 | 0,661 | 0,098 | 0,384 | 1,195 | 0,122 |
| 1909 | 0,907 | 0,221 | 1,837 | 0,706 | 0,103 | 0,411 | 1,252 | 0,125 |
| 1910 | 0,936 | 0,228 | 1,900 | 0,736 | 0,106 | 0,428 | 1,292 | 0,128 |
| 1911 | 0,958 | 0,234 | 1,951 | 0,762 | 0,109 | 0,443 | 1,323 | 0,129 |
| 1912 | 1,014 | 0,248 | 2,065 | 0,807 | 0,115 | 0,469 | 1,400 | 0,137 |
| 1913 | 1,065 | 0,260 | 2,169 | 0,847 | 0,121 | 0,492 | 1,471 | 0,143 |

Tabella E.077 *Manutenzioni di macchine: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,276 | 0,090 | 0,312 | 0,160 | 0,099 | 0,158 | 0,045 | 0,020 |
| 1862 | 0,283 | 0,093 | 0,320 | 0,164 | 0,102 | 0,162 | 0,046 | 0,021 |
| 1863 | 0,306 | 0,100 | 0,346 | 0,177 | 0,110 | 0,175 | 0,050 | 0,023 |
| 1864 | 0,324 | 0,106 | 0,366 | 0,188 | 0,117 | 0,186 | 0,053 | 0,024 |
| 1865 | 0,342 | 0,112 | 0,387 | 0,198 | 0,123 | 0,196 | 0,056 | 0,025 |
| 1866 | 0,371 | 0,121 | 0,419 | 0,214 | 0,133 | 0,212 | 0,061 | 0,027 |
| 1867 | 0,389 | 0,127 | 0,439 | 0,225 | 0,140 | 0,223 | 0,064 | 0,029 |
| 1868 | 0,441 | 0,144 | 0,498 | 0,255 | 0,158 | 0,252 | 0,072 | 0,032 |
| 1869 | 0,471 | 0,154 | 0,532 | 0,272 | 0,169 | 0,270 | 0,077 | 0,035 |
| 1870 | 0,523 | 0,171 | 0,591 | 0,303 | 0,188 | 0,299 | 0,086 | 0,039 |
| 1871 | 0,559 | 0,183 | 0,632 | 0,323 | 0,201 | 0,320 | 0,092 | 0,041 |
| 1872 | 0,595 | 0,194 | 0,678 | 0,345 | 0,215 | 0,338 | 0,099 | 0,044 |
| 1873 | 0,608 | 0,198 | 0,692 | 0,352 | 0,219 | 0,345 | 0,101 | 0,045 |
| 1874 | 0,661 | 0,213 | 0,766 | 0,384 | 0,240 | 0,370 | 0,113 | 0,050 |
| 1875 | 0,696 | 0,223 | 0,812 | 0,404 | 0,253 | 0,386 | 0,121 | 0,053 |
| 1876 | 0,735 | 0,234 | 0,865 | 0,427 | 0,268 | 0,405 | 0,130 | 0,057 |
| 1877 | 0,785 | 0,248 | 0,932 | 0,457 | 0,288 | 0,429 | 0,140 | 0,061 |
| 1878 | 0,861 | 0,269 | 1,040 | 0,502 | 0,318 | 0,462 | 0,159 | 0,068 |
| 1879 | 0,922 | 0,285 | 1,134 | 0,539 | 0,343 | 0,486 | 0,175 | 0,075 |
| 1880 | 0,986 | 0,300 | 1,234 | 0,578 | 0,369 | 0,510 | 0,193 | 0,082 |
| 1881 | 1,063 | 0,319 | 1,354 | 0,625 | 0,401 | 0,539 | 0,214 | 0,090 |
| 1882 | 1,150 | 0,342 | 1,487 | 0,681 | 0,457 | 0,586 | 0,227 | 0,099 |
| 1883 | 1,257 | 0,369 | 1,649 | 0,750 | 0,524 | 0,644 | 0,244 | 0,110 |
| 1884 | 1,338 | 0,389 | 1,781 | 0,805 | 0,585 | 0,689 | 0,254 | 0,119 |
| 1885 | 1,459 | 0,419 | 1,970 | 0,884 | 0,667 | 0,756 | 0,272 | 0,131 |
| 1886 | 1,571 | 0,446 | 2,152 | 0,959 | 0,750 | 0,818 | 0,287 | 0,144 |
| 1887 | 1,676 | 0,470 | 2,328 | 1,031 | 0,835 | 0,878 | 0,300 | 0,156 |
| 1888 | 1,781 | 0,494 | 2,509 | 1,104 | 0,923 | 0,938 | 0,312 | 0,168 |
| 1889 | 1,871 | 0,516 | 2,655 | 1,165 | 0,989 | 0,988 | 0,325 | 0,178 |
| 1890 | 1,921 | 0,526 | 2,745 | 1,200 | 1,035 | 1,017 | 0,330 | 0,184 |
| 1891 | 1,927 | 0,527 | 2,752 | 1,203 | 1,038 | 1,020 | 0,331 | 0,185 |
| 1892 | 2,007 | 0,546 | 2,886 | 1,259 | 1,102 | 1,066 | 0,341 | 0,194 |
| 1893 | 2,009 | 0,547 | 2,888 | 1,259 | 1,105 | 1,066 | 0,341 | 0,193 |
| 1894 | 2,036 | 0,554 | 2,927 | 1,276 | 1,121 | 1,079 | 0,344 | 0,196 |
| 1895 | 2,054 | 0,558 | 2,951 | 1,287 | 1,132 | 1,089 | 0,346 | 0,197 |
| 1896 | 2,115 | 0,571 | 3,058 | 1,330 | 1,188 | 1,124 | 0,351 | 0,204 |
| 1897 | 2,107 | 0,569 | 3,047 | 1,325 | 1,184 | 1,119 | 0,350 | 0,203 |
| 1898 | 2,164 | 0,582 | 3,149 | 1,364 | 1,239 | 1,151 | 0,354 | 0,210 |
| 1899 | 2,207 | 0,592 | 3,206 | 1,389 | 1,265 | 1,171 | 0,359 | 0,212 |
| 1900 | 2,285 | 0,611 | 3,340 | 1,444 | 1,334 | 1,215 | 0,366 | 0,221 |
| 1901 | 2,350 | 0,628 | 3,454 | 1,481 | 1,391 | 1,248 | 0,372 | 0,225 |
| 1902 | 2,433 | 0,651 | 3,592 | 1,529 | 1,460 | 1,291 | 0,378 | 0,230 |
| 1903 | 2,604 | 0,699 | 3,881 | 1,628 | 1,602 | 1,379 | 0,396 | 0,241 |
| 1904 | 2,924 | 0,785 | 4,417 | 1,810 | 1,858 | 1,546 | 0,430 | 0,263 |
| 1905 | 3,169 | 0,856 | 4,825 | 1,950 | 2,053 | 1,673 | 0,452 | 0,279 |
| 1906 | 3,456 | 0,943 | 5,297 | 2,113 | 2,273 | 1,823 | 0,478 | 0,297 |
| 1907 | 3,883 | 1,072 | 6,010 | 2,355 | 2,616 | 2,043 | 0,514 | 0,323 |
| 1908 | 4,208 | 1,153 | 6,611 | 2,534 | 2,931 | 2,213 | 0,543 | 0,341 |
| 1909 | 4,485 | 1,221 | 7,119 | 2,697 | 3,207 | 2,358 | 0,569 | 0,358 |
| 1910 | 4,770 | 1,295 | 7,573 | 2,924 | 3,527 | 2,487 | 0,603 | 0,379 |
| 1911 | 5,232 | 1,421 | 8,257 | 3,312 | 4,036 | 2,686 | 0,657 | 0,416 |
| 1912 | 5,635 | 1,542 | 8,914 | 3,556 | 4,351 | 2,923 | 0,716 | 0,444 |
| 1913 | 6,044 | 1,666 | 9,616 | 3,816 | 4,702 | 3,176 | 0,780 | 0,471 |

Fonte: vedi testo, E04.06.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,076 | 0,016 | 0,179 | 0,024 | 0,005 | 0,016 | 0,056 | 0,010 |
| 1862 | 0,078 | 0,016 | 0,183 | 0,025 | 0,005 | 0,016 | 0,057 | 0,010 |
| 1863 | 0,084 | 0,017 | 0,198 | 0,027 | 0,005 | 0,017 | 0,062 | 0,011 |
| 1864 | 0,089 | 0,018 | 0,210 | 0,028 | 0,006 | 0,018 | 0,066 | 0,011 |
| 1865 | 0,094 | 0,019 | 0,221 | 0,030 | 0,006 | 0,019 | 0,069 | 0,012 |
| 1866 | 0,102 | 0,021 | 0,240 | 0,032 | 0,006 | 0,021 | 0,075 | 0,013 |
| 1867 | 0,107 | 0,022 | 0,252 | 0,034 | 0,007 | 0,022 | 0,079 | 0,014 |
| 1868 | 0,121 | 0,025 | 0,285 | 0,038 | 0,008 | 0,025 | 0,089 | 0,015 |
| 1869 | 0,130 | 0,027 | 0,305 | 0,041 | 0,008 | 0,026 | 0,095 | 0,017 |
| 1870 | 0,144 | 0,030 | 0,339 | 0,046 | 0,009 | 0,029 | 0,106 | 0,018 |
| 1871 | 0,154 | 0,032 | 0,362 | 0,049 | 0,010 | 0,031 | 0,113 | 0,020 |
| 1872 | 0,167 | 0,036 | 0,389 | 0,055 | 0,011 | 0,035 | 0,126 | 0,022 |
| 1873 | 0,171 | 0,036 | 0,397 | 0,056 | 0,011 | 0,036 | 0,129 | 0,023 |
| 1874 | 0,194 | 0,044 | 0,440 | 0,067 | 0,014 | 0,044 | 0,154 | 0,027 |
| 1875 | 0,208 | 0,049 | 0,467 | 0,074 | 0,015 | 0,049 | 0,169 | 0,030 |
| 1876 | 0,225 | 0,054 | 0,498 | 0,082 | 0,017 | 0,054 | 0,186 | 0,034 |
| 1877 | 0,245 | 0,061 | 0,537 | 0,092 | 0,020 | 0,061 | 0,207 | 0,038 |
| 1878 | 0,280 | 0,073 | 0,600 | 0,110 | 0,024 | 0,073 | 0,245 | 0,045 |
| 1879 | 0,313 | 0,085 | 0,655 | 0,128 | 0,028 | 0,085 | 0,283 | 0,053 |
| 1880 | 0,348 | 0,098 | 0,714 | 0,148 | 0,033 | 0,099 | 0,326 | 0,061 |
| 1881 | 0,391 | 0,115 | 0,785 | 0,172 | 0,039 | 0,116 | 0,377 | 0,072 |
| 1882 | 0,413 | 0,120 | 0,828 | 0,189 | 0,042 | 0,125 | 0,411 | 0,075 |
| 1883 | 0,441 | 0,126 | 0,882 | 0,209 | 0,045 | 0,136 | 0,454 | 0,080 |
| 1884 | 0,459 | 0,129 | 0,914 | 0,225 | 0,047 | 0,145 | 0,488 | 0,082 |
| 1885 | 0,488 | 0,135 | 0,969 | 0,249 | 0,050 | 0,158 | 0,537 | 0,086 |
| 1886 | 0,512 | 0,139 | 1,014 | 0,271 | 0,053 | 0,170 | 0,584 | 0,089 |
| 1887 | 0,533 | 0,142 | 1,050 | 0,293 | 0,056 | 0,181 | 0,629 | 0,092 |
| 1888 | 0,551 | 0,144 | 1,082 | 0,315 | 0,059 | 0,192 | 0,675 | 0,094 |
| 1889 | 0,571 | 0,148 | 1,119 | 0,334 | 0,061 | 0,201 | 0,713 | 0,097 |
| 1890 | 0,578 | 0,148 | 1,130 | 0,345 | 0,062 | 0,206 | 0,735 | 0,097 |
| 1891 | 0,579 | 0,148 | 1,133 | 0,345 | 0,062 | 0,207 | 0,737 | 0,097 |
| 1892 | 0,595 | 0,150 | 1,161 | 0,362 | 0,064 | 0,215 | 0,771 | 0,099 |
| 1893 | 0,596 | 0,150 | 1,157 | 0,361 | 0,064 | 0,215 | 0,770 | 0,099 |
| 1894 | 0,604 | 0,151 | 1,169 | 0,364 | 0,065 | 0,217 | 0,777 | 0,100 |
| 1895 | 0,608 | 0,152 | 1,176 | 0,366 | 0,065 | 0,218 | 0,781 | 0,100 |
| 1896 | 0,617 | 0,153 | 1,186 | 0,379 | 0,066 | 0,223 | 0,805 | 0,101 |
| 1897 | 0,615 | 0,151 | 1,177 | 0,376 | 0,066 | 0,221 | 0,800 | 0,100 |
| 1898 | 0,622 | 0,150 | 1,184 | 0,386 | 0,066 | 0,226 | 0,822 | 0,100 |
| 1899 | 0,635 | 0,152 | 1,195 | 0,389 | 0,067 | 0,228 | 0,831 | 0,102 |
| 1900 | 0,648 | 0,152 | 1,209 | 0,404 | 0,068 | 0,234 | 0,860 | 0,102 |
| 1901 | 0,662 | 0,155 | 1,229 | 0,413 | 0,069 | 0,239 | 0,871 | 0,103 |
| 1902 | 0,682 | 0,157 | 1,251 | 0,422 | 0,070 | 0,244 | 0,885 | 0,103 |
| 1903 | 0,720 | 0,165 | 1,311 | 0,448 | 0,073 | 0,259 | 0,921 | 0,106 |
| 1904 | 0,792 | 0,178 | 1,427 | 0,498 | 0,079 | 0,287 | 0,996 | 0,112 |
| 1905 | 0,850 | 0,188 | 1,506 | 0,531 | 0,083 | 0,307 | 1,044 | 0,116 |
| 1906 | 0,922 | 0,198 | 1,594 | 0,567 | 0,087 | 0,326 | 1,097 | 0,119 |
| 1907 | 1,026 | 0,211 | 1,713 | 0,619 | 0,092 | 0,354 | 1,164 | 0,123 |
| 1908 | 1,081 | 0,224 | 1,828 | 0,677 | 0,098 | 0,386 | 1,235 | 0,127 |
| 1909 | 1,128 | 0,236 | 1,921 | 0,722 | 0,103 | 0,414 | 1,292 | 0,130 |
| 1910 | 1,224 | 0,254 | 2,028 | 0,756 | 0,107 | 0,439 | 1,365 | 0,139 |
| 1911 | 1,402 | 0,283 | 2,171 | 0,791 | 0,112 | 0,469 | 1,462 | 0,152 |
| 1912 | 1,562 | 0,306 | 2,357 | 0,863 | 0,119 | 0,500 | 1,595 | 0,167 |
| 1913 | 1,740 | 0,329 | 2,551 | 0,940 | 0,126 | 0,531 | 1,740 | 0,183 |

Tabella E.078 *Produzioni nuove della meccanica ordinaria: stime per anni campione*

| | (1) | (2) | (3) | (4) |
|---|---|---|---|---|
| | stime del valore aggiunto, produzioni nuove (milioni di lire a prezzi 1911) | | | |
| | 1871 | 1881 | 1900 | 1911 |
| PIEMONTE | 1,354 | 3,007 | 15,144 | 39,544 |
| LIGURIA | 0,254 | 1,586 | 10,411 | 26,885 |
| LOMBARDIA | 0,441 | 2,161 | 17,394 | 66,223 |
| VENETO | 0,339 | 0,605 | 4,265 | 8,146 |
| EMILIA | 0,429 | 0,668 | 3,867 | 12,344 |
| TOSCANA | 0,372 | 0,793 | 4,798 | 6,708 |
| MARCHE | 0,042 | 0,068 | 0,519 | 1,954 |
| UMBRIA | 0,051 | 0,036 | 1,425 | 2,491 |
| LAZIO | 0,229 | 0,218 | 3,112 | 4,679 |
| ABRUZZI | 0,000 | 0,000 | 0,327 | 0,505 |
| CAMPANIA | 0,910 | 1,414 | 13,507 | 14,781 |
| PUGLIE | 0,002 | 0,238 | 4,463 | 4,889 |
| BASILICATA | 0,028 | 0,000 | 0,082 | 0,124 |
| CALABRIA | 0,000 | 0,000 | 0,183 | 0,514 |
| SICILIA | 0,028 | 0,145 | 2,842 | 3,149 |
| SARDEGNA | 0,072 | 0,073 | 0,291 | 1,229 |
| REGNO | 4,551 | 11,012 | 82,630 | 194,165 |

| | (9) | (10) | (11) | (12) |
|---|---|---|---|---|
| | | stima della forza lavoro complessiva | | |
| | 1871 | 1881 | 1900 | 1911 |
| PIEMONTE | 1.828 | 3.315 | 10.026 | 20.642 |
| LIGURIA | 329 | 1.202 | 4.600 | 9.304 |
| LOMBARDIA | 1.020 | 3.162 | 13.829 | 39.396 |
| VENETO | 678 | 1.094 | 3.975 | 6.740 |
| EMILIA | 674 | 956 | 3.488 | 9.145 |
| TOSCANA | 721 | 1.228 | 4.179 | 5.535 |
| MARCHE | 125 | 234 | 642 | 1.559 |
| UMBRIA | 87 | 100 | 998 | 1.433 |
| LAZIO | 427 | 532 | 2.718 | 3.637 |
| ABRUZZI | 9 | 25 | 311 | 447 |
| CAMPANIA | 1.346 | 1.934 | 9.328 | 8.728 |
| PUGLIE | 39 | 318 | 2.632 | 2.558 |
| BASILICATA | 62 | 20 | 135 | 182 |
| CALABRIA | 2 | 57 | 322 | 668 |
| SICILIA | 125 | 449 | 2.776 | 2.917 |
| SARDEGNA | 103 | 126 | 265 | 726 |
| REGNO | 7.575 | 14.752 | 60.224 | 113.617 |

Fonte: vedi testo, E04.07.

| | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|
| | forza lavoro censita | | | |
| | *Cens.* 1871 | *Cens.* 1881 | *Cens.* 1900 | *Cens.* 1911 |
| PIEMONTE | 1.027 | 3.356 | 10.234 | 20.642 |
| LIGURIA | 185 | 1.490 | 5.785 | 9.304 |
| LOMBARDIA | 573 | 3.202 | 17.677 | 39.396 |
| VENETO | 381 | 1.101 | 4.012 | 6.740 |
| EMILIA | 379 | 962 | 3.521 | 9.145 |
| TOSCANA | 405 | 1.236 | 4.218 | 5.535 |
| MARCHE | 70 | 236 | 648 | 1.559 |
| UMBRIA | 49 | 101 | 1.007 | 1.433 |
| LAZIO | 240 | 536 | 2.743 | 3.637 |
| ABRUZZI | 5 | 25 | 314 | 447 |
| CAMPANIA | 1.019 | 2.508 | 9.629 | 8.728 |
| PUGLIE | 22 | 320 | 2.657 | 2.558 |
| BASILICATA | 35 | 20 | 136 | 182 |
| CALABRIA | 1 | 57 | 325 | 668 |
| SICILIA | 70 | 452 | 2.802 | 2.917 |
| SARDEGNA | 58 | 127 | 267 | 726 |
| REGNO | 4.519 | 15.729 | 65.975 | 113.617 |

| | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) |
|---|---|---|---|---|---|
| | stime degli addetti alle produzioni nuove | | | | stime addetti da Giordano |
| | 1871 | 1881 | 1900 | 1911 | 1864 |
| PIEMONTE | 1.407 | 2.517 | 8.309 | 16.711 | 644 |
| LIGURIA | 191 | 962 | 4.141 | 8.236 | 1.275 |
| LOMBARDIA | 544 | 2.145 | 11.319 | 33.192 | 971 |
| VENETO | 435 | 625 | 2.890 | 4.251 | 700 |
| EMILIA | 523 | 655 | 2.486 | 6.112 | 140 |
| TOSCANA | 480 | 823 | 3.266 | 3.517 | 494 |
| MARCHE | 56 | 73 | 367 | 1.065 | 120 |
| UMBRIA | 56 | 32 | 832 | 1.120 | 0 |
| LAZIO | 311 | 238 | 2.231 | 2.584 | 30 |
| ABRUZZI | -15 | -61 | 197 | 234 | 0 |
| CAMPANIA | 1.074 | 1.345 | 8.420 | 7.097 | 1.150 |
| PUGLIE | 2 | 189 | 2.328 | 1.964 | 0 |
| BASILICATA | 54 | -9 | 84 | 98 | 0 |
| CALABRIA | -21 | -30 | 146 | 316 | 0 |
| SICILIA | 40 | 166 | 2.130 | 1.818 | 300 |
| SARDEGNA | 88 | 72 | 188 | 612 | 0 |
| REGNO | 5.225 | 9.742 | 49.334 | 88.927 | 5.824 |

Tabella E.079 *Produzioni nuove della meccanica ordinaria: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,464 | 0,919 | 0,700 | 0,504 | 0,101 | 0,356 | 0,086 | 0,000 |
| 1862 | 0,463 | 0,917 | 0,698 | 0,503 | 0,101 | 0,355 | 0,086 | 0,000 |
| 1863 | 0,415 | 0,822 | 0,626 | 0,451 | 0,090 | 0,318 | 0,077 | 0,000 |
| 1864 | 0,360 | 0,713 | 0,543 | 0,391 | 0,078 | 0,276 | 0,067 | 0,000 |
| 1865 | 0,488 | 0,695 | 0,557 | 0,404 | 0,121 | 0,300 | 0,067 | 0,006 |
| 1866 | 0,556 | 0,584 | 0,497 | 0,363 | 0,149 | 0,284 | 0,059 | 0,011 |
| 1867 | 0,669 | 0,523 | 0,480 | 0,353 | 0,190 | 0,293 | 0,055 | 0,017 |
| 1868 | 0,836 | 0,483 | 0,488 | 0,362 | 0,247 | 0,319 | 0,054 | 0,025 |
| 1869 | 1,038 | 0,435 | 0,497 | 0,372 | 0,315 | 0,351 | 0,053 | 0,034 |
| 1870 | 1,186 | 0,347 | 0,468 | 0,355 | 0,369 | 0,360 | 0,048 | 0,042 |
| 1871 | 1,354 | 0,254 | 0,441 | 0,339 | 0,429 | 0,372 | 0,042 | 0,051 |
| 1872 | 1,651 | 0,362 | 0,598 | 0,406 | 0,509 | 0,452 | 0,050 | 0,058 |
| 1873 | 1,962 | 0,493 | 0,783 | 0,473 | 0,587 | 0,535 | 0,058 | 0,065 |
| 1874 | 2,058 | 0,583 | 0,899 | 0,487 | 0,597 | 0,559 | 0,059 | 0,063 |
| 1875 | 1,958 | 0,620 | 0,930 | 0,454 | 0,550 | 0,530 | 0,055 | 0,055 |
| 1876 | 1,872 | 0,656 | 0,962 | 0,425 | 0,508 | 0,505 | 0,051 | 0,047 |
| 1877 | 1,836 | 0,706 | 1,016 | 0,407 | 0,481 | 0,493 | 0,048 | 0,042 |
| 1878 | 1,782 | 0,747 | 1,057 | 0,386 | 0,449 | 0,476 | 0,045 | 0,036 |
| 1879 | 1,925 | 0,875 | 1,222 | 0,408 | 0,467 | 0,512 | 0,047 | 0,034 |
| 1880 | 2,402 | 1,179 | 1,624 | 0,496 | 0,558 | 0,636 | 0,056 | 0,035 |
| 1881 | 3,007 | 1,586 | 2,161 | 0,605 | 0,668 | 0,793 | 0,068 | 0,036 |
| 1882 | 3,621 | 1,931 | 2,658 | 0,739 | 0,809 | 0,962 | 0,083 | 0,054 |
| 1883 | 4,109 | 2,216 | 3,083 | 0,851 | 0,923 | 1,100 | 0,096 | 0,074 |
| 1884 | 4,539 | 2,475 | 3,480 | 0,954 | 1,025 | 1,224 | 0,109 | 0,096 |
| 1885 | 4,897 | 2,702 | 3,839 | 1,045 | 1,112 | 1,331 | 0,119 | 0,120 |
| 1886 | 5,293 | 2,956 | 4,244 | 1,147 | 1,210 | 1,450 | 0,132 | 0,147 |
| 1887 | 6,069 | 3,431 | 4,979 | 1,337 | 1,396 | 1,677 | 0,154 | 0,191 |
| 1888 | 7,075 | 4,050 | 5,940 | 1,584 | 1,638 | 1,971 | 0,183 | 0,248 |
| 1889 | 8,040 | 4,663 | 6,912 | 1,830 | 1,874 | 2,260 | 0,213 | 0,313 |
| 1890 | 8,646 | 5,082 | 7,614 | 2,002 | 2,029 | 2,453 | 0,233 | 0,371 |
| 1891 | 8,104 | 4,828 | 7,312 | 1,909 | 1,915 | 2,321 | 0,224 | 0,381 |
| 1892 | 7,209 | 4,356 | 6,668 | 1,729 | 1,716 | 2,085 | 0,203 | 0,370 |
| 1893 | 7,341 | 4,500 | 6,964 | 1,793 | 1,761 | 2,144 | 0,212 | 0,410 |
| 1894 | 8,275 | 5,149 | 8,055 | 2,059 | 2,001 | 2,443 | 0,244 | 0,502 |
| 1895 | 9,663 | 6,106 | 9,656 | 2,451 | 2,356 | 2,883 | 0,292 | 0,634 |
| 1896 | 10,814 | 6,942 | 11,099 | 2,798 | 2,659 | 3,263 | 0,335 | 0,765 |
| 1897 | 11,155 | 7,279 | 11,765 | 2,946 | 2,768 | 3,405 | 0,354 | 0,850 |
| 1898 | 11,757 | 7,802 | 12,750 | 3,170 | 2,944 | 3,632 | 0,382 | 0,962 |
| 1899 | 13,581 | 9,170 | 15,152 | 3,741 | 3,433 | 4,248 | 0,453 | 1,193 |
| 1900 | 15,144 | 10,411 | 17,394 | 4,265 | 3,867 | 4,798 | 0,519 | 1,425 |
| 1901 | 14,411 | 9,896 | 17,310 | 3,949 | 3,762 | 4,354 | 0,516 | 1,311 |
| 1902 | 13,283 | 9,111 | 16,640 | 3,542 | 3,541 | 3,821 | 0,495 | 1,168 |
| 1903 | 13,935 | 9,549 | 18,162 | 3,614 | 3,791 | 3,812 | 0,540 | 1,184 |
| 1904 | 16,565 | 11,339 | 22,411 | 4,179 | 4,595 | 4,301 | 0,665 | 1,359 |
| 1905 | 20,611 | 14,094 | 28,886 | 5,055 | 5,826 | 5,071 | 0,856 | 1,631 |
| 1906 | 25,850 | 17,659 | 37,462 | 6,163 | 7,440 | 6,016 | 1,110 | 1,973 |
| 1907 | 29,642 | 20,229 | 44,345 | 6,868 | 8,681 | 6,510 | 1,312 | 2,180 |
| 1908 | 33,509 | 22,846 | 51,668 | 7,542 | 9,980 | 6,929 | 1,528 | 2,374 |
| 1909 | 37,039 | 25,229 | 58,781 | 8,097 | 11,211 | 7,192 | 1,737 | 2,525 |
| 1910 | 38,977 | 26,524 | 63,581 | 8,273 | 11,984 | 7,086 | 1,877 | 2,555 |
| 1911 | 39,546 | 26,886 | 66,227 | 8,146 | 12,345 | 6,708 | 1,954 | 2,491 |
| 1912 | 39,658 | 26,963 | 66,414 | 8,169 | 12,380 | 6,727 | 1,960 | 2,498 |
| 1913 | 37,932 | 25,789 | 63,523 | 7,814 | 11,841 | 6,435 | 1,874 | 2,389 |

Fonte: vedi testo, E04.07.

*(milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,022 | 0,000 | 0,829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,216 | 0,000 |
| 1862 | 0,022 | 0,000 | 0,827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,216 | 0,000 |
| 1863 | 0,019 | 0,000 | 0,741 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,193 | 0,000 |
| 1864 | 0,017 | 0,000 | 0,643 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,168 | 0,000 |
| 1865 | 0,041 | 0,000 | 0,703 | 0,000 | 0,003 | 0,000 | 0,160 | 0,008 |
| 1866 | 0,061 | 0,000 | 0,671 | 0,000 | 0,006 | 0,000 | 0,131 | 0,015 |
| 1867 | 0,086 | 0,000 | 0,697 | 0,001 | 0,009 | 0,000 | 0,113 | 0,024 |
| 1868 | 0,119 | 0,000 | 0,765 | 0,001 | 0,014 | 0,000 | 0,098 | 0,035 |
| 1869 | 0,159 | 0,000 | 0,847 | 0,001 | 0,019 | 0,000 | 0,081 | 0,048 |
| 1870 | 0,192 | 0,000 | 0,874 | 0,002 | 0,023 | 0,000 | 0,055 | 0,059 |
| 1871 | 0,229 | 0,000 | 0,910 | 0,002 | 0,028 | 0,000 | 0,028 | 0,072 |
| 1872 | 0,265 | 0,000 | 1,079 | 0,014 | 0,031 | 0,000 | 0,038 | 0,083 |
| 1873 | 0,297 | 0,000 | 1,245 | 0,031 | 0,033 | 0,000 | 0,051 | 0,094 |
| 1874 | 0,292 | 0,000 | 1,266 | 0,048 | 0,031 | 0,000 | 0,059 | 0,093 |
| 1875 | 0,259 | 0,000 | 1,166 | 0,061 | 0,025 | 0,000 | 0,061 | 0,083 |
| 1876 | 0,230 | 0,000 | 1,077 | 0,072 | 0,020 | 0,000 | 0,063 | 0,074 |
| 1877 | 0,208 | 0,000 | 1,019 | 0,085 | 0,016 | 0,000 | 0,067 | 0,067 |
| 1878 | 0,184 | 0,000 | 0,952 | 0,097 | 0,012 | 0,000 | 0,070 | 0,060 |
| 1879 | 0,179 | 0,000 | 0,988 | 0,120 | 0,009 | 0,000 | 0,081 | 0,059 |
| 1880 | 0,199 | 0,000 | 1,182 | 0,170 | 0,005 | 0,000 | 0,109 | 0,066 |
| 1881 | 0,218 | 0,000 | 1,414 | 0,238 | 0,000 | 0,000 | 0,145 | 0,073 |
| 1882 | 0,280 | 0,003 | 1,758 | 0,315 | 0,001 | 0,002 | 0,193 | 0,087 |
| 1883 | 0,338 | 0,006 | 2,059 | 0,390 | 0,002 | 0,004 | 0,240 | 0,098 |
| 1884 | 0,397 | 0,011 | 2,349 | 0,469 | 0,003 | 0,006 | 0,290 | 0,108 |
| 1885 | 0,454 | 0,016 | 2,616 | 0,548 | 0,004 | 0,009 | 0,340 | 0,115 |
| 1886 | 0,520 | 0,022 | 2,921 | 0,640 | 0,006 | 0,012 | 0,398 | 0,123 |
| 1887 | 0,631 | 0,031 | 3,459 | 0,790 | 0,008 | 0,017 | 0,493 | 0,140 |
| 1888 | 0,778 | 0,043 | 4,166 | 0,989 | 0,011 | 0,024 | 0,619 | 0,162 |
| 1889 | 0,934 | 0,057 | 4,893 | 1,205 | 0,014 | 0,032 | 0,755 | 0,182 |
| 1890 | 1,060 | 0,070 | 5,439 | 1,386 | 0,018 | 0,039 | 0,871 | 0,193 |
| 1891 | 1,048 | 0,075 | 5,270 | 1,388 | 0,019 | 0,042 | 0,874 | 0,179 |
| 1892 | 0,983 | 0,075 | 4,849 | 1,316 | 0,019 | 0,042 | 0,830 | 0,158 |
| 1893 | 1,054 | 0,085 | 5,108 | 1,428 | 0,021 | 0,047 | 0,902 | 0,158 |
| 1894 | 1,252 | 0,106 | 5,959 | 1,712 | 0,027 | 0,059 | 1,083 | 0,176 |
| 1895 | 1,539 | 0,136 | 7,203 | 2,124 | 0,034 | 0,076 | 1,345 | 0,203 |
| 1896 | 1,813 | 0,167 | 8,349 | 2,524 | 0,042 | 0,094 | 1,601 | 0,223 |
| 1897 | 1,968 | 0,188 | 8,922 | 2,762 | 0,047 | 0,105 | 1,754 | 0,227 |
| 1898 | 2,183 | 0,216 | 9,747 | 3,087 | 0,054 | 0,121 | 1,962 | 0,235 |
| 1899 | 2,653 | 0,271 | 11,675 | 3,779 | 0,068 | 0,152 | 2,404 | 0,266 |
| 1900 | 3,112 | 0,327 | 13,507 | 4,463 | 0,082 | 0,183 | 2,842 | 0,291 |
| 1901 | 2,836 | 0,298 | 12,106 | 4,000 | 0,075 | 0,175 | 2,549 | 0,294 |
| 1902 | 2,500 | 0,264 | 10,484 | 3,464 | 0,066 | 0,163 | 2,209 | 0,286 |
| 1903 | 2,506 | 0,265 | 10,305 | 3,405 | 0,066 | 0,172 | 2,172 | 0,316 |
| 1904 | 2,843 | 0,301 | 11,441 | 3,781 | 0,075 | 0,206 | 2,414 | 0,395 |
| 1905 | 3,372 | 0,358 | 13,249 | 4,379 | 0,089 | 0,258 | 2,797 | 0,514 |
| 1906 | 4,024 | 0,428 | 15,402 | 5,091 | 0,106 | 0,326 | 3,255 | 0,672 |
| 1907 | 4,385 | 0,467 | 16,295 | 5,387 | 0,116 | 0,376 | 3,448 | 0,802 |
| 1908 | 4,702 | 0,503 | 16,906 | 5,589 | 0,124 | 0,428 | 3,582 | 0,941 |
| 1909 | 4,921 | 0,527 | 17,043 | 5,635 | 0,130 | 0,476 | 3,616 | 1,078 |
| 1910 | 4,892 | 0,526 | 16,236 | 5,369 | 0,130 | 0,504 | 3,452 | 1,173 |
| 1911 | 4,679 | 0,505 | 14,782 | 4,889 | 0,124 | 0,514 | 3,149 | 1,229 |
| 1912 | 4,692 | 0,506 | 14,824 | 4,903 | 0,124 | 0,515 | 3,158 | 1,233 |
| 1913 | 4,488 | 0,484 | 14,178 | 4,690 | 0,119 | 0,493 | 3,021 | 1,179 |

Tabella E.080 *Strumenti di precisione: stime per anni campione*

| | (1) | (2) | (3) | (4) |
|---|---|---|---|---|
| | stime del valore aggiunto, produzioni nuove (milioni di lire a prezzi 1911) | | | |
| | 1871 | 1881 | 1900 | 1911 |
| PIEMONTE | 0,024 | 0,054 | 0,253 | 0,430 |
| LIGURIA | 0,004 | 0,017 | 0,030 | 0,291 |
| LOMBARDIA | 0,092 | 0,301 | 0,708 | 1,654 |
| VENETO | 0,047 | 0,104 | 0,172 | 0,308 |
| EMILIA | 0,030 | 0,053 | 0,102 | 0,080 |
| TOSCANA | 0,017 | 0,057 | 0,130 | 0,313 |
| MARCHE | 0,006 | 0,010 | 0,105 | 0,028 |
| UMBRIA | 0,004 | 0,009 | 0,009 | 0,004 |
| LAZIO | 0,019 | 0,040 | 0,079 | 1,131 |
| ABRUZZI | 0,035 | 0,006 | 0,037 | 0,018 |
| CAMPANIA | 0,074 | 0,142 | 0,277 | 0,209 |
| PUGLIE | 0,012 | 0,027 | 0,046 | 0,018 |
| BASILICATA | 0,003 | 0,001 | 0,005 | 0,001 |
| CALABRIA | 0,005 | 0,013 | 0,016 | 0,002 |
| SICILIA | 0,090 | 0,053 | 0,137 | 0,067 |
| SARDEGNA | 0,000 | 0,003 | 0,007 | 0,007 |
| REGNO | 0,462 | 0,890 | 2,113 | 4,561 |

| | (13) | (14) | (15) | (16) |
|---|---|---|---|---|
| | stime degli addetti alle manutenzioni | | | |
| | 1871 | 1881 | 1900 | 1911 |
| PIEMONTE | 20 | 24 | 49 | 126 |
| LIGURIA | 10 | 14 | 28 | 66 |
| LOMBARDIA | 45 | 56 | 125 | 324 |
| VENETO | 36 | 38 | 57 | 141 |
| EMILIA | 8 | 9 | 14 | 40 |
| TOSCANA | 20 | 21 | 37 | 85 |
| MARCHE | 3 | 3 | 5 | 13 |
| UMBRIA | 0 | 1 | 1 | 2 |
| LAZIO | 10 | 13 | 27 | 73 |
| ABRUZZI | 2 | 2 | 4 | 8 |
| CAMPANIA | 7 | 8 | 15 | 35 |
| PUGLIE | 1 | 2 | 3 | 8 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 1 |
| SICILIA | 7 | 8 | 13 | 33 |
| SARDEGNA | 0 | 1 | 1 | 4 |
| REGNO | 169 | 200 | 379 | 959 |

Fonte: vedi testo, E04.09.

| | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | stime del valore aggiunto, manutenzioni (milioni di lire a prezzi 1911) | | | | stime della forza lavoro complessiva | | | |
| | 1871 | 1881 | 1900 | 1911 | 1871 | 1881 | 1900 | 1911 |
| PIEMONTE | 0,028 | 0,034 | 0,070 | 0,178 | 47 | 72 | 193 | 299 |
| LIGURIA | 0,014 | 0,020 | 0,040 | 0,093 | 14 | 29 | 45 | 218 |
| LOMBARDIA | 0,064 | 0,078 | 0,178 | 0,458 | 148 | 324 | 528 | 1.260 |
| VENETO | 0,051 | 0,053 | 0,081 | 0,200 | 88 | 131 | 155 | 291 |
| EMILIA | 0,011 | 0,013 | 0,020 | 0,057 | 42 | 56 | 72 | 79 |
| TOSCANA | 0,028 | 0,029 | 0,053 | 0,121 | 39 | 72 | 111 | 195 |
| MARCHE | 0,004 | 0,004 | 0,007 | 0,019 | 10 | 12 | 65 | 29 |
| UMBRIA | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 4 | 9 | 6 | 5 |
| LAZIO | 0,014 | 0,018 | 0,038 | 0,103 | 31 | 49 | 72 | 354 |
| ABRUZZI | 0,003 | 0,003 | 0,006 | 0,012 | 41 | 7 | 25 | 17 |
| CAMPANIA | 0,010 | 0,011 | 0,021 | 0,050 | 90 | 134 | 173 | 111 |
| PUGLIE | 0,001 | 0,003 | 0,004 | 0,012 | 14 | 26 | 29 | 19 |
| BASILICATA | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3 | 1 | 3 | 1 |
| CALABRIA | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 6 | 12 | 9 | 2 |
| SICILIA | 0,010 | 0,011 | 0,019 | 0,047 | 108 | 55 | 91 | 70 |
| SARDEGNA | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,005 | 0 | 4 | 5 | 6 |
| REGNO | 0,238 | 0,279 | 0,539 | 1,359 | 685 | 993 | 1.582 | 2.956 |

| | (17) | (18) | (19) | (20) |
|---|---|---|---|---|
| | popolazione complessiva dei maggiori centri urbani | | | |
| | 1871 | 1881 | 1900 | 1911 |
| PIEMONTE | 213.330 | 253.648 | 335.656 | 427.106 |
| LIGURIA | 130.269 | 179.515 | 234.710 | 272.221 |
| LOMBARDIA | 263.435 | 323.620 | 493.241 | 599.200 |
| VENETO | 130.826 | 134.810 | 151.840 | 160.719 |
| EMILIA | 115.957 | 123.274 | 152.009 | 172.628 |
| TOSCANA | 174.408 | 176.400 | 212.988 | 232.860 |
| MARCHE | 45.741 | 47.729 | 56.835 | 63.100 |
| UMBRIA | 49.503 | 51.354 | 61.385 | 65.805 |
| LAZIO | 244.346 | 300.297 | 462.743 | 542.123 |
| ABRUZZI | 16.607 | 18.426 | 21.188 | 21.942 |
| CAMPANIA | 448.335 | 494.314 | 563.540 | 678.031 |
| PUGLIE | 50.524 | 60.575 | 77.478 | 103.670 |
| BASILICATA | 18.513 | 20.281 | 16.186 | 16.672 |
| CALABRIA | 35.235 | 39.296 | 44.415 | 43.162 |
| SICILIA | 219.398 | 244.991 | 309.694 | 341.088 |
| SARDEGNA | 33.039 | 38.598 | 53.747 | 60.101 |
| REGNO | 2.189.466 | 2.507.128 | 3.247.655 | 3.800.428 |

Tabella E.081 *Produzioni nuove di strumenti di precisione: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,031 | 0,005 | 0,118 | 0,060 | 0,039 | 0,022 | 0,008 | 0,005 |
| 1862 | 0,031 | 0,005 | 0,118 | 0,060 | 0,039 | 0,022 | 0,008 | 0,005 |
| 1863 | 0,031 | 0,005 | 0,118 | 0,060 | 0,039 | 0,022 | 0,008 | 0,005 |
| 1864 | 0,037 | 0,006 | 0,141 | 0,072 | 0,046 | 0,026 | 0,009 | 0,006 |
| 1865 | 0,036 | 0,006 | 0,138 | 0,071 | 0,045 | 0,026 | 0,009 | 0,006 |
| 1866 | 0,027 | 0,005 | 0,105 | 0,054 | 0,034 | 0,019 | 0,007 | 0,005 |
| 1867 | 0,026 | 0,004 | 0,099 | 0,050 | 0,032 | 0,018 | 0,006 | 0,004 |
| 1868 | 0,026 | 0,004 | 0,099 | 0,050 | 0,032 | 0,018 | 0,006 | 0,004 |
| 1869 | 0,027 | 0,004 | 0,102 | 0,052 | 0,033 | 0,019 | 0,007 | 0,004 |
| 1870 | 0,026 | 0,004 | 0,099 | 0,050 | 0,032 | 0,018 | 0,006 | 0,004 |
| 1871 | 0,024 | 0,004 | 0,092 | 0,047 | 0,030 | 0,017 | 0,006 | 0,004 |
| 1872 | 0,029 | 0,005 | 0,116 | 0,056 | 0,035 | 0,022 | 0,007 | 0,005 |
| 1873 | 0,033 | 0,007 | 0,139 | 0,064 | 0,039 | 0,026 | 0,008 | 0,005 |
| 1874 | 0,033 | 0,007 | 0,147 | 0,065 | 0,039 | 0,027 | 0,008 | 0,006 |
| 1875 | 0,034 | 0,008 | 0,156 | 0,066 | 0,038 | 0,029 | 0,008 | 0,006 |
| 1876 | 0,035 | 0,009 | 0,168 | 0,069 | 0,039 | 0,032 | 0,008 | 0,006 |
| 1877 | 0,036 | 0,009 | 0,177 | 0,069 | 0,039 | 0,033 | 0,007 | 0,006 |
| 1878 | 0,039 | 0,011 | 0,201 | 0,076 | 0,041 | 0,038 | 0,008 | 0,007 |
| 1879 | 0,043 | 0,012 | 0,225 | 0,083 | 0,044 | 0,043 | 0,008 | 0,007 |
| 1880 | 0,048 | 0,015 | 0,262 | 0,093 | 0,049 | 0,050 | 0,009 | 0,008 |
| 1881 | 0,054 | 0,017 | 0,301 | 0,104 | 0,053 | 0,057 | 0,010 | 0,009 |
| 1882 | 0,061 | 0,018 | 0,324 | 0,110 | 0,056 | 0,061 | 0,013 | 0,009 |
| 1883 | 0,067 | 0,019 | 0,340 | 0,114 | 0,059 | 0,064 | 0,015 | 0,010 |
| 1884 | 0,076 | 0,020 | 0,368 | 0,121 | 0,063 | 0,069 | 0,019 | 0,010 |
| 1885 | 0,087 | 0,021 | 0,401 | 0,130 | 0,068 | 0,075 | 0,023 | 0,011 |
| 1886 | 0,101 | 0,024 | 0,445 | 0,142 | 0,075 | 0,084 | 0,028 | 0,011 |
| 1887 | 0,147 | 0,032 | 0,623 | 0,195 | 0,103 | 0,117 | 0,043 | 0,015 |
| 1888 | 0,175 | 0,037 | 0,717 | 0,221 | 0,118 | 0,134 | 0,054 | 0,017 |
| 1889 | 0,155 | 0,031 | 0,611 | 0,185 | 0,099 | 0,114 | 0,050 | 0,014 |
| 1890 | 0,139 | 0,026 | 0,528 | 0,157 | 0,085 | 0,099 | 0,046 | 0,012 |
| 1891 | 0,124 | 0,022 | 0,455 | 0,133 | 0,073 | 0,085 | 0,043 | 0,010 |
| 1892 | 0,114 | 0,020 | 0,405 | 0,116 | 0,064 | 0,075 | 0,040 | 0,008 |
| 1893 | 0,118 | 0,019 | 0,405 | 0,114 | 0,063 | 0,075 | 0,043 | 0,008 |
| 1894 | 0,113 | 0,018 | 0,377 | 0,104 | 0,058 | 0,070 | 0,042 | 0,007 |
| 1895 | 0,112 | 0,017 | 0,360 | 0,097 | 0,055 | 0,067 | 0,042 | 0,006 |
| 1896 | 0,131 | 0,019 | 0,410 | 0,109 | 0,062 | 0,076 | 0,051 | 0,007 |
| 1897 | 0,160 | 0,022 | 0,487 | 0,126 | 0,073 | 0,090 | 0,063 | 0,008 |
| 1898 | 0,202 | 0,026 | 0,598 | 0,152 | 0,088 | 0,110 | 0,081 | 0,009 |
| 1899 | 0,235 | 0,029 | 0,675 | 0,168 | 0,098 | 0,124 | 0,096 | 0,009 |
| 1900 | 0,253 | 0,030 | 0,708 | 0,172 | 0,102 | 0,130 | 0,105 | 0,009 |
| 1901 | 0,260 | 0,041 | 0,746 | 0,177 | 0,101 | 0,137 | 0,101 | 0,009 |
| 1902 | 0,260 | 0,052 | 0,769 | 0,178 | 0,096 | 0,142 | 0,094 | 0,008 |
| 1903 | 0,266 | 0,065 | 0,808 | 0,183 | 0,094 | 0,150 | 0,089 | 0,008 |
| 1904 | 0,277 | 0,081 | 0,865 | 0,192 | 0,093 | 0,161 | 0,085 | 0,008 |
| 1905 | 0,298 | 0,101 | 0,958 | 0,207 | 0,095 | 0,178 | 0,082 | 0,008 |
| 1906 | 0,358 | 0,140 | 1,184 | 0,250 | 0,107 | 0,221 | 0,088 | 0,008 |
| 1907 | 0,408 | 0,180 | 1,391 | 0,286 | 0,113 | 0,260 | 0,087 | 0,008 |
| 1908 | 0,426 | 0,212 | 1,494 | 0,300 | 0,109 | 0,281 | 0,076 | 0,008 |
| 1909 | 0,416 | 0,230 | 1,505 | 0,295 | 0,097 | 0,283 | 0,059 | 0,006 |
| 1910 | 0,413 | 0,253 | 1,539 | 0,294 | 0,087 | 0,291 | 0,043 | 0,005 |
| 1911 | 0,430 | 0,291 | 1,654 | 0,308 | 0,080 | 0,313 | 0,028 | 0,004 |
| 1912 | 0,451 | 0,305 | 1,735 | 0,323 | 0,084 | 0,328 | 0,029 | 0,004 |
| 1913 | 0,465 | 0,315 | 1,789 | 0,333 | 0,087 | 0,339 | 0,030 | 0,004 |

Fonte: vedi testo, E04.09.

*(milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,024 | 0,045 | 0,095 | 0,015 | 0,004 | 0,006 | 0,116 | 0,000 |
| 1862 | 0,024 | 0,045 | 0,095 | 0,015 | 0,004 | 0,006 | 0,116 | 0,000 |
| 1863 | 0,024 | 0,045 | 0,095 | 0,015 | 0,004 | 0,006 | 0,116 | 0,000 |
| 1864 | 0,029 | 0,054 | 0,114 | 0,018 | 0,005 | 0,008 | 0,138 | 0,000 |
| 1865 | 0,029 | 0,053 | 0,111 | 0,018 | 0,005 | 0,008 | 0,135 | 0,000 |
| 1866 | 0,022 | 0,040 | 0,085 | 0,014 | 0,003 | 0,006 | 0,103 | 0,000 |
| 1867 | 0,020 | 0,038 | 0,079 | 0,013 | 0,003 | 0,005 | 0,096 | 0,000 |
| 1868 | 0,020 | 0,038 | 0,079 | 0,013 | 0,003 | 0,005 | 0,096 | 0,000 |
| 1869 | 0,021 | 0,039 | 0,082 | 0,013 | 0,003 | 0,006 | 0,100 | 0,000 |
| 1870 | 0,020 | 0,038 | 0,079 | 0,013 | 0,003 | 0,005 | 0,096 | 0,000 |
| 1871 | 0,019 | 0,035 | 0,074 | 0,012 | 0,003 | 0,005 | 0,090 | 0,000 |
| 1872 | 0,023 | 0,037 | 0,087 | 0,014 | 0,003 | 0,006 | 0,099 | 0,000 |
| 1873 | 0,026 | 0,038 | 0,098 | 0,016 | 0,003 | 0,007 | 0,102 | 0,000 |
| 1874 | 0,026 | 0,034 | 0,098 | 0,017 | 0,003 | 0,007 | 0,094 | 0,001 |
| 1875 | 0,026 | 0,029 | 0,098 | 0,017 | 0,003 | 0,008 | 0,086 | 0,001 |
| 1876 | 0,027 | 0,026 | 0,100 | 0,018 | 0,002 | 0,008 | 0,080 | 0,001 |
| 1877 | 0,027 | 0,022 | 0,100 | 0,018 | 0,002 | 0,008 | 0,071 | 0,001 |
| 1878 | 0,030 | 0,019 | 0,108 | 0,020 | 0,002 | 0,009 | 0,068 | 0,002 |
| 1879 | 0,032 | 0,015 | 0,116 | 0,021 | 0,002 | 0,010 | 0,063 | 0,002 |
| 1880 | 0,036 | 0,011 | 0,129 | 0,024 | 0,001 | 0,012 | 0,059 | 0,002 |
| 1881 | 0,040 | 0,006 | 0,142 | 0,027 | 0,001 | 0,013 | 0,053 | 0,003 |
| 1882 | 0,043 | 0,007 | 0,151 | 0,029 | 0,001 | 0,014 | 0,057 | 0,003 |
| 1883 | 0,044 | 0,008 | 0,158 | 0,030 | 0,001 | 0,014 | 0,060 | 0,003 |
| 1884 | 0,048 | 0,009 | 0,169 | 0,032 | 0,001 | 0,015 | 0,066 | 0,004 |
| 1885 | 0,052 | 0,011 | 0,182 | 0,034 | 0,002 | 0,016 | 0,072 | 0,004 |
| 1886 | 0,057 | 0,013 | 0,201 | 0,037 | 0,002 | 0,017 | 0,080 | 0,004 |
| 1887 | 0,079 | 0,019 | 0,278 | 0,051 | 0,003 | 0,023 | 0,113 | 0,006 |
| 1888 | 0,090 | 0,023 | 0,317 | 0,058 | 0,003 | 0,026 | 0,131 | 0,007 |
| 1889 | 0,076 | 0,020 | 0,268 | 0,049 | 0,003 | 0,021 | 0,112 | 0,006 |
| 1890 | 0,065 | 0,019 | 0,229 | 0,041 | 0,003 | 0,018 | 0,097 | 0,005 |
| 1891 | 0,055 | 0,017 | 0,196 | 0,035 | 0,002 | 0,015 | 0,084 | 0,005 |
| 1892 | 0,049 | 0,016 | 0,172 | 0,031 | 0,002 | 0,013 | 0,075 | 0,004 |
| 1893 | 0,048 | 0,016 | 0,171 | 0,030 | 0,002 | 0,012 | 0,076 | 0,004 |
| 1894 | 0,045 | 0,016 | 0,157 | 0,027 | 0,002 | 0,011 | 0,071 | 0,004 |
| 1895 | 0,042 | 0,016 | 0,149 | 0,026 | 0,002 | 0,010 | 0,068 | 0,004 |
| 1896 | 0,048 | 0,019 | 0,167 | 0,029 | 0,003 | 0,011 | 0,078 | 0,004 |
| 1897 | 0,056 | 0,023 | 0,197 | 0,034 | 0,003 | 0,013 | 0,093 | 0,005 |
| 1898 | 0,068 | 0,029 | 0,239 | 0,040 | 0,004 | 0,015 | 0,115 | 0,006 |
| 1899 | 0,076 | 0,034 | 0,267 | 0,045 | 0,005 | 0,016 | 0,130 | 0,007 |
| 1900 | 0,079 | 0,037 | 0,277 | 0,046 | 0,005 | 0,016 | 0,137 | 0,007 |
| 1901 | 0,125 | 0,036 | 0,273 | 0,045 | 0,005 | 0,015 | 0,133 | 0,007 |
| 1902 | 0,171 | 0,034 | 0,261 | 0,042 | 0,004 | 0,014 | 0,126 | 0,007 |
| 1903 | 0,224 | 0,033 | 0,254 | 0,040 | 0,004 | 0,013 | 0,121 | 0,007 |
| 1904 | 0,286 | 0,032 | 0,251 | 0,038 | 0,004 | 0,012 | 0,117 | 0,007 |
| 1905 | 0,367 | 0,031 | 0,254 | 0,038 | 0,004 | 0,012 | 0,116 | 0,007 |
| 1906 | 0,515 | 0,034 | 0,286 | 0,041 | 0,004 | 0,012 | 0,127 | 0,008 |
| 1907 | 0,676 | 0,035 | 0,303 | 0,041 | 0,004 | 0,012 | 0,130 | 0,009 |
| 1908 | 0,802 | 0,032 | 0,291 | 0,037 | 0,003 | 0,010 | 0,119 | 0,008 |
| 1909 | 0,882 | 0,027 | 0,258 | 0,030 | 0,003 | 0,007 | 0,100 | 0,008 |
| 1910 | 0,978 | 0,022 | 0,229 | 0,024 | 0,002 | 0,005 | 0,082 | 0,007 |
| 1911 | 1,131 | 0,018 | 0,209 | 0,018 | 0,001 | 0,002 | 0,067 | 0,007 |
| 1912 | 1,187 | 0,019 | 0,219 | 0,019 | 0,001 | 0,002 | 0,070 | 0,007 |
| 1913 | 1,223 | 0,019 | 0,226 | 0,019 | 0,001 | 0,002 | 0,072 | 0,008 |

Tabella E.082 *Manutenzioni di strumenti di precisione: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,027 | 0,014 | 0,062 | 0,049 | 0,011 | 0,027 | 0,004 | 0,000 |
| 1862 | 0,027 | 0,014 | 0,062 | 0,049 | 0,011 | 0,027 | 0,004 | 0,000 |
| 1863 | 0,027 | 0,014 | 0,062 | 0,049 | 0,011 | 0,027 | 0,004 | 0,000 |
| 1864 | 0,027 | 0,014 | 0,062 | 0,049 | 0,011 | 0,027 | 0,004 | 0,000 |
| 1865 | 0,028 | 0,014 | 0,065 | 0,051 | 0,011 | 0,028 | 0,004 | 0,000 |
| 1866 | 0,028 | 0,014 | 0,065 | 0,051 | 0,011 | 0,028 | 0,004 | 0,000 |
| 1867 | 0,028 | 0,014 | 0,065 | 0,051 | 0,011 | 0,028 | 0,004 | 0,000 |
| 1868 | 0,028 | 0,014 | 0,065 | 0,051 | 0,011 | 0,028 | 0,004 | 0,000 |
| 1869 | 0,028 | 0,014 | 0,065 | 0,051 | 0,011 | 0,028 | 0,004 | 0,000 |
| 1870 | 0,028 | 0,014 | 0,065 | 0,051 | 0,011 | 0,028 | 0,004 | 0,000 |
| 1871 | 0,028 | 0,014 | 0,064 | 0,051 | 0,011 | 0,028 | 0,004 | 0,000 |
| 1872 | 0,030 | 0,015 | 0,067 | 0,053 | 0,012 | 0,029 | 0,004 | 0,000 |
| 1873 | 0,030 | 0,015 | 0,068 | 0,052 | 0,012 | 0,029 | 0,004 | 0,000 |
| 1874 | 0,031 | 0,016 | 0,071 | 0,054 | 0,012 | 0,030 | 0,004 | 0,000 |
| 1875 | 0,031 | 0,017 | 0,071 | 0,053 | 0,012 | 0,029 | 0,004 | 0,000 |
| 1876 | 0,032 | 0,018 | 0,074 | 0,055 | 0,013 | 0,030 | 0,004 | 0,000 |
| 1877 | 0,032 | 0,018 | 0,074 | 0,054 | 0,013 | 0,030 | 0,004 | 0,001 |
| 1878 | 0,033 | 0,018 | 0,075 | 0,053 | 0,013 | 0,029 | 0,004 | 0,001 |
| 1879 | 0,034 | 0,019 | 0,078 | 0,055 | 0,013 | 0,030 | 0,004 | 0,001 |
| 1880 | 0,034 | 0,020 | 0,078 | 0,054 | 0,013 | 0,029 | 0,004 | 0,001 |
| 1881 | 0,034 | 0,020 | 0,078 | 0,053 | 0,013 | 0,029 | 0,004 | 0,001 |
| 1882 | 0,034 | 0,020 | 0,079 | 0,053 | 0,013 | 0,029 | 0,004 | 0,001 |
| 1883 | 0,036 | 0,021 | 0,083 | 0,054 | 0,013 | 0,030 | 0,004 | 0,001 |
| 1884 | 0,036 | 0,021 | 0,083 | 0,053 | 0,013 | 0,030 | 0,004 | 0,001 |
| 1885 | 0,037 | 0,022 | 0,087 | 0,054 | 0,013 | 0,031 | 0,004 | 0,001 |
| 1886 | 0,040 | 0,023 | 0,094 | 0,057 | 0,014 | 0,033 | 0,004 | 0,001 |
| 1887 | 0,044 | 0,025 | 0,103 | 0,062 | 0,015 | 0,036 | 0,005 | 0,001 |
| 1888 | 0,047 | 0,028 | 0,113 | 0,067 | 0,016 | 0,039 | 0,005 | 0,001 |
| 1889 | 0,051 | 0,030 | 0,123 | 0,071 | 0,017 | 0,042 | 0,006 | 0,001 |
| 1890 | 0,054 | 0,031 | 0,131 | 0,074 | 0,018 | 0,044 | 0,006 | 0,001 |
| 1891 | 0,055 | 0,032 | 0,135 | 0,074 | 0,018 | 0,044 | 0,006 | 0,001 |
| 1892 | 0,056 | 0,032 | 0,136 | 0,073 | 0,018 | 0,044 | 0,006 | 0,001 |
| 1893 | 0,056 | 0,032 | 0,137 | 0,073 | 0,018 | 0,044 | 0,006 | 0,001 |
| 1894 | 0,057 | 0,033 | 0,141 | 0,073 | 0,018 | 0,045 | 0,006 | 0,001 |
| 1895 | 0,057 | 0,033 | 0,143 | 0,072 | 0,018 | 0,045 | 0,006 | 0,001 |
| 1896 | 0,058 | 0,033 | 0,144 | 0,071 | 0,018 | 0,045 | 0,006 | 0,001 |
| 1897 | 0,059 | 0,034 | 0,148 | 0,072 | 0,018 | 0,046 | 0,006 | 0,001 |
| 1898 | 0,062 | 0,035 | 0,156 | 0,074 | 0,018 | 0,047 | 0,006 | 0,001 |
| 1899 | 0,066 | 0,038 | 0,167 | 0,078 | 0,019 | 0,050 | 0,007 | 0,001 |
| 1900 | 0,070 | 0,040 | 0,178 | 0,081 | 0,020 | 0,053 | 0,007 | 0,001 |
| 1901 | 0,075 | 0,043 | 0,192 | 0,087 | 0,022 | 0,057 | 0,008 | 0,001 |
| 1902 | 0,079 | 0,045 | 0,202 | 0,091 | 0,023 | 0,059 | 0,008 | 0,001 |
| 1903 | 0,085 | 0,047 | 0,216 | 0,097 | 0,025 | 0,062 | 0,009 | 0,001 |
| 1904 | 0,090 | 0,050 | 0,230 | 0,103 | 0,027 | 0,066 | 0,009 | 0,001 |
| 1905 | 0,096 | 0,053 | 0,247 | 0,110 | 0,029 | 0,070 | 0,010 | 0,001 |
| 1906 | 0,106 | 0,058 | 0,270 | 0,120 | 0,032 | 0,076 | 0,011 | 0,002 |
| 1907 | 0,119 | 0,064 | 0,304 | 0,135 | 0,037 | 0,084 | 0,012 | 0,002 |
| 1908 | 0,135 | 0,072 | 0,345 | 0,152 | 0,042 | 0,094 | 0,014 | 0,002 |
| 1909 | 0,148 | 0,079 | 0,379 | 0,167 | 0,046 | 0,103 | 0,016 | 0,002 |
| 1910 | 0,162 | 0,086 | 0,417 | 0,183 | 0,051 | 0,111 | 0,017 | 0,003 |
| 1911 | 0,178 | 0,093 | 0,458 | 0,200 | 0,057 | 0,121 | 0,019 | 0,003 |
| 1912 | 0,195 | 0,102 | 0,502 | 0,219 | 0,062 | 0,133 | 0,021 | 0,003 |
| 1913 | 0,212 | 0,111 | 0,546 | 0,238 | 0,068 | 0,144 | 0,023 | 0,004 |

Fonte: vedi testo, E04.09.

*(milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,014 | 0,003 | 0,010 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| 1862 | 0,014 | 0,003 | 0,010 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| 1863 | 0,014 | 0,003 | 0,010 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| 1864 | 0,014 | 0,003 | 0,010 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| 1865 | 0,014 | 0,003 | 0,010 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| 1866 | 0,014 | 0,003 | 0,010 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| 1867 | 0,014 | 0,003 | 0,010 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| 1868 | 0,014 | 0,003 | 0,010 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| 1869 | 0,014 | 0,003 | 0,010 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| 1870 | 0,014 | 0,003 | 0,010 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| 1871 | 0,014 | 0,003 | 0,010 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| 1872 | 0,015 | 0,003 | 0,010 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| 1873 | 0,015 | 0,003 | 0,010 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| 1874 | 0,016 | 0,003 | 0,011 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,000 |
| 1875 | 0,016 | 0,003 | 0,011 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,000 |
| 1876 | 0,017 | 0,003 | 0,011 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,000 |
| 1877 | 0,017 | 0,003 | 0,011 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,001 |
| 1878 | 0,017 | 0,003 | 0,011 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,001 |
| 1879 | 0,018 | 0,003 | 0,011 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,001 |
| 1880 | 0,018 | 0,003 | 0,011 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,001 |
| 1881 | 0,018 | 0,003 | 0,011 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,001 |
| 1882 | 0,018 | 0,003 | 0,011 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,001 |
| 1883 | 0,019 | 0,003 | 0,011 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,001 |
| 1884 | 0,019 | 0,003 | 0,011 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,001 |
| 1885 | 0,020 | 0,003 | 0,012 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,012 | 0,001 |
| 1886 | 0,021 | 0,003 | 0,013 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,012 | 0,001 |
| 1887 | 0,023 | 0,004 | 0,014 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,013 | 0,001 |
| 1888 | 0,025 | 0,004 | 0,015 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,014 | 0,001 |
| 1889 | 0,027 | 0,004 | 0,016 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,015 | 0,001 |
| 1890 | 0,029 | 0,005 | 0,017 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,016 | 0,001 |
| 1891 | 0,030 | 0,005 | 0,017 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,016 | 0,001 |
| 1892 | 0,030 | 0,005 | 0,017 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,016 | 0,001 |
| 1893 | 0,030 | 0,005 | 0,017 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,016 | 0,001 |
| 1894 | 0,031 | 0,005 | 0,018 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,016 | 0,001 |
| 1895 | 0,031 | 0,005 | 0,018 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,016 | 0,001 |
| 1896 | 0,031 | 0,005 | 0,018 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,016 | 0,001 |
| 1897 | 0,032 | 0,005 | 0,018 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,017 | 0,001 |
| 1898 | 0,034 | 0,005 | 0,019 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,017 | 0,001 |
| 1899 | 0,036 | 0,006 | 0,020 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,018 | 0,001 |
| 1900 | 0,038 | 0,006 | 0,021 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,019 | 0,001 |
| 1901 | 0,041 | 0,006 | 0,022 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,001 |
| 1902 | 0,044 | 0,007 | 0,024 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,021 | 0,001 |
| 1903 | 0,047 | 0,007 | 0,025 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,023 | 0,002 |
| 1904 | 0,050 | 0,007 | 0,026 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,024 | 0,002 |
| 1905 | 0,054 | 0,007 | 0,028 | 0,006 | 0,000 | 0,000 | 0,026 | 0,002 |
| 1906 | 0,059 | 0,008 | 0,031 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,028 | 0,002 |
| 1907 | 0,067 | 0,009 | 0,034 | 0,008 | 0,000 | 0,000 | 0,032 | 0,003 |
| 1908 | 0,077 | 0,010 | 0,039 | 0,009 | 0,000 | 0,001 | 0,036 | 0,003 |
| 1909 | 0,085 | 0,010 | 0,042 | 0,010 | 0,000 | 0,001 | 0,039 | 0,004 |
| 1910 | 0,093 | 0,011 | 0,046 | 0,011 | 0,000 | 0,001 | 0,043 | 0,004 |
| 1911 | 0,103 | 0,012 | 0,050 | 0,012 | 0,000 | 0,001 | 0,047 | 0,005 |
| 1912 | 0,113 | 0,013 | 0,055 | 0,013 | 0,000 | 0,001 | 0,052 | 0,005 |
| 1913 | 0,123 | 0,014 | 0,060 | 0,014 | 0,000 | 0,001 | 0,056 | 0,006 |

Tabella E.083 *Strumenti di precisione: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,058 | 0,019 | 0,180 | 0,109 | 0,050 | 0,049 | 0,012 | 0,005 |
| 1862 | 0,058 | 0,019 | 0,180 | 0,109 | 0,050 | 0,049 | 0,012 | 0,005 |
| 1863 | 0,058 | 0,019 | 0,180 | 0,109 | 0,050 | 0,049 | 0,012 | 0,005 |
| 1864 | 0,064 | 0,020 | 0,203 | 0,121 | 0,057 | 0,053 | 0,013 | 0,006 |
| 1865 | 0,064 | 0,020 | 0,203 | 0,122 | 0,056 | 0,054 | 0,013 | 0,006 |
| 1866 | 0,055 | 0,019 | 0,170 | 0,105 | 0,045 | 0,047 | 0,011 | 0,005 |
| 1867 | 0,054 | 0,018 | 0,164 | 0,101 | 0,043 | 0,046 | 0,010 | 0,004 |
| 1868 | 0,054 | 0,018 | 0,164 | 0,101 | 0,043 | 0,046 | 0,010 | 0,004 |
| 1869 | 0,055 | 0,018 | 0,167 | 0,103 | 0,044 | 0,047 | 0,011 | 0,004 |
| 1870 | 0,054 | 0,018 | 0,164 | 0,101 | 0,043 | 0,046 | 0,010 | 0,004 |
| 1871 | 0,052 | 0,018 | 0,156 | 0,098 | 0,041 | 0,045 | 0,010 | 0,004 |
| 1872 | 0,059 | 0,020 | 0,183 | 0,109 | 0,047 | 0,051 | 0,011 | 0,005 |
| 1873 | 0,063 | 0,022 | 0,207 | 0,116 | 0,051 | 0,055 | 0,012 | 0,005 |
| 1874 | 0,064 | 0,023 | 0,218 | 0,119 | 0,051 | 0,057 | 0,012 | 0,006 |
| 1875 | 0,065 | 0,025 | 0,227 | 0,119 | 0,050 | 0,058 | 0,012 | 0,006 |
| 1876 | 0,067 | 0,027 | 0,242 | 0,124 | 0,052 | 0,062 | 0,012 | 0,006 |
| 1877 | 0,068 | 0,027 | 0,251 | 0,123 | 0,052 | 0,063 | 0,011 | 0,007 |
| 1878 | 0,072 | 0,029 | 0,276 | 0,129 | 0,054 | 0,067 | 0,012 | 0,008 |
| 1879 | 0,077 | 0,031 | 0,303 | 0,138 | 0,057 | 0,073 | 0,012 | 0,008 |
| 1880 | 0,082 | 0,035 | 0,340 | 0,147 | 0,062 | 0,079 | 0,013 | 0,009 |
| 1881 | 0,088 | 0,037 | 0,379 | 0,157 | 0,066 | 0,086 | 0,014 | 0,010 |
| 1882 | 0,095 | 0,038 | 0,403 | 0,163 | 0,069 | 0,090 | 0,017 | 0,010 |
| 1883 | 0,103 | 0,040 | 0,423 | 0,168 | 0,072 | 0,094 | 0,019 | 0,011 |
| 1884 | 0,112 | 0,041 | 0,451 | 0,174 | 0,076 | 0,099 | 0,023 | 0,011 |
| 1885 | 0,124 | 0,043 | 0,488 | 0,184 | 0,081 | 0,106 | 0,027 | 0,012 |
| 1886 | 0,141 | 0,047 | 0,539 | 0,199 | 0,089 | 0,117 | 0,032 | 0,012 |
| 1887 | 0,191 | 0,057 | 0,726 | 0,257 | 0,118 | 0,153 | 0,048 | 0,016 |
| 1888 | 0,222 | 0,065 | 0,830 | 0,288 | 0,134 | 0,173 | 0,059 | 0,018 |
| 1889 | 0,206 | 0,061 | 0,734 | 0,256 | 0,116 | 0,156 | 0,056 | 0,015 |
| 1890 | 0,193 | 0,057 | 0,659 | 0,231 | 0,103 | 0,143 | 0,052 | 0,013 |
| 1891 | 0,179 | 0,054 | 0,590 | 0,207 | 0,091 | 0,129 | 0,049 | 0,011 |
| 1892 | 0,170 | 0,052 | 0,541 | 0,189 | 0,082 | 0,119 | 0,046 | 0,009 |
| 1893 | 0,174 | 0,051 | 0,542 | 0,187 | 0,081 | 0,119 | 0,049 | 0,009 |
| 1894 | 0,170 | 0,051 | 0,518 | 0,177 | 0,076 | 0,115 | 0,048 | 0,008 |
| 1895 | 0,169 | 0,050 | 0,503 | 0,169 | 0,073 | 0,112 | 0,048 | 0,007 |
| 1896 | 0,189 | 0,052 | 0,554 | 0,180 | 0,080 | 0,121 | 0,057 | 0,008 |
| 1897 | 0,219 | 0,056 | 0,635 | 0,198 | 0,091 | 0,136 | 0,069 | 0,009 |
| 1898 | 0,264 | 0,061 | 0,754 | 0,226 | 0,106 | 0,157 | 0,087 | 0,010 |
| 1899 | 0,301 | 0,067 | 0,842 | 0,246 | 0,117 | 0,174 | 0,103 | 0,010 |
| 1900 | 0,323 | 0,070 | 0,886 | 0,253 | 0,122 | 0,183 | 0,112 | 0,010 |
| 1901 | 0,335 | 0,084 | 0,938 | 0,264 | 0,123 | 0,194 | 0,109 | 0,010 |
| 1902 | 0,339 | 0,097 | 0,971 | 0,269 | 0,119 | 0,201 | 0,102 | 0,009 |
| 1903 | 0,351 | 0,112 | 1,024 | 0,280 | 0,119 | 0,212 | 0,098 | 0,009 |
| 1904 | 0,367 | 0,131 | 1,095 | 0,295 | 0,120 | 0,227 | 0,094 | 0,009 |
| 1905 | 0,394 | 0,154 | 1,205 | 0,317 | 0,124 | 0,248 | 0,092 | 0,009 |
| 1906 | 0,464 | 0,198 | 1,454 | 0,370 | 0,139 | 0,297 | 0,099 | 0,010 |
| 1907 | 0,527 | 0,244 | 1,695 | 0,421 | 0,150 | 0,344 | 0,099 | 0,010 |
| 1908 | 0,561 | 0,284 | 1,839 | 0,452 | 0,151 | 0,375 | 0,090 | 0,010 |
| 1909 | 0,564 | 0,309 | 1,884 | 0,462 | 0,143 | 0,386 | 0,075 | 0,008 |
| 1910 | 0,575 | 0,339 | 1,956 | 0,477 | 0,138 | 0,402 | 0,060 | 0,008 |
| 1911 | 0,608 | 0,384 | 2,112 | 0,508 | 0,137 | 0,434 | 0,047 | 0,007 |
| 1912 | 0,646 | 0,407 | 2,237 | 0,542 | 0,146 | 0,461 | 0,050 | 0,007 |
| 1913 | 0,677 | 0,426 | 2,335 | 0,571 | 0,155 | 0,483 | 0,053 | 0,008 |

Fonte: vedi testo, E04.09.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,038 | 0,048 | 0,105 | 0,016 | 0,004 | 0,006 | 0,126 | 0,000 |
| 1862 | 0,038 | 0,048 | 0,105 | 0,016 | 0,004 | 0,006 | 0,126 | 0,000 |
| 1863 | 0,038 | 0,048 | 0,105 | 0,016 | 0,004 | 0,006 | 0,126 | 0,000 |
| 1864 | 0,043 | 0,057 | 0,124 | 0,019 | 0,005 | 0,008 | 0,148 | 0,000 |
| 1865 | 0,043 | 0,056 | 0,121 | 0,019 | 0,005 | 0,008 | 0,145 | 0,000 |
| 1866 | 0,036 | 0,043 | 0,095 | 0,015 | 0,003 | 0,006 | 0,113 | 0,000 |
| 1867 | 0,034 | 0,041 | 0,089 | 0,014 | 0,003 | 0,005 | 0,106 | 0,000 |
| 1868 | 0,034 | 0,041 | 0,089 | 0,014 | 0,003 | 0,005 | 0,106 | 0,000 |
| 1869 | 0,035 | 0,042 | 0,092 | 0,014 | 0,003 | 0,006 | 0,110 | 0,000 |
| 1870 | 0,034 | 0,041 | 0,089 | 0,014 | 0,003 | 0,005 | 0,106 | 0,000 |
| 1871 | 0,033 | 0,038 | 0,084 | 0,013 | 0,003 | 0,005 | 0,100 | 0,000 |
| 1872 | 0,038 | 0,040 | 0,097 | 0,015 | 0,003 | 0,006 | 0,109 | 0,000 |
| 1873 | 0,041 | 0,041 | 0,108 | 0,017 | 0,003 | 0,007 | 0,112 | 0,000 |
| 1874 | 0,042 | 0,037 | 0,109 | 0,019 | 0,003 | 0,007 | 0,105 | 0,001 |
| 1875 | 0,042 | 0,032 | 0,109 | 0,019 | 0,003 | 0,008 | 0,097 | 0,001 |
| 1876 | 0,044 | 0,029 | 0,111 | 0,020 | 0,002 | 0,008 | 0,091 | 0,001 |
| 1877 | 0,044 | 0,025 | 0,111 | 0,020 | 0,002 | 0,008 | 0,082 | 0,002 |
| 1878 | 0,047 | 0,022 | 0,119 | 0,022 | 0,002 | 0,009 | 0,079 | 0,003 |
| 1879 | 0,050 | 0,018 | 0,127 | 0,024 | 0,002 | 0,010 | 0,074 | 0,003 |
| 1880 | 0,054 | 0,014 | 0,140 | 0,027 | 0,001 | 0,012 | 0,070 | 0,003 |
| 1881 | 0,058 | 0,009 | 0,153 | 0,030 | 0,001 | 0,013 | 0,064 | 0,004 |
| 1882 | 0,061 | 0,010 | 0,162 | 0,032 | 0,001 | 0,014 | 0,068 | 0,004 |
| 1883 | 0,063 | 0,011 | 0,169 | 0,033 | 0,001 | 0,014 | 0,071 | 0,004 |
| 1884 | 0,067 | 0,012 | 0,180 | 0,035 | 0,001 | 0,015 | 0,077 | 0,005 |
| 1885 | 0,072 | 0,014 | 0,194 | 0,037 | 0,002 | 0,016 | 0,084 | 0,005 |
| 1886 | 0,078 | 0,016 | 0,214 | 0,040 | 0,002 | 0,017 | 0,092 | 0,005 |
| 1887 | 0,102 | 0,023 | 0,292 | 0,054 | 0,003 | 0,023 | 0,126 | 0,007 |
| 1888 | 0,115 | 0,027 | 0,332 | 0,062 | 0,003 | 0,026 | 0,145 | 0,008 |
| 1889 | 0,103 | 0,024 | 0,284 | 0,053 | 0,003 | 0,021 | 0,127 | 0,007 |
| 1890 | 0,094 | 0,024 | 0,246 | 0,045 | 0,003 | 0,018 | 0,113 | 0,006 |
| 1891 | 0,085 | 0,022 | 0,213 | 0,039 | 0,002 | 0,015 | 0,100 | 0,006 |
| 1892 | 0,079 | 0,021 | 0,189 | 0,035 | 0,002 | 0,013 | 0,091 | 0,005 |
| 1893 | 0,078 | 0,021 | 0,188 | 0,034 | 0,002 | 0,012 | 0,092 | 0,005 |
| 1894 | 0,076 | 0,021 | 0,175 | 0,031 | 0,002 | 0,011 | 0,087 | 0,005 |
| 1895 | 0,073 | 0,021 | 0,167 | 0,030 | 0,002 | 0,010 | 0,084 | 0,005 |
| 1896 | 0,079 | 0,024 | 0,185 | 0,033 | 0,003 | 0,011 | 0,094 | 0,005 |
| 1897 | 0,088 | 0,028 | 0,215 | 0,038 | 0,003 | 0,013 | 0,110 | 0,006 |
| 1898 | 0,102 | 0,034 | 0,258 | 0,044 | 0,004 | 0,015 | 0,132 | 0,007 |
| 1899 | 0,112 | 0,040 | 0,287 | 0,049 | 0,005 | 0,016 | 0,148 | 0,008 |
| 1900 | 0,117 | 0,043 | 0,298 | 0,050 | 0,005 | 0,016 | 0,156 | 0,008 |
| 1901 | 0,166 | 0,042 | 0,295 | 0,049 | 0,005 | 0,015 | 0,153 | 0,008 |
| 1902 | 0,215 | 0,041 | 0,285 | 0,047 | 0,004 | 0,014 | 0,147 | 0,008 |
| 1903 | 0,271 | 0,040 | 0,279 | 0,045 | 0,004 | 0,013 | 0,144 | 0,009 |
| 1904 | 0,336 | 0,039 | 0,277 | 0,043 | 0,004 | 0,012 | 0,141 | 0,009 |
| 1905 | 0,421 | 0,038 | 0,282 | 0,044 | 0,004 | 0,012 | 0,142 | 0,009 |
| 1906 | 0,574 | 0,042 | 0,317 | 0,048 | 0,004 | 0,012 | 0,155 | 0,010 |
| 1907 | 0,743 | 0,044 | 0,337 | 0,049 | 0,004 | 0,012 | 0,162 | 0,012 |
| 1908 | 0,879 | 0,042 | 0,330 | 0,046 | 0,003 | 0,011 | 0,155 | 0,011 |
| 1909 | 0,967 | 0,037 | 0,300 | 0,040 | 0,003 | 0,008 | 0,139 | 0,012 |
| 1910 | 1,071 | 0,033 | 0,275 | 0,035 | 0,002 | 0,006 | 0,125 | 0,011 |
| 1911 | 1,234 | 0,030 | 0,259 | 0,030 | 0,001 | 0,003 | 0,114 | 0,012 |
| 1912 | 1,300 | 0,032 | 0,274 | 0,032 | 0,001 | 0,003 | 0,122 | 0,012 |
| 1913 | 1,346 | 0,033 | 0,286 | 0,033 | 0,001 | 0,003 | 0,128 | 0,014 |

Tabella E.084 *Produzione nazionale di orologi e produzioni nuove di fabbrica: valore aggiunto a prezzi*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | stime nazionali | | stime aziendali | |
| | solo montaggio | prod. da metallo | manutenzioni | società Borletti | società Junghans |
| 1861 | 0,032 | 0,330 | 3,53 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,032 | 0,330 | 3,77 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,048 | 0,360 | 4,05 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,088 | 0,420 | 4,42 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,048 | 0,405 | 4,78 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,048 | 0,345 | 5,03 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,088 | 0,330 | 5,24 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,080 | 0,330 | 5,44 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,120 | 0,345 | 5,66 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,128 | 0,345 | 5,89 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,128 | 0,330 | 6,09 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,160 | 0,345 | 6,30 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,144 | 0,315 | 6,47 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,136 | 0,315 | 6,62 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,168 | 0,345 | 6,81 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,240 | 0,345 | 7,01 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,248 | 0,375 | 7,24 | 0,000 | 0,036 |
| 1878 | 0,240 | 0,375 | 7,47 | 0,000 | 0,071 |
| 1879 | 0,368 | 0,375 | 7,71 | 0,000 | 0,079 |
| 1880 | 0,296 | 0,390 | 7,95 | 0,000 | 0,090 |
| 1881 | 0,496 | 0,405 | 8,24 | 0,000 | 0,101 |
| 1882 | 0,496 | 0,435 | 8,51 | 0,000 | 0,117 |
| 1883 | 0,664 | 0,465 | 8,81 | 0,000 | 0,135 |
| 1884 | 0,648 | 0,525 | 9,20 | 0,000 | 0,163 |
| 1885 | 0,736 | 0,570 | 9,66 | 0,000 | 0,188 |
| 1886 | 0,904 | 0,615 | 10,18 | 0,000 | 0,215 |
| 1887 | 0,992 | 0,645 | 10,77 | 0,000 | 0,239 |
| 1888 | 0,784 | 0,630 | 11,26 | 0,000 | 0,246 |
| 1889 | 0,576 | 0,570 | 11,53 | 0,000 | 0,234 |

Fonte: vedi testo, E04.10.

*1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) | (2) stime nazionali | (3) | (4) stime aziendali | (5) |
|---|---|---|---|---|---|
| | solo montaggio | prod. da metallo | manutenzioni | società Borletti | società Junghans |
| 1890 | 0,696 | 0,540 | 11,68 | 0,000 | 0,232 |
| 1891 | 0,728 | 0,555 | 11,82 | 0,000 | 0,250 |
| 1892 | 0,736 | 0,555 | 11,94 | 0,000 | 0,261 |
| 1893 | 0,880 | 0,585 | 12,07 | 0,000 | 0,287 |
| 1894 | 0,656 | 0,555 | 12,12 | 0,000 | 0,283 |
| 1895 | 0,704 | 0,540 | 12,08 | 0,000 | 0,286 |
| 1896 | 0,616 | 0,525 | 11,99 | 0,000 | 0,289 |
| 1897 | 0,688 | 0,570 | 11,86 | 0,045 | 0,299 |
| 1898 | 0,672 | 0,645 | 11,77 | 0,105 | 0,319 |
| 1899 | 0,848 | 0,750 | 11,73 | 0,180 | 0,348 |
| 1900 | 0,960 | 0,855 | 11,77 | 0,240 | 0,387 |
| 1901 | 0,680 | 0,870 | 11,55 | 0,270 | 0,390 |
| 1902 | 1,048 | 0,930 | 11,34 | 0,330 | 0,402 |
| 1903 | 0,976 | 1,035 | 11,23 | 0,375 | 0,455 |
| 1904 | 1,144 | 1,200 | 11,18 | 0,510 | 0,490 |
| 1905 | 1,144 | 1,260 | 11,09 | 0,585 | 0,493 |
| 1906 | 1,024 | 1,425 | 10,97 | 0,750 | 0,506 |
| 1907 | 1,112 | 1,530 | 10,89 | 0,840 | 0,531 |
| 1908 | 1,168 | 1,620 | 10,84 | 0,900 | 0,569 |
| 1909 | 1,048 | 1,815 | 10,74 | 1,125 | 0,559 |
| 1910 | 1,280 | 2,055 | 10,64 | 1,350 | 0,585 |
| 1911 | 1,280 | 2,310 | 10,63 | 1,575 | 0,625 |
| 1912 | 1,400 | 2,505 | 10,63 | 1,755 | 0,653 |
| 1913 | 1,280 | 2,670 | 10,60 | 1,935 | 0,654 |

Tabella E.085 *Orologi: stime per anni campione*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1911: dati censuari | | | | |
| | | *Censimento industriale* | | | |
| | *Cens. demogr.* | opifici maggiori | | opifici minori | |
| | forza lavoro | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 974 | 66 | 4 | 134 | 4 |
| LIGURIA | 326 | 0 | 0 | 138 | 1 |
| LOMBARDIA | 1.722 | 589 | 68 | 175 | 8 |
| VENETO | 1.061 | 331 | 278 | 140 | 8 |
| EMILIA | 700 | 17 | 2 | 131 | 0 |
| TOSCANA | 711 | 12 | 3 | 160 | 0 |
| MARCHE | 208 | 0 | 0 | 21 | 2 |
| UMBRIA | 107 | 0 | 0 | 14 | 0 |
| LAZIO | 344 | 0 | 0 | 113 | 0 |
| ABRUZZI | 192 | 0 | 0 | 31 | 0 |
| CAMPANIA | 687 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| PUGLIE | 455 | 0 | 0 | 93 | 0 |
| BASILICATA | 131 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| CALABRIA | 209 | 0 | 0 | 29 | 0 |
| SICILIA | 796 | 0 | 0 | 99 | 1 |
| SARDEGNA | 178 | 0 | 0 | 9 | 0 |
| REGNO | 8.801 | 1.015 | 355 | 1.402 | 24 |

| | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1881: stime degli addetti | | | 1871: stime degli addetti | |
| | *C. 1881* cat. II.XII.6 | artigiani, prod. nuove | manu-tenzioni | *C. 1871* cat. XIV.5 | artigiani, prod. nuove | manu-tenzioni |
| PIEMONTE | 956 | 77 | 879 | 723 | 44 | 679 |
| LIGURIA | 256 | 40 | 216 | 136 | 23 | 113 |
| LOMBARDIA | 887 | 165 | 722 | 692 | 95 | 597 |
| VENETO | 546 | 116 | 365 | 409 | 67 | 342 |
| EMILIA | 614 | 48 | 566 | 443 | 28 | 415 |
| TOSCANA | 588 | 53 | 535 | 452 | 30 | 422 |
| MARCHE | 159 | 6 | 153 | 120 | 3 | 117 |
| UMBRIA | 91 | 4 | 87 | 60 | 2 | 58 |
| LAZIO | 313 | 33 | 280 | 195 | 19 | 176 |
| ABRUZZI | 89 | 9 | 80 | 55 | 5 | 50 |
| CAMPANIA | 648 | 29 | 619 | 446 | 16 | 430 |
| PUGLIE | 258 | 27 | 231 | 193 | 15 | 178 |
| BASILICATA | 61 | 5 | 56 | 44 | 2 | 42 |
| CALABRIA | 90 | 9 | 81 | 49 | 5 | 44 |
| SICILIA | 343 | 29 | 314 | 221 | 16 | 205 |
| SARDEGNA | 60 | 3 | 57 | 39 | 2 | 37 |
| REGNO | 5.959 | 653 | 5.241 | 4.277 | 372 | 3.905 |

Fonte: vedi testo, E04.10.

| | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1911: | 1911: stime degli addetti | | | 1900: stime degli addetti | |
| | maschi di 15 anni e più | artigiani, prod. nuove | manu-tenzioni | *C. 1901* cat. XIV.5 | artigiani, prod. nuove | manu-tenzioni |
| PIEMONTE | 1.139.041 | 133 | 841 | 1.209 | 114 | 1.095 |
| LIGURIA | 421.212 | 69 | 257 | 347 | 58 | 289 |
| LOMBARDIA | 1.532.302 | 286 | 1.046 | 1.442 | 244 | 1.088 |
| VENETO | 1.023.286 | 202 | 660 | 852 | 173 | 479 |
| EMILIA | 889.248 | 83 | 618 | 714 | 71 | 643 |
| TOSCANA | 896.788 | 92 | 619 | 740 | 79 | 661 |
| MARCHE | 334.263 | 11 | 198 | 236 | 9 | 227 |
| UMBRIA | 228.837 | 7 | 100 | 141 | 5 | 136 |
| LAZIO | 448.385 | 57 | 288 | 470 | 49 | 421 |
| ABRUZZI | 409.554 | 16 | 177 | 179 | 14 | 165 |
| CAMPANIA | 1.029.327 | 50 | 637 | 919 | 43 | 876 |
| PUGLIE | 668.847 | 47 | 409 | 505 | 40 | 465 |
| BASILICATA | 138.846 | 8 | 124 | 121 | 6 | 115 |
| CALABRIA | 390.847 | 15 | 195 | 192 | 13 | 179 |
| SICILIA | 1.205.461 | 50 | 747 | 597 | 43 | 554 |
| SARDEGNA | 281.866 | 5 | 174 | 123 | 4 | 119 |
| REGNO | 11.038.110 | 1.131 | 7.090 | 8.787 | 965 | 7.512 |

Tabella E.086 *Produzioni artigianali di nuovi orologi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,043 | 0,022 | 0,092 | 0,065 | 0,027 | 0,029 | 0,004 | 0,002 |
| 1862 | 0,043 | 0,022 | 0,092 | 0,065 | 0,027 | 0,029 | 0,004 | 0,002 |
| 1863 | 0,048 | 0,025 | 0,103 | 0,073 | 0,030 | 0,033 | 0,004 | 0,003 |
| 1864 | 0,060 | 0,031 | 0,128 | 0,091 | 0,037 | 0,041 | 0,005 | 0,003 |
| 1865 | 0,053 | 0,028 | 0,115 | 0,081 | 0,033 | 0,037 | 0,004 | 0,003 |
| 1866 | 0,046 | 0,024 | 0,099 | 0,070 | 0,029 | 0,032 | 0,004 | 0,002 |
| 1867 | 0,049 | 0,026 | 0,106 | 0,075 | 0,031 | 0,034 | 0,004 | 0,003 |
| 1868 | 0,048 | 0,025 | 0,104 | 0,073 | 0,030 | 0,033 | 0,004 | 0,003 |
| 1869 | 0,055 | 0,028 | 0,118 | 0,083 | 0,034 | 0,038 | 0,005 | 0,003 |
| 1870 | 0,056 | 0,029 | 0,120 | 0,084 | 0,035 | 0,038 | 0,005 | 0,003 |
| 1871 | 0,054 | 0,028 | 0,116 | 0,082 | 0,034 | 0,037 | 0,004 | 0,003 |
| 1872 | 0,059 | 0,031 | 0,128 | 0,090 | 0,037 | 0,041 | 0,005 | 0,003 |
| 1873 | 0,054 | 0,028 | 0,116 | 0,082 | 0,034 | 0,037 | 0,004 | 0,003 |
| 1874 | 0,053 | 0,028 | 0,114 | 0,081 | 0,033 | 0,037 | 0,004 | 0,003 |
| 1875 | 0,060 | 0,031 | 0,130 | 0,092 | 0,038 | 0,042 | 0,005 | 0,003 |
| 1876 | 0,069 | 0,036 | 0,148 | 0,104 | 0,043 | 0,048 | 0,006 | 0,004 |
| 1877 | 0,069 | 0,036 | 0,148 | 0,105 | 0,043 | 0,048 | 0,006 | 0,004 |
| 1878 | 0,064 | 0,033 | 0,138 | 0,097 | 0,040 | 0,044 | 0,005 | 0,003 |
| 1879 | 0,078 | 0,041 | 0,168 | 0,119 | 0,049 | 0,054 | 0,006 | 0,004 |
| 1880 | 0,070 | 0,036 | 0,151 | 0,106 | 0,044 | 0,048 | 0,006 | 0,004 |
| 1881 | 0,094 | 0,049 | 0,202 | 0,143 | 0,059 | 0,065 | 0,008 | 0,005 |
| 1882 | 0,096 | 0,050 | 0,206 | 0,145 | 0,060 | 0,066 | 0,008 | 0,005 |
| 1883 | 0,117 | 0,061 | 0,251 | 0,178 | 0,073 | 0,081 | 0,010 | 0,006 |
| 1884 | 0,119 | 0,062 | 0,255 | 0,180 | 0,074 | 0,082 | 0,010 | 0,006 |
| 1885 | 0,131 | 0,068 | 0,283 | 0,200 | 0,082 | 0,091 | 0,011 | 0,007 |
| 1886 | 0,153 | 0,080 | 0,330 | 0,233 | 0,096 | 0,106 | 0,013 | 0,008 |
| 1887 | 0,164 | 0,085 | 0,354 | 0,250 | 0,103 | 0,114 | 0,014 | 0,009 |
| 1888 | 0,137 | 0,071 | 0,295 | 0,209 | 0,086 | 0,095 | 0,011 | 0,007 |
| 1889 | 0,107 | 0,056 | 0,231 | 0,163 | 0,067 | 0,074 | 0,009 | 0,006 |
| 1890 | 0,118 | 0,061 | 0,254 | 0,179 | 0,074 | 0,082 | 0,010 | 0,006 |
| 1891 | 0,121 | 0,063 | 0,261 | 0,184 | 0,076 | 0,084 | 0,010 | 0,006 |
| 1892 | 0,121 | 0,063 | 0,260 | 0,184 | 0,076 | 0,084 | 0,010 | 0,006 |
| 1893 | 0,139 | 0,072 | 0,298 | 0,210 | 0,086 | 0,096 | 0,011 | 0,007 |
| 1894 | 0,109 | 0,057 | 0,235 | 0,166 | 0,068 | 0,075 | 0,009 | 0,006 |
| 1895 | 0,113 | 0,058 | 0,242 | 0,171 | 0,070 | 0,078 | 0,009 | 0,006 |
| 1896 | 0,100 | 0,052 | 0,215 | 0,152 | 0,063 | 0,069 | 0,008 | 0,005 |
| 1897 | 0,107 | 0,056 | 0,231 | 0,163 | 0,067 | 0,074 | 0,009 | 0,006 |
| 1898 | 0,105 | 0,054 | 0,226 | 0,159 | 0,066 | 0,073 | 0,009 | 0,006 |
| 1899 | 0,126 | 0,065 | 0,271 | 0,191 | 0,079 | 0,087 | 0,010 | 0,007 |
| 1900 | 0,140 | 0,072 | 0,300 | 0,212 | 0,087 | 0,097 | 0,012 | 0,007 |
| 1901 | 0,105 | 0,054 | 0,225 | 0,159 | 0,065 | 0,072 | 0,009 | 0,006 |
| 1902 | 0,147 | 0,076 | 0,315 | 0,223 | 0,091 | 0,101 | 0,012 | 0,008 |
| 1903 | 0,139 | 0,072 | 0,299 | 0,211 | 0,087 | 0,096 | 0,011 | 0,007 |
| 1904 | 0,158 | 0,082 | 0,340 | 0,240 | 0,099 | 0,109 | 0,013 | 0,008 |
| 1905 | 0,156 | 0,081 | 0,335 | 0,237 | 0,097 | 0,108 | 0,013 | 0,008 |
| 1906 | 0,140 | 0,073 | 0,302 | 0,213 | 0,088 | 0,097 | 0,012 | 0,007 |
| 1907 | 0,149 | 0,078 | 0,321 | 0,227 | 0,093 | 0,103 | 0,012 | 0,008 |
| 1908 | 0,155 | 0,080 | 0,334 | 0,236 | 0,097 | 0,107 | 0,013 | 0,008 |
| 1909 | 0,139 | 0,072 | 0,298 | 0,211 | 0,087 | 0,096 | 0,011 | 0,007 |
| 1910 | 0,165 | 0,085 | 0,354 | 0,250 | 0,103 | 0,114 | 0,014 | 0,009 |
| 1911 | 0,163 | 0,085 | 0,351 | 0,248 | 0,102 | 0,113 | 0,014 | 0,009 |
| 1912 | 0,176 | 0,091 | 0,379 | 0,267 | 0,110 | 0,122 | 0,015 | 0,009 |
| 1913 | 0,160 | 0,083 | 0,344 | 0,243 | 0,100 | 0,111 | 0,013 | 0,008 |

Fonte: vedi testo, E04.10.

*(milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,018 | 0,005 | 0,016 | 0,015 | 0,003 | 0,005 | 0,016 | 0,002 |
| 1862 | 0,018 | 0,005 | 0,016 | 0,015 | 0,003 | 0,005 | 0,016 | 0,002 |
| 1863 | 0,021 | 0,006 | 0,018 | 0,017 | 0,003 | 0,005 | 0,018 | 0,002 |
| 1864 | 0,026 | 0,007 | 0,022 | 0,021 | 0,004 | 0,007 | 0,022 | 0,002 |
| 1865 | 0,023 | 0,006 | 0,020 | 0,019 | 0,003 | 0,006 | 0,020 | 0,002 |
| 1866 | 0,020 | 0,006 | 0,017 | 0,016 | 0,003 | 0,005 | 0,017 | 0,002 |
| 1867 | 0,021 | 0,006 | 0,018 | 0,017 | 0,003 | 0,006 | 0,018 | 0,002 |
| 1868 | 0,021 | 0,006 | 0,018 | 0,017 | 0,003 | 0,005 | 0,018 | 0,002 |
| 1869 | 0,023 | 0,007 | 0,021 | 0,019 | 0,003 | 0,006 | 0,021 | 0,002 |
| 1870 | 0,024 | 0,007 | 0,021 | 0,020 | 0,003 | 0,006 | 0,021 | 0,002 |
| 1871 | 0,023 | 0,006 | 0,020 | 0,019 | 0,003 | 0,006 | 0,020 | 0,002 |
| 1872 | 0,025 | 0,007 | 0,022 | 0,021 | 0,004 | 0,007 | 0,022 | 0,002 |
| 1873 | 0,023 | 0,006 | 0,020 | 0,019 | 0,003 | 0,006 | 0,020 | 0,002 |
| 1874 | 0,023 | 0,006 | 0,020 | 0,019 | 0,003 | 0,006 | 0,020 | 0,002 |
| 1875 | 0,026 | 0,007 | 0,023 | 0,021 | 0,004 | 0,007 | 0,023 | 0,002 |
| 1876 | 0,029 | 0,008 | 0,026 | 0,024 | 0,004 | 0,008 | 0,026 | 0,003 |
| 1877 | 0,030 | 0,008 | 0,026 | 0,024 | 0,004 | 0,008 | 0,026 | 0,003 |
| 1878 | 0,027 | 0,008 | 0,024 | 0,023 | 0,004 | 0,007 | 0,024 | 0,002 |
| 1879 | 0,033 | 0,009 | 0,029 | 0,028 | 0,005 | 0,009 | 0,029 | 0,003 |
| 1880 | 0,030 | 0,008 | 0,026 | 0,025 | 0,004 | 0,008 | 0,026 | 0,003 |
| 1881 | 0,040 | 0,011 | 0,035 | 0,033 | 0,006 | 0,011 | 0,035 | 0,004 |
| 1882 | 0,041 | 0,012 | 0,036 | 0,034 | 0,006 | 0,011 | 0,036 | 0,004 |
| 1883 | 0,050 | 0,014 | 0,044 | 0,041 | 0,007 | 0,013 | 0,044 | 0,004 |
| 1884 | 0,051 | 0,014 | 0,045 | 0,042 | 0,007 | 0,013 | 0,045 | 0,004 |
| 1885 | 0,056 | 0,016 | 0,049 | 0,046 | 0,008 | 0,015 | 0,049 | 0,005 |
| 1886 | 0,066 | 0,018 | 0,058 | 0,054 | 0,009 | 0,017 | 0,058 | 0,006 |
| 1887 | 0,070 | 0,020 | 0,062 | 0,058 | 0,010 | 0,019 | 0,062 | 0,006 |
| 1888 | 0,059 | 0,017 | 0,052 | 0,049 | 0,008 | 0,015 | 0,052 | 0,005 |
| 1889 | 0,046 | 0,013 | 0,040 | 0,038 | 0,006 | 0,012 | 0,040 | 0,004 |
| 1890 | 0,051 | 0,014 | 0,044 | 0,042 | 0,007 | 0,013 | 0,044 | 0,004 |
| 1891 | 0,052 | 0,015 | 0,046 | 0,043 | 0,007 | 0,014 | 0,046 | 0,005 |
| 1892 | 0,052 | 0,015 | 0,046 | 0,043 | 0,007 | 0,014 | 0,046 | 0,005 |
| 1893 | 0,059 | 0,017 | 0,052 | 0,049 | 0,008 | 0,016 | 0,052 | 0,005 |
| 1894 | 0,047 | 0,013 | 0,041 | 0,039 | 0,007 | 0,012 | 0,041 | 0,004 |
| 1895 | 0,048 | 0,014 | 0,042 | 0,040 | 0,007 | 0,013 | 0,042 | 0,004 |
| 1896 | 0,043 | 0,012 | 0,038 | 0,035 | 0,006 | 0,011 | 0,038 | 0,004 |
| 1897 | 0,046 | 0,013 | 0,040 | 0,038 | 0,006 | 0,012 | 0,040 | 0,004 |
| 1898 | 0,045 | 0,013 | 0,039 | 0,037 | 0,006 | 0,012 | 0,039 | 0,004 |
| 1899 | 0,054 | 0,015 | 0,047 | 0,044 | 0,008 | 0,014 | 0,047 | 0,005 |
| 1900 | 0,060 | 0,017 | 0,053 | 0,049 | 0,008 | 0,016 | 0,053 | 0,005 |
| 1901 | 0,045 | 0,013 | 0,039 | 0,037 | 0,006 | 0,012 | 0,039 | 0,004 |
| 1902 | 0,063 | 0,018 | 0,055 | 0,052 | 0,009 | 0,017 | 0,055 | 0,006 |
| 1903 | 0,060 | 0,017 | 0,052 | 0,049 | 0,008 | 0,016 | 0,052 | 0,005 |
| 1904 | 0,068 | 0,019 | 0,059 | 0,056 | 0,010 | 0,018 | 0,059 | 0,006 |
| 1905 | 0,067 | 0,019 | 0,059 | 0,055 | 0,009 | 0,018 | 0,059 | 0,006 |
| 1906 | 0,060 | 0,017 | 0,053 | 0,050 | 0,008 | 0,016 | 0,053 | 0,005 |
| 1907 | 0,064 | 0,018 | 0,056 | 0,053 | 0,009 | 0,017 | 0,056 | 0,006 |
| 1908 | 0,066 | 0,019 | 0,058 | 0,055 | 0,009 | 0,017 | 0,058 | 0,006 |
| 1909 | 0,059 | 0,017 | 0,052 | 0,049 | 0,008 | 0,016 | 0,052 | 0,005 |
| 1910 | 0,071 | 0,020 | 0,062 | 0,058 | 0,010 | 0,019 | 0,062 | 0,006 |
| 1911 | 0,070 | 0,020 | 0,061 | 0,058 | 0,010 | 0,018 | 0,061 | 0,006 |
| 1912 | 0,075 | 0,021 | 0,066 | 0,062 | 0,011 | 0,020 | 0,066 | 0,007 |
| 1913 | 0,069 | 0,019 | 0,060 | 0,057 | 0,010 | 0,018 | 0,060 | 0,006 |

Tabella E.087 *Manutenzioni di orologi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,614 | 0,102 | 0,540 | 0,309 | 0,375 | 0,381 | 0,106 | 0,052 |
| 1862 | 0,656 | 0,109 | 0,576 | 0,330 | 0,401 | 0,407 | 0,113 | 0,056 |
| 1863 | 0,704 | 0,117 | 0,619 | 0,355 | 0,430 | 0,438 | 0,121 | 0,060 |
| 1864 | 0,769 | 0,128 | 0,676 | 0,387 | 0,470 | 0,478 | 0,132 | 0,066 |
| 1865 | 0,831 | 0,138 | 0,731 | 0,419 | 0,508 | 0,517 | 0,143 | 0,071 |
| 1866 | 0,875 | 0,146 | 0,769 | 0,441 | 0,535 | 0,544 | 0,151 | 0,075 |
| 1867 | 0,911 | 0,152 | 0,801 | 0,459 | 0,557 | 0,566 | 0,157 | 0,078 |
| 1868 | 0,946 | 0,157 | 0,832 | 0,476 | 0,578 | 0,588 | 0,163 | 0,081 |
| 1869 | 0,984 | 0,164 | 0,865 | 0,496 | 0,602 | 0,612 | 0,170 | 0,084 |
| 1870 | 1,024 | 0,170 | 0,900 | 0,516 | 0,626 | 0,637 | 0,176 | 0,087 |
| 1871 | 1,059 | 0,176 | 0,931 | 0,533 | 0,647 | 0,658 | 0,182 | 0,090 |
| 1872 | 1,092 | 0,190 | 0,954 | 0,540 | 0,671 | 0,677 | 0,188 | 0,095 |
| 1873 | 1,117 | 0,203 | 0,970 | 0,543 | 0,690 | 0,691 | 0,193 | 0,098 |
| 1874 | 1,139 | 0,216 | 0,982 | 0,544 | 0,707 | 0,704 | 0,197 | 0,102 |
| 1875 | 1,167 | 0,231 | 1,000 | 0,548 | 0,728 | 0,720 | 0,202 | 0,106 |
| 1876 | 1,197 | 0,246 | 1,019 | 0,551 | 0,751 | 0,737 | 0,207 | 0,110 |
| 1877 | 1,232 | 0,263 | 1,041 | 0,556 | 0,777 | 0,756 | 0,214 | 0,115 |
| 1878 | 1,267 | 0,280 | 1,063 | 0,560 | 0,803 | 0,776 | 0,220 | 0,120 |
| 1879 | 1,303 | 0,299 | 1,085 | 0,565 | 0,830 | 0,796 | 0,226 | 0,125 |
| 1880 | 1,338 | 0,318 | 1,107 | 0,568 | 0,857 | 0,816 | 0,233 | 0,131 |
| 1881 | 1,382 | 0,340 | 1,135 | 0,574 | 0,890 | 0,841 | 0,241 | 0,137 |
| 1882 | 1,417 | 0,349 | 1,176 | 0,590 | 0,909 | 0,862 | 0,249 | 0,142 |
| 1883 | 1,457 | 0,361 | 1,220 | 0,608 | 0,931 | 0,886 | 0,258 | 0,148 |
| 1884 | 1,511 | 0,375 | 1,278 | 0,632 | 0,961 | 0,919 | 0,270 | 0,155 |
| 1885 | 1,575 | 0,393 | 1,345 | 0,661 | 0,998 | 0,957 | 0,284 | 0,163 |
| 1886 | 1,649 | 0,412 | 1,421 | 0,693 | 1,039 | 1,001 | 0,300 | 0,173 |
| 1887 | 1,732 | 0,435 | 1,508 | 0,730 | 1,087 | 1,051 | 0,318 | 0,184 |
| 1888 | 1,797 | 0,453 | 1,581 | 0,760 | 1,123 | 1,091 | 0,333 | 0,193 |
| 1889 | 1,827 | 0,462 | 1,623 | 0,774 | 1,136 | 1,109 | 0,342 | 0,199 |
| 1890 | 1,837 | 0,466 | 1,648 | 0,781 | 1,137 | 1,114 | 0,347 | 0,202 |
| 1891 | 1,846 | 0,470 | 1,672 | 0,787 | 1,137 | 1,119 | 0,351 | 0,206 |
| 1892 | 1,851 | 0,473 | 1,694 | 0,791 | 1,135 | 1,121 | 0,356 | 0,209 |
| 1893 | 1,857 | 0,477 | 1,717 | 0,796 | 1,133 | 1,125 | 0,360 | 0,212 |
| 1894 | 1,851 | 0,477 | 1,728 | 0,795 | 1,123 | 1,120 | 0,362 | 0,214 |
| 1895 | 1,831 | 0,473 | 1,727 | 0,789 | 1,105 | 1,108 | 0,362 | 0,214 |
| 1896 | 1,803 | 0,468 | 1,719 | 0,779 | 1,083 | 1,091 | 0,360 | 0,213 |
| 1897 | 1,770 | 0,461 | 1,704 | 0,767 | 1,057 | 1,070 | 0,356 | 0,212 |
| 1898 | 1,743 | 0,456 | 1,696 | 0,758 | 1,035 | 1,053 | 0,354 | 0,211 |
| 1899 | 1,723 | 0,453 | 1,695 | 0,752 | 1,018 | 1,041 | 0,354 | 0,211 |
| 1900 | 1,716 | 0,453 | 1,705 | 0,751 | 1,007 | 1,036 | 0,356 | 0,213 |
| 1901 | 1,655 | 0,442 | 1,676 | 0,767 | 0,990 | 1,016 | 0,347 | 0,205 |
| 1902 | 1,597 | 0,432 | 1,648 | 0,784 | 0,974 | 0,996 | 0,338 | 0,197 |
| 1903 | 1,554 | 0,425 | 1,635 | 0,806 | 0,966 | 0,986 | 0,332 | 0,191 |
| 1904 | 1,519 | 0,421 | 1,630 | 0,832 | 0,963 | 0,981 | 0,329 | 0,186 |
| 1905 | 1,480 | 0,415 | 1,620 | 0,855 | 0,957 | 0,972 | 0,324 | 0,181 |
| 1906 | 1,437 | 0,409 | 1,605 | 0,875 | 0,948 | 0,961 | 0,318 | 0,175 |
| 1907 | 1,399 | 0,404 | 1,596 | 0,898 | 0,943 | 0,953 | 0,313 | 0,169 |
| 1908 | 1,366 | 0,400 | 1,591 | 0,922 | 0,940 | 0,948 | 0,309 | 0,165 |
| 1909 | 1,327 | 0,394 | 1,579 | 0,943 | 0,933 | 0,939 | 0,304 | 0,159 |
| 1910 | 1,288 | 0,388 | 1,567 | 0,962 | 0,926 | 0,930 | 0,299 | 0,154 |
| 1911 | 1,261 | 0,385 | 1,568 | 0,990 | 0,927 | 0,928 | 0,297 | 0,150 |
| 1912 | 1,261 | 0,385 | 1,568 | 0,990 | 0,927 | 0,928 | 0,297 | 0,150 |
| 1913 | 1,257 | 0,384 | 1,564 | 0,987 | 0,924 | 0,925 | 0,296 | 0,150 |

Fonte: vedi testo, E04.10.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,159 | 0,045 | 0,389 | 0,161 | 0,038 | 0,040 | 0,185 | 0,033 |
| 1862 | 0,170 | 0,048 | 0,415 | 0,172 | 0,041 | 0,042 | 0,198 | 0,036 |
| 1863 | 0,183 | 0,052 | 0,446 | 0,185 | 0,044 | 0,046 | 0,213 | 0,038 |
| 1864 | 0,199 | 0,057 | 0,487 | 0,201 | 0,048 | 0,050 | 0,232 | 0,042 |
| 1865 | 0,215 | 0,061 | 0,526 | 0,218 | 0,051 | 0,054 | 0,251 | 0,045 |
| 1866 | 0,227 | 0,064 | 0,554 | 0,229 | 0,054 | 0,057 | 0,264 | 0,048 |
| 1867 | 0,236 | 0,067 | 0,577 | 0,239 | 0,056 | 0,059 | 0,275 | 0,050 |
| 1868 | 0,245 | 0,070 | 0,599 | 0,248 | 0,059 | 0,061 | 0,286 | 0,052 |
| 1869 | 0,255 | 0,072 | 0,623 | 0,258 | 0,061 | 0,064 | 0,297 | 0,054 |
| 1870 | 0,265 | 0,075 | 0,649 | 0,268 | 0,063 | 0,066 | 0,309 | 0,056 |
| 1871 | 0,274 | 0,078 | 0,671 | 0,278 | 0,066 | 0,069 | 0,320 | 0,058 |
| 1872 | 0,289 | 0,082 | 0,699 | 0,286 | 0,068 | 0,074 | 0,335 | 0,061 |
| 1873 | 0,302 | 0,086 | 0,723 | 0,293 | 0,069 | 0,078 | 0,349 | 0,063 |
| 1874 | 0,315 | 0,090 | 0,745 | 0,299 | 0,071 | 0,083 | 0,362 | 0,066 |
| 1875 | 0,330 | 0,094 | 0,772 | 0,306 | 0,073 | 0,088 | 0,378 | 0,068 |
| 1876 | 0,345 | 0,098 | 0,800 | 0,314 | 0,075 | 0,094 | 0,394 | 0,071 |
| 1877 | 0,363 | 0,103 | 0,832 | 0,323 | 0,078 | 0,100 | 0,412 | 0,075 |
| 1878 | 0,380 | 0,109 | 0,864 | 0,333 | 0,080 | 0,106 | 0,431 | 0,078 |
| 1879 | 0,399 | 0,114 | 0,898 | 0,342 | 0,082 | 0,113 | 0,450 | 0,082 |
| 1880 | 0,418 | 0,119 | 0,933 | 0,352 | 0,085 | 0,120 | 0,470 | 0,085 |
| 1881 | 0,440 | 0,126 | 0,973 | 0,363 | 0,088 | 0,127 | 0,494 | 0,090 |
| 1882 | 0,456 | 0,133 | 1,004 | 0,383 | 0,093 | 0,135 | 0,516 | 0,095 |
| 1883 | 0,473 | 0,141 | 1,039 | 0,405 | 0,098 | 0,144 | 0,541 | 0,100 |
| 1884 | 0,495 | 0,150 | 1,084 | 0,431 | 0,105 | 0,154 | 0,571 | 0,107 |
| 1885 | 0,521 | 0,161 | 1,138 | 0,462 | 0,113 | 0,166 | 0,607 | 0,115 |
| 1886 | 0,551 | 0,173 | 1,198 | 0,496 | 0,121 | 0,180 | 0,647 | 0,124 |
| 1887 | 0,584 | 0,187 | 1,267 | 0,535 | 0,131 | 0,195 | 0,692 | 0,134 |
| 1888 | 0,612 | 0,200 | 1,324 | 0,570 | 0,139 | 0,209 | 0,732 | 0,143 |
| 1889 | 0,629 | 0,209 | 1,355 | 0,595 | 0,146 | 0,219 | 0,758 | 0,150 |
| 1890 | 0,638 | 0,215 | 1,371 | 0,613 | 0,150 | 0,227 | 0,776 | 0,155 |
| 1891 | 0,648 | 0,222 | 1,387 | 0,632 | 0,155 | 0,235 | 0,794 | 0,159 |
| 1892 | 0,656 | 0,229 | 1,400 | 0,649 | 0,160 | 0,242 | 0,811 | 0,164 |
| 1893 | 0,665 | 0,235 | 1,414 | 0,668 | 0,164 | 0,250 | 0,829 | 0,169 |
| 1894 | 0,669 | 0,241 | 1,419 | 0,682 | 0,168 | 0,257 | 0,841 | 0,173 |
| 1895 | 0,669 | 0,244 | 1,413 | 0,691 | 0,170 | 0,261 | 0,847 | 0,176 |
| 1896 | 0,665 | 0,246 | 1,402 | 0,697 | 0,172 | 0,265 | 0,849 | 0,177 |
| 1897 | 0,660 | 0,248 | 1,386 | 0,701 | 0,173 | 0,267 | 0,849 | 0,179 |
| 1898 | 0,656 | 0,250 | 1,374 | 0,706 | 0,174 | 0,270 | 0,851 | 0,180 |
| 1899 | 0,656 | 0,254 | 1,369 | 0,715 | 0,177 | 0,274 | 0,857 | 0,183 |
| 1900 | 0,660 | 0,259 | 1,373 | 0,729 | 0,180 | 0,280 | 0,868 | 0,186 |
| 1901 | 0,631 | 0,257 | 1,319 | 0,711 | 0,179 | 0,279 | 0,885 | 0,192 |
| 1902 | 0,604 | 0,255 | 1,267 | 0,693 | 0,178 | 0,278 | 0,901 | 0,198 |
| 1903 | 0,582 | 0,256 | 1,228 | 0,682 | 0,179 | 0,279 | 0,925 | 0,205 |
| 1904 | 0,564 | 0,258 | 1,195 | 0,675 | 0,180 | 0,281 | 0,953 | 0,212 |
| 1905 | 0,544 | 0,259 | 1,158 | 0,665 | 0,181 | 0,283 | 0,977 | 0,220 |
| 1906 | 0,523 | 0,259 | 1,119 | 0,654 | 0,181 | 0,283 | 0,998 | 0,226 |
| 1907 | 0,503 | 0,260 | 1,084 | 0,645 | 0,182 | 0,285 | 1,022 | 0,233 |
| 1908 | 0,486 | 0,262 | 1,053 | 0,638 | 0,183 | 0,287 | 1,049 | 0,240 |
| 1909 | 0,466 | 0,262 | 1,017 | 0,628 | 0,184 | 0,288 | 1,070 | 0,247 |
| 1910 | 0,447 | 0,263 | 0,982 | 0,618 | 0,184 | 0,289 | 1,090 | 0,253 |
| 1911 | 0,432 | 0,265 | 0,955 | 0,613 | 0,186 | 0,292 | 1,120 | 0,261 |
| 1912 | 0,432 | 0,265 | 0,955 | 0,613 | 0,186 | 0,292 | 1,120 | 0,261 |
| 1913 | 0,431 | 0,265 | 0,952 | 0,611 | 0,185 | 0,292 | 1,117 | 0,260 |

Tabella E.088 *Orologi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,657 | 0,124 | 0,632 | 0,374 | 0,402 | 0,410 | 0,110 | 0,054 |
| 1862 | 0,699 | 0,131 | 0,668 | 0,395 | 0,428 | 0,436 | 0,117 | 0,058 |
| 1863 | 0,752 | 0,142 | 0,722 | 0,428 | 0,460 | 0,471 | 0,125 | 0,063 |
| 1864 | 0,829 | 0,159 | 0,804 | 0,478 | 0,507 | 0,519 | 0,137 | 0,069 |
| 1865 | 0,884 | 0,166 | 0,846 | 0,500 | 0,541 | 0,554 | 0,147 | 0,074 |
| 1866 | 0,921 | 0,170 | 0,868 | 0,511 | 0,564 | 0,576 | 0,155 | 0,077 |
| 1867 | 0,960 | 0,178 | 0,907 | 0,534 | 0,588 | 0,600 | 0,161 | 0,081 |
| 1868 | 0,994 | 0,182 | 0,936 | 0,549 | 0,608 | 0,621 | 0,167 | 0,084 |
| 1869 | 1,039 | 0,192 | 0,983 | 0,579 | 0,636 | 0,650 | 0,175 | 0,087 |
| 1870 | 1,080 | 0,199 | 1,020 | 0,600 | 0,661 | 0,675 | 0,181 | 0,090 |
| 1871 | 1,113 | 0,204 | 1,047 | 0,615 | 0,681 | 0,695 | 0,186 | 0,093 |
| 1872 | 1,151 | 0,221 | 1,082 | 0,630 | 0,708 | 0,718 | 0,193 | 0,098 |
| 1873 | 1,171 | 0,231 | 1,086 | 0,625 | 0,724 | 0,728 | 0,197 | 0,101 |
| 1874 | 1,192 | 0,244 | 1,096 | 0,625 | 0,740 | 0,741 | 0,201 | 0,105 |
| 1875 | 1,227 | 0,262 | 1,130 | 0,640 | 0,766 | 0,762 | 0,207 | 0,109 |
| 1876 | 1,266 | 0,282 | 1,167 | 0,655 | 0,794 | 0,785 | 0,213 | 0,114 |
| 1877 | 1,301 | 0,299 | 1,189 | 0,697 | 0,820 | 0,804 | 0,220 | 0,119 |
| 1878 | 1,331 | 0,313 | 1,201 | 0,728 | 0,843 | 0,820 | 0,225 | 0,123 |
| 1879 | 1,381 | 0,340 | 1,253 | 0,763 | 0,879 | 0,850 | 0,232 | 0,129 |
| 1880 | 1,408 | 0,354 | 1,258 | 0,764 | 0,901 | 0,864 | 0,239 | 0,135 |
| 1881 | 1,476 | 0,389 | 1,337 | 0,818 | 0,949 | 0,906 | 0,249 | 0,142 |
| 1882 | 1,513 | 0,399 | 1,382 | 0,852 | 0,969 | 0,928 | 0,257 | 0,147 |
| 1883 | 1,574 | 0,422 | 1,471 | 0,921 | 1,004 | 0,967 | 0,268 | 0,154 |
| 1884 | 1,630 | 0,437 | 1,533 | 0,975 | 1,035 | 1,001 | 0,280 | 0,161 |
| 1885 | 1,706 | 0,461 | 1,628 | 1,049 | 1,080 | 1,048 | 0,295 | 0,170 |
| 1886 | 1,802 | 0,492 | 1,751 | 1,141 | 1,135 | 1,107 | 0,313 | 0,181 |
| 1887 | 1,896 | 0,520 | 1,862 | 1,219 | 1,190 | 1,165 | 0,332 | 0,193 |
| 1888 | 1,934 | 0,524 | 1,876 | 1,215 | 1,209 | 1,186 | 0,344 | 0,200 |
| 1889 | 1,934 | 0,518 | 1,854 | 1,171 | 1,203 | 1,183 | 0,351 | 0,205 |
| 1890 | 1,955 | 0,527 | 1,902 | 1,192 | 1,211 | 1,196 | 0,357 | 0,208 |
| 1891 | 1,967 | 0,533 | 1,933 | 1,221 | 1,213 | 1,203 | 0,361 | 0,212 |
| 1892 | 1,972 | 0,536 | 1,954 | 1,236 | 1,211 | 1,205 | 0,366 | 0,215 |
| 1893 | 1,996 | 0,549 | 2,015 | 1,293 | 1,219 | 1,221 | 0,371 | 0,219 |
| 1894 | 1,960 | 0,534 | 1,963 | 1,244 | 1,191 | 1,195 | 0,371 | 0,220 |
| 1895 | 1,944 | 0,531 | 1,969 | 1,246 | 1,175 | 1,186 | 0,371 | 0,220 |
| 1896 | 1,903 | 0,520 | 1,934 | 1,220 | 1,146 | 1,160 | 0,368 | 0,218 |
| 1897 | 1,877 | 0,517 | 1,980 | 1,229 | 1,124 | 1,144 | 0,365 | 0,218 |
| 1898 | 1,848 | 0,510 | 2,027 | 1,236 | 1,101 | 1,126 | 0,363 | 0,217 |
| 1899 | 1,849 | 0,518 | 2,146 | 1,291 | 1,097 | 1,128 | 0,364 | 0,218 |
| 1900 | 1,856 | 0,525 | 2,245 | 1,350 | 1,094 | 1,133 | 0,368 | 0,220 |
| 1901 | 1,760 | 0,496 | 2,171 | 1,316 | 1,055 | 1,088 | 0,356 | 0,211 |
| 1902 | 1,744 | 0,508 | 2,293 | 1,409 | 1,065 | 1,097 | 0,350 | 0,205 |
| 1903 | 1,693 | 0,497 | 2,309 | 1,472 | 1,053 | 1,082 | 0,343 | 0,198 |
| 1904 | 1,677 | 0,503 | 2,480 | 1,562 | 1,062 | 1,090 | 0,342 | 0,194 |
| 1905 | 1,636 | 0,496 | 2,540 | 1,585 | 1,054 | 1,080 | 0,337 | 0,189 |
| 1906 | 1,577 | 0,482 | 2,657 | 1,594 | 1,036 | 1,058 | 0,330 | 0,182 |
| 1907 | 1,548 | 0,482 | 2,757 | 1,656 | 1,036 | 1,056 | 0,325 | 0,177 |
| 1908 | 1,521 | 0,480 | 2,825 | 1,727 | 1,037 | 1,055 | 0,322 | 0,173 |
| 1909 | 1,466 | 0,466 | 3,002 | 1,713 | 1,020 | 1,035 | 0,315 | 0,166 |
| 1910 | 1,453 | 0,473 | 3,271 | 1,797 | 1,029 | 1,044 | 0,313 | 0,163 |
| 1911 | 1,424 | 0,470 | 3,494 | 1,863 | 1,029 | 1,041 | 0,311 | 0,159 |
| 1912 | 1,437 | 0,476 | 3,702 | 1,910 | 1,037 | 1,050 | 0,312 | 0,159 |
| 1913 | 1,417 | 0,467 | 3,843 | 1,884 | 1,024 | 1,036 | 0,309 | 0,158 |

Fonte: vedi testo, E04.10.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,177 | 0,050 | 0,405 | 0,176 | 0,041 | 0,045 | 0,201 | 0,035 |
| 1862 | 0,188 | 0,053 | 0,431 | 0,187 | 0,044 | 0,047 | 0,214 | 0,038 |
| 1863 | 0,204 | 0,058 | 0,464 | 0,202 | 0,047 | 0,051 | 0,231 | 0,040 |
| 1864 | 0,225 | 0,064 | 0,509 | 0,222 | 0,052 | 0,057 | 0,254 | 0,044 |
| 1865 | 0,238 | 0,067 | 0,546 | 0,237 | 0,054 | 0,060 | 0,271 | 0,047 |
| 1866 | 0,247 | 0,070 | 0,571 | 0,245 | 0,057 | 0,062 | 0,281 | 0,050 |
| 1867 | 0,257 | 0,073 | 0,595 | 0,256 | 0,059 | 0,065 | 0,293 | 0,052 |
| 1868 | 0,266 | 0,076 | 0,617 | 0,265 | 0,062 | 0,066 | 0,304 | 0,054 |
| 1869 | 0,278 | 0,079 | 0,644 | 0,277 | 0,064 | 0,070 | 0,318 | 0,056 |
| 1870 | 0,289 | 0,082 | 0,670 | 0,288 | 0,066 | 0,072 | 0,330 | 0,058 |
| 1871 | 0,297 | 0,084 | 0,691 | 0,297 | 0,069 | 0,075 | 0,340 | 0,060 |
| 1872 | 0,314 | 0,089 | 0,721 | 0,307 | 0,072 | 0,081 | 0,357 | 0,063 |
| 1873 | 0,325 | 0,092 | 0,743 | 0,312 | 0,072 | 0,084 | 0,369 | 0,065 |
| 1874 | 0,338 | 0,096 | 0,765 | 0,318 | 0,074 | 0,089 | 0,382 | 0,068 |
| 1875 | 0,356 | 0,101 | 0,795 | 0,327 | 0,077 | 0,095 | 0,401 | 0,070 |
| 1876 | 0,374 | 0,106 | 0,826 | 0,338 | 0,079 | 0,102 | 0,420 | 0,074 |
| 1877 | 0,393 | 0,111 | 0,858 | 0,347 | 0,082 | 0,108 | 0,438 | 0,078 |
| 1878 | 0,407 | 0,117 | 0,888 | 0,356 | 0,084 | 0,113 | 0,455 | 0,080 |
| 1879 | 0,432 | 0,123 | 0,927 | 0,370 | 0,087 | 0,122 | 0,479 | 0,085 |
| 1880 | 0,448 | 0,127 | 0,959 | 0,377 | 0,089 | 0,128 | 0,496 | 0,088 |
| 1881 | 0,480 | 0,137 | 1,008 | 0,396 | 0,094 | 0,138 | 0,529 | 0,094 |
| 1882 | 0,497 | 0,145 | 1,040 | 0,417 | 0,099 | 0,146 | 0,552 | 0,099 |
| 1883 | 0,523 | 0,155 | 1,083 | 0,446 | 0,105 | 0,157 | 0,585 | 0,104 |
| 1884 | 0,546 | 0,164 | 1,129 | 0,473 | 0,112 | 0,167 | 0,616 | 0,111 |
| 1885 | 0,577 | 0,177 | 1,187 | 0,508 | 0,121 | 0,181 | 0,656 | 0,120 |
| 1886 | 0,617 | 0,191 | 1,256 | 0,550 | 0,130 | 0,197 | 0,705 | 0,130 |
| 1887 | 0,654 | 0,207 | 1,329 | 0,593 | 0,141 | 0,214 | 0,754 | 0,140 |
| 1888 | 0,671 | 0,217 | 1,376 | 0,619 | 0,147 | 0,224 | 0,784 | 0,148 |
| 1889 | 0,675 | 0,222 | 1,395 | 0,633 | 0,152 | 0,231 | 0,798 | 0,154 |
| 1890 | 0,689 | 0,229 | 1,415 | 0,655 | 0,157 | 0,240 | 0,820 | 0,159 |
| 1891 | 0,700 | 0,237 | 1,433 | 0,675 | 0,162 | 0,249 | 0,840 | 0,164 |
| 1892 | 0,708 | 0,244 | 1,446 | 0,692 | 0,167 | 0,256 | 0,857 | 0,169 |
| 1893 | 0,724 | 0,252 | 1,466 | 0,717 | 0,172 | 0,266 | 0,881 | 0,174 |
| 1894 | 0,716 | 0,254 | 1,460 | 0,721 | 0,175 | 0,269 | 0,882 | 0,177 |
| 1895 | 0,717 | 0,258 | 1,455 | 0,731 | 0,177 | 0,274 | 0,889 | 0,180 |
| 1896 | 0,708 | 0,258 | 1,440 | 0,732 | 0,178 | 0,276 | 0,887 | 0,181 |
| 1897 | 0,706 | 0,261 | 1,426 | 0,739 | 0,179 | 0,279 | 0,889 | 0,183 |
| 1898 | 0,701 | 0,263 | 1,413 | 0,743 | 0,180 | 0,282 | 0,890 | 0,184 |
| 1899 | 0,710 | 0,269 | 1,416 | 0,759 | 0,185 | 0,288 | 0,904 | 0,188 |
| 1900 | 0,720 | 0,276 | 1,426 | 0,778 | 0,188 | 0,296 | 0,921 | 0,191 |
| 1901 | 0,676 | 0,270 | 1,358 | 0,748 | 0,185 | 0,291 | 0,924 | 0,196 |
| 1902 | 0,667 | 0,273 | 1,322 | 0,745 | 0,187 | 0,295 | 0,956 | 0,204 |
| 1903 | 0,642 | 0,273 | 1,280 | 0,731 | 0,187 | 0,295 | 0,977 | 0,210 |
| 1904 | 0,632 | 0,277 | 1,254 | 0,731 | 0,190 | 0,299 | 1,012 | 0,218 |
| 1905 | 0,611 | 0,278 | 1,217 | 0,720 | 0,190 | 0,301 | 1,036 | 0,226 |
| 1906 | 0,583 | 0,276 | 1,172 | 0,704 | 0,189 | 0,299 | 1,051 | 0,231 |
| 1907 | 0,567 | 0,278 | 1,140 | 0,698 | 0,191 | 0,302 | 1,078 | 0,239 |
| 1908 | 0,552 | 0,281 | 1,111 | 0,693 | 0,192 | 0,304 | 1,107 | 0,246 |
| 1909 | 0,525 | 0,279 | 1,069 | 0,677 | 0,192 | 0,304 | 1,122 | 0,252 |
| 1910 | 0,518 | 0,283 | 1,044 | 0,676 | 0,194 | 0,308 | 1,152 | 0,259 |
| 1911 | 0,502 | 0,285 | 1,016 | 0,671 | 0,196 | 0,310 | 1,181 | 0,267 |
| 1912 | 0,507 | 0,286 | 1,021 | 0,675 | 0,197 | 0,312 | 1,186 | 0,268 |
| 1913 | 0,500 | 0,284 | 1,012 | 0,668 | 0,195 | 0,310 | 1,177 | 0,266 |

Tabella E.089 *Lavorazione dei metalli preziosi: stime per il 1911*

| | (1) | (2) | (3) dati censuari | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|
| | *Censimento* | *Censimento industriale* | | | |
| | *demografico* | opifici maggiori | | opifici minori | |
| | forza lavoro | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 3.214 | 2.015 | 171 | 516 | 17 |
| LIGURIA | 794 | 216 | 11 | 356 | 36 |
| LOMBARDIA | 3.523 | 1.456 | 266 | 806 | 76 |
| VENETO | 2.257 | 1.076 | 89 | 534 | 3 |
| EMILIA | 902 | 179 | 20 | 411 | 18 |
| TOSCANA | 1.591 | 333 | 63 | 456 | 12 |
| MARCHE | 319 | 0 | 0 | 169 | 0 |
| UMBRIA | 76 | 0 | 0 | 32 | 0 |
| LAZIO | 1.293 | 136 | 25 | 394 | 15 |
| ABRUZZI | 632 | 0 | 0 | 180 | 0 |
| CAMPANIA | 3.901 | 99 | 6 | 1.215 | 14 |
| PUGLIE | 559 | 0 | 0 | 160 | 0 |
| BASILICATA | 188 | 0 | 0 | 11 | 0 |
| CALABRIA | 330 | 0 | 0 | 37 | 0 |
| SICILIA | 1.823 | 39 | 1 | 455 | 2 |
| SARDEGNA | 108 | 0 | 0 | 47 | 0 |
| REGNO [a] | 21.510 | 5.549 | 652 | 5.779 | 193 |

[a] Le coll. 11 - 14 e 18 riportano la somma delle quote regionali.

Fonte: vedi testo, E05.02.

| | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) |
|---|---|---|---|---|---|
| | stime degli addetti e della potenza in uso | | | | |
| | opifici maggiori | | opifici minori | | addetti omessi |
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | dal *Cens. industriale* |
| PIEMONTE | 2.015 | 171 | 1.199 | 37 | 683 |
| LIGURIA | 216 | 11 | 578 | 43 | 222 |
| LOMBARDIA | 1.456 | 266 | 2.067 | 114 | 1.261 |
| VENETO | 1.076 | 89 | 1.181 | 22 | 647 |
| EMILIA | 179 | 20 | 723 | 27 | 312 |
| TOSCANA | 333 | 63 | 1.258 | 36 | 802 |
| MARCHE | 0 | 0 | 319 | 5 | 150 |
| UMBRIA | 0 | 0 | 76 | 1 | 44 |
| LAZIO | 136 | 25 | 1.157 | 38 | 763 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 632 | 14 | 452 |
| CAMPANIA | 99 | 6 | 3.802 | 92 | 2.587 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 559 | 12 | 399 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 188 | 5 | 177 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 330 | 9 | 293 |
| SICILIA | 39 | 1 | 1.784 | 42 | 1.329 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 108 | 2 | 61 |
| REGNO | 5.549 | 652 | 15.961 | 499 | 10.182 |

Tabella E.089, *segue*

| | (11) | (12) | (13) | (14) |
|---|---|---|---|---|
| | stime delle quote degli addetti e della potenza in uso | | | |
| | opifici maggiori | | opifici minori | |
| | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 0,3631 | 0,2623 | 0,0751 | 0,0741 |
| LIGURIA | 0,0389 | 0,0169 | 0,0362 | 0,0862 |
| LOMBARDIA | 0,2624 | 0,4080 | 0,1295 | 0,2285 |
| VENETO | 0,1939 | 0,1365 | 0,0740 | 0,0441 |
| EMILIA | 0,0323 | 0,0307 | 0,0453 | 0,0541 |
| TOSCANA | 0,0600 | 0,0966 | 0,0788 | 0,0721 |
| MARCHE | 0,0000 | 0,0000 | 0,0200 | 0,0100 |
| UMBRIA | 0,0000 | 0,0000 | 0,0048 | 0,0020 |
| LAZIO | 0,0245 | 0,0383 | 0,0725 | 0,0762 |
| ABRUZZI | 0,0000 | 0,0000 | 0,0396 | 0,0281 |
| CAMPANIA | 0,0178 | 0,0092 | 0,2382 | 0,1844 |
| PUGLIE | 0,0000 | 0,0000 | 0,0350 | 0,0240 |
| BASILICATA | 0,0000 | 0,0000 | 0,0118 | 0,0100 |
| CALABRIA | 0,0000 | 0,0000 | 0,0207 | 0,0180 |
| SICILIA | 0,0070 | 0,0015 | 0,1118 | 0,0842 |
| SARDEGNA | 0,0000 | 0,0000 | 0,0068 | 0,0040 |
| REGNO | 0,9999 | 1,0000 | 1,0001 | 1,0000 |

| | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | stime del valore aggiunto | | | | | |
| | complessivo | | | | per addetto | |
| | (milioni di lire) | | | | | |
| | opifici maggiori | opifici minori | totale | quote | (lire) | rapportato alla media nazionale |
| PIEMONTE | 2,766 | 1,788 | 4,554 | 0,1430 | 1.417 | 0,957 |
| LIGURIA | 0,280 | 0,918 | 1,198 | 0,0376 | 1.509 | 1,020 |
| LOMBARDIA | 2,316 | 3,196 | 5,512 | 0,1731 | 1.565 | 1,057 |
| VENETO | 1,472 | 1,729 | 3,201 | 0,1005 | 1.418 | 0,958 |
| EMILIA | 0,257 | 1,089 | 1,346 | 0,0423 | 1.492 | 1,008 |
| TOSCANA | 0,534 | 1,870 | 2,404 | 0,0755 | 1.511 | 1,021 |
| MARCHE | 0,000 | 0,465 | 0,465 | 0,0146 | 1.458 | 0,985 |
| UMBRIA | 0,000 | 0,111 | 0,111 | 0,0035 | 1.461 | 0,987 |
| LAZIO | 0,217 | 1,731 | 1,948 | 0,0612 | 1.507 | 1,018 |
| ABRUZZI | 0,000 | 0,930 | 0,930 | 0,0292 | 1.472 | 0,995 |
| CAMPANIA | 0,130 | 5,614 | 5,744 | 0,1804 | 1.472 | 0,995 |
| PUGLIE | 0,000 | 0,821 | 0,821 | 0,0258 | 1.469 | 0,993 |
| BASILICATA | 0,000 | 0,279 | 0,279 | 0,0088 | 1.484 | 1,003 |
| CALABRIA | 0,000 | 0,490 | 0,490 | 0,0154 | 1.485 | 1,003 |
| SICILIA | 0,048 | 2,632 | 2,680 | 0,0842 | 1.470 | 0,993 |
| SARDEGNA | 0,000 | 0,159 | 0,159 | 0,0050 | 1.472 | 0,995 |
| REGNO | 8,020 | 23,822 | 31,842 | 1,0001 | 1.480 | 1,000 |

Tabella E.090 *Lavorazione dei metalli preziosi: stime per il 1900, 1881, e 1871*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | dati censuari | | | | |
| | *C. 1871* cat. II.18.5 orefici | *C. 1871* cat. II.18.6 gioiellieri, lapidari | *C. 1871* cat. II.18.7 mosaicisti | *C. 1871* cat. II.18.8 argentieri | *C. 1881* cat. II.XVI.1 argentieri | *C. 1881* cat. II.XVI.2 orefici, gioiellieri | *C. 1881* cat. II.XVI.4 mosaicisti | *C. 1901* cat. XIV.6 orefici, argent., gioiell., lapidari |
| PIEMONTE | 1.137 | 84 | 20 | 113 | 408 | 1.688 | 22 | 2.275 |
| LIGURIA | 745 | 31 | 0 | 49 | 69 | 1.110 | 36 | 798 |
| LOMBARDIA | 1.947 | 170 | 16 | 199 | 279 | 2.445 | 0 | 3.351 |
| VENETO | 1.195 | 119 | 148 | 77 | 73 | 1.370 | 290 | 1.622 |
| EMILIA | 715 | 12 | 1 | 40 | 39 | 792 | 1 | 925 |
| TOSCANA | 839 | 48 | 256 | 91 | 101 | 1.131 | 429 | 1.706 |
| MARCHE | 436 | 23 | 0 | 14 | 10 | 519 | 0 | 470 |
| UMBRIA | 138 | 0 | 1 | 17 | 7 | 152 | 2 | 116 |
| LAZIO | 1.020 | 38 | 251 | 115 | 126 | 1.031 | 236 | 1.114 |
| ABRUZZI | 662 | 6 | 0 | 17 | 10 | 757 | 1 | 774 |
| CAMPANIA | 1.775 | 767 | 0 | 277 | 245 | 1.502 | 5 | 4.003 |
| PUGLIE | 792 | 17 | 0 | 3 | 8 | 964 | 2 | 813 |
| BASILICATA | 161 | 0 | 0 | 35 | 58 | 219 | 0 | 258 |
| CALABRIA | 256 | 8 | 0 | 3 | 9 | 388 | 0 | 371 |
| SICILIA | 1.309 | 57 | 28 | 69 | 96 | 1.650 | 4 | 1.825 |
| SARDEGNA | 161 | 0 | 0 | 35 | 45 | 120 | 0 | 104 |
| REGNO [a] | 13.288 | 1.380 | 721 | 1.154 | 1.583 | 15.838 | 1.028 | 20.525 |

[a] Le coll. 12 - 14 riportano la somma delle quote regionali.

Fonte: vedi testo, E05.03.

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | dati censuari | | | | | |
| | addetti stimati | | | quote del valore aggiunto | | |
| | 1871 | 1881 | 1900 | 1871 | 1881 | 1900 |
| PIEMONTE | 1.320 | 2.118 | 2.217 | 0,0825 | 0,1148 | 0,1106 |
| LIGURIA | 813 | 1.215 | 778 | 0,0508 | 0,0659 | 0,0401 |
| LOMBARDIA | 2.264 | 2.724 | 3.235 | 0,1416 | 0,1477 | 0,1696 |
| VENETO | 1.491 | 1.733 | 1.540 | 0,0932 | 0,0939 | 0,0769 |
| EMILIA | 763 | 832 | 916 | 0,0477 | 0,0451 | 0,0469 |
| TOSCANA | 1.215 | 1.661 | 1.674 | 0,0760 | 0,0900 | 0,0862 |
| MARCHE | 464 | 529 | 455 | 0,0290 | 0,0287 | 0,0230 |
| UMBRIA | 156 | 161 | 116 | 0,0098 | 0,0087 | 0,0059 |
| LAZIO | 1.409 | 1.393 | 1.088 | 0,0881 | 0,0755 | 0,0560 |
| ABRUZZI | 683 | 768 | 771 | 0,0427 | 0,0416 | 0,0392 |
| CAMPANIA | 2.512 | 1.752 | 3.481 | 0,1571 | 0,095 | 0,1771 |
| PUGLIE | 805 | 974 | 801 | 0,0503 | 0,0528 | 0,0407 |
| BASILICATA | 196 | 277 | 258 | 0,0123 | 0,0150 | 0,0132 |
| CALABRIA | 264 | 397 | 366 | 0,0165 | 0,0215 | 0,0187 |
| SICILIA | 1.440 | 1.750 | 1.786 | 0,0901 | 0,0949 | 0,0907 |
| SARDEGNA | 196 | 165 | 104 | 0,0123 | 0,0089 | 0,0053 |
| REGNO | 15.991 | 18.449 | 19.586 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0001 |

# F. INDUSTRIE DELLA LAVORAZIONE DEI MINERALI NON METALLIFERI

# INDICE

**FONTI E METODI** 401

**F01. Produzione complessiva** 401

**F02. Le fonti**
*F02.01 Introduzione* 401
*F02.02 Dati demografici* 402
*F02.03 Dati industriali* 403
*F02.04 L'interpretazione dei dati* 405

**F03. Prodotti delle fornaci**
*F03.01 Introduzione* 406
*F03.02 Cemento* 406
*F03.03 Gesso* 408
*F03.04 Calce* 408
*F03.05 Laterizi* 410
*F03.06 Ceramiche* 412
*F03.07 Vetro* 413
*F03.08 Altri prodotti* 414
*F03.09 Produzione complessiva* 415

**F04. Altri prodotti**
*F04.01 Introduzione* 416
*F04.02 Marmo lavorato* 416
*F04.03 Altri materiali lavorati* 417
*F04.04 Produzione complessiva* 418

**TABELLE** 419

# FONTI E METODI

## F01. PRODUZIONE COMPLESSIVA

Le stime regionali del valore aggiunto a prezzi 1911 per l'insieme delle industrie della lavorazione dei minerali non metalliferi sono riportate nella Tabella F.001. Tali stime sono ottenute come somme di stime separate per i prodotti delle fornaci, e gli altri prodotti, presentate a loro volta nelle Tabelle F.002 e F.003.

Le stime per i prodotti delle fornaci e per gli altri prodotti sono ottenute sommando stime separate per diversi beni: da un lato cemento, gesso, calce, laterizi, (altre) ceramiche, vetro, e altri prodotti, dall'altro marmo lavorato, e altri materiali lavorati. Quasi tutte queste serie parziali sono ottenute disaggregando stime nazionali sulla base delle quote regionali calcolate per pochi anni campione e poi interpolate; le stime disaggregate sono pertanto molto labili, ma rimangono utili in quanto permettono alle stime aggregate di cogliere gli effetti di composizione.

## F02. LE FONTI

### *F02.01 Introduzione*

L'industria della lavorazione dei minerali non metalliferi è mal documentata. Il Corpo delle miniere ha fornito dati sui prodotti delle cave e delle fornaci per il 1865, il 1890, il 1901; negli anni successivi solo i dati sulla produzione di cemento sembrano aggiornati con una certa frequenza. Nel 1865 e 1890 le produzioni provinciali e regionali sono documentate come tali; nel 1901 la disaggregazione della *Rivista mineraria* è solo per distretti minerari, ma informazioni sulla distribuzione provinciale dei lavoranti e dei cavalli vapore sono disponibili, con dati appena aggiornati, nel *Riassunto industriale*. In questi tre anni campione, dunque, le fonti permettono tipicamente di ricostruire le produzioni anche a livello regionale.

Sono ovviamente disponibili, a livello regionale, anche i dati dei censimenti della popolazione, e del primo censimento industriale.

Queste informazioni sono riassunte nelle Tabelle F.004 - F.007, che presentano i dati demografici, e F.008 - F.011, che presentano i dati industriali. In ambedue i casi vengono riportati anche i dati relativi alle cave, ossia all'estrazione, oltre che la successiva lavorazione, dei minerali non metalliferi. Le due operazioni erano a volte ben separate, a volte unite fino a rappresentare attività stagionali complementari; ne derivano ambiguità che rendono poco affidabili l'allocazione dei fattori di produzione ai diversi stadi della filiera.

### *F02.02 Dati demografici*

La Tabella F.004 riporta i dati del *Censimento 1871* (vol. 3). Le coll. 1 e 2 sono riferite alle cave di marmo e alle cave di pozzolana e arena. I dati sono quelli riportati alle voci 2 e 3 della categoria I, produzione delle materie prime, classe 7, miniere e cave; le altre voci sono riferite alle miniere, e alle cave di zolfo, per cui le altre cave sembrano essere state considerate altrove. Lo stesso censimento (vol. 3, pp. XX-XXI, XLII) avverte che i dati del Corpo delle miniere fanno ritenere che gran parte dei lavoratori delle miniere e cave siano stati censiti nella categoria residuale XVI, personale di fatica non addetto a lavori fissi.

Le altre colonne provengono tutte dalla categoria II, produzioni industriali. Le coll. 3 - 9 sono riferite alle fornaci. Le coll. 3 - 4 riportano i dati della classe 6, fabbricazione e manutenzione delle case e strade, voci 4 e 5; sembrano comprendere i cavatori del relativo materiale. Le coll. 5 - 8 riportano i dati della classe 8, utensili di casa, rispettivamente voci 2 - 4, e 1; tranne la col. 7, comprendono i negozianti oltre ai fabbricanti. La col. 9 corrisponde alla classe 18, oggetti di lusso, voce 2.

Le coll. 10 - 14 sono riferite alle altre lavorazioni di minerali non metalliferi. Dalla classe 6 sono tratte le coll. 10 (voce 3), 11 (voce 6, che comprende i negozianti e probabilmente i rispettivi cavatori), e 12 (voce 12); dalla classe 18, le coll. 13 (voce 4) e 14 (voce 7).

Le coll. 15 - 20 riportano i relativi totali parziali per le cave (coll. 1 - 2), le fornaci di ceramiche (laterizi esclusi, coll. 5 - 7), le fornaci di vetro (coll. 8 - 9), le fornaci complessive (coll. 3 - 9), e le lavorazioni residue (coll. 10 - 14), e il totale generale (coll. 1 - 14). Le coll. 21 - 24 riportano le quote del totale nazionale rispettivamente per le cave (dalla col. 15), le fornaci (dalla col. 18), le altre lavorazioni (dalla col. 19), e per la loro somma (dalla col. 20).

La Tabella F.005 riporta i dati del *Censimento 1881* (vol. 3). Le coll. 1 e 2 sono riferite alle cave; riportano i dati alle voci 1 e 2 della classe 6, miniere, cave e saline, della categoria I, produzione delle materie prime. Le altre voci sono riferite alle miniere (comprese le "cave" di zolfo) e alle saline; sembrano comprese altrove le cave di materiali per fornaci.

Le altre colonne provengono tutte dalla categoria II, produzioni industriali. Le coll. 3 - 9 sono riferite alle fornaci. Le coll. 3 - 5 riportano i dati della classe 5, fabbricazione e manutenzione delle case e strade, voci 6, 7 e 16; sembrano comprendere i cavatori del relativo materiale. Le coll. 6 - 7 riportano i dati della classe 6, mobilio, utensili ed altri oggetti di uso domestico, rispettivamente voci 12 e 11. Le coll. 8 - 9 corrispondono alla classe 16, oggetti di lusso, rispettivamente voci 6 e 5. Le coll. 10 - 14 sono riferite alle altre lavorazioni di minerali non metalliferi. Dalla classe 5 è tratta la col. 10 (voce 5); dalla classe 11, macchine e arnesi diversi, le coll. 11 - 12 (voci 9 e 10); dalla classe 16, le coll. 13 - 14 (voci 4 e 10).

Le coll. 15 - 20 riportano i relativi totali parziali per le cave (coll. 1 - 2), le fornaci di ceramiche (laterizi esclusi, coll. 5 - 6), le fornaci di vetro (coll. 7 - 9), le fornaci complessive (coll. 3 - 9), le lavorazioni residue (coll. 10 - 14), e il totale generale (coll. 1 - 14). Le coll. 21 - 24 riportano le quote del totale nazionale rispettivamente per le cave (dalla col. 15), le fornaci (dalla col. 18), le altre lavorazioni (dalla col. 19), e per la loro somma (dalla col. 20).

La Tabella F.006 riporta i dati del *Censimento 1901* (vol. 4); provengono tutti dalla categoria B, industrie. Le coll. 1 - 3 sono riferite alle cave; riportano i dati alle voci 3 - 5 della classe 3, industrie estrattive. Le altre voci sono riferite alle miniere e alle saline; sembrano comprese con le relative fornaci le cave di materiale per calce e cemento, e per laterizi e terre cotte (anche se la voce 5 comprende le argille nell'elenco, peraltro esemplificativo, dei materiali per uso industriale).

Le coll. 4 - 9 sono riferite alle fornaci. Provengono tutte dalla classe 5, lavorazione delle pietre, argille e sabbie; corrispondono rispettivamente alle voci 2, 6, 7, 8, 9 più 10, e 11, e sembrano comprendere come si è detto i cavatori almeno dei principali materiali corrispondenti. La col. 4 riporta quelli che la fonte indica semplicemente come "fornaciai"; per esclusione dei fornaciai elencati a parte, sembrano riferiti ai fabbricanti di calce e cemento.

Le coll. 10 - 14 sono riferite alle altre lavorazioni di minerali non metalliferi. Le coll. 10 - 13 provengono pure dalla classe 5, rispettivamente alle voci 1, 3, 4, e 5; i "minatori" alla voce 3 erano presumibilmente addetti alla frantumazione e classificazione delle pietre. La col. 14 proviene invece dalla classe 14, industrie di precisione e di lusso, voce 8.

Le coll. 15 - 20 riportano i relativi totali parziali per le cave (coll. 1 - 3), le fornaci di ceramiche (di fatto le sole maioliche e porcellane, col. 7), le fornaci di vetro (coll. 8 - 9), le fornaci complessive (coll. 4 - 9), le lavorazioni residue (coll. 10 - 14), e il totale generale (coll. 1 - 14). Le coll. 21 - 24 riportano le quote del totale nazionale rispettivamente per le cave (dalla col. 15), le fornaci (dalla col. 18), le altre lavorazioni (dalla col. 19), e per la loro somma (dalla col. 20).

La Tabella F.007 riporta i dati del *Censimento demografico* (vol. 5). Le coll. 1 - 4 sono riferite alle cave, e corrispondono rispettivamente alle voci da 2.21 a 2.24; esauriscono la classe 2.2 (cave), complemento delle classi 2.1 (miniere) e 2.3 (saline, torbiere, acque minerali) nella categoria 2 (industrie estrattive del sottosuolo). Le coll. 5 - 9 sono riferite alle fornaci, e corrispondono rispettivamente alle voci da 5.15 a 5.19; le coll. 10 - 13 sono riferite alle altre lavorazioni dei minerali non metalliferi, e corrispondono rispettivamente alle voci da 5.11 a 5.14. Le voci da 5.11 a 5.19 esauriscono la classe 5.1 (preparazione e lavorazione dei minerali), complemento della classe 5.2 (costruzioni) nella categoria 5 (industrie che lavorano i minerali e costruzioni).

Le coll. 14 - 19 riportano i relativi totali parziali per le cave (coll. 1 - 4), le fornaci di ceramiche (laterizi esclusi, col. 7), le fornaci di vetro (col. 8), le fornaci complessive (coll. 5 - 9), le lavorazioni residue (coll. 10 - 13), e il totale generale (coll. 1 - 13); alcuni corrispondono a singole voci, che si ripetono per mantenere la struttura delle tabelle precedenti. Le coll. 20 - 23 riportano le quote del totale nazionale rispettivamente per le cave (dalla col. 14), le fornaci (dalla col. 17), le altre lavorazioni (dalla col. 18), e per la loro somma (dalla col. 19).

### *F02.03 Dati industriali*

La Tabella F.008 riporta dati del Corpo delle miniere per il 1865. I dati sulle cave sono trascritti dalla *Statistica mineraria*, pp. 64-76, che avverte peraltro che sono spesso incompleti. Siccome le produzioni non sono riportate sempre in unità di peso, si riportano nelle coll. 1 - 3 le lire di spesa annua per mano d'opera. Nella col. 2 sono comprese le sole pietre da calce e gesso e l'argilla per laterizi; la col. 3 è ottenuta a residuo. Solo la col. 1 somma esattamente al totale riportato. Le coll. 4 - 6 trascrivono direttamente i dati della fonte, distinguendo il cemento dalla calce (pp. 78-83). La col. 7 converte in unità di peso, come le stime nazionali (*IIP*, cap. C02.03), i dati disaggregati della fonte, calcolando pesi unitari pari a 2,8 chilogrammi per i mattoni e le quadrelle, 4,0 per le tegole, gli embrici, e i mattoni refrattari, e 3,0 per i laterizi diversi (pp. 82-85); comprende tutti questi ultimi, che in sede di stima nazionale sono invece attribuiti in parte alle terre cotte. La col. 8 riporta il numero di stoviglie (pp. 78-83); si divide per 10 il dato della provincia di Torino, dal valore unitario così basso da far ritenere che fossero contate le centinaia piuttosto che le migliaia. La col. 9 riporta il monte salari indicato per le altre ceramiche (pp. 84-85), escludendo dal totale lombardo 2.000 lire attribuite ai mattoni refrattari. I dati riportati per tali ceramiche sono riferiti a poche regioni; in alcune delle altre

(Emilia, Umbria, Marche, Campania e Sardegna), il valore medio delle stoviglie è molto superiore alla media nazionale, indice presumibilmente di una produzione non trascurabile di maioliche e porcellane compresa nelle "stoviglie". La col. 10 riporta i dati per i vetri, i cristalli, e le conterie; anche in questo caso la produzione è indicata in unità eterogenee, e si riporta piuttosto il monte salari (stimando, per Murano, una cifra doppia di quella di Venezia, pp. 88-89). La fonte non contiene elementi sufficienti per stimare la produzione degli altri prodotti delle fornaci (col. 11), o delle altre lavorazioni di minerali non metalliferi (col. 12).

La Tabella F.009 riporta i dati del Corpo delle miniere per il 1890. La *Rivista mineraria 1890* presenta, con i totali distrettuali, i dati provinciali sottostanti; le produzioni regionali si ottengono dunque direttamente dalla fonte, riaggregando i dati locali. I materiali refrattari sono qui compresi tra i laterizi; gli "altri prodotti" delle fornaci comprendono i soli oggetti di cemento. Si segnala che la produzione del distretto di Milano corregge, con i dati del riassunto nazionale (p. CXIX), le cifre distrettuali, che contano come cemento anche la calce idraulica. Si nota inoltre che il totale nazionale dei laterizi (col. 7, da p. CXXI) sembra comprendere nella produzione del distretto di Bologna 101 tonnellate di terre cotte contate anche come tali, mentre quello per il vetro (col. 10, da p. CXXV) sembra ottenuto da una cifra lievemente errata per i cannelli per conterie nel distretto di Vicenza.

La Tabella F.010 riporta i dati del Corpo delle miniere per l'inizio del nuovo secolo. Nella *Rivista mineraria 1901* il Corpo delle miniere presenta infatti quella che rimarrà, nel periodo in esame, l'ultima indagine sistematica sulle cave e le lavorazioni dei minerali non metalliferi. In questo caso, però, i dati vengono presentati solo come aggregati distrettuali, senza la distinzione per province necessaria per la ricostruzione sicura dei dati regionali. Sopperisce parzialmente a tale lacuna il *Riassunto industriale*, che riporta dati forniti alla Direzione di statistica dallo stesso Corpo delle miniere. I dati pubblicati nel vol. 1, pp. 69-86, sono riferiti al 1904, e corrispondono infatti a quelli pubblicati nella *Rivista mineraria 1904*. Il vol. 2 presenta la disaggregazione provinciale dei dati sugli operai e sulla potenza dei motori, con una specificazione merceologica dettagliata ma non uniforme. Il vol. 3, pp. 25-36 presenta invece statistiche riassuntive, disaggregate per provincia e per regione ma per pochi gruppi merceologici. La Tabella F.010 presenta una sintesi dei dati del Corpo delle miniere: da un lato, i dati distrettuali del 1901, dalla *Rivista mineraria*; dall'altro, e per i soli distretti multiregionali, le relative subaggregazioni dei dati provinciali riferiti al 1904 (ma di fatto riveduti, dal 1901, solo in piccola parte), dal *Riassunto industriale*. I dati provinciali sono tratti normalmente dalla statistica dettagliata del vol. 2; in alcuni casi eccezionali i dati riassuntivi del vol. 3 sono utilizzati, paradossalmente, per disaggregare i dati dettagliati. Nel caso del vetro, peraltro, i dati riassuntivi del vol. 3 escludono la seconda lavorazione del vetro (decorazione, smerigliatura, ecc.; province di Bologna, Genova, Bergamo, Napoli, Roma, Verona), che comprendono invece tra le industrie accessorie.

Le coll. 1 - 7 sono riferite al distretto di Bologna, suddiviso tra Emilia (Bologna, Forlì, Modena, Ravenna, Reggio Emilia) e Marche (Ancona, Ascoli, Macerata, Pesaro). Le cave di calcare, gesso e argilla sono attribuite interamente ai materiali per fornaci. Le coll. 8 - 10 sono riferite al distretto di Caltanissetta, che coincide con la Sicilia; si segnala che nel riassunto nazionale (p. LII) i relativi dati sono male impaginati, a che alcuni dei lavoranti che andrebbero alla riga 11 sono compresi nella riga 9. Le coll. 11 - 17 sono riferite al distretto di Carrara. Nelle coll. 11 - 13 si contano le stoviglie colorate con le terre cotte; nelle coll. 12 - 13 il gesso è compreso con la calce e il cemento. Nelle coll. 14 - 15, i 328 lavoranti e 230 cavalli nelle "fornaci per calce e laterizi" nelle provincia di Porto Maurizio sono suddivisi tra le due voci, attribuendo 77 lavoranti e 100 cavalli alla calce e il residuo ai laterizi, come suggerito dai dati aggregati nel vol. 3, p. 29. Le coll. 18 - 20 sono riferite al distretto di Firenze, interamente toscano; nelle coll. 19 - 20 il gesso è compreso con la calce e il cemento. Le coll. 21 -

23 sono riferite al distretto di Iglesias, che coincide con la Sardegna. Le coll. 24 - 30 sono riferite al distretto di Milano, suddiviso tra Lombardia (esclusa Mantova) e Emilia (Parma e Piacenza). Nelle coll. 27 e 28, i 942 lavoranti e 308 cavalli nelle maioliche, terraglie, terre cotte e grès nelle province di Bergamo e Como sono suddivisi tra terre cotte e altre ceramiche, attribuendo 248 lavoranti e 181 cavalli alle terre cotte e il residuo alle altre ceramiche, come suggerito dai dati aggregati nel vol. 3, pp. 31 e 33. Le coll. 31 - 43 sono riferite al distretto di Napoli, suddiviso tra Campania, Abruzzi (solo Campobasso), Basilicata, Calabria e Puglie. Le coll. 44 - 52 sono riferite al distretto di Roma, suddiviso tra Lazio, Umbria, e Abruzzi (escluso Campobasso). Le coll. 53 - 55 sono riferite al distretto di Torino, che coincide con il Piemonte. Alla col. 53 i materiali per fornaci sono riferiti alla pietra da calce grassa per i soli zuccherifici, e alla pietra da gesso (*Rivista mineraria 1901*, p. 385); nelle sole coll. 54 - 55 i materiali refrattari sono compresi tra le terre cotte. Le coll. 56 - 64 sono riferite al distretto di Vicenza, suddiviso tra Veneto (intero), Emilia (solo Ferrara), e Lombardia (solo Mantova).

La Tabella F.011 riporta infine i dati del *Censimento industriale*. Le categorie di riferimento sono le stesse del *Censimento demografico*, sopra ricordate, con l'aggiunta di quattro categorie non specifiche: la 5.1ω, che riunisce gli opifici addetti a lavorazioni diverse dei minerali (ossia che comprendono attività di diverse sottoclassi dalla 5.11 alla 5.19); la ω.11, riferita alla estrazione e lavorazione meccanica del materiale di cava (sottoclassi 2.21-2.24 e 5.11-5.14); la ω.12, riferita alla estrazione e cottura del materiale di cava (sottoclassi 2.21-2.24 e 5.15-5.19); e la ω.71, riferita alla lavorazione dei metalli e dei minerali e alle costruzioni (si esclude la ω.21, riferita alle associazioni di industrie estrattive e chimiche, che sembra contenere di fatto la lavorazione dello zolfo piuttosto che di materiali di cava).

### *F02.04 L'interpretazione dei dati*

I dati censuari sulla forza lavoro, al di là delle loro diverse classificazioni, indicherebbero nel complesso una notevole stabilità nella sua distribuzione regionale. Un'eccezione forse solo apparente è riferita alle cave, dove si nota una distribuzione diversa, e più concentrata in Toscana, nel 1871: in quell'anno molti addetti erano stati contati in altre categorie, come personale generico di fatica, ma la percentuale di questi esclusi variava sicuramente da regione a regione, con dei minimi proprio dove, come in Toscana, tale lavoro era più caratteristico e "professionalizzato". Un'altra notevole eccezione riguarda invece le fornaci, dove si osserva tra il 1901 e il 1911 quello che sembra un notevole trasferimento dal Veneto alla Lombardia. Anche questo potrebbe essere solo apparente, in quanto il censimento del 1911 è stato infatti il primo estivo, nel periodo di attività delle fornaci intermittenti; i veneti che lavoravano d'estate nelle fornaci lombarde comparirebbero come lombardi nel 1911, e come veneti nei censimenti precedenti. Più in generale, i dati dei primi censimenti, invernali, sono poco affidabili, perché tendono appunto a cogliere l'attività invernale, relativamente eccezionale, piuttosto che quella media nell'arco dell'anno. Conferma della stagionalità dei dati censuari si ha, nel 1911, dai dati sulle cave di materiali per fornaci (Tabella F.007, col. 2), per due vie. Da un lato, il totale nazionale è molto basso, proprio perché le fornaci intermittenti bruciavano d'estate il materiale estratto, in genere dai loro stessi operai, d'inverno; dall'altro, la distribuzione dei lavoratori (estivi) delle cave risulta simile a quella della produzione di cemento, stimata *infra*, presumibilmente perché i cementifici (intensivi in macchinari) non sospendevano il lavoro e dunque avevano bisogno di un flusso continuo di materiale di cava.

Anche i dati del Corpo delle miniere, già scarsi, suscitano perplessità. In particolare, i dati del 1865 per le cave sono palesemente lacunosi. Per le fornaci, invece, tra il 1865 e il 1890 aumentano notevolmente le produzioni attribuite alla Sicilia. Il sospetto che possano essere grossolanamente sottostimati

i dati iniziali per quella regione non trova però conferma nella fonte: non ci sono (come invece per le cave) avvertimenti espliciti in tal senso, e tutte le province dell'isola sono ben rappresentate.

## F03. PRODOTTI DELLE FORNACI

### *F03.01 Introduzione*

Le stime nazionali sono riferite a diversi prodotti distinti; in genere, estrapolano i pochi dati disponibili con indici legati all'andamento delle costruzioni (*IIP*, cap. C02). Tale procedura, giustificata dalla sostanziale chiusura del mercato nazionale e comunque dalla documentazione del commercio estero, non si può ripetere a livello regionale; i prodotti delle fornaci erano palesemente oggetto di scambi interregionali non documentati ma tutt'altro che trascurabili.

Le stime regionali sono ottenute disaggregando le stime nazionali. Data la diffidenza che suscitano i censimenti invernali, i dati utilizzati sono tipicamente quelli del Corpo delle miniere, normalmente per i tre anni campione 1865, 1890, e 1901, integrati dai dati dei censimenti, estivi, del 1911. Negli altri anni la produzione nazionale è disaggregata con quote interpolate o estrapolate.

### *F03.02 Cemento*

Il cemento spicca tra i prodotti delle fornaci per tre motivi: per il notevole tasso di crescita, che lo porta da livelli inizialmente trascurabili fino a rappresentare il 10% circa della produzione delle fornaci; per l'uso notevole di motori meccanici, con una potenza media per addetto nettamente superiore a quella riscontrata nella produzione della calce; e perché, almeno nel primo Novecento, i relativi dati erano aggiornati dal Corpo delle miniere con una certa frequenza. In sede di stima nazionale sono state ricostruite le serie distrettuali dal 1899 al 1912, in sostanza sostituendo i dati ripetuti con interpolazioni lineari tra i dati aggiornati (*IIP*, Table C.05); la stima per il 1913 estrapola direttamente l'aggregato nazionale. Dal 1861 al 1898 le stime nazionali poggiano sui dati dettagliati della *Statistica mineraria* e della *Rivista mineraria 1890*, e sul totale nazionale riportato nelle *Notizie minerarie*; quest'ultimo totale, peraltro, si discosta appena dalla produzione indicata per la sola Lombardia dalla *Statistica mineraria*.

Le stime regionali sono presentate nella Tabella F.012. A tutto il 1878, la produzione nazionale è attribuita alla sola Lombardia. Nel 1890, la produzione regionale è ricostruita direttamente dai dati provinciali riportati dal Corpo delle miniere; si segnala che la produzione del distretto di Milano corregge, con i dati del riassunto nazionale (p. CXIX), le cifre distrettuali, che contano come cemento anche la calce idraulica. Le produzioni regionali tra il 1878 e il 1890 sono stimate interpolando linearmente le rispettive quote del totale nazionale in quei due anni campione, e allocando con queste le stime della produzione complessiva. Dal 1899 al 1912 le stime regionali sono ottenute ricomponendo per regione le stime distrettuali di cui sopra; si stima poi la produzione regionale tra il 1890 e il 1899 interpolando linearmente le quote regionali del totale nazionale in quei due anni campione, mentre nel 1913 si applicano al totale nazionale le quote del 1912.

Per quanto riguarda il periodo 1899-1912, le serie regionali sono ottenute dalle serie distrettuali come segue. Il Piemonte coincide con il distretto di Torino; le stime regionali ripetono dunque le corrispondenti stime distrettuali.

La produzione della Liguria viene pure identificata con quella del distretto di Carrara. Per il 1901 il *Riassunto industriale* non riporta motori meccanici nelle fornaci di calce e cemento nelle province toscane del distretto. Nel 1911 il censimento non riporta dati per la sotto-classe in oggetto in quelle province toscane; la produzione del distretto era comunque vicina all'1% del totale nazionale, e la componente non ligure di tale quota era sicuramente trascurabile. Ne consegue che la produzione della Toscana viene identificata con quella del distretto di Firenze.

La produzione della Lombardia e quella del Veneto vengono pure identificate con quelle dei distretti rispettivamente di Milano e di Vicenza. Nel 1890, la produzione del distretto di Milano era infatti tutta nelle province lombarde, e quella del distretto di Vicenza tutta nelle province venete; tra il 1899 e il 1912, indicazioni sparse suggeriscono una situazione sostanzialmente immutata (ad es., *Rivista mineraria 1907*, pp. CCXI, CCXIII). Il *Censimento industriale* nulla aggiunge, non distinguendo altro che le grandi categorie nelle province di Mantova e Ferrara.

Le stime per l'Emilia e le Marche sono (di conseguenza) parti complementari delle stime per il distretto di Bologna, molto mal documentato a livello locale. Nel caso, si stimano le quote regionali del totale distrettuale in due soli anni campione: nel 1901, sulla base dei cavalli di potenza indicati dal *Riassunto industriale* (Tabella F.010, riga 6, coll. 5 e 7); e nel 1911, sulla base dei cavalli di potenza indicati dal *Censimento industriale* (Tabella F.011, coll. 10 e 32; si esclude la col. 28, perché a livello nazionale il rapporto cavalli/addetti in questi opifici sembra più adatto alla fabbricazione di laterizi e terre cotte che non alle fornaci di calce e cemento). Il totale distrettuale viene disaggregato, dal 1901 al 1911, interpolando queste quote; nel 1899 e 1900, con quote che interpolano quelle del 1890 e del 1901; e nel 1912, con le quote del 1911.

Le stime per il Lazio, l'Umbria, e gli Abruzzi sono ottenute insieme disaggregando le stime per il distretto di Roma. Dal 1899 al 1905, le relazioni distrettuali distinguono la produzione per regione; quella degli Abruzzi era allora nulla. Il Corpo delle miniere peraltro non indica mai una produzione abruzzese, se non nel 1890, con appena 30 tonnellate a Campobasso, nel distretto di Napoli (*Rivista mineraria 1890*, p. 598). Le quote del 1911 sono calcolate dai cavalli vapore indicati dal *Censimento industriale* (Tabella F.011, coll. 10 e 32); si attribuiscono al distretto di Roma i cavalli vapore delle fornaci abruzzesi, in sostanza per ipotesi. I dati provinciali sono limitati infatti ai grandi aggregati, e per l'intera categoria 5 la quota dei cavalli vapore della provincia di Campobasso era appena un decimo del totale regionale. Si alloca il totale distrettuale dal 1906 al 1910 interpolando le quote del 1905 e del 1911, e nel 1912 ripetendo le quote del 1911.

La Campania, le Puglie, la Basilicata e la Calabria (e la provincia di Campobasso) sono comprese nel distretto di Napoli. I dati sui cavalli di potenza sia del *Riassunto industriale* sia del *Censimento industriale* suggeriscono una produzione nulla in Basilicata e in Calabria (e, nel 1901, a Campobasso). La produzione del distretto viene pertanto allocata tra Campania e Puglie. Dal 1901 al 1909 la disaggregazione poggia su indicazioni nel testo della relazione distrettuale (ad es., *Rivista mineraria 1905*, p. 326, *1907*, p. 379, *1908*, p. 349, *1909*, p. 381, attribuendo 2.000 tonnellate ad ognuno dei due ultimi forni a Bari). Le quote del 1911 sono calcolate dai cavalli vapore indicati dal *Censimento industriale* (Tabella F.011, coll. 10 e 32), e quelle del 1910 sono interpolate; tutto l'aumento del 1912 viene invece attribuito alla Campania (*Rivista mineraria 1911*, p. 139).

Le stime per la Sicilia e la Sardegna coincidono ovviamente con quelle dei distretti corrispondenti.

### *F03.03 Gesso*

Le stime regionali della produzione di gesso sono presentate, per tre anni campione, nella Tabella F.013. La col. 2, riferita al 1890, trascrive senza modifiche i dati riportati nella Tabella F.009, col. 6. La col. 1, riferita al 1865, riproduce i dati riportati nella Tabella F.008, col. 6, con l'aggiunta di una stima per il Lazio pari a 218 tonnellate; come in sede di stima nazionale (*IIP*, cap. C02.03), questa è ottenuta attribuendo al Lazio una quota del totale nazionale pari a due terzi della sua quota nel 1890. La col. 3 presenta le stime per il 1901; queste sono derivate dai dati nella Tabella F.010, riga 7, allocando la produzione riportata dalla *Rivista mineraria 1901* con l'ausilio, nel caso di distretti pluriregionali, dei dati del *Riassunto industriale*. Per la precisione, in tal caso le quote delle diverse regioni sul totale distrettuale sono poste pari alle loro quote della somma dei lavoranti e, con un peso pari a 0,5, dei cavalli vapore. Nel caso specifico del distretto di Bologna, ad esempio, la produzione distrettuale nella col. 1 (60.680 tonnellate) è attribuita all'Emilia e alle Marche nelle proporzioni (390 + (30/2)) : (137 + (37/2)), calcolate dai dati nelle coll. 4 - 7. La cifra così ottenuta per le Marche, regione interamente compresa nel distretto di Bologna, è la stima per quella regione; la cifra ottenuta per l'Emilia corrisponde pure alla stima regionale, ma solo perché per le parti dell'Emilia nei distretti di Milano e di Vicenza non vengono riportati lavoranti o cavalli di potenza (coll. 29 - 30, 61 - 62).

Le coll. 4 - 6 riportano le relative quote del totale nazionale. La pietra da gesso era concentrata in poche regioni, tipicamente produttrici anche di zolfo (*Enciclopedia italiana*, vol. 16, p. 855). Dal 1890 al 1901 le quote regionali sono molto stabili. Dal 1865 al 1890 aumenta di molto la quota della Sicilia: non, sembrerebbe, per una sottostima iniziale, visto che i dati per le province sicule non sembrano meno completi degli altri, ma per un mutamento reale, ricollegabile per ragionevole ipotesi all'aumento dell'interscambio regionale dopo l'Unità, e pure alle costruzioni ferroviarie in Sicilia negli anni Settanta-Ottanta.

Le serie regionali sono presentate nella Tabella F.014. Per semplicità di calcolo, e per mantenere le stime omogenee nel tempo, sono calcolate disaggregando per quote l'intera serie nazionale (*IIP*, Table C.04, col. 5, arrotondata alle 1.000 tonnellate), anni campione compresi. Le quote sono quelle riportate nella Tabella F.013, coll. 4 - 6, nei rispettivi anni campione, e ottenute negli altri anni tenendole costanti dal 1861 al 1865 e dal 1901 al 1913, e interpolandole linearmente tra il 1865 e il 1890 e di nuovo tra il 1890 e il 1901. L'algoritmo modifica appena, negli anni campione, le stime dirette nella Tabella F.013, coll. 1 - 3.

### *F03.04 Calce*

Le stime regionali della produzione di calce sono presentate, per quattro anni campione, nella Tabella F.015. Come nel caso del gesso, la col. 2, riferita al 1890, trascrive senza modifiche i dati riportati nella Tabella F.009, col. 4. La col. 1, riferita al 1865, riproduce i dati riportati nella Tabella F.008, col. 4, con l'aggiunta di una stima per il Lazio pari a 31.071 tonnellate; come in sede di stima nazionale (*IIP*, cap. C02.03), anche questa è ottenuta attribuendo al Lazio una quota del totale nazionale pari a due terzi della sua quota nel 1890.

La col. 3 presenta le stime per il 1901; queste sono derivate dai dati nella Tabella F.010, allocando la produzione riportata dalla *Rivista mineraria 1901* (riga 4) con l'ausilio, nel caso di distretti pluriregionali, dei dati del *Riassunto industriale*. Questi ultimi a volte distinguono, e a volte aggregano, la calce e il cemento. I dati così aggregati vengono allocati notando che il cemento assorbiva quasi tutta la potenza di questo gruppo di fornaci, e impiegava due-tre cavalli di potenza per lavorante (dai dati

per i distretti di Milano e di Roma, riga 5, coll. 25 - 26 e 45 - 46). In questi casi, dunque, si stimano normalmente i lavoranti del cemento come pari alla metà dei cavalli vapore riportati per calce e cemento insieme. Nel caso specifico del distretto di Bologna, la produzione distrettuale nella col. 1 (76.560 tonnellate) è attribuita appunto all'Emilia e alle Marche nelle proporzioni (592 - (291/2)) : (382 - (48/2)), calcolate dai dati nelle coll. 4 - 7. La cifra così ottenuta per le Marche, regione interamente compresa nel distretto di Bologna, è la stima per quella regione; la cifra ottenuta per l'Emilia è solo parte della stima regionale, completata dalle stime per le parti dell'Emilia nei distretti di Milano e di Vicenza. Nel caso del distretto di Carrara, il *Riassunto industriale* separa, per la parte ligure, la calce e il cemento (righe 4 - 5, coll. 14 - 15). In questo caso, l'allocazione della produzione distrettuale attribuisce alla calce i 300 lavoranti toscani (senza cavalli vapore: riga 6, coll. 16 e 17), e in Liguria i 516 lavoranti riportati più 50, equivalenti ai 100 cavalli vapore impiegati nella calce (riga 4, coll. 14 - 15). Nel caso del distretto di Milano, la *Rivista mineraria 1901* indica, nel cemento, un rapporto cavalli/lavoranti particolarmente alto (riga 5, coll. 25 - 26); ma il numero complessivo dei lavoranti del distretto indicato dal *Riassunto industriale* coincide con quello della *Rivista mineraria 1901* (col. 25, righe 4 e 5, e riga 6, coll. 25 e 27). Utilizzando queste informazioni aggiuntive, si attribuiscono in questo caso alla calce i 177 lavoranti dell'Emilia (riga 6, col. 29), e in Lombardia 1.471 lavoranti (i 1.573 del distretto, riga 4, col. 25, meno i 177 attribuiti all'Emilia, più 75 come l'equivalente dei 150 cavalli alla riga 4, col. 26). Nel caso dei distretti di Napoli e di Roma, lo stesso *Riassunto industriale* separa la calce dal cemento, e non indica cavalli di potenza nella produzione di calce; la produzione di calce è pertanto allocata direttamente in proporzione ai relativi lavoranti (riga 4, coll. 31, 34, 36, 38, 40, 42, 47, 49, 51). Nel caso del distretto di Vicenza, infine, si attribuiscono (256/2) lavoranti al cemento, e i residui 1.300 alla calce; la produzione di calce è allocata alle regioni in proporzione a questa stima per il Veneto e ai dati riportati per l'Emilia e la Lombardia (riga 4, coll. 61 e 63).

La col. 4 presenta le stime per il 1911; sono ottenute usando i censimenti per stimare il valore aggiunto nelle fornaci di gesso, calce e cemento, detraendo da queste stime le componenti riferite al gesso e al cemento, e convertendo infine il valore aggiunto residuo in tonnellate di calce. La derivazione delle stime del valore aggiunto nell'insieme di queste fornaci è documentata nella Tabella F.016. La col. 1 riporta la stima degli addetti complessivi: è la maggiore di due cifre, rispettivamente il 97% della forza lavoro nella sotto-classe 5.15 del *Censimento demografico* (Tabella F.007, col. 5), da un lato, e gli addetti censiti nella sotto-classe 5.15 dal *Censimento industriale*, dall'altro (Tabella F.011, col. 9); questa seconda supera la prima solo in Toscana e Campania. La col. 2 riporta la differenza tra la col. 1, e gli addetti degli opifici censiti nella sotto-classe 5.15 (sempre la Tabella F.011, col. 9). La col. 3 riporta le stime dei cavalli di potenza utilizzati con gli addetti di cui alla col. 2; sono calcolate moltiplicando gli addetti della col. 2 per il rapporto cavalli/addetti ottenuto sommando, alla Tabella F.011, le coll. 28 e 32 da un lato, e le coll. 27 e 31 dall'altro, ossia il rapporto delle altre sotto-classi che comprendono le fornaci. Per il Piemonte, ad esempio, si ottengono 126 cavalli moltiplicando 301 addetti per (328 + 204) : (930 + 340). La col. 4 riporta le stime dei cavalli complessivi, ottenute sommando la col. 3 ai cavalli vapore censiti nella sotto-classe 5.15 (Tabella F.011, col. 10). Le stime del valore aggiunto presentate nella col. 5 sono ottenute sommando le coll. 1 e 4, trasformando le cifre così ottenute in quote del loro totale, e applicando tali quote al relativo totale nazionale (36,964 milioni di lire). I pesi unitari applicati alle coll. 1 e 4 derivano da una serie di considerazioni. Il reddito da capitale per cavallo vapore sembra, a livello nazionale, ben inferiore al reddito da lavoro per addetto; ma l'anno lavorativo era mediamente più lungo nelle fornaci di cemento, intensivi in macchinari e potenza, che non nelle fornaci di gesso e di calce, spesso soggette a sospensioni invernali. Aumentando il peso dei cavalli vapore, si diminuisce implicitamente il peso degli addetti delle fornaci di gesso e di calce.

Da queste stime del valore aggiunto si detraggono, regione per regione, le stime del valore aggiunto nel cemento (le quantità nella Tabella F.012 per 15,48 lire per tonnellata, *IIP*, cap. C02.05) e nel gesso (le quantità nella Tabella F.014 per 3,20 lire per tonnellata, ivi); dividendo il valore aggiunto residuo, attribuito alla calce, per il corrispondente valore aggiunto unitario (7,44 lire per tonnellata, ivi), si ottengono le stime della produzione di calce riportate nella col. 4 della Tabella F.015.

Le serie regionali sono presentate nella Tabella F.017. Procedendo come nel caso del gesso, sono calcolate disaggregando per quote l'intera serie nazionale (*IIP*, Table C.04, col. 6, arrotondata alle 1.000 tonnellate), anni campione compresi. Le quote sono quelle riportate nella Tabella F.015, coll. 5 - 8, nei rispettivi anni campione; negli altri anni sono tenute costanti dal 1861 al 1865 e dal 1911 al 1913, e interpolate linearmente tra il 1865 e il 1890, tra il 1890 e il 1901, e tra il 1901 e il 1911. L'algoritmo modifica appena, negli anni campione, le stime dirette nella Tabella F.015, coll. 1 - 4.

### *F03.05 Laterizi*

Le stime regionali della produzione di laterizi sono presentate, per quattro anni campione, nella Tabella F.018. La col. 2, riferita al 1890, trascrive, arrotondandoli, i dati riportati nella Tabella F.009, col. 7. La col. 1, riferita al 1865, trascrive, arrotondandoli, i dati riportati nella Tabella F.008, col. 7, con l'aggiunta di una stima per il Lazio pari a 102.000 tonnellate; come in sede di stima nazionale (*IIP*, cap. C02.03), anche questa è ottenuta attribuendo al Lazio una quota del totale nazionale pari a due terzi della sua quota nel 1890.

La col. 3 presenta le stime per il 1901; queste sono derivate dai dati nella Tabella F.010, riga 8, allocando la produzione riportata dalla *Rivista mineraria 1901* con l'ausilio, nel caso di distretti pluriregionali, dei dati del *Riassunto industriale*. Come nel caso del gesso, si alloca la produzione alle regioni di riferimento in proporzione alla somma ponderata dei lavoranti e dei cavalli vapore, con pesi pari a 1,0 e a 0,5. L'algoritmo si utilizza direttamente per i distretti di Milano, Napoli, e Roma, dove nei dati provinciali i laterizi sono una categoria a parte (riga 8). Nei distretti di Bologna, Carrara, e Vicenza, invece, i lavoranti e cavalli vapore dei laterizi sono conglobati, almeno in parte, con quelli delle terre cotte (riga 10).

Nel caso del distretto di Bologna, i dati del *Riassunto industriale* sembrano ripetere, con appena un ritocco ai cavalli di potenza, quelli della *Rivista mineraria* per il 1901. Si ottengono dalla riga 10, per i laterizi e le terre cotte insieme, proporzioni pari a circa 0,66 per l'Emilia e 0,34 per le Marche. Nel 1890, le proporzioni relative (delle quantità prodotte) erano pari a 0,64 - 0,36 per i laterizi e 0,91 - 0,09 per le terre cotte; ponderando le quantità per i valori aggiunti unitari (rispettivamente 4,80 e 70,00 lire per tonnellata, *IIP*, capp. C02.05 e C02.07) si ottengono proporzioni pari a 0,71 per l'Emilia e 0,29 per le Marche. In questa sede si applicano ai laterizi e alle terre cotte nel 1901 le quote del 1890; ponderando le quantità così ottenute per i valori aggiunti unitari si ottengono per il loro insieme delle quote pari a 0,68 per l'Emilia e 0,32 per le Marche, cifre molto vicine a quelle suggerite dai dati provinciali del *Riassunto industriale*.

Nel caso del distretto di Carrara, i dati del *Riassunto industriale* sono notevolmente modificati rispetto a quelli della *Rivista mineraria* del 1901. Nel 1890, le quote della produzione nell'insieme che poi diventerà il distretto di Carrara erano pari, in Liguria da un lato e nelle province toscane (Massa-Carrara e Lucca) dall'altro, rispettivamente a 0,78 - 0,22 per i laterizi e a 0,90 - 0,10 per le terre cotte. Ponderando le quantità per i valori aggiunti unitari, si ottengono per i laterizi e le terre cotte insieme quote pari a 0,82 per la Liguria e 0,18 per la Toscana. Dai dati del *Riassunto industriale* (riga 10) si ottengono quote corrispondenti pari a 0,67 per la Liguria e 0,33 per la Toscana. Queste divergono da

quelle del 1890, ma tra la *Rivista mineraria* del 1901 e il *Riassunto industriale* la somma ponderata dei lavoranti e dei cavalli vapore aumenta del 22%; non si esclude che la distribuzione della produzione nel 1901 non riproducesse quella del 1890 (come suggerito peraltro dalla relazione distrettuale, *Rivista mineraria 1901*, p. 172). Anche in questo caso, dunque, si usano le quote del 1890, allocando alla Liguria il 78% dei laterizi (e il 90% delle terre cotte) del distretto nel 1901.

Nel caso del distretto di Vicenza, pure, i dati del *Riassunto industriale* sono notevolmente modificati rispetto a quelli della *Rivista mineraria* del 1901, con un lieve aumento dei cavalli vapore ma una riduzione di metà circa dei lavoranti. La *Rivista mineraria* del 1890 indica, per i laterizi, quote pari a 0,78 per il Veneto, 0,06 per l'Emilia, e 0,16 per la Lombardia. Nel 1901, la produzione distrettuale era quasi raddoppiata, ma per quel che possono valere le quote suggerite dal *Riassunto industriale* non sono molto diverse da quelle del 1890. In mancanza di informazioni migliori, si utilizzano direttamente, in questa sede, le quote del 1890.

La col. 4 presenta le stime per il 1911, ottenute usando i censimenti per calcolare le quote regionali (col. 8) e da queste le relative produzioni. La derivazione delle quote regionali è documentata nella Tabella F.019. La col. 1 riporta la stima degli addetti complessivi: è la maggiore di due cifre, rispettivamente il 97% della forza lavoro nella sotto-classe 5.16 del *Censimento demografico* (Tabella F.007, col. 6), da un lato, e gli addetti censiti nella sotto-classe 5.16 dal *Censimento industriale*, dall'altro (Tabella F.011, col. 11); questa seconda supera la prima solo in Liguria, Lombardia, Veneto e Emilia. La col. 2 riporta la differenza tra la col. 1, e gli addetti degli opifici censiti nella sotto-classe 5.16 (sempre la Tabella F.011, col. 11). La col. 3 riporta le stime dei cavalli di potenza utilizzati con gli addetti di cui alla col. 2; sono calcolate moltiplicando gli addetti della col. 2 per il rapporto cavalli/addetti ottenuto sommando, alla Tabella F.011, le coll. 28 e 32 da un lato, e le coll. 27 e 31 dall'altro, ossia il rapporto delle altre sotto-classi che comprendono le fornaci. Per il Piemonte, ad esempio, si ottengono 88 cavalli moltiplicando 209 addetti per ((328 + 204)/(930 + 340)). La col. 4 riporta le stime dei cavalli vapore complessivi, ottenute sommando la col. 3 ai cavalli censiti nella sotto-classe 5.16 (Tabella F.011, col. 12). Le quote riportate nella col. 8 della Tabella F.018 sono ottenute dalla somma semplice delle coll. 1 e 4 della Tabella F.019. Il peso attribuito ai cavalli vapore supera probabilmente quanto restituirebbe la quota del capitale nel valore aggiunto; si giustifica piuttosto perché il censimento era estivo, e l'anno lavorativo degli stessi operai era sicuramente più lungo dove la produzione usava motori meccanici. Da queste quote e dalle stime del relativo totale nazionale (13.609.000 tonnellate, *IIP*, Table C.04, col. 8) si ottengono le stime della produzione nella Tabella F.018, col. 4.

La statistica ferroviaria suggerisce che i laterizi, di valore unitario relativamente basso, sopportassero i costi di trasporto meno bene della calce e del cemento (*Relazione F.S. 1910-11*, pp. 305-306, *1911-12*, pp. 311-312), e che la loro produzione fosse pertanto più legata all'andamento delle costruzioni locali. In sede di stima nazionale la produzione di laterizi è indicizzata da un indice del relativo consumo ottenuto ponderando le diverse serie delle costruzioni per stime del rapporto tra consumo di laterizi e valore aggiunto delle costruzioni nelle diverse attività di costruzione (*IIP*, Table C.03). Gli indici regionali nella Tabella F.020 sono ottenuti ripetendo l'algoritmo di stima con le serie regionali; eseguendo le dovute sostituzioni, regione per regione l'indice è ottenuto come (0,2213) ((0,2/0,6) (B.042) + (0,1) (0,14/0,60) (B.024)) + (0,1107) ((0,2/0,6) (B.096) + (0,9) (0,14/0,60) (B.024)) + (0,7450) ((B.041) + (0,1) (0,15/0,51) (B.023)) + (0,3725) ((0,18/0,51) (B.066) + (0,9) (0,15/0,51) (B.023)). Gli indici sono, come le serie sottostanti così semplicemente riscalate, in milioni di lire a prezzi 1911 (di laterizi consumati); le somme degli indici regionali restituiscono l'indice nazionale. I coefficienti sono però coefficienti medi nazionali; non rispecchiano pertanto le tradizioni locali che potevano portare a un uso di laterizi più o meno intensivo.

I rapporti tra le stime della produzione di laterizi negli anni campione riportate nella Tabella F.018, coll. 1 - 4 e i valori corrispondenti degli indici nella Tabella F.020 sono pure riportati nella Tabella F.018, coll. 9 - 12. Vari aspetti di questi rapporti meritano di essere segnalati. Primo, il rapporto medio nazionale cresce ininterrottamente. Secondo, il rapporto varia nettamente tra regione e regione: è sempre alto in Piemonte, Marche e Abruzzi, tendenzialmente alto in Lombardia, Veneto, Emilia e Toscana, tendenzialmente basso in Umbria, Lazio, Basilicata, Calabria e Sicilia, e sempre basso in Liguria, Campania, Puglie e Sardegna. Terzo, i rapporti sono a volte relativamente stabili (ad esempio in Toscana), altre volte relativamente variabili (ad esempio in Sicilia). Le differenze dei rapporti tra regione e regione rispecchiano presumibilmente non flussi interregionali significativi, bensì tradizioni edilizie diverse, legate alle disponibilità di materie prime; laterizi e pietre da costruzione sembrano infatti materiali ampiamente alternativi, con un ruolo maggiore dei primi al Nord e delle seconde a Sud. I mutamenti dei rapporti nel tempo sembrano rispecchiare a loro volta non tanto mutamenti nei flussi regionali quanto fenomeni di composizione, episodi particolari (come ad esempio la costruzione dell'Acquedotto Pugliese nelle regioni di riferimento) che sfuggono agli indici di consumo.

In mancanza di documentazione più esaustiva, dunque, le serie della produzione regionale di laterizi riportate nella Tabella F.021 sono ottenute estrapolando semplicemente le stime per gli anni campione con i relativi indici di consumo e poi riscalando questi risultati preliminari, anno per anno, per rispettare il vincolo della produzione nazionale (*IIP*, Table C.04, col. 8). Per la precisione, le serie preliminari sono ottenute dalle stime campionarie nella Tabella F.018, coll. 1 - 4 e dagli indici regionali nella Tabella F.020 moltiplicando questi ultimi per rapporti che interpolano geometricamente (e tengono costanti nel 1861-65 e 1911-13) i rapporti corrispondenti riportati, arrotondati, nella Tabelle F.018, coll. 9 - 12.

### *F03.06 Ceramiche*

Le stime nazionali per le ceramiche (laterizi esclusi) distinguono le terre cotte, da un lato, e le maioliche, porcellane e simili, dall'altro. In questa sede si tralascia questa distinzione, e si alloca per regione solo il valore aggiunto attribuito a queste due voci insieme (*IIP*, Table C.07, coll. 7 e 8, ponderate rispettivamente per 70 e 250 lire per tonnellata, ivi, cap. C02.07). Da un lato, nei censimenti la distinzione tra le voci è incerta, e nel 1911 del tutto assente (Tabelle F.004 - F.007 e F.011), mentre nelle fonti del Corpo delle miniere è ambigua nel 1865, univoca nel 1890, e univoca per i distretti ma non per le regioni nel 1901 (Tabelle F.008 - F.010); dall'altro, la correlazione semplice delle due serie nazionali è prossima a 0,99, per cui la somma di stime separate calcolate interpolando le relative quote regionali sarebbe comunque vicina alla stima del totale ottenuta interpolando direttamente le quote del totale.

Le quote del valore aggiunto sono stimate, ancora una volta, dai dati del Corpo delle miniere per il 1865, 1890 e 1901 e dai censimenti del 1911; le stime per questi anni campione sono presentate nella Tabella F.022.

Nel 1865, mancando dati sul monte salari nelle stoviglie, i dati più omogenei sono quelli riferiti direttamente al valore delle rispettive produzioni (*Statistica mineraria*, pp. 82-84); la loro somma, regione per regione, è riportata nella col. 1. Le quote corrispondenti nella col. 2 sono ottenute dalla col. 1, riscalandole per attribuire al Lazio una quota pari ancora una volta ai due terzi della sua quota nel 1890 (col. 3). I diversi valori unitari sopra ricordati suggerirebbero rapporti valore aggiunto/valore diversi da regione a regione; ma le correzioni in tal senso non modificano i risultati in modo significativo, e sono qui tralasciate.

La col. 3 riporta le quote calcolate per il 1890; sono ottenute sommando direttamente le tonnellate riportate nella Tabella F.009, coll. 8 e 9, con pesi pari ai rispettivi valori aggiunti unitari a prezzi 1911 (70 lire per le terre cotte e 250 per il residuo).

La col. 6 riporta le quote calcolate per il 1901; sono ottenute, esattamente come quelle del 1890, ponderando le stime delle tonnellate prodotte. Queste ultime, riportate nelle coll. 4 e 5, sono ottenute ancora una volta dai dati trascritti nella Tabella F.010, usando i dati provinciali per disaggregare i distretti pluriregionali. In questo caso l'anno lavorativo sembra abbastanza lungo da permettere un calcolo, dal numero dei lavoranti, del corrispondente monte salari a prezzi 1911, e dunque, ipotizzando che il valore aggiunto residuo fosse legato per metà al lavoro e per metà alla potenza dei motori, del valore aggiunto a prezzi 1911 per lavorante e per cavallo di potenza; si ottiene una cifra per cavallo praticamente doppia di quella per lavorante. In questo caso, dunque, si sommano i lavoranti e i cavalli vapore indicati dal *Riassunto industriale* con pesi pari rispettivamente a 0,5 e 1,0. Tale fonte indica sempre a parte i lavoranti e i cavalli vapore delle maioliche, porcellane e simili (riga 11); allocando semplicemente la produzione indicata dalla *Rivista mineraria 1901* (ad es., per il distretto di Bologna, col. 1) in proporzione ai relativi lavoranti con peso 0,5 e cavalli con peso 1,0 (ad es., coll. 4 + 5 per l'Emilia e coll. 6 + 7 per le Marche) si ottengono direttamente le stime riportate nella Tabella F.022, col. 5. Per le terre cotte, invece (Tabella F.010, riga 9), analoghi dati puntuali sono disponibili, fra i distretti pluriregionali, per quelli di Milano, Napoli e Roma (e di fatto Vicenza, dove mancano i dati per il Veneto ma sono nulli quelli delle altre regioni). Per i distretti di Bologna e di Carrara, si disaggrega come sopra la produzione usando le quote del 1890; si ripartisce pertanto la produzione di Bologna tra Emilia e Marche nelle proporzioni 0,91 - 0,09, e quella di Carrara tra Liguria e Toscana nelle proporzioni 0,90 - 0,10.

La col. 11 riporta le quote calcolate per il 1911; sono ottenute dalle coll. 7 - 10, analoghe alla Tabella F.019, coll. 1 - 4. La col. 7 riporta la stima degli addetti complessivi, pari al 97% della forza lavoro nella sotto-classe 5.17 del *Censimento demografico* (Tabella F.007, col. 7). Queste stime superano sempre gli addetti censiti nella sotto-classe 5.17 dal *Censimento industriale* (Tabella F.011, col. 13); le loro differenze sono riportate nella col. 8. La col. 9 riporta le stime dei cavalli di potenza utilizzati con gli addetti di cui alla col. 8; sono calcolate in questo caso moltiplicando gli addetti della col. 8 per il rapporto cavalli/addetti ottenuto per la stessa sotto-classe 5.17 dalla Tabella F.011, coll. 13 e 14. Per il Piemonte, ad esempio, si ottengono 149 cavalli moltiplicando 443 addetti per (506/1.503). La col. 10 riporta le stime dei cavalli vapore complessivi, ottenute sommando la col. 9 ai cavalli censiti nella sotto-classe 5.17 (Tabella F.011, col. 14). Le quote riportate nella col. 11 sono ottenute dalla somma delle coll. 7 e 10 con pesi pari anche in questa sede a 0,5 e 1,0.

La Tabella F.023 riporta le stime delle serie del valore aggiunto a prezzi 1911, ottenute disaggregando le quote del totale nazionale sopra ricordato con le quote della Tabella F.022 negli anni campione, quote interpolate tra di essi, e quote costanti nel 1861-65 e 1911-13.

### *F03.07 Vetro*

Le stime regionali della produzione di vetro sono presentate, per quattro anni campione, nella Tabella F.024. La col. 2, riferita alla produzione del 1890, trascrive i dati riportati nella Tabella F.009, col. 10; le quote corrispondenti sono trascritte nella col. 6. La col. 1, riferita alla produzione del 1865, è ottenuta invece applicando al totale nazionale (14.600 tonnellate, *IIP*, Table C.07, col. 9) le quote nella col. 5; queste sono ottenute a loro volta dai dati sui monti salari nella Tabella F.008, col. 10, riscalandoli per attribuire al Lazio una quota pari ancora una volta a due terzi della sua quota nel 1890.

La col. 3 riporta le stime della produzione del 1901, e la col. 7 le quote da queste ottenute. Ancora una volta, le stime della produzione sono calcolate dai dati distrettuali, trascritti nella Tabella F.010, usando i dati provinciali per disaggregare i distretti pluriregionali. In questo caso, l'allocazione del valore aggiunto a prezzi 1911 tra lavoranti e cavalli di potenza suggerisce di sommarli con pesi uguali. Si sommano dunque direttamente i lavoranti e i cavalli vapore indicati dal *Riassunto industriale*, e si distribuisce la produzione distrettuale in proporzione a tale somma; fa eccezione il distretto di Roma, che riporta direttamente la produzione regionale (*Rivista mineraria 1901*, p. 336).

La col. 4 riporta le stime della produzione nel 1911, ottenute ripartendo il totale nazionale pari a 161.800 tonnellate (*IIP*, Table C.07, col. 9) in base alle quote riportate nella col. 8, ottenute a loro volta dalle coll. 9 - 12. La col. 9 riporta la stima degli addetti complessivi, pari al 97% della forza lavoro nella sotto-classe 5.18 del *Censimento demografico* (Tabella F.007, col. 8). Queste stime superano sempre gli addetti censiti nella sotto-classe 5.18 dal *Censimento industriale* (Tabella F.011, col. 15); le loro differenze sono riportate nella col. 10. La col. 11 riporta le stime dei cavalli di potenza utilizzati con gli addetti di cui alla col. 10; sono calcolate anche in questo caso moltiplicando gli addetti della col. 10 per il rapporto cavalli/addetti ottenuto per la stessa sotto-classe 5.18 dalla Tabella F.011, coll. 15 e 16 (e posto per ipotesi pari a zero in Basilicata, Calabria e Sardegna). Per il Piemonte, ad esempio, si ottengono 21 cavalli moltiplicando 180 addetti per (269/2.310). La col. 12 riporta le stime dei cavalli complessivi, ottenute sommando la col. 11 ai cavalli vapore censiti nella sotto-classe 5.18 (Tabella F.011, col. 16). Le quote riportate nella col. 8 sono ottenute dalla somma semplice delle coll. 9 e 12.

La Tabella F.025 riporta le stime delle serie della produzione. Negli anni campione riproducono le stime nella Tabella F.024, coll. 1 - 4; negli altri anni disaggregano il totale nazionale (*IIP*, Table C.07, col. 9) con quote ottenute interpolando quelle della Tabella F.024, coll. 5 - 8 tra gli anni campione, e tenendole costanti nel 1861-65 e 1911-13.

### *F03.08 Altri prodotti*

Gli altri prodotti delle fornaci sono assai poco documentati dalle fonti, e le relative stime vanno intese più che altro come correzioni alle somme delle altre. La serie nazionale (*IIP*, Table C.07, col. 10) è ottenuta come somma di due stime separate, riferita l'una agli oggetti di cemento a volte documentati dal Corpo delle miniere e palesemente in rapidissima crescita da livelli iniziali trascurabili, l'altra alle altre produzioni, identificate in sostanza con gli oggetti di gesso. La produzione di oggetti di gesso è stimata pari al 10% del consumo di gesso (*IIP*, Table C.04, coll. 1 più 5); quella di oggetti di cemento è ottenuta interpolando stime per 1890, 1901 e 1911 (rispettivamente 17.800, 58.700 e 269.300 tonnellate), ed estrapolando queste dal 1890 al 1861 e pure dal 1911 al 1913 con il tasso di crescita tra il 1890 e il 1901 (*IIP*, cap. C02.08).

La disaggregazione regionale della serie nazionale è calcolata inizialmente per gli anni campione riportati nella Tabella F.026. Nel 1861, 1871, 1881 e 1890 le quote sono ottenute allocando separatamente le (inizialmente piccole ma crescenti) quantità di oggetti di cemento, da un lato, e il residuo, dall'altro. Le quantità di oggetti di cemento sono riportate solo per il 1890 (Tabella F.009, col. 11); la produzione stimata, pari a 800 tonnellate nel 1861, 2.300 nel 1871 e 6.700 nel 1881, è allocata in quegli anni con le quote calcolate sui dati per il 1890. Il residuo, stimato pari a 8.600 tonnellate nel 1861, 12.800 nel 1871, 19.000 nel 1881, e 27.600 nel 1890 è invece allocato nelle proporzioni calcolate dai dati censuari. Nel 1861 e 1871, si usano le quote calcolate dai dati del censimento del 1871 per le "figurine di alabastro e gesso" (Tabella F.004, col. 13); nel 1881, le quote calcolate dalla voce analoga del censimento del 1881 (Tabella F.005, col. 14). Nel 1890, invece, le quote utilizzate

sono ottenute come media semplice di quelle stesse quote del 1881 da un lato, e le quote calcolate dai dati del censimento del 1901 per "formatori in gesso, terra, carta, ecc." (Tabella F.006, col. 14) dall'altro. Sommando anno per anno le stime per gli oggetti di cemento e per il residuo si ottengono le stime nelle coll. 1 - 4; da queste si ottengono le quote nelle coll. 7 - 10.

Le stime per il 1901 sono ottenute in modo simile. La produzione regionale di oggetti di gesso alloca la stima del totale nazionale (34.800 tonnellate) in proporzione alla forza lavoro appena citata (Tabella F.006, col. 14). La stima della produzione nazionale di oggetti di cemento (58.700 tonnellate) è invece allocata in due tempi. Primo, si attribuisce direttamente alla Sicilia la produzione di 12.438 tonnellate riportate, in via eccezionale, dal Corpo delle miniere (*Rivista mineraria 1901*, p. 68). Secondo, la stima della produzione residua (46.262) viene ripartita tra le altre regioni in proporzione alla forza lavoro riportata dal censimento del 1901 per i "fabbricanti di mattonelle e oggetti di cemento e calcestruzzo" (Tabella F.006, col. 6). Sommando queste stime per le due produzioni si ottengono i totali nella col. 5, e da questi le quote nella col. 11.

Nel 1911, invece, si ottengono prima le quote della col. 12, e da queste e il totale nazionale (340.000 tonnellate) le produzioni nella col. 6. Le quote sono calcolate dai dati censuari come segue. La col. 13 riporta la stima degli addetti complessivi: è la maggiore di due cifre, rispettivamente il 97% della forza lavoro nella sotto-classe 5.19 del *Censimento demografico* (Tabella F.007, col. 9), da un lato, e gli addetti censiti nella sotto-classe 5.19 dal *Censimento industriale* (Tabella F.011, col. 17), dall'altro; questa seconda supera la prima solo in Lombardia e in Veneto. La col. 14 riporta la differenza tra la col. 13 e gli addetti degli opifici censiti nella sotto-classe 5.19 (sempre la Tabella F.011, col. 17). La col. 15 riporta le stime dei cavalli di potenza utilizzati con gli addetti di cui alla col. 14; sono calcolate moltiplicando gli addetti della col. 14 per il rapporto cavalli/addetti ottenuto per la stessa sotto-classe 5.19 dalla Tabella F.011, coll. 17 e 18. La col. 16 riporta le stime dei cavalli complessivi, ottenute sommando la col. 15 ai cavalli vapore censiti nella sotto-classe 5.19 (Tabella F.011, col. 18). Le quote riportate nella col. 12 sono ottenute dalla somma ponderata delle coll. 13 e 16 con pesi pari a 1,0 e 0,5, rispecchiando il rapporto potenza/lavoro relativamente alto.

Le corrispondenti serie regionali sono presentate nella Tabella F.027. Negli anni campione riproducono le stime della Tabella F.026, coll. 1 - 6; fra gli anni campione sono calcolate allocando la serie nazionale (*IIP*, Table C.07, col. 10) con quote che interpolano quelle riportate nella Tabella F.026, coll. 7 - 12. Dopo il 1911, le quote utilizzate sono una media tra due estrapolazioni alternative: quella che tiene costanti le stesse quote del 1911, e quella che tiene costanti le loro variazioni annuali. Data la rapida crescita attribuita alla produzione complessiva, infatti, da queste estrapolazioni alternative si ottengono andamenti opposti qualora, come in Liguria, Toscana, e Sicilia, la quota del totale è calata rapidamente dal 1901 al 1911; le stime qui ottenute sono ovviamente una soluzione di compromesso.

### *F03.09 Produzione complessiva*

Le stime della produzione complessiva presentate nella Tabella F.002 sono ottenute ponderando le serie fisiche nelle Tabelle F.012, F.014, F.017, F.021, F.025 e F.027 per i relativi valori aggiunti unitari (medi nazionali) a prezzi 1911, pari rispettivamente a 15,48 lire per tonnellata di cemento, 3,20 lire per tonnellata di gesso, 7,44 lire per tonnellata di calce, 4,80 lire per tonnellata di laterizi, 180,00 lire per tonnellata di vetro, e 61,20 lire per tonnellata di oggetti di gesso, cemento, e simili (*IIP*, cap. C02), e aggiungendo alla somma di queste le stime nella Tabella F.023, riferite alle (altre) ceramiche e già misurate in valore aggiunto a prezzi 1911.

## F04. ALTRI PRODOTTI

### *F04.01 Introduzione*

In sede di stima nazionale (*IIP*, cap. C03), la produzione residua distingue la lavorazione del marmo, stimata dal consumo apparente di marmo in blocchi (con solo una correzione per le variazioni apparenti delle scorte nel 1908-10), e un ampio residuo stimato dalla produzione delle cave (e dunque, indirettamente, dalle costruzioni). Della lavorazione del marmo è direttamente documentata, dal Corpo delle miniere, solo la componente apuana; il residuo è allocato in base alla distribuzione dei marmisti documentata dai censimenti e agli andamenti delle costruzioni di edifici nelle diverse regioni. La lavorazione dei materiali comuni, di basso valore, è invece stimata direttamente dalla produzione delle cave, derivata a sua volta all'andamento delle costruzioni locali.

### *F04.02 Marmo lavorato*

Le stime relative al marmo lavorato sono ottenute per componenti. Nella Tabella F.028 sono riportate nella col. 1 le stime della produzione nazionale di marmo lavorato (*IIP*, Table C.08, col. 3). La col. 2 è riferita alla produzione di marmo lavorato nelle Alpi Apuane, di fatto l'unica direttamente documentata. Dal 1861 al 1893 è ottenuta sommando semplicemente le serie, riportate in sede nazionale, della produzione carrarese, massese, e versiliese (*IIP*, Table B.19, coll. 2, 4, e 6, con la col. 6 riportata dal 1867 al 1861 in proporzione alla col. 7). Dal 1894 al 1913 la col. 2 riporta i totali corrispondenti indicati nella *Rivista mineraria* (ad es., *1894*, p. 78, *1911*, p. 45). La col. 3 è il residuo ottenuto detraendo la col. 2 dalla col. 1.

La col. 3 eredita dunque dalle serie precedenti gli errori, di arrotondamento, ovviamente, ma anche di interpolazione dove mancano i dati (*IIP*, cap. B03.02), per cui i suoi andamenti di breve periodo possono essere meri artefatti statistici. Rimane meglio definito il quadro generale, che vede la produzione delle Alpi Apuane da un lato e quella del resto dell'Italia dall'altro come grosso modo equivalenti nel primo trentennio, segnato da una crescita iniziale e poi da un decennio di stasi a cavallo del 1890, e poi divergenti. Riprende infatti a crescere, vigorosamente, la produzione apuana, oscilla forse ma senza crescita netta la residua, la di cui quota si riduce a un quinto circa del totale: s'intravede l'effetto del progresso tecnico, nelle comunicazioni o nel trasporto ferroviario di materiale frangibile, che avrebbe permesso di produrre le lastre desiderate presso le cave piuttosto che a destinazione, e di spedire il marmo al netto, piuttosto che al lordo, del calo di lavorazione.

Le stime regionali della produzione di marmo lavorato sono riportate nella Tabella F.029. Per la Toscana, sommano le stime riportate nella Tabella F.028, col. 2, e le stime della parte toscana del residuo; per le altre regioni, corrispondono direttamente alla parte del residuo a loro attribuita.

L'allocazione di tale residuo alle regioni è assai labile. La lavorazione del marmo era infatti diffusa, fosse solo per le lapidi (anche se con circa 700.000 morti l'anno, *Sommario*, p. 43, è improbabile che queste rappresentassero più di una piccola parte del prodotto complessivo, sulle 100.000 tonnellate l'anno); ma gli indicatori della produzione locale sono alquanto scarsi. Gli stessi censimenti contano i marmisti come tali solo nel 1871 e nel 1901, peraltro con distribuzioni territoriali ben diverse (Tabelle F.004, col. 12, F.006, col. 12), mentre nel 1881 e nel 1911 questi sono conglobati in insiemi molto più ampi (Tabelle F.005, col. 10, F.007, coll. 12 - 13); e in un'attività legata all'edilizia locale i tassi di sottoccupazione potevano variare in modo cospicuo da una regione all'altra. Peraltro, mentre le

Alpi Apuane erano un centro di lavorazione del marmo, non sembra che lo fossero anche gli altri maggiori centri di estrazione del marmo, il bresciano e il veronese: nel 1901, ad esempio, risultano 1,795 marmisti nella provincia di Massa e Carrara, ma meno di 50 sia in quella di Brescia, sia in quella di Verona (*Censimento 1901*, vol. 4, pp. 278, 383, 541). Non sono pertanto di aiuto le serie dell'estrazione del marmo riportate nella Tabella A.036.

In mancanza di informazioni più dirette, la col. 3 della Tabella F.028 viene allocata come segue. Primo, i dati relativi ai marmisti nei censimenti del 1871 e del 1901 (sopra citati) vengono depurati dagli addetti di Massa e Carrara (pari nel primo a 834, *Censimento 1871*, vol. 3, p. 205, e come indicato nel secondo). Secondo, tali addetti vengono convertiti in quote regionali del totale nazionale, che, moltiplicate per la produzione complessiva in oggetto (Tabella F.028, col. 3) dell'anno corrispondente, forniscono le stime regionali per il 1871 e il 1901. Queste due stime per ogni regione (che compaiono come tali nella Tabella F.029, Toscana a parte) vengono interpolate ed estrapolate. Le estrapolazioni dal 1871 al 1861 e dal 1901 al 1913 prendono per ogni regione la cifra di partenza (del 1871, del 1901) e la estrapolano usando come indice la serie corrispondente della Tabella B.041, riferita alle nuove costruzioni di edifici. Le stime così ottenute sono poi riscalate, anno per anno, per sommare al totale nazionale (Tabella F.028, col. 3). L'interpolazione è appena più complessa. Si estrapolano le produzioni regionali del 1871 al 1901 esattamente come sopra; si calcola regione per regione il rapporto tra la stima così ottenuta per il 1901 con quella desiderata (che compare nella Tabella F.029), e si riassorbe l'errore nell'arco del trentennio moltiplicando le stime ottenute con l'estrapolazione per la trentesima radice di quel rapporto, elevata alla potenza ($t$ - 1871) in ogni anno $t$ dal 1872 al 1900. Si riscalano poi come sopra le stime così corrette, per rispettare il vincolo della produzione nazionale.

Di fatto, la fonte maggiore di variazione di anno in anno non è sempre, come si vorrebbe, l'indice delle costruzioni di edifici, bensì, molto spesso, il comune fattore di correzione imposto per tornare al totale nazionale. Ne consegue che il ciclo imposto alle produzioni regionali è in sostanza quello della relativa produzione nazionale (Tabella F.028, col. 3), corretto però per tenere conto di particolari cicli locali (come quello romano, notevole, degli anni Ottanta). Ad ogni modo la parte maggiore della produzione di marmo lavorato rimane quelle documentata, apuana, e la parte incerta qui ricostruita come detto ne è solo la parte minore.

Il relativo valore aggiunto unitario, già stimato in sede nazionale (*IIP*, cap. C03.02), è posto pari a 44,8 lire per tonnellata.

### *F04.03 Altri materiali lavorati*

La lavorazione degli altri materiali, di minor valore unitario, era presumibilmente (e contrariamente alla lavorazione del marmo) legata a una domanda strettamente locale. Le stime presentate nella Tabella F.030 sono pertanto ottenute direttamente dalle relative produzioni delle cave (Tabella A.049), stimate a loro volta estrapolando i pochi dati forniti dal Corpo delle miniere in base alle costruzioni interne alle singole regioni. Per semplicità di calcolo, le serie della Tabella A.049 vengono trasformate in quote regionali, e si applicano queste direttamente alla relativa serie nazionale (*IIP*, Table C.08, col. 4), che tiene conto del calo di lavorazione.

Mutuando ancora una volta la stima nazionale, il valore aggiunto per unità di prodotto è posto pari a 3,17 lire per tonnellata (*IIP*, cap. C03.03). Le stime sia della produzione fisica, sia del valore aggiunto sono ovviamente molto approssimative.

### *F04.04 Produzione complessiva*

Le stime della produzione complessiva presentate nella Tabella F.003 sono ottenute sommando le serie fisiche riportate nelle Tabelle F.029 e F.030 ponderate per i relativi valori aggiunti unitari (medi nazionali) a prezzi 1911, pari rispettivamente a 44,8 e 3,17 lire per tonnellata.

# TABELLE

TABELLA F.001
Industrie della lavorazione dei minerali non metalliferi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 422

TABELLA F.002
Prodotti delle fornaci: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 424

TABELLA F.003
Altri prodotti: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 426

TABELLA F.004
Forza lavoro delle cave, delle fornaci e delle altre lavorazioni dei minerali non metalliferi: dati censuari, 1871 428

TABELLA F.005
Forza lavoro delle cave, delle fornaci e delle altre lavorazioni dei minerali non metalliferi: dati censuari, 1881 430

TABELLA F.006
Forza lavoro delle cave, delle fornaci e delle altre lavorazioni dei minerali non metalliferi: dati censuari, 1901 432

TABELLA F.007
Forza lavoro delle cave, delle fornaci e delle altre lavorazioni dei minerali non metalliferi: dati censuari, 1911 434

TABELLA F.008
Cave, fornaci e altre lavorazioni dei minerali non metalliferi: dati del Corpo delle miniere, 1865 436

TABELLA F.009
Cave, fornaci e altre lavorazioni dei minerali non metalliferi: produzione fisica, dati del Corpo delle miniere, 1890 438

TABELLA F.010
Cave, fornaci e altre lavorazioni dei minerali non metalliferi: dati del Corpo delle miniere, 1901-04 440

TABELLA F.011
Cave, fornaci e altre lavorazioni dei minerali non metalliferi: dati del *Censimento industriale*, 1911 444

TABELLA F.012
Cemento: produzione fisica, 1861-1913 448

TABELLA F.013
Gesso: produzione fisica, 1865, 1890 e 1901 450

TABELLA F.014
Gesso: produzione fisica, 1861-1913 452

TABELLA F.015
Calce: produzione fisica, 1865, 1890, 1901 e 1911 454

TABELLA F.016
Gesso, calce e cemento: valore aggiunto complessivo, 1911 455

TABELLA F.017
Calce: produzione fisica, 1861-1913 456

TABELLA F.018
Laterizi: produzione fisica, 1865, 1890, 1901 e 1911 458

TABELLA F.019
Laterizi: lavoranti e cavalli vapore, 1911 458

TABELLA F.020
Laterizi: indici del consumo, 1861-1913 460

TABELLA F.021
Laterizi: produzione fisica, 1861-1913 462

TABELLA F.022
Ceramiche: quote della produzione, 1865, 1890, 1901 e 1911 464

TABELLA F.023
Ceramiche: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 466

TABELLA F.024
Vetro: produzione fisica, 1865, 1890, 1901 e 1911 468

TABELLA F.025
Vetro: produzione fisica, 1861-1913 470

TABELLA F.026
Altri prodotti delle fornaci: produzione fisica, 1861, 1871, 1881, 1890, 1901 e 1911 472

TABELLA F.027
Altri prodotti delle fornaci: produzione fisica, 1861-1913 474

TABELLA F.028
Marmo lavorato: componenti della produzione nazionale, 1861-1913 476

TABELLA F.029
Marmo lavorato: produzione fisica, 1861-1913 478

TABELLA F.030
Altri materiali lavorati: produzione fisica, 1861-1913 480

Tabella F.001 *Industrie della lavorazione dei minerali non metalliferi: valore aggiunto a prezzi 1911,*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 4,35 | 1,51 | 4,02 | 3,57 | 2,86 | 6,91 | 1,10 | 0,51 |
| 1862 | 5,16 | 1,60 | 4,68 | 3,94 | 2,85 | 7,93 | 1,17 | 0,75 |
| 1863 | 5,73 | 1,61 | 4,55 | 3,93 | 2,61 | 7,99 | 1,14 | 0,91 |
| 1864 | 6,12 | 1,65 | 5,10 | 4,13 | 2,46 | 7,22 | 0,95 | 1,10 |
| 1865 | 6,13 | 2,23 | 5,13 | 4,13 | 2,54 | 7,18 | 1,09 | 1,31 |
| 1866 | 4,02 | 2,02 | 4,43 | 3,57 | 2,17 | 6,85 | 0,85 | 1,02 |
| 1867 | 3,56 | 1,99 | 4,40 | 3,38 | 2,21 | 7,18 | 0,67 | 0,51 |
| 1868 | 3,62 | 2,22 | 4,36 | 3,15 | 2,23 | 7,18 | 0,66 | 0,54 |
| 1869 | 3,44 | 2,11 | 4,79 | 3,21 | 2,39 | 7,78 | 0,72 | 0,55 |
| 1870 | 3,61 | 2,36 | 4,51 | 3,23 | 2,45 | 8,17 | 0,72 | 0,60 |
| 1871 | 4,14 | 2,63 | 4,81 | 3,58 | 2,68 | 7,83 | 0,79 | 0,67 |
| 1872 | 4,48 | 2,70 | 5,16 | 3,64 | 2,81 | 8,17 | 0,82 | 0,76 |
| 1873 | 4,96 | 2,50 | 6,48 | 4,99 | 3,48 | 8,71 | 1,01 | 0,92 |
| 1874 | 5,60 | 2,58 | 7,07 | 5,79 | 4,13 | 8,53 | 1,08 | 1,02 |
| 1875 | 4,75 | 2,31 | 5,86 | 4,99 | 3,27 | 8,16 | 0,90 | 0,80 |
| 1876 | 4,86 | 2,49 | 5,69 | 4,78 | 2,86 | 7,80 | 0,87 | 0,67 |
| 1877 | 5,18 | 2,56 | 5,94 | 4,72 | 2,89 | 8,37 | 0,92 | 0,71 |
| 1878 | 5,33 | 2,70 | 5,85 | 4,41 | 2,92 | 8,31 | 0,89 | 0,71 |
| 1879 | 5,32 | 2,64 | 6,04 | 4,60 | 3,05 | 9,06 | 0,91 | 0,79 |
| 1880 | 5,72 | 2,80 | 6,52 | 4,95 | 3,28 | 10,33 | 0,98 | 0,89 |
| 1881 | 6,32 | 3,09 | 7,31 | 5,45 | 3,72 | 10,75 | 1,07 | 1,02 |
| 1882 | 7,11 | 3,65 | 7,92 | 6,34 | 4,40 | 11,35 | 1,25 | 1,14 |
| 1883 | 7,32 | 3,58 | 7,98 | 6,55 | 4,51 | 12,05 | 1,37 | 1,13 |
| 1884 | 7,55 | 3,91 | 7,95 | 6,74 | 4,12 | 12,38 | 1,45 | 1,06 |
| 1885 | 8,21 | 4,31 | 7,94 | 6,84 | 4,37 | 12,94 | 1,43 | 1,19 |
| 1886 | 8,24 | 4,42 | 8,76 | 6,39 | 4,67 | 13,00 | 1,38 | 1,10 |
| 1887 | 7,27 | 4,67 | 8,89 | 5,79 | 4,28 | 13,22 | 1,24 | 0,94 |
| 1888 | 7,16 | 5,28 | 8,70 | 5,68 | 3,79 | 13,42 | 1,19 | 0,94 |
| 1889 | 7,36 | 5,83 | 9,16 | 5,72 | 3,71 | 14,02 | 1,21 | 1,00 |
| 1890 | 8,18 | 6,06 | 10,39 | 6,32 | 3,90 | 14,68 | 1,32 | 1,10 |
| 1891 | 8,55 | 5,74 | 10,58 | 6,77 | 4,23 | 14,32 | 1,47 | 1,14 |
| 1892 | 8,36 | 5,13 | 10,30 | 6,40 | 4,23 | 14,56 | 1,45 | 1,06 |
| 1893 | 8,77 | 4,96 | 10,81 | 6,76 | 4,78 | 14,88 | 1,53 | 1,03 |
| 1894 | 8,78 | 5,13 | 11,24 | 6,98 | 4,85 | 14,96 | 1,77 | 1,00 |
| 1895 | 8,81 | 5,24 | 11,51 | 6,83 | 4,66 | 14,88 | 1,84 | 1,01 |
| 1896 | 9,29 | 5,61 | 12,31 | 6,92 | 4,58 | 15,44 | 1,80 | 1,06 |
| 1897 | 10,11 | 5,83 | 13,15 | 6,95 | 4,61 | 16,50 | 1,89 | 1,15 |
| 1898 | 11,62 | 6,23 | 13,31 | 6,80 | 4,81 | 16,37 | 1,90 | 1,25 |
| 1899 | 12,73 | 6,90 | 13,66 | 6,89 | 5,09 | 17,25 | 1,86 | 1,32 |
| 1900 | 13,05 | 7,51 | 14,80 | 7,49 | 5,42 | 17,48 | 1,94 | 1,40 |
| 1901 | 14,18 | 8,02 | 17,16 | 8,51 | 5,69 | 18,88 | 2,08 | 1,37 |
| 1902 | 15,76 | 8,80 | 20,15 | 9,60 | 6,35 | 20,11 | 2,54 | 1,29 |
| 1903 | 17,78 | 9,88 | 22,37 | 10,51 | 7,17 | 21,45 | 2,98 | 1,25 |
| 1904 | 18,83 | 10,82 | 24,49 | 11,81 | 8,15 | 22,61 | 3,29 | 1,28 |
| 1905 | 19,42 | 10,93 | 26,42 | 13,30 | 9,24 | 24,68 | 3,79 | 1,50 |
| 1906 | 19,81 | 11,04 | 28,09 | 14,18 | 10,27 | 25,94 | 4,33 | 1,75 |
| 1907 | 20,74 | 10,97 | 30,21 | 15,54 | 11,29 | 27,72 | 4,88 | 2,03 |
| 1908 | 21,61 | 11,40 | 33,20 | 17,18 | 12,24 | 28,59 | 5,25 | 2,04 |
| 1909 | 23,96 | 12,42 | 37,78 | 20,00 | 14,62 | 30,62 | 6,06 | 2,20 |
| 1910 | 26,09 | 14,54 | 43,35 | 22,70 | 16,88 | 33,55 | 7,01 | 2,63 |
| 1911 | 28,25 | 16,02 | 46,44 | 24,10 | 17,96 | 35,25 | 7,26 | 3,18 |
| 1912 | 29,68 | 17,22 | 46,35 | 24,36 | 18,80 | 37,07 | 7,99 | 3,68 |
| 1913 | 30,23 | 18,32 | 45,79 | 23,67 | 18,45 | 36,61 | 8,94 | 4,76 |

Fonte: vedi testo, F01.

*1861-1913 (milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 4,51 | 1,87 | 5,90 | 3,22 | 0,39 | 0,38 | 2,63 | 0,48 |
| 1862 | 4,78 | 2,24 | 6,21 | 4,60 | 0,45 | 0,47 | 3,23 | 0,56 |
| 1863 | 4,24 | 2,22 | 6,13 | 5,56 | 0,46 | 0,50 | 3,51 | 0,68 |
| 1864 | 4,72 | 1,80 | 5,85 | 6,27 | 0,46 | 0,59 | 3,91 | 0,73 |
| 1865 | 4,54 | 1,40 | 6,64 | 5,61 | 0,57 | 0,71 | 4,26 | 0,66 |
| 1866 | 3,28 | 1,18 | 6,71 | 3,89 | 0,54 | 0,72 | 3,98 | 0,57 |
| 1867 | 3,10 | 1,22 | 6,39 | 3,82 | 0,59 | 0,80 | 4,26 | 0,62 |
| 1868 | 3,03 | 1,17 | 5,64 | 3,67 | 0,62 | 0,90 | 4,40 | 0,79 |
| 1869 | 3,56 | 1,32 | 5,30 | 3,13 | 0,61 | 0,89 | 4,83 | 0,96 |
| 1870 | 3,45 | 1,57 | 5,74 | 3,04 | 0,49 | 0,95 | 4,73 | 1,26 |
| 1871 | 2,87 | 1,86 | 6,44 | 3,12 | 0,59 | 1,02 | 4,68 | 1,43 |
| 1872 | 4,71 | 2,18 | 6,52 | 3,28 | 0,80 | 1,03 | 4,66 | 1,28 |
| 1873 | 6,48 | 2,46 | 7,17 | 3,68 | 1,13 | 1,16 | 5,60 | 1,11 |
| 1874 | 5,74 | 2,27 | 7,84 | 3,71 | 1,31 | 1,30 | 5,95 | 1,09 |
| 1875 | 4,57 | 2,00 | 7,19 | 3,05 | 1,16 | 1,15 | 5,36 | 0,83 |
| 1876 | 4,37 | 1,43 | 7,45 | 2,99 | 0,99 | 0,93 | 5,40 | 1,00 |
| 1877 | 5,00 | 1,43 | 8,58 | 2,98 | 1,00 | 0,87 | 5,65 | 1,21 |
| 1878 | 5,45 | 1,53 | 8,27 | 2,99 | 1,04 | 0,81 | 5,99 | 1,24 |
| 1879 | 5,21 | 1,89 | 7,70 | 3,06 | 1,17 | 0,82 | 6,70 | 1,37 |
| 1880 | 5,44 | 2,31 | 8,11 | 3,15 | 1,16 | 0,94 | 7,24 | 1,35 |
| 1881 | 5,66 | 2,77 | 8,62 | 3,44 | 0,84 | 0,95 | 6,61 | 0,96 |
| 1882 | 8,59 | 2,95 | 9,13 | 4,18 | 0,89 | 0,96 | 6,46 | 0,83 |
| 1883 | 11,59 | 2,44 | 9,73 | 4,50 | 0,80 | 0,95 | 6,86 | 0,76 |
| 1884 | 12,64 | 2,38 | 10,66 | 4,97 | 0,82 | 0,95 | 7,40 | 0,69 |
| 1885 | 13,39 | 2,64 | 10,33 | 4,98 | 0,83 | 0,93 | 8,15 | 0,70 |
| 1886 | 15,10 | 2,98 | 9,83 | 4,41 | 0,84 | 0,91 | 8,62 | 0,92 |
| 1887 | 14,91 | 3,05 | 10,00 | 3,69 | 0,84 | 0,91 | 8,48 | 1,57 |
| 1888 | 14,51 | 2,78 | 10,36 | 3,92 | 0,89 | 0,94 | 8,56 | 1,85 |
| 1889 | 13,75 | 2,13 | 10,17 | 4,09 | 0,96 | 0,93 | 9,01 | 1,36 |
| 1890 | 11,25 | 2,24 | 10,65 | 4,28 | 1,06 | 0,98 | 9,76 | 1,07 |
| 1891 | 8,49 | 2,53 | 11,01 | 4,52 | 1,03 | 1,13 | 10,03 | 1,11 |
| 1892 | 7,41 | 2,64 | 10,22 | 4,21 | 0,86 | 1,26 | 9,85 | 1,37 |
| 1893 | 6,27 | 2,76 | 9,80 | 4,06 | 0,69 | 1,45 | 10,57 | 1,39 |
| 1894 | 5,35 | 3,12 | 8,67 | 4,49 | 0,69 | 1,70 | 11,63 | 0,89 |
| 1895 | 3,86 | 2,99 | 6,83 | 4,19 | 0,60 | 1,30 | 10,46 | 0,67 |
| 1896 | 3,83 | 3,19 | 5,61 | 3,54 | 0,62 | 1,04 | 9,94 | 0,74 |
| 1897 | 3,79 | 2,96 | 5,04 | 3,33 | 0,49 | 1,04 | 10,55 | 0,77 |
| 1898 | 3,86 | 2,48 | 4,75 | 3,55 | 0,34 | 1,19 | 10,27 | 0,75 |
| 1899 | 4,28 | 2,75 | 4,57 | 3,83 | 0,33 | 1,34 | 10,20 | 0,81 |
| 1900 | 4,69 | 2,87 | 4,70 | 3,76 | 0,27 | 1,22 | 10,50 | 0,84 |
| 1901 | 5,42 | 2,89 | 4,68 | 3,52 | 0,24 | 1,16 | 10,82 | 0,81 |
| 1902 | 6,20 | 2,87 | 5,14 | 3,76 | 0,30 | 1,26 | 11,36 | 0,78 |
| 1903 | 6,49 | 2,75 | 5,67 | 3,95 | 0,33 | 1,36 | 11,71 | 0,85 |
| 1904 | 6,45 | 3,02 | 6,11 | 4,40 | 0,33 | 1,74 | 12,05 | 0,94 |
| 1905 | 7,78 | 3,74 | 6,37 | 5,16 | 0,35 | 2,15 | 12,48 | 1,04 |
| 1906 | 8,65 | 4,32 | 7,40 | 6,13 | 0,45 | 2,25 | 12,68 | 1,16 |
| 1907 | 8,97 | 4,23 | 8,23 | 6,75 | 0,51 | 2,42 | 13,40 | 1,21 |
| 1908 | 9,15 | 4,33 | 9,26 | 7,24 | 0,65 | 2,48 | 14,81 | 1,39 |
| 1909 | 10,64 | 4,83 | 10,73 | 8,54 | 0,72 | 3,63 | 20,09 | 1,78 |
| 1910 | 12,48 | 5,43 | 12,08 | 10,73 | 0,93 | 4,54 | 22,41 | 2,10 |
| 1911 | 13,49 | 6,36 | 13,47 | 12,57 | 1,16 | 4,96 | 22,11 | 2,21 |
| 1912 | 14,86 | 6,68 | 15,23 | 14,82 | 1,15 | 4,94 | 21,65 | 2,24 |
| 1913 | 15,93 | 6,55 | 14,99 | 15,50 | 0,98 | 5,24 | 21,95 | 2,34 |

Tabella F.002 *Prodotti delle fornaci: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 2,91 | 0,60 | 3,09 | 2,66 | 2,48 | 3,44 | 0,66 | 0,28 |
| 1862 | 3,64 | 0,68 | 3,83 | 2,99 | 2,55 | 4,14 | 0,75 | 0,33 |
| 1863 | 3,53 | 0,70 | 3,73 | 2,90 | 2,34 | 4,08 | 0,74 | 0,34 |
| 1864 | 3,77 | 0,76 | 4,13 | 3,10 | 2,24 | 3,99 | 0,68 | 0,37 |
| 1865 | 3,77 | 0,85 | 4,24 | 3,11 | 2,33 | 3,94 | 0,75 | 0,40 |
| 1866 | 2,80 | 0,77 | 3,74 | 2,80 | 1,99 | 3,61 | 0,61 | 0,35 |
| 1867 | 2,78 | 0,83 | 3,68 | 2,71 | 2,03 | 3,66 | 0,52 | 0,31 |
| 1868 | 2,70 | 0,88 | 3,62 | 2,55 | 2,03 | 3,60 | 0,50 | 0,31 |
| 1869 | 2,62 | 0,92 | 3,70 | 2,59 | 2,14 | 3,70 | 0,55 | 0,30 |
| 1870 | 2,72 | 0,99 | 3,67 | 2,59 | 2,20 | 3,89 | 0,54 | 0,31 |
| 1871 | 3,11 | 1,14 | 3,95 | 2,93 | 2,42 | 4,14 | 0,60 | 0,35 |
| 1872 | 3,34 | 1,23 | 4,26 | 2,90 | 2,54 | 4,23 | 0,62 | 0,37 |
| 1873 | 3,79 | 1,32 | 5,21 | 3,94 | 3,13 | 4,66 | 0,78 | 0,44 |
| 1874 | 4,41 | 1,39 | 5,73 | 4,52 | 3,71 | 5,02 | 0,85 | 0,49 |
| 1875 | 3,79 | 1,28 | 4,82 | 3,77 | 2,93 | 4,46 | 0,70 | 0,41 |
| 1876 | 3,89 | 1,37 | 4,68 | 3,68 | 2,57 | 4,36 | 0,67 | 0,37 |
| 1877 | 4,18 | 1,49 | 4,99 | 3,84 | 2,62 | 4,71 | 0,71 | 0,40 |
| 1878 | 4,21 | 1,55 | 4,96 | 3,70 | 2,64 | 4,86 | 0,68 | 0,41 |
| 1879 | 4,21 | 1,61 | 5,08 | 3,89 | 2,74 | 5,13 | 0,70 | 0,45 |
| 1880 | 4,46 | 1,70 | 5,46 | 4,13 | 2,93 | 5,28 | 0,74 | 0,48 |
| 1881 | 4,85 | 1,86 | 6,03 | 4,49 | 3,29 | 5,65 | 0,79 | 0,53 |
| 1882 | 5,50 | 2,16 | 6,73 | 5,15 | 3,92 | 6,29 | 0,93 | 0,61 |
| 1883 | 5,70 | 2,22 | 6,79 | 5,30 | 4,02 | 6,59 | 1,03 | 0,65 |
| 1884 | 5,97 | 2,43 | 6,90 | 5,47 | 3,71 | 7,04 | 1,10 | 0,68 |
| 1885 | 6,53 | 2,62 | 7,01 | 5,55 | 3,95 | 7,40 | 1,09 | 0,74 |
| 1886 | 6,65 | 2,74 | 7,68 | 5,27 | 4,22 | 7,54 | 1,04 | 0,70 |
| 1887 | 5,92 | 2,83 | 7,70 | 4,84 | 3,86 | 7,49 | 0,93 | 0,63 |
| 1888 | 5,87 | 3,08 | 7,58 | 4,77 | 3,42 | 7,68 | 0,89 | 0,64 |
| 1889 | 6,08 | 3,39 | 8,08 | 4,88 | 3,36 | 8,03 | 0,94 | 0,69 |
| 1890 | 6,81 | 3,71 | 9,15 | 5,39 | 3,53 | 8,64 | 1,04 | 0,76 |
| 1891 | 7,33 | 3,77 | 9,47 | 5,78 | 3,86 | 8,85 | 1,19 | 0,79 |
| 1892 | 7,26 | 3,54 | 9,20 | 5,50 | 3,86 | 8,82 | 1,19 | 0,76 |
| 1893 | 7,72 | 3,57 | 9,65 | 5,83 | 4,36 | 9,24 | 1,28 | 0,75 |
| 1894 | 7,86 | 3,75 | 10,02 | 6,05 | 4,43 | 9,58 | 1,48 | 0,75 |
| 1895 | 7,90 | 3,84 | 10,20 | 5,82 | 4,25 | 9,36 | 1,56 | 0,74 |
| 1896 | 8,35 | 4,05 | 10,80 | 5,81 | 4,19 | 9,46 | 1,54 | 0,75 |
| 1897 | 9,10 | 4,17 | 11,28 | 5,81 | 4,21 | 9,63 | 1,62 | 0,79 |
| 1898 | 10,46 | 4,36 | 11,36 | 5,69 | 4,40 | 9,45 | 1,65 | 0,84 |
| 1899 | 11,50 | 4,71 | 11,60 | 5,85 | 4,64 | 9,71 | 1,65 | 0,85 |
| 1900 | 11,84 | 4,98 | 12,29 | 6,34 | 4,93 | 9,99 | 1,75 | 0,90 |
| 1901 | 12,97 | 5,41 | 13,94 | 7,08 | 5,20 | 10,65 | 1,90 | 0,99 |
| 1902 | 14,30 | 5,79 | 16,15 | 7,96 | 5,79 | 11,48 | 2,34 | 1,00 |
| 1903 | 16,27 | 6,35 | 18,16 | 8,76 | 6,58 | 12,39 | 2,76 | 1,00 |
| 1904 | 17,14 | 6,80 | 19,85 | 9,94 | 7,44 | 13,57 | 3,06 | 1,06 |
| 1905 | 17,73 | 7,02 | 21,80 | 11,21 | 8,51 | 14,70 | 3,54 | 1,21 |
| 1906 | 18,13 | 6,97 | 23,21 | 11,89 | 9,40 | 15,03 | 4,05 | 1,36 |
| 1907 | 19,12 | 6,95 | 25,39 | 12,98 | 10,37 | 15,98 | 4,58 | 1,57 |
| 1908 | 20,03 | 7,13 | 28,05 | 14,20 | 11,29 | 16,81 | 4,95 | 1,61 |
| 1909 | 22,25 | 7,78 | 32,29 | 16,86 | 13,64 | 18,51 | 5,77 | 1,81 |
| 1910 | 24,01 | 8,67 | 37,27 | 19,39 | 15,83 | 20,23 | 6,69 | 2,17 |
| 1911 | 25,99 | 9,23 | 40,54 | 20,54 | 16,90 | 20,95 | 6,95 | 2,57 |
| 1912 | 27,28 | 9,97 | 41,13 | 20,89 | 17,73 | 22,76 | 7,64 | 3,04 |
| 1913 | 27,80 | 10,56 | 41,05 | 20,62 | 17,41 | 22,90 | 8,56 | 4,11 |

Fonte: vedi testo, F03.09.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,63 | 0,61 | 0,77 | 0,43 | 0,18 | 0,23 | 0,63 | 0,05 |
| 1862 | 0,78 | 0,79 | 0,89 | 0,52 | 0,22 | 0,28 | 0,77 | 0,06 |
| 1863 | 0,74 | 0,78 | 0,88 | 0,56 | 0,22 | 0,29 | 0,78 | 0,07 |
| 1864 | 0,88 | 0,72 | 0,94 | 0,61 | 0,25 | 0,33 | 0,87 | 0,08 |
| 1865 | 0,88 | 0,59 | 0,99 | 0,65 | 0,28 | 0,36 | 0,92 | 0,08 |
| 1866 | 0,67 | 0,49 | 0,88 | 0,50 | 0,24 | 0,34 | 0,83 | 0,06 |
| 1867 | 0,70 | 0,53 | 0,89 | 0,51 | 0,26 | 0,37 | 0,93 | 0,07 |
| 1868 | 0,63 | 0,49 | 0,84 | 0,49 | 0,26 | 0,38 | 0,95 | 0,08 |
| 1869 | 0,71 | 0,55 | 0,84 | 0,48 | 0,25 | 0,39 | 1,05 | 0,09 |
| 1870 | 0,68 | 0,59 | 0,85 | 0,48 | 0,21 | 0,38 | 1,08 | 0,10 |
| 1871 | 0,76 | 0,72 | 0,97 | 0,52 | 0,25 | 0,42 | 1,24 | 0,12 |
| 1872 | 1,03 | 0,82 | 1,00 | 0,56 | 0,29 | 0,44 | 1,35 | 0,12 |
| 1873 | 1,34 | 0,96 | 1,19 | 0,63 | 0,40 | 0,50 | 1,69 | 0,12 |
| 1874 | 1,27 | 0,94 | 1,31 | 0,66 | 0,46 | 0,53 | 1,85 | 0,13 |
| 1875 | 1,03 | 0,79 | 1,13 | 0,58 | 0,38 | 0,46 | 1,71 | 0,11 |
| 1876 | 1,00 | 0,59 | 1,10 | 0,57 | 0,32 | 0,39 | 1,73 | 0,12 |
| 1877 | 1,18 | 0,60 | 1,22 | 0,60 | 0,32 | 0,37 | 1,88 | 0,13 |
| 1878 | 1,24 | 0,63 | 1,24 | 0,60 | 0,32 | 0,35 | 2,00 | 0,14 |
| 1879 | 1,30 | 0,77 | 1,27 | 0,62 | 0,34 | 0,35 | 2,20 | 0,16 |
| 1880 | 1,39 | 0,92 | 1,33 | 0,64 | 0,33 | 0,36 | 2,38 | 0,16 |
| 1881 | 1,40 | 1,07 | 1,41 | 0,68 | 0,28 | 0,37 | 2,49 | 0,14 |
| 1882 | 1,79 | 1,18 | 1,59 | 0,77 | 0,32 | 0,41 | 2,82 | 0,15 |
| 1883 | 2,27 | 1,06 | 1,68 | 0,81 | 0,33 | 0,44 | 3,12 | 0,16 |
| 1884 | 2,77 | 1,09 | 1,76 | 0,86 | 0,34 | 0,46 | 3,46 | 0,17 |
| 1885 | 3,26 | 1,20 | 1,79 | 0,88 | 0,34 | 0,47 | 3,83 | 0,18 |
| 1886 | 3,43 | 1,33 | 1,84 | 0,86 | 0,35 | 0,47 | 4,14 | 0,20 |
| 1887 | 3,01 | 1,30 | 1,86 | 0,78 | 0,33 | 0,46 | 4,11 | 0,26 |
| 1888 | 2,91 | 1,20 | 1,92 | 0,79 | 0,34 | 0,48 | 4,26 | 0,30 |
| 1889 | 2,80 | 0,97 | 1,96 | 0,79 | 0,35 | 0,47 | 4,55 | 0,25 |
| 1890 | 2,41 | 1,03 | 2,06 | 0,81 | 0,36 | 0,48 | 4,86 | 0,23 |
| 1891 | 2,06 | 1,17 | 2,13 | 0,83 | 0,35 | 0,51 | 4,93 | 0,27 |
| 1892 | 1,92 | 1,23 | 1,99 | 0,80 | 0,31 | 0,52 | 4,97 | 0,31 |
| 1893 | 1,83 | 1,28 | 1,96 | 0,79 | 0,28 | 0,55 | 5,28 | 0,33 |
| 1894 | 1,66 | 1,40 | 1,86 | 0,81 | 0,28 | 0,58 | 5,68 | 0,26 |
| 1895 | 1,37 | 1,27 | 1,62 | 0,75 | 0,24 | 0,45 | 5,18 | 0,21 |
| 1896 | 1,35 | 1,27 | 1,54 | 0,71 | 0,24 | 0,39 | 5,02 | 0,22 |
| 1897 | 1,38 | 1,13 | 1,48 | 0,70 | 0,19 | 0,38 | 5,05 | 0,23 |
| 1898 | 1,47 | 0,96 | 1,44 | 0,69 | 0,15 | 0,39 | 4,96 | 0,24 |
| 1899 | 1,68 | 1,06 | 1,43 | 0,70 | 0,15 | 0,42 | 5,02 | 0,27 |
| 1900 | 1,88 | 1,10 | 1,43 | 0,70 | 0,12 | 0,39 | 5,16 | 0,29 |
| 1901 | 2,17 | 1,09 | 1,46 | 0,71 | 0,11 | 0,38 | 5,40 | 0,30 |
| 1902 | 2,41 | 1,11 | 1,78 | 0,85 | 0,15 | 0,47 | 5,60 | 0,31 |
| 1903 | 2,64 | 1,15 | 2,07 | 1,02 | 0,17 | 0,55 | 5,77 | 0,35 |
| 1904 | 2,82 | 1,31 | 2,48 | 1,21 | 0,18 | 0,73 | 5,98 | 0,40 |
| 1905 | 3,45 | 1,63 | 2,89 | 1,50 | 0,19 | 0,95 | 6,24 | 0,47 |
| 1906 | 3,82 | 1,93 | 3,25 | 1,92 | 0,22 | 0,99 | 6,26 | 0,54 |
| 1907 | 4,15 | 2,07 | 3,69 | 2,40 | 0,25 | 1,10 | 6,49 | 0,58 |
| 1908 | 4,21 | 2,32 | 4,23 | 2,86 | 0,30 | 1,29 | 6,91 | 0,69 |
| 1909 | 4,87 | 2,79 | 5,25 | 3,65 | 0,36 | 2,04 | 8,42 | 0,89 |
| 1910 | 5,77 | 3,26 | 6,35 | 4,76 | 0,46 | 2,66 | 9,15 | 1,09 |
| 1911 | 6,19 | 3,90 | 7,46 | 6,06 | 0,58 | 3,09 | 9,39 | 1,19 |
| 1912 | 6,87 | 4,13 | 8,71 | 6,63 | 0,64 | 3,17 | 9,82 | 1,23 |
| 1913 | 7,55 | 4,12 | 8,97 | 6,80 | 0,65 | 3,35 | 10,11 | 1,28 |

Tabella F.003 *Altri prodotti: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 1,44 | 0,91 | 0,93 | 0,91 | 0,38 | 3,47 | 0,44 | 0,23 |
| 1862 | 1,52 | 0,92 | 0,85 | 0,95 | 0,30 | 3,79 | 0,42 | 0,42 |
| 1863 | 2,20 | 0,91 | 0,82 | 1,03 | 0,27 | 3,91 | 0,40 | 0,57 |
| 1864 | 2,35 | 0,89 | 0,97 | 1,03 | 0,22 | 3,23 | 0,27 | 0,73 |
| 1865 | 2,36 | 1,38 | 0,89 | 1,02 | 0,21 | 3,24 | 0,34 | 0,91 |
| 1866 | 1,22 | 1,25 | 0,69 | 0,77 | 0,18 | 3,24 | 0,24 | 0,67 |
| 1867 | 0,78 | 1,16 | 0,72 | 0,67 | 0,18 | 3,52 | 0,15 | 0,20 |
| 1868 | 0,92 | 1,34 | 0,74 | 0,60 | 0,20 | 3,58 | 0,16 | 0,23 |
| 1869 | 0,82 | 1,19 | 1,09 | 0,62 | 0,25 | 4,08 | 0,17 | 0,25 |
| 1870 | 0,89 | 1,37 | 0,84 | 0,64 | 0,25 | 4,28 | 0,18 | 0,29 |
| 1871 | 1,03 | 1,49 | 0,86 | 0,65 | 0,26 | 3,69 | 0,19 | 0,32 |
| 1872 | 1,14 | 1,47 | 0,90 | 0,74 | 0,27 | 3,94 | 0,20 | 0,39 |
| 1873 | 1,17 | 1,18 | 1,27 | 1,05 | 0,35 | 4,05 | 0,23 | 0,48 |
| 1874 | 1,19 | 1,19 | 1,34 | 1,27 | 0,42 | 3,51 | 0,23 | 0,53 |
| 1875 | 0,96 | 1,03 | 1,04 | 1,22 | 0,34 | 3,70 | 0,20 | 0,39 |
| 1876 | 0,97 | 1,12 | 1,01 | 1,10 | 0,29 | 3,44 | 0,20 | 0,30 |
| 1877 | 1,00 | 1,07 | 0,95 | 0,88 | 0,27 | 3,66 | 0,21 | 0,31 |
| 1878 | 1,12 | 1,15 | 0,89 | 0,71 | 0,28 | 3,45 | 0,21 | 0,30 |
| 1879 | 1,11 | 1,03 | 0,96 | 0,71 | 0,31 | 3,93 | 0,21 | 0,34 |
| 1880 | 1,26 | 1,10 | 1,06 | 0,82 | 0,35 | 5,05 | 0,24 | 0,41 |
| 1881 | 1,47 | 1,23 | 1,28 | 0,96 | 0,43 | 5,10 | 0,28 | 0,49 |
| 1882 | 1,61 | 1,49 | 1,19 | 1,19 | 0,48 | 5,06 | 0,32 | 0,53 |
| 1883 | 1,62 | 1,36 | 1,19 | 1,25 | 0,49 | 5,46 | 0,34 | 0,48 |
| 1884 | 1,58 | 1,48 | 1,05 | 1,27 | 0,41 | 5,34 | 0,35 | 0,38 |
| 1885 | 1,68 | 1,69 | 0,93 | 1,29 | 0,42 | 5,54 | 0,34 | 0,45 |
| 1886 | 1,59 | 1,68 | 1,08 | 1,12 | 0,45 | 5,46 | 0,34 | 0,40 |
| 1887 | 1,35 | 1,84 | 1,19 | 0,95 | 0,42 | 5,73 | 0,31 | 0,31 |
| 1888 | 1,29 | 2,20 | 1,12 | 0,91 | 0,37 | 5,74 | 0,30 | 0,30 |
| 1889 | 1,28 | 2,44 | 1,08 | 0,84 | 0,35 | 5,99 | 0,27 | 0,31 |
| 1890 | 1,37 | 2,35 | 1,24 | 0,93 | 0,37 | 6,04 | 0,28 | 0,34 |
| 1891 | 1,22 | 1,97 | 1,11 | 0,99 | 0,37 | 5,47 | 0,28 | 0,35 |
| 1892 | 1,10 | 1,59 | 1,10 | 0,90 | 0,37 | 5,74 | 0,26 | 0,30 |
| 1893 | 1,05 | 1,39 | 1,16 | 0,93 | 0,42 | 5,64 | 0,25 | 0,28 |
| 1894 | 0,92 | 1,38 | 1,22 | 0,93 | 0,42 | 5,38 | 0,29 | 0,25 |
| 1895 | 0,91 | 1,40 | 1,31 | 1,01 | 0,41 | 5,52 | 0,28 | 0,27 |
| 1896 | 0,94 | 1,56 | 1,51 | 1,11 | 0,39 | 5,98 | 0,26 | 0,31 |
| 1897 | 1,01 | 1,66 | 1,87 | 1,14 | 0,40 | 6,87 | 0,27 | 0,36 |
| 1898 | 1,16 | 1,87 | 1,95 | 1,11 | 0,41 | 6,92 | 0,25 | 0,41 |
| 1899 | 1,23 | 2,19 | 2,06 | 1,04 | 0,45 | 7,54 | 0,21 | 0,47 |
| 1900 | 1,21 | 2,53 | 2,51 | 1,15 | 0,49 | 7,49 | 0,19 | 0,50 |
| 1901 | 1,21 | 2,61 | 3,22 | 1,43 | 0,49 | 8,23 | 0,18 | 0,38 |
| 1902 | 1,46 | 3,01 | 4,00 | 1,64 | 0,56 | 8,63 | 0,20 | 0,29 |
| 1903 | 1,51 | 3,53 | 4,21 | 1,75 | 0,59 | 9,06 | 0,22 | 0,25 |
| 1904 | 1,69 | 4,02 | 4,64 | 1,87 | 0,71 | 9,04 | 0,23 | 0,22 |
| 1905 | 1,69 | 3,91 | 4,62 | 2,09 | 0,73 | 9,98 | 0,25 | 0,29 |
| 1906 | 1,68 | 4,07 | 4,88 | 2,29 | 0,87 | 10,91 | 0,28 | 0,39 |
| 1907 | 1,62 | 4,02 | 4,82 | 2,56 | 0,92 | 11,74 | 0,30 | 0,46 |
| 1908 | 1,58 | 4,27 | 5,15 | 2,98 | 0,95 | 11,78 | 0,30 | 0,43 |
| 1909 | 1,71 | 4,64 | 5,49 | 3,14 | 0,98 | 12,11 | 0,29 | 0,39 |
| 1910 | 2,08 | 5,87 | 6,08 | 3,31 | 1,05 | 13,32 | 0,32 | 0,46 |
| 1911 | 2,26 | 6,79 | 5,90 | 3,56 | 1,06 | 14,30 | 0,31 | 0,61 |
| 1912 | 2,40 | 7,25 | 5,22 | 3,47 | 1,07 | 14,31 | 0,35 | 0,64 |
| 1913 | 2,43 | 7,76 | 4,74 | 3,05 | 1,04 | 13,71 | 0,38 | 0,65 |

Fonte: vedi testo, F04.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 3,88 | 1,26 | 5,13 | 2,79 | 0,21 | 0,15 | 2,00 | 0,43 |
| 1862 | 4,00 | 1,45 | 5,32 | 4,08 | 0,23 | 0,19 | 2,46 | 0,50 |
| 1863 | 3,50 | 1,44 | 5,25 | 5,00 | 0,24 | 0,21 | 2,73 | 0,61 |
| 1864 | 3,84 | 1,08 | 4,91 | 5,66 | 0,21 | 0,26 | 3,04 | 0,65 |
| 1865 | 3,66 | 0,81 | 5,65 | 4,96 | 0,29 | 0,35 | 3,34 | 0,58 |
| 1866 | 2,61 | 0,69 | 5,83 | 3,39 | 0,30 | 0,38 | 3,15 | 0,51 |
| 1867 | 2,40 | 0,69 | 5,50 | 3,31 | 0,33 | 0,43 | 3,33 | 0,55 |
| 1868 | 2,40 | 0,68 | 4,80 | 3,18 | 0,36 | 0,52 | 3,45 | 0,71 |
| 1869 | 2,85 | 0,77 | 4,46 | 2,65 | 0,36 | 0,50 | 3,78 | 0,87 |
| 1870 | 2,77 | 0,98 | 4,89 | 2,56 | 0,28 | 0,57 | 3,65 | 1,16 |
| 1871 | 2,11 | 1,14 | 5,47 | 2,60 | 0,34 | 0,60 | 3,44 | 1,31 |
| 1872 | 3,68 | 1,36 | 5,52 | 2,72 | 0,51 | 0,59 | 3,31 | 1,16 |
| 1873 | 5,14 | 1,50 | 5,98 | 3,05 | 0,73 | 0,66 | 3,91 | 0,99 |
| 1874 | 4,47 | 1,33 | 6,53 | 3,05 | 0,85 | 0,77 | 4,10 | 0,96 |
| 1875 | 3,54 | 1,21 | 6,06 | 2,47 | 0,78 | 0,69 | 3,65 | 0,72 |
| 1876 | 3,37 | 0,84 | 6,35 | 2,42 | 0,67 | 0,54 | 3,67 | 0,88 |
| 1877 | 3,82 | 0,83 | 7,36 | 2,38 | 0,68 | 0,50 | 3,77 | 1,08 |
| 1878 | 4,21 | 0,90 | 7,03 | 2,39 | 0,72 | 0,46 | 3,99 | 1,10 |
| 1879 | 3,91 | 1,12 | 6,43 | 2,44 | 0,83 | 0,47 | 4,50 | 1,21 |
| 1880 | 4,05 | 1,39 | 6,78 | 2,51 | 0,83 | 0,58 | 4,86 | 1,19 |
| 1881 | 4,26 | 1,70 | 7,21 | 2,76 | 0,56 | 0,58 | 4,12 | 0,82 |
| 1882 | 6,80 | 1,77 | 7,54 | 3,41 | 0,57 | 0,55 | 3,64 | 0,68 |
| 1883 | 9,32 | 1,38 | 8,05 | 3,69 | 0,47 | 0,51 | 3,74 | 0,60 |
| 1884 | 9,87 | 1,29 | 8,90 | 4,11 | 0,48 | 0,49 | 3,94 | 0,52 |
| 1885 | 10,13 | 1,44 | 8,54 | 4,10 | 0,49 | 0,46 | 4,32 | 0,52 |
| 1886 | 11,67 | 1,65 | 7,99 | 3,55 | 0,49 | 0,44 | 4,48 | 0,72 |
| 1887 | 11,90 | 1,75 | 8,14 | 2,91 | 0,51 | 0,45 | 4,37 | 1,31 |
| 1888 | 11,60 | 1,58 | 8,44 | 3,13 | 0,55 | 0,46 | 4,30 | 1,55 |
| 1889 | 10,95 | 1,16 | 8,21 | 3,30 | 0,61 | 0,46 | 4,46 | 1,11 |
| 1890 | 8,84 | 1,21 | 8,59 | 3,47 | 0,70 | 0,50 | 4,90 | 0,84 |
| 1891 | 6,43 | 1,36 | 8,88 | 3,69 | 0,68 | 0,62 | 5,10 | 0,84 |
| 1892 | 5,49 | 1,41 | 8,23 | 3,41 | 0,55 | 0,74 | 4,88 | 1,06 |
| 1893 | 4,44 | 1,48 | 7,84 | 3,27 | 0,41 | 0,90 | 5,29 | 1,06 |
| 1894 | 3,69 | 1,72 | 6,81 | 3,68 | 0,41 | 1,12 | 5,95 | 0,63 |
| 1895 | 2,49 | 1,72 | 5,21 | 3,44 | 0,36 | 0,85 | 5,28 | 0,46 |
| 1896 | 2,48 | 1,92 | 4,07 | 2,83 | 0,38 | 0,65 | 4,92 | 0,52 |
| 1897 | 2,41 | 1,83 | 3,56 | 2,63 | 0,30 | 0,66 | 5,50 | 0,54 |
| 1898 | 2,39 | 1,52 | 3,31 | 2,86 | 0,19 | 0,80 | 5,31 | 0,51 |
| 1899 | 2,60 | 1,69 | 3,14 | 3,13 | 0,18 | 0,92 | 5,18 | 0,54 |
| 1900 | 2,81 | 1,77 | 3,27 | 3,06 | 0,15 | 0,83 | 5,34 | 0,55 |
| 1901 | 3,25 | 1,80 | 3,22 | 2,81 | 0,13 | 0,78 | 5,42 | 0,51 |
| 1902 | 3,79 | 1,76 | 3,36 | 2,91 | 0,15 | 0,79 | 5,76 | 0,47 |
| 1903 | 3,85 | 1,60 | 3,60 | 2,93 | 0,16 | 0,81 | 5,94 | 0,50 |
| 1904 | 3,63 | 1,71 | 3,63 | 3,19 | 0,15 | 1,01 | 6,07 | 0,54 |
| 1905 | 4,33 | 2,11 | 3,48 | 3,66 | 0,16 | 1,20 | 6,24 | 0,57 |
| 1906 | 4,83 | 2,39 | 4,15 | 4,21 | 0,23 | 1,26 | 6,42 | 0,62 |
| 1907 | 4,82 | 2,16 | 4,54 | 4,35 | 0,26 | 1,32 | 6,91 | 0,63 |
| 1908 | 4,94 | 2,01 | 5,03 | 4,38 | 0,35 | 1,19 | 7,90 | 0,70 |
| 1909 | 5,77 | 2,04 | 5,48 | 4,89 | 0,36 | 1,59 | 11,67 | 0,89 |
| 1910 | 6,71 | 2,17 | 5,73 | 5,97 | 0,47 | 1,88 | 13,26 | 1,01 |
| 1911 | 7,30 | 2,46 | 6,01 | 6,51 | 0,58 | 1,87 | 12,72 | 1,02 |
| 1912 | 7,99 | 2,55 | 6,52 | 8,19 | 0,51 | 1,77 | 11,83 | 1,01 |
| 1913 | 8,38 | 2,43 | 6,02 | 8,70 | 0,33 | 1,89 | 11,84 | 1,06 |

Tabella F.004 *Forza lavoro delle cave, delle fornaci e delle altre lavorazioni dei minerali non metalliferi:*

| | (1) cave di marmo | (2) cave di pozzolana e arena | (3) mattoni, tegole e laterizi | (4) gesso, calce e cemento | (5) maioliche e porcellane | (6) stoviglie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 51 | 3 | 2.116 | 1.167 | 57 | 1.171 |
| LIGURIA | 66 | 0 | 321 | 53 | 1 | 712 |
| LOMBARDIA | 353 | 281 | 3.496 | 126 | 159 | 1.172 |
| VENETO | 183 | 20 | 3.889 | 69 | 6 | 1.458 |
| EMILIA | 4 | 58 | 1.526 | 662 | 11 | 712 |
| TOSCANA | 3.798 | 113 | 2.423 | 164 | 271 | 1.183 |
| MARCHE | 20 | 0 | 738 | 162 | 56 | 721 |
| UMBRIA | 18 | 17 | 453 | 183 | 0 | 375 |
| LAZIO | 307 | 62 | 573 | 146 | 9 | 506 |
| ABRUZZI | 13 | 10 | 560 | 124 | 161 | 421 |
| CAMPANIA | 716 | 2 | 776 | 226 | 32 | 1.749 |
| PUGLIE | 1.860 | 146 | 342 | 134 | 2 | 1.139 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 271 | 1 | 0 | 169 |
| CALABRIA | 12 | 0 | 455 | 38 | 0 | 631 |
| SICILIA | 514 | 30 | 1.135 | 1.339 | 0 | 1.765 |
| SARDEGNA | 15 | 0 | 112 | 3 | 0 | 115 |
| REGNO | 7.930 | 742 | 19.186 | 4.597 | 765 | 13.999 |

| | (13) figurine di alabastro e gesso | (14) mosaicisti | (15) totale cave | (16) totale fornaci ceramiche | (17) totale fornaci vetro | (18) totale fornaci |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 3 | 20 | 54 | 1.722 | 381 | 5.386 |
| LIGURIA | 0 | 0 | 66 | 760 | 256 | 1.390 |
| LOMBARDIA | 12 | 16 | 634 | 1.338 | 1.074 | 6.034 |
| VENETO | 1 | 148 | 203 | 1.496 | 3.617 | 9.071 |
| EMILIA | 16 | 1 | 62 | 739 | 301 | 3.228 |
| TOSCANA | 217 | 256 | 3.911 | 1.458 | 725 | 4.770 |
| MARCHE | 3 | 0 | 20 | 779 | 29 | 1.708 |
| UMBRIA | 3 | 1 | 35 | 375 | 141 | 1.152 |
| LAZIO | 39 | 251 | 369 | 515 | 113 | 1.347 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 23 | 582 | 6 | 1.272 |
| CAMPANIA | 56 | 0 | 718 | 1.853 | 550 | 3.405 |
| PUGLIE | 1 | 0 | 2.006 | 1.135 | 4 | 1.621 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 169 | 23 | 464 |
| CALABRIA | 43 | 0 | 12 | 631 | 0 | 1.124 |
| SICILIA | 18 | 28 | 544 | 1.765 | 208 | 4.447 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 15 | 115 | 2 | 232 |
| REGNO | 412 | 721 | 8.672 | 15.438 | 7.430 | 46.651 |

Fonte: vedi testo, F02.02.

*dati censuari, 1871*

| | (7) pipe di gesso e terra cotta | (8) vetri, cristalli, e specchi | (9) perle e conterie | (10) scalpellini | (11) materiali da costruzione | (12) marmisti |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 494 | 381 | 0 | 4.180 | 83 | 143 |
| LIGURIA | 47 | 256 | 0 | 1.176 | 40 | 340 |
| LOMBARDIA | 7 | 1.074 | 0 | 4.830 | 194 | 1.507 |
| VENETO | 32 | 845 | 2.772 | 5.638 | 84 | 111 |
| EMILIA | 16 | 301 | 0 | 558 | 59 | 182 |
| TOSCANA | 4 | 723 | 2 | 6.086 | 25 | 1.587 |
| MARCHE | 2 | 27 | 2 | 309 | 0 | 1 |
| UMBRIA | 0 | 140 | 1 | 378 | 1 | 14 |
| LAZIO | 0 | 105 | 8 | 1.326 | 7 | 441 |
| ABRUZZI | 0 | 6 | 0 | 762 | 0 | 2 |
| CAMPANIA | 72 | 539 | 11 | 4.109 | 5 | 481 |
| PUGLIE | 0 | 4 | 0 | 1.474 | 0 | 41 |
| BASILICATA | 0 | 23 | 0 | 334 | 0 | 2 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 507 | 5 | 11 |
| SICILIA | 0 | 208 | 0 | 2.160 | 3 | 424 |
| SARDEGNA | 0 | 2 | 0 | 454 | 0 | 11 |
| REGNO | 674 | 4.634 | 2.796 | 34.281 | 506 | 5.298 |

| | (19) totale altro | (20) totale generale | (21) | (22) | (23) | (24) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | quote del totale nazionale (percentuali) | | | |
| | | | cave | fornaci | altro | totale |
| PIEMONTE | 4.429 | 9.869 | 0,62 | 11,55 | 10,75 | 10,22 |
| LIGURIA | 1.556 | 3.012 | 0,76 | 2,98 | 3,78 | 3,12 |
| LOMBARDIA | 6.559 | 13.227 | 7,31 | 12,93 | 15,91 | 13,70 |
| VENETO | 5.982 | 15.256 | 2,34 | 19,44 | 14,51 | 15,80 |
| EMILIA | 816 | 4.106 | 0,71 | 6,92 | 1,98 | 4,25 |
| TOSCANA | 8.171 | 16.852 | 45,10 | 10,22 | 19,82 | 17,46 |
| MARCHE | 313 | 2.041 | 0,23 | 3,66 | 0,76 | 2,11 |
| UMBRIA | 397 | 1.584 | 0,40 | 2,47 | 0,96 | 1,64 |
| LAZIO | 2.064 | 3.780 | 4,26 | 2,89 | 5,01 | 3,92 |
| ABRUZZI | 764 | 2.059 | 0,27 | 2,73 | 1,85 | 2,13 |
| CAMPANIA | 4.651 | 8.774 | 8,28 | 7,30 | 11,28 | 9,09 |
| PUGLIE | 1.516 | 5.143 | 23,13 | 3,47 | 3,68 | 5,33 |
| BASILICATA | 336 | 800 | 0,00 | 0,99 | 0,82 | 0,83 |
| CALABRIA | 566 | 1.702 | 0,14 | 2,41 | 1,37 | 1,76 |
| SICILIA | 2.633 | 7.624 | 6,27 | 9,53 | 6,39 | 7,90 |
| SARDEGNA | 465 | 712 | 0,17 | 0,50 | 1,13 | 0,74 |
| REGNO | 41.218 | 96.541 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Tabella F.005 *Forza lavoro delle cave, delle fornaci e delle altre lavorazioni dei minerali non metalliferi:*

| | (1) cave di materiali da costruzione | (2) cave di granito, marmo e alabastro | (3) gesso, calce e cemento | (4) laterizi | (5) stufe e caloriferi | (6) ceramiche |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 362 | 21 | 1.192 | 3.037 | 333 | 949 |
| LIGURIA | 690 | 103 | 107 | 219 | 7 | 480 |
| LOMBARDIA | 1.096 | 0 | 490 | 4.837 | 380 | 1.608 |
| VENETO | 890 | 0 | 173 | 5.652 | 70 | 803 |
| EMILIA | 32 | 0 | 381 | 1.958 | 36 | 540 |
| TOSCANA | 454 | 5.387 | 218 | 2.635 | 9 | 1.915 |
| MARCHE | 41 | 0 | 214 | 995 | 1 | 719 |
| UMBRIA | 13 | 0 | 358 | 334 | 3 | 364 |
| LAZIO | 458 | 0 | 273 | 669 | 30 | 285 |
| ABRUZZI | 55 | 0 | 210 | 594 | 0 | 553 |
| CAMPANIA | 2.114 | 2 | 260 | 1.282 | 2 | 1.519 |
| PUGLIE | 3.721 | 55 | 73 | 676 | 0 | 967 |
| BASILICATA | 84 | 0 | 51 | 294 | 0 | 147 |
| CALABRIA | 277 | 56 | 102 | 615 | 0 | 589 |
| SICILIA | 3.559 | 7 | 1.827 | 1.692 | 2 | 1.638 |
| SARDEGNA | 108 | 0 | 53 | 106 | 0 | 152 |
| REGNO | 13.954 | 5.631 | 5.982 | 25.595 | 873 | 13.228 |

| | (13) mosaicisti | (14) figurine di di alabastro e gesso | (15) totale cave | (16) totale fornaci ceramiche | (17) totale fornaci vetro | (18) totale fornaci |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 22 | 16 | 383 | 1.282 | 275 | 5.786 |
| LIGURIA | 36 | 29 | 793 | 487 | 303 | 1.116 |
| LOMBARDIA | 0 | 32 | 1.096 | 1.988 | 769 | 8.084 |
| VENETO | 290 | 22 | 890 | 873 | 5.469 | 12.167 |
| EMILIA | 1 | 35 | 32 | 576 | 238 | 3.153 |
| TOSCANA | 429 | 315 | 5.841 | 1.924 | 521 | 5.298 |
| MARCHE | 0 | 5 | 41 | 720 | 88 | 2.017 |
| UMBRIA | 2 | 1 | 13 | 367 | 31 | 1.090 |
| LAZIO | 236 | 8 | 458 | 315 | 110 | 1.367 |
| ABRUZZI | 1 | 1 | 55 | 553 | 0 | 1.357 |
| CAMPANIA | 5 | 57 | 2.116 | 1.521 | 553 | 3.616 |
| PUGLIE | 2 | 11 | 3.776 | 967 | 1 | 1.717 |
| BASILICATA | 0 | 11 | 84 | 147 | 1 | 493 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 333 | 589 | 1 | 1.307 |
| SICILIA | 4 | 58 | 3.566 | 1.640 | 81 | 5.240 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 108 | 152 | 2 | 313 |
| REGNO | 1.028 | 601 | 19.585 | 14.101 | 8.443 | 54.121 |

Fonte: vedi testo, F02.02.

*dati censuari, 1881*

| | (7) vetri, cristalli e specchi | (8) perle e conterie | (9) smalti | (10) scalpellini e marmisti | (11) macine | (12) pietre coti |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 268 | 2 | 5 | 6.194 | 2 | 0 |
| LIGURIA | 303 | 0 | 0 | 1.558 | 6 | 0 |
| LOMBARDIA | 712 | 46 | 11 | 6.894 | 46 | 432 |
| VENETO | 774 | 4.676 | 19 | 5.620 | 8 | 0 |
| EMILIA | 238 | 0 | 0 | 790 | 0 | 0 |
| TOSCANA | 514 | 0 | 7 | 8.067 | 20 | 0 |
| MARCHE | 88 | 0 | 0 | 445 | 6 | 0 |
| UMBRIA | 31 | 0 | 0 | 407 | 0 | 0 |
| LAZIO | 79 | 28 | 3 | 2.595 | 0 | 0 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 963 | 1 | 0 |
| CAMPANIA | 535 | 15 | 3 | 4.551 | 10 | 0 |
| PUGLIE | 1 | 0 | 0 | 1.601 | 15 | 0 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 1 | 424 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 1 | 0 | 0 | 580 | 0 | 0 |
| SICILIA | 79 | 2 | 0 | 4.390 | 11 | 0 |
| SARDEGNA | 1 | 0 | 1 | 589 | 2 | 0 |
| REGNO | 3.624 | 4.769 | 50 | 45.668 | 127 | 432 |

| | (19) totale altro | (20) totale generale | (21) quote del totale nazionale (percentuali) cave | (22) fornaci | (23) altro | (24) totale |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 6.234 | 12.403 | 1,96 | 10,69 | 13,03 | 10,20 |
| LIGURIA | 1.629 | 3.538 | 4,05 | 2,06 | 3,40 | 2,91 |
| LOMBARDIA | 7.404 | 16.584 | 5,60 | 14,94 | 15,47 | 13,64 |
| VENETO | 5.940 | 18.997 | 4,54 | 22,48 | 12,41 | 15,63 |
| EMILIA | 826 | 4.011 | 0,16 | 5,83 | 1,73 | 3,30 |
| TOSCANA | 8.831 | 19.970 | 29,82 | 9,79 | 18,45 | 16,43 |
| MARCHE | 456 | 2.514 | 0,21 | 3,73 | 0,95 | 2,07 |
| UMBRIA | 410 | 1.513 | 0,07 | 2,01 | 0,86 | 1,24 |
| LAZIO | 2.839 | 4.664 | 2,34 | 2,53 | 5,93 | 3,84 |
| ABRUZZI | 966 | 2.378 | 0,28 | 2,51 | 2,02 | 1,96 |
| CAMPANIA | 4.623 | 10.355 | 10,80 | 6,68 | 9,66 | 8,52 |
| PUGLIE | 1.629 | 7.122 | 19,28 | 3,17 | 3,40 | 5,86 |
| BASILICATA | 435 | 1.012 | 0,43 | 0,91 | 0,91 | 0,83 |
| CALABRIA | 580 | 2.220 | 1,70 | 2,41 | 1,21 | 1,83 |
| SICILIA | 4.463 | 13.269 | 18,21 | 9,68 | 9,33 | 10,92 |
| SARDEGNA | 591 | 1.012 | 0,55 | 0,58 | 1,23 | 0,83 |
| REGNO | 47.856 | 121.562 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Tabella F.006 *Forza lavoro delle cave, delle fornaci e delle altre lavorazioni dei minerali non metalliferi:*

| | (1) cave di pietre da taglio | (2) cave di arena, ghiaia, ecc. | (3) cave di materiali industriali | (4) "fornaci" | (5) laterizi, terre cotte, ecc. | (6) oggetti di cemento, ecc. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 863 | 299 | 727 | 2.655 | 2.544 | 430 |
| LIGURIA | 1.160 | 26 | 3 | 215 | 775 | 354 |
| LOMBARDIA | 1.287 | 434 | 452 | 3.897 | 2.793 | 771 |
| VENETO | 1.150 | 294 | 234 | 5.169 | 10.428 | 77 |
| EMILIA | 36 | 234 | 36 | 1.196 | 1.823 | 279 |
| TOSCANA | 6.879 | 236 | 176 | 1.359 | 2.892 | 60 |
| MARCHE | 20 | 8 | 97 | 448 | 1.125 | 24 |
| UMBRIA | 69 | 9 | 9 | 204 | 749 | 7 |
| LAZIO | 387 | 101 | 11 | 647 | 683 | 63 |
| ABRUZZI | 199 | 11 | 9 | 328 | 560 | 5 |
| CAMPANIA | 996 | 194 | 40 | 490 | 1.517 | 68 |
| PUGLIE | 3.376 | 291 | 101 | 468 | 653 | 7 |
| BASILICATA | 127 | 2 | 0 | 96 | 272 | 0 |
| CALABRIA | 299 | 95 | 2 | 267 | 678 | 17 |
| SICILIA | 2.297 | 267 | 164 | 2.522 | 2.133 | 139 |
| SARDEGNA | 93 | 0 | 22 | 38 | 299 | 12 |
| REGNO | 19.238 | 2.501 | 2.083 | 19.999 | 29.924 | 2.313 |

| | (13) marmi artificiali | (14) formatori in gesso, terra, carta, ecc. | (15) totale cave | (16) totale fornaci ceramiche | (17) totale fornaci vetro | (18) totale fornaci |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 5 | 133 | 1.889 | 362 | 1.179 | 7.170 |
| LIGURIA | 2 | 103 | 1.189 | 44 | 993 | 2.381 |
| LOMBARDIA | 2 | 128 | 2.173 | 1.688 | 1.941 | 11.090 |
| VENETO | 5 | 64 | 1.678 | 109 | 5.157 | 20.940 |
| EMILIA | 39 | 136 | 306 | 210 | 241 | 3.749 |
| TOSCANA | 6 | 470 | 7.291 | 1.569 | 1.606 | 7.486 |
| MARCHE | 0 | 10 | 125 | 443 | 125 | 2.165 |
| UMBRIA | 0 | 4 | 87 | 28 | 84 | 1.072 |
| LAZIO | 1 | 96 | 499 | 91 | 192 | 1.676 |
| ABRUZZI | 0 | 3 | 219 | 257 | 12 | 1.162 |
| CAMPANIA | 8 | 90 | 1.230 | 796 | 1.131 | 4.002 |
| PUGLIE | 6 | 14 | 3.768 | 966 | 34 | 2.128 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 129 | 83 | 0 | 451 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 396 | 181 | 5 | 1.148 |
| SICILIA | 4 | 90 | 2.728 | 398 | 47 | 5.239 |
| SARDEGNA | 0 | 3 | 115 | 54 | 1 | 404 |
| REGNO | 78 | 1.344 | 23.822 | 7.279 | 12.748 | 72.263 |

Fonte: vedi testo, F02.02.

*dati censuari, 1901*

| | (7) maioliche e porcellane | (8) vetri, cristalli e specchi | (9) perle e conterie | (10) scalpellini, macine, coti | (11) minatori per opere stradali | (12) marmisti |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 362 | 1.177 | 2 | 6.536 | 1.277 | 706 |
| LIGURIA | 44 | 990 | 3 | 1.418 | 5 | 830 |
| LOMBARDIA | 1.688 | 1.937 | 4 | 6.765 | 176 | 1.770 |
| VENETO | 109 | 716 | 4.441 | 6.740 | 347 | 104 |
| EMILIA | 210 | 239 | 2 | 909 | 2 | 359 |
| TOSCANA | 1.569 | 1.499 | 107 | 8.502 | 12 | 3.870 |
| MARCHE | 443 | 125 | 0 | 484 | 1 | 37 |
| UMBRIA | 28 | 84 | 0 | 532 | 0 | 26 |
| LAZIO | 91 | 181 | 11 | 2.165 | 26 | 367 |
| ABRUZZI | 257 | 11 | 1 | 1.305 | 28 | 26 |
| CAMPANIA | 796 | 1.119 | 12 | 4.165 | 461 | 1.006 |
| PUGLIE | 966 | 13 | 21 | 2.315 | 1.350 | 175 |
| BASILICATA | 83 | 0 | 0 | 394 | 21 | 8 |
| CALABRIA | 181 | 5 | 0 | 775 | 9 | 53 |
| SICILIA | 398 | 45 | 2 | 5.599 | 61 | 581 |
| SARDEGNA | 54 | 1 | 0 | 595 | 6 | 111 |
| REGNO | 7.279 | 8.142 | 4.606 | 49.199 | 3.782 | 10.029 |

| | (19) totale altro | (20) totale generale | (21) quote del totale nazionale (percentuali) cave | (22) fornaci | (23) altro | (24) totale |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 8.657 | 17.716 | 7,93 | 9,92 | 13,44 | 11,04 |
| LIGURIA | 2.358 | 5.928 | 4,99 | 3,29 | 3,66 | 3,69 |
| LOMBARDIA | 8.841 | 22.104 | 9,12 | 15,35 | 13,72 | 13,77 |
| VENETO | 7.260 | 29.878 | 7,04 | 28,98 | 11,27 | 18,61 |
| EMILIA | 1.445 | 5.500 | 1,28 | 5,19 | 2,24 | 3,43 |
| TOSCANA | 12.860 | 27.627 | 30,61 | 10,36 | 19,96 | 17,22 |
| MARCHE | 532 | 2.822 | 0,52 | 3,00 | 0,83 | 1,76 |
| UMBRIA | 562 | 1.721 | 0,37 | 1,48 | 0,87 | 1,07 |
| LAZIO | 2.655 | 4.830 | 2,09 | 2,32 | 4,12 | 3,01 |
| ABRUZZI | 1.362 | 2.743 | 0,92 | 1,61 | 2,11 | 1,71 |
| CAMPANIA | 5.730 | 10.962 | 5,16 | 5,54 | 8,89 | 6,83 |
| PUGLIE | 3.860 | 9.756 | 15,82 | 2,94 | 5,99 | 6,08 |
| BASILICATA | 423 | 1.003 | 0,54 | 0,62 | 0,66 | 0,62 |
| CALABRIA | 837 | 2.381 | 1,66 | 1,59 | 1,30 | 1,48 |
| SICILIA | 6.335 | 14.302 | 11,45 | 7,25 | 9,83 | 8,91 |
| SARDEGNA | 715 | 1.234 | 0,48 | 0,56 | 1,11 | 0,77 |
| REGNO | 64.432 | 160.517 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Tabella F.007 *Forza lavoro delle cave, delle fornaci e delle altre lavorazioni dei minerali non metalliferi:*

| | (1) cave di pietre da taglio | (2) cave di materiali per fornaci | (3) cave di materiali industriali | (4) cave di sabbia e ghiaia | (5) gesso, calce e cemento | (6) laterizi |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 3.230 | 1.630 | 519 | 339 | 2.868 | 15.302 |
| LIGURIA | 1.492 | 99 | 142 | 172 | 752 | 1.961 |
| LOMBARDIA | 1.979 | 1.231 | 596 | 1.399 | 3.699 | 19.190 |
| VENETO | 1.676 | 695 | 86 | 432 | 1.535 | 10.551 |
| EMILIA | 365 | 178 | 0 | 164 | 2.261 | 12.086 |
| TOSCANA | 12.043 | 324 | 132 | 444 | 1.388 | 6.896 |
| MARCHE | 235 | 209 | 1 | 13 | 988 | 4.865 |
| UMBRIA | 177 | 14 | 0 | 47 | 246 | 1.925 |
| LAZIO | 1.262 | 120 | 45 | 351 | 748 | 2.229 |
| ABRUZZI | 496 | 89 | 0 | 67 | 402 | 3.571 |
| CAMPANIA | 2.453 | 284 | 52 | 238 | 689 | 2.731 |
| PUGLIE | 4.229 | 309 | 206 | 132 | 534 | 3.285 |
| BASILICATA | 608 | 0 | 0 | 44 | 60 | 449 |
| CALABRIA | 363 | 56 | 2 | 81 | 679 | 2.123 |
| SICILIA | 2.356 | 421 | 770 | 166 | 2.765 | 2.783 |
| SARDEGNA | 228 | 13 | 57 | 14 | 570 | 472 |
| REGNO | 33.192 | 5.672 | 2.608 | 4.103 | 20.184 | 90.419 |

| | (13) altre lavorazioni delle pietre | (14) totale cave | (15) totale fornaci ceramiche | (16) totale fornaci vetro | (17) totale fornaci | (18) totale altro |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 1.492 | 5.718 | 2.006 | 2.567 | 24.846 | 7.254 |
| LIGURIA | 871 | 1.905 | 1.049 | 1.674 | 6.141 | 2.898 |
| LOMBARDIA | 2.592 | 5.205 | 4.036 | 4.872 | 36.736 | 8.946 |
| VENETO | 572 | 2.889 | 1.141 | 4.805 | 19.010 | 6.292 |
| EMILIA | 433 | 707 | 773 | 723 | 17.629 | 1.715 |
| TOSCANA | 4.801 | 12.943 | 3.889 | 4.824 | 18.033 | 14.060 |
| MARCHE | 189 | 458 | 512 | 130 | 6.877 | 525 |
| UMBRIA | 26 | 238 | 335 | 322 | 2.998 | 308 |
| LAZIO | 489 | 1.778 | 591 | 309 | 5.004 | 2.584 |
| ABRUZZI | 67 | 652 | 430 | 119 | 4.813 | 1.162 |
| CAMPANIA | 1.049 | 3.027 | 1.157 | 2.269 | 7.522 | 4.750 |
| PUGLIE | 196 | 4.876 | 1.534 | 244 | 6.168 | 2.854 |
| BASILICATA | 18 | 652 | 149 | 1 | 713 | 441 |
| CALABRIA | 121 | 502 | 694 | 9 | 3.869 | 836 |
| SICILIA | 744 | 3.713 | 1.901 | 104 | 8.801 | 6.118 |
| SARDEGNA | 138 | 312 | 205 | 2 | 1.413 | 1.192 |
| REGNO | 13.798 | 45.575 | 20.412 | 22.974 | 170.573 | 61.935 |

Fonte: vedi testo, F02.02.

*dati censuari, 1911*

| | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ceramiche | vetro | oggetti di cemento, gesso, ecc. | frantumazione delle pietre | macinazione dei minerali | lavori da scalpellino, segherie |
| PIEMONTE | 2.006 | 2.567 | 2.103 | 218 | 243 | 5.301 |
| LIGURIA | 1.049 | 1.674 | 705 | 66 | 73 | 1.888 |
| LOMBARDIA | 4.036 | 4.872 | 4.939 | 430 | 191 | 5.733 |
| VENETO | 1.141 | 4.805 | 978 | 691 | 169 | 4.860 |
| EMILIA | 773 | 723 | 1.786 | 363 | 55 | 864 |
| TOSCANA | 3.889 | 4.824 | 1.026 | 362 | 203 | 8.694 |
| MARCHE | 512 | 130 | 382 | 17 | 0 | 319 |
| UMBRIA | 335 | 322 | 170 | 4 | 14 | 264 |
| LAZIO | 591 | 309 | 1.127 | 445 | 156 | 1.494 |
| ABRUZZI | 430 | 119 | 291 | 137 | 0 | 958 |
| CAMPANIA | 1.157 | 2.269 | 676 | 430 | 12 | 3.259 |
| PUGLIE | 1.534 | 244 | 571 | 418 | 0 | 2.240 |
| BASILICATA | 149 | 1 | 54 | 66 | 3 | 354 |
| CALABRIA | 694 | 9 | 364 | 69 | 0 | 646 |
| SICILIA | 1.901 | 104 | 1.248 | 786 | 221 | 4.366 |
| SARDEGNA | 205 | 2 | 164 | 200 | 55 | 799 |
| REGNO | 20.412 | 22.974 | 16.584 | 4.702 | 1.396 | 42.039 |

| | (19) | (20) | (21) | (22) | (23) |
|---|---|---|---|---|---|
| | totale | quote del totale nazionale (percentuali) | | | |
| | generale | cave | fornaci | altro | totale |
| PIEMONTE | 37.818 | 12,55 | 14,57 | 11,71 | 13,60 |
| LIGURIA | 10.944 | 4,18 | 3,60 | 4,68 | 3,94 |
| LOMBARDIA | 50.887 | 11,42 | 21,54 | 14,44 | 18,30 |
| VENETO | 28.191 | 6,34 | 11,14 | 10,16 | 10,14 |
| EMILIA | 20.051 | 1,55 | 10,34 | 2,77 | 7,21 |
| TOSCANA | 45.036 | 28,40 | 10,57 | 22,70 | 16,20 |
| MARCHE | 7.860 | 1,00 | 4,03 | 0,85 | 2,83 |
| UMBRIA | 3.544 | 0,52 | 1,76 | 0,50 | 1,27 |
| LAZIO | 9.366 | 3,90 | 2,93 | 4,17 | 3,37 |
| ABRUZZI | 6.627 | 1,43 | 2,82 | 1,88 | 2,38 |
| CAMPANIA | 15.299 | 6,64 | 4,41 | 7,67 | 5,50 |
| PUGLIE | 13.898 | 10,70 | 3,62 | 4,61 | 5,00 |
| BASILICATA | 1.806 | 1,43 | 0,42 | 0,71 | 0,65 |
| CALABRIA | 5.207 | 1,10 | 2,27 | 1,35 | 1,87 |
| SICILIA | 18.632 | 8,15 | 5,16 | 9,88 | 6,70 |
| SARDEGNA | 2.917 | 0,68 | 0,83 | 1,92 | 1,05 |
| REGNO | 278.083 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Tabella F.008 *Cave, fornaci e altre lavorazioni dei minerali non metalliferi: dati del Corpo delle miniere,*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | monte salari (lire) | | | produzione | | |
| | cave di marmo | cave di mat. per fornaci | altre cave | calce (tonn.) | cemento (tonn.) | gesso (tonn.) |
| PIEMONTE | 4.880 | 24.430 | 592.779 | 25.192 | - | 14.482 |
| LIGURIA | 8.834 | 59.127 | 157.463 | 37.260 | - | 9 |
| LOMBARDIA | 10.560 | 105.862 | 739.772 | 86.519 | 9.070 | 10.688 |
| VENETO | - | 26.483 | 302.028 | 47.660 | - | 3.339 |
| EMILIA | - | 505 | 53.997 | 76.985 | - | 22.256 |
| TOSCANA | 1.675.919 | 85.855 | 892.768 | 91.527 | - | 1.863 |
| MARCHE | - | - | 93.562 | 14.581 | - | 20.804 |
| UMBRIA | - | - | - | 8.400 | - | 200 |
| LAZIO | - | - | - | - | - | - |
| ABRUZZI | - | - | 41.477 | 13.036 | - | 4.568 |
| CAMPANIA | 1.000 | 52.761 | 700.809 | 45.575 | - | 1.229 |
| PUGLIE | - | 19.276 | 739.533 | 52.337 | - | 14 |
| BASILICATA | 480 | 26.761 | 109.223 | 13.348 | - | 1.235 |
| CALABRIA | 600 | 17.351 | 49.484 | 12.579 | - | 798 |
| SICILIA | - | - | 698.819 | 39.684 | - | 26.552 |
| SARDEGNA | - | 7.967 | 28.773 | 6.184 | - | 0 |
| REGNO | 1.702.273 | 428.993 | 6.906.054 | 570.868 | 9.070 | 108.037 |

Fonte: vedi testo, F02.03.

*1865*

| | (7) produzione (*segue*) | (8) | (9) monte salari (lire) | (10) | (11) | (12) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | laterizi (tonn.) | stoviglie (migliaia) | altre ceramiche | vetro | altri prodotti delle fornaci | altri prodotti |
| PIEMONTE | 577.469 | 5.046 | 105.790 | 140.031 | - | - |
| LIGURIA | 41.281 | 4.203 | 30.480 | 59.170 | - | - |
| LOMBARDIA | 405.624 | 4.960 | 245.037 | 186.592 | - | - |
| VENETO | 126.075 | 2.036 | 89.080 | 1.552.935 | - | - |
| EMILIA | 249.381 | 2.834 | - | 22.530 | - | - |
| TOSCANA | 273.173 | 7.384 | 251.715 | 240.140 | - | - |
| MARCHE | 80.368 | 1.254 | - | - | - | - |
| UMBRIA | 21.180 | 854 | - | - | - | - |
| LAZIO | - | - | - | - | - | - |
| ABRUZZI | 74.173 | 1.453 | - | - | - | - |
| CAMPANIA | 38.089 | 1.067 | - | 204.786 | - | - |
| PUGLIE | 32.334 | 1.106 | - | - | - | - |
| BASILICATA | 25.860 | 2.255 | - | - | - | - |
| CALABRIA | 28.607 | 523 | - | - | - | - |
| SICILIA | 48.529 | 2.314 | - | - | - | - |
| SARDEGNA | 5.437 | 39 | - | - | - | - |
| REGNO | 2.027.581 | 37.328 | 722.102 | 2.406.184 | - | - |

Tabella F.009 *Cave, fornaci e altre lavorazioni dei minerali non metalliferi: produzione fisica, dati del*

| | (1) cave di marmo | (2) cave di mat. per fornaci | (3) altre cave | (4) calce | (5) cemento | (6) gesso |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 284 | - | 406.136 | 136.084 | 42.600 | 21.452 |
| LIGURIA | 0 | - | 708.510 | 94.760 | 2.300 | 3.000 |
| LOMBARDIA | 14.108 | - | 172.937 | 162.707 | 26.255 | 13.390 |
| VENETO | 15.080 | - | 316.930 | 43.455 | 5.700 | 210 |
| EMILIA | 274 | - | 93.472 | 55.847 | 1.300 | 35.097 |
| TOSCANA | 242.334 | - | 517.809 | 167.380 | 4.440 | 4.464 |
| MARCHE | 0 | - | 98.495 | 12.477 | 1.600 | 12.052 |
| UMBRIA | 1.400 | - | 114.452 | 26.204 | 1.030 | 600 |
| LAZIO | 0 | - | 3.055.221 | 95.900 | 0 | 800 |
| ABRUZZI | 0 | - | 420.479 | 21.049 | 30 | 7.798 |
| CAMPANIA | 360 | - | 2.836.098 | 75.015 | 0 | 487 |
| PUGLIE | 0 | - | 1.199.410 | 32.655 | 0 | 1.338 |
| BASILICATA | 231 | - | 246.221 | 25.527 | 0 | 25 |
| CALABRIA | 900 | - | 174.919 | 33.640 | 0 | 1.627 |
| SICILIA | 858 | - | 1.617.637 | 239.875 | 1.012 | 162.503 |
| SARDEGNA | 0 | - | 289.761 | 16.024 | 0 | 0 |
| REGNO | 275.829 | - | 12.268.487 | 1.238.599 | 86.267 | 264.843 |

Fonte: vedi testo, F02.03.

*Corpo delle miniere, 1890 (tonnellate)*

| | (7) laterizi | (8) stoviglie | (9) altre ceramiche | (10) vetro | (11) altri prodotti delle fornaci | (12) altri prodotti |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 589.923 | 7.726 | 2.165 | 5.800 | 200 | - |
| LIGURIA | 203.180 | 9.000 | 1.335 | 5.050 | 0 | - |
| LOMBARDIA | 820.347 | 2.520 | 4.257 | 8.800 | 9.845 | - |
| VENETO | 297.563 | 0 | 5.832 | 10.723 | 1.430 | - |
| EMILIA | 374.982 | 6.284 | 896 | 969 | 3.400 | - |
| TOSCANA | 320.246 | 8.406 | 8.776 | 12.212 | 1.030 | - |
| MARCHE | 106.638 | 627 | 320 | 1.267 | 0 | - |
| UMBRIA | 48.135 | 375 | 484 | 862 | 50 | - |
| LAZIO | 259.178 | 0 | 880 | 360 | 1.400 | - |
| ABRUZZI | 140.467 | 882 | 314 | 0 | 400 | - |
| CAMPANIA | 101.985 | 3.757 | 577 | 2.579 | 0 | - |
| PUGLIE | 20.881 | 6.205 | 0 | 0 | 0 | - |
| BASILICATA | 20.816 | 679 | 0 | 0 | 0 | - |
| CALABRIA | 29.208 | 1.271 | 0 | 0 | 0 | - |
| SICILIA | 265.583 | 15.981 | 0 | 0 | 0 | - |
| SARDEGNA | 18.893 | 283 | 0 | 0 | 0 | - |
| REGNO | 3.618.126 | 63.996 | 25.835 | 48.601 | 17.755 | - |

Tabella F.010 *Cave, fornaci e altre lavorazioni dei minerali non metalliferi: dati del Corpo delle miniere,*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Distretto di Bologna | | | | | | | Distretto di Caltanissetta | | |
| | | | | *Riassunto industriale* | | | | | | |
| | *Rivista mineraria 1901* | | | Emilia | | Marche | | *Rivista mineraria 1901* | | |
| | prodotto (tonn.) | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | prodotto (tonn.) | lavo-ranti | cavalli vapore |
| *cave*: | | | | | | | | | | |
| 1. marmo | - | - | - | - | - | - | - | 3.610 | 105 | - |
| 2. mat. per fornaci | - | 1.847 | - | 1.259 | - | 606 | - | - | 1.271 | - |
| 3. altre | 142.340 | 712 | - | 413 | - | 281 | - | 1.857.087 | 6.629 | - |
| *fornaci*: | | | | | | | | | | |
| 4. calce | 76.560 | | | | | | | 172.507 | | |
| 5. cemento | 4.790 | | | | | | | 1.175 | | |
| 6. (calce e cemento) | | 974 | 301 | 592 | 291 | 382 | 48 | | 2.432 | 177 |
| 7. gesso | 60.680 | 469 | 55 | 390 | 30 | 137 | 37 | 210.705 | 2.294 | 15 |
| 8. laterizi | 585.750 | | | | | | | 268.570 | 5.126 | 80 |
| 9. terre cotte | 6.385 | | | | | | | 14.970 | 990 | - |
| 10. (laterizi, t. c.) | | 6.628 | 352 | 4.400 | 240 | 2.228 | 120 | | | |
| 11. altre ceramiche | 2.322 | 539 | 90 | 397 | 78 | 142 | 15 | 660 | 125 | 50 |
| 12. vetro | 3.250 | 251 | - | 144 | 6 | 221 | - | - | - | - |
| 13. altri prodotti | - | - | - | 128 | 8 | 18 | 12 | 12.438 | 365 | 36 |
| *altre lavorazioni*: | | | | | | | | | | |
| 14. pietre lavorate | - | - | - | 123 | 7 | 30 | 35 | - | - | - |
| Totale | | 11.420 | 798 | 7.846 | 660 | 4.045 | 267 | | 19.337 | 358 |

| | (21) | (22) | (23) | (24) | (25) | (26) | (27) | (28) | (29) | (30) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Distretto di Iglesias | | | Distretto di Milano | | | | | | |
| | | | | | | | *Riassunto industriale* | | | |
| | *Rivista mineraria 1901* | | | *Rivista mineraria 1901* | | | Lombardia | | Emilia | |
| | prodotto (tonn.) | lavo-ranti | cavalli vapore | prodotto (tonn.) | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| *cave*: | | | | | | | | | | |
| 1. marmo | - | - | - | 15.495 | 346 | - | 346 | - | - | - |
| 2. mat. per fornaci | - | - | - | - | 3.004 | - | 42 | - | - | - |
| 3. altre | 162.777 | 661 | - | 925.649 | 3.162 | 62 | 2.631 | 74 | 125 | - |
| *fornaci*: | | | | | | | | | | |
| 4. calce | 17.006 | 910 | - | 234.972 | 1.573 | 150 | | | | |
| 5. cemento | - | - | - | 52.850 | 519 | 1.407 | | | | |
| 6. (calce e cemento) | | | | | | | 1.915 | 1.572 | 177 | - |
| 7. gesso | - | - | - | 14.830 | 90 | 63 | 87 | 52 | - | - |
| 8. laterizi | 23.136 | 671 | - | 1.002.801 | 5.327 | 1.240 | 6.732 | 1.155 | 963 | 85 |
| 9. terre cotte | 620 | 156 | - | 5.854 | 69 | 35 | 57 | 35 | - | - |
| 10. (laterizi, t. c.) | | | | | | | | | | |
| 11. altre ceramiche | - | - | - | 10.975 | 1.706 | 320 | 1.700 | 320 | 6 | - |
| 12. vetro | - | - | - | 14.885 | 1.698 | 76 | 1.547 | 89 | 159 | 3 |
| 13. altri prodotti | - | - | - | - | - | - | 358 | 673 | 15 | - |
| *altre lavorazioni*: | | | | | | | | | | |
| 14. pietre lavorate | - | - | - | - | - | - | 706 | 140 | - | - |
| Totale | | 2.398 | - | | 17.494 | 3.353 | 16.121 | 4.110 | 1.445 | 88 |

Fonte: vedi testo, F02.03.

*1901-04*

| | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Distretto di Carrara | | | | | | | Distretto di Firenze | | |
| | | | | *Riassunto industriale* | | | | | | |
| | *Rivista mineraria 1901* | | | Liguria | | Toscana | | *Rivista mineraria 1901* | | |
| | prodotto (tonn.) | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | prodotto (tonn.) | lavo-ranti | cavalli vapore |
| *cave*: | | | | | | | | | | |
| 1. marmo | 292.770 | 6.620 | - | - | - | 7.120 | 212 | 2.602 | 172 | - |
| 2. mat. per fornaci | - | 477 | - | - | - | - | - | - | 2.104 | - |
| 3. altre | 1.036.006 | 2.228 | - | 1.873 | 35 | 510 | - | 604.021 | 2.392 | - |
| *fornaci*: | | | | | | | | | | |
| 4. calce | 119.556 | | | 516 | 100 | | | 164.742 | | |
| 5. cemento | 2.800 | | | 18 | 21 | | | 4.100 | | |
| 6. (calce e cemento) | | 479 | 178 | | | 300 | - | | 1.588 | 65 |
| 7. gesso | 600 | | | 12 | 18 | - | - | 8.348 | | |
| 8. laterizi | 262.818 | 1.897 | 374 | | | | | 301.956 | 6.291 | 150 |
| 9. terre cotte | 8.150 | 482 | - | | | | | 12.313 | 1.035 | - |
| 10. (laterizi, t. c.) | | | | 1.906 | 395 | 967 | 129 | | | |
| 11. altre ceramiche | 2.560 | 266 | 2 | 263 | 2 | - | - | 10.644 | 2.163 | 516 |
| 12. vetro | 11.998 | 983 | 39 | 996 | 43 | 74 | - | 14.985 | 2.276 | 934 |
| 13. altri prodotti | - | - | - | 22 | - | - | - | - | - | - |
| *altre lavorazioni*: | | | | | | | | | | |
| 14. pietre lavorate | - | - | - | 213 | 164 | 3.566 | 2.426 | - | - | - |
| Totale | | 13.432 | 593 | 5.819 | 778 | 12.537 | 2.767 | | 18.021 | 1.665 |

| | (31) | (32) | (33) | (34) | (35) | (36) | (37) | (38) | (39) | (40) | (41) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Distretto di Napoli | | | | | | | | | | |
| | | | | *Riassunto industriale* | | | | | | | |
| | *Rivista mineraria 1901* | | | Campania | | Abruzzi | | Basilicata | | Calabria | |
| | prodotto (tonn.) | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| *cave*: | | | | | | | | | | | |
| 1. marmo | 54 | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. mat. per fornaci | - | 741 | - | 277 | - | 32 | - | 86 | - | 190 | - |
| 3. altre | 2.429.789 | 5.296 | 8 | 2.379 | 66 | 290 | - | 108 | - | 644 | - |
| *fornaci*: | | | | | | | | | | | |
| 4. calce | 89.155 | 2.871 | - | 785 | - | 162 | - | 273 | - | 663 | - |
| 5. cemento | 20 | 7 | - | 63 | 360 | 7 | - | - | - | - | - |
| 6. (calce e cemento) | | | | | | | | | | | |
| 7. gesso | 4.685 | 106 | - | 14 | - | 13 | - | 4 | - | 72 | - |
| 8. laterizi | 43.752 | 2.043 | 156 | 638 | 76 | 41 | - | 310 | - | 647 | - |
| 9. terre cotte | 15.082 | 1.180 | - | 564 | - | 5 | - | 25 | - | 145 | - |
| 10. (laterizi, t. c.) | | | | | | | | | | | |
| 11. altre ceramiche | 278 | 144 | 17 | 144 | 17 | - | - | - | - | - | - |
| 12. vetro | 2.262 | 327 | 26 | 366 | 41 | - | - | - | - | - | - |
| 13. altri prodotti | - | - | - | 28 | - | - | - | - | - | - | - |
| *altre lavorazioni*: | | | | | | | | | | | |
| 14. pietre lavorate | - | - | - | 251 | 14 | - | - | - | - | - | - |
| Totale | | 12.719 | 207 | 5.513 | 574 | 550 | - | 806 | - | 2.361 | - |

Tabella F.010, *segue*

| | (42) | (43) | (44) | (45) | (46) | (47) | (48) | (49) | (50) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Distretto di Napoli, *segue* | | Distretto di Roma | | | | | | |
| | *Riass. industriale, segue* | | | | | *Riassunto industriale* | | | |
| | Puglie | | *Rivista mineraria 1901* | | | Lazio | | Umbria | |
| | lavoranti | cavalli vapore | prodotto (tonn.) | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore |
| *cave*: | | | | | | | | | |
| 1. marmo | - | - | 1.400 | 15 | - | - | - | 15 | - |
| 2. mat. per fornaci | 156 | - | - | 1.216 | - | - | - | - | - |
| 3. altre | 2.316 | - | 1.743.052 | 3.816 | 77 | 2.436 | 69 | 296 | - |
| *fornaci*: | | | | | | | | | |
| 4. calce | 988 | - | 127.413 | 715 | 5 | 482 | - | 237 | - |
| 5. cemento | - | - | 27.870 | 249 | 425 | 329 | 417 | 25 | 8 |
| 6. (calce e cemento) | | | | | | | | | |
| 7. gesso | 3 | - | 10.958 | 236 | 39 | 38 | 32 | 4 | 8 |
| 8. laterizi | 390 | 80 | 373.802 | 4.720 | 187 | 2.163 | 112 | 749 | 49 |
| 9. terre cotte | 458 | - | 1.223 | 168 | 20 | - | - | 12 | 4 |
| 10. (laterizi, t. c.) | | | | | | | | | |
| 11. altre ceramiche | - | - | 1.267 | 715 | 27 | 251 | 38 | 350 | 13 |
| 12. vetro | - | - | 1.800 | 350 | 10 | 216 | 15 | 176 | 6 |
| 13. altri prodotti | - | - | - | - | - | 158 | 43 | 2 | - |
| *altre lavorazioni*: | | | | | | | | | |
| 14. pietre lavorate | - | - | - | - | - | 569 | 66 | - | - |
| Totale | 4.311 | 80 | | 12.200 | 790 | 6.642 | 792 | 1.866 | 88 |

| | (59) | (60) | (61) | (62) | (63) | (64) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Distretto di Vicenza, *segue* | | | | | |
| | *Riassunto industriale* | | | | | |
| | Veneto | | Emilia | | Lombardia | |
| | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore |
| *cave*: | | | | | | |
| 1. marmo | 442 | - | - | - | - | - |
| 2. mat. per fornaci | - | - | - | - | - | - |
| 3. altre | 1.890 | - | - | - | 34 | - |
| *fornaci*: | | | | | | |
| 4. calce | | | 8 | - | 21 | - |
| 5. cemento | | | - | - | - | - |
| 6. (calce e cemento) | 1.428 | 256 | | | | |
| 7. gesso | 3 | - | - | - | - | - |
| 8. laterizi | | 439 | 564 | - | 921 | 8 |
| 9. terre cotte | | - | - | - | - | - |
| 10. (laterizi, t. c.) | 5.427 | | | | | |
| 11. altre ceramiche | 833 | 155 | - | - | - | - |
| 12. vetro | 5.237 | 280 | - | - | - | - |
| 13. altri prodotti | 54 | 4 | - | - | 74 | 70 |
| *altre lavorazioni*: | | | | | | |
| 14. pietre lavorate | 352 | 226 | - | - | - | - |
| Totale | 15.666 | 1.360 | 572 | - | 1.050 | 78 |

| | (51) | (52) | (53) | (54) | (55) | (56) | (57) | (58) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Distretto di Roma, *segue* | | | | | | | |
| | *Riassunto industriale, segue* | | Distretto di Torino | | | Distretto di Vicenza | | |
| | Abruzzi | | *Rivista mineraria 1901* | | | *Rivista mineraria 1901* | | |
| | lavoranti | cavalli vapore | prodotto (tonn.) | lavoranti | cavalli vapore | prodotto (tonn.) | lavoranti | cavalli vapore |
| *cave*: | | | | | | | | |
| 1. marmo | - | - | 755 | 82 | 14 | 17.460 | 503 | - |
| 2. mat. per fornaci | - | - | 7.000 | 3.341 | 81 | - | 5.038 | - |
| 3. altre | 1.146 | - | 327.463 | 3.041 | 24 | 499.193 | 1.489 | - |
| *fornaci*: | | | | | | | | |
| 4. calce | 138 | - | 185.639 | 873 | - | 62.923 | 1.273 | |
| 5. cemento | - | - | 110.200 | 705 | 1.350 | 11.325 | 129 | |
| 6. (calce e cemento) | | | | | | | | 292 |
| 7. gesso | 207 | 7 | 31.125 | 293 | 128 | 100 | 3 | 2 |
| 8. laterizi | 2.258 | 5 | 1.163.606 | 8.208 | 335 | 640.108 | | |
| 9. terre cotte | 302 | 2 | 5.587 | 676 | 149 | 8.000 | | |
| 10. (laterizi, t. c.) | | | | | | | 13.506 | 391 |
| 11. altre ceramiche | - | - | 5.290 | 639 | 161 | 6.672 | 966 | 88 |
| 12. vetro | - | - | 9.500 | 1.004 | 78 | 9.033 | 2.194 | 280 |
| 13. altri prodotti | 14 | - | 600 | 6 | - | - | - | - |
| *altre lavorazioni*: | | | | | | | | |
| 14. pietre lavorate | 37 | 180 | - | - | - | - | - | - |
| Totale | 4.102 | 194 | | 18.868 | 2.320 | | 25.101 | 1.053 |

Tabella F.011 *Cave, fornaci e altre lavorazioni dei minerali non metalliferi: dati del* Censimento

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | cave di pietre da taglio | | cave di materiali per fornaci | | cave di materiali industriali | |
| | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 2.890 | 221 | 1.558 | 421 | 481 | 0 |
| LIGURIA | 1.014 | 96 | 84 | 0 | 37 | 36 |
| LOMBARDIA | 1.559 | 267 | 894 | 94 | 381 | 36 |
| VENETO | 1.291 | 90 | 326 | 15 | 56 | 90 |
| EMILIA | 246 | 10 | 135 | 3 | 0 | 0 |
| TOSCANA | 4.749 | 719 | 298 | 56 | 86 | 0 |
| MARCHE | 205 | 0 | 225 | 10 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 115 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| LAZIO | 1.239 | 242 | 77 | 19 | 5 | 0 |
| ABRUZZI | 363 | 36 | 39 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 1.785 | 99 | 155 | 0 | 7 | 0 |
| PUGLIE | 1.819 | 0 | 182 | 0 | 168 | 0 |
| BASILICATA | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 159 | 28 | 46 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 1.203 | 18 | 222 | 0 | 834 | 0 |
| SARDEGNA | 204 | 10 | 9 | 0 | 50 | 30 |
| REGNO | 18.916 | 1.836 | 4.258 | 618 | 2.105 | 192 |

| | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ceramiche | | vetro | | oggetti di cemento, gesso, ecc. | |
| | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore | lavoranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 1.503 | 506 | 2.310 | 269 | 1.889 | 386 |
| LIGURIA | 756 | 355 | 1.230 | 348 | 658 | 61 |
| LOMBARDIA | 3.329 | 987 | 4.226 | 664 | 4.896 | 1.966 |
| VENETO | 996 | 291 | 3.410 | 410 | 1.050 | 147 |
| EMILIA | 566 | 275 | 594 | 77 | 1.478 | 77 |
| TOSCANA | 3.633 | 816 | 4.541 | 1.251 | 801 | 181 |
| MARCHE | 386 | 19 | 89 | 7 | 309 | 32 |
| UMBRIA | 267 | 13 | 219 | 14 | 111 | 14 |
| LAZIO | 528 | 106 | 226 | 39 | 1.056 | 1.303 |
| ABRUZZI | 262 | 33 | 50 | 4 | 233 | 15 |
| CAMPANIA | 910 | 31 | 2.072 | 89 | 553 | 92 |
| PUGLIE | 869 | 0 | 113 | 86 | 459 | 173 |
| BASILICATA | 52 | 0 | 0 | 0 | 49 | 36 |
| CALABRIA | 378 | 0 | 0 | 0 | 345 | 3 |
| SICILIA | 1.003 | 60 | 91 | 11 | 963 | 211 |
| SARDEGNA | 21 | 0 | 0 | 0 | 121 | 11 |
| REGNO | 15.459 | 3.492 | 19.171 | 3.269 | 14.971 | 4.708 |

Fonte: vedi testo, F02.03.

industriale, *1911*

| | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | cave di sabbia e ghiaia | | gesso, calce, e cemento | | laterizi | |
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 272 | 6 | 2.481 | 4.707 | 14.634 | 2.757 |
| LIGURIA | 8 | 0 | 692 | 1.533 | 1.943 | 1.471 |
| LOMBARDIA | 1.218 | 317 | 3.226 | 3.647 | 19.303 | 6.831 |
| VENETO | 410 | 63 | 1.417 | 1.087 | 12.306 | 4.297 |
| EMILIA | 74 | 150 | 1.979 | 1.958 | 11.975 | 3.122 |
| TOSCANA | 210 | 0 | 1.401 | 1.366 | 6.409 | 1.790 |
| MARCHE | 2 | 0 | 898 | 1.195 | 4.472 | 1.916 |
| UMBRIA | 19 | 0 | 193 | 38 | 1.542 | 391 |
| LAZIO | 273 | 10 | 489 | 415 | 2.110 | 1.309 |
| ABRUZZI | 33 | 0 | 212 | 109 | 3.376 | 647 |
| CAMPANIA | 214 | 0 | 761 | 389 | 2.039 | 382 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 359 | 375 | 815 | 256 |
| BASILICATA | 33 | 0 | 29 | 0 | 286 | 10 |
| CALABRIA | 72 | 0 | 553 | 0 | 1.955 | 318 |
| SICILIA | 66 | 0 | 1.329 | 944 | 1.926 | 312 |
| SARDEGNA | 11 | 0 | 485 | 0 | 368 | 30 |
| REGNO | 2.915 | 546 | 16.504 | 17.763 | 85.459 | 25.839 |

| | (19) | (20) | (21) | (22) | (23) | (24) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | frantumazione delle pietre | | macinazione dei minerali | | lavori da da scalpellino, segherie | |
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 10 | 16 | 214 | 583 | 1.888 | 411 |
| LIGURIA | 0 | 0 | 51 | 99 | 951 | 72 |
| LOMBARDIA | 51 | 77 | 164 | 301 | 2.193 | 309 |
| VENETO | 31 | 96 | 46 | 272 | 1.405 | 280 |
| EMILIA | 176 | 29 | 32 | 27 | 290 | 55 |
| TOSCANA | 130 | 124 | 158 | 260 | 3.438 | 3.925 |
| MARCHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 | 20 |
| UMBRIA | 0 | 0 | 11 | 43 | 117 | 9 |
| LAZIO | 5 | 12 | 3 | 6 | 832 | 327 |
| ABRUZZI | 5 | 0 | 0 | 0 | 228 | 10 |
| CAMPANIA | 0 | 0 | 4 | 13 | 603 | 67 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 | 5 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| CALABRIA | 2 | 0 | 0 | 0 | 80 | 0 |
| SICILIA | 2 | 0 | 208 | 342 | 482 | 46 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 12 | 7 | 130 | 2 |
| REGNO | 412 | 354 | 903 | 1.953 | 13.082 | 5.538 |

Tabella F.011, *segue*

| | (25) | (26) | (27) | (28) | (29) | (30) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | altre lavorazioni delle pietre | | varie lavorazioni dei minerali | | estrazione e lavorazione mecc. del materiale di cava | |
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 1.099 | 81 | 930 | 328 | 683 | 0 |
| LIGURIA | 97 | 57 | 197 | 84 | 350 | 165 |
| LOMBARDIA | 996 | 185 | 741 | 248 | 1.149 | 129 |
| VENETO | 280 | 18 | 2.270 | 1.020 | 464 | 124 |
| EMILIA | 137 | 5 | 1.123 | 1.275 | 0 | 0 |
| TOSCANA | 3.007 | 115 | 2.754 | 804 | 8.369 | 1.674 |
| MARCHE | 93 | 0 | 296 | 111 | 64 | 12 |
| UMBRIA | 9 | 0 | 276 | 122 | 0 | 0 |
| LAZIO | 184 | 18 | 63 | 0 | 143 | 0 |
| ABRUZZI | 14 | 0 | 705 | 519 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 80 | 0 | 110 | 2 | 41 | 0 |
| PUGLIE | 14 | 0 | 208 | 96 | 4 | 0 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 125 | 50 | 3 | 0 |
| CALABRIA | 3 | 0 | 64 | 30 | 0 | 0 |
| SICILIA | 85 | 0 | 754 | 265 | 0 | 0 |
| SARDEGNA | 10 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 6.108 | 479 | 10.632 | 4.954 | 11.270 | 2.104 |

| | (31) | (32) | (33) | (34) |
|---|---|---|---|---|
| | estrazione e cottura del materiale di cava | | lavorazione dei metalli e minerali, costruzioni | |
| | lavo-ranti | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 340 | 204 | 969 | 84 |
| LIGURIA | 143 | 58 | 73 | 11 |
| LOMBARDIA | 626 | 233 | 2.005 | 621 |
| VENETO | 162 | 56 | 147 | 6 |
| EMILIA | 100 | 82 | 59 | 0 |
| TOSCANA | 479 | 100 | 147 | 2.765 |
| MARCHE | 49 | 64 | 2 | 0 |
| UMBRIA | 36 | 32 | 497 | 2 |
| LAZIO | 95 | 0 | 226 | 0 |
| ABRUZZI | 111 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 524 | 185 | 170 | 41 |
| PUGLIE | 39 | 0 | 0 | 0 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 10 | 35 |
| CALABRIA | 23 | 0 | 36 | 0 |
| SICILIA | 147 | 0 | 30 | 17 |
| SARDEGNA | 3 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 2.877 | 1.014 | 4.371 | 3.582 |

Tabella F.012 *Cemento: produzione fisica, 1861-1913 (migliaia di tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 9,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 10,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,492 | 0,027 | 11,273 | 0,066 | 0,015 | 0,051 | 0,018 | 0,012 |
| 1880 | 1,179 | 0,064 | 12,661 | 0,158 | 0,036 | 0,123 | 0,044 | 0,028 |
| 1881 | 2,116 | 0,114 | 14,157 | 0,283 | 0,065 | 0,221 | 0,079 | 0,051 |
| 1882 | 3,376 | 0,182 | 15,753 | 0,452 | 0,103 | 0,352 | 0,127 | 0,082 |
| 1883 | 5,050 | 0,273 | 17,429 | 0,676 | 0,154 | 0,526 | 0,190 | 0,122 |
| 1884 | 7,252 | 0,392 | 19,155 | 0,970 | 0,221 | 0,756 | 0,272 | 0,175 |
| 1885 | 10,125 | 0,547 | 20,886 | 1,355 | 0,309 | 1,055 | 0,380 | 0,245 |
| 1886 | 13,848 | 0,748 | 22,555 | 1,853 | 0,423 | 1,443 | 0,520 | 0,335 |
| 1887 | 18,643 | 1,007 | 24,074 | 2,494 | 0,569 | 1,943 | 0,700 | 0,451 |
| 1888 | 24,789 | 1,338 | 25,317 | 3,317 | 0,756 | 2,584 | 0,931 | 0,599 |
| 1889 | 32,631 | 1,762 | 26,118 | 4,366 | 0,996 | 3,401 | 1,226 | 0,789 |
| 1890 | 42,600 | 2,300 | 26,255 | 5,700 | 1,300 | 4,440 | 1,600 | 1,030 |
| 1891 | 46,784 | 2,337 | 28,147 | 5,992 | 1,354 | 4,526 | 1,574 | 0,996 |
| 1892 | 51,375 | 2,364 | 30,169 | 6,291 | 1,407 | 4,592 | 1,531 | 0,948 |
| 1893 | 56,412 | 2,376 | 32,329 | 6,597 | 1,460 | 4,636 | 1,468 | 0,884 |
| 1894 | 61,938 | 2,373 | 34,635 | 6,907 | 1,510 | 4,651 | 1,382 | 0,802 |
| 1895 | 67,998 | 2,351 | 37,097 | 7,222 | 1,558 | 4,633 | 1,270 | 0,698 |
| 1896 | 74,645 | 2,307 | 39,724 | 7,538 | 1,603 | 4,576 | 1,128 | 0,569 |
| 1897 | 81,936 | 2,236 | 42,527 | 7,854 | 1,644 | 4,474 | 0,951 | 0,413 |
| 1898 | 89,932 | 2,136 | 45,515 | 8,167 | 1,680 | 4,318 | 0,734 | 0,225 |
| 1899 | 98,700 | 2,000 | 48,700 | 8,475 | 1,709 | 4,100 | 0,471 | 0,000 |
| 1900 | 106,200 | 2,400 | 49,700 | 11,225 | 3,268 | 4,100 | 0,712 | 0,000 |
| 1901 | 110,200 | 2,800 | 52,850 | 11,325 | 4,112 | 7,588 | 0,678 | 1,050 |
| 1902 | 103,900 | 7,300 | 58,020 | 15,909 | 4,250 | 11,075 | 0,843 | 1,050 |
| 1903 | 161,320 | 7,533 | 84,518 | 13,309 | 4,372 | 14,563 | 1,023 | 1,600 |
| 1904 | 165,970 | 7,767 | 111,015 | 30,500 | 4,481 | 18,050 | 1,217 | 1,600 |
| 1905 | 155,730 | 8,000 | 137,513 | 42,000 | 4,574 | 21,538 | 1,426 | 3,600 |
| 1906 | 195,600 | 8,500 | 164,010 | 41,680 | 5,169 | 25,025 | 1,831 | 4,252 |
| 1907 | 240,875 | 8,625 | 190,508 | 47,000 | 8,573 | 28,513 | 3,427 | 5,183 |
| 1908 | 263,000 | 8,750 | 217,005 | 44,130 | 10,356 | 32,000 | 4,644 | 4,914 |
| 1909 | 309,600 | 8,875 | 243,503 | 59,680 | 24,434 | 46,000 | 12,233 | 5,226 |
| 1910 | 266,800 | 9,000 | 270,000 | 97,768 | 37,472 | 60,000 | 20,861 | 7,603 |
| 1911 | 325,180 | 12,000 | 328,441 | 118,298 | 49,470 | 35,000 | 30,530 | 7,130 |
| 1912 | 344,250 | 12,000 | 343,696 | 119,826 | 61,837 | 70,000 | 38,163 | 6,411 |
| 1913 | 370,106 | 12,901 | 369,511 | 128,826 | 66,481 | 75,258 | 41,029 | 6,893 |

Fonte: vedi testo, F03.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,012 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,028 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,050 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,172 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,241 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,329 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,443 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,589 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 0,023 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,775 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,012 | 0,000 |
| 1891 | 1,065 | 0,029 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,045 | 0,000 |
| 1892 | 2,317 | 0,028 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,076 | 0,000 |
| 1893 | 3,780 | 0,026 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,105 | 0,000 |
| 1894 | 5,483 | 0,023 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,130 | 0,000 |
| 1895 | 7,457 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,151 | 0,000 |
| 1896 | 9,734 | 0,017 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,168 | 0,000 |
| 1897 | 12,355 | 0,012 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,178 | 0,000 |
| 1898 | 15,361 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,181 | 0,000 |
| 1899 | 18,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,175 | 0,000 |
| 1900 | 19,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,175 | 0,000 |
| 1901 | 26,820 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,053 | 0,000 |
| 1902 | 26,920 | 0,000 | 6,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,931 | 0,000 |
| 1903 | 28,980 | 0,000 | 8,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,809 | 0,000 |
| 1904 | 26,660 | 0,000 | 15,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,688 | 0,000 |
| 1905 | 37,500 | 0,000 | 17,275 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,566 | 0,000 |
| 1906 | 40,244 | 1,404 | 18,000 | 9,000 | 0,000 | 0,000 | 6,444 | 0,000 |
| 1907 | 44,632 | 3,246 | 18,000 | 18,000 | 0,000 | 0,000 | 7,322 | 0,000 |
| 1908 | 38,537 | 4,389 | 18,000 | 20,000 | 0,000 | 0,000 | 8,200 | 0,000 |
| 1909 | 37,340 | 5,933 | 24,000 | 22,000 | 0,000 | 0,000 | 15,000 | 0,000 |
| 1910 | 49,490 | 10,307 | 30,868 | 23,932 | 0,000 | 0,000 | 20,000 | 0,000 |
| 1911 | 42,269 | 11,102 | 38,468 | 25,132 | 0,000 | 0,000 | 25,000 | 0,000 |
| 1912 | 38,007 | 9,982 | 66,368 | 25,132 | 0,000 | 0,000 | 30,000 | 0,000 |
| 1913 | 40,862 | 10,732 | 71,353 | 27,020 | 0,000 | 0,000 | 32,253 | 0,000 |

Tabella F.013 *Gesso: produzione fisica, 1865, 1890 e 1901*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | produzione (tonnellate) | | | quote (percentuali) | | |
| | 1865 | 1890 | 1901 | 1865 | 1890 | 1901 |
| PIEMONTE | 14.482 | 21.452 | 31.125 | 13,38 | 8,10 | 9,10 |
| LIGURIA | 9 | 3.000 | 600 | 0,01 | 1,13 | 0,18 |
| LOMBARDIA | 10.688 | 13.390 | 14.830 | 9,87 | 5,06 | 4,34 |
| VENETO | 3.339 | 210 | 100 | 3,08 | 0,08 | 0,03 |
| EMILIA | 22.256 | 35.097 | 43.845 | 20,56 | 13,25 | 12,82 |
| TOSCANA | 1.863 | 4.464 | 8.348 | 1,72 | 1,69 | 2,44 |
| MARCHE | 20.804 | 12.052 | 16.835 | 19,22 | 4,55 | 4,92 |
| UMBRIA | 200 | 600 | 316 | 0,18 | 0,23 | 0,09 |

Fonte: vedi testo, F03.03.

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | produzione (tonnellate) | | | quote (percentuali) | | |
| | 1865 | 1890 | 1901 | 1865 | 1890 | 1901 |
| LAZIO | 218 | 800 | 2.330 | 0,20 | 0,30 | 0,68 |
| ABRUZZI | 4.568 | 7.798 | 8.887 | 4,22 | 2,94 | 2,60 |
| CAMPANIA | 1.229 | 487 | 619 | 1,14 | 0,18 | 0,18 |
| PUGLIE | 14 | 1.338 | 133 | 0,01 | 0,51 | 0,04 |
| BASILICATA | 1.235 | 25 | 177 | 1,14 | 0,01 | 0,05 |
| CALABRIA | 798 | 1.627 | 3.182 | 0,74 | 0,61 | 0,93 |
| SICILIA | 26.552 | 162.503 | 210.705 | 24,53 | 61,36 | 61,60 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| REGNO | 108.255 | 264.843 | 342.031 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Tabella F.014 *Gesso: produzione fisica, 1861-1913 (migliaia di tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 11,5 | 0,0 | 8,5 | 2,6 | 17,7 | 1,5 | 16,5 | 0,2 |
| 1862 | 13,9 | 0,0 | 10,3 | 3,2 | 21,4 | 1,8 | 20,0 | 0,2 |
| 1863 | 13,4 | 0,0 | 9,9 | 3,1 | 20,6 | 1,7 | 19,2 | 0,2 |
| 1864 | 14,6 | 0,0 | 10,8 | 3,4 | 22,4 | 1,9 | 20,9 | 0,2 |
| 1865 | 14,5 | 0,0 | 10,7 | 3,3 | 22,2 | 1,9 | 20,8 | 0,2 |
| 1866 | 13,4 | 0,1 | 9,9 | 3,0 | 20,7 | 1,8 | 19,0 | 0,2 |
| 1867 | 14,0 | 0,1 | 10,2 | 3,1 | 21,6 | 1,9 | 19,5 | 0,2 |
| 1868 | 13,4 | 0,2 | 9,8 | 2,9 | 20,7 | 1,8 | 18,3 | 0,2 |
| 1869 | 14,2 | 0,2 | 10,3 | 2,9 | 21,9 | 1,9 | 19,1 | 0,2 |
| 1870 | 14,0 | 0,3 | 10,2 | 2,8 | 21,8 | 2,0 | 18,6 | 0,2 |
| 1871 | 15,4 | 0,4 | 11,1 | 3,0 | 23,9 | 2,2 | 19,9 | 0,2 |
| 1872 | 15,8 | 0,4 | 11,3 | 3,0 | 24,6 | 2,3 | 20,1 | 0,3 |
| 1873 | 17,8 | 0,6 | 12,7 | 3,2 | 27,7 | 2,6 | 22,1 | 0,3 |
| 1874 | 19,3 | 0,7 | 13,7 | 3,4 | 30,1 | 2,9 | 23,4 | 0,3 |
| 1875 | 17,4 | 0,7 | 12,2 | 2,9 | 27,2 | 2,6 | 20,6 | 0,3 |
| 1876 | 16,7 | 0,8 | 11,7 | 2,7 | 26,2 | 2,6 | 19,3 | 0,3 |
| 1877 | 17,0 | 0,9 | 11,9 | 2,6 | 26,8 | 2,7 | 19,1 | 0,3 |
| 1878 | 16,9 | 0,9 | 11,7 | 2,4 | 26,6 | 2,7 | 18,4 | 0,3 |
| 1879 | 16,8 | 1,0 | 11,6 | 2,3 | 26,5 | 2,7 | 17,7 | 0,3 |
| 1880 | 17,5 | 1,2 | 11,9 | 2,2 | 27,7 | 2,9 | 17,8 | 0,4 |
| 1881 | 18,6 | 1,4 | 12,6 | 2,2 | 29,5 | 3,2 | 18,3 | 0,4 |
| 1882 | 20,1 | 1,6 | 13,5 | 2,1 | 32,0 | 3,5 | 19,0 | 0,4 |
| 1883 | 20,3 | 1,7 | 13,6 | 2,0 | 32,4 | 3,6 | 18,4 | 0,5 |
| 1884 | 20,9 | 1,9 | 13,9 | 1,8 | 33,5 | 3,8 | 18,0 | 0,5 |
| 1885 | 22,1 | 2,2 | 14,5 | 1,6 | 35,5 | 4,1 | 18,0 | 0,5 |
| 1886 | 22,5 | 2,4 | 14,7 | 1,4 | 36,3 | 4,3 | 17,4 | 0,6 |
| 1887 | 20,7 | 2,4 | 13,4 | 1,0 | 33,5 | 4,0 | 15,0 | 0,5 |
| 1888 | 19,3 | 2,4 | 12,4 | 0,7 | 31,4 | 3,8 | 13,0 | 0,5 |
| 1889 | 19,8 | 2,6 | 12,5 | 0,5 | 32,2 | 4,0 | 12,2 | 0,5 |
| 1890 | 21,5 | 3,0 | 13,4 | 0,2 | 35,1 | 4,5 | 12,1 | 0,6 |
| 1891 | 22,6 | 2,9 | 13,8 | 0,2 | 36,5 | 4,9 | 12,7 | 0,6 |
| 1892 | 22,4 | 2,6 | 13,3 | 0,2 | 35,6 | 4,9 | 12,5 | 0,6 |
| 1893 | 23,3 | 2,4 | 13,5 | 0,2 | 36,5 | 5,3 | 12,9 | 0,5 |
| 1894 | 24,5 | 2,3 | 13,9 | 0,2 | 37,8 | 5,7 | 13,5 | 0,5 |
| 1895 | 24,4 | 2,0 | 13,5 | 0,2 | 37,2 | 5,8 | 13,4 | 0,5 |
| 1896 | 25,2 | 1,8 | 13,6 | 0,2 | 37,9 | 6,1 | 13,8 | 0,4 |
| 1897 | 24,8 | 1,5 | 13,1 | 0,1 | 36,9 | 6,2 | 13,6 | 0,4 |
| 1898 | 26,5 | 1,3 | 13,6 | 0,1 | 38,8 | 6,7 | 14,5 | 0,4 |
| 1899 | 27,7 | 1,1 | 13,9 | 0,1 | 40,1 | 7,2 | 15,1 | 0,4 |
| 1900 | 28,4 | 0,8 | 13,9 | 0,1 | 40,5 | 7,5 | 15,4 | 0,3 |
| 1901 | 31,1 | 0,6 | 14,8 | 0,1 | 43,8 | 8,3 | 16,8 | 0,3 |
| 1902 | 33,9 | 0,7 | 16,1 | 0,1 | 47,7 | 9,1 | 18,3 | 0,3 |
| 1903 | 36,0 | 0,7 | 17,2 | 0,1 | 50,8 | 9,7 | 19,5 | 0,4 |
| 1904 | 38,8 | 0,8 | 18,5 | 0,1 | 54,6 | 10,4 | 21,0 | 0,4 |
| 1905 | 41,7 | 0,8 | 19,9 | 0,1 | 58,7 | 11,2 | 22,5 | 0,4 |
| 1906 | 41,6 | 0,8 | 19,8 | 0,1 | 58,6 | 11,2 | 22,5 | 0,4 |
| 1907 | 43,7 | 0,9 | 20,8 | 0,1 | 61,5 | 11,7 | 23,6 | 0,4 |
| 1908 | 46,9 | 0,9 | 22,4 | 0,2 | 66,0 | 12,6 | 25,3 | 0,5 |
| 1909 | 52,6 | 1,0 | 25,1 | 0,2 | 74,1 | 14,1 | 28,4 | 0,5 |
| 1910 | 59,7 | 1,2 | 28,5 | 0,2 | 84,1 | 16,0 | 32,3 | 0,6 |
| 1911 | 64,1 | 1,3 | 30,6 | 0,2 | 90,3 | 17,2 | 34,6 | 0,6 |
| 1912 | 65,6 | 1,3 | 31,3 | 0,2 | 92,4 | 17,6 | 35,5 | 0,6 |
| 1913 | 65,7 | 1,3 | 31,3 | 0,2 | 92,6 | 17,6 | 35,5 | 0,6 |

Fonte: vedi testo, F03.03.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,2 | 3,6 | 1,0 | 0,0 | 1,0 | 0,6 | 21,1 | 0,0 |
| 1862 | 0,2 | 4,4 | 1,2 | 0,0 | 1,2 | 0,8 | 25,5 | 0,0 |
| 1863 | 0,2 | 4,2 | 1,1 | 0,0 | 1,1 | 0,7 | 24,5 | 0,0 |
| 1864 | 0,2 | 4,6 | 1,2 | 0,0 | 1,2 | 0,8 | 26,7 | 0,0 |
| 1865 | 0,2 | 4,6 | 1,2 | 0,0 | 1,2 | 0,8 | 26,5 | 0,0 |
| 1866 | 0,2 | 4,3 | 1,1 | 0,0 | 1,1 | 0,7 | 26,5 | 0,0 |
| 1867 | 0,2 | 4,4 | 1,1 | 0,1 | 1,1 | 0,8 | 29,7 | 0,0 |
| 1868 | 0,2 | 4,3 | 1,1 | 0,1 | 1,1 | 0,8 | 30,4 | 0,0 |
| 1869 | 0,2 | 4,5 | 1,1 | 0,1 | 1,1 | 0,8 | 34,4 | 0,0 |
| 1870 | 0,3 | 4,5 | 1,1 | 0,1 | 1,0 | 0,8 | 36,4 | 0,0 |
| 1871 | 0,3 | 5,0 | 1,2 | 0,2 | 1,1 | 0,9 | 42,4 | 0,0 |
| 1872 | 0,3 | 5,1 | 1,2 | 0,2 | 1,1 | 0,9 | 46,3 | 0,0 |
| 1873 | 0,4 | 5,8 | 1,3 | 0,3 | 1,2 | 1,1 | 55,2 | 0,0 |
| 1874 | 0,4 | 6,3 | 1,3 | 0,3 | 1,2 | 1,2 | 63,5 | 0,0 |
| 1875 | 0,4 | 5,7 | 1,2 | 0,3 | 1,1 | 1,1 | 60,5 | 0,0 |
| 1876 | 0,4 | 5,5 | 1,1 | 0,3 | 1,0 | 1,0 | 61,5 | 0,0 |
| 1877 | 0,4 | 5,7 | 1,1 | 0,4 | 0,9 | 1,1 | 66,3 | 0,0 |
| 1878 | 0,4 | 5,7 | 1,0 | 0,4 | 0,9 | 1,1 | 69,5 | 0,0 |
| 1879 | 0,4 | 5,6 | 1,0 | 0,5 | 0,8 | 1,1 | 72,7 | 0,0 |
| 1880 | 0,4 | 5,9 | 1,0 | 0,5 | 0,8 | 1,1 | 79,7 | 0,0 |
| 1881 | 0,5 | 6,3 | 1,0 | 0,6 | 0,8 | 1,2 | 89,5 | 0,0 |
| 1882 | 0,5 | 6,9 | 1,0 | 0,7 | 0,8 | 1,3 | 101,6 | 0,0 |
| 1883 | 0,6 | 7,0 | 1,0 | 0,8 | 0,7 | 1,4 | 108,2 | 0,0 |
| 1884 | 0,6 | 7,2 | 0,9 | 0,9 | 0,6 | 1,4 | 117,1 | 0,0 |
| 1885 | 0,7 | 7,7 | 0,9 | 1,0 | 0,6 | 1,5 | 130,1 | 0,0 |
| 1886 | 0,7 | 7,9 | 0,8 | 1,1 | 0,5 | 1,6 | 139,8 | 0,0 |
| 1887 | 0,7 | 7,3 | 0,7 | 1,1 | 0,3 | 1,5 | 134,9 | 0,0 |
| 1888 | 0,7 | 6,9 | 0,6 | 1,1 | 0,2 | 1,4 | 132,6 | 0,0 |
| 1889 | 0,7 | 7,1 | 0,5 | 1,2 | 0,1 | 1,5 | 142,5 | 0,0 |
| 1890 | 0,8 | 7,8 | 0,5 | 1,4 | 0,0 | 1,6 | 162,6 | 0,0 |
| 1891 | 0,9 | 8,0 | 0,5 | 1,3 | 0,0 | 1,8 | 169,4 | 0,0 |
| 1892 | 1,0 | 7,8 | 0,5 | 1,1 | 0,0 | 1,8 | 165,8 | 0,0 |
| 1893 | 1,1 | 7,9 | 0,5 | 1,1 | 0,1 | 1,9 | 170,8 | 0,0 |
| 1894 | 1,3 | 8,1 | 0,5 | 1,0 | 0,1 | 2,1 | 177,6 | 0,0 |
| 1895 | 1,3 | 7,9 | 0,5 | 0,8 | 0,1 | 2,2 | 175,2 | 0,0 |
| 1896 | 1,5 | 8,0 | 0,5 | 0,7 | 0,1 | 2,3 | 178,9 | 0,0 |
| 1897 | 1,5 | 7,7 | 0,5 | 0,6 | 0,1 | 2,3 | 174,7 | 0,0 |
| 1898 | 1,7 | 8,1 | 0,5 | 0,5 | 0,1 | 2,5 | 184,6 | 0,0 |
| 1899 | 1,9 | 8,3 | 0,6 | 0,4 | 0,1 | 2,7 | 191,4 | 0,0 |
| 1900 | 2,0 | 8,3 | 0,6 | 0,3 | 0,1 | 2,8 | 194,0 | 0,0 |
| 1901 | 2,3 | 8,9 | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 3,2 | 210,7 | 0,0 |
| 1902 | 2,5 | 9,7 | 0,7 | 0,1 | 0,2 | 3,5 | 229,2 | 0,0 |
| 1903 | 2,7 | 10,3 | 0,7 | 0,2 | 0,2 | 3,7 | 243,9 | 0,0 |
| 1904 | 2,9 | 11,1 | 0,8 | 0,2 | 0,2 | 4,0 | 262,4 | 0,0 |
| 1905 | 3,1 | 11,9 | 0,8 | 0,2 | 0,2 | 4,3 | 282,1 | 0,0 |
| 1906 | 3,1 | 11,9 | 0,8 | 0,2 | 0,2 | 4,3 | 281,5 | 0,0 |
| 1907 | 3,3 | 12,5 | 0,9 | 0,2 | 0,2 | 4,5 | 295,7 | 0,0 |
| 1908 | 3,5 | 13,4 | 0,9 | 0,2 | 0,3 | 4,8 | 317,2 | 0,0 |
| 1909 | 3,9 | 15,0 | 1,0 | 0,2 | 0,3 | 5,4 | 356,0 | 0,0 |
| 1910 | 4,5 | 17,1 | 1,2 | 0,3 | 0,3 | 6,1 | 404,1 | 0,0 |
| 1911 | 4,8 | 18,3 | 1,3 | 0,3 | 0,4 | 6,5 | 433,7 | 0,0 |
| 1912 | 4,9 | 18,7 | 1,3 | 0,3 | 0,4 | 6,7 | 444,1 | 0,0 |
| 1913 | 4,9 | 18,8 | 1,3 | 0,3 | 0,4 | 6,7 | 444,8 | 0,0 |

Tabella F.015 *Calce: produzione fisica, 1865, 1890, 1901 e 1911*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | produzione (tonnellate) | | | | quote (percentuali) | | | |
| | 1865 | 1890 | 1901 | 1911 | 1865 | 1890 | 1901 | 1911 |
| PIEMONTE | 25.192 | 136.084 | 185.639 | 273.400 | 4,19 | 10,99 | 14,85 | 11,00 |
| LIGURIA | 37.260 | 94.760 | 78.139 | 266.812 | 6,19 | 7,65 | 6,25 | 10,74 |
| LOMBARDIA | 86.519 | 162.707 | 210.730 | 248.631 | 14,37 | 13,14 | 16,85 | 10,01 |
| VENETO | 47.660 | 43.455 | 61.550 | 88.590 | 7,92 | 3,51 | 4,92 | 3,57 |
| EMILIA | 76.985 | 55.847 | 68.106 | 421.538 | 12,79 | 4,51 | 5,45 | 16,96 |
| TOSCANA | 91.527 | 167.380 | 206.159 | 275.022 | 15,21 | 13,51 | 16,49 | 11,07 |
| MARCHE | 14.581 | 12.477 | 34.069 | 201.838 | 2,42 | 1,01 | 2,72 | 8,12 |
| UMBRIA | 8.400 | 26.204 | 35.236 | 23.482 | 1,40 | 2,12 | 2,82 | 0,94 |
| LAZIO | 31.071 | 95.900 | 71.661 | 56.494 | 5,16 | 7,74 | 5,73 | 2,27 |
| ABRUZZI | 13.036 | 21.049 | 25.548 | 47.659 | 2,17 | 1,70 | 2,04 | 1,92 |
| CAMPANIA | 45.575 | 75.015 | 24.377 | 66.983 | 7,57 | 6,06 | 1,95 | 2,70 |
| PUGLIE | 52.337 | 32.655 | 30.681 | 70.161 | 8,69 | 2,64 | 2,45 | 2,82 |
| BASILICATA | 13.348 | 25.527 | 8.478 | 8.833 | 2,22 | 2,06 | 0,68 | 0,36 |
| CALABRIA | 12.579 | 33.640 | 20.589 | 86.586 | 2,09 | 2,72 | 1,65 | 3,48 |
| SICILIA | 39.684 | 239.875 | 172.507 | 277.978 | 6,59 | 19,37 | 13,80 | 11,19 |
| SARDEGNA | 6.184 | 16.024 | 17.006 | 70.968 | 1,03 | 1,29 | 1,36 | 2,86 |
| REGNO | 601.938 | 1.238.599 | 1.250.473 | 2.484.975 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, F03.04.

Tabella F.016 *Gesso, calce e cemento: valore aggiunto complessivo, 1911*

| | (1) | (2) omessi dal *Censimento industriale*, cat. 5.15 | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|
| | lavoranti complessivi | lavoranti | cavalli vapore | cavalli vapore complessivi | valore aggiunto (milioni di lire) |
| PIEMONTE | 2.782 | 301 | 126 | 4.833 | 7,273 |
| LIGURIA | 729 | 37 | 15 | 1.548 | 2,175 |
| LOMBARDIA | 3.588 | 362 | 127 | 3.774 | 7,032 |
| VENETO | 1.489 | 72 | 32 | 1.119 | 2,491 |
| EMILIA | 2.193 | 214 | 237 | 2.195 | 4,191 |
| TOSCANA | 1.401 | 0 | 0 | 1.366 | 2,643 |
| MARCHE | 958 | 60 | 30 | 1.225 | 2,085 |
| UMBRIA | 239 | 46 | 23 | 61 | 0,287 |
| LAZIO | 726 | 237 | 0 | 415 | 1,090 |
| ABRUZZI | 390 | 178 | 113 | 222 | 0,585 |
| CAMPANIA | 761 | 0 | 0 | 389 | 1,098 |
| PUGLIE | 518 | 159 | 62 | 437 | 0,912 |
| BASILICATA | 58 | 29 | 12 | 12 | 0,067 |
| CALABRIA | 659 | 106 | 37 | 37 | 0,665 |
| SICILIA | 2.682 | 1.353 | 398 | 1.342 | 3,843 |
| SARDEGNA | 553 | 68 | 0 | 0 | 0,528 |
| REGNO | 19.726 | 3.222 | 1.212 | 18.975 | 36,964 |

Fonte: vedi testo, F03.04.

Tabella F.017 *Calce: produzione fisica, 1861-1913 (migliaia di tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 16,9 | 24,9 | 57,9 | 31,9 | 51,5 | 61,3 | 9,8 | 5,6 |
| 1862 | 18,9 | 27,9 | 64,8 | 35,7 | 57,7 | 68,6 | 10,9 | 6,3 |
| 1863 | 20,7 | 30,6 | 71,0 | 39,1 | 63,2 | 75,1 | 12,0 | 6,9 |
| 1864 | 20,8 | 30,7 | 71,3 | 39,3 | 63,4 | 75,4 | 12,0 | 6,9 |
| 1865 | 25,2 | 37,3 | 86,5 | 47,7 | 77,0 | 91,6 | 14,6 | 8,4 |
| 1866 | 20,2 | 28,3 | 64,9 | 35,1 | 56,4 | 68,6 | 10,7 | 6,5 |
| 1867 | 21,1 | 28,1 | 63,5 | 33,7 | 54,0 | 67,1 | 10,3 | 6,5 |
| 1868 | 23,1 | 29,4 | 65,7 | 34,1 | 54,5 | 69,3 | 10,4 | 6,9 |
| 1869 | 24,2 | 29,5 | 65,1 | 33,1 | 52,6 | 68,6 | 10,1 | 7,0 |
| 1870 | 27,9 | 32,5 | 70,9 | 35,3 | 55,9 | 74,6 | 10,7 | 7,8 |
| 1871 | 30,1 | 33,8 | 72,8 | 35,5 | 55,9 | 76,5 | 10,8 | 8,1 |
| 1872 | 34,7 | 37,6 | 79,9 | 38,1 | 59,7 | 84,0 | 11,5 | 9,1 |
| 1873 | 40,7 | 42,5 | 89,3 | 41,6 | 64,8 | 93,7 | 12,6 | 10,4 |
| 1874 | 44,0 | 44,5 | 92,3 | 42,0 | 65,0 | 96,8 | 12,7 | 11,0 |
| 1875 | 42,4 | 41,5 | 85,1 | 37,7 | 58,1 | 89,1 | 11,4 | 10,3 |
| 1876 | 44,3 | 42,2 | 85,3 | 36,9 | 56,4 | 89,2 | 11,1 | 10,6 |
| 1877 | 49,4 | 45,7 | 91,4 | 38,5 | 58,4 | 95,4 | 11,6 | 11,6 |
| 1878 | 53,7 | 48,3 | 95,4 | 39,1 | 59,0 | 99,6 | 11,7 | 12,3 |
| 1879 | 57,9 | 50,7 | 99,1 | 39,5 | 59,0 | 103,2 | 11,8 | 13,1 |
| 1880 | 65,4 | 55,9 | 107,8 | 41,7 | 61,9 | 112,2 | 12,5 | 14,5 |
| 1881 | 69,6 | 58,1 | 110,7 | 41,5 | 61,1 | 115,1 | 12,4 | 15,2 |
| 1882 | 82,9 | 67,5 | 127,2 | 46,3 | 67,3 | 132,1 | 13,7 | 17,8 |
| 1883 | 92,8 | 73,9 | 137,7 | 48,4 | 69,7 | 142,8 | 14,3 | 19,6 |
| 1884 | 100,1 | 78,1 | 143,8 | 48,9 | 69,5 | 148,9 | 14,4 | 20,8 |
| 1885 | 106,8 | 81,6 | 148,5 | 48,7 | 68,4 | 153,6 | 14,3 | 21,9 |
| 1886 | 115,5 | 86,5 | 155,5 | 49,2 | 68,0 | 160,7 | 14,4 | 23,4 |
| 1887 | 122,1 | 89,7 | 159,5 | 48,5 | 66,0 | 164,6 | 14,2 | 24,4 |
| 1888 | 134,2 | 96,8 | 170,1 | 49,6 | 66,5 | 175,4 | 14,4 | 26,5 |
| 1889 | 135,4 | 95,9 | 166,6 | 46,6 | 61,1 | 171,5 | 13,5 | 26,4 |
| 1890 | 136,2 | 94,8 | 162,8 | 43,5 | 55,9 | 167,4 | 12,5 | 26,3 |
| 1891 | 140,1 | 92,9 | 166,4 | 44,9 | 56,8 | 170,2 | 14,4 | 27,0 |
| 1892 | 140,3 | 88,7 | 165,8 | 45,2 | 56,2 | 168,6 | 15,9 | 27,0 |
| 1893 | 140,3 | 84,7 | 164,9 | 45,4 | 55,5 | 166,9 | 17,2 | 26,9 |
| 1894 | 147,6 | 85,0 | 172,6 | 47,9 | 57,8 | 173,8 | 19,4 | 28,3 |
| 1895 | 134,1 | 73,8 | 156,0 | 43,7 | 51,9 | 156,4 | 18,8 | 25,6 |
| 1896 | 135,9 | 71,5 | 157,4 | 44,4 | 52,1 | 157,1 | 20,2 | 26,0 |
| 1897 | 144,3 | 72,5 | 166,3 | 47,3 | 54,8 | 165,3 | 22,5 | 27,5 |
| 1898 | 149,4 | 71,8 | 171,5 | 49,1 | 56,2 | 169,8 | 24,4 | 28,5 |
| 1899 | 159,2 | 73,2 | 182,0 | 52,5 | 59,4 | 179,4 | 27,1 | 30,3 |
| 1900 | 171,1 | 75,3 | 194,9 | 56,5 | 63,3 | 191,4 | 30,3 | 32,5 |
| 1901 | 185,8 | 78,2 | 210,8 | 61,5 | 68,2 | 206,3 | 34,0 | 35,3 |
| 1902 | 200,3 | 92,8 | 223,9 | 66,3 | 91,4 | 220,9 | 45,2 | 36,5 |
| 1903 | 196,7 | 99,9 | 216,3 | 65,0 | 108,3 | 215,2 | 53,1 | 34,1 |
| 1904 | 196,0 | 108,7 | 211,8 | 64,6 | 127,4 | 212,7 | 62,1 | 32,3 |
| 1905 | 205,9 | 124,5 | 218,3 | 67,8 | 155,5 | 221,6 | 75,5 | 32,0 |
| 1906 | 212,4 | 139,6 | 220,7 | 69,7 | 184,1 | 226,4 | 89,1 | 30,9 |
| 1907 | 210,9 | 150,4 | 214,4 | 69,1 | 207,8 | 222,7 | 100,2 | 28,5 |
| 1908 | 221,6 | 171,2 | 219,9 | 72,5 | 246,2 | 231,4 | 118,5 | 27,4 |
| 1909 | 240,8 | 201,4 | 232,8 | 78,6 | 299,9 | 248,7 | 144,0 | 26,9 |
| 1910 | 269,7 | 243,8 | 253,3 | 87,8 | 374,5 | 275,1 | 179,6 | 26,7 |
| 1911 | 273,4 | 266,9 | 248,7 | 88,7 | 421,5 | 275,1 | 201,8 | 23,4 |
| 1912 | 286,9 | 280,1 | 261,1 | 93,1 | 442,3 | 288,7 | 211,8 | 24,5 |
| 1913 | 290,3 | 283,4 | 264,2 | 94,2 | 447,6 | 292,1 | 214,3 | 24,8 |

Fonte: vedi testo, F03.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 20,8 | 8,7 | 30,5 | 35,0 | 8,9 | 8,4 | 26,6 | 4,2 |
| 1862 | 23,3 | 9,8 | 34,1 | 39,2 | 10,0 | 9,4 | 29,7 | 4,6 |
| 1863 | 25,5 | 10,7 | 37,4 | 42,9 | 11,0 | 10,3 | 32,6 | 5,1 |
| 1864 | 25,6 | 10,8 | 37,5 | 43,1 | 11,0 | 10,4 | 32,7 | 5,1 |
| 1865 | 31,1 | 13,1 | 45,6 | 52,3 | 13,4 | 12,6 | 39,7 | 6,2 |
| 1866 | 23,8 | 9,7 | 34,0 | 38,3 | 10,0 | 9,6 | 32,2 | 4,7 |
| 1867 | 23,9 | 9,5 | 33,1 | 36,5 | 9,8 | 9,5 | 33,9 | 4,7 |
| 1868 | 25,3 | 9,8 | 34,1 | 36,8 | 10,2 | 10,0 | 37,5 | 4,9 |
| 1869 | 25,6 | 9,6 | 33,6 | 35,4 | 10,1 | 10,1 | 39,6 | 4,9 |
| 1870 | 28,5 | 10,4 | 36,5 | 37,5 | 11,0 | 11,1 | 45,9 | 5,4 |
| 1871 | 29,9 | 10,6 | 37,3 | 37,4 | 11,3 | 11,6 | 49,9 | 5,6 |
| 1872 | 33,5 | 11,6 | 40,7 | 39,9 | 12,4 | 12,9 | 58,0 | 6,3 |
| 1873 | 38,2 | 12,9 | 45,3 | 43,2 | 13,9 | 14,6 | 68,2 | 7,1 |
| 1874 | 40,4 | 13,3 | 46,6 | 43,2 | 14,3 | 15,4 | 74,2 | 7,4 |
| 1875 | 38,0 | 12,1 | 42,7 | 38,4 | 13,2 | 14,4 | 71,7 | 7,0 |
| 1876 | 38,8 | 12,1 | 42,6 | 37,2 | 13,3 | 14,6 | 75,4 | 7,1 |
| 1877 | 42,4 | 12,9 | 45,4 | 38,4 | 14,2 | 15,9 | 84,4 | 7,7 |
| 1878 | 45,2 | 13,4 | 47,2 | 38,5 | 14,9 | 16,8 | 92,0 | 8,1 |
| 1879 | 47,8 | 13,8 | 48,7 | 38,4 | 15,4 | 17,7 | 99,5 | 8,5 |
| 1880 | 53,1 | 14,9 | 52,7 | 40,0 | 16,8 | 19,5 | 112,8 | 9,4 |
| 1881 | 55,5 | 15,2 | 53,8 | 39,3 | 17,3 | 20,3 | 120,4 | 9,8 |
| 1882 | 65,0 | 17,4 | 61,5 | 43,0 | 19,8 | 23,7 | 143,6 | 11,3 |
| 1883 | 71,6 | 18,7 | 66,2 | 44,3 | 21,5 | 26,0 | 161,2 | 12,4 |
| 1884 | 76,2 | 19,4 | 68,7 | 43,8 | 22,5 | 27,5 | 174,4 | 13,1 |
| 1885 | 80,1 | 19,9 | 70,6 | 42,7 | 23,2 | 28,8 | 186,5 | 13,7 |
| 1886 | 85,4 | 20,7 | 73,5 | 42,1 | 24,3 | 30,5 | 202,0 | 14,6 |
| 1887 | 89,2 | 21,1 | 74,9 | 40,4 | 25,0 | 31,7 | 214,0 | 15,1 |
| 1888 | 96,8 | 22,3 | 79,4 | 40,1 | 26,6 | 34,3 | 235,8 | 16,3 |
| 1889 | 96,5 | 21,7 | 77,3 | 36,4 | 26,1 | 34,0 | 238,2 | 16,2 |
| 1890 | 95,9 | 21,1 | 75,1 | 32,7 | 25,5 | 33,7 | 240,0 | 16,0 |
| 1891 | 93,3 | 21,4 | 70,2 | 32,4 | 23,9 | 32,4 | 233,0 | 16,0 |
| 1892 | 88,5 | 21,1 | 63,8 | 31,3 | 21,7 | 30,3 | 220,3 | 15,6 |
| 1893 | 83,8 | 20,9 | 57,5 | 30,2 | 19,6 | 28,3 | 208,0 | 15,3 |
| 1894 | 83,5 | 21,7 | 54,4 | 30,6 | 18,6 | 27,8 | 206,6 | 15,7 |
| 1895 | 71,8 | 19,5 | 44,1 | 26,9 | 15,1 | 23,5 | 177,1 | 13,9 |
| 1896 | 69,0 | 19,6 | 39,6 | 26,3 | 13,6 | 22,2 | 169,5 | 13,8 |
| 1897 | 69,3 | 20,6 | 37,0 | 27,0 | 12,7 | 21,9 | 169,8 | 14,3 |
| 1898 | 68,0 | 21,1 | 33,3 | 27,1 | 11,4 | 21,0 | 165,9 | 14,5 |
| 1899 | 68,6 | 22,3 | 30,3 | 28,0 | 10,5 | 20,8 | 166,6 | 15,2 |
| 1900 | 69,8 | 23,7 | 27,4 | 29,1 | 9,5 | 20,6 | 168,8 | 16,0 |
| 1901 | 71,7 | 25,5 | 24,4 | 30,6 | 8,5 | 20,6 | 172,6 | 17,0 |
| 1902 | 74,6 | 28,1 | 28,0 | 34,4 | 9,0 | 25,4 | 187,5 | 20,9 |
| 1903 | 70,4 | 28,2 | 29,3 | 35,3 | 8,6 | 28,2 | 185,5 | 23,2 |
| 1904 | 67,1 | 28,7 | 31,1 | 36,6 | 8,4 | 31,5 | 186,3 | 25,9 |
| 1905 | 67,2 | 30,8 | 34,8 | 40,2 | 8,5 | 36,8 | 197,3 | 30,3 |
| 1906 | 65,7 | 32,5 | 38,2 | 43,3 | 8,5 | 42,1 | 205,3 | 34,7 |
| 1907 | 61,5 | 33,1 | 40,4 | 44,9 | 8,2 | 46,2 | 205,8 | 38,0 |
| 1908 | 60,3 | 35,7 | 45,1 | 49,4 | 8,3 | 53,4 | 218,3 | 43,9 |
| 1909 | 60,6 | 39,8 | 52,2 | 56,2 | 8,7 | 63,7 | 239,6 | 52,4 |
| 1910 | 62,0 | 45,8 | 62,2 | 65,9 | 9,3 | 78,1 | 271,3 | 64,2 |
| 1911 | 56,4 | 47,7 | 67,1 | 70,1 | 8,9 | 86,5 | 278,1 | 71,1 |
| 1912 | 59,2 | 50,1 | 70,4 | 73,5 | 9,4 | 90,8 | 291,8 | 74,6 |
| 1913 | 59,9 | 50,7 | 71,3 | 74,4 | 9,5 | 91,8 | 295,3 | 75,5 |

Tabella F.018 *Laterizi: produzione fisica, 1865, 1890, 1901 e 1911*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | produzione (migliaia di tonnellate) | | | | quote (percentuali) | | | |
| | 1865 | 1890 | 1901 | 1911 | 1865 | 1890 | 1901 | 1911 |
| PIEMONTE | 577 | 590 | 1.164 | 2.030 | 27,11 | 16,31 | 24,94 | 14,92 |
| LIGURIA | 41 | 203 | 205 | 392 | 1,93 | 5,61 | 4,39 | 2,88 |
| LOMBARDIA | 406 | 820 | 984 | 3.001 | 19,08 | 22,66 | 21,08 | 22,05 |
| VENETO | 126 | 298 | 499 | 1.907 | 5,92 | 8,24 | 10,69 | 14,01 |
| EMILIA | 249 | 375 | 535 | 1.734 | 11,70 | 10,36 | 11,46 | 12,74 |
| TOSCANA | 273 | 320 | 360 | 983 | 12,83 | 8,84 | 7,71 | 7,22 |
| MARCHE | 80 | 107 | 211 | 776 | 3,76 | 2,96 | 4,52 | 5,70 |
| UMBRIA | 21 | 48 | 55 | 278 | 0,99 | 1,33 | 1,18 | 2,04 |
| LAZIO | 102 | 259 | 158 | 399 | 4,79 | 7,16 | 3,39 | 2,93 |
| ABRUZZI | 74 | 140 | 162 | 479 | 3,48 | 3,87 | 3,47 | 3,52 |
| CAMPANIA | 38 | 102 | 14 | 369 | 1,79 | 2,82 | 0,30 | 2,71 |
| PUGLIE | 32 | 21 | 9 | 501 | 1,50 | 0,58 | 0,19 | 3,68 |
| BASILICATA | 26 | 21 | 6 | 59 | 1,22 | 0,58 | 0,13 | 0,43 |
| CALABRIA | 29 | 29 | 13 | 278 | 1,36 | 0,80 | 0,28 | 2,04 |
| SICILIA | 49 | 266 | 269 | 372 | 2,30 | 7,35 | 5,76 | 2,73 |
| SARDEGNA | 5 | 19 | 23 | 56 | 0,23 | 0,53 | 0,49 | 0,41 |
| REGNO | 2.128 | 3.618 | 4.667 | 13.609 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, F03.05.

Tabella F.019 *Laterizi: lavoranti e cavalli vapore, 1911*

| | (1) | (2) | (3) | (4) |
|---|---|---|---|---|
| | | omessi dal *Censimento industriale*, cat. 5.16 | | |
| | lavoranti complessivi | lavoranti | cavalli vapore | cavalli vapore complessivi |
| PIEMONTE | 14.843 | 209 | 88 | 2.845 |
| LIGURIA | 1.943 | 0 | 0 | 1.471 |
| LOMBARDIA | 19.303 | 0 | 0 | 6.831 |
| VENETO | 12.306 | 0 | 0 | 4.297 |
| EMILIA | 11.975 | 0 | 0 | 3.122 |
| TOSCANA | 6.689 | 280 | 78 | 1.868 |
| MARCHE | 4.719 | 247 | 125 | 2.041 |
| UMBRIA | 1.867 | 325 | 160 | 551 |

Fonte: vedi testo, F03.05.

| | (9) | (10) | (11) | (12) |
|---|---|---|---|---|
| | | produzione/indice di consumo (tonnellate/mille lire a prezzi 1911) | | |
| | 1865 | 1890 | 1901 | 1911 |
| PIEMONTE | 59 | 75 | 129 | 98 |
| LIGURIA | 11 | 26 | 40 | 20 |
| LOMBARDIA | 47 | 63 | 57 | 74 |
| VENETO | 24 | 51 | 50 | 78 |
| EMILIA | 94 | 78 | 84 | 74 |
| TOSCANA | 70 | 51 | 68 | 64 |
| MARCHE | 48 | 55 | 140 | 254 |
| UMBRIA | 7 | 39 | 27 | 84 |
| LAZIO | 30 | 36 | 27 | 28 |
| ABRUZZI | 49 | 63 | 75 | 266 |
| CAMPANIA | 7 | 13 | 3 | 36 |
| PUGLIE | 5 | 5 | 2 | 52 |
| BASILICATA | 40 | 19 | 16 | 31 |
| CALABRIA | 15 | 15 | 9 | 68 |
| SICILIA | 7 | 32 | 68 | 25 |
| SARDEGNA | 4 | 12 | 16 | 9 |
| REGNO | 32 | 44 | 58 | 64 |

| | (1) | (2) | (3) | (4) |
|---|---|---|---|---|
| | | omessi dal *Censimento industriale*, cat. 5.16 | | |
| | lavoranti complessivi | lavoranti | cavalli vapore | cavalli vapore complessivi |
| LAZIO | 2.162 | 52 | 0 | 1.309 |
| ABRUZZI | 3.464 | 88 | 56 | 703 |
| CAMPANIA | 2.649 | 610 | 180 | 562 |
| PUGLIE | 3.186 | 2.371 | 922 | 1.178 |
| BASILICATA | 436 | 150 | 60 | 70 |
| CALABRIA | 2.059 | 104 | 36 | 354 |
| SICILIA | 2.700 | 774 | 228 | 540 |
| SARDEGNA | 458 | 90 | 0 | 30 |
| REGNO | 90.759 | 5.300 | 1.933 | 27.772 |

Tabella F.020 *Laterizi: indici del consumo, 1861-1913 (milioni di lire a prezzi 1911)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 9,318 | 1,881 | 6,626 | 4,050 | 4,507 | 4,779 | 1,959 | 0,938 |
| 1862 | 11,411 | 2,310 | 9,068 | 5,263 | 4,156 | 6,107 | 2,098 | 1,688 |
| 1863 | 10,522 | 2,539 | 8,172 | 5,159 | 3,360 | 5,658 | 1,952 | 2,000 |
| 1864 | 10,225 | 3,203 | 8,888 | 5,614 | 2,757 | 4,570 | 1,499 | 2,528 |
| 1865 | 9,924 | 3,784 | 8,661 | 5,228 | 2,656 | 3,903 | 1,647 | 2,845 |
| 1866 | 6,549 | 3,526 | 7,292 | 4,103 | 2,301 | 3,640 | 1,240 | 2,149 |
| 1867 | 6,011 | 3,959 | 6,505 | 3,754 | 2,296 | 3,466 | 0,823 | 0,762 |
| 1868 | 5,729 | 4,191 | 6,220 | 3,187 | 2,326 | 3,283 | 0,764 | 0,706 |
| 1869 | 5,221 | 4,402 | 6,469 | 3,530 | 2,564 | 3,511 | 0,885 | 0,774 |
| 1870 | 5,621 | 4,963 | 6,311 | 3,444 | 2,726 | 4,048 | 0,878 | 0,827 |
| 1871 | 6,311 | 5,746 | 6,644 | 4,032 | 3,076 | 4,040 | 1,037 | 1,038 |
| 1872 | 6,853 | 6,072 | 7,494 | 4,466 | 3,265 | 3,997 | 1,107 | 1,211 |
| 1873 | 7,549 | 4,890 | 9,735 | 7,314 | 4,370 | 3,849 | 1,540 | 1,729 |
| 1874 | 9,228 | 4,333 | 11,134 | 9,110 | 5,730 | 4,026 | 1,809 | 2,054 |
| 1875 | 7,675 | 3,784 | 8,600 | 7,921 | 4,257 | 3,388 | 1,367 | 1,271 |
| 1876 | 7,878 | 4,552 | 8,068 | 6,971 | 3,464 | 3,096 | 1,310 | 0,830 |
| 1877 | 8,337 | 4,456 | 8,440 | 5,614 | 3,542 | 3,355 | 1,363 | 0,857 |
| 1878 | 8,267 | 4,150 | 7,996 | 4,448 | 3,634 | 3,506 | 1,274 | 0,835 |
| 1879 | 7,659 | 3,414 | 7,530 | 4,217 | 3,731 | 3,433 | 1,249 | 0,972 |
| 1880 | 8,252 | 3,237 | 8,587 | 4,926 | 4,249 | 3,445 | 1,372 | 1,249 |
| 1881 | 9,105 | 3,733 | 10,118 | 6,182 | 5,232 | 3,822 | 1,596 | 1,615 |
| 1882 | 10,186 | 4,365 | 11,104 | 7,724 | 6,625 | 4,297 | 2,026 | 1,898 |
| 1883 | 10,058 | 3,836 | 10,393 | 8,183 | 6,679 | 4,640 | 2,305 | 1,838 |
| 1884 | 9,829 | 4,334 | 9,510 | 8,426 | 5,523 | 5,178 | 2,465 | 1,826 |
| 1885 | 10,918 | 4,944 | 9,157 | 8,304 | 6,093 | 5,614 | 2,378 | 2,083 |
| 1886 | 10,949 | 4,903 | 11,150 | 7,098 | 6,941 | 5,635 | 2,217 | 1,542 |
| 1887 | 8,298 | 5,420 | 10,970 | 5,544 | 6,070 | 5,655 | 1,768 | 1,030 |
| 1888 | 7,118 | 5,969 | 9,487 | 4,868 | 4,711 | 5,401 | 1,562 | 0,938 |
| 1889 | 6,828 | 7,057 | 10,260 | 4,598 | 4,504 | 5,473 | 1,638 | 1,066 |
| 1890 | 7,958 | 7,826 | 12,891 | 5,797 | 4,926 | 6,217 | 1,957 | 1,215 |
| 1891 | 7,973 | 6,806 | 12,553 | 6,687 | 5,358 | 5,783 | 2,148 | 1,337 |
| 1892 | 6,915 | 4,686 | 11,120 | 5,829 | 5,118 | 5,800 | 1,889 | 1,172 |
| 1893 | 6,924 | 3,580 | 11,351 | 6,555 | 6,100 | 6,182 | 1,879 | 1,075 |
| 1894 | 6,121 | 3,386 | 11,320 | 6,747 | 5,961 | 6,230 | 2,100 | 1,018 |
| 1895 | 5,846 | 3,721 | 11,940 | 6,214 | 5,664 | 5,861 | 2,132 | 1,043 |
| 1896 | 6,115 | 4,227 | 13,475 | 6,284 | 5,479 | 5,825 | 1,961 | 1,141 |
| 1897 | 6,874 | 4,129 | 14,600 | 6,430 | 5,498 | 6,040 | 1,955 | 1,473 |
| 1898 | 8,661 | 4,507 | 14,032 | 6,089 | 5,825 | 5,244 | 1,837 | 1,708 |
| 1899 | 9,096 | 4,916 | 12,912 | 6,162 | 5,929 | 5,068 | 1,586 | 1,705 |
| 1900 | 8,356 | 5,111 | 13,725 | 7,668 | 6,172 | 5,083 | 1,485 | 1,986 |
| 1901 | 8,942 | 5,137 | 17,328 | 9,941 | 6,341 | 5,407 | 1,512 | 2,076 |
| 1902 | 11,159 | 5,955 | 22,277 | 11,760 | 7,290 | 6,210 | 1,919 | 1,811 |
| 1903 | 12,689 | 8,006 | 24,571 | 13,098 | 8,608 | 7,110 | 2,211 | 1,383 |
| 1904 | 13,512 | 9,374 | 24,832 | 14,092 | 9,958 | 8,517 | 2,296 | 1,315 |
| 1905 | 14,084 | 9,119 | 25,429 | 15,419 | 11,701 | 9,591 | 2,521 | 1,539 |
| 1906 | 13,546 | 8,600 | 25,711 | 16,181 | 13,280 | 9,635 | 2,771 | 1,954 |
| 1907 | 13,958 | 7,729 | 27,781 | 17,685 | 15,122 | 11,012 | 3,083 | 2,470 |
| 1908 | 14,615 | 8,579 | 30,748 | 19,794 | 16,491 | 12,086 | 3,084 | 2,260 |
| 1909 | 15,644 | 10,542 | 34,405 | 22,703 | 19,807 | 12,681 | 3,186 | 2,276 |
| 1910 | 18,945 | 15,222 | 40,302 | 24,548 | 22,769 | 13,669 | 3,373 | 2,732 |
| 1911 | 20,323 | 19,702 | 40,739 | 23,943 | 23,588 | 15,004 | 3,060 | 3,289 |
| 1912 | 20,235 | 22,770 | 35,983 | 22,181 | 23,292 | 15,615 | 3,282 | 4,191 |
| 1913 | 18,961 | 26,671 | 30,592 | 19,633 | 20,691 | 14,338 | 3,769 | 6,347 |

Fonte: vedi testo, F03.05.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 2,909 | 2,313 | 3,831 | 3,763 | 0,421 | 0,955 | 3,459 | 0,832 |
| 1862 | 3,756 | 2,959 | 5,121 | 6,306 | 0,591 | 1,516 | 5,790 | 1,291 |
| 1863 | 3,141 | 2,778 | 4,743 | 6,792 | 0,550 | 1,446 | 5,731 | 1,296 |
| 1864 | 3,730 | 2,226 | 5,132 | 8,091 | 0,592 | 1,841 | 6,906 | 1,517 |
| 1865 | 3,374 | 1,514 | 5,127 | 6,843 | 0,653 | 1,989 | 6,668 | 1,335 |
| 1866 | 2,285 | 1,244 | 4,549 | 4,614 | 0,615 | 1,938 | 5,434 | 1,012 |
| 1867 | 2,307 | 1,305 | 4,804 | 4,899 | 0,722 | 2,328 | 6,024 | 1,215 |
| 1868 | 1,778 | 1,145 | 3,721 | 3,907 | 0,714 | 2,346 | 5,232 | 1,338 |
| 1869 | 2,170 | 1,356 | 3,677 | 3,744 | 0,716 | 2,361 | 6,196 | 1,766 |
| 1870 | 1,920 | 1,536 | 3,392 | 3,092 | 0,484 | 2,331 | 5,400 | 2,096 |
| 1871 | 2,082 | 1,898 | 4,324 | 3,949 | 0,663 | 2,597 | 6,175 | 2,554 |
| 1872 | 3,572 | 2,222 | 4,284 | 3,813 | 0,879 | 2,626 | 5,917 | 2,194 |
| 1873 | 5,179 | 2,621 | 5,440 | 4,802 | 1,516 | 3,205 | 8,185 | 2,034 |
| 1874 | 4,628 | 2,561 | 6,301 | 5,025 | 1,946 | 3,651 | 8,268 | 2,206 |
| 1875 | 3,346 | 2,095 | 5,130 | 3,697 | 1,516 | 2,998 | 6,436 | 1,528 |
| 1876 | 3,181 | 1,323 | 4,415 | 3,601 | 1,136 | 2,283 | 5,939 | 1,742 |
| 1877 | 4,123 | 1,343 | 5,098 | 3,456 | 1,111 | 1,986 | 5,859 | 2,065 |
| 1878 | 4,449 | 1,454 | 5,014 | 3,281 | 1,133 | 1,636 | 5,811 | 2,007 |
| 1879 | 4,478 | 1,896 | 4,414 | 3,245 | 1,286 | 1,604 | 6,345 | 2,279 |
| 1880 | 4,887 | 2,459 | 4,489 | 3,267 | 1,156 | 1,848 | 6,693 | 2,252 |
| 1881 | 4,861 | 3,057 | 5,173 | 3,881 | 0,719 | 1,998 | 5,848 | 1,574 |
| 1882 | 6,761 | 3,331 | 6,109 | 5,158 | 0,855 | 2,192 | 5,853 | 1,430 |
| 1883 | 9,120 | 2,733 | 6,607 | 6,121 | 0,836 | 2,250 | 6,559 | 1,357 |
| 1884 | 11,268 | 2,624 | 7,010 | 7,186 | 0,858 | 2,313 | 7,202 | 1,329 |
| 1885 | 13,751 | 3,017 | 6,778 | 7,236 | 0,925 | 2,264 | 8,323 | 1,339 |
| 1886 | 14,611 | 3,463 | 6,992 | 5,948 | 0,960 | 2,148 | 9,005 | 1,605 |
| 1887 | 11,712 | 3,312 | 7,388 | 3,718 | 0,787 | 1,980 | 7,811 | 2,692 |
| 1888 | 10,271 | 2,781 | 7,368 | 3,242 | 0,769 | 1,812 | 6,720 | 3,030 |
| 1889 | 9,438 | 2,040 | 7,137 | 3,413 | 0,938 | 1,762 | 7,543 | 1,902 |
| 1890 | 7,094 | 2,218 | 7,681 | 3,964 | 1,104 | 1,925 | 8,114 | 1,650 |
| 1891 | 5,067 | 2,528 | 9,769 | 4,840 | 1,199 | 2,322 | 7,557 | 2,149 |
| 1892 | 4,406 | 2,628 | 9,650 | 4,648 | 1,041 | 2,748 | 7,508 | 2,657 |
| 1893 | 3,968 | 2,698 | 10,356 | 5,003 | 0,829 | 3,270 | 8,502 | 2,812 |
| 1894 | 2,951 | 2,924 | 8,682 | 5,842 | 0,929 | 3,918 | 9,335 | 1,590 |
| 1895 | 1,666 | 2,666 | 6,158 | 5,488 | 0,929 | 2,650 | 7,765 | 1,053 |
| 1896 | 1,600 | 2,698 | 4,747 | 4,276 | 1,068 | 1,839 | 6,704 | 1,221 |
| 1897 | 1,637 | 2,341 | 3,932 | 3,548 | 0,762 | 1,678 | 6,375 | 1,120 |
| 1898 | 2,113 | 1,868 | 3,716 | 3,883 | 0,429 | 2,160 | 5,373 | 1,176 |
| 1899 | 3,225 | 2,003 | 3,679 | 4,429 | 0,421 | 2,626 | 4,659 | 1,479 |
| 1900 | 4,531 | 2,036 | 4,246 | 4,328 | 0,399 | 1,901 | 4,260 | 1,490 |
| 1901 | 6,037 | 1,968 | 4,328 | 3,799 | 0,383 | 1,401 | 3,983 | 1,403 |
| 1902 | 6,945 | 1,734 | 3,958 | 3,269 | 0,584 | 1,339 | 4,138 | 1,033 |
| 1903 | 7,631 | 1,509 | 4,176 | 2,912 | 0,751 | 1,304 | 4,429 | 1,021 |
| 1904 | 7,989 | 1,568 | 4,194 | 3,435 | 0,564 | 2,410 | 4,794 | 1,108 |
| 1905 | 9,888 | 1,798 | 4,364 | 4,638 | 0,541 | 3,371 | 5,024 | 1,356 |
| 1906 | 11,030 | 1,914 | 5,219 | 5,537 | 0,674 | 2,168 | 4,997 | 1,582 |
| 1907 | 11,411 | 1,804 | 5,972 | 5,838 | 0,764 | 1,844 | 5,612 | 1,577 |
| 1908 | 10,504 | 1,784 | 7,261 | 6,053 | 0,957 | 1,848 | 6,881 | 2,098 |
| 1909 | 12,117 | 1,882 | 8,971 | 7,093 | 1,049 | 4,847 | 13,451 | 3,455 |
| 1910 | 13,868 | 1,882 | 9,699 | 8,710 | 1,409 | 6,034 | 15,098 | 4,272 |
| 1911 | 14,392 | 2,119 | 10,302 | 9,964 | 1,876 | 6,052 | 15,285 | 4,328 |
| 1912 | 16,842 | 2,196 | 12,539 | 10,990 | 2,033 | 5,606 | 15,285 | 3,928 |
| 1913 | 18,654 | 2,025 | 12,147 | 10,566 | 1,973 | 5,827 | 15,880 | 3,894 |

Tabella F.021 *Laterizi: produzione fisica, 1861-1913 (migliaia di tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 429 | 16 | 246 | 77 | 335 | 265 | 75 | 5 |
| 1862 | 558 | 21 | 357 | 107 | 328 | 359 | 86 | 10 |
| 1863 | 543 | 24 | 340 | 110 | 280 | 351 | 84 | 13 |
| 1864 | 584 | 34 | 409 | 133 | 254 | 314 | 71 | 18 |
| 1865 | 577 | 41 | 406 | 126 | 249 | 273 | 80 | 21 |
| 1866 | 388 | 40 | 349 | 103 | 216 | 254 | 61 | 17 |
| 1867 | 374 | 48 | 328 | 101 | 222 | 248 | 42 | 7 |
| 1868 | 357 | 53 | 315 | 88 | 222 | 231 | 39 | 7 |
| 1869 | 340 | 59 | 343 | 103 | 250 | 252 | 47 | 8 |
| 1870 | 354 | 66 | 325 | 100 | 253 | 275 | 45 | 9 |
| 1871 | 417 | 82 | 359 | 125 | 294 | 281 | 56 | 12 |
| 1872 | 452 | 89 | 405 | 141 | 306 | 272 | 59 | 15 |
| 1873 | 501 | 74 | 531 | 237 | 405 | 258 | 82 | 23 |
| 1874 | 596 | 65 | 593 | 294 | 508 | 257 | 93 | 28 |
| 1875 | 497 | 59 | 460 | 261 | 371 | 212 | 70 | 19 |
| 1876 | 513 | 73 | 435 | 236 | 298 | 190 | 67 | 13 |
| 1877 | 544 | 73 | 457 | 194 | 300 | 202 | 70 | 14 |
| 1878 | 537 | 70 | 433 | 157 | 301 | 206 | 65 | 15 |
| 1879 | 508 | 60 | 417 | 155 | 310 | 201 | 65 | 18 |
| 1880 | 540 | 58 | 471 | 182 | 342 | 195 | 70 | 25 |
| 1881 | 585 | 67 | 545 | 229 | 406 | 208 | 79 | 33 |
| 1882 | 660 | 81 | 606 | 295 | 510 | 231 | 101 | 41 |
| 1883 | 675 | 75 | 588 | 330 | 522 | 252 | 118 | 44 |
| 1884 | 696 | 92 | 569 | 366 | 448 | 291 | 133 | 49 |
| 1885 | 773 | 108 | 549 | 368 | 485 | 308 | 127 | 59 |
| 1886 | 766 | 108 | 663 | 317 | 536 | 299 | 117 | 46 |
| 1887 | 592 | 125 | 667 | 258 | 470 | 299 | 94 | 33 |
| 1888 | 531 | 148 | 605 | 242 | 374 | 293 | 87 | 33 |
| 1889 | 515 | 182 | 662 | 235 | 355 | 293 | 92 | 40 |
| 1890 | 590 | 203 | 820 | 298 | 375 | 320 | 107 | 48 |
| 1891 | 645 | 190 | 819 | 356 | 427 | 316 | 133 | 53 |
| 1892 | 606 | 140 | 740 | 318 | 424 | 334 | 131 | 46 |
| 1893 | 645 | 113 | 755 | 361 | 515 | 368 | 143 | 41 |
| 1894 | 603 | 111 | 748 | 372 | 510 | 381 | 175 | 38 |
| 1895 | 587 | 123 | 756 | 331 | 473 | 355 | 187 | 36 |
| 1896 | 624 | 140 | 816 | 323 | 447 | 349 | 181 | 37 |
| 1897 | 711 | 137 | 842 | 317 | 436 | 357 | 189 | 44 |
| 1898 | 934 | 154 | 794 | 297 | 462 | 314 | 192 | 49 |
| 1899 | 1.059 | 180 | 742 | 308 | 487 | 319 | 185 | 48 |
| 1900 | 1.046 | 198 | 797 | 390 | 522 | 335 | 193 | 55 |
| 1901 | 1.164 | 205 | 984 | 499 | 535 | 360 | 211 | 55 |
| 1902 | 1.373 | 215 | 1.261 | 600 | 589 | 401 | 276 | 52 |
| 1903 | 1.514 | 269 | 1.421 | 697 | 683 | 456 | 336 | 45 |
| 1904 | 1.585 | 296 | 1.488 | 793 | 787 | 551 | 374 | 48 |
| 1905 | 1.628 | 272 | 1.582 | 919 | 922 | 626 | 441 | 64 |
| 1906 | 1.528 | 240 | 1.645 | 1.012 | 1.034 | 629 | 516 | 91 |
| 1907 | 1.501 | 197 | 1.786 | 1.134 | 1.137 | 703 | 596 | 127 |
| 1908 | 1.524 | 203 | 2.020 | 1.323 | 1.218 | 767 | 630 | 130 |
| 1909 | 1.646 | 241 | 2.403 | 1.647 | 1.495 | 833 | 716 | 152 |
| 1910 | 1.946 | 325 | 2.896 | 1.869 | 1.699 | 898 | 807 | 206 |
| 1911 | 2.029 | 392 | 3.000 | 1.906 | 1.733 | 983 | 776 | 278 |
| 1912 | 2.085 | 467 | 2.734 | 1.822 | 1.766 | 1.055 | 858 | 365 |
| 1913 | 2.022 | 567 | 2.406 | 1.669 | 1.624 | 1.003 | 1.020 | 573 |

Fonte: vedi testo, F03.05.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 70 | 90 | 22 | 14 | 13 | 11 | 20 | 2 |
| 1862 | 95 | 122 | 32 | 25 | 20 | 19 | 36 | 4 |
| 1863 | 84 | 121 | 31 | 28 | 19 | 19 | 37 | 4 |
| 1864 | 111 | 107 | 37 | 37 | 23 | 26 | 50 | 6 |
| 1865 | 102 | 74 | 38 | 32 | 26 | 29 | 49 | 5 |
| 1866 | 70 | 62 | 35 | 22 | 24 | 29 | 43 | 4 |
| 1867 | 74 | 68 | 39 | 24 | 28 | 36 | 52 | 5 |
| 1868 | 57 | 60 | 31 | 19 | 27 | 36 | 48 | 6 |
| 1869 | 73 | 74 | 32 | 19 | 27 | 37 | 62 | 9 |
| 1870 | 62 | 82 | 29 | 15 | 17 | 35 | 55 | 10 |
| 1871 | 71 | 106 | 39 | 20 | 24 | 41 | 70 | 13 |
| 1872 | 121 | 124 | 40 | 20 | 30 | 41 | 70 | 12 |
| 1873 | 176 | 147 | 51 | 25 | 50 | 50 | 103 | 12 |
| 1874 | 153 | 140 | 59 | 25 | 60 | 55 | 106 | 13 |
| 1875 | 110 | 115 | 48 | 18 | 45 | 45 | 87 | 9 |
| 1876 | 105 | 73 | 43 | 18 | 33 | 34 | 85 | 11 |
| 1877 | 136 | 74 | 50 | 17 | 31 | 29 | 88 | 13 |
| 1878 | 146 | 80 | 50 | 16 | 30 | 24 | 92 | 13 |
| 1879 | 150 | 106 | 45 | 16 | 34 | 24 | 107 | 16 |
| 1880 | 161 | 136 | 46 | 16 | 29 | 27 | 117 | 16 |
| 1881 | 157 | 166 | 53 | 19 | 17 | 28 | 106 | 11 |
| 1882 | 220 | 183 | 64 | 25 | 19 | 31 | 112 | 11 |
| 1883 | 306 | 156 | 72 | 30 | 19 | 33 | 137 | 11 |
| 1884 | 398 | 158 | 82 | 37 | 20 | 35 | 167 | 12 |
| 1885 | 485 | 181 | 80 | 37 | 20 | 34 | 203 | 12 |
| 1886 | 508 | 206 | 83 | 30 | 20 | 32 | 228 | 15 |
| 1887 | 414 | 201 | 91 | 19 | 16 | 29 | 212 | 27 |
| 1888 | 379 | 177 | 96 | 17 | 16 | 28 | 201 | 33 |
| 1889 | 351 | 131 | 95 | 18 | 19 | 27 | 239 | 22 |
| 1890 | 259 | 140 | 102 | 21 | 21 | 29 | 266 | 19 |
| 1891 | 186 | 169 | 118 | 25 | 23 | 35 | 274 | 26 |
| 1892 | 162 | 186 | 106 | 23 | 20 | 40 | 300 | 35 |
| 1893 | 143 | 197 | 101 | 23 | 16 | 47 | 366 | 38 |
| 1894 | 103 | 220 | 75 | 25 | 18 | 54 | 431 | 23 |
| 1895 | 55 | 199 | 45 | 21 | 17 | 34 | 370 | 15 |
| 1896 | 49 | 199 | 30 | 15 | 18 | 22 | 330 | 17 |
| 1897 | 47 | 171 | 21 | 11 | 12 | 18 | 323 | 16 |
| 1898 | 58 | 138 | 17 | 11 | 7 | 22 | 288 | 17 |
| 1899 | 89 | 156 | 15 | 12 | 7 | 26 | 273 | 23 |
| 1900 | 124 | 166 | 16 | 11 | 6 | 19 | 273 | 24 |
| 1901 | 158 | 162 | 14 | 9 | 6 | 13 | 269 | 23 |
| 1902 | 177 | 153 | 16 | 10 | 10 | 14 | 245 | 16 |
| 1903 | 195 | 147 | 21 | 12 | 13 | 16 | 236 | 15 |
| 1904 | 208 | 171 | 27 | 20 | 11 | 35 | 233 | 17 |
| 1905 | 261 | 219 | 36 | 37 | 11 | 59 | 223 | 20 |
| 1906 | 294 | 258 | 56 | 60 | 15 | 44 | 200 | 23 |
| 1907 | 299 | 264 | 79 | 84 | 18 | 43 | 199 | 22 |
| 1908 | 276 | 287 | 122 | 117 | 24 | 51 | 219 | 28 |
| 1909 | 332 | 347 | 198 | 193 | 29 | 162 | 401 | 47 |
| 1910 | 383 | 385 | 273 | 323 | 41 | 236 | 407 | 57 |
| 1911 | 399 | 479 | 369 | 501 | 59 | 278 | 372 | 56 |
| 1912 | 482 | 512 | 463 | 570 | 66 | 266 | 384 | 52 |
| 1913 | 552 | 489 | 465 | 567 | 66 | 286 | 413 | 54 |

Tabella F.022 *Ceramiche: quote della produzione, 1865, 1890, 1901 e 1911*

| | (1) valore (milioni di di lire) 1865 | (2) quote (perc.) 1865 | (3) quote (perc.) 1890 | (4) produzione (tonnellate) terre cotte 1901 | (5) produzione (tonnellate) altre ceramiche 1901 | (6) quote (perc.) 1901 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 0,518 | 10,97 | 9,89 | 5.587 | 5.290 | 10,96 |
| LIGURIA | 0,256 | 5,42 | 8,81 | 7.335 | 2.560 | 7,38 |
| LOMBARDIA | 1,020 | 21,60 | 11,34 | 5.854 | 10.947 | 20,12 |
| VENETO | 0,369 | 7,81 | 13,33 | 8.000 | 6.672 | 14,25 |
| EMILIA | 0,364 | 7,71 | 6,07 | 5.810 | 1.799 | 5,48 |
| TOSCANA | 1,118 | 23,67 | 25,44 | 13.128 | 10.644 | 22,89 |
| MARCHE | 0,157 | 3,32 | 1,13 | 575 | 551 | 1,14 |
| UMBRIA | 0,197 | 4,17 | 1,35 | 75 | 678 | 1,12 |
| LAZIO | | 1,34 | 2,01 | 0 | 589 | 0,94 |
| ABRUZZI | 0,099 | 2,10 | 1,28 | 1.211 | 0 | 0,54 |
| CAMPANIA | 0,134 | 2,84 | 3,72 | 7.106 | 278 | 3,62 |
| PUGLIE | 0,094 | 1,99 | 3,97 | 5.771 | 0 | 2,58 |
| BASILICATA | 0,043 | 0,91 | 0,43 | 315 | 0 | 0,14 |
| CALABRIA | 0,051 | 1,08 | 0,81 | 1.827 | 0 | 0,82 |
| SICILIA | 0,231 | 4,89 | 10,23 | 14.970 | 660 | 7,76 |
| SARDEGNA | 0,009 | 0,19 | 0,18 | 620 | 0 | 0,28 |
| REGNO | 4,659 | 100,00 | 100,00 | 78.184 | 40.668 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, F03.06.

| | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | omessi dal *Censimento industriale*, cat. 5.17 | | | |
| | lavoranti complessivi 1911 | lavoranti | cavalli vapore | cavalli vapore complessivi 1911 | quote (perc.) 1911 |
| PIEMONTE | 1.946 | 443 | 149 | 655 | 11,56 |
| LIGURIA | 1.018 | 262 | 123 | 478 | 7,01 |
| LOMBARDIA | 3.915 | 586 | 174 | 1.161 | 22,14 |
| VENETO | 1.107 | 111 | 32 | 323 | 6,22 |
| EMILIA | 750 | 184 | 89 | 364 | 5,25 |
| TOSCANA | 3.782 | 149 | 33 | 849 | 19,45 |
| MARCHE | 497 | 111 | 5 | 24 | 1,93 |
| UMBRIA | 325 | 58 | 3 | 16 | 1,27 |
| LAZIO | 573 | 45 | 9 | 115 | 2,85 |
| ABRUZZI | 417 | 155 | 20 | 53 | 1,86 |
| CAMPANIA | 1.122 | 212 | 7 | 38 | 4,25 |
| PUGLIE | 1.488 | 619 | 0 | 0 | 5,28 |
| BASILICATA | 145 | 93 | 0 | 0 | 0,51 |
| CALABRIA | 673 | 295 | 0 | 0 | 2,39 |
| SICILIA | 1.844 | 841 | 50 | 110 | 7,33 |
| SARDEGNA | 199 | 178 | 0 | 0 | 0,71 |
| REGNO | 19.801 | 4.342 | 694 | 4.186 | 100,00 |

Tabella F.023 *Ceramiche: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,542 | 0,268 | 1,066 | 0,386 | 0,381 | 1,169 | 0,164 | 0,206 |
| 1862 | 0,607 | 0,300 | 1,194 | 0,432 | 0,426 | 1,309 | 0,184 | 0,231 |
| 1863 | 0,581 | 0,287 | 1,144 | 0,414 | 0,408 | 1,254 | 0,176 | 0,221 |
| 1864 | 0,600 | 0,296 | 1,181 | 0,427 | 0,421 | 1,294 | 0,181 | 0,228 |
| 1865 | 0,616 | 0,304 | 1,212 | 0,438 | 0,433 | 1,328 | 0,186 | 0,234 |
| 1866 | 0,580 | 0,295 | 1,125 | 0,426 | 0,406 | 1,260 | 0,172 | 0,215 |
| 1867 | 0,617 | 0,323 | 1,178 | 0,468 | 0,430 | 1,350 | 0,178 | 0,224 |
| 1868 | 0,618 | 0,332 | 1,161 | 0,483 | 0,428 | 1,362 | 0,174 | 0,218 |
| 1869 | 0,594 | 0,328 | 1,098 | 0,478 | 0,410 | 1,317 | 0,163 | 0,205 |
| 1870 | 0,600 | 0,340 | 1,090 | 0,497 | 0,412 | 1,340 | 0,161 | 0,201 |
| 1871 | 0,628 | 0,365 | 1,121 | 0,535 | 0,429 | 1,412 | 0,164 | 0,205 |
| 1872 | 0,657 | 0,392 | 1,154 | 0,576 | 0,447 | 1,489 | 0,167 | 0,208 |
| 1873 | 0,748 | 0,458 | 1,290 | 0,674 | 0,506 | 1,706 | 0,184 | 0,230 |
| 1874 | 0,821 | 0,515 | 1,390 | 0,760 | 0,553 | 1,886 | 0,196 | 0,245 |
| 1875 | 0,760 | 0,489 | 1,262 | 0,722 | 0,509 | 1,758 | 0,176 | 0,219 |
| 1876 | 0,736 | 0,485 | 1,198 | 0,718 | 0,490 | 1,714 | 0,165 | 0,205 |
| 1877 | 0,766 | 0,516 | 1,222 | 0,767 | 0,507 | 1,797 | 0,166 | 0,206 |
| 1878 | 0,774 | 0,534 | 1,209 | 0,794 | 0,510 | 1,829 | 0,162 | 0,201 |
| 1879 | 0,820 | 0,579 | 1,255 | 0,863 | 0,537 | 1,952 | 0,166 | 0,205 |
| 1880 | 0,795 | 0,574 | 1,189 | 0,856 | 0,518 | 1,904 | 0,154 | 0,191 |
| 1881 | 0,857 | 0,633 | 1,253 | 0,946 | 0,555 | 2,068 | 0,160 | 0,197 |
| 1882 | 0,922 | 0,696 | 1,317 | 1,041 | 0,594 | 2,240 | 0,165 | 0,203 |
| 1883 | 0,929 | 0,716 | 1,295 | 1,074 | 0,595 | 2,273 | 0,159 | 0,195 |
| 1884 | 0,970 | 0,764 | 1,319 | 1,147 | 0,618 | 2,391 | 0,158 | 0,194 |
| 1885 | 1,007 | 0,810 | 1,335 | 1,218 | 0,638 | 2,500 | 0,156 | 0,191 |
| 1886 | 1,021 | 0,839 | 1,317 | 1,263 | 0,643 | 2,553 | 0,150 | 0,183 |
| 1887 | 0,979 | 0,821 | 1,229 | 1,238 | 0,612 | 2,465 | 0,136 | 0,165 |
| 1888 | 1,000 | 0,856 | 1,219 | 1,292 | 0,622 | 2,536 | 0,131 | 0,158 |
| 1889 | 1,029 | 0,899 | 1,217 | 1,358 | 0,636 | 2,629 | 0,126 | 0,152 |
| 1890 | 1,081 | 0,963 | 1,239 | 1,457 | 0,663 | 2,781 | 0,124 | 0,148 |
| 1891 | 1,143 | 0,993 | 1,389 | 1,535 | 0,689 | 2,885 | 0,129 | 0,152 |
| 1892 | 1,163 | 0,986 | 1,492 | 1,557 | 0,688 | 2,880 | 0,131 | 0,151 |
| 1893 | 1,213 | 1,003 | 1,636 | 1,617 | 0,704 | 2,947 | 0,135 | 0,153 |
| 1894 | 1,291 | 1,042 | 1,826 | 1,717 | 0,736 | 3,080 | 0,142 | 0,159 |
| 1895 | 1,309 | 1,029 | 1,933 | 1,734 | 0,732 | 3,062 | 0,143 | 0,157 |
| 1896 | 1,362 | 1,044 | 2,098 | 1,799 | 0,748 | 3,128 | 0,148 | 0,159 |
| 1897 | 1,415 | 1,057 | 2,266 | 1,862 | 0,762 | 3,188 | 0,152 | 0,161 |
| 1898 | 1,457 | 1,061 | 2,421 | 1,912 | 0,770 | 3,221 | 0,155 | 0,162 |
| 1899 | 1,535 | 1,089 | 2,641 | 2,008 | 0,797 | 3,330 | 0,162 | 0,166 |
| 1900 | 1,609 | 1,112 | 2,862 | 2,098 | 0,820 | 3,424 | 0,169 | 0,169 |
| 1901 | 1,715 | 1,155 | 3,149 | 2,230 | 0,858 | 3,582 | 0,178 | 0,175 |
| 1902 | 1,837 | 1,224 | 3,387 | 2,241 | 0,910 | 3,758 | 0,203 | 0,189 |
| 1903 | 1,975 | 1,303 | 3,659 | 2,254 | 0,969 | 3,958 | 0,231 | 0,205 |
| 1904 | 2,116 | 1,381 | 3,938 | 2,250 | 1,028 | 4,153 | 0,262 | 0,221 |
| 1905 | 2,231 | 1,440 | 4,168 | 2,198 | 1,073 | 4,285 | 0,290 | 0,235 |
| 1906 | 2,280 | 1,457 | 4,278 | 2,072 | 1,086 | 4,286 | 0,311 | 0,242 |
| 1907 | 2,434 | 1,539 | 4,586 | 2,028 | 1,148 | 4,477 | 0,347 | 0,260 |
| 1908 | 2,578 | 1,613 | 4,879 | 1,955 | 1,205 | 4,641 | 0,384 | 0,278 |
| 1909 | 2,847 | 1,763 | 5,409 | 1,948 | 1,318 | 5,012 | 0,441 | 0,309 |
| 1910 | 3,125 | 1,915 | 5,961 | 1,908 | 1,433 | 5,379 | 0,503 | 0,341 |
| 1911 | 3,389 | 2,055 | 6,491 | 1,824 | 1,539 | 5,702 | 0,566 | 0,372 |
| 1912 | 3,544 | 2,149 | 6,788 | 1,907 | 1,610 | 5,963 | 0,592 | 0,389 |
| 1913 | 3,630 | 2,201 | 6,952 | 1,953 | 1,648 | 6,107 | 0,606 | 0,399 |

Fonte: vedi testo, F03.06.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,066 | 0,104 | 0,140 | 0,098 | 0,045 | 0,053 | 0,241 | 0,009 |
| 1862 | 0,074 | 0,116 | 0,157 | 0,110 | 0,050 | 0,060 | 0,270 | 0,011 |
| 1863 | 0,071 | 0,111 | 0,150 | 0,105 | 0,048 | 0,057 | 0,259 | 0,010 |
| 1864 | 0,073 | 0,115 | 0,155 | 0,109 | 0,050 | 0,059 | 0,267 | 0,010 |
| 1865 | 0,075 | 0,118 | 0,159 | 0,112 | 0,051 | 0,061 | 0,274 | 0,011 |
| 1866 | 0,073 | 0,110 | 0,153 | 0,110 | 0,047 | 0,057 | 0,271 | 0,010 |
| 1867 | 0,079 | 0,115 | 0,165 | 0,122 | 0,049 | 0,060 | 0,301 | 0,011 |
| 1868 | 0,081 | 0,114 | 0,168 | 0,127 | 0,049 | 0,060 | 0,315 | 0,011 |
| 1869 | 0,080 | 0,108 | 0,164 | 0,127 | 0,046 | 0,057 | 0,316 | 0,010 |
| 1870 | 0,082 | 0,108 | 0,168 | 0,133 | 0,045 | 0,057 | 0,332 | 0,010 |
| 1871 | 0,088 | 0,112 | 0,179 | 0,144 | 0,047 | 0,059 | 0,362 | 0,011 |
| 1872 | 0,094 | 0,115 | 0,190 | 0,157 | 0,048 | 0,062 | 0,393 | 0,012 |
| 1873 | 0,109 | 0,129 | 0,220 | 0,185 | 0,053 | 0,070 | 0,465 | 0,013 |
| 1874 | 0,123 | 0,140 | 0,245 | 0,210 | 0,057 | 0,076 | 0,529 | 0,014 |
| 1875 | 0,116 | 0,128 | 0,230 | 0,201 | 0,052 | 0,070 | 0,507 | 0,013 |
| 1876 | 0,115 | 0,122 | 0,226 | 0,201 | 0,049 | 0,067 | 0,508 | 0,013 |
| 1877 | 0,122 | 0,125 | 0,239 | 0,216 | 0,050 | 0,070 | 0,546 | 0,014 |
| 1878 | 0,126 | 0,124 | 0,245 | 0,225 | 0,049 | 0,070 | 0,570 | 0,014 |
| 1879 | 0,136 | 0,130 | 0,264 | 0,245 | 0,051 | 0,074 | 0,624 | 0,015 |
| 1880 | 0,134 | 0,124 | 0,259 | 0,245 | 0,048 | 0,071 | 0,623 | 0,014 |
| 1881 | 0,147 | 0,131 | 0,284 | 0,272 | 0,050 | 0,076 | 0,693 | 0,015 |
| 1882 | 0,162 | 0,139 | 0,310 | 0,300 | 0,053 | 0,081 | 0,767 | 0,016 |
| 1883 | 0,166 | 0,138 | 0,317 | 0,311 | 0,051 | 0,081 | 0,796 | 0,017 |
| 1884 | 0,177 | 0,141 | 0,335 | 0,334 | 0,052 | 0,084 | 0,855 | 0,017 |
| 1885 | 0,187 | 0,144 | 0,353 | 0,356 | 0,052 | 0,086 | 0,913 | 0,018 |
| 1886 | 0,193 | 0,143 | 0,363 | 0,371 | 0,051 | 0,087 | 0,951 | 0,018 |
| 1887 | 0,189 | 0,135 | 0,353 | 0,365 | 0,048 | 0,082 | 0,937 | 0,018 |
| 1888 | 0,196 | 0,135 | 0,366 | 0,382 | 0,047 | 0,083 | 0,983 | 0,018 |
| 1889 | 0,205 | 0,136 | 0,382 | 0,403 | 0,047 | 0,085 | 1,038 | 0,019 |
| 1890 | 0,220 | 0,140 | 0,407 | 0,434 | 0,047 | 0,089 | 1,118 | 0,020 |
| 1891 | 0,219 | 0,139 | 0,425 | 0,440 | 0,046 | 0,093 | 1,145 | 0,022 |
| 1892 | 0,209 | 0,132 | 0,427 | 0,429 | 0,044 | 0,094 | 1,128 | 0,023 |
| 1893 | 0,205 | 0,128 | 0,440 | 0,428 | 0,042 | 0,097 | 1,138 | 0,025 |
| 1894 | 0,204 | 0,127 | 0,463 | 0,435 | 0,041 | 0,102 | 1,172 | 0,027 |
| 1895 | 0,192 | 0,119 | 0,463 | 0,421 | 0,038 | 0,103 | 1,149 | 0,028 |
| 1896 | 0,186 | 0,114 | 0,477 | 0,418 | 0,035 | 0,106 | 1,155 | 0,031 |
| 1897 | 0,178 | 0,108 | 0,489 | 0,413 | 0,033 | 0,109 | 1,159 | 0,033 |
| 1898 | 0,168 | 0,101 | 0,498 | 0,404 | 0,030 | 0,112 | 1,152 | 0,035 |
| 1899 | 0,162 | 0,096 | 0,519 | 0,404 | 0,027 | 0,117 | 1,171 | 0,037 |
| 1900 | 0,154 | 0,090 | 0,537 | 0,401 | 0,025 | 0,121 | 1,183 | 0,040 |
| 1901 | 0,147 | 0,085 | 0,566 | 0,404 | 0,022 | 0,128 | 1,214 | 0,044 |
| 1902 | 0,189 | 0,112 | 0,614 | 0,475 | 0,030 | 0,163 | 1,286 | 0,054 |
| 1903 | 0,236 | 0,143 | 0,668 | 0,556 | 0,038 | 0,202 | 1,368 | 0,065 |
| 1904 | 0,287 | 0,178 | 0,724 | 0,644 | 0,048 | 0,245 | 1,450 | 0,078 |
| 1905 | 0,339 | 0,213 | 0,771 | 0,729 | 0,057 | 0,288 | 1,511 | 0,090 |
| 1906 | 0,384 | 0,243 | 0,797 | 0,796 | 0,066 | 0,325 | 1,528 | 0,100 |
| 1907 | 0,448 | 0,286 | 0,860 | 0,903 | 0,078 | 0,379 | 1,613 | 0,116 |
| 1908 | 0,516 | 0,332 | 0,920 | 1,013 | 0,090 | 0,435 | 1,690 | 0,132 |
| 1909 | 0,614 | 0,397 | 1,026 | 1,180 | 0,109 | 0,517 | 1,846 | 0,155 |
| 1910 | 0,723 | 0,470 | 1,138 | 1,361 | 0,129 | 0,607 | 2,003 | 0,181 |
| 1911 | 0,836 | 0,545 | 1,246 | 1,548 | 0,150 | 0,701 | 2,149 | 0,208 |
| 1912 | 0,874 | 0,570 | 1,303 | 1,619 | 0,156 | 0,733 | 2,247 | 0,218 |
| 1913 | 0,895 | 0,584 | 1,334 | 1,658 | 0,160 | 0,750 | 2,302 | 0,223 |

Tabella F.024 *Vetro: produzione fisica, 1865, 1890, 1901 e 1911*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | produzione (tonnellate) | | | | quote (percentuali) | | | |
| | 1865 | 1890 | 1901 | 1911 | 1865 | 1890 | 1901 | 1911 |
| PIEMONTE | 845 | 5.800 | 9.500 | 17.232 | 5,79 | 11,93 | 14,03 | 10,65 |
| LIGURIA | 358 | 5.050 | 11.200 | 12.912 | 2,45 | 10,39 | 16,54 | 7,98 |
| LOMBARDIA | 1.127 | 8.800 | 13.544 | 33.913 | 7,72 | 18,10 | 20,00 | 20,96 |
| VENETO | 9.376 | 10.723 | 9.033 | 32.376 | 64,22 | 22,05 | 13,34 | 20,01 |
| EMILIA | 136 | 969 | 2.655 | 4.919 | 0,93 | 1,99 | 3,92 | 3,04 |
| TOSCANA | 1.450 | 12.212 | 15.783 | 37.004 | 9,93 | 25,12 | 23,31 | 22,87 |
| MARCHE | 0 | 1.267 | 1.936 | 841 | 0,00 | 2,61 | 2,86 | 0,52 |
| UMBRIA | 0 | 862 | 1.370 | 2.055 | 0,00 | 1,77 | 2,02 | 1,27 |
| LAZIO | 72 | 360 | 430 | 2.184 | 0,49 | 0,74 | 0,64 | 1,35 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 777 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,48 |
| CAMPANIA | 1.237 | 2.579 | 2.262 | 14.238 | 8,47 | 5,30 | 3,34 | 8,80 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 0 | 2.589 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,60 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 |
| SICILIA | 0 | 0 | 0 | 696 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,43 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 |
| REGNO | 14.600 | 48.622 | 67.713 | 161.800 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, F03.07.

| | (9) | (10) | (11) | (12) |
|---|---|---|---|---|
| | | omessi dal *Censimento industriale*, cat. 5.18 | | |
| | lavoranti complessivi 1911 | lavoranti | cavalli vapore | cavalli vapore complessivi 1911 |
| PIEMONTE | 2.490 | 180 | 21 | 290 |
| LIGURIA | 1.624 | 394 | 111 | 459 |
| LOMBARDIA | 4.726 | 500 | 79 | 743 |
| VENETO | 4.661 | 1.251 | 150 | 560 |
| EMILIA | 701 | 107 | 14 | 91 |
| TOSCANA | 4.679 | 138 | 38 | 1.289 |
| MARCHE | 126 | 37 | 3 | 10 |
| UMBRIA | 312 | 93 | 6 | 20 |
| LAZIO | 300 | 74 | 13 | 52 |
| ABRUZZI | 115 | 65 | 5 | 9 |
| CAMPANIA | 2.201 | 129 | 6 | 95 |
| PUGLIE | 237 | 124 | 94 | 180 |
| BASILICATA | 1 | 1 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 9 | 9 | 0 | 0 |
| SICILIA | 101 | 10 | 1 | 12 |
| SARDEGNA | 2 | 2 | 0 | 0 |
| REGNO | 22.285 | 3.114 | 541 | 3.810 |

Tabella F.025 *Vetro: produzione fisica, 1861-1913 (migliaia di tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,8 | 0,4 | 1,1 | 9,2 | 0,1 | 1,4 | 0,0 | 0,0 |
| 1862 | 0,9 | 0,4 | 1,2 | 9,8 | 0,1 | 1,5 | 0,0 | 0,0 |
| 1863 | 0,8 | 0,4 | 1,1 | 9,2 | 0,1 | 1,4 | 0,0 | 0,0 |
| 1864 | 0,9 | 0,4 | 1,2 | 9,6 | 0,1 | 1,5 | 0,0 | 0,0 |
| 1865 | 0,8 | 0,4 | 1,1 | 9,4 | 0,1 | 1,5 | 0,0 | 0,0 |
| 1866 | 0,9 | 0,4 | 1,2 | 8,9 | 0,1 | 1,5 | 0,0 | 0,0 |
| 1867 | 0,9 | 0,4 | 1,2 | 8,3 | 0,1 | 1,5 | 0,0 | 0,0 |
| 1868 | 0,8 | 0,4 | 1,2 | 7,6 | 0,1 | 1,5 | 0,0 | 0,0 |
| 1869 | 0,9 | 0,5 | 1,2 | 7,5 | 0,1 | 1,6 | 0,1 | 0,0 |
| 1870 | 0,9 | 0,5 | 1,3 | 7,4 | 0,2 | 1,7 | 0,1 | 0,0 |
| 1871 | 1,1 | 0,7 | 1,6 | 8,4 | 0,2 | 2,1 | 0,1 | 0,1 |
| 1872 | 1,1 | 0,7 | 1,5 | 7,4 | 0,2 | 2,0 | 0,1 | 0,1 |
| 1873 | 1,5 | 1,0 | 2,2 | 9,9 | 0,2 | 2,9 | 0,2 | 0,1 |
| 1874 | 1,8 | 1,2 | 2,6 | 11,1 | 0,3 | 3,5 | 0,2 | 0,1 |
| 1875 | 1,4 | 1,0 | 2,1 | 8,2 | 0,2 | 2,8 | 0,2 | 0,1 |
| 1876 | 1,6 | 1,1 | 2,3 | 8,4 | 0,3 | 3,1 | 0,2 | 0,1 |
| 1877 | 2,0 | 1,4 | 2,9 | 10,0 | 0,3 | 3,9 | 0,3 | 0,2 |
| 1878 | 2,1 | 1,6 | 3,1 | 10,0 | 0,3 | 4,2 | 0,3 | 0,2 |
| 1879 | 2,4 | 1,8 | 3,6 | 10,7 | 0,4 | 4,9 | 0,4 | 0,3 |
| 1880 | 2,7 | 2,1 | 4,0 | 11,2 | 0,5 | 5,5 | 0,5 | 0,3 |
| 1881 | 3,0 | 2,3 | 4,4 | 11,4 | 0,5 | 6,0 | 0,5 | 0,3 |
| 1882 | 3,5 | 2,8 | 5,2 | 12,5 | 0,6 | 7,1 | 0,6 | 0,4 |
| 1883 | 3,6 | 2,9 | 5,4 | 12,1 | 0,6 | 7,4 | 0,7 | 0,5 |
| 1884 | 3,8 | 3,1 | 5,7 | 11,6 | 0,6 | 7,8 | 0,7 | 0,5 |
| 1885 | 4,0 | 3,3 | 6,1 | 11,5 | 0,7 | 8,3 | 0,8 | 0,5 |
| 1886 | 4,1 | 3,5 | 6,2 | 10,9 | 0,7 | 8,6 | 0,8 | 0,6 |
| 1887 | 4,2 | 3,5 | 6,3 | 10,2 | 0,7 | 8,8 | 0,9 | 0,6 |
| 1888 | 4,4 | 3,8 | 6,6 | 9,8 | 0,7 | 9,2 | 0,9 | 0,6 |
| 1889 | 5,0 | 4,3 | 7,6 | 10,2 | 0,8 | 10,5 | 1,1 | 0,7 |
| 1890 | 5,8 | 5,1 | 8,8 | 10,7 | 1,0 | 12,2 | 1,3 | 0,9 |
| 1891 | 6,1 | 5,5 | 9,2 | 10,8 | 1,1 | 12,6 | 1,3 | 0,9 |
| 1892 | 6,1 | 5,7 | 9,1 | 10,1 | 1,2 | 12,2 | 1,3 | 0,9 |
| 1893 | 6,6 | 6,4 | 9,9 | 10,4 | 1,3 | 13,1 | 1,4 | 1,0 |
| 1894 | 7,1 | 7,1 | 10,5 | 10,6 | 1,5 | 13,7 | 1,5 | 1,0 |
| 1895 | 7,4 | 7,6 | 11,0 | 10,5 | 1,7 | 14,0 | 1,6 | 1,1 |
| 1896 | 7,7 | 8,1 | 11,3 | 10,2 | 1,8 | 14,3 | 1,6 | 1,1 |
| 1897 | 7,9 | 8,5 | 11,5 | 9,8 | 1,9 | 14,3 | 1,7 | 1,1 |
| 1898 | 8,0 | 8,8 | 11,6 | 9,3 | 2,0 | 14,1 | 1,7 | 1,2 |
| 1899 | 8,4 | 9,5 | 12,1 | 9,2 | 2,2 | 14,5 | 1,7 | 1,2 |
| 1900 | 8,6 | 9,9 | 12,3 | 8,8 | 2,3 | 14,6 | 1,8 | 1,2 |
| 1901 | 9,5 | 11,2 | 13,5 | 9,0 | 2,7 | 15,8 | 1,9 | 1,4 |
| 1902 | 10,0 | 11,5 | 14,8 | 10,3 | 2,8 | 17,1 | 1,9 | 1,4 |
| 1903 | 11,0 | 12,2 | 16,7 | 12,1 | 3,1 | 19,2 | 2,0 | 1,5 |
| 1904 | 12,1 | 13,0 | 18,9 | 14,3 | 3,4 | 21,6 | 2,0 | 1,7 |
| 1905 | 13,3 | 13,7 | 21,4 | 16,8 | 3,7 | 24,2 | 2,0 | 1,8 |
| 1906 | 13,5 | 13,4 | 22,4 | 18,3 | 3,8 | 25,3 | 1,9 | 1,8 |
| 1907 | 14,1 | 13,4 | 24,2 | 20,4 | 4,0 | 27,1 | 1,7 | 1,8 |
| 1908 | 14,3 | 12,9 | 25,3 | 22,0 | 4,0 | 28,2 | 1,5 | 1,8 |
| 1909 | 15,6 | 13,3 | 28,6 | 25,7 | 4,4 | 31,6 | 1,4 | 2,0 |
| 1910 | 16,7 | 13,4 | 31,8 | 29,4 | 4,8 | 34,9 | 1,1 | 2,0 |
| 1911 | 17,2 | 12,9 | 33,9 | 32,4 | 4,9 | 37,0 | 0,8 | 2,1 |
| 1912 | 18,6 | 14,0 | 36,7 | 35,0 | 5,3 | 40,0 | 0,9 | 2,2 |
| 1913 | 19,0 | 14,2 | 37,3 | 35,6 | 5,4 | 40,7 | 0,9 | 2,3 |

Fonte: vedi testo, F03.07.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,1 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1862 | 0,1 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1863 | 0,1 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1864 | 0,1 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1865 | 0,1 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1866 | 0,1 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1867 | 0,1 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1868 | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1869 | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1870 | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1871 | 0,1 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1872 | 0,1 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1873 | 0,1 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1874 | 0,1 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1875 | 0,1 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1876 | 0,1 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1877 | 0,1 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1878 | 0,1 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1879 | 0,2 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1880 | 0,2 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1881 | 0,2 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1882 | 0,2 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1883 | 0,2 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1884 | 0,2 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1885 | 0,3 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1886 | 0,3 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1887 | 0,3 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1888 | 0,3 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1889 | 0,3 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1890 | 0,4 | 0,0 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1891 | 0,4 | 0,0 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1892 | 0,4 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1893 | 0,4 | 0,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1894 | 0,4 | 0,0 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1895 | 0,4 | 0,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1896 | 0,4 | 0,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1897 | 0,4 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1898 | 0,4 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1899 | 0,4 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1900 | 0,4 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1901 | 0,4 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1902 | 0,5 | 0,0 | 2,9 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1903 | 0,6 | 0,1 | 3,7 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 1904 | 0,8 | 0,1 | 4,6 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 1905 | 1,0 | 0,2 | 5,8 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| 1906 | 1,1 | 0,3 | 6,7 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| 1907 | 1,3 | 0,3 | 7,8 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| 1908 | 1,4 | 0,4 | 8,8 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| 1909 | 1,7 | 0,5 | 10,6 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 |
| 1910 | 1,9 | 0,7 | 12,6 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 |
| 1911 | 2,2 | 0,8 | 14,2 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 |
| 1912 | 2,4 | 0,8 | 15,4 | 2,8 | 0,0 | 0,1 | 0,8 | 0,0 |
| 1913 | 2,4 | 0,9 | 15,7 | 2,8 | 0,0 | 0,1 | 0,8 | 0,0 |

Tabella F.026 *Altri prodotti delle fornaci: produzione fisica, 1861, 1871, 1881, 1890, 1901 e 1911*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | produzione (tonnellate) | | | | | | quote (percentuali) | |
| | 1861 | 1871 | 1881 | 1890 | 1901 | 1911 | 1861 | 1871 |
| PIEMONTE | 72 | 119 | 581 | 1.933 | 12.594 | 40.698 | 0,77 | 0,79 |
| LIGURIA | 0 | 0 | 917 | 1.723 | 10.200 | 12.954 | 0,00 | 0,00 |
| LOMBARDIA | 694 | 1.648 | 4.727 | 11.894 | 19.721 | 106.454 | 7,38 | 10,91 |
| VENETO | 85 | 216 | 1.235 | 2.592 | 3.296 | 20.332 | 0,90 | 1,43 |
| EMILIA | 487 | 937 | 2.390 | 5.600 | 9.458 | 32.164 | 5,18 | 6,21 |
| TOSCANA | 4.576 | 6.875 | 10.347 | 13.089 | 13.447 | 20.060 | 48,68 | 45,53 |
| MARCHE | 63 | 93 | 158 | 217 | 770 | 7.072 | 0,67 | 0,62 |
| UMBRIA | 65 | 100 | 50 | 114 | 253 | 3.162 | 0,69 | 0,66 |
| LAZIO | 878 | 1.394 | 781 | 2.569 | 3.827 | 31.994 | 9,34 | 9,23 |
| ABRUZZI | 18 | 52 | 183 | 454 | 184 | 5.270 | 0,19 | 0,34 |
| CAMPANIA | 1.169 | 1.740 | 1.802 | 2.233 | 3.777 | 12.852 | 12,44 | 11,52 |
| PUGLIE | 21 | 31 | 348 | 396 | 512 | 11.934 | 0,22 | 0,21 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 348 | 253 | 0 | 1.292 | 0,00 | 0,00 |
| CALABRIA | 898 | 1.336 | 0 | 0 | 362 | 6.426 | 9,55 | 8,85 |
| SICILIA | 376 | 559 | 1.834 | 2.256 | 14.768 | 24.310 | 4,00 | 3,70 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 31 | 333 | 2.992 | 0,00 | 0,00 |
| REGNO | 9.400 | 15.100 | 25.700 | 45.355 | 93.500 | 340.000 | 100,00 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, F03.08.

| | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) omessi dal *Censimento industriale*, cat. 5.19 | | (16) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | quote (percentuali) (*segue*) | | | | lavoranti complessivi | | cavalli vapore | cavalli vapore complessivi |
| | 1881 | 1890 | 1901 | 1911 | 1911 | lavoranti | vapore | 1911 |
| PIEMONTE | 2,26 | 4,26 | 13,47 | 11,97 | 2.040 | 151 | 31 | 417 |
| LIGURIA | 3,57 | 3,80 | 10,91 | 3,81 | 684 | 26 | 2 | 63 |
| LOMBARDIA | 18,39 | 26,22 | 21,09 | 31,31 | 4.896 | 0 | 0 | 1.966 |
| VENETO | 4,81 | 5,71 | 3,53 | 5,98 | 1.050 | 0 | 0 | 147 |
| EMILIA | 9,30 | 12,35 | 10,12 | 9,46 | 1.732 | 254 | 13 | 90 |
| TOSCANA | 40,26 | 28,86 | 14,38 | 5,90 | 995 | 194 | 44 | 225 |
| MARCHE | 0,61 | 0,48 | 0,82 | 2,08 | 371 | 62 | 6 | 38 |
| UMBRIA | 0,19 | 0,25 | 0,27 | 0,93 | 165 | 54 | 7 | 21 |
| LAZIO | 3,04 | 5,66 | 4,09 | 9,41 | 1.903 | 37 | 46 | 1.349 |
| ABRUZZI | 0,71 | 1,00 | 0,20 | 1,55 | 282 | 49 | 3 | 18 |
| CAMPANIA | 7,01 | 4,92 | 4,04 | 3,78 | 656 | 103 | 17 | 109 |
| PUGLIE | 1,35 | 0,87 | 0,55 | 3,51 | 554 | 95 | 36 | 209 |
| BASILICATA | 1,35 | 0,56 | 0,00 | 0,38 | 52 | 3 | 2 | 38 |
| CALABRIA | 0,00 | 0,00 | 0,39 | 1,89 | 353 | 8 | 0 | 3 |
| SICILIA | 7,14 | 4,97 | 15,79 | 7,15 | 1.211 | 248 | 54 | 265 |
| SARDEGNA | 0,00 | 0,07 | 0,36 | 0,88 | 159 | 38 | 3 | 14 |
| REGNO | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 16.293 | 1.322 | 264 | 4.972 |

Tabella F.027 *Altri prodotti delle fornaci: produzione fisica, 1861-1913 (migliaia di tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,1 | 0,5 | 4,6 | 0,1 | 0,1 |
| 1862 | 0,1 | 0,0 | 0,9 | 0,1 | 0,6 | 5,3 | 0,1 | 0,1 |
| 1863 | 0,1 | 0,0 | 0,9 | 0,1 | 0,6 | 5,3 | 0,1 | 0,1 |
| 1864 | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 0,1 | 0,7 | 5,7 | 0,1 | 0,1 |
| 1865 | 0,1 | 0,0 | 1,1 | 0,1 | 0,7 | 5,7 | 0,1 | 0,1 |
| 1866 | 0,1 | 0,0 | 1,1 | 0,1 | 0,7 | 5,7 | 0,1 | 0,1 |
| 1867 | 0,1 | 0,0 | 1,1 | 0,1 | 0,7 | 5,6 | 0,1 | 0,1 |
| 1868 | 0,1 | 0,0 | 1,2 | 0,2 | 0,7 | 5,6 | 0,1 | 0,1 |
| 1869 | 0,1 | 0,0 | 1,3 | 0,2 | 0,8 | 6,0 | 0,1 | 0,1 |
| 1870 | 0,1 | 0,0 | 1,4 | 0,2 | 0,8 | 6,0 | 0,1 | 0,1 |
| 1871 | 0,1 | 0,0 | 1,6 | 0,2 | 0,9 | 6,9 | 0,1 | 0,1 |
| 1872 | 0,1 | 0,1 | 1,9 | 0,3 | 1,0 | 7,2 | 0,1 | 0,1 |
| 1873 | 0,2 | 0,1 | 2,2 | 0,4 | 1,2 | 8,0 | 0,1 | 0,1 |
| 1874 | 0,2 | 0,2 | 2,6 | 0,5 | 1,4 | 8,8 | 0,1 | 0,1 |
| 1875 | 0,3 | 0,3 | 2,6 | 0,5 | 1,4 | 8,3 | 0,1 | 0,1 |
| 1876 | 0,3 | 0,3 | 2,8 | 0,6 | 1,5 | 8,2 | 0,1 | 0,1 |
| 1877 | 0,3 | 0,4 | 3,1 | 0,7 | 1,6 | 8,5 | 0,1 | 0,1 |
| 1878 | 0,4 | 0,5 | 3,4 | 0,8 | 1,8 | 8,8 | 0,1 | 0,1 |
| 1879 | 0,4 | 0,6 | 3,7 | 0,9 | 1,9 | 9,1 | 0,1 | 0,1 |
| 1880 | 0,5 | 0,8 | 4,2 | 1,1 | 2,2 | 9,8 | 0,1 | 0,1 |
| 1881 | 0,6 | 0,9 | 4,7 | 1,2 | 2,4 | 10,3 | 0,2 | 0,1 |
| 1882 | 0,7 | 1,0 | 5,4 | 1,4 | 2,7 | 10,9 | 0,2 | 0,1 |
| 1883 | 0,8 | 1,1 | 6,0 | 1,5 | 3,0 | 11,3 | 0,2 | 0,1 |
| 1884 | 0,9 | 1,2 | 6,7 | 1,6 | 3,3 | 11,7 | 0,2 | 0,1 |
| 1885 | 1,1 | 1,3 | 7,7 | 1,8 | 3,7 | 12,3 | 0,2 | 0,1 |
| 1886 | 1,2 | 1,4 | 8,4 | 2,0 | 4,1 | 12,6 | 0,2 | 0,1 |
| 1887 | 1,3 | 1,4 | 8,7 | 2,0 | 4,2 | 12,1 | 0,2 | 0,1 |
| 1888 | 1,4 | 1,4 | 9,3 | 2,1 | 4,4 | 11,9 | 0,2 | 0,1 |
| 1889 | 1,7 | 1,5 | 10,4 | 2,3 | 4,9 | 12,4 | 0,2 | 0,1 |
| 1890 | 1,9 | 1,7 | 11,9 | 2,6 | 5,6 | 13,1 | 0,2 | 0,1 |
| 1891 | 2,5 | 2,2 | 12,6 | 2,7 | 6,0 | 13,5 | 0,3 | 0,1 |
| 1892 | 3,0 | 2,5 | 12,6 | 2,7 | 6,0 | 13,1 | 0,3 | 0,1 |
| 1893 | 3,7 | 3,2 | 13,7 | 2,8 | 6,5 | 13,7 | 0,3 | 0,1 |
| 1894 | 4,3 | 3,6 | 13,9 | 2,8 | 6,6 | 13,4 | 0,3 | 0,1 |
| 1895 | 5,1 | 4,2 | 14,3 | 2,8 | 6,8 | 13,4 | 0,4 | 0,2 |
| 1896 | 5,9 | 4,9 | 15,0 | 2,9 | 7,1 | 13,4 | 0,4 | 0,2 |
| 1897 | 7,0 | 5,7 | 15,8 | 3,0 | 7,5 | 13,6 | 0,5 | 0,2 |
| 1898 | 8,1 | 6,6 | 16,6 | 3,1 | 7,9 | 13,6 | 0,5 | 0,2 |
| 1899 | 9,3 | 7,6 | 17,4 | 3,1 | 8,3 | 13,4 | 0,6 | 0,2 |
| 1900 | 10,7 | 8,7 | 18,3 | 3,2 | 8,8 | 13,3 | 0,7 | 0,2 |
| 1901 | 12,6 | 10,2 | 19,7 | 3,3 | 9,5 | 13,4 | 0,8 | 0,3 |
| 1902 | 14,1 | 10,8 | 23,4 | 4,0 | 10,7 | 14,3 | 1,0 | 0,4 |
| 1903 | 15,8 | 11,4 | 27,8 | 4,8 | 12,0 | 15,2 | 1,3 | 0,5 |
| 1904 | 17,7 | 11,9 | 32,9 | 5,8 | 13,5 | 16,1 | 1,6 | 0,6 |
| 1905 | 19,8 | 12,4 | 38,8 | 6,9 | 15,2 | 16,9 | 2,0 | 0,8 |
| 1906 | 21,9 | 12,7 | 45,1 | 8,2 | 16,8 | 17,4 | 2,5 | 1,0 |
| 1907 | 24,6 | 13,0 | 53,4 | 9,8 | 19,1 | 18,2 | 3,1 | 1,3 |
| 1908 | 27,7 | 13,2 | 63,0 | 11,7 | 21,5 | 18,8 | 3,8 | 1,6 |
| 1909 | 31,7 | 13,5 | 75,5 | 14,2 | 24,7 | 19,6 | 4,7 | 2,1 |
| 1910 | 36,1 | 13,5 | 90,3 | 17,1 | 28,4 | 20,1 | 5,8 | 2,6 |
| 1911 | 40,7 | 13,0 | 106,5 | 20,3 | 32,2 | 20,1 | 7,1 | 3,2 |
| 1912 | 44,2 | 12,9 | 118,4 | 22,7 | 35,1 | 20,4 | 8,0 | 3,6 |
| 1913 | 48,1 | 12,6 | 131,6 | 25,3 | 38,2 | 20,6 | 9,0 | 4,1 |

Fonte: vedi testo, F03.08.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,9 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,4 | 0,0 |
| 1862 | 1,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,4 | 0,0 |
| 1863 | 1,0 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,4 | 0,0 |
| 1864 | 1,1 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,5 | 0,0 |
| 1865 | 1,1 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,5 | 0,0 |
| 1866 | 1,1 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,5 | 0,0 |
| 1867 | 1,1 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,5 | 0,0 |
| 1868 | 1,1 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,5 | 0,0 |
| 1869 | 1,2 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,5 | 0,0 |
| 1870 | 1,2 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,5 | 0,0 |
| 1871 | 1,4 | 0,1 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,6 | 0,0 |
| 1872 | 1,4 | 0,1 | 1,8 | 0,1 | 0,0 | 1,3 | 0,6 | 0,0 |
| 1873 | 1,4 | 0,1 | 1,9 | 0,1 | 0,0 | 1,3 | 0,8 | 0,0 |
| 1874 | 1,5 | 0,1 | 2,0 | 0,1 | 0,1 | 1,2 | 0,9 | 0,0 |
| 1875 | 1,3 | 0,1 | 1,8 | 0,1 | 0,1 | 1,0 | 1,0 | 0,0 |
| 1876 | 1,2 | 0,1 | 1,8 | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 1,0 | 0,0 |
| 1877 | 1,1 | 0,1 | 1,8 | 0,2 | 0,2 | 0,7 | 1,2 | 0,0 |
| 1878 | 1,0 | 0,1 | 1,8 | 0,2 | 0,2 | 0,6 | 1,3 | 0,0 |
| 1879 | 0,9 | 0,1 | 1,7 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 1,4 | 0,0 |
| 1880 | 0,9 | 0,2 | 1,8 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 1,6 | 0,0 |
| 1881 | 0,8 | 0,2 | 1,8 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 1,8 | 0,0 |
| 1882 | 0,9 | 0,2 | 1,9 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 1,9 | 0,0 |
| 1883 | 1,1 | 0,2 | 2,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 2,0 | 0,0 |
| 1884 | 1,3 | 0,3 | 2,0 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 2,1 | 0,0 |
| 1885 | 1,5 | 0,3 | 2,1 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 2,2 | 0,0 |
| 1886 | 1,7 | 0,3 | 2,2 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 2,2 | 0,0 |
| 1887 | 1,8 | 0,3 | 2,1 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 2,1 | 0,0 |
| 1888 | 1,9 | 0,4 | 2,0 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 2,1 | 0,0 |
| 1889 | 2,2 | 0,4 | 2,1 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 2,1 | 0,0 |
| 1890 | 2,6 | 0,5 | 2,2 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 2,3 | 0,0 |
| 1891 | 2,7 | 0,5 | 2,4 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 2,9 | 0,0 |
| 1892 | 2,7 | 0,4 | 2,4 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 3,5 | 0,1 |
| 1893 | 2,9 | 0,4 | 2,6 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 4,4 | 0,1 |
| 1894 | 2,9 | 0,4 | 2,6 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 5,1 | 0,1 |
| 1895 | 3,0 | 0,4 | 2,7 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 5,9 | 0,1 |
| 1896 | 3,1 | 0,4 | 2,8 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 7,0 | 0,1 |
| 1897 | 3,2 | 0,3 | 3,0 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 8,2 | 0,2 |
| 1898 | 3,3 | 0,3 | 3,2 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 9,5 | 0,2 |
| 1899 | 3,5 | 0,3 | 3,3 | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 10,9 | 0,2 |
| 1900 | 3,6 | 0,2 | 3,5 | 0,5 | 0,0 | 0,3 | 12,6 | 0,3 |
| 1901 | 3,8 | 0,2 | 3,8 | 0,5 | 0,0 | 0,4 | 14,8 | 0,3 |
| 1902 | 4,9 | 0,4 | 4,3 | 0,9 | 0,0 | 0,6 | 15,8 | 0,4 |
| 1903 | 6,2 | 0,6 | 4,8 | 1,4 | 0,1 | 0,8 | 16,9 | 0,6 |
| 1904 | 7,7 | 0,8 | 5,4 | 2,0 | 0,2 | 1,1 | 17,9 | 0,7 |
| 1905 | 9,6 | 1,1 | 6,1 | 2,7 | 0,2 | 1,5 | 19,0 | 0,9 |
| 1906 | 11,6 | 1,5 | 6,7 | 3,5 | 0,3 | 2,0 | 19,7 | 1,1 |
| 1907 | 14,3 | 2,0 | 7,6 | 4,6 | 0,4 | 2,5 | 20,8 | 1,3 |
| 1908 | 17,4 | 2,6 | 8,6 | 5,8 | 0,6 | 3,2 | 21,7 | 1,6 |
| 1909 | 21,5 | 3,3 | 9,9 | 7,5 | 0,8 | 4,1 | 22,9 | 2,0 |
| 1910 | 26,5 | 4,2 | 11,3 | 9,6 | 1,0 | 5,2 | 23,9 | 2,5 |
| 1911 | 32,0 | 5,3 | 12,9 | 11,9 | 1,3 | 6,4 | 24,3 | 3,0 |
| 1912 | 36,0 | 6,0 | 14,0 | 13,6 | 1,5 | 7,3 | 25,0 | 3,4 |
| 1913 | 40,5 | 6,9 | 15,3 | 15,5 | 1,7 | 8,3 | 25,6 | 3,8 |

Tabella F.028 *Marmo lavorato: componenti della produzione nazionale, 1861-1913 (tonnellate)*

| | (1) produzione nazionale | (2) produzione apuana | (3) produzione residua | | (1) produzione nazionale | (2) produzione apuana | (3) produzione residua |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1875 | 96.000 | 52.534 | 43.466 |
| 1861 | 67.000 | 34.106 | 32.894 | 1876 | 92.000 | 49.240 | 42.760 |
| 1862 | 61.000 | 36.537 | 24.463 | 1877 | 96.000 | 54.946 | 41.054 |
| 1863 | 64.000 | 40.268 | 23.732 | 1878 | 90.000 | 49.143 | 40.857 |
| 1864 | 69.000 | 36.274 | 32.726 | 1879 | 107.000 | 58.046 | 48.954 |
| 1865 | 62.000 | 38.782 | 23.218 | 1880 | 133.000 | 82.245 | 50.755 |
| 1866 | 59.000 | 40.006 | 18.994 | 1881 | 142.000 | 79.298 | 62.702 |
| 1867 | 76.000 | 49.254 | 26.746 | 1882 | 137.000 | 79.160 | 57.840 |
| 1868 | 74.000 | 49.152 | 24.848 | 1883 | 155.000 | 83.643 | 71.357 |
| 1869 | 104.000 | 56.799 | 47.201 | 1884 | 155.000 | 78.012 | 76.988 |
| 1870 | 91.000 | 58.788 | 32.212 | 1885 | 155.000 | 82.091 | 72.909 |
| 1871 | 83.000 | 46.954 | 36.046 | 1886 | 143.000 | 81.615 | 61.385 |
| 1872 | 90.000 | 52.701 | 37.299 | 1887 | 141.000 | 85.014 | 55.986 |
| 1873 | 111.000 | 55.247 | 55.753 | 1888 | 143.000 | 82.208 | 60.792 |
| 1874 | 99.000 | 43.386 | 55.614 | 1889 | 149.000 | 89.610 | 59.390 |

Fonte: vedi testo, F04.02.

| | (1) produzione nazionale | (2) produzione apuana | (3) produzione residua | | (1) produzione nazionale | (2) produzione apuana | (3) produzione residua |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1890 | 158.000 | 85.832 | 72.168 | 1905 | 194.000 | 124.648 | 69.352 |
| 1891 | 137.000 | 77.462 | 59.538 | 1906 | 216.000 | 136.529 | 79.471 |
| 1892 | 144.000 | 80.723 | 63.277 | 1907 | 210.000 | 145.650 | 64.350 |
| 1893 | 142.000 | 76.316 | 65.684 | 1908 | 200.000 | 141.900 | 58.100 |
| 1894 | 132.000 | 68.805 | 63.195 | 1909 | 202.000 | 150.482 | 51.518 |
| 1895 | 122.000 | 72.743 | 49.257 | 1910 | 220.000 | 174.265 | 45.735 |
| 1896 | 116.000 | 84.258 | 31.742 | 1911 | 232.000 | 191.665 | 40.335 |
| 1897 | 137.000 | 98.411 | 38.589 | 1912 | 236.000 | 189.594 | 46.406 |
| 1898 | 141.000 | 99.787 | 41.213 | 1913 | 234.000 | 183.780 | 50.220 |
| 1899 | 164.000 | 109.817 | 54.183 | | | | |
| 1900 | 169.000 | 103.032 | 65.968 | | | | |
| 1901 | 179.000 | 114.018 | 64.982 | | | | |
| 1902 | 188.000 | 114.296 | 73.704 | | | | |
| 1903 | 185.000 | 121.974 | 63.026 | | | | |
| 1904 | 196.000 | 104.427 | 91.573 | | | | |

Tabella F.029 *Marmo lavorato: produzione fisica, 1861-1913 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 2.524 | 789 | 11.783 | 940 | 1.583 | 39.014 | 7 | 161 |
| 1862 | 1.479 | 539 | 8.932 | 640 | 979 | 40.010 | 5 | 104 |
| 1863 | 1.096 | 739 | 8.672 | 617 | 949 | 43.631 | 5 | 97 |
| 1864 | 1.096 | 1.300 | 12.000 | 813 | 1.151 | 40.787 | 7 | 123 |
| 1865 | 875 | 1.005 | 8.382 | 567 | 864 | 41.936 | 5 | 84 |
| 1866 | 703 | 854 | 7.864 | 433 | 725 | 42.779 | 4 | 64 |
| 1867 | 1.000 | 1.428 | 10.140 | 611 | 942 | 53.603 | 5 | 87 |
| 1868 | 886 | 1.532 | 10.318 | 549 | 960 | 53.120 | 5 | 77 |
| 1869 | 1.386 | 3.379 | 17.285 | 1.106 | 1.842 | 64.449 | 10 | 149 |
| 1870 | 1.053 | 2.513 | 11.775 | 734 | 1.303 | 65.127 | 6 | 97 |
| 1871 | 1.155 | 2.745 | 12.169 | 896 | 1.470 | 53.034 | 8 | 113 |
| 1872 | 1.218 | 2.957 | 12.317 | 825 | 1.482 | 58.476 | 8 | 103 |
| 1873 | 1.669 | 3.021 | 17.895 | 1.571 | 2.752 | 62.303 | 18 | 200 |
| 1874 | 2.167 | 2.300 | 19.054 | 1.637 | 3.416 | 50.447 | 24 | 239 |
| 1875 | 2.046 | 2.375 | 14.720 | 1.182 | 2.357 | 58.500 | 20 | 146 |
| 1876 | 2.419 | 3.402 | 14.519 | 1.028 | 1.887 | 55.226 | 22 | 102 |
| 1877 | 2.361 | 3.015 | 13.171 | 767 | 1.735 | 61.511 | 22 | 88 |
| 1878 | 2.395 | 2.799 | 11.642 | 711 | 1.920 | 56.715 | 24 | 90 |
| 1879 | 2.863 | 2.994 | 12.666 | 838 | 2.544 | 67.769 | 33 | 117 |
| 1880 | 2.904 | 2.599 | 13.634 | 943 | 2.607 | 92.023 | 37 | 143 |
| 1881 | 3.410 | 3.450 | 17.358 | 1.269 | 3.289 | 91.278 | 50 | 214 |
| 1882 | 2.931 | 2.976 | 15.218 | 1.097 | 3.054 | 90.261 | 55 | 192 |
| 1883 | 3.341 | 2.903 | 16.248 | 1.195 | 3.477 | 97.823 | 79 | 246 |
| 1884 | 3.416 | 3.604 | 13.395 | 1.071 | 3.328 | 94.648 | 92 | 343 |
| 1885 | 3.638 | 3.575 | 11.256 | 804 | 2.956 | 97.454 | 88 | 278 |
| 1886 | 3.219 | 2.923 | 9.426 | 592 | 2.433 | 93.552 | 73 | 151 |
| 1887 | 2.519 | 3.569 | 7.416 | 487 | 1.949 | 96.803 | 66 | 119 |
| 1888 | 2.762 | 4.717 | 6.990 | 465 | 1.651 | 95.514 | 76 | 128 |
| 1889 | 2.271 | 5.579 | 10.242 | 426 | 1.564 | 102.523 | 101 | 140 |
| 1890 | 3.080 | 7.749 | 15.491 | 640 | 2.437 | 102.100 | 151 | 162 |
| 1891 | 2.764 | 5.739 | 11.728 | 616 | 2.190 | 90.438 | 146 | 140 |
| 1892 | 2.712 | 4.175 | 10.962 | 571 | 2.219 | 95.687 | 145 | 131 |
| 1893 | 2.757 | 2.722 | 9.948 | 609 | 2.450 | 92.506 | 140 | 107 |
| 1894 | 2.662 | 2.611 | 9.954 | 627 | 2.553 | 85.958 | 147 | 103 |
| 1895 | 2.191 | 3.028 | 8.917 | 444 | 2.119 | 86.281 | 149 | 84 |
| 1896 | 1.546 | 2.374 | 6.218 | 277 | 1.287 | 93.177 | 103 | 55 |
| 1897 | 2.258 | 2.908 | 8.023 | 340 | 1.605 | 110.042 | 127 | 91 |
| 1898 | 3.393 | 3.759 | 8.637 | 343 | 1.982 | 110.637 | 149 | 112 |
| 1899 | 4.972 | 5.477 | 10.191 | 468 | 2.570 | 124.098 | 223 | 117 |
| 1900 | 5.425 | 6.762 | 12.196 | 701 | 3.051 | 119.890 | 275 | 169 |
| 1901 | 5.572 | 6.550 | 13.969 | 821 | 2.833 | 130.394 | 292 | 205 |
| 1902 | 7.007 | 7.610 | 18.432 | 983 | 3.370 | 133.920 | 400 | 206 |
| 1903 | 5.861 | 8.028 | 14.892 | 814 | 3.025 | 139.367 | 350 | 106 |
| 1904 | 7.770 | 12.393 | 18.907 | 1.121 | 4.579 | 131.928 | 461 | 138 |
| 1905 | 5.579 | 8.175 | 13.224 | 836 | 3.825 | 146.313 | 342 | 103 |
| 1906 | 6.441 | 8.472 | 15.137 | 978 | 4.877 | 160.417 | 417 | 142 |
| 1907 | 5.108 | 5.345 | 12.548 | 790 | 4.184 | 165.501 | 341 | 141 |
| 1908 | 4.398 | 4.845 | 11.213 | 693 | 3.654 | 159.439 | 288 | 102 |
| 1909 | 3.267 | 4.448 | 8.960 | 574 | 3.229 | 163.470 | 223 | 76 |
| 1910 | 2.960 | 5.151 | 8.072 | 473 | 2.867 | 185.039 | 178 | 71 |
| 1911 | 2.499 | 5.594 | 6.662 | 355 | 2.439 | 201.441 | 123 | 65 |
| 1912 | 2.603 | 7.193 | 6.399 | 347 | 2.609 | 200.822 | 132 | 100 |
| 1913 | 2.582 | 9.540 | 5.815 | 344 | 2.462 | 195.113 | 163 | 195 |

Fonte: vedi testo, F04.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 3.509 | 27 | 3.600 | 307 | 16 | 77 | 2.589 | 75 |
| 1862 | 2.803 | 17 | 2.868 | 252 | 12 | 60 | 2.237 | 63 |
| 1863 | 2.740 | 16 | 2.815 | 248 | 12 | 59 | 2.242 | 63 |
| 1864 | 3.879 | 19 | 3.984 | 355 | 16 | 83 | 3.296 | 90 |
| 1865 | 2.721 | 13 | 2.807 | 250 | 11 | 59 | 2.356 | 64 |
| 1866 | 1.823 | 10 | 1.913 | 166 | 8 | 42 | 1.571 | 43 |
| 1867 | 2.653 | 13 | 2.791 | 243 | 11 | 61 | 2.347 | 63 |
| 1868 | 2.103 | 12 | 2.260 | 192 | 10 | 51 | 1.876 | 50 |
| 1869 | 4.586 | 22 | 4.907 | 423 | 20 | 110 | 4.216 | 112 |
| 1870 | 2.633 | 14 | 2.896 | 241 | 12 | 68 | 2.464 | 65 |
| 1871 | 3.561 | 16 | 3.884 | 331 | 16 | 89 | 3.424 | 89 |
| 1872 | 5.364 | 16 | 3.568 | 303 | 16 | 88 | 3.174 | 84 |
| 1873 | 8.889 | 28 | 6.083 | 507 | 42 | 137 | 5.736 | 148 |
| 1874 | 6.848 | 36 | 6.761 | 508 | 57 | 147 | 5.186 | 174 |
| 1875 | 4.579 | 30 | 5.408 | 388 | 37 | 130 | 3.946 | 136 |
| 1876 | 4.473 | 24 | 4.424 | 431 | 24 | 139 | 3.742 | 137 |
| 1877 | 5.235 | 23 | 4.390 | 374 | 20 | 106 | 3.063 | 119 |
| 1878 | 5.645 | 24 | 4.695 | 380 | 21 | 97 | 2.751 | 90 |
| 1879 | 7.571 | 40 | 5.233 | 511 | 26 | 125 | 3.537 | 131 |
| 1880 | 7.952 | 55 | 5.251 | 520 | 23 | 144 | 3.988 | 177 |
| 1881 | 7.810 | 80 | 7.306 | 708 | 36 | 210 | 5.274 | 257 |
| 1882 | 7.196 | 77 | 7.502 | 748 | 45 | 221 | 5.209 | 218 |
| 1883 | 10.565 | 97 | 9.829 | 1.142 | 66 | 301 | 7.407 | 279 |
| 1884 | 14.121 | 109 | 10.185 | 1.450 | 72 | 353 | 8.460 | 355 |
| 1885 | 15.690 | 118 | 8.602 | 1.334 | 77 | 332 | 8.476 | 322 |
| 1886 | 12.356 | 119 | 8.627 | 943 | 73 | 279 | 7.980 | 254 |
| 1887 | 8.755 | 112 | 10.854 | 596 | 50 | 265 | 7.144 | 298 |
| 1888 | 8.513 | 119 | 13.874 | 566 | 33 | 285 | 6.930 | 377 |
| 1889 | 6.133 | 108 | 11.771 | 504 | 34 | 252 | 7.119 | 234 |
| 1890 | 3.745 | 128 | 13.251 | 674 | 36 | 254 | 7.664 | 439 |
| 1891 | 1.529 | 126 | 14.984 | 755 | 34 | 206 | 5.081 | 523 |
| 1892 | 1.397 | 165 | 17.204 | 891 | 48 | 279 | 6.857 | 557 |
| 1893 | 1.507 | 163 | 18.598 | 1.078 | 58 | 324 | 8.396 | 636 |
| 1894 | 751 | 152 | 14.629 | 1.312 | 56 | 363 | 9.666 | 456 |
| 1895 | 394 | 135 | 8.853 | 1.157 | 75 | 346 | 7.512 | 315 |
| 1896 | 218 | 84 | 4.744 | 651 | 63 | 241 | 4.704 | 258 |
| 1897 | 273 | 95 | 4.596 | 668 | 44 | 287 | 5.361 | 281 |
| 1898 | 523 | 125 | 4.696 | 847 | 41 | 485 | 4.892 | 380 |
| 1899 | 1.290 | 183 | 6.024 | 1.333 | 50 | 904 | 5.344 | 755 |
| 1900 | 2.339 | 229 | 9.053 | 1.640 | 61 | 735 | 5.521 | 954 |
| 1901 | 2.896 | 205 | 7.939 | 1.381 | 63 | 418 | 4.585 | 876 |
| 1902 | 3.370 | 165 | 5.885 | 1.044 | 151 | 374 | 4.531 | 553 |
| 1903 | 2.813 | 122 | 4.392 | 618 | 166 | 249 | 3.824 | 374 |
| 1904 | 3.939 | 153 | 6.053 | 989 | 133 | 951 | 5.955 | 529 |
| 1905 | 3.379 | 108 | 5.197 | 1.024 | 77 | 1.011 | 4.311 | 498 |
| 1906 | 4.286 | 119 | 7.179 | 1.428 | 91 | 474 | 4.837 | 705 |
| 1907 | 3.396 | 94 | 6.390 | 1.163 | 72 | 198 | 4.208 | 519 |
| 1908 | 2.394 | 83 | 6.657 | 1.015 | 65 | 205 | 4.341 | 607 |
| 1909 | 1.955 | 63 | 6.253 | 843 | 53 | 732 | 7.071 | 783 |
| 1910 | 1.688 | 40 | 5.248 | 773 | 57 | 707 | 5.918 | 758 |
| 1911 | 1.368 | 27 | 4.497 | 739 | 68 | 570 | 4.935 | 617 |
| 1912 | 1.790 | 25 | 6.299 | 840 | 106 | 559 | 5.585 | 589 |
| 1913 | 2.254 | 22 | 6.933 | 812 | 150 | 613 | 6.400 | 602 |

Tabella F.030 *Altri materiali lavorati: produzione fisica, 1861-1913 (migliaia di tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 420 | 277 | 127 | 275 | 98 | 543 | 138 | 69 |
| 1862 | 459 | 284 | 143 | 290 | 81 | 631 | 131 | 131 |
| 1863 | 678 | 276 | 137 | 315 | 72 | 616 | 125 | 180 |
| 1864 | 725 | 261 | 135 | 315 | 53 | 443 | 86 | 229 |
| 1865 | 733 | 420 | 161 | 314 | 55 | 430 | 108 | 286 |
| 1866 | 374 | 383 | 106 | 236 | 47 | 418 | 76 | 209 |
| 1867 | 232 | 345 | 83 | 202 | 44 | 353 | 46 | 63 |
| 1868 | 279 | 401 | 88 | 180 | 49 | 379 | 51 | 72 |
| 1869 | 240 | 329 | 98 | 180 | 52 | 376 | 54 | 76 |
| 1870 | 266 | 397 | 99 | 192 | 59 | 430 | 57 | 89 |
| 1871 | 310 | 432 | 99 | 193 | 61 | 413 | 59 | 100 |
| 1872 | 343 | 422 | 109 | 222 | 65 | 415 | 64 | 123 |
| 1873 | 346 | 331 | 147 | 308 | 73 | 397 | 72 | 150 |
| 1874 | 344 | 344 | 152 | 377 | 85 | 393 | 73 | 165 |
| 1875 | 274 | 292 | 120 | 367 | 73 | 339 | 63 | 121 |
| 1876 | 273 | 305 | 113 | 333 | 66 | 306 | 63 | 93 |
| 1877 | 282 | 294 | 112 | 266 | 62 | 286 | 65 | 96 |
| 1878 | 321 | 322 | 117 | 215 | 62 | 287 | 65 | 93 |
| 1879 | 309 | 284 | 124 | 212 | 62 | 281 | 66 | 105 |
| 1880 | 357 | 311 | 143 | 245 | 75 | 292 | 75 | 127 |
| 1881 | 415 | 339 | 160 | 286 | 89 | 318 | 87 | 150 |
| 1882 | 468 | 427 | 161 | 359 | 108 | 322 | 100 | 165 |
| 1883 | 464 | 387 | 147 | 377 | 106 | 339 | 107 | 147 |
| 1884 | 449 | 417 | 142 | 385 | 83 | 346 | 110 | 114 |
| 1885 | 478 | 483 | 133 | 395 | 91 | 370 | 106 | 139 |
| 1886 | 457 | 488 | 208 | 346 | 109 | 401 | 105 | 123 |
| 1887 | 389 | 531 | 272 | 293 | 106 | 441 | 97 | 95 |
| 1888 | 368 | 628 | 254 | 281 | 92 | 460 | 94 | 94 |
| 1889 | 371 | 691 | 195 | 258 | 87 | 441 | 85 | 95 |
| 1890 | 388 | 632 | 171 | 284 | 83 | 461 | 87 | 105 |
| 1891 | 347 | 541 | 183 | 304 | 86 | 446 | 85 | 107 |
| 1892 | 308 | 442 | 192 | 276 | 85 | 457 | 79 | 94 |
| 1893 | 293 | 399 | 224 | 284 | 99 | 471 | 78 | 86 |
| 1894 | 253 | 397 | 245 | 286 | 96 | 482 | 88 | 76 |
| 1895 | 257 | 400 | 286 | 312 | 98 | 523 | 87 | 83 |
| 1896 | 275 | 459 | 389 | 345 | 104 | 570 | 80 | 98 |
| 1897 | 288 | 483 | 475 | 354 | 102 | 611 | 82 | 113 |
| 1898 | 318 | 536 | 494 | 345 | 101 | 620 | 78 | 129 |
| 1899 | 317 | 615 | 506 | 321 | 106 | 625 | 63 | 146 |
| 1900 | 304 | 702 | 618 | 354 | 112 | 670 | 56 | 154 |
| 1901 | 304 | 730 | 818 | 438 | 115 | 752 | 52 | 118 |
| 1902 | 361 | 841 | 1.000 | 505 | 128 | 831 | 59 | 87 |
| 1903 | 393 | 999 | 1.119 | 540 | 143 | 887 | 65 | 78 |
| 1904 | 423 | 1.092 | 1.197 | 575 | 159 | 986 | 67 | 66 |
| 1905 | 454 | 1.117 | 1.270 | 647 | 175 | 1.082 | 75 | 89 |
| 1906 | 439 | 1.163 | 1.324 | 707 | 207 | 1.173 | 83 | 120 |
| 1907 | 439 | 1.192 | 1.344 | 797 | 232 | 1.365 | 91 | 144 |
| 1908 | 436 | 1.277 | 1.466 | 931 | 249 | 1.463 | 89 | 133 |
| 1909 | 493 | 1.401 | 1.604 | 982 | 264 | 1.510 | 89 | 123 |
| 1910 | 614 | 1.780 | 1.803 | 1.037 | 291 | 1.588 | 97 | 144 |
| 1911 | 679 | 2.062 | 1.767 | 1.119 | 301 | 1.664 | 97 | 190 |
| 1912 | 720 | 2.186 | 1.556 | 1.091 | 302 | 1.677 | 109 | 201 |
| 1913 | 729 | 2.312 | 1.413 | 956 | 292 | 1.567 | 118 | 202 |

Fonte: vedi testo, F04.03.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 1.174 | 398 | 1.566 | 877 | 67 | 47 | 594 | 136 |
| 1862 | 1.223 | 458 | 1.638 | 1.285 | 72 | 60 | 744 | 157 |
| 1863 | 1.064 | 454 | 1.617 | 1.575 | 74 | 64 | 831 | 192 |
| 1864 | 1.157 | 339 | 1.493 | 1.780 | 66 | 81 | 911 | 203 |
| 1865 | 1.116 | 256 | 1.743 | 1.560 | 91 | 111 | 1.021 | 182 |
| 1866 | 799 | 216 | 1.813 | 1.067 | 93 | 120 | 970 | 159 |
| 1867 | 720 | 219 | 1.694 | 1.040 | 103 | 136 | 1.016 | 174 |
| 1868 | 727 | 215 | 1.482 | 999 | 115 | 162 | 1.063 | 224 |
| 1869 | 835 | 244 | 1.339 | 831 | 113 | 156 | 1.133 | 272 |
| 1870 | 838 | 310 | 1.502 | 805 | 89 | 180 | 1.117 | 365 |
| 1871 | 616 | 359 | 1.671 | 817 | 108 | 188 | 1.037 | 411 |
| 1872 | 1.084 | 428 | 1.690 | 854 | 162 | 184 | 998 | 366 |
| 1873 | 1.497 | 472 | 1.802 | 956 | 230 | 207 | 1.151 | 309 |
| 1874 | 1.314 | 418 | 1.964 | 955 | 267 | 242 | 1.221 | 301 |
| 1875 | 1.053 | 380 | 1.834 | 773 | 247 | 215 | 1.095 | 226 |
| 1876 | 1.000 | 265 | 1.942 | 758 | 212 | 167 | 1.106 | 276 |
| 1877 | 1.131 | 263 | 2.260 | 744 | 214 | 156 | 1.147 | 338 |
| 1878 | 1.248 | 285 | 2.151 | 750 | 226 | 143 | 1.220 | 347 |
| 1879 | 1.127 | 353 | 1.954 | 761 | 261 | 147 | 1.371 | 381 |
| 1880 | 1.165 | 439 | 2.066 | 783 | 260 | 180 | 1.476 | 372 |
| 1881 | 1.235 | 534 | 2.171 | 862 | 176 | 180 | 1.226 | 254 |
| 1882 | 2.042 | 557 | 2.271 | 1.065 | 179 | 169 | 1.075 | 210 |
| 1883 | 2.790 | 433 | 2.399 | 1.147 | 147 | 156 | 1.075 | 185 |
| 1884 | 2.914 | 405 | 2.665 | 1.276 | 151 | 150 | 1.122 | 158 |
| 1885 | 2.975 | 453 | 2.572 | 1.273 | 153 | 141 | 1.244 | 161 |
| 1886 | 3.508 | 518 | 2.398 | 1.108 | 155 | 135 | 1.301 | 224 |
| 1887 | 3.631 | 551 | 2.415 | 910 | 160 | 139 | 1.277 | 410 |
| 1888 | 3.538 | 496 | 2.467 | 978 | 174 | 142 | 1.259 | 483 |
| 1889 | 3.368 | 364 | 2.423 | 1.034 | 193 | 141 | 1.307 | 348 |
| 1890 | 2.737 | 381 | 2.521 | 1.086 | 219 | 155 | 1.437 | 260 |
| 1891 | 2.008 | 428 | 2.591 | 1.154 | 214 | 194 | 1.538 | 258 |
| 1892 | 1.713 | 442 | 2.352 | 1.064 | 174 | 230 | 1.441 | 328 |
| 1893 | 1.380 | 463 | 2.210 | 1.015 | 130 | 279 | 1.549 | 326 |
| 1894 | 1.152 | 542 | 1.941 | 1.141 | 129 | 348 | 1.739 | 193 |
| 1895 | 781 | 542 | 1.517 | 1.069 | 114 | 263 | 1.560 | 141 |
| 1896 | 779 | 606 | 1.218 | 882 | 119 | 202 | 1.485 | 161 |
| 1897 | 757 | 575 | 1.059 | 820 | 93 | 204 | 1.659 | 165 |
| 1898 | 746 | 479 | 979 | 890 | 59 | 246 | 1.607 | 155 |
| 1899 | 803 | 532 | 906 | 970 | 55 | 278 | 1.559 | 159 |
| 1900 | 854 | 555 | 903 | 941 | 48 | 251 | 1.607 | 159 |
| 1901 | 983 | 564 | 903 | 867 | 41 | 241 | 1.646 | 147 |
| 1902 | 1.149 | 554 | 976 | 904 | 45 | 244 | 1.754 | 140 |
| 1903 | 1.175 | 503 | 1.074 | 914 | 48 | 252 | 1.820 | 151 |
| 1904 | 1.091 | 536 | 1.060 | 991 | 46 | 304 | 1.831 | 162 |
| 1905 | 1.317 | 664 | 1.025 | 1.140 | 50 | 365 | 1.909 | 174 |
| 1906 | 1.464 | 753 | 1.207 | 1.307 | 70 | 391 | 1.956 | 185 |
| 1907 | 1.472 | 679 | 1.342 | 1.356 | 82 | 413 | 2.121 | 190 |
| 1908 | 1.525 | 632 | 1.494 | 1.366 | 108 | 371 | 2.432 | 212 |
| 1909 | 1.791 | 644 | 1.639 | 1.532 | 112 | 491 | 3.581 | 271 |
| 1910 | 2.093 | 683 | 1.734 | 1.872 | 146 | 582 | 4.098 | 307 |
| 1911 | 2.283 | 777 | 1.832 | 2.043 | 183 | 581 | 3.943 | 314 |
| 1912 | 2.495 | 803 | 1.969 | 2.572 | 159 | 551 | 3.652 | 310 |
| 1913 | 2.613 | 767 | 1.800 | 2.732 | 103 | 588 | 3.644 | 325 |

# G. INDUSTRIE CHIMICHE, DEI DERIVATI DEL PETROLIO E DEL CARBONE, E DELLA GOMMA

## INDICE

**FONTI E METODI** 487

**G01. Produzione complessiva** 487

**G02. Prodotti chimici**
*G02.01 Introduzione* 487
*G02.02 Acidi principali* 487
*G02.03 Fiammiferi* 489
*G02.04 Materie grasse, cera e saponi* 490
*G02.05 Concimi chimici* 491
*G02.06 Prodotti esplodenti* 492
*G02.07 Materie coloranti* 494
*G02.08 Prodotti farmaceutici* 497
*G02.09 Prodotti elettrochimici e gas* 498
*G02.10 Altri prodotti inorganici* 500
*G02.11 Altri prodotti organici* 503
*G02.12 Produzione complessiva* 504

**G03. Derivati del petrolio e del carbone, gomma**
*G03.01 Introduzione* 504
*G03.02 Prodotti delle raffinerie* 504
*G03.03 Altri derivati del petrolio e del carbone* 505
*G03.04 Gomma* 506
*G03.05 Produzione complessiva* 507

**TABELLE** 509

# FONTI E METODI

## G01. PRODUZIONE COMPLESSIVA

Le serie regionali a prezzi costanti per l'insieme delle industrie chimiche in senso lato sono presentate nella Tabella G.001. Tali stime sono somme delle tre stime parziali, riferite a loro volta alle industrie chimiche in senso stretto, dei derivati del petrolio e del carbone, e della gomma presentate a loro volta nelle Tabelle G.002 - G.004.

Le serie elementari sottostanti sono alquanto eterogenee. Per alcune industrie, più numerose negli ultimi decenni, sono disponibili dati locali sulla produzione dei singoli beni; per altre, le stime regionali disaggregano una serie nazionale, stimata indirettamente, con l'aiuto delle informazioni locali disponibili solo per pochi anni campione, in sostanza i dati sulla forza lavoro nel *Censimento 1871* (vol. 3), *1881* (vol. 3), *1901* (vol. 4), e *demografico* (vol. 5), e sugli occupati e i cavalli vapore nel *Riassunto industriale* e nel *Censimento industriale*. Le serie elementari comprendono, ove è il caso, stime della produzione da parte di operatori di altri settori, costruite ovviamente da indicatori indiretti.

## G02. PRODOTTI CHIMICI

### *G02.01 Introduzione*

Le serie regionali a prezzi costanti per le industrie chimiche in senso stretto sono ottenute sommando stime riferite a dieci sottosettori. Nei casi degli acidi principali, dei concimi, dei prodotti esplodenti, dei prodotti elettrochimici e degli altri prodotti inorganici le stime sfruttano i dati sulla produzione annuale di singoli beni forniti dal Corpo delle miniere almeno per gli ultimi decenni del periodo in esame; e nel caso dei fiammiferi dati analoghi sono stati generati dall'imposta di fabbricazione. Nei casi delle materie grasse, delle materie coloranti, dei prodotti farmaceutici e degli altri prodotti organici, invece, le serie nazionali sono tipicamente allocate sulla base di stime delle quote regionali elaborate per pochi anni campione e poi interpolate.

### *G02.02 Acidi principali*

Le stime nazionali per l'insieme degli acidi principali (solforico, nitrico, e cloridrico, escludendo la produzione elettrochimica) ricostruiscono dalle fonti serie separate per i tre acidi del caso (*IIP*, Table D.03, col. 2; Table D.04, col. 10; Table D.05; cap. D02), ponderate per valori aggiunti unitari a

prezzi 1911 pari rispettivamente a 19, a 155, e a 30 lire per tonnellata. Le serie regionali del valore aggiunto a prezzi 1911 nella produzione di questi acidi insieme, presentate nella Tabella G.005, sono calcolate allocando il valore aggiunto nazionale complessivo con le quote regionali presentate nella Tabella G.006. Per tener conto delle diverse concentrazioni degli acidi prodotti tali quote sono calcolate in base al valore della produzione; per tener conto poi del fatto che nel caso dell'acido nitrico è relativamente bassa la quota del valore aggiunto sul valore, i valori riferiti a tale acido sono ridotti del 28%.

Le quote regionali nel 1865 sono calcolate dai valori riportati nella *Statistica mineraria*, pp. 47, 58-61, attribuendo al Lazio 43.600 lire per le 400 tonnellate di acido solforico a 52° Baumé stimate in *IIP*, cap. D02.02.

Le quote regionali nel 1879 sono calcolate dai valori riportati nelle *Notizie minerarie*, pp. 260-261. Per gli acidi nitrico e cloridrico sono indicati solo i totali nazionali; le stime attribuiscono la metà dell'acido nitrico al Piemonte e un quarto ciascuna alla Liguria e alla Lombardia, e dividono l'acido cloridrico in parti uguali tra Lombardia e Toscana.

Dal 1861 al 1865 le quote regionali sono tenute costanti. Dal 1866 al 1878 sono calcolate ipotizzando che la quota dell'Emilia, pari al 3,01% nel 1865, sia stata pari al 2,00% nel 1866, a 1,00% nel 1867, e poi nulla; che la quota della Toscana sia rimasta nulla fino al 1874, che sia stata pari al 5,44% nel 1875 (dai dati riportati in Trinchieri, 2001, p. 26, equivalenti a tra 780 e 785 tonnellate di acido solforico a 52° Baumé, contro una stima nazionale di 10,500 tonnellate, che rappresentano a loro volta il 73% del valore aggiunto totale nei tre acidi insieme), e poi cresciuta linearmente fino al 18,12% stimato per il 1879; e che la quota del Veneto, pari a 0,97% nel 1879, sia stata pari a 0,50% nel 1878, e nulla negli anni precedenti. Le quote del residuo attribuito alle altre regioni sono interpolate linearmente.

Le quote regionali nel 1887 sono stimate dai valori riportati dalla *Rivista mineraria 1887*, pp. XXVII, 198-199 e 228, aggiungendo una stima di 20.000 lire per l'acido solforico prodotto a Messina. L'acido nitrico prodotto in Piemonte è valutato ai prezzi del 1885; l'acido cloridrico prodotto in Piemonte e in Toscana, ai prezzi lombardi.

Dal 1880 al 1886 le quote regionali sono calcolate ipotizzando che la quota ligure si sia ridotta a 8,00% nel 1880, e poi di due punti percentuali all'anno per scomparire nel 1884; e che la quota della Sicilia sia stata nulla fino al 1885, e pari a 0,50% nel 1886. Le quote del residuo attribuito alle altre regioni sono interpolate linearmente.

Dal 1893 al 1913 le quote regionali sono stimate per tutti gli anni dispari, sulla base dei valori riportati dalla *Rivista mineraria*; sulla falsariga delle stime nazionali (*IIP*, cap. D02.02), questi valori sono integrati come segue. Alle cifre riportate per il Piemonte sono state aggiunte 540.000 lire nel 1895 (per la produzione di acido solforico omessa dalla statistica) e 416.000 lire nel 1905 (per 1.040 tonnellate di acido nitrico prodotto ad Avigliana). Dalle cifre riportate per la Lombardia è esclusa la produzione elettrochimica (324.000 lire nel 1911 e 680.000 nel 1913, di acido nitrico). Alle cifre riportate per gli Abruzzi sono state aggiunte 400.000 lire di acido solforico nel 1903, per la produzione di Chieti (stimata dall'anidride solforica); è esclusa invece la produzione elettrochimica (35.616 lire di acido cloridrico nel 1911 e 44.940 nel 1913). Alle cifre riportate per la Campania sono state aggiunte per il polverificio di Caserta 149.500 lire nel 1903 e 95.000 lire nel 1905 di acido solforico (valutando le quantità stimate rispettivamente a 65 e a 50 lire per tonnellata, come a Barletta), e 378.000 lire nel 1903 e 310.400 nel 1905 (valutando le quantità a 400 lire per tonnellata) per l'acido nitrico. Alle cifre riportate per le Puglie sono state aggiunte 45.000 lire di acido solforico e 15.000 di acido cloridrico nel 1895, per la produzione stimata di Barletta (valutata a 75 lire per tonnellata per ambedue gli

acidi). Alle cifre riportate per la Sardegna sono state aggiunte 55.200 lire di acido nitrico nel 1893, e rispettivamente 45.200, 62.400, 68.000, 62.400, 8.000, 110.000, 58.400, 12.400, 10.800 e 44.000 lire negli anni dispari successivi, stimate dalle quantità corrispondenti al valore unitario di 400 lire per tonnellata dal 1893 al 1911 e 440 lire per tonnellata nel 1913. Tra il 1897 e il 1909 la *Rivista mineraria* non distingue, all'interno del distretto di Carrara, tra produzione ligure e produzione toscana; tale suddivisione è stimata interpolando linearmente le relative quote dei valori (debitamente ponderati) nel 1895 (circa 41,42% ligure) e nel 1911 (circa 60,25% ligure).

Dal 1888 al 1892 le quote regionali sono calcolate ipotizzando che la quota ligure sia rimasta nulla fino al 1890, e che sia poi stata pari a 1,10% nel 1891 e a 2,20% nel 1892 (raggiungendo poi 3,31% nel 1893); e che la quota della Sardegna sia stata nulla fino al 1891, e pari a 0,50% nel 1892 (contro 1,11% nel 1893). Le quote del residuo attribuito alle altre regioni sono interpolate linearmente. Tra il 1893 e il 1913 le quote degli anni pari sono tutte interpolate linearmente.

### *G02.03 Fiammiferi*

Le stime nazionali della produzione ricostruiscono dalle fonti un'unica serie per i fiammiferi (*IIP*, Table D.06, col. 8; cap. D03); il valore aggiunto a prezzi 1911 è stimato pari a 95 lire per milione di unità. Le serie regionali del valore aggiunto a prezzi 1911, presentate nella Tabella G.007, sono ottenute allocando il valore aggiunto nazionale con le quote riportate nella Tabella G.008.

Dal 1896 al 1913 le quote sono calcolate direttamente dai dati sulla produzione, in numeri di fiammiferi, riportati per provincia nelle *Imposte di fabbricazione* (ad es., *1911-12*, pp. 118-120). Sulla falsariga delle stime nazionali, la produzione di ogni anno è ottenuta come media semplice dei dati riportati per i due anni fiscali, dal 1 luglio al 30 giugno, di riferimento, e i fiammiferi solforati ricevono un peso pari a 0,5.

La Tabella G.009 riporta i dati dei censimenti e del *Riassunto industriale*. Le quote regionali nel 1871 e 1881, presentate nelle coll. 3 e 4, sono ottenute dai dati sulla forza lavoro (coll. 1 - 2, 4 - 5), attribuendo alle femmine un peso pari a 0,5. In questi due anni la classe del censimento (rispettivamente II.17.6 e II.XV.14) comprenderebbe, oltre ai fabbricanti, anche i venditori (o negozianti) di fiammiferi; ma l'assenza di lavoratori in alcune regioni suggerisce che i dati comprendano solo i venditori specializzati, che erano appunto anche fabbricanti. Le stime analoghe ottenute per il 1901, riportate nella col. 9, non sono utilizzate nel calcolo delle stime; si nota che sono molto vicine a quelle ottenute per quell'anno direttamente dai dati sulla produzione (Tabella G.008), e più ampiamente che le differenze regionali nella produzione per addetto non sembrano avere una base geografica sistematica. La produttività apparente è particolarmente alta in Campania e nelle Puglie, ma forse solo perché il censimento è avvenuto il 10 febbraio, e, a giudicare dai dati successivi riportati nella col. 10, in quelle regioni la forza lavoro era allora in rapida crescita.

Le quote stimate per il 1871 sono applicate anche agli anni precedenti. Negli anni successivi, la quota della Basilicata (nulla nel 1871 e nel 1896, ma pari a 0,42% nel 1881) è stimata direttamente. Per ipotesi, tale quota è nulla fino al 1878, poi cresce linearmente fino al 1881, poi rimane costante fino al 1893, per poi dimezzarsi nel 1894 e riazzerarsi nel 1895; che l'industria locale sia sopravvissuta fino a quegli anni è infatti suggerito dalla piccola tassa di fabbricazione liquidata (senza una corrispondente tassa di esercizio) tra dicembre 1894 e giugno 1895 (*Imposte di fabbricazione 1894-95*, p. 35). La quota della Sardegna pure è nulla nel 1871, ma positiva nel 1881 (0,17%), e ancora nel 1896; per ipotesi, tale quota è nulla fino al 1879, e pari a 0,08% nel 1880.

Le altre quote regionali tra il 1871 e il 1881 e di nuovo tra il 1881 e il 1896 sono ottenute per interpolazione lineare, riscalandole per ottenere, sommandole, il complemento a uno delle quote stimate direttamente.

### *G02.04 Materie grasse, cera e saponi*

Le serie regionali del valore aggiunto a prezzi 1911, presentate nella Tabella G.010, sono ottenute sommando stime separate per gli oli essenziali (Tabella G.011), per i prodotti di cera d'api (Tabella G.014), e gli altri prodotti (Tabella G.018). Tali serie sono ottenute applicando alle corrispondenti serie nazionali quote stimate prevalentemente dai dati censuari; si nota nel *Censimento 1871*, vol. 3, p. 224, l'inversione dei nomi (ma non dei dati) riferiti alle province di Genova e di Girgenti.

Le serie riferite alla produzione di oli essenziali, presentate nella Tabella G.011, sono ottenute applicando alla serie elaborata in sede nazionale (*IIP*, Table D.08, col. 4, ponderata per 2.100 lire per tonnellata; cap. D04.02) le quote presentate nella Tabella G.012. La stima di tali quote è coerente con la stessa serie nazionale, che somma le esportazioni di oli di agrumi, attribuite alla Calabria e alla Sicilia, e una stima dei consumi (la produzione non esportata). La produzione complessiva, non esportata, delle altre regioni è stimata dapprima per il 1911, sulla base del valore aggiunto suggerito dai dati censuari sulla forza lavoro, e poi estesa agli altri anni censuari in proporzione alla stessa forza lavoro (Tabella G.013); le categorie di riferimento sono la II.17.1 nel 1871, II.XV.18 nel 1881, VII.15 nel 1901, e 7.1$\overline{10}$ nel 1911. Nei calcoli si aumentano del 30% le cifre riportate per il Piemonte e la Liguria: in ambedue queste regioni, a giudicare dai dati sui periodi di attività degli opifici riportati dal *Censimento industriale*, la produzione era fortemente stagionale, con una significativa occupazione temporanea (aggiuntiva alla forza lavoro permanente) nei periodi di punta. I consumi nazionali negli anni censuari sono poi ottenuti aumentando lievemente la produzione non calabro-sicula, ipotizzando che la produzione calabro-sicula non esportata ne rappresentasse sempre il 10,50% (ossia che nel 1911 la produzione calabro-sicula non esportata fosse il 10% di quella esportata). La produzione complessiva è infine ottenuta interpolando i consumi in base all'andamento dei consumi di seta, e aggiungendo le esportazioni.

Di fatto, dunque, le stesse stime nazionali attribuiscono implicitamente alla Calabria e alla Sicilia insieme la quota delle esportazioni più il 10,50% dei consumi nazionali, e alle altre regioni l'89,50% dei consumi nazionali. Le quote della produzione attribuite a queste 14 regioni negli anni censuari sono pertanto le rispettive quote della loro forza lavoro complessiva (calcolata aumentando come sopra la forza lavoro piemontese e ligure), moltiplicata per la quota dei consumi complessivi sulla produzione complessiva, e poi di nuovo per 0,8950. Tali quote sono poi interpolate aritmeticamente negli anni intercensuari, e tenute costanti nel 1861-71 e nel 1911-13.

La suddivisione del residuo attribuito alla Calabria e alla Sicilia insieme è alquanto incerta, sia per la diversa stagionalità (con un lavoro apparentemente molto più continuo in Sicilia, che produceva essenze di limone, che non in Calabria, centro produttore delle essenze di bergamotto), sia per la variazione della stessa data del censimento, che sembra a sua volta riflettersi sui dati censuari (Tabella G.013). I dati censuari suggerirebbero di attribuire una quota preponderante alla Calabria nel 1911, quando questa vanta un numero di addetti (e occupati) praticamente doppio di quelli siculi, in una stagione peraltro morta per il bergamotto ma non per il limone, e, inversamente, una quota preponderante alla Sicilia negli anni censuari precedenti; ma è difficile attribuire l'aumento della produzione congiunta alla sola Calabria, sia per l'antichità della coltivazione del bergamotto, sia per l'impennata delle esportazioni degli altri derivati del limone (agrocotto, citrato di calce) negli ultimi lustri del periodo in esame.

Di fronte a queste apparenti incoerenze nelle informazioni disponibili, il prodotto congiunto della Calabria e della Sicilia implicito nelle stime nazionali è semplicemente allocato a queste due regioni in parti uguali.

Le serie riferite alla produzione di prodotti di cera d'api, presentate nella Tabella G.014, sono ottenute applicando alla serie elaborata in sede nazionale (*IIP*, Table D.09, col. 3, ponderata per 1.500 lire per tonnellata; cap. D04.03) le quote presentate nella Tabella G.015. Siccome l'industria usava pochi motori meccanici, tali quote sono stimate negli anni censuari direttamente dai dati sulla forza lavoro riportati nella Tabella G.016, dando un peso doppio ai maschi adulti (sopra i 15 anni); le categorie di riferimento sono la II.19.3 nel 1871, la II.XV.13 nel 1881, la VII.10 nel 1901, e la 3.55 nel 1911. Non si tiene conto dei dati del *Riassunto industriale*, vol. 1, p. 104, riferiti alle fabbriche di sole candele (prevalentemente di cera), stranamente diversi dai quasi coevi dati censuari, e neppure dei dati, molto parziali, del *Censimento industriale* (Tabella G.017). Queste quote sono poi interpolate aritmeticamente negli anni intercensuari, e tenute costanti nel 1861-71 e nel 1911-13.

Le serie riferite alla produzione di sapone, candele steariche, e altri grassi, presentate nella Tabella G.018, sono ottenute applicando alla serie elaborata in sede nazionale (*IIP*, Table D.09, col. 5, ponderata per 123,40 lire per tonnellata; cap. D04.04) le quote presentate nella Tabella G.019. Sulla falsariga delle stime nazionali, le quote regionali sono calcolate inizialmente per il 1911, il 1903, e il 1876. Per il 1911 si riportano nella Tabella G.020 i dati censuari per le categorie 7.18 e 7.19; le quote regionali sono calcolate, semplificando appena il calcolo delle stime nazionali, ponderando i dati sulla forza lavoro del *Censimento demografico* per 1.274 lire (il 98% di 1.300 lire), e i dati sui cavalli di potenza del *Censimento industriale* per 3.222 lire (i 10/9 di 2.900 lire).

I dati disponibili per gli anni precedenti sono riportati nella Tabella G.021. I dati censuari sono riportati nelle coll. 1 - 3 (categorie II.17.3 e II.19.4 nel 1871, II.XV.17 nel 1881, e VII.9, 11-12 nel 1901); non se ne tiene conto, in quanto inferiori ai dati industriali, e comunque meno ricchi per mancanza di dati sulla forza motrice. I dati in Ellena (1880), pp. 121-122, sono riportati nelle coll. 4 - 5; se ne ottengono le quote nella col. 6, calcolate ponderando gli operai per 1,842 (1,417 volte 1,300, per tenere conto degli occupati non operai), e i cavalli per 2,900. I dati del *Riassunto industriale*, vol. 1, pp. 100, 104, riferiti da un lato all'estrazione dell'olio di oliva al solfuro di carbonio e dall'altro alle fabbriche di saponi e candele o di soli saponi (più 350 lavoranti e 110 cavalli, in Toscana, in fabbriche di sole candele) sono riportati nelle coll. 7 - 8; se ne ottengono le quote riportate nella col. 9, calcolate ponderando i lavoranti per 1,300, e i cavalli per 2,900. Le quote così ottenute per il 1871, il 1903, e il 1911 sono poi interpolate aritmeticamente, e tenute costanti prima del 1876 e dopo il 1911.

### *G02.05 Concimi chimici*

Le stime nazionali della produzione ricostruiscono dalle fonti serie separate per i perfosfati e per le scorie Thomas (*IIP*, Table D.11, coll. 1 e 2; cap. D06), ponderate per valori aggiunti unitari a prezzi 1911 pari rispettivamente a 15,50 e a 2,50 lire per tonnellata. Le serie regionali del valore aggiunto a prezzi 1911, presentate nella Tabella G.022, sono ottenute applicando al valore aggiunto nazionale complessivo le quote regionali presentate nella Tabella G.023.

Dal 1893 al 1913 le quote regionali sono stimate per tutti gli anni dispari, sulla base delle quantità di perfosfati riportati dalla *Rivista mineraria*; si trascura pertanto la componente rappresentata dalla macinazione delle scorie Thomas, che comunque rappresentava nel 1911 solo lo 0,3% circa dell'industria complessiva. Sulla falsariga delle stime nazionali in *IIP*, i dati riportati dalla fonte sono corretti come segue. Nel 1893 e 1895, la produzione piemontese è aumentata, rispettivamente, di 4.905 e 15.315

tonnellate (per la provincia di Alessandria). Nel 1895, la produzione lombarda è ridotta di 6.000 tonnellate (di *poudrettes*). Nel 1899, infine, la produzione piemontese è ridotta di 1.000 tonnellate (di scorie Thomas). Tra il 1895 e il 1911 i dati per il distretto di Carrara non sono disaggregati per provincia; le quote della Liguria e della Toscana nel totale distrettuale sono stimate per interpolazione lineare. Sono infine interpolate linearmente le quote regionali negli anni pari.

Nel 1881, le quote regionali sono calcolate dai dati censuari per le diverse regioni (categoria II.15.11), rapportati alla loro somma (401) piuttosto che al totale nazionale riportato dalla fonte, leggermente diverso (404).

Le quote regionali sono poi interpolate linearmente dal 1881 al 1893; prima del 1881, anche per l'esiguità del valore aggiunto nazionale, sono tenute costanti.

### *G02.06 Prodotti esplodenti*

Le stime nazionali della produzione comprendono quella clandestina o degli utenti (*IIP*, cap. D07). Ricostruiscono serie separate per la polvere da mina (*IIP*, Table D.13, col. 9, ponderata per 500 lire per tonnellata), per le polveri intermedie (*IIP*, Table D.14, col. 4, ponderata per 1.550 lire per tonnellata), per gli altri esplosivi (polveri fini, nitrocellulosa, e simili: *IIP*, Table D.15, col. 9, ottenuta come somma di stime per gli opifici, ivi, col. 5, e per gli utenti, ivi, col. 8, ponderata per 2.100 lire per tonnellata), e per le munizioni (*IIP*, Table D.16, ponderata per 330 lire per tonnellata).

Le serie regionali del valore aggiunto a prezzi 1911, presentate nella Tabella G.024, sono ottenute come somme di quattro serie parziali, distinte per la diversità delle informazioni utili alla disaggregazione regionale del corrispondente prodotto nazionale. Queste sono riferite rispettivamente alle polveri prodotte in opifici clandestini, o direttamente dagli utenti (Tabella G.026); alle munizioni (Tabella G.027); e ai prodotti esplodenti residui, distinguendo le polveri intermedie (Tabella G.029) dalle altre (Tabella G.031).

La disaggregazione regionale è non poco problematica, per diversi motivi. Non era trascurabile, innanzitutto, la produzione clandestina, o da parte degli stessi utenti, che sfuggiva ovviamente a tutte le rilevazioni ufficiali. All'interno di queste i dati del Corpo delle miniere sono dal 1893 relativamente abbondanti, ma il dettaglio dei prodotti è molto minore a livello locale che non a livello nazionale; sfugge inoltre a quei dati la componente dell'industria rappresentata dalla produzione di munizioni. I dati dei censimenti demografici non distinguono a loro volta gli occupati dei grandi opifici, dove il lavoro era meccanizzato e continuativo, dalla schiera di artigiani (e artigiane) dediti saltuariamente alla produzione di polveri e fuochi artificiali. Gli stessi dati censuari del 1911 sono poi palesemente lacunosi: nella categoria 7.1$\overline{14}$ il *Censimento industriale* attribuisce al Piemonte appena 70 occupati, e il *Censimento demografico* una forza lavoro di 584 persone, mentre la *Rivista mineraria 1909* conta oltre 1.500 operai nei polverifici del distretto di Torino; l'ipotesi più plausibile è che i grandi polverifici, integrati orizzontalmente e verticalmente, siano stati contati dai censimenti nelle categorie generiche. Le discrepanze tra le disaggregazioni suggerite dalle varie fonti sono illustrate dalla Tabella G.025, che presenta le quote regionali calcolate dai dati dei censimenti (categoria 7.1$\overline{14}$ nel 1911, VII.5 nel 1901, II.IX.2-3 nel 1881, e II.11.2 nel 1871) e del *Riassunto industriale* (vol. 1, pp. 89-90; Ellena, 1880, non contiene dati utili), unitamente alle quote del valore dei prodotti esplodenti (al netto di eventuali sottoprodotti) rilevato dal Corpo delle miniere; nel 1901 e 1903 tali valori riferiti al distretto di Carrara sono allocati tra Liguria e Toscana interpolando linearmente le rispettive quote nel 1895 e nel 1911, mentre quelli riferiti al distretto di Napoli sono attribuiti interamente alla Campania.

Di fronte a questa poca chiarezza la distribuzione regionale dell'industria è stimata semplicemente come segue. Si ottengono innanzitutto le stime della componente clandestina, o degli utenti, riportate nella Tabella G.026. La produzione clandestina sicula è considerata tutta polvere da mina, e stimata estrapolando 1.200 tonnellate nel 1893 (*Rivista mineraria 1893*, p. 64), con un valore aggiunto unitario di 500 lire, usando la serie del minerale di zolfo siciliano (Tabella A.023, col. 15); la produzione delle altre regioni ripartisce invece la produzione nazionale di altri esplodenti (nitroglicerina) da parte degli utenti (*IIP*, Table D.15, col. 8, ponderata per 2.100 lire per tonnellata) in proporzione alla loro quota del valore aggiunto industriale nel settore delle miniere (Tabella A.002, coll. 1 - 14 e 16).

Le stime del valore aggiunto nel completamento delle munizioni, presentate nella Tabella G.027, sono ottenute ripartendo la serie nazionale (*IIP*, Table D.16, ponderata per 330 lire per tonnellata) con le quote della Tabella G.028. Negli anni censuari tali quote sono semplicemente quelle derivate dai censimenti demografici (Tabella G.025, coll. 2, 9 - 11); sono tenute costanti fino al 1871 e dal 1911, e interpolate linearmente nei periodi intercensuari.

La produzione residua è riferita agli opifici non clandestini di prodotti esplodenti. La Tabella G.029 presenta le stime del valore aggiunto nella produzione di polveri intermedie. Queste sono ottenute applicando alla serie nazionale corrispondente (*IIP*, Table D.14, col. 4, ponderata per 1.550 lire per tonnellata) le quote regionali riportate nella Tabella G.030, stimate a loro volta da una documentazione particolarmente ricca. Nel 1887-88 e dal 1893 al 1913 la *Rivista mineraria* fornisce infatti una documentazione apparentemente completa della relativa produzione (di dinamite, cheddite, e polvere prométhée). Nel 1887-88 e negli anni dispari dal 1893 in poi si calcolano direttamente i valori aggiunti, ponderando la produzione di tali prodotti per il valore aggiunto unitario indicato, e si calcolano anche le rispettive quote. La produzione di cheddite, iniziata nel 1902, è considerata toscana anche nel 1911 e nel 1913, mentre la prométhée, prodotta dal 1903, è considerata ligure anche prima del 1911; la dinamite del distretto di Carrara è distribuita tra Liguria e Toscana, dal 1897 al 1909, interpolando linearmente le loro quote nel 1895 e nel 1911. Negli anni pari dal 1893 in poi si calcolano le quote per interpolazione lineare, e con queste si disaggrega la produzione nazionale. Dal 1861 al 1886, tutta la produzione è attribuita all'opificio piemontese di Avigliana, trascurando le fabbriche minori, di breve vita, di cui alle *Notizie minerarie*, pp. 76-77, e l'eventuale produzione ligure prima del 1887. Tra il 1888 e il 1893 la produzione piemontese (di dinamite) è riportata direttamente dalla *Rivista mineraria*, o calcolabile dai dati sulla produzione di nitroglicerina; come nelle stime nazionali, la produzione altrove è stimata per semplice interpolazione lineare.

Le stime della produzione non clandestina degli altri prodotti esplodenti sono presentate nella Tabella G.031; sono ottenute allocando la produzione nazionale residuale (di fatto *IIP*, Table D.13, col. 9 ponderata per 500 lire per tonnellata meno Tabella G.026, col. 15, da un lato, più, dall'altro, *IIP*, Table D.15, col. 5 ponderata per 2.100 lire per tonnellata) con le quote riportate nella Tabella G.032. Nel 1887-1888, e negli anni dispari dal 1893 in poi, tali quote sono le quote del valore dei prodotti corrispondenti riportati dal Corpo delle miniere. Tale valore è al netto delle polveri intermedie (attribuendo a cheddite e prométhée un valore unitario di 400 lire a quintale nel 1911 e 1913) e degli eventuali sottoprodotti, ma al lordo della miccia di sicurezza talvolta esclusa dai totali nazionali; nel 1887 il totale riportato sembra semplicemente errato. Nel 1887-88 si ipotizza un valore unitario costante nelle varie province del distretto di Bologna, e una produzione uguale per ogni opificio nel distretto di Roma. Tra il 1895 e il 1911 le quote della Liguria e della Toscana nel totale riportato per il distretto di Carrara sono interpolate linearmente; nel 1887-88 e dal 1895 al 1909 si attribuisce alla Campania l'intera produzione del distretto di Napoli. Negli anni pari dal 1893 in poi, come pure tra il 1888 e il 1893, le quote regionali sono interpolate linearmente.

L'estrapolazione al 1861-86 è più complessa. Nella Tabella G.033 sono riportati nelle coll. 1 e 2 i valori dei relativi prodotti (dalla *Rivista mineraria*) nel 1901 e nel 1887, nonché nelle coll. 3 e 4 gli addetti censiti nel 1901 e nel 1881, e nella col. 5 gli addetti corrispondenti, ottenuti interpolando linearmente i dati censuari del 1881 e 1901, nel 1887; dai rapporti tra questi sono calcolati i valori per addetto, espressi sia in lire, nelle coll. 6 e 7, sia nelle coll. 8 e 9 come proporzione della corrispondente media nazionale. Traspaiono, in queste stime, notevoli differenze interlocali e intertemporali. Nell'ipotesi che l'industria fosse nel 1871 relativamente omogenea, e che si sia differenziata successivamente con lo sviluppo degli esplodenti nitrati, si stima il rapporto tra il valore del prodotto per addetto regionale e nazionale nel 1881 (col. 10) interpolando aritmeticamente il rapporto ottenuto a calcolo per il 1887 (col. 9) e quello ipotizzato, pari ovunque a 1,00, nel 1871. Le quote regionali nel 1881 (col. 11) sono ottenute dai dati censuari (col. 4), ponderandoli con tali rapporti (col. 10). Le quote regionali nel 1871 sono invece ottenute direttamente dal censimento (Tabella G.025, col. 11); infine sono ottenute per interpolazione lineare le quote nel 1872-80 e nel 1882-86, e poste pari alle quote del 1871 le quote degli anni precedenti.

### *G02.07 Materie coloranti*

Le stime nazionali della produzione, anche degli utenti, ricostruiscono dalle fonti serie per diversi coloranti artificiali, di poco conto ma ben documentati dal Corpo delle miniere (*IIP*, Table D.18, coll. 1 - 7), per i coloranti naturali, stimate dal consumo di materie tessili da tingere (*IIP*, Table D.19, col. 2), e per le vernici, stimate dall'andamento delle costruzioni (ivi, col. 4), ovviamente ponderate per i corrispondenti valori aggiunti unitari a prezzi 1911 (*IIP*, cap. D08).

Le serie regionali del valore aggiunto a prezzi 1911, presentate nella Tabella G.034, sono ottenute come somme di tre serie parziali, riferite la prima alla produzione di coloranti chimici (inorganici), di coloranti naturali, e di vernici nei relativi opifici, la seconda e la terza alla produzione di coloranti naturali, e alla produzione di vernici, da parte degli stessi utenti (tintori i primi, pittori e imbianchini i secondi). Tali serie parziali sono ottenute disaggregando per regione le tre stime nazionali riportate nella Tabella G.035, ottenute a loro volta dall'aggregato nazionale come segue.

La stima del valore aggiunto nel 1911 è pari a 13,59 milioni di lire per la produzione complessiva, di cui 8,40 attribuiti alla forza lavoro specializzata di 2.116 persone censita nella categoria 7.1$\overline{15}$, e 5,19 milioni agli utenti (*IIP*, cap. D08.05). Il valore aggiunto per membro della forza lavoro specializzata risulta sua volta pari a 3,970 lire; di queste, la quota legata al lavoro è stimata pari a 3,7925 milioni di lire (1,85 volte il monte salari), ossia 1.792 lire per membro della forza lavoro. Il valore aggiunto residuo, legato al capitale fisico e indicizzato dai cavalli di potenza, risulta pari a 2.178 lire per membro della forza lavoro. Si ipotizza che il valore aggiunto legato ai cavalli di potenza fosse minimo nel 1871, e poi sia cresciuto a tassi (aritmetici) costanti; per comodità si attribuiscono a ogni membro della forza lavoro 178 lire (a prezzi 1911) nel 1871, e dunque 678 lire nel 1881, e 1.678 nel 1901. Sommando queste stime a quella del valore aggiunto legato allo stesso lavoro (1.792 lire a prezzi 1911) si ottengono stime del valore aggiunto per membro della forza lavoro specializzata, censita nell'industria chimica, pari a 1.970 lire nel 1871, 2.470 nel 1881, e 3.470 nel 1901. Moltiplicando queste stime per i dati sulla forza lavoro specializzata, pari a 684 individui nel 1871 (categoria II.17.4), 624 nel 1881 (categorie II.XV.8 e 9), e 918 nel 1901 (categorie VII.7 e 13), si ottengono stime del valore aggiunto complessivo degli opifici specializzati pari a circa 1,35 milioni nel 1871, 1,54 milioni nel 1881, e 3,19 milioni nel 1901, per un residuo attribuito agli utenti pari a circa 5,04 milioni nel 1871, 5,63 nel 1881, e 6,42 nel 1901. La quota di tale residuo sul valore aggiunto attribuito alla produzione di coloranti naturali

e di vernici (*IIP*, Table D.19, col. 2 e col. 4, ponderate ambedue per 250 lire per tonnellata) è pari al 80,77% nel 1871, 81,53% nel 1881, e 74,47% nel 1901, contro il 40,62% nel 1911.

Si ipotizza che queste quote-utenti siano rimaste costanti prima del 1871 e dopo il 1911, che siano variate linearmente tra i diversi censimenti, e che si applichino in uguale misura ai coloranti naturali e alle vernici. Le serie nella Tabella G.035 sono riferite alla produzione degli opifici (col. 1), degli utenti di coloranti naturali (col. 2), e degli utenti di vernici (col. 3). Le coll. 2 e 3 sono ottenute applicando le quote-utenti di cui sopra alle rispettive serie nazionali (*IIP*, Table D.19, col. 2 e col. 4, ponderate ambedue per 250 lire per tonnellata); la col. 1 è ottenuta a residuo, detraendo le coll. 2 e 3 dal totale nazionale sopra ricordato.

Il valore aggiunto attribuito agli opifici (Tabella G.035, col. 1) è disaggregato per regione in base ai dati censuari riferiti all'industria chimica, riportati nella Tabella G.036, come segue. Nel 1911, sulla falsariga delle stime nazionali (*IIP*, cap. D08.05), si lega al lavoro una quota del valore aggiunto pari a 1,85 volte il monte salari di 2,05 milioni, per una cifra effettiva pari a 1.792,3 lire per membro della forza lavoro. I cavalli effettivamente in uso sono calcolati sommando a quelli riportati dal *Censimento industriale* (col. 3) un cavallo-vapore per ogni addetto effettivo sfuggito a tale rilevazione, calcolato detraendo gli addetti rilevati (col. 2) dal 98% della forza lavoro rilevata dal *Censimento demografico* (col. 1); si ottiene un totale di 2.011 cavalli, per un valore aggiunto residuale pari a (8,40 - 1,85(2,05))/2.011 = 0,0022915 milioni di lire per cavallo calcolato. Dai valori aggiunti regionali ottenuti applicando questi coefficienti unitari alla forza lavoro e ai cavalli calcolati si ottengono sia i valori aggiunti per membro della forza lavoro (col. 4), sia le quote regionali del valore aggiunto complessivo (col. 5).

Negli anni censuari precedenti si calcolano i valori aggiunti regionali (relativi) moltiplicando i dati sulla forza lavoro (Tabella G.036, coll. 6, 9 e 12, corrispondenti rispettivamente alle categorie VII.7 e 13 nel 1901, II.XV.8 e 9 nel 1881, e II.17.4 nel 1871) per le stime del valore aggiunto unitario (coll. 7, 10 e 13). Queste ultime sono ottenute ipotizzando che nel 1871 l'industria fosse di fatto omogenea, per cui il valore aggiunto unitario è ovunque lo stesso. Nel 1881 e nel 1901 il valore aggiunto unitario è normalmente ottenuto interpolando geometricamente tra il 1871 e il 1911 i rapporti tra il valore aggiunto unitario regionale e il valore aggiunto unitario medio nazionale (coll. 4, 7, 10 e 13); nel caso della Calabria, non potendosi stimare il valore aggiunto unitario nel 1911, si ipotizza direttamente un valore aggiunto unitario pari al valore medio nazionale. Le quote regionali (coll. 8, 11 e 14) sono poi ottenute dividendo i valori aggiunti regionali così calcolati per la loro somma (che ovviamente è solo un'approssimazione dell'effettivo totale nazionale). Come sempre, infine, le quote regionali sono interpolate aritmeticamente tra i censimenti, e tenute costanti prima del 1871 e dopo il 1911. Dalle quote così ottenute (Tabella G.037) e dalla corrispondente serie nazionale (Tabella G.035, col. 1) si ottengono i valori aggiunti regionali riportati nella Tabella G.038.

La disaggregazione per regione del valore aggiunto nella produzione di coloranti naturali da parte degli stessi utenti (Tabella G.035, col. 2) è inevitabilmente incerta. Nell'ipotesi che fosse un'attività tradizionale, negli anni censuari viene attribuita alle diverse regioni direttamente in proporzione ai tintori rilevati dai censimenti demografici (Tabella G.039); tali quote regionali sono poi interpolate aritmeticamente tra i censimenti, e tenute costanti prima del 1871 e dopo il 1911. Dalle quote così ottenute (Tabella G.040) e dalla corrispondente serie nazionale (Tabella G.035, col. 2) si ottengono i valori aggiunti regionali riportati nella Tabella G.041.

La disaggregazione del valore aggiunto nella produzione di vernici da parte degli stessi utenti (Tabella G.035, col. 3) è altrettanto incerta, e più complessa. Sarebbe logico disaggregarla in base ai dati censuari riferiti agli imbianchini e simili, che la Tabella G.042 riprende dalle categorie 5.(2,3)6 nel *Censimento demografico*, VI.6 nel 1901, II.V.15 nel 1881, e II.6.14 nel 1871. Come già notato a

livello nazionale, però, tali dati sembrano rispecchiare la crescente specializzazione della forza lavoro, che sembra pure regionalmente differenziata; i dati sono pertanto inutilizzabili. Non potendo dunque utilizzare dati relativi agli utenti di vernici, si cerca di stimare il relativo mercato regionale da dati che possano rispecchiare il numero di persone con un tenore di vita tale da suggerire una casa (e un ufficio) non di nuda muratura. Un indice indiretto che coglie la presenza di borghesi (e più), e del loro potere di acquisto, è fornito dal numero di domestici; la Tabella G.043 riporta i relativi dati censuari per il 1871, 1881, 1901 e 1911 (categorie 10.3.1 nel 1911, XXI nel 1901, VII nel 1881, VI nel 1871), e le quote regionali calcolate attribuendo un peso doppio ai maschi. Sono utili pure i dati sulla "domesticità" del censimento del 1861 (parte I, p. 102); la Tabella G.044 riporta i dati censuari (coll. 1 - 2), e la relativa distribuzione percentuale ottenuta attribuendo un peso doppio ai maschi (col. 3).

Le stime delle quote delle vernici prodotti dagli utenti, presentate nella Tabella G.045, sono di fatto costruite sulle quote dei domestici, come segue. Nel 1871, 1881, 1901, e 1911 le quote nella Tabella G.045 sono trascritte dalle Tabelle G.043 (rispettivamente coll. 12, 9, 6 e 3); sono poi interpolate aritmeticamente tra questi anni censuari (con l'eccezione parziale di cui appresso), e tenute costanti dal 1911 in poi. Le stime per gli anni Sessanta e i primi anni Settanta sono naturalmente derivate da un algoritmo più complesso, mirato a tener conto dei mutamenti dei confini e del ripetuto spostamento della capitale.

Si ipotizza innanzitutto che nel 1861 la quota del Veneto fosse pari a al 11,39% del totale (nei confini 1871-1913), come nel 1871, e che quella corrispondente del Lazio fosse pari al 2,18%. Moltiplicando dunque le quote del Regno nella Tabella G.044 per (1 - (0,1139 + 0,0218)) = 0,8643 si ottengono direttamente le quote, nel 1861, della Lombardia, delle Marche, dell'Umbria, della Sicilia, e della Sardegna. La quota della Toscana è a sua volta quella indicata nella Tabella G.044, moltiplicata per 0,8643, con l'aggiunta, per comprendere Massa, di 0,35 punti percentuali (la quota della provincia di Massa nel 1871). La quota attribuita all'Emilia è a sua volta la somma delle quote riportate nella Tabella G.044 per Parma e Piacenza, per Modena, Reggio e Massa, e per le Romagne, moltiplicata ancora una volta per 0,8643, e poi ridotta di 0,35 punti percentuali per escludere Massa. La quota riportata nella Tabella G.044 per le "Provincie Napoletane" è pure moltiplicata per 0,8643, e poi ripartita tra Abruzzi, Campania, Puglie, Basilicata e Calabria in proporzione alle rispettive quote nel 1871 (Tabella G.043, col. 12). La quota attribuita nella Tabella G.044 al Piemonte e alla Liguria, infine, è moltiplicata per 0,8643, e ripartita attribuendo semplicemente alla Liguria il 3,45% del totale nazionale allargato, come nel 1871, e il residuo 11,51% al Piemonte.

Dal 1861 al 1870 si tengono semplicemente costanti le quote attribuite alla Liguria, al Veneto, e al Lazio. Per tener conto dello spostamento della capitale, si ipotizza che la quota riferita alla presenza dell'apparato statale nella capitale fosse pari al 2,70% del totale nazionale nel 1861, e che sia aumentata di 0,01 punti percentuali all'anno fino al 2,81% nel 1872. La quota del Piemonte ipotizza un residuo costante: la quota regionale aumenta pertanto da 11,51% nel 1861 al 11,54% nel 1864, per poi ridursi a 8,81% dal 1865 al 1870 (contro 8,82% nel 1871). La quota della Toscana, al netto dell'effetto del trasferimento della capitale, sembra evidenziare un trend ascendente; si ipotizza pertanto che aumenti di 0,03 punti percentuali fino a 8,25% nel 1864, che sia balzata a 11,02% nel 1865, e sia poi aumentata di 0,04 punti percentuali all'anno (di cui 0,01 dovuti all'apparato statale) fino a 11,22% nel 1870. Nel 1871, le quote della Toscana e del Lazio sono quelle della Tabella G.043, derivate dal censimento; nell'ipotesi che il trasferimento della capitale si sia trascinato oltre la fine dell'anno si attribuisce alla Toscana nel 1872 una quota pari al 8,43% del totale nazionale (ossia la quota del 1870, meno la componente "capitale" allora pari al 2,79%). Al Lazio viene attribuito, nel 1872, il 4,99% del totale; la somma di queste quote è l'interpolazione lineare della loro somma tra il 1871 e il 1881, per cui le stime

eccezionali per Toscana e Lazio nel 1872, e la loro successiva interpolazione aritmetica fino al 1881, non turbano l'interpolazione aritmetica tra il 1871 e il 1881 delle quote delle altre regioni. Tra il 1861 e il 1871, dunque, le quote riferite al Piemonte, alla Liguria, al Veneto, alla Toscana e al Lazio sono stimate direttamente. Le quote attribuite alle altre regioni sono ottenute interpolando direttamente le stime per il 1861 e il 1871.

Moltiplicando poi le quote riportate nella Tabella G.045 per il valore aggiunto attribuito alla produzione di vernici da parte degli utenti (Tabella G.035, col. 3) si ottengono i valori aggiunti regionali riportati nella Tabella G.046.

Sommando infine i valori aggiunti parziali nelle Tabelle G.038, G.041 e G.046 si ottengono i totali riportati nella Tabella G.034.

### *G02.08 Prodotti farmaceutici*

Le stime nazionali della produzione (compresa quella dei farmacisti) sono limitate a due serie, riferite rispettivamente al chinino e agli altri prodotti (*IIP*, Table D.21, col. 1, ponderata per 6.500 lire per tonnellata, e col. 7, ponderata per 1.875 lire per tonnellata; cap. D09). Le serie regionali del valore aggiunto a prezzi 1911 sono presentate nella Tabella G.047. Sono ottenute sommando regione per regione due serie parziali, riferite la prima alla produzione dei farmacisti, la seconda alla produzione degli opifici. Tali serie parziali sono ottenute disaggregando per regione le due stime nazionali riportate nella Tabella G.048, ottenute a loro volta dall'aggregato nazionale come segue.

La serie della produzione dei farmacisti (col. 1) è ottenuta interpolando (ed estrapolando) geometricamente le relative stime nazionali per gli anni censuari, pari rispettivamente a 7,452 milioni di lire a prezzi 1911 nel 1861, 7,657 milioni nel 1871, 7,877 milioni nel 1881, 6,709 milioni nel 1901, e 3,886 milioni nel 1911 (*IIP*, cap. D09.03). La serie della produzione degli opifici (col. 2) è ottenuta dalla produzione complessiva di prodotti farmaceutici, detraendo la componente attribuita ai farmacisti; le variazioni di breve e medio periodo sono pertanto attribuite interamente agli opifici, più esposti delle farmacie alla concorrenza internazionale.

La disaggregazione della serie riferita alla produzione dei farmacisti (Tabella G.048, col. 1) poggia direttamente, e abbastanza semplicemente, sui dati censuari. La Tabella G.049 riporta i dati relativi alle categorie 10.75 nel 1911, XXVIII.5 nel 1901, XII.2 nel 1881, e 11.1 nel 1871 (coll. 1, 3, 5 e 7); da questi si ottengono direttamente le corrispondenti quote percentuali (coll. 2, 4, 6 e 8). La Tabella G.050 è riferita al 1861; riporta nel riquadro A i dati censuari, e nel riquadro B le stime corrispondenti delle quote regionali. Nella col. 1 del riquadro B, i totali del riquadro A riferiti da un lato al Piemonte e alla Liguria e dall'altro alle Provincie Napoletane sono ripartiti tra le regioni di riferimento in proporzione alle loro quote del totale corrispondente nel 1871. All'Emilia viene attribuita la somma delle cifre riportate per le aree di riferimento; si esclude la provincia di Massa, cui sono attribuite 36 persone (il 13,9%, come nel 1871, della somma di Massa, Modena, e Reggio), aggiunte al totale riportato per la Toscana. Nella col. 2 del riquadro B, le quote attribuite al Veneto e al Lazio sono quelle del 1871, che sommano a 13,7%; le quote delle altre regioni sono le rispettive quote della forza lavoro nei confini dell'epoca (riquadro B, col. 1), moltiplicate per (1 - 0,137).

Le relative quote annuali riportate nella Tabella G.051 sono ottenute interpolando linearmente le quote stimate per gli anni censuari, e ipotizzando che siano rimaste costanti dal 1911 al 1913. I valori aggiunti corrispondenti, presentati nella Tabella G.052, sono ottenuti allocando la serie nella Tabella G.048, col. 1 con le quote riportate nella Tabella G.051.

La disaggregazione regionale della produzione attribuita agli opifici (Tabella G.048, col. 2) poggia sui dati censuari riferiti a tali opifici. La Tabella G.053, riferita al 1911, riporta nelle coll. 1 - 3 i dati censuari. Nella col. 4 compaiono le stime degli addetti effettivi, calcolati come il 98% della forza lavoro nella col. 1. Nella col. 5 compaiono a loro volta le stime dei cavalli effettivamente in uso; sulla falsariga delle stima nazionali (*IIP*, cap. D09.03), sono calcolate sommando ai dati riportati (col. 3) una stima pari a 0,131 cavalli per addetto omesso dal *Censimento industriale* (col. 4 - col. 2). Nelle stime nazionali, del valore aggiunto complessivo di 17,489 milioni di lire, 7,215 milioni sono attribuiti al lavoro, e 10,274 ai macchinari; distribuendo 7,215 milioni in proporzione alla forza lavoro (col. 1) e 10,274 in proporzione ai cavalli di potenza (col. 5) si ottengono i valori aggiunti regionali, e da questi, dividendo per 17,489 milioni, le quote riportate alla col. 6.

Le stime per gli anni censuari precedenti sono riportate nella Tabella G.054. La col. 1 riporta i primi dati sistematici sui cavalli di potenza, riferiti al 1903 (*Riassunto industriale*, vol. 1, p. 99). Le coll. 2, 4 e 6 riportano a loro volta i dati censuari sulla forza lavoro per la categoria VII.3 nel 1901 e II.XV.1 nel 1881; nel 1871 sono riferiti alla categoria II.17.5, che comprende tutti i prodotti chimici "per le arti, la medicina e l'industria". Come nel 1911, si calcolano i valori aggiunti regionali allocando in proporzione alla forza lavoro (rispettivamente coll. 2, 4, e 6) le stime nazionali del valore aggiunto a prezzi 1911 attribuito al lavoro, pari a 2,155 milioni di lire nel 1901, 1,376 milioni nel 1881, e 0,892 milioni nel 1871, e in proporzione ai cavalli di potenza nel 1903 (col. 1) le stime nazionali attribuite ai macchinari, pari rispettivamente a 2,151 milioni di lire nel 1901, 0,675 milioni nel 1881, e 0,306 milioni nel 1871; sommando queste due componenti e dividendo per il valore aggiunto nazionale complessivo (pari a 4,306 milioni nel 1901, 2,051 nel 1881, e 1,198 milioni nel 1871) si ottengono le quote regionali riportate alle coll. 3, 5 e 7. Le quote calcolate per il 1871 propongono una distribuzione regionale molto diversa da quella degli anni censuari successivi; l'ipotesi ovvia è che l'ampia categoria del censimento di quell'anno rispecchi altre produzioni, a base minerale, e non riveli pertanto la distribuzione dell'industria farmaceutica.

Le relative quote annuali riportate nella Tabella G.055 sono ottenute, dal 1881 al 1911, interpolando linearmente le quote stimate per gli anni censuari; negli altri anni sono ottenute ipotizzando che siano rimaste costanti dal 1911 al 1913, e anche, in mancanza di informazioni utili, dal 1861 al 1881.

I valori aggiunti corrispondenti, presentati nella Tabella G.056, sono ottenuti allocando la serie nella Tabella G.048, col. 2 con le quote riportate nella Tabella G.055. Sommando infine i valori aggiunti parziali nelle Tabelle G.052 e G.056 si ottengono i totali riportati nella Tabella G.047.

### *G02.09 Prodotti elettrochimici e gas*

Le serie regionali del valore aggiunto nella produzione elettrochimica e di gas (compressi, liquefatti) sono presentate nella Tabella G.057.

I dati sulla produzione forniti dal Corpo delle miniere sono praticamente esaustivi, anche se non sempre omogenei o univoci (*IIP*, cap. D10). Le serie regionali del valore aggiunto sono pertanto ottenute sommando, con i pesi unitari (nazionali) riportati nella Tabella G.058, le serie per i singoli prodotti ottenuti in Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzi e Campania riportate nella Tabella G.059 (con i prodotti numerati come nella Tabella G.058); non risulta produzione in Emilia, nelle Puglie, in Basilicata, in Calabria, e nelle grandi isole.

La produzione (elettrochimica) di acido nitrico (col. 1) risulta interamente lombarda; la serie regionale corrisponde pertanto al totale nazionale (*IIP*, Table D.22, col. 1), stimato da dati forniti dal Corpo delle miniere.

La produzione (elettrochimica) di acido cloridrico (col. 2; *IIP*, Table D.22, col. 2) risulta interamente abruzzese; la serie regionale riporta la produzione attribuita dal Corpo delle miniere alla provincia di Aquila, e precisamente a Bussi.

La produzione di acido carbonico liquido (col. 3; *IIP*, Table D.22, col. 3) era relativamente diffusa. Nel 1910 viene attribuita rispettivamente alla Campania e al Veneto l'intera produzione del distretto di Napoli e del distretto di Vicenza, come suggerito dai dati per il 1909 e 1911.

La produzione di idrogeno (col. 4; *IIP*, Table D.22, col. 4) risulta interamente dovuta alla provincia di Roma. La produzione di ossigeno elettrolitico (col. 5; *IIP*, Table D.22, col. 5) era congiunta a quella dell'idrogeno; nel 1910, mancando i dati provinciali, la produzione è stimata pari a quella del 1911, come quella dell'idrogeno.

La produzione di ossigeno Linde (col. 6; *IIP*, Table D.22, col. 6) era dovuta massimamente al grande impianto milanese, attivato nel tardo 1910. La produzione minore risulta legata alla produzione di calciocianamide, a Chieti nel 1907-10 e in Umbria nel 1910-13; la produzione di ossigeno che la *Rivista mineraria* attribuisce a Chieti nel 1911 e ad Aquila nel 1912-13 è qui attribuita all'Umbria. Nel 1910, in proporzione alla produzione di calciocianamide, si attribuiscono agli Abruzzi il 24%, e all'Umbria il 76%, dell'ossigeno del distretto di Roma, al netto della componente elettrolitica.

La produzione di azoto liquido (col. 7; *IIP*, Table D.22, col. 7), interamente lombarda, inizia nel 1911; la quantità prodotta in quell'anno è stimata. La produzione di cloro liquido (col. 8; *IIP*, Table D.22, col. 8) era interamente abruzzese, degli opifici di Bussi; nel 1913 comprende 2 tonnellate di cloruro di nitrosile. La produzione di ammoniaca compressa (col. 9; *IIP*, Table D.22, col. 9), come quella di acido solforoso liquido (col. 10; *IIP*, Table D.22, col. 10), erano invece interamente piemontesi.

La produzione di soda caustica, solida e liquida, e di ipoclorito di calcio (coll. 11, 12 e 13; *IIP*, Table D.23, coll. 1 - 3) era abruzzese e (dal 1906) anche lombarda; nel 1910 è attribuita a queste due regioni l'intera produzione dei relativi distretti. Le stime sono ottenute dai dati del Corpo delle miniere, considerando solida la soda valutata intorno alle 30 lire a quintale, e liquida quella valutata intorno a 10 lire a quintale; i 2.500 quintali di idrato di sodio prodotti nel 1910 sono considerati equivalenti a 1.550 quintali di soda caustica liquida. La serie dell'ipoclorito di calcio comprende la produzione riportata come cloruro di calce.

La produzione di ipoclorito di sodio (col. 14; *IIP*, Table D.23, col. 4) era lombarda, nel 1913 anche abruzzese.

La produzione di clorato di potassio (col. 15; *IIP*, Table D.23, col. 5) era lombarda; la produzione di clorato di sodio e di tetracloruro di carbonio (coll. 16 e 17; *IIP*, Table D.23, coll. 6 - 7) era abruzzese, per ipotesi anche nel 1910.

La produzione di carburo di calcio (col. 18; *IIP*, Table D.24, col. 1) nasce in Umbria, che rimane il maggior centro produttore, ma si diffonde rapidamente. Come nelle stime nazionali (*IIP*, cap. D10.05), ai dati riportati si aggiungono, per l'Umbria, 5.000 quintali nel 1897 e 4.000 nel 1899. Nel 1910 la produzione del distretto di Roma è ripartita tra Umbria e Abruzzi interpolando linearmente le rispettive quote nel 1909 e nel 1911.

La produzione di calciocianamide (col. 19; *IIP*, Table D.24, col. 2) inizia a Chieti, dove però termina nel 1910; la produzione abruzzese di quell'anno è stimata dalla materia prima trasformata (*Rivista mineraria 1910*, p. 146), e la produzione residua del distretto di Roma è attribuita all'Umbria. Nel 1912 e 1913 la stima per l'Umbria comprende la calciocianamide trasformata in solfato di ammonio (*Rivista mineraria 1912*, p. 149).

La produzione di elettrocarbonio (col. 20; *IIP*, Table D.24, col. 3) era umbra, per ipotesi anche nel 1910; nel 1911 la serie comprende la grafite artificiale.

La produzione di sali di bario (col. 21; *IIP*, Table D.25, col. 7) è un aggregato di prodotti minori, distinti nella fonte. Nel 1910 la produzione del distretto di Roma è attribuita all'Umbria, e quella del distretto di Vicenza al Veneto, come risulta negli anni contigui.

La produzione di solfuro di sodio (col. 22; *IIP*, Table D.25, col. 8) era prevalentemente, e dal 1905 al 1910 esclusivamente, lombarda.

La produzione di ferrosilicio (col. 23; *IIP*, Table D.25, col. 9) era inizialmente abruzzese, e poi anche lombarda e piemontese; come nella serie nazionale sono comprese piccole quantità di silicio, silico-manganese ed elianite riportate in parte come prodotti metallurgici.

### *G02.10 Altri prodotti inorganici*

Le stime nazionali ricostruiscono dai dati abbondanti nelle fonti serie separate per una trentina di prodotti (*IIP*, cap. D11). Le serie regionali del valore aggiunto nella produzione residua della chimica inorganica, presentate nella Tabella G.060, sono ottenute sommando, con i pesi unitari (nazionali) riportati nella Tabella G.061, le serie per i singoli prodotti ottenuti nelle diverse regioni, riportate a loro volta nella Tabella G.062 (con i prodotti numerati come nella Tabella G.061). I dati forniti dal Corpo delle miniere sono praticamente esaustivi dai primi anni Novanta; mancando come sempre nel 1910 la disaggregazione provinciale dei distretti minerari, la produzione distrettuale viene allocata alle diverse regioni interpolando linearmente le loro quote del relativo totale nel 1909 e nel 1911.

Nella Tabella G.062 la produzione dello zolfo raffinato è riportata nella col. 1. Dal 1887, i dati sono quelli indicati dal Corpo delle miniere. Nel periodo precedente, la serie nazionale (*IIP*, Table D.26, col. 4), è ottenuta sommando tre serie parziali, riferite rispettivamente al distretto di Caltanissetta, al distretto di Ancona (poi di Bologna), e al residuo. La prima di queste ricompare nella Tabella G.062, riquadro O, riferito alla Sicilia. La serie riferita al distretto di Ancona è disaggregata, dal 1861 al 1886, presumendo che nell'Emilia e nelle Marche la produzione di zolfo raffinato fosse proporzionale a quella di zolfo greggio; l'ipotesi è relativamente robusta, in quanto quasi tutto lo zolfo greggio del distretto veniva raffinato. Quasi tutta la produzione residua è qui attribuita al Veneto; le eccezioni, che sfruttano le informazioni riferite alle singole imprese fornite dalla *Rivista mineraria 1885*, p. LXXXVII, riguardano solo il Piemonte (100 tonnellate nel 1886) e la Liguria (1.000 tonnellate nel 1885, e 500 nel 1884 e 1886).

Le serie della produzione di zolfo macinato (col. 2) riprendono anch'esse, dal 1885, le stime locali elaborate per calcolare l'aggregato nazionale (*IIP*, Table D.27, col. 7), che integrano i dati del Corpo delle miniere con stime della produzione omessa. In questa sede vengono attribuite alla Liguria, al Veneto, e alla Campania le stime per i distretti rispettivamente di Genova-Carrara, di Vicenza, e di Napoli; la produzione del distretto di Ancona-Bologna è distribuita tra Emilia e Marche nel 1888 con quote interpolate tra 1887 e 1889, e nel 1885-86 con le quote del 1887. Le 20.000 tonnellate annue comprese nelle stime nazionali per tener conto del prodotto dei mulini non specializzati sono attribuite, semplificando, per metà alla Sicilia, e per un quarto ciascuna all'Emilia e alle Marche. In mancanza di dati locali per gli anni precedenti, dal 1861 al 1884 la serie nazionale è disaggregata attribuendo a ogni regione la quota calcolata per il 1885.

Le serie della produzione di allume (col. 3) e di solfato di alluminio (col. 4) sono, fino al 1879, quelle che compongono le stime nazionali (*IIP*, Table D.28, coll. 4 e 5); sono ottenute da dati incompleti riportati nelle *Notizie minerarie*. Negli anni seguenti i dati sono desunti dalla *Rivista mineraria*;

negli anni Ottanta mancano alcuni dati distrettuali, ma si possono calcolare come residui. Nel 1893 la produzione lombarda comprende 200 tonnellate di alluminato di soda.

La produzione di anidride arseniosa (col. 5; *IIP*, Table D.29, col. 1) risulta interamente lombarda; la serie comprende 100 tonnellate di arsenico nel 1895, e 16 tonnellate di acido arsenioso nel 1908.

La produzione di borace (col. 6; *IIP*, Table D.29, col. 2) e di acido borico raffinato (col. 7; *IIP*, Table D.29, col. 3) risulta interamente toscana.

La produzione di solfuro di carbonio (col. 8; *IIP*, Table D.31, col. 1) era abbastanza diffusa; la *Rivista mineraria* fornisce dati per il 1887, il 1888, e gli anni dal 1893 in poi. Le serie regionali incorporano questi dati (correggendo nel 1896, come nelle stime nazionali, *IIP*, cap. D11.08, il dato del distretto di Napoli); le stime per il 1889-92 presumono che la produzione della Calabria sia scomparsa entro il 1889, e per il resto interpolano le quote regionali. Per il periodo precedente esistono solo le indicazioni dei maggiori produttori (Toscana, Puglie) nelle *Notizie minerarie*, pp. 36-37; le stime per il 1879 tengono conto di queste, e attribuiscono una piccola produzione anche alla Calabria e alla Sicilia. Le stime regionali per il 1861-78 e 1879-86 disaggregano la produzione nazionale con le quote regionali del 1879 negli anni precedenti, e con quote interpolate negli anni successivi.

Le serie della produzione di solfato di rame (col. 9; *IIP*, Table D.31, col. 2) incorporano, dal 1893, i dati del Corpo delle miniere (con l'aggiunta di 819 tonnellate per la Lombardia nel 1893, come è implicito nelle stime nazionali, *IIP*, cap. D11.09); nel 1905 e 1906 comprendono la polvere anticrittogamica (nel Piemonte), nel 1906, 1907, e 1908 l'ossido di rame (nel Veneto), e nel 1910 il cloruro di rame (in Lombardia). Dal 1896 al 1910 la produzione del distretto di Carrara è suddivisa tra Liguria e Toscana in base alle loro quote nel 1911. Prima del 1893 la produzione nazionale viene allocata con le quote regionali del 1893.

La produzione di acido fluoridrico (col. 10; *IIP*, Table D.32, col. 1) risulta interamente lombarda; nel 1910 e 1911 la serie comprende 4 tonnellate come l'equivalente di 30 tonnellate di acido idrofluosilicico.

Le serie della produzione di acqua ossigenata (col. 11; *IIP*, Table D.32, col. 2) incorporano i dati del Corpo delle miniere, e le stime nazionali per il 1889 e 1892 , attribuite al Veneto.

Le serie della produzione del solfato di ferro (col. 12; *IIP*, Table D.33, col. 3) incorporano, dal 1893 al 1913, i dati del Corpo delle miniere; comprendono i sali minori (nitrato di ferro nel 1900-03, e solfuro di ferro nel 1905), e metà delle quantità di ferrugine. Dal 1887 al 1892 i dati riportati sono integrati, come nelle stime nazionali (*IIP*, cap. D11.12), da stime della produzione toscana (1887-1891) e lombarda (1887-1892). Negli anni precedenti le serie incorporano i dati locali disponibili per il 1865, e, per il solo Veneto, anche nel 1861-64; nelle regioni del Regno, si presume nel 1861-65 una produzione costante. Per il 1879 le *Notizie minerarie*, p. 263, indicano un totale nazionale, nominando come centri produttori il Piemonte e il Veneto, e, in subordine, la Toscana; in questa sede si attribuiscono il 64% del totale al Veneto, il 32% al Piemonte (ossia il 50% del Veneto, contro il 41% nel 1865 e il 72% nel 1887), e il 4% alla Toscana. Le stime per il 1866-78 presumono che la produzione campana ed emiliana del 1865 sia scomparsa, con decrementi assoluti costanti, entro il 1870, e che la produzione toscana sia invece iniziata nel 1875, rimanendo costante fino al 1879; la produzione residua è attribuita al Piemonte e al Veneto interpolando linearmente le loro quote del 1865 e 1879. Le stime per il 1880-86 presumono invece che la produzione lombarda e campana sia iniziata nel 1883, per raggiungere, con incrementi assoluti costanti, le cifre riportate o stimate per il 1887, e che la produzione toscana sia invece rimasta costante fino al 1884, per poi scomparire; la produzione residua è attribuita al Piemonte e al Veneto interpolando linearmente le loro quote del 1879 e 1887.

Le serie della produzione di sali di piombo (col. 13; *IIP*, Table D.34, col. 3) incorporano i dati del Corpo delle miniere riferiti al biossido e al nitrato di piombo, più il 18% dell'ossido pulce di ferro e di piombo (escludendo dunque i pigmenti); le stime per il 1889-92 sono interpolate.

La produzione di carbonato di magnesio (col. 14; *IIP*, Table D.35, col. 1) risulta interamente veneta fino al 1900, e poi anche lombarda. Le serie incorporano i dati del Corpo delle miniere (comprese, nel 1910, 100 tonnellate di isolanti di magnesio e di amianto prodotte in Lombardia), corretti e integrati come nella serie nazionale (*IIP*, cap. D11.14).

Le serie della produzione di solfato di magnesio (col. 15; *IIP*, Table D.35, col. 2) incorporano i dati del Corpo delle miniere per il 1866, 1879, e 1893-1913. Si ipotizza che la produzione sia rimasta invariata dal 1861 al 1866. Le stime per il 1867-78 interpolano linearmente le quote delle due regioni allora produttrici (Piemonte e Lombardia). Le stime per il 1892 incorporano i dati per il Piemonte e la Toscana, e attribuiscono il resto della produzione nazionale stimata al Veneto; le stime per gli anni dal 1887 al 1891 incorporano i dati per il Piemonte, e dividono il resto della produzione nazionale stimata tra Toscana e Veneto. Tra il 1879 e il 1887 sembra invariato il totale nazionale, e praticamente invariata la produzione piemontese; scompare invece la Lombardia, sostituita da Veneto e Toscana. Le stime per il 1880-86 attribuiscono al Piemonte la produzione del 1879; ipotizzano che la produzione lombarda si sia ridotta di 20 tonnellate all'anno, e attribuiscono il resto della produzione nazionale stimata, in parti uguali, al Veneto e alla Toscana.

Le serie della produzione di bicromato di potassio (col. 16; *IIP*, Table D.36, col. 4) incorporano i dati del Corpo delle miniere; nel 1910, e di nuovo nel 1911, comprendono 18 tonnellate di solfuro di potassio e 15 tonnellate di bisolfito di potassio, prodotte in Lombardia.

Le serie della produzione di nitrato di potassio (col. 17; *IIP*, Table D.36, col. 6) sono alquanto approssimative, in quanto le stime della produzione complessiva comprendono una quota rilevante di produzione clandestina, presumibilmente legata alla produzione clandestina di polvere pirica (*IIP*, cap. D11.15). Nel 1865, e dal 1893 al 1913, la produzione di nitrato rilevata dal Corpo delle miniere era interamente ligure; la produzione residua è qui semplicemente distribuita tra Sicilia (metà), Sardegna (un terzo), e Toscana (un sesto), in proporzione approssimativa alla loro produzione mineraria. Negli altri anni le serie regionali sono ottenute stimando le quote del totale nazionale; nel 1861-64 queste ripetono quelle stimate per il 1865, e nel 1866-92 sono ottenute interpolando le quote stimate per il 1865 e il 1893. Non si tiene conto della stima della produzione, interamente ligure, fornita dal Corpo delle miniere per il 1879, in quanto già superiore alla stima della produzione nazionale complessiva.

La produzione di soda calcinata (col. 18; *IIP*, Table D.37, col. 2) risulta dovuta interamente al sodificio di Orbetello.

Le serie della produzione di carbonato di sodio (col. 19; *IIP*, Table D.37, col. 3) incorporano, come le stime nazionali, sia i dati del Corpo delle miniere, apparentemente esaustivi nel 1865, 1879, e dal 1902, sia le stime della produzione omessa, già stimata per distretti (di fatto, regioni) dal 1880 in poi (*IIP*, cap. D11.16). In questa sede si alloca la produzione del 1861-78 presumendo che la produzione sia stata interamente ligure, come nel 1865, dal 1861, e che la produzione ligure sia poi diminuita linearmente, per terminare nel 1867. La produzione residua è attribuita interamente alla Lombardia, unica regione produttrice nel 1879.

Le serie della produzione di bicromato di sodio (col. 20; *IIP*, Table D.38, col. 1) riportano i dati del Corpo delle miniere; comprendono piccole quantità di nitrito di sodio.

Le serie della produzione di fosfato di sodio (col. 21; *IIP*, Table D.38, col. 2) riportano i dati del Corpo delle miniere dal 1898, e, fino al 1897, le stime regionali incorporate nella serie nazionale (*IIP*, cap. D11.17).

Le serie della produzione di silicato di sodio vitreo (col. 22; *IIP*, Table D.39, col. 9) e liquido (col. 23; *IIP*, Table D.39, col. 14) incorporano le stime della produzione per distretti (di fatto, regioni) già incorporate nelle corrispondenti serie nazionali (*IIP*, cap. D11.18).

Le serie della produzione di solfato di sodio (col. 24; *IIP*, Table D.40, col. 1) e di sale di Glauber (col. 25; *IIP*, Table D.40, col. 2) incorporano, dal 1897, i dati del Corpo delle miniere. Nel 1879 e nel 1887-96 le stime regionali riproducono quelle elaborate insieme, integrando i dati del Corpo delle miniere, per calcolare la produzione complessiva (*IIP*, cap. D11.19). Le stime regionali per i periodi residui sono ottenute ripartendo il totale nazionale: fino al 1878, con le quote regionali del 1879; nel 1880-86, interpolando le quote del 1879 e del 1887, al netto della produzione del Lazio, che per ipotesi scompare entro il 1881.

Le serie della produzione di bisolfito di sodio (col. 26; *IIP*, Table D.41, col. 2) e di iposolfito di sodio (col. 27; *IIP*, Table D.41, col. 3) riportano semplicemente i dati del Corpo delle miniere; le piccole produzioni di solfito nel 1902-03 e 1910-11 sono aggregate al bisolfito. Non si considera la produzione di bisolfato di sodio, mero sottoprodotto dell'acido nitrico.

La produzione di pink-salt (col. 28; *IIP*, Table D.42, col. 1) risulta interamente lombarda; la serie regionale ricalca pertanto le stime nazionali.

Le serie della produzione di sali di zinco (col. 29; *IIP*, Table D.42, col. 4) riportano semplicemente i dati del Corpo delle miniere, appena integrati dalle stime, già locali, comprese nella serie nazionale (*IIP*, cap. D11.21).

### *G02.11 Altri prodotti organici*

Gli altri prodotti organici qui considerati escludono i derivati del petrolio e del carbone, di cui *infra*. Le stime nazionali della produzione in oggetto elaborano serie per dodici diversi prodotti (solfato ammonico, ammoniaca, ferrocianamide, acido acetico, acetato di piombo, acido citrico, citrato di calcio, agrocotto, estratti tannici, acido tartarico, cremor di tartaro, materiale fotosensibile, *IIP*, cap. D12); i dati disponibili sono pochi, e le serie sono quasi tutte stimate indirettamente. Le serie regionali, presentate nella Tabella G.063, sono ottenute allocando il valore aggiunto nazionale complessivo con le quote regionali presentate nella Tabella G.064, col. 10, tenute semplicemente costanti nel tempo.

Questo gruppo di prodotti non è mai evidenziato come tale dai censimenti; ma nel 1911 la categoria 7.1$\overline{19}$ comprende, insieme, questo gruppo di prodotti e i derivati del petrolio e del carbone (escludendo l'asfalto lavorato). La Tabella G.064 presenta nelle coll. 1 - 5 i dati censuari relativi alla categoria 7.1$\overline{19}$, e nelle coll. 6 - 7 i dati corrispondenti del Corpo delle miniere relativi ai derivati del petrolio e del carbone (agglomerati; oli minerali e sottoprodotti, compreso il coke metallurgico). Le fonti sono coerenti, tranne che nel caso del Lazio. Si può ipotizzare che il censimento abbia escluso anche la produzione di asfalto artificiale, alla quale il Corpo delle miniere attribuisce 89 operai e 14 cavalli di potenza; escludendo questi dalle coll. 6 - 7, le cifre del Lazio si riducono a 93 operai e 329 cavalli di potenza.

La col. 8 riporta la stima degli occupati nella produzione degli altri prodotti organici (esclusi i derivati del petrolio e del carbone); è ottenuta come segue. Detraendo la col. 6 (corretta come sopra) dal 98% della col. 1, si ottiene la stima degli operai effettivamente occupati; moltiplicando poi i risultati per (5.828/5.095) – ossia stimando la quota del personale residuo dai totali nazionali del *Censimento industriale* (coll. 3 e 4) – si ottengono le stime nella col. 8.

La col. 9 riporta la stima corrispondente dei cavalli in uso; è ottenuta moltiplicando la col. 5 per 0,98(6.047/5.095), per ottenere una stima dei cavalli in uso coerente con la stima degli operai occupati,

e detraendo dalla cifra così ottenuta la stima dei cavalli in uso rilevati dal Corpo delle miniere, pari al 90% della col. 7. Il valore ottenuto a calcolo per le Marche (-28 cavalli) è corretto a zero.

Nel 1911, il valore aggiunto complessivo attribuito al settore in esame è pari a 10,42 milioni di lire. Attribuendo un valore aggiunto medio di 1.700 lire a ognuno dei 4.947 addetti (comprensivo di salari e stipendi, e altre quote legate all'occupazione), si ottiene un totale di 8,41 milioni, e un residuo pari a 2,01 milioni, che corrisponde a circa 500 lire per ognuno dei 4.013 cavalli di potenza. Le quote regionali nella col. 10 sono pertanto ottenute ponderando le stime regionali e totali nelle coll. 8 e 9 per, rispettivamente, 1.700 e 500 lire.

In mancanza di informazioni per gli anni precedenti, tali quote si considerano costanti nel tempo. L'errore di stima è comunque contenuto sia dalla rapida crescita del settore, sia dalla relativa stabilità delle quote dei diversi prodotti; sono infatti sempre dominanti i composti di acido citrico e acido tartarico, prodotti prevalentemente nel Mezzogiorno.

### *G02.12 Produzione complessiva*

Le stime della produzione complessiva di prodotti chimici in senso stretto sono riportate nella Tabella G.002. Sono ottenute, regione per regione, sommando le stime riferite agli acidi principali (Tabella G.005), ai fiammiferi (Tabella G.007), alle materie grasse (Tabella G.010), ai concimi (Tabella G.022), ai prodotti esplodenti (Tabella G.024), alle materie coloranti (Tabella G.034), ai prodotti farmaceutici (Tabella G.047), ai prodotti elettrochimici e ai gas (Tabella G.057), agli altri prodotti inorganici (Tabella G.060), e agli altri prodotti organici (Tabella G.063).

## G03. DERIVATI DEL PETROLIO E DEL CARBONE, GOMMA

### *G03.01 Introduzione*

Le industrie affini alle chimiche in senso stretto sono le industrie dei derivati del petrolio e del carbone da un lato, e della gomma dall'altro. Le serie regionali a prezzi costanti per i derivati del petrolio e del carbone distinguono i prodotti delle raffinerie dagli altri prodotti; ambedue queste serie parziali sfruttano i dati sulla produzione annuale di singoli beni forniti dal Corpo delle miniere almeno per gli ultimi decenni del periodo in esame. Le serie riferite all'industria della gomma sono invece ottenute disaggregando un'unica serie aggregata, con quote stimate per gli anni censuari e poi semplicemente interpolate.

### *G03.02 Prodotti delle raffinerie*

Le stime nazionali della produzione ricostruiscono dalle fonti un'unica serie per i prodotti della raffinazione del petrolio e del catrame (*IIP*, Table D.46, col. 1; cap. D12.04); il valore aggiunto a prezzi 1911 è stimato pari a 90 lire per tonnellata. Le serie regionali del valore aggiunto nella raffinazione del petrolio e del catrame, presentate nella Tabella G.065, sono ottenute ponderando per quel valore aggiunto (nazionale) le serie della produzione fisica riportate nella Tabella G.066; come l'analoga serie nazionale, sono somme semplici dei diversi prodotti raffinati. Dal 1897 al 1913 la produzione fisica è

ottenuta direttamente dai dati disaggregati per prodotto riportati dal Corpo delle miniere. Dal 1861 al 1896 le serie regionali della produzione fisica sono ottenute disaggregando stime nazionali separate per i prodotti del petrolio da un lato e del catrame dall'altro.

La produzione nazionale di derivati del catrame risulta nulla dal 1861 al 1866 (*Notizie minerarie*, pp. 266-267); dal 1867 al 1896 è stimata interpolando (ed estrapolando) geometricamente la produzione riportata nel 1879 (220 tonnellate, *Notizie minerarie*, pp. 266-267) e nel 1897 (1.572 tonnellate). La produzione degli anni 1861-79 è attribuita interamente alla Lombardia; la produzione degli anni 1880-96 è ripartita interpolando geometricamente la produzione lombarda (pari a 252 tonnellate nel 1897), e distribuendo il residuo alle altre regioni in proporzione alla loro produzione nel 1897 (Piemonte, 793 tonnellate; Liguria, 12 tonnellate; Emilia, 348 tonnellate; Campania, 167 tonnellate).

La produzione nazionale di derivati del petrolio è riportata pari a 767 tonnellate nel 1866 (*Statistica mineraria*, pp. 56-57); è stimata pari a 477 tonnellate nel 1879 (dai dati sulla produzione di materia prima); e nel 1890-96 incorpora i dati del Corpo delle miniere (più 500 tonnellate di benzene nel 1892, segnalate dalla stessa fonte); è considerata costante nel 1861-66, e interpolata geometricamente tra 1866, 1879, e 1890 (350 tonnellate). Le stime regionali nel 1861-97 sono ottenute come segue. Le quote del 1866 (Marche, 6,13%; Piemonte, 93,87%) sono attribuite anche agli anni precedenti. La stima per il 1879 è allocata in proporzione alla produzione di greggio nel 1878-79 (99,60% alla Campania, 0,30% alla Lombardia, 0,10% all'Emilia). Nel 1890 le regioni produttrici erano la Lombardia (17,14%), Veneto (21,71%), Emilia (54,29%), e gli Abruzzi (6,86%). Nel 1867-78 e nel 1880-89 le quote regionali sono interpolate linearmente.

### *G03.03 Altri derivati del petrolio e del carbone*

Le stime nazionali ricostruiscono dai dati delle fonti serie separate per otto prodotti (*IIP*, cap. D12). Le serie regionali del valore aggiunto, presentate nella Tabella G.067, sono ottenute sommando, con i pesi unitari (nazionali) riportati nella Tabella G.068, le serie per i singoli prodotti ottenuti nelle diverse regioni, riportate a loro volta nella Tabella G.069 (con i prodotti numerati come nella Tabella G.068). Tali serie poggiano direttamente sui dati forniti dal Corpo delle miniere, che coprono una gamma crescente di prodotti; mancando come sempre nel 1910 la disaggregazione provinciale dei distretti minerari, la produzione distrettuale viene allocata alle diverse regioni interpolando linearmente le loro quote del relativo totale nel 1909 e nel 1911.

Nella Tabella G.069 la col. 1 riporta la produzione di agglomerati (*IIP*, Table D.43; cap. D12.02). Dal 1887, i dati sono quelli indicati dal Corpo delle miniere (invertendo le indicazioni delle province di Ferrara e Venezia nella *Rivista mineraria 1907*, p. 499). In via eccezionale, nel 1910 la produzione del distretto di Vicenza è ripartita tra Emilia e Veneto usando le quote del 1909; la produzione distrettuale del 1910 era infatti vicina a quella degli anni precedenti, e molto superiore a quella del 1911. Negli anni tra il 1861 e il 1887, le stime regionali incorporano i dati per il 1865 (*Statistica mineraria*, pp. 54-55). Nel 1879 l'attribuzione della produzione alla Liguria, alla Toscana, e alle Marche rispecchia le informazioni fornite dalle *Notizie minerarie*, p. 107; la produzione ligure e toscana è ipotizzata pari alla metà di quella marchigiana, come, approssimativamente, nel 1887. La produzione nazionale stimata per il 1861-64 è attribuita alla Liguria, unica produttrice nel 1865. Tra il 1865 e il 1879 la produzione ligure è interpolata geometricamente; la produzione nazionale residua è a sua volta ripartita tra Marche e Toscana, nelle proporzioni 2 a 1. Tra il 1879 e il 1887 sono interpolate geometricamente le quantità prodotte dalla Liguria, dalla Toscana, e dalle Marche; la produzione nazionale residua è a sua volta

ripartita tra le altre regioni che producevano agglomerati nel 1887, nelle proporzioni di quell'anno.

La col. 2 riporta la produzione di coke metallurgico (*IIP*, Table D.44, col. 3; cap. D12.03). La produzione nazionale dei primi anni, fino al 1870, è attribuita interamente alla Liguria, unica regione produttrice nel 1865 (*Statistica mineraria*, pp. 54-55). Non risulta produzione dal 1871 al 1899. Dal 1900 al 1913, le stime regionali incorporano i dati del Corpo delle miniere, integrati dalle stime per la Toscana già parte della serie nazionale.

La col. 3 è riferita all'asfalto artificiale (*IIP*, Table D.46, col. 2; cap. D12.04). Dal 1904, i dati sono quelli indicati dal Corpo delle miniere; la produzione era dovuta interamente al Lazio e alla Campania, uniche regioni produttrici anche nel 1879 (*Notizie minerarie*, pp. 266-267). Dal 1879 al 1903 le quote regionali ipotizzate sono semplicemente quelle del 1904. Nel 1865, la *Statistica mineraria*, pp. 56-57, riporta dati sulla produzione, allora nel Piemonte e nel Veneto. La produzione stimata nel 1861-64 ripete quella registrata nel 1865; tra il 1865 e il 1879, le quote regionali sono ottenute per semplice interpolazione aritmetica.

La col. 4 riporta la produzione di asfalto in polvere (*IIP*, Table D.47, col. 3; cap. D12.05). Le regioni produttrici erano solo due; le serie regionali incorporano i dati del Corpo delle miniere per gli Abruzzi dal 1890 e per la Sicilia dal 1895, e le stime per gli anni precedenti già elaborate per ottenere la serie nazionale.

La col. 5 riporta la produzione di asfalto in pani (*IIP*, Table D.46, col. 7; cap. D12.05). Le serie regionali incorporano i dati del Corpo delle miniere dal 1895, e negli anni precedenti, le stime locali già elaborate per ottenere la serie nazionale.

Le coll. 6, 7 e 8 riportano infine la produzione di asfalto in mattonelle, di bitume greggio, e di bitume raffinato (*IIP*, Table D.47, coll. 8 - 10; cap. D12.05). Le serie regionali incorporano i dati del Corpo delle miniere dal 1890, e negli anni precedenti, le stime locali già elaborate per ottenere le serie nazionali

### *G03.04 Gomma*

Le stime nazionali della produzione ricostruiscono dalle fonti un'unica serie per l'industria della gomma (*IIP*, Table D.10; cap. D05); il valore aggiunto a prezzi 1911 è stimato pari a 1.780 lire per tonnellata. Le serie regionali, presentate direttamente nella Tabella G.004, sono ottenute applicando alla serie nazionale le quote presentate nella Tabella G.070, stimate a loro volta sulla base dei dati censuari.

I dati riportati dai censimenti per la categoria 7.1$\overline{11}$ nel 1911, VII.14 nel 1901, e II.XV.7 nel 1881 sono trascritti nella Tabella G.071, coll. 1 - 5; nel 1871 l'industria non risulta esistere. Come è ormai noto al *Censimento industriale* sembra sfuggire proprio lo stabilimento maggiore, quello a Milano della Pirelli, a quanto sembra non contato perché all'indirizzo di residenza del proprietario. Il *Riassunto industriale* non riporta dati sistematici, ma nota sia lo stabilimento della Pirelli a Milano, con, nel 1903, 2.700 operai, 200 impiegati, e 1.000 cavalli, sia lo stabilimento Tedeschi a Torino, con (presumibilmente nel 1903) 400 operai e 300 cavalli.

Le quote stimate negli anni censuari, riportate nelle Tabella G.071, coll. 6 - 8, sono ottenute direttamente dai dati demografici nelle coll. 1 - 3; sono poi interpolate negli anni intercensuari, e tenute costanti sia dopo il 1911, sia, per l'esiguità del valore aggiunto nazionale, prima del 1881. Le stime così ottenute per Piemonte e Lombardia nel 1903 sono peraltro coerenti con l'occupazione indicata dal *Riassunto industriale*.

### *G03.05 Produzione complessiva*

Le stime della produzione complessiva di derivati del petrolio e del carbone sono riportate nella Tabella G.003. Sono ottenute, regione per regione, sommando le stime riferite ai prodotti delle raffinerie (Tabella G.065) da un lato e agli altri derivati (Tabella G.067) dall'altro. Le stime della produzione complessiva dei prodotti di gomma non poggiano su stime parziali, e sono riportate direttamente nella Tabella G.004.

# TABELLE

TABELLA G.001
Industrie chimiche, dei derivati del petrolio e del carbone, e della gomma: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 514

TABELLA G.002
Industrie chimiche: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 516

TABELLA G.003
Industrie dei derivati del petrolio e del carbone: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 518

TABELLA G.004
Industrie della gomma: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 520

TABELLA G.005
Acidi principali: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 522

TABELLA G.006
Acidi principali: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 524

TABELLA G.007
Fiammiferi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 526

TABELLA G.008
Fiammiferi: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 528

TABELLA G.009
Fiammiferi: dati sui fattori di produzione, anni campione 530

TABELLA G.010
Materie grasse, cera e saponi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 532

TABELLA G.011
Oli essenziali: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 534

TABELLA G.012
Oli essenziali: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 536

TABELLA G.013
Oli essenziali: dati sulla forza lavoro, anni censuari 538

TABELLA G.014
Prodotti di cera d'api: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 540

TABELLA G.015
Prodotti di cera d'api: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 542

TABELLA G.016
Prodotti di cera d'api: dati sulla forza lavoro, anni censuari 544

TABELLA G.017
Prodotti di cera d'api: dati sui fattori di produzione, 1903 e 1911 544

TABELLA G.018
Saponi, candele steariche e altri grassi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 540

TABELLA G.019
Saponi, candele steariche e altri grassi: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 548

TABELLA G.020
Saponi, candele steariche e altri grassi: quote della produzione, 1911 550

TABELLA G.021
Saponi, candele steariche e altri grassi: dati sui fattori della produzione, anni campione 551

TABELLA G.022
Concimi chimici: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 552

TABELLA G.023
Concimi chimici: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 554

TABELLA G.024
Prodotti esplodenti: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 556

TABELLA G.025
Prodotti esplodenti: quote da fonti alternative, anni campione 558

TABELLA G.026
Prodotti esplodenti clandestini e degli utenti: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 560

TABELLA G.027
Munizioni: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 562

TABELLA G.028
Munizioni: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 564

TABELLA G.029
Polveri intermedie: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 566

TABELLA G.030
Polveri intermedie: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 568

TABELLA G.031
Altri prodotti esplodenti: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 570

TABELLA G.032
Altri prodotti esplodenti: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 572

TABELLA G.033
Altri prodotti esplodenti: quote del valore aggiunto nazionale, 1881 574

TABELLA G.034
Materie coloranti: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 576

TABELLA G.035
Materie coloranti prodotte dagli opifici e dagli utenti: valore aggiunto nazionale a prezzi 1911, 1861-1913 578

TABELLA G.036
Materie coloranti prodotte dagli opifici: quote del valore aggiunto nazionale, anni censuari 580

TABELLA G.037
Materie coloranti prodotte dagli opifici: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 582

TABELLA G.038
Materie coloranti prodotte dagli opifici: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 584

TABELLA G.039
Industrie della tintura: dati sulla forza lavoro, anni censuari 586

TABELLA G.040
Coloranti naturali prodotti dagli utenti: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 588

TABELLA G.041
Coloranti naturali prodotti dagli utenti: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 590

TABELLA G.042
Imbianchini, pittori e simili: dati sulla forza lavoro, anni censuari 592

TABELLA G.043
Domestici e simili: dati sulla forza lavoro, anni censuari 594

TABELLA G.044
Domestici e simili: dati sulla forza lavoro, compartimenti territoriali del 1861 594

TABELLA G.045
Vernici prodotte dagli utenti: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 596

TABELLA G.046
Vernici prodotte dagli utenti: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 598

TABELLA G.047
Prodotti farmaceutici: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 600

TABELLA G.048
Prodotti farmaceutici: valore aggiunto nazionale a prezzi 1911, 1861-1913 602

TABELLA G.049
Farmacisti: dati sulla forza lavoro, anni censuari 603

TABELLA G.050
Farmacisti: dati sulla forza lavoro, compartimenti territoriali del 1861 603

TABELLA G.051
Prodotti farmaceutici dei farmacisti: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 604

TABELLA G.052
Prodotti farmaceutici dei farmacisti: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 606

TABELLA G.053
Opifici farmaceutici: dati sui fattori di produzione, 1911 608

TABELLA G.054
Opifici farmaceutici: dati sui fattori di produzione, 1871, 1881 e 1901 609

TABELLA G.055
Prodotti farmaceutici degli opifici: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 610

TABELLA G.056
Prodotti farmaceutici degli opifici: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 612

TABELLA G.057
Prodotti elettrochimici e gas: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 614

TABELLA G.058
Prodotti elettrochimici e gas: valori aggiunti unitari a prezzi 1911 616

TABELLA G.059
Prodotti elettrochimici e gas: produzione fisica, 1861-1913 617

TABELLA G.060
Altri prodotti inorganici: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 624

TABELLA G.061
Altri prodotti inorganici: valori aggiunti unitari a prezzi 1911 626

TABELLA G.062
Altri prodotti inorganici: produzione fisica, 1861-1913 628

TABELLA G.063
Altri prodotti organici: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 646

TABELLA G.064
Altri prodotti organici: dati sui fattori di produzione, 1911 648

TABELLA G.065
Prodotti delle raffinerie: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 650

TABELLA G.066
Prodotti delle raffinerie: produzione fisica, 1861-1913 652

TABELLA G.067
Altri derivati del petrolio e del carbone: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 654

TABELLA G.068
Altri derivati del petrolio e del carbone: valori aggiunti unitari a prezzi 1911 656

TABELLA G.069
Altri derivati del petrolio e del carbone: produzione fisica, 1861-1913 658

TABELLA G.070
Gomma: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 664

TABELLA G.071
Gomma: dati sui fattori di produzione, anni censuari 666

Tabella G.001 *Industrie chimiche, dei derivati del petrolio e del carbone, e della gomma: valore aggiunto*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 3,16 | 1,29 | 2,81 | 2,06 | 1,70 | 2,03 | 0,55 | 0,27 |
| 1862 | 3,12 | 1,31 | 2,86 | 2,10 | 1,73 | 1,99 | 0,54 | 0,27 |
| 1863 | 3,12 | 1,29 | 2,76 | 2,07 | 1,74 | 1,98 | 0,55 | 0,27 |
| 1864 | 3,32 | 1,34 | 2,89 | 2,14 | 1,81 | 2,12 | 0,60 | 0,29 |
| 1865 | 3,21 | 1,34 | 2,83 | 2,13 | 1,83 | 2,24 | 0,61 | 0,29 |
| 1866 | 3,21 | 1,25 | 2,86 | 2,11 | 1,81 | 2,22 | 0,69 | 0,29 |
| 1867 | 3,17 | 1,23 | 2,89 | 2,13 | 1,83 | 2,22 | 0,70 | 0,29 |
| 1868 | 3,14 | 1,21 | 2,93 | 2,14 | 1,84 | 2,17 | 0,71 | 0,29 |
| 1869 | 3,21 | 1,24 | 3,05 | 2,20 | 1,91 | 2,22 | 0,75 | 0,30 |
| 1870 | 3,21 | 1,22 | 3,15 | 2,23 | 1,94 | 2,22 | 0,76 | 0,30 |
| 1871 | 3,31 | 1,26 | 3,28 | 2,29 | 1,98 | 2,23 | 0,78 | 0,31 |
| 1872 | 3,62 | 1,35 | 3,37 | 2,37 | 2,05 | 2,41 | 0,81 | 0,32 |
| 1873 | 3,71 | 1,37 | 3,46 | 2,41 | 2,13 | 2,43 | 0,83 | 0,32 |
| 1874 | 3,87 | 1,41 | 3,51 | 2,45 | 2,22 | 2,49 | 0,88 | 0,32 |
| 1875 | 3,88 | 1,44 | 3,72 | 2,51 | 2,21 | 2,45 | 0,84 | 0,32 |
| 1876 | 4,07 | 1,53 | 3,67 | 2,52 | 2,27 | 2,61 | 0,87 | 0,32 |
| 1877 | 4,31 | 1,58 | 3,99 | 2,64 | 2,40 | 2,72 | 0,89 | 0,32 |
| 1878 | 4,52 | 1,63 | 4,04 | 2,72 | 2,50 | 2,85 | 0,91 | 0,32 |
| 1879 | 4,72 | 1,58 | 4,40 | 2,87 | 2,51 | 2,95 | 1,04 | 0,33 |
| 1880 | 4,93 | 1,61 | 4,27 | 2,91 | 2,53 | 3,03 | 1,04 | 0,33 |
| 1881 | 5,45 | 1,71 | 5,07 | 3,25 | 2,65 | 3,30 | 1,10 | 0,35 |
| 1882 | 5,57 | 1,72 | 5,11 | 3,30 | 2,60 | 3,29 | 1,08 | 0,34 |
| 1883 | 5,87 | 1,80 | 5,58 | 3,48 | 2,69 | 3,46 | 1,12 | 0,35 |
| 1884 | 6,04 | 1,79 | 5,70 | 3,58 | 2,72 | 3,46 | 1,10 | 0,35 |
| 1885 | 6,31 | 1,92 | 6,29 | 3,75 | 2,77 | 3,59 | 1,09 | 0,35 |
| 1886 | 6,59 | 2,00 | 6,48 | 3,89 | 2,75 | 3,79 | 1,12 | 0,36 |
| 1887 | 6,77 | 2,18 | 7,12 | 4,05 | 2,86 | 3,95 | 1,12 | 0,36 |
| 1888 | 7,56 | 2,31 | 7,39 | 3,94 | 2,91 | 3,83 | 1,08 | 0,36 |
| 1889 | 7,48 | 2,26 | 8,00 | 3,93 | 2,76 | 3,87 | 1,12 | 0,35 |
| 1890 | 8,06 | 2,38 | 8,63 | 4,07 | 2,73 | 4,09 | 1,25 | 0,35 |
| 1891 | 8,57 | 2,51 | 8,61 | 4,35 | 2,77 | 4,29 | 1,31 | 0,34 |
| 1892 | 8,65 | 2,68 | 9,31 | 4,32 | 2,85 | 4,51 | 1,21 | 0,33 |
| 1893 | 8,48 | 2,73 | 9,93 | 4,56 | 2,94 | 4,46 | 1,18 | 0,33 |
| 1894 | 8,26 | 2,51 | 11,40 | 4,60 | 2,88 | 4,54 | 1,26 | 0,32 |
| 1895 | 8,57 | 2,44 | 12,59 | 4,70 | 3,20 | 4,74 | 1,35 | 0,33 |
| 1896 | 8,77 | 2,59 | 12,97 | 4,87 | 3,14 | 4,86 | 1,21 | 0,33 |
| 1897 | 9,65 | 2,82 | 13,64 | 5,27 | 3,35 | 5,01 | 1,24 | 0,40 |
| 1898 | 9,72 | 3,27 | 14,48 | 5,76 | 3,46 | 5,37 | 1,23 | 0,41 |
| 1899 | 9,53 | 3,42 | 15,34 | 6,45 | 3,76 | 5,99 | 1,32 | 0,46 |
| 1900 | 10,06 | 3,70 | 15,77 | 7,95 | 3,82 | 6,68 | 1,40 | 0,65 |
| 1901 | 10,21 | 3,89 | 15,64 | 8,82 | 3,89 | 6,96 | 1,39 | 1,50 |
| 1902 | 10,68 | 4,30 | 17,51 | 9,20 | 4,08 | 7,60 | 1,39 | 2,26 |
| 1903 | 11,58 | 4,67 | 18,40 | 9,95 | 4,41 | 9,10 | 1,49 | 2,54 |
| 1904 | 13,30 | 5,31 | 19,62 | 9,69 | 5,02 | 9,59 | 1,48 | 3,95 |
| 1905 | 14,35 | 5,81 | 21,09 | 9,70 | 5,51 | 10,67 | 1,43 | 4,43 |
| 1906 | 15,68 | 6,61 | 23,74 | 10,38 | 6,57 | 11,48 | 1,62 | 4,75 |
| 1907 | 17,20 | 7,70 | 25,25 | 11,21 | 7,73 | 12,43 | 1,90 | 5,27 |
| 1908 | 19,16 | 8,77 | 28,31 | 12,43 | 8,66 | 13,74 | 2,20 | 5,86 |
| 1909 | 19,64 | 8,96 | 29,29 | 13,29 | 9,53 | 16,73 | 2,54 | 7,69 |
| 1910 | 21,85 | 9,82 | 31,83 | 14,62 | 10,47 | 18,19 | 2,63 | 7,95 |
| 1911 | 25,22 | 11,48 | 33,18 | 13,13 | 11,05 | 18,22 | 3,59 | 7,13 |
| 1912 | 29,24 | 13,16 | 36,40 | 14,06 | 11,44 | 20,19 | 3,40 | 9,08 |
| 1913 | 30,64 | 15,43 | 35,02 | 13,69 | 11,48 | 20,66 | 3,44 | 10,76 |

Fonte: vedi testo, G01.

*a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,75 | 0,62 | 3,23 | 1,62 | 0,28 | 1,38 | 3,42 | 0,39 |
| 1862 | 0,74 | 0,62 | 3,26 | 1,59 | 0,27 | 1,37 | 3,42 | 0,38 |
| 1863 | 0,73 | 0,61 | 3,15 | 1,57 | 0,25 | 1,41 | 3,50 | 0,35 |
| 1864 | 0,77 | 0,64 | 3,31 | 1,70 | 0,28 | 1,52 | 3,71 | 0,36 |
| 1865 | 0,78 | 0,64 | 3,25 | 1,71 | 0,27 | 1,43 | 3,62 | 0,34 |
| 1866 | 0,78 | 0,64 | 3,27 | 1,72 | 0,28 | 1,51 | 3,73 | 0,32 |
| 1867 | 0,78 | 0,64 | 3,28 | 1,71 | 0,28 | 1,35 | 3,57 | 0,31 |
| 1868 | 0,78 | 0,63 | 3,31 | 1,69 | 0,27 | 1,39 | 3,62 | 0,28 |
| 1869 | 0,80 | 0,64 | 3,42 | 1,73 | 0,27 | 1,46 | 3,71 | 0,27 |
| 1870 | 0,80 | 0,64 | 3,49 | 1,72 | 0,28 | 1,44 | 3,72 | 0,26 |
| 1871 | 0,94 | 0,66 | 3,64 | 1,79 | 0,29 | 1,47 | 3,82 | 0,26 |
| 1872 | 0,99 | 0,68 | 3,78 | 1,93 | 0,32 | 1,62 | 4,17 | 0,30 |
| 1873 | 1,00 | 0,67 | 3,70 | 1,93 | 0,31 | 1,54 | 4,14 | 0,32 |
| 1874 | 1,01 | 0,66 | 3,66 | 1,98 | 0,30 | 1,53 | 4,12 | 0,33 |
| 1875 | 1,01 | 0,64 | 3,76 | 1,95 | 0,29 | 1,53 | 4,00 | 0,34 |
| 1876 | 1,02 | 0,69 | 3,75 | 2,02 | 0,29 | 1,60 | 4,28 | 0,39 |
| 1877 | 1,11 | 0,65 | 3,93 | 2,08 | 0,30 | 1,59 | 4,28 | 0,42 |
| 1878 | 1,17 | 0,67 | 3,91 | 2,11 | 0,29 | 1,54 | 4,36 | 0,45 |
| 1879 | 1,16 | 0,69 | 4,12 | 2,16 | 0,31 | 1,55 | 4,52 | 0,48 |
| 1880 | 1,21 | 0,64 | 3,95 | 2,19 | 0,30 | 1,51 | 4,51 | 0,50 |
| 1881 | 1,29 | 0,69 | 4,59 | 2,35 | 0,36 | 1,71 | 4,90 | 0,54 |
| 1882 | 1,28 | 0,63 | 4,42 | 2,42 | 0,33 | 1,68 | 5,00 | 0,59 |
| 1883 | 1,29 | 0,68 | 4,60 | 2,54 | 0,33 | 1,70 | 5,12 | 0,62 |
| 1884 | 1,31 | 0,71 | 4,48 | 2,65 | 0,31 | 1,64 | 5,14 | 0,63 |
| 1885 | 1,36 | 0,67 | 4,63 | 2,83 | 0,31 | 1,62 | 5,38 | 0,66 |
| 1886 | 1,40 | 0,69 | 4,82 | 3,00 | 0,30 | 1,64 | 5,42 | 0,68 |
| 1887 | 1,42 | 0,68 | 4,88 | 3,20 | 0,30 | 1,67 | 5,63 | 0,73 |
| 1888 | 1,40 | 0,69 | 4,90 | 3,24 | 0,30 | 1,70 | 5,08 | 0,71 |
| 1889 | 1,40 | 0,61 | 4,70 | 3,29 | 0,30 | 1,78 | 5,12 | 0,83 |
| 1890 | 1,41 | 0,69 | 4,76 | 3,39 | 0,30 | 1,72 | 5,06 | 0,95 |
| 1891 | 1,44 | 0,67 | 4,73 | 3,38 | 0,30 | 1,67 | 5,30 | 1,08 |
| 1892 | 1,46 | 0,70 | 4,69 | 3,42 | 0,30 | 1,74 | 5,84 | 1,03 |
| 1893 | 1,45 | 0,68 | 4,60 | 3,44 | 0,29 | 1,80 | 5,62 | 1,02 |
| 1894 | 1,45 | 0,68 | 4,77 | 3,56 | 0,28 | 2,00 | 5,76 | 0,91 |
| 1895 | 1,54 | 0,74 | 4,83 | 3,54 | 0,26 | 1,94 | 5,72 | 0,95 |
| 1896 | 1,63 | 0,73 | 5,02 | 3,70 | 0,26 | 2,01 | 5,72 | 1,05 |
| 1897 | 1,73 | 0,79 | 5,55 | 3,89 | 0,25 | 2,14 | 6,05 | 1,17 |
| 1898 | 1,79 | 0,82 | 5,70 | 3,97 | 0,25 | 2,05 | 6,38 | 1,30 |
| 1899 | 1,83 | 0,93 | 6,34 | 4,09 | 0,25 | 2,29 | 6,83 | 1,31 |
| 1900 | 2,13 | 0,87 | 6,03 | 4,55 | 0,23 | 2,17 | 7,06 | 1,26 |
| 1901 | 2,39 | 0,91 | 5,91 | 4,22 | 0,22 | 2,16 | 7,11 | 1,20 |
| 1902 | 2,65 | 0,97 | 5,81 | 4,27 | 0,22 | 2,39 | 7,39 | 1,13 |
| 1903 | 2,65 | 2,21 | 6,20 | 4,27 | 0,22 | 2,32 | 7,91 | 1,04 |
| 1904 | 2,64 | 2,14 | 6,76 | 4,51 | 0,24 | 2,60 | 8,87 | 1,08 |
| 1905 | 2,75 | 2,18 | 6,64 | 4,60 | 0,23 | 2,48 | 8,90 | 1,16 |
| 1906 | 2,96 | 2,31 | 7,43 | 4,83 | 0,24 | 2,69 | 9,23 | 1,23 |
| 1907 | 3,08 | 2,92 | 8,27 | 5,28 | 0,24 | 2,92 | 9,63 | 1,33 |
| 1908 | 3,39 | 3,60 | 8,25 | 5,66 | 0,25 | 3,14 | 10,28 | 1,44 |
| 1909 | 3,73 | 3,56 | 8,62 | 5,66 | 0,25 | 2,98 | 9,73 | 1,61 |
| 1910 | 3,82 | 3,60 | 10,58 | 6,35 | 0,26 | 3,14 | 10,94 | 1,63 |
| 1911 | 3,92 | 3,33 | 11,14 | 6,71 | 0,28 | 3,33 | 11,65 | 1,34 |
| 1912 | 4,01 | 3,46 | 11,84 | 6,97 | 0,30 | 3,47 | 12,20 | 1,01 |
| 1913 | 3,98 | 3,56 | 12,73 | 7,04 | 0,31 | 3,38 | 11,81 | 0,86 |

Tabella G.002 *Industrie chimiche: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 3,08 | 1,09 | 2,81 | 2,05 | 1,70 | 2,03 | 0,55 | 0,27 |
| 1862 | 3,04 | 1,11 | 2,86 | 2,09 | 1,73 | 1,99 | 0,54 | 0,27 |
| 1863 | 3,04 | 1,09 | 2,76 | 2,06 | 1,74 | 1,98 | 0,55 | 0,27 |
| 1864 | 3,24 | 1,14 | 2,89 | 2,13 | 1,81 | 2,12 | 0,60 | 0,29 |
| 1865 | 3,13 | 1,14 | 2,83 | 2,12 | 1,83 | 2,24 | 0,61 | 0,29 |
| 1866 | 3,13 | 1,13 | 2,86 | 2,10 | 1,81 | 2,22 | 0,61 | 0,29 |
| 1867 | 3,10 | 1,13 | 2,89 | 2,12 | 1,83 | 2,21 | 0,62 | 0,29 |
| 1868 | 3,08 | 1,12 | 2,93 | 2,13 | 1,84 | 2,16 | 0,62 | 0,29 |
| 1869 | 3,15 | 1,16 | 3,05 | 2,19 | 1,91 | 2,21 | 0,66 | 0,30 |
| 1870 | 3,16 | 1,15 | 3,15 | 2,22 | 1,94 | 2,20 | 0,67 | 0,30 |
| 1871 | 3,27 | 1,20 | 3,28 | 2,28 | 1,98 | 2,20 | 0,68 | 0,31 |
| 1872 | 3,58 | 1,27 | 3,37 | 2,36 | 2,05 | 2,38 | 0,71 | 0,32 |
| 1873 | 3,68 | 1,28 | 3,43 | 2,40 | 2,13 | 2,39 | 0,73 | 0,32 |
| 1874 | 3,85 | 1,29 | 3,40 | 2,43 | 2,22 | 2,44 | 0,77 | 0,32 |
| 1875 | 3,86 | 1,29 | 3,60 | 2,49 | 2,21 | 2,39 | 0,73 | 0,32 |
| 1876 | 4,06 | 1,35 | 3,58 | 2,52 | 2,27 | 2,53 | 0,75 | 0,32 |
| 1877 | 4,30 | 1,37 | 3,82 | 2,63 | 2,40 | 2,63 | 0,77 | 0,32 |
| 1878 | 4,51 | 1,40 | 3,96 | 2,72 | 2,50 | 2,74 | 0,79 | 0,32 |
| 1879 | 4,72 | 1,42 | 4,28 | 2,86 | 2,51 | 2,82 | 0,78 | 0,33 |
| 1880 | 4,90 | 1,45 | 4,16 | 2,88 | 2,52 | 2,91 | 0,79 | 0,33 |
| 1881 | 5,38 | 1,56 | 4,87 | 3,19 | 2,64 | 3,18 | 0,86 | 0,35 |
| 1882 | 5,44 | 1,57 | 4,87 | 3,21 | 2,59 | 3,18 | 0,84 | 0,34 |
| 1883 | 5,70 | 1,64 | 5,27 | 3,36 | 2,67 | 3,35 | 0,89 | 0,35 |
| 1884 | 5,81 | 1,64 | 5,35 | 3,41 | 2,70 | 3,35 | 0,88 | 0,35 |
| 1885 | 6,01 | 1,76 | 5,75 | 3,54 | 2,74 | 3,49 | 0,88 | 0,35 |
| 1886 | 6,23 | 1,85 | 6,07 | 3,63 | 2,71 | 3,69 | 0,91 | 0,36 |
| 1887 | 6,32 | 2,03 | 6,47 | 3,74 | 2,82 | 3,86 | 0,92 | 0,36 |
| 1888 | 6,97 | 2,07 | 6,76 | 3,62 | 2,83 | 3,71 | 0,89 | 0,36 |
| 1889 | 6,75 | 2,10 | 7,04 | 3,60 | 2,68 | 3,75 | 0,87 | 0,35 |
| 1890 | 7,25 | 2,22 | 7,65 | 3,72 | 2,66 | 3,97 | 0,92 | 0,35 |
| 1891 | 7,78 | 2,33 | 8,06 | 3,90 | 2,66 | 4,17 | 0,94 | 0,34 |
| 1892 | 7,81 | 2,49 | 8,47 | 3,92 | 2,64 | 4,39 | 0,94 | 0,33 |
| 1893 | 7,95 | 2,59 | 8,87 | 4,09 | 2,67 | 4,26 | 0,89 | 0,33 |
| 1894 | 7,71 | 2,38 | 9,92 | 4,29 | 2,71 | 4,33 | 0,90 | 0,32 |
| 1895 | 8,01 | 2,33 | 11,13 | 4,40 | 2,80 | 4,53 | 0,94 | 0,33 |
| 1896 | 8,15 | 2,47 | 11,44 | 4,61 | 2,87 | 4,64 | 0,93 | 0,33 |
| 1897 | 8,75 | 2,71 | 11,76 | 4,95 | 3,15 | 4,79 | 1,00 | 0,40 |
| 1898 | 8,50 | 3,14 | 12,55 | 5,45 | 3,27 | 5,14 | 0,97 | 0,41 |
| 1899 | 8,45 | 3,30 | 13,28 | 6,14 | 3,51 | 5,76 | 1,00 | 0,46 |
| 1900 | 8,82 | 3,39 | 13,55 | 7,64 | 3,61 | 6,13 | 1,03 | 0,65 |
| 1901 | 9,13 | 3,48 | 13,70 | 8,45 | 3,63 | 6,40 | 1,02 | 1,50 |
| 1902 | 10,03 | 3,80 | 15,37 | 8,83 | 3,75 | 6,78 | 1,02 | 2,26 |
| 1903 | 10,89 | 4,30 | 16,47 | 9,51 | 4,09 | 7,73 | 1,16 | 2,54 |
| 1904 | 11,78 | 4,79 | 17,79 | 9,24 | 4,60 | 8,33 | 1,13 | 3,95 |
| 1905 | 12,67 | 5,20 | 19,14 | 9,25 | 4,89 | 8,83 | 1,13 | 4,43 |
| 1906 | 13,92 | 5,96 | 20,94 | 9,92 | 5,74 | 9,63 | 1,32 | 4,75 |
| 1907 | 15,49 | 7,09 | 22,96 | 10,75 | 6,80 | 10,88 | 1,60 | 5,27 |
| 1908 | 16,70 | 7,88 | 24,93 | 11,96 | 7,82 | 12,62 | 1,90 | 5,85 |
| 1909 | 16,99 | 8,05 | 26,06 | 12,80 | 8,73 | 13,85 | 2,24 | 7,68 |
| 1910 | 18,54 | 8,95 | 28,01 | 14,13 | 9,60 | 14,77 | 2,33 | 7,94 |
| 1911 | 20,58 | 10,46 | 28,43 | 13,07 | 9,81 | 15,21 | 3,29 | 7,11 |
| 1912 | 23,21 | 12,06 | 29,79 | 13,70 | 10,38 | 16,15 | 3,10 | 9,05 |
| 1913 | 26,07 | 14,56 | 30,23 | 13,35 | 10,69 | 16,40 | 3,14 | 10,74 |

Fonte: vedi testo, G02.12.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,75 | 0,62 | 3,18 | 1,62 | 0,28 | 1,38 | 3,42 | 0,39 |
| 1862 | 0,74 | 0,62 | 3,21 | 1,59 | 0,27 | 1,37 | 3,42 | 0,38 |
| 1863 | 0,73 | 0,61 | 3,10 | 1,57 | 0,25 | 1,41 | 3,50 | 0,35 |
| 1864 | 0,77 | 0,64 | 3,26 | 1,70 | 0,28 | 1,52 | 3,71 | 0,36 |
| 1865 | 0,78 | 0,64 | 3,20 | 1,71 | 0,27 | 1,43 | 3,62 | 0,34 |
| 1866 | 0,78 | 0,64 | 3,22 | 1,72 | 0,28 | 1,51 | 3,73 | 0,32 |
| 1867 | 0,78 | 0,64 | 3,23 | 1,71 | 0,28 | 1,35 | 3,57 | 0,31 |
| 1868 | 0,77 | 0,63 | 3,25 | 1,69 | 0,27 | 1,39 | 3,62 | 0,28 |
| 1869 | 0,79 | 0,64 | 3,36 | 1,73 | 0,27 | 1,46 | 3,71 | 0,27 |
| 1870 | 0,79 | 0,64 | 3,42 | 1,72 | 0,28 | 1,44 | 3,72 | 0,26 |
| 1871 | 0,93 | 0,66 | 3,57 | 1,79 | 0,29 | 1,47 | 3,82 | 0,26 |
| 1872 | 0,98 | 0,68 | 3,70 | 1,93 | 0,32 | 1,62 | 4,17 | 0,30 |
| 1873 | 0,99 | 0,67 | 3,67 | 1,93 | 0,31 | 1,54 | 4,14 | 0,32 |
| 1874 | 1,00 | 0,66 | 3,63 | 1,98 | 0,30 | 1,53 | 4,12 | 0,33 |
| 1875 | 1,00 | 0,64 | 3,72 | 1,95 | 0,29 | 1,53 | 4,00 | 0,34 |
| 1876 | 1,01 | 0,64 | 3,71 | 2,02 | 0,29 | 1,60 | 4,28 | 0,39 |
| 1877 | 1,10 | 0,64 | 3,83 | 2,08 | 0,30 | 1,59 | 4,28 | 0,42 |
| 1878 | 1,15 | 0,63 | 3,86 | 2,11 | 0,29 | 1,54 | 4,36 | 0,45 |
| 1879 | 1,14 | 0,62 | 4,05 | 2,16 | 0,31 | 1,55 | 4,52 | 0,48 |
| 1880 | 1,19 | 0,61 | 3,89 | 2,17 | 0,30 | 1,51 | 4,51 | 0,50 |
| 1881 | 1,27 | 0,64 | 4,51 | 2,31 | 0,36 | 1,71 | 4,89 | 0,54 |
| 1882 | 1,26 | 0,62 | 4,32 | 2,35 | 0,33 | 1,68 | 4,98 | 0,59 |
| 1883 | 1,27 | 0,62 | 4,48 | 2,44 | 0,33 | 1,70 | 5,10 | 0,62 |
| 1884 | 1,29 | 0,61 | 4,34 | 2,52 | 0,31 | 1,64 | 5,12 | 0,63 |
| 1885 | 1,34 | 0,61 | 4,47 | 2,66 | 0,31 | 1,62 | 5,35 | 0,66 |
| 1886 | 1,37 | 0,61 | 4,63 | 2,79 | 0,30 | 1,64 | 5,39 | 0,68 |
| 1887 | 1,40 | 0,61 | 4,65 | 2,94 | 0,30 | 1,67 | 5,60 | 0,73 |
| 1888 | 1,38 | 0,60 | 4,67 | 2,96 | 0,30 | 1,70 | 5,05 | 0,71 |
| 1889 | 1,37 | 0,59 | 4,50 | 3,02 | 0,30 | 1,78 | 5,08 | 0,83 |
| 1890 | 1,38 | 0,59 | 4,55 | 3,11 | 0,30 | 1,72 | 5,01 | 0,95 |
| 1891 | 1,36 | 0,59 | 4,51 | 3,09 | 0,30 | 1,67 | 5,27 | 1,08 |
| 1892 | 1,38 | 0,58 | 4,46 | 3,12 | 0,30 | 1,74 | 5,82 | 1,03 |
| 1893 | 1,37 | 0,57 | 4,36 | 3,14 | 0,29 | 1,80 | 5,60 | 1,02 |
| 1894 | 1,41 | 0,59 | 4,52 | 3,25 | 0,28 | 2,00 | 5,73 | 0,91 |
| 1895 | 1,50 | 0,60 | 4,70 | 3,37 | 0,26 | 1,94 | 5,70 | 0,95 |
| 1896 | 1,52 | 0,60 | 4,88 | 3,53 | 0,26 | 2,01 | 5,69 | 1,05 |
| 1897 | 1,58 | 0,62 | 5,27 | 3,72 | 0,25 | 2,14 | 6,03 | 1,17 |
| 1898 | 1,65 | 0,62 | 5,45 | 3,80 | 0,25 | 2,05 | 6,36 | 1,30 |
| 1899 | 1,72 | 0,65 | 6,09 | 3,92 | 0,25 | 2,29 | 6,76 | 1,31 |
| 1900 | 1,98 | 0,61 | 5,78 | 4,38 | 0,23 | 2,17 | 7,02 | 1,26 |
| 1901 | 2,24 | 0,62 | 5,64 | 4,04 | 0,22 | 2,16 | 7,07 | 1,20 |
| 1902 | 2,40 | 0,75 | 5,38 | 4,08 | 0,22 | 2,39 | 7,33 | 1,13 |
| 1903 | 2,47 | 1,98 | 5,64 | 4,10 | 0,22 | 2,32 | 7,85 | 1,04 |
| 1904 | 2,39 | 1,92 | 6,07 | 4,33 | 0,24 | 2,60 | 8,81 | 1,08 |
| 1905 | 2,55 | 1,99 | 6,02 | 4,44 | 0,23 | 2,48 | 8,85 | 1,16 |
| 1906 | 2,69 | 2,06 | 6,76 | 4,65 | 0,24 | 2,69 | 9,18 | 1,23 |
| 1907 | 2,87 | 2,67 | 7,69 | 5,16 | 0,24 | 2,92 | 9,55 | 1,33 |
| 1908 | 3,09 | 3,38 | 7,88 | 5,46 | 0,25 | 3,14 | 10,20 | 1,44 |
| 1909 | 3,33 | 3,34 | 7,98 | 5,50 | 0,25 | 2,98 | 9,63 | 1,61 |
| 1910 | 3,38 | 3,32 | 8,62 | 6,13 | 0,26 | 3,14 | 10,85 | 1,63 |
| 1911 | 3,46 | 2,99 | 9,24 | 6,51 | 0,28 | 3,33 | 11,55 | 1,34 |
| 1912 | 3,51 | 3,12 | 9,84 | 6,74 | 0,30 | 3,47 | 12,09 | 1,01 |
| 1913 | 3,50 | 3,19 | 10,32 | 6,74 | 0,31 | 3,38 | 11,69 | 0,86 |

Tabella G.003 *Industrie dei derivati del petrolio e del carbone: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,08 | 0,20 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1862 | 0,08 | 0,20 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1863 | 0,08 | 0,20 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1864 | 0,08 | 0,20 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1865 | 0,08 | 0,20 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1866 | 0,08 | 0,12 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,00 |
| 1867 | 0,07 | 0,10 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,01 | 0,08 | 0,00 |
| 1868 | 0,06 | 0,09 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,01 | 0,09 | 0,00 |
| 1869 | 0,06 | 0,08 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,01 | 0,09 | 0,00 |
| 1870 | 0,05 | 0,07 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,02 | 0,09 | 0,00 |
| 1871 | 0,04 | 0,06 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,03 | 0,10 | 0,00 |
| 1872 | 0,04 | 0,08 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,03 | 0,10 | 0,00 |
| 1873 | 0,03 | 0,09 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,04 | 0,10 | 0,00 |
| 1874 | 0,02 | 0,11 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,05 | 0,11 | 0,00 |
| 1875 | 0,02 | 0,14 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,06 | 0,11 | 0,00 |
| 1876 | 0,01 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,12 | 0,00 |
| 1877 | 0,01 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 0,12 | 0,00 |
| 1878 | 0,01 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,12 | 0,00 |
| 1879 | 0,00 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 0,26 | 0,00 |
| 1880 | 0,03 | 0,15 | 0,00 | 0,02 | 0,01 | 0,12 | 0,25 | 0,00 |
| 1881 | 0,07 | 0,14 | 0,00 | 0,05 | 0,01 | 0,12 | 0,24 | 0,00 |
| 1882 | 0,12 | 0,14 | 0,00 | 0,08 | 0,01 | 0,11 | 0,24 | 0,00 |
| 1883 | 0,16 | 0,14 | 0,00 | 0,11 | 0,02 | 0,11 | 0,23 | 0,00 |
| 1884 | 0,22 | 0,13 | 0,00 | 0,15 | 0,02 | 0,11 | 0,22 | 0,00 |
| 1885 | 0,28 | 0,13 | 0,00 | 0,19 | 0,03 | 0,10 | 0,21 | 0,00 |
| 1886 | 0,35 | 0,13 | 0,01 | 0,24 | 0,04 | 0,10 | 0,21 | 0,00 |
| 1887 | 0,43 | 0,12 | 0,01 | 0,29 | 0,04 | 0,09 | 0,20 | 0,00 |
| 1888 | 0,57 | 0,21 | 0,01 | 0,30 | 0,08 | 0,11 | 0,19 | 0,00 |
| 1889 | 0,69 | 0,12 | 0,01 | 0,30 | 0,08 | 0,11 | 0,25 | 0,00 |
| 1890 | 0,77 | 0,12 | 0,01 | 0,32 | 0,07 | 0,11 | 0,33 | 0,00 |
| 1891 | 0,77 | 0,16 | 0,01 | 0,44 | 0,11 | 0,11 | 0,37 | 0,00 |
| 1892 | 0,81 | 0,16 | 0,02 | 0,38 | 0,21 | 0,11 | 0,27 | 0,00 |
| 1893 | 0,49 | 0,11 | 0,03 | 0,45 | 0,27 | 0,19 | 0,29 | 0,00 |
| 1894 | 0,49 | 0,09 | 0,06 | 0,28 | 0,17 | 0,19 | 0,36 | 0,00 |
| 1895 | 0,49 | 0,08 | 0,01 | 0,28 | 0,40 | 0,19 | 0,41 | 0,00 |
| 1896 | 0,55 | 0,09 | 0,01 | 0,24 | 0,27 | 0,19 | 0,28 | 0,00 |
| 1897 | 0,81 | 0,08 | 0,03 | 0,30 | 0,20 | 0,19 | 0,24 | 0,00 |
| 1898 | 1,12 | 0,10 | 0,04 | 0,30 | 0,19 | 0,19 | 0,26 | 0,00 |
| 1899 | 0,97 | 0,10 | 0,05 | 0,30 | 0,25 | 0,19 | 0,32 | 0,00 |
| 1900 | 1,12 | 0,29 | 0,07 | 0,30 | 0,21 | 0,50 | 0,37 | 0,00 |
| 1901 | 0,97 | 0,40 | 0,01 | 0,37 | 0,26 | 0,52 | 0,37 | 0,00 |
| 1902 | 0,45 | 0,49 | 0,03 | 0,37 | 0,33 | 0,76 | 0,37 | 0,00 |
| 1903 | 0,42 | 0,35 | 0,04 | 0,44 | 0,31 | 1,30 | 0,33 | 0,00 |
| 1904 | 1,18 | 0,50 | 0,04 | 0,44 | 0,41 | 1,19 | 0,35 | 0,00 |
| 1905 | 1,21 | 0,59 | 0,05 | 0,44 | 0,61 | 1,75 | 0,30 | 0,00 |
| 1906 | 0,92 | 0,61 | 0,08 | 0,45 | 0,80 | 1,69 | 0,30 | 0,00 |
| 1907 | 0,87 | 0,58 | 0,08 | 0,45 | 0,90 | 1,40 | 0,30 | 0,00 |
| 1908 | 1,00 | 0,83 | 0,19 | 0,45 | 0,79 | 0,87 | 0,30 | 0,00 |
| 1909 | 0,97 | 0,85 | 0,18 | 0,46 | 0,74 | 2,60 | 0,30 | 0,00 |
| 1910 | 0,97 | 0,79 | 0,24 | 0,45 | 0,79 | 3,04 | 0,30 | 0,00 |
| 1911 | 1,13 | 0,90 | 0,24 | 0,00 | 1,11 | 2,45 | 0,30 | 0,00 |
| 1912 | 1,06 | 0,93 | 0,22 | 0,28 | 0,88 | 3,25 | 0,30 | 0,00 |
| 1913 | 1,00 | 0,75 | 0,21 | 0,28 | 0,66 | 3,69 | 0,30 | 0,00 |

Fonte: vedi testo, G03.05.

*1913 (milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1862 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1863 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1864 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1865 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1866 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1867 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1868 | 0,01 | 0,00 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1869 | 0,01 | 0,00 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1870 | 0,01 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1871 | 0,01 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1872 | 0,01 | 0,00 | 0,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1873 | 0,01 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1874 | 0,01 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1875 | 0,01 | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1876 | 0,01 | 0,05 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1877 | 0,01 | 0,01 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1878 | 0,02 | 0,04 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1879 | 0,02 | 0,07 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1880 | 0,02 | 0,03 | 0,06 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1881 | 0,02 | 0,05 | 0,08 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1882 | 0,02 | 0,01 | 0,10 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1883 | 0,02 | 0,06 | 0,12 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1884 | 0,02 | 0,10 | 0,14 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1885 | 0,02 | 0,06 | 0,16 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00 |
| 1886 | 0,03 | 0,08 | 0,19 | 0,21 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00 |
| 1887 | 0,02 | 0,07 | 0,23 | 0,26 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00 |
| 1888 | 0,02 | 0,09 | 0,23 | 0,28 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00 |
| 1889 | 0,03 | 0,02 | 0,20 | 0,27 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00 |
| 1890 | 0,03 | 0,10 | 0,21 | 0,28 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 |
| 1891 | 0,08 | 0,08 | 0,22 | 0,29 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00 |
| 1892 | 0,08 | 0,12 | 0,23 | 0,30 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1893 | 0,08 | 0,11 | 0,24 | 0,30 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1894 | 0,04 | 0,09 | 0,25 | 0,31 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1895 | 0,04 | 0,14 | 0,13 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1896 | 0,11 | 0,13 | 0,14 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00 |
| 1897 | 0,15 | 0,17 | 0,27 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1898 | 0,14 | 0,20 | 0,24 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1899 | 0,11 | 0,28 | 0,24 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,06 | 0,00 |
| 1900 | 0,15 | 0,26 | 0,24 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 |
| 1901 | 0,15 | 0,29 | 0,26 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,00 |
| 1902 | 0,25 | 0,22 | 0,42 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | 0,06 | 0,00 |
| 1903 | 0,18 | 0,23 | 0,55 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,06 | 0,00 |
| 1904 | 0,24 | 0,22 | 0,68 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,06 | 0,00 |
| 1905 | 0,19 | 0,19 | 0,61 | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 |
| 1906 | 0,25 | 0,25 | 0,65 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 |
| 1907 | 0,19 | 0,25 | 0,57 | 0,12 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,00 |
| 1908 | 0,27 | 0,22 | 0,35 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 |
| 1909 | 0,36 | 0,22 | 0,62 | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 0,00 |
| 1910 | 0,38 | 0,28 | 1,93 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,00 |
| 1911 | 0,37 | 0,34 | 1,85 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 0,00 |
| 1912 | 0,38 | 0,34 | 1,94 | 0,22 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 0,00 |
| 1913 | 0,39 | 0,37 | 2,36 | 0,29 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 |

Tabella G.004 *Industrie della gomma: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1862 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1863 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1864 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1865 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1866 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1867 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1868 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1869 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1870 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1871 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1872 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1873 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1874 | 0,00 | 0,01 | 0,11 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1875 | 0,00 | 0,01 | 0,12 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1876 | 0,00 | 0,01 | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1877 | 0,00 | 0,01 | 0,17 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1878 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1879 | 0,00 | 0,01 | 0,12 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1880 | 0,00 | 0,01 | 0,11 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1881 | 0,00 | 0,01 | 0,20 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1882 | 0,01 | 0,01 | 0,24 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1883 | 0,01 | 0,02 | 0,31 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1884 | 0,01 | 0,02 | 0,35 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1885 | 0,02 | 0,03 | 0,54 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1886 | 0,01 | 0,02 | 0,40 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1887 | 0,02 | 0,03 | 0,64 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1888 | 0,02 | 0,03 | 0,62 | 0,02 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 |
| 1889 | 0,04 | 0,04 | 0,95 | 0,03 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 |
| 1890 | 0,04 | 0,04 | 0,97 | 0,03 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 |
| 1891 | 0,02 | 0,02 | 0,54 | 0,01 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 |
| 1892 | 0,03 | 0,03 | 0,82 | 0,02 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 |
| 1893 | 0,04 | 0,03 | 1,03 | 0,02 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 |
| 1894 | 0,06 | 0,04 | 1,42 | 0,03 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 0,00 |
| 1895 | 0,07 | 0,03 | 1,45 | 0,02 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 0,00 |
| 1896 | 0,07 | 0,03 | 1,52 | 0,02 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 0,00 |
| 1897 | 0,09 | 0,03 | 1,85 | 0,02 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 0,00 |
| 1898 | 0,10 | 0,03 | 1,89 | 0,01 | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,00 |
| 1899 | 0,11 | 0,02 | 2,01 | 0,01 | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,00 |
| 1900 | 0,12 | 0,02 | 2,15 | 0,01 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 |
| 1901 | 0,11 | 0,01 | 1,93 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,00 |
| 1902 | 0,20 | 0,01 | 2,11 | 0,00 | 0,00 | 0,06 | 0,00 | 0,00 |
| 1903 | 0,27 | 0,02 | 1,89 | 0,00 | 0,01 | 0,07 | 0,00 | 0,00 |
| 1904 | 0,34 | 0,02 | 1,79 | 0,01 | 0,01 | 0,07 | 0,00 | 0,00 |
| 1905 | 0,47 | 0,02 | 1,90 | 0,01 | 0,01 | 0,09 | 0,00 | 0,00 |
| 1906 | 0,84 | 0,04 | 2,72 | 0,01 | 0,03 | 0,16 | 0,00 | 0,00 |
| 1907 | 0,84 | 0,03 | 2,21 | 0,01 | 0,03 | 0,15 | 0,00 | 0,00 |
| 1908 | 1,46 | 0,06 | 3,19 | 0,02 | 0,05 | 0,25 | 0,00 | 0,01 |
| 1909 | 1,68 | 0,06 | 3,05 | 0,03 | 0,06 | 0,28 | 0,00 | 0,01 |
| 1910 | 2,34 | 0,08 | 3,58 | 0,04 | 0,08 | 0,38 | 0,00 | 0,01 |
| 1911 | 3,51 | 0,12 | 4,51 | 0,06 | 0,13 | 0,56 | 0,00 | 0,02 |
| 1912 | 4,97 | 0,17 | 6,39 | 0,08 | 0,18 | 0,79 | 0,00 | 0,03 |
| 1913 | 3,57 | 0,12 | 4,58 | 0,06 | 0,13 | 0,57 | 0,00 | 0,02 |

Fonte: vedi testo, G03.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1862 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1863 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1864 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1865 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1866 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1867 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1868 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1869 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1870 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1871 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1872 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1873 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1874 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1875 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1876 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1877 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1878 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1879 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1880 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1881 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1882 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1883 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1884 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1885 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1886 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1887 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1888 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1889 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00 |
| 1890 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00 |
| 1891 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1892 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1893 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1894 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00 |
| 1895 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1896 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1897 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1898 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1899 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1900 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1901 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1902 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1903 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1904 | 0,01 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1905 | 0,01 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1906 | 0,02 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1907 | 0,02 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1908 | 0,03 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1909 | 0,04 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1910 | 0,06 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1911 | 0,09 | 0,00 | 0,05 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1912 | 0,12 | 0,00 | 0,06 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| 1913 | 0,09 | 0,00 | 0,05 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |

Tabella G.005 *Acidi principali: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,027 | 0,004 | 0,010 | 0,000 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,029 | 0,004 | 0,011 | 0,000 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,031 | 0,005 | 0,011 | 0,000 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,033 | 0,005 | 0,012 | 0,000 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,036 | 0,005 | 0,013 | 0,000 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,039 | 0,006 | 0,016 | 0,000 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,043 | 0,007 | 0,018 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,047 | 0,009 | 0,021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,053 | 0,010 | 0,025 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,059 | 0,012 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,066 | 0,014 | 0,035 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,074 | 0,017 | 0,041 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,083 | 0,020 | 0,048 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,094 | 0,024 | 0,057 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,101 | 0,027 | 0,064 | 0,000 | 0,000 | 0,015 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,112 | 0,031 | 0,074 | 0,000 | 0,000 | 0,027 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,124 | 0,035 | 0,085 | 0,000 | 0,000 | 0,042 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,138 | 0,041 | 0,098 | 0,002 | 0,000 | 0,062 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,154 | 0,047 | 0,113 | 0,005 | 0,000 | 0,087 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,173 | 0,042 | 0,134 | 0,007 | 0,000 | 0,095 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,195 | 0,035 | 0,158 | 0,010 | 0,000 | 0,104 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,221 | 0,026 | 0,188 | 0,014 | 0,000 | 0,114 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,251 | 0,015 | 0,224 | 0,018 | 0,000 | 0,125 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,307 | 0,000 | 0,287 | 0,026 | 0,000 | 0,148 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,344 | 0,000 | 0,335 | 0,033 | 0,000 | 0,159 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,385 | 0,000 | 0,391 | 0,041 | 0,000 | 0,172 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,390 | 0,000 | 0,412 | 0,046 | 0,000 | 0,167 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,439 | 0,000 | 0,453 | 0,061 | 0,000 | 0,183 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,436 | 0,000 | 0,440 | 0,071 | 0,000 | 0,177 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,569 | 0,000 | 0,561 | 0,104 | 0,000 | 0,225 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,642 | 0,020 | 0,619 | 0,131 | 0,000 | 0,247 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,652 | 0,041 | 0,614 | 0,146 | 0,000 | 0,244 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,644 | 0,061 | 0,593 | 0,157 | 0,000 | 0,234 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,711 | 0,058 | 0,817 | 0,183 | 0,006 | 0,270 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,746 | 0,050 | 1,060 | 0,204 | 0,014 | 0,299 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,689 | 0,055 | 1,015 | 0,283 | 0,050 | 0,285 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,688 | 0,066 | 1,062 | 0,410 | 0,099 | 0,296 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,666 | 0,066 | 1,091 | 0,540 | 0,131 | 0,295 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,666 | 0,069 | 1,171 | 0,722 | 0,175 | 0,307 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,828 | 0,099 | 1,325 | 1,207 | 0,236 | 0,431 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 0,803 | 0,110 | 1,146 | 1,502 | 0,249 | 0,472 | 0,000 | 0,000 |
| 1902 | 0,835 | 0,164 | 1,163 | 1,657 | 0,219 | 0,536 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 0,902 | 0,233 | 1,225 | 1,896 | 0,193 | 0,629 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 1,018 | 0,215 | 1,391 | 1,585 | 0,286 | 0,639 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 1,232 | 0,211 | 1,692 | 1,365 | 0,414 | 0,702 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 1,462 | 0,248 | 1,852 | 1,509 | 0,615 | 0,858 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 1,736 | 0,292 | 2,015 | 1,661 | 0,878 | 1,049 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 1,987 | 0,349 | 2,320 | 2,087 | 1,317 | 1,269 | 0,106 | 0,098 |
| 1909 | 2,133 | 0,392 | 2,510 | 2,466 | 1,790 | 1,448 | 0,242 | 0,224 |
| 1910 | 2,580 | 0,462 | 2,670 | 2,511 | 1,850 | 1,542 | 0,315 | 0,279 |
| 1911 | 2,573 | 0,450 | 2,355 | 2,104 | 1,581 | 1,362 | 0,333 | 0,284 |
| 1912 | 2,788 | 0,671 | 2,070 | 2,397 | 1,582 | 1,318 | 0,359 | 0,305 |
| 1913 | 2,983 | 0,901 | 1,726 | 2,683 | 1,561 | 1,249 | 0,383 | 0,325 |

Fonte: vedi testo, G02.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,006 | 0,000 | 0,025 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,006 | 0,000 | 0,027 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,007 | 0,000 | 0,028 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,007 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,008 | 0,000 | 0,033 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,009 | 0,000 | 0,034 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,009 | 0,000 | 0,035 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,010 | 0,000 | 0,037 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,011 | 0,000 | 0,038 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,012 | 0,000 | 0,041 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,013 | 0,000 | 0,042 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,015 | 0,000 | 0,044 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,016 | 0,000 | 0,046 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,018 | 0,000 | 0,048 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,019 | 0,000 | 0,048 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,021 | 0,000 | 0,048 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,023 | 0,000 | 0,048 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,025 | 0,000 | 0,048 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,027 | 0,000 | 0,047 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,029 | 0,000 | 0,051 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,031 | 0,000 | 0,055 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,033 | 0,000 | 0,059 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,036 | 0,000 | 0,064 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,041 | 0,000 | 0,075 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,043 | 0,000 | 0,079 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,045 | 0,000 | 0,083 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,006 | 0,000 |
| 1887 | 0,043 | 0,000 | 0,079 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| 1888 | 0,041 | 0,000 | 0,085 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,000 |
| 1889 | 0,034 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,000 |
| 1890 | 0,036 | 0,000 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,014 | 0,000 |
| 1891 | 0,032 | 0,000 | 0,107 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,015 | 0,000 |
| 1892 | 0,023 | 0,000 | 0,102 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,015 | 0,009 |
| 1893 | 0,014 | 0,000 | 0,096 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,014 | 0,020 |
| 1894 | 0,018 | 0,000 | 0,092 | 0,013 | 0,000 | 0,000 | 0,013 | 0,019 |
| 1895 | 0,023 | 0,000 | 0,079 | 0,029 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,016 |
| 1896 | 0,023 | 0,000 | 0,205 | 0,044 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,018 |
| 1897 | 0,026 | 0,000 | 0,381 | 0,066 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,023 |
| 1898 | 0,037 | 0,000 | 0,472 | 0,054 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,023 |
| 1899 | 0,051 | 0,000 | 0,604 | 0,042 | 0,000 | 0,000 | 0,012 | 0,024 |
| 1900 | 0,133 | 0,000 | 0,620 | 0,058 | 0,000 | 0,000 | 0,034 | 0,027 |
| 1901 | 0,204 | 0,000 | 0,464 | 0,063 | 0,000 | 0,000 | 0,054 | 0,022 |
| 1902 | 0,198 | 0,090 | 0,355 | 0,068 | 0,000 | 0,000 | 0,081 | 0,013 |
| 1903 | 0,199 | 0,197 | 0,242 | 0,077 | 0,000 | 0,000 | 0,114 | 0,003 |
| 1904 | 0,181 | 0,184 | 0,266 | 0,121 | 0,000 | 0,000 | 0,122 | 0,021 |
| 1905 | 0,176 | 0,184 | 0,315 | 0,180 | 0,000 | 0,000 | 0,140 | 0,044 |
| 1906 | 0,166 | 0,243 | 0,504 | 0,235 | 0,000 | 0,000 | 0,161 | 0,035 |
| 1907 | 0,146 | 0,316 | 0,753 | 0,304 | 0,000 | 0,000 | 0,183 | 0,022 |
| 1908 | 0,218 | 0,306 | 0,678 | 0,311 | 0,000 | 0,000 | 0,240 | 0,016 |
| 1909 | 0,297 | 0,262 | 0,508 | 0,289 | 0,000 | 0,000 | 0,292 | 0,006 |
| 1910 | 0,285 | 0,299 | 0,631 | 0,496 | 0,000 | 0,000 | 0,376 | 0,006 |
| 1911 | 0,221 | 0,281 | 0,644 | 0,619 | 0,000 | 0,000 | 0,395 | 0,004 |
| 1912 | 0,178 | 0,349 | 0,711 | 0,649 | 0,000 | 0,000 | 0,532 | 0,010 |
| 1913 | 0,129 | 0,419 | 0,774 | 0,671 | 0,000 | 0,000 | 0,674 | 0,016 |

Tabella G.006 *Acidi principali: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 (percentuali)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 36,57 | 5,52 | 13,44 | 0,00 | 3,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1862 | 36,57 | 5,52 | 13,44 | 0,00 | 3,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1863 | 36,57 | 5,52 | 13,44 | 0,00 | 3,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1864 | 36,57 | 5,52 | 13,44 | 0,00 | 3,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1865 | 36,57 | 5,52 | 13,44 | 0,00 | 3,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1866 | 37,08 | 6,03 | 14,64 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1867 | 37,60 | 6,55 | 15,87 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1868 | 38,12 | 7,07 | 17,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1869 | 38,26 | 7,54 | 18,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1870 | 38,40 | 8,00 | 19,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1871 | 38,54 | 8,46 | 20,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1872 | 38,68 | 8,92 | 21,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1873 | 38,82 | 9,38 | 22,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1874 | 38,96 | 9,84 | 23,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1875 | 36,97 | 9,74 | 23,38 | 0,00 | 0,00 | 5,44 | 0,00 | 0,00 |
| 1876 | 35,86 | 9,84 | 23,59 | 0,00 | 0,00 | 8,61 | 0,00 | 0,00 |
| 1877 | 34,74 | 9,90 | 23,73 | 0,00 | 0,00 | 11,78 | 0,00 | 0,00 |
| 1878 | 33,42 | 9,88 | 23,66 | 0,50 | 0,00 | 14,95 | 0,00 | 0,00 |
| 1879 | 32,09 | 9,83 | 23,52 | 0,96 | 0,00 | 18,12 | 0,00 | 0,00 |
| 1880 | 32,60 | 8,00 | 25,17 | 1,32 | 0,00 | 17,87 | 0,00 | 0,00 |
| 1881 | 33,15 | 6,00 | 26,91 | 1,70 | 0,00 | 17,62 | 0,00 | 0,00 |
| 1882 | 33,70 | 4,00 | 28,71 | 2,09 | 0,00 | 17,35 | 0,00 | 0,00 |
| 1883 | 34,24 | 2,00 | 30,55 | 2,49 | 0,00 | 17,05 | 0,00 | 0,00 |
| 1884 | 34,78 | 0,00 | 32,45 | 2,92 | 0,00 | 16,72 | 0,00 | 0,00 |
| 1885 | 34,62 | 0,00 | 33,72 | 3,29 | 0,00 | 16,04 | 0,00 | 0,00 |
| 1886 | 34,29 | 0,00 | 34,82 | 3,64 | 0,00 | 15,29 | 0,00 | 0,00 |
| 1887 | 33,99 | 0,00 | 35,94 | 3,99 | 0,00 | 14,56 | 0,00 | 0,00 |
| 1888 | 34,45 | 0,00 | 35,59 | 4,82 | 0,00 | 14,36 | 0,00 | 0,00 |
| 1889 | 34,91 | 0,00 | 35,24 | 5,65 | 0,00 | 14,16 | 0,00 | 0,00 |
| 1890 | 35,37 | 0,00 | 34,89 | 6,47 | 0,00 | 13,97 | 0,00 | 0,00 |
| 1891 | 35,43 | 1,10 | 34,16 | 7,22 | 0,00 | 13,62 | 0,00 | 0,00 |
| 1892 | 35,31 | 2,20 | 33,27 | 7,91 | 0,00 | 13,20 | 0,00 | 0,00 |
| 1893 | 35,12 | 3,31 | 32,34 | 8,56 | 0,00 | 12,78 | 0,00 | 0,00 |
| 1894 | 32,31 | 2,65 | 37,12 | 8,31 | 0,27 | 12,29 | 0,00 | 0,00 |
| 1895 | 29,49 | 1,99 | 41,90 | 8,05 | 0,54 | 11,80 | 0,00 | 0,00 |
| 1896 | 25,75 | 2,05 | 37,92 | 10,58 | 1,85 | 10,63 | 0,00 | 0,00 |
| 1897 | 22,00 | 2,11 | 33,95 | 13,11 | 3,16 | 9,45 | 0,00 | 0,00 |
| 1898 | 19,67 | 1,96 | 32,22 | 15,95 | 3,86 | 8,72 | 0,00 | 0,00 |
| 1899 | 17,33 | 1,80 | 30,48 | 18,79 | 4,55 | 7,98 | 0,00 | 0,00 |
| 1900 | 16,56 | 1,98 | 26,50 | 24,15 | 4,72 | 8,63 | 0,00 | 0,00 |
| 1901 | 15,78 | 2,16 | 22,51 | 29,51 | 4,90 | 9,28 | 0,00 | 0,00 |
| 1902 | 15,53 | 3,05 | 21,62 | 30,80 | 4,08 | 9,96 | 0,00 | 0,00 |
| 1903 | 15,27 | 3,94 | 20,73 | 32,08 | 3,26 | 10,64 | 0,00 | 0,00 |
| 1904 | 16,89 | 3,56 | 23,08 | 26,29 | 4,74 | 10,60 | 0,00 | 0,00 |
| 1905 | 18,51 | 3,17 | 25,42 | 20,50 | 6,22 | 10,55 | 0,00 | 0,00 |
| 1906 | 18,53 | 3,14 | 23,48 | 19,13 | 7,80 | 10,88 | 0,00 | 0,00 |
| 1907 | 18,56 | 3,12 | 21,54 | 17,75 | 9,39 | 11,21 | 0,00 | 0,00 |
| 1908 | 17,58 | 3,09 | 20,53 | 18,47 | 11,65 | 11,23 | 0,94 | 0,87 |
| 1909 | 16,59 | 3,05 | 19,52 | 19,18 | 13,92 | 11,26 | 1,88 | 1,74 |
| 1910 | 18,04 | 3,23 | 18,67 | 17,56 | 12,94 | 10,78 | 2,20 | 1,95 |
| 1911 | 19,48 | 3,41 | 17,83 | 15,93 | 11,97 | 10,31 | 2,52 | 2,15 |
| 1912 | 20,03 | 4,82 | 14,87 | 17,22 | 11,37 | 9,47 | 2,58 | 2,19 |
| 1913 | 20,58 | 6,22 | 11,91 | 18,51 | 10,77 | 8,62 | 2,64 | 2,24 |

Fonte: vedi testo, G02.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 8,16 | 0,00 | 33,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1862 | 8,16 | 0,00 | 33,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1863 | 8,16 | 0,00 | 33,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1864 | 8,16 | 0,00 | 33,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1865 | 8,16 | 0,00 | 33,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1866 | 8,14 | 0,00 | 32,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1867 | 8,12 | 0,00 | 30,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1868 | 8,10 | 0,00 | 29,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1869 | 8,00 | 0,00 | 28,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1870 | 7,90 | 0,00 | 26,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1871 | 7,79 | 0,00 | 24,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1872 | 7,69 | 0,00 | 23,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1873 | 7,59 | 0,00 | 21,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1874 | 7,49 | 0,00 | 20,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1875 | 6,98 | 0,00 | 17,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1876 | 6,65 | 0,00 | 15,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1877 | 6,33 | 0,00 | 13,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1878 | 5,98 | 0,00 | 11,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1879 | 5,64 | 0,00 | 9,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1880 | 5,47 | 0,00 | 9,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1881 | 5,29 | 0,00 | 9,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1882 | 5,10 | 0,00 | 9,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1883 | 4,90 | 0,00 | 8,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1884 | 4,69 | 0,00 | 8,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1885 | 4,38 | 0,00 | 7,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1886 | 4,05 | 0,00 | 7,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 0,00 |
| 1887 | 3,72 | 0,00 | 6,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,89 | 0,00 |
| 1888 | 3,23 | 0,00 | 6,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,88 | 0,00 |
| 1889 | 2,75 | 0,00 | 6,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,87 | 0,00 |
| 1890 | 2,26 | 0,00 | 6,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,85 | 0,00 |
| 1891 | 1,76 | 0,00 | 5,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,83 | 0,00 |
| 1892 | 1,26 | 0,00 | 5,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,81 | 0,50 |
| 1893 | 0,77 | 0,00 | 5,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,78 | 1,11 |
| 1894 | 0,83 | 0,00 | 4,16 | 0,58 | 0,00 | 0,00 | 0,61 | 0,87 |
| 1895 | 0,90 | 0,00 | 3,11 | 1,16 | 0,00 | 0,00 | 0,44 | 0,63 |
| 1896 | 0,87 | 0,00 | 7,64 | 1,64 | 0,00 | 0,00 | 0,39 | 0,69 |
| 1897 | 0,83 | 0,00 | 12,17 | 2,12 | 0,00 | 0,00 | 0,34 | 0,74 |
| 1898 | 1,08 | 0,00 | 13,94 | 1,61 | 0,00 | 0,00 | 0,32 | 0,69 |
| 1899 | 1,32 | 0,00 | 15,72 | 1,09 | 0,00 | 0,00 | 0,31 | 0,63 |
| 1900 | 2,66 | 0,00 | 12,41 | 1,16 | 0,00 | 0,00 | 0,69 | 0,54 |
| 1901 | 4,01 | 0,00 | 9,11 | 1,24 | 0,00 | 0,00 | 1,06 | 0,44 |
| 1902 | 3,68 | 1,67 | 6,60 | 1,27 | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 0,25 |
| 1903 | 3,36 | 3,34 | 4,09 | 1,31 | 0,00 | 0,00 | 1,93 | 0,05 |
| 1904 | 3,01 | 3,06 | 4,41 | 2,01 | 0,00 | 0,00 | 2,02 | 0,35 |
| 1905 | 2,65 | 2,77 | 4,73 | 2,71 | 0,00 | 0,00 | 2,11 | 0,66 |
| 1906 | 2,11 | 3,08 | 6,39 | 2,98 | 0,00 | 0,00 | 2,04 | 0,44 |
| 1907 | 1,56 | 3,38 | 8,05 | 3,25 | 0,00 | 0,00 | 1,96 | 0,23 |
| 1908 | 1,93 | 2,71 | 6,00 | 2,75 | 0,00 | 0,00 | 2,12 | 0,14 |
| 1909 | 2,31 | 2,04 | 3,95 | 2,25 | 0,00 | 0,00 | 2,27 | 0,05 |
| 1910 | 1,99 | 2,09 | 4,41 | 3,47 | 0,00 | 0,00 | 2,63 | 0,04 |
| 1911 | 1,67 | 2,13 | 4,88 | 4,69 | 0,00 | 0,00 | 2,99 | 0,03 |
| 1912 | 1,28 | 2,51 | 5,11 | 4,66 | 0,00 | 0,00 | 3,82 | 0,07 |
| 1913 | 0,89 | 2,89 | 5,34 | 4,63 | 0,00 | 0,00 | 4,65 | 0,11 |

Tabella G.007 *Fiammiferi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,518 | 0,040 | 0,508 | 0,151 | 0,376 | 0,271 | 0,064 | 0,006 |
| 1862 | 0,527 | 0,040 | 0,517 | 0,154 | 0,383 | 0,276 | 0,066 | 0,006 |
| 1863 | 0,536 | 0,041 | 0,527 | 0,157 | 0,389 | 0,281 | 0,067 | 0,006 |
| 1864 | 0,546 | 0,042 | 0,536 | 0,160 | 0,397 | 0,286 | 0,068 | 0,006 |
| 1865 | 0,556 | 0,043 | 0,546 | 0,163 | 0,404 | 0,292 | 0,069 | 0,006 |
| 1866 | 0,566 | 0,043 | 0,556 | 0,166 | 0,411 | 0,297 | 0,070 | 0,006 |
| 1867 | 0,576 | 0,044 | 0,566 | 0,169 | 0,419 | 0,302 | 0,072 | 0,006 |
| 1868 | 0,582 | 0,044 | 0,571 | 0,170 | 0,422 | 0,305 | 0,072 | 0,006 |
| 1869 | 0,594 | 0,045 | 0,583 | 0,174 | 0,431 | 0,311 | 0,074 | 0,006 |
| 1870 | 0,606 | 0,046 | 0,595 | 0,177 | 0,440 | 0,318 | 0,076 | 0,007 |
| 1871 | 0,620 | 0,047 | 0,609 | 0,181 | 0,450 | 0,325 | 0,077 | 0,007 |
| 1872 | 0,638 | 0,049 | 0,598 | 0,207 | 0,436 | 0,326 | 0,077 | 0,008 |
| 1873 | 0,695 | 0,053 | 0,622 | 0,247 | 0,448 | 0,348 | 0,081 | 0,009 |
| 1874 | 0,737 | 0,057 | 0,630 | 0,284 | 0,446 | 0,360 | 0,082 | 0,010 |
| 1875 | 0,783 | 0,060 | 0,638 | 0,323 | 0,445 | 0,374 | 0,084 | 0,011 |
| 1876 | 0,808 | 0,062 | 0,628 | 0,356 | 0,430 | 0,377 | 0,084 | 0,012 |
| 1877 | 0,928 | 0,072 | 0,687 | 0,433 | 0,462 | 0,423 | 0,093 | 0,015 |
| 1878 | 1,037 | 0,080 | 0,732 | 0,510 | 0,483 | 0,463 | 0,100 | 0,017 |
| 1879 | 1,128 | 0,088 | 0,759 | 0,582 | 0,489 | 0,493 | 0,105 | 0,020 |
| 1880 | 1,190 | 0,092 | 0,762 | 0,642 | 0,480 | 0,510 | 0,107 | 0,021 |
| 1881 | 1,306 | 0,102 | 0,795 | 0,734 | 0,488 | 0,548 | 0,113 | 0,024 |
| 1882 | 1,328 | 0,096 | 0,814 | 0,733 | 0,475 | 0,533 | 0,115 | 0,024 |
| 1883 | 1,398 | 0,093 | 0,862 | 0,758 | 0,479 | 0,537 | 0,121 | 0,024 |
| 1884 | 1,415 | 0,087 | 0,879 | 0,754 | 0,464 | 0,520 | 0,123 | 0,024 |
| 1885 | 1,382 | 0,077 | 0,863 | 0,724 | 0,433 | 0,485 | 0,120 | 0,022 |
| 1886 | 1,408 | 0,072 | 0,885 | 0,725 | 0,421 | 0,471 | 0,123 | 0,022 |
| 1887 | 1,432 | 0,066 | 0,905 | 0,726 | 0,409 | 0,458 | 0,125 | 0,021 |
| 1888 | 1,456 | 0,060 | 0,925 | 0,726 | 0,398 | 0,444 | 0,127 | 0,020 |
| 1889 | 1,468 | 0,054 | 0,938 | 0,720 | 0,382 | 0,426 | 0,128 | 0,020 |
| 1890 | 1,525 | 0,049 | 0,978 | 0,736 | 0,378 | 0,422 | 0,133 | 0,020 |
| 1891 | 1,557 | 0,044 | 1,004 | 0,740 | 0,368 | 0,409 | 0,136 | 0,019 |
| 1892 | 1,619 | 0,039 | 1,049 | 0,758 | 0,364 | 0,404 | 0,141 | 0,019 |
| 1893 | 1,712 | 0,034 | 1,114 | 0,789 | 0,366 | 0,405 | 0,149 | 0,020 |
| 1894 | 1,819 | 0,029 | 1,189 | 0,826 | 0,368 | 0,408 | 0,159 | 0,020 |
| 1895 | 1,884 | 0,023 | 1,237 | 0,843 | 0,362 | 0,400 | 0,165 | 0,020 |
| 1896 | 1,864 | 0,015 | 1,228 | 0,822 | 0,339 | 0,374 | 0,163 | 0,019 |
| 1897 | 1,944 | 0,008 | 1,354 | 0,875 | 0,373 | 0,371 | 0,178 | 0,021 |
| 1898 | 1,862 | 0,005 | 1,411 | 0,870 | 0,383 | 0,387 | 0,188 | 0,020 |
| 1899 | 1,732 | 0,005 | 1,395 | 0,886 | 0,374 | 0,439 | 0,196 | 0,018 |
| 1900 | 1,668 | 0,005 | 1,530 | 1,095 | 0,378 | 0,528 | 0,198 | 0,020 |
| 1901 | 1,751 | 0,005 | 1,803 | 1,266 | 0,389 | 0,613 | 0,209 | 0,022 |
| 1902 | 1,880 | 0,006 | 2,022 | 1,344 | 0,390 | 0,612 | 0,220 | 0,025 |
| 1903 | 2,028 | 0,005 | 2,052 | 1,404 | 0,393 | 0,632 | 0,228 | 0,139 |
| 1904 | 1,927 | 0,004 | 2,209 | 1,374 | 0,414 | 0,692 | 0,214 | 0,308 |
| 1905 | 1,700 | 0,003 | 2,488 | 1,443 | 0,419 | 0,679 | 0,216 | 0,368 |
| 1906 | 1,707 | 0,003 | 2,577 | 1,524 | 0,399 | 0,645 | 0,236 | 0,379 |
| 1907 | 1,687 | 0,003 | 2,749 | 1,526 | 0,387 | 0,757 | 0,260 | 0,404 |
| 1908 | 1,713 | 0,003 | 2,709 | 1,558 | 0,380 | 0,824 | 0,290 | 0,449 |
| 1909 | 1,785 | 0,003 | 2,752 | 1,706 | 0,379 | 0,747 | 0,312 | 0,526 |
| 1910 | 1,721 | 0,003 | 2,856 | 1,784 | 0,420 | 0,830 | 0,341 | 0,590 |
| 1911 | 1,735 | 0,002 | 2,549 | 1,438 | 0,402 | 0,767 | 0,364 | 0,620 |
| 1912 | 1,939 | 0,004 | 2,523 | 1,183 | 0,344 | 0,590 | 0,376 | 0,673 |
| 1913 | 2,138 | 0,006 | 2,820 | 1,482 | 0,334 | 0,587 | 0,371 | 0,687 |

Fonte: vedi testo, G02.03.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,047 | 0,056 | 0,123 | 0,013 | 0,000 | 0,015 | 0,156 | 0,000 |
| 1862 | 0,047 | 0,057 | 0,125 | 0,013 | 0,000 | 0,015 | 0,158 | 0,000 |
| 1863 | 0,048 | 0,058 | 0,128 | 0,014 | 0,000 | 0,015 | 0,161 | 0,000 |
| 1864 | 0,049 | 0,059 | 0,130 | 0,014 | 0,000 | 0,016 | 0,164 | 0,000 |
| 1865 | 0,050 | 0,060 | 0,132 | 0,014 | 0,000 | 0,016 | 0,167 | 0,000 |
| 1866 | 0,051 | 0,061 | 0,135 | 0,014 | 0,000 | 0,016 | 0,170 | 0,000 |
| 1867 | 0,052 | 0,062 | 0,137 | 0,015 | 0,000 | 0,016 | 0,173 | 0,000 |
| 1868 | 0,052 | 0,063 | 0,138 | 0,015 | 0,000 | 0,017 | 0,175 | 0,000 |
| 1869 | 0,053 | 0,064 | 0,141 | 0,015 | 0,000 | 0,017 | 0,178 | 0,000 |
| 1870 | 0,055 | 0,066 | 0,144 | 0,015 | 0,000 | 0,017 | 0,182 | 0,000 |
| 1871 | 0,056 | 0,067 | 0,148 | 0,016 | 0,000 | 0,018 | 0,186 | 0,000 |
| 1872 | 0,054 | 0,062 | 0,151 | 0,018 | 0,000 | 0,019 | 0,183 | 0,000 |
| 1873 | 0,056 | 0,060 | 0,164 | 0,022 | 0,000 | 0,021 | 0,191 | 0,000 |
| 1874 | 0,056 | 0,056 | 0,173 | 0,026 | 0,000 | 0,023 | 0,194 | 0,000 |
| 1875 | 0,056 | 0,051 | 0,183 | 0,030 | 0,000 | 0,025 | 0,197 | 0,000 |
| 1876 | 0,054 | 0,046 | 0,187 | 0,033 | 0,000 | 0,026 | 0,194 | 0,000 |
| 1877 | 0,059 | 0,043 | 0,214 | 0,041 | 0,000 | 0,031 | 0,213 | 0,000 |
| 1878 | 0,061 | 0,040 | 0,238 | 0,049 | 0,000 | 0,035 | 0,227 | 0,000 |
| 1879 | 0,063 | 0,034 | 0,258 | 0,056 | 0,006 | 0,039 | 0,236 | 0,000 |
| 1880 | 0,062 | 0,025 | 0,271 | 0,062 | 0,013 | 0,042 | 0,238 | 0,004 |
| 1881 | 0,064 | 0,018 | 0,297 | 0,071 | 0,021 | 0,046 | 0,249 | 0,008 |
| 1882 | 0,061 | 0,017 | 0,289 | 0,089 | 0,020 | 0,043 | 0,235 | 0,008 |
| 1883 | 0,062 | 0,016 | 0,292 | 0,110 | 0,021 | 0,042 | 0,228 | 0,008 |
| 1884 | 0,059 | 0,015 | 0,284 | 0,128 | 0,021 | 0,039 | 0,213 | 0,008 |
| 1885 | 0,055 | 0,013 | 0,266 | 0,140 | 0,020 | 0,034 | 0,190 | 0,007 |
| 1886 | 0,053 | 0,012 | 0,260 | 0,158 | 0,020 | 0,031 | 0,177 | 0,006 |
| 1887 | 0,051 | 0,011 | 0,253 | 0,176 | 0,020 | 0,029 | 0,163 | 0,006 |
| 1888 | 0,049 | 0,010 | 0,246 | 0,194 | 0,020 | 0,026 | 0,149 | 0,005 |
| 1889 | 0,047 | 0,009 | 0,238 | 0,210 | 0,020 | 0,023 | 0,134 | 0,005 |
| 1890 | 0,046 | 0,008 | 0,236 | 0,232 | 0,021 | 0,020 | 0,123 | 0,005 |
| 1891 | 0,044 | 0,007 | 0,231 | 0,251 | 0,021 | 0,017 | 0,109 | 0,004 |
| 1892 | 0,043 | 0,006 | 0,229 | 0,276 | 0,021 | 0,015 | 0,097 | 0,004 |
| 1893 | 0,042 | 0,005 | 0,231 | 0,307 | 0,022 | 0,012 | 0,086 | 0,004 |
| 1894 | 0,042 | 0,004 | 0,234 | 0,341 | 0,012 | 0,009 | 0,074 | 0,004 |
| 1895 | 0,041 | 0,003 | 0,231 | 0,369 | 0,000 | 0,006 | 0,059 | 0,003 |
| 1896 | 0,037 | 0,002 | 0,217 | 0,380 | 0,000 | 0,003 | 0,041 | 0,003 |
| 1897 | 0,046 | 0,001 | 0,191 | 0,371 | 0,000 | 0,002 | 0,041 | 0,004 |
| 1898 | 0,048 | 0,001 | 0,184 | 0,342 | 0,000 | 0,016 | 0,033 | 0,005 |
| 1899 | 0,041 | 0,001 | 0,195 | 0,351 | 0,000 | 0,049 | 0,027 | 0,004 |
| 1900 | 0,044 | 0,002 | 0,284 | 0,358 | 0,000 | 0,042 | 0,023 | 0,004 |
| 1901 | 0,047 | 0,002 | 0,297 | 0,382 | 0,000 | 0,014 | 0,035 | 0,004 |
| 1902 | 0,042 | 0,002 | 0,242 | 0,389 | 0,000 | 0,009 | 0,040 | 0,005 |
| 1903 | 0,037 | 0,003 | 0,270 | 0,389 | 0,000 | 0,003 | 0,030 | 0,006 |
| 1904 | 0,033 | 0,003 | 0,286 | 0,414 | 0,000 | 0,001 | 0,029 | 0,004 |
| 1905 | 0,036 | 0,002 | 0,295 | 0,452 | 0,000 | 0,001 | 0,032 | 0,001 |
| 1906 | 0,045 | 0,002 | 0,319 | 0,428 | 0,000 | 0,001 | 0,028 | 0,000 |
| 1907 | 0,054 | 0,003 | 0,384 | 0,395 | 0,000 | 0,000 | 0,027 | 0,000 |
| 1908 | 0,056 | 0,005 | 0,444 | 0,406 | 0,000 | 0,000 | 0,028 | 0,000 |
| 1909 | 0,052 | 0,005 | 0,503 | 0,425 | 0,000 | 0,000 | 0,029 | 0,000 |
| 1910 | 0,040 | 0,005 | 0,560 | 0,429 | 0,000 | 0,000 | 0,025 | 0,000 |
| 1911 | 0,022 | 0,003 | 0,532 | 0,393 | 0,000 | 0,000 | 0,024 | 0,000 |
| 1912 | 0,015 | 0,001 | 0,490 | 0,369 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 |
| 1913 | 0,017 | 0,000 | 0,457 | 0,362 | 0,000 | 0,000 | 0,011 | 0,000 |

Tabella G.008 *Fiammiferi: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 (percentuali)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 22,09 | 1,69 | 21,69 | 6,46 | 16,04 | 11,58 | 2,75 | 0,24 |
| 1862 | 22,09 | 1,69 | 21,69 | 6,46 | 16,04 | 11,58 | 2,75 | 0,24 |
| 1863 | 22,09 | 1,69 | 21,69 | 6,46 | 16,04 | 11,58 | 2,75 | 0,24 |
| 1864 | 22,09 | 1,69 | 21,69 | 6,46 | 16,04 | 11,58 | 2,75 | 0,24 |
| 1865 | 22,09 | 1,69 | 21,69 | 6,46 | 16,04 | 11,58 | 2,75 | 0,24 |
| 1866 | 22,09 | 1,69 | 21,69 | 6,46 | 16,04 | 11,58 | 2,75 | 0,24 |
| 1867 | 22,09 | 1,69 | 21,69 | 6,46 | 16,04 | 11,58 | 2,75 | 0,24 |
| 1868 | 22,09 | 1,69 | 21,69 | 6,46 | 16,04 | 11,58 | 2,75 | 0,24 |
| 1869 | 22,09 | 1,69 | 21,69 | 6,46 | 16,04 | 11,58 | 2,75 | 0,24 |
| 1870 | 22,09 | 1,69 | 21,69 | 6,46 | 16,04 | 11,58 | 2,75 | 0,24 |
| 1871 | 22,09 | 1,69 | 21,69 | 6,46 | 16,04 | 11,58 | 2,75 | 0,24 |
| 1872 | 22,57 | 1,73 | 21,16 | 7,33 | 15,44 | 11,55 | 2,71 | 0,27 |
| 1873 | 23,05 | 1,77 | 20,63 | 8,19 | 14,84 | 11,52 | 2,67 | 0,29 |
| 1874 | 23,53 | 1,81 | 20,10 | 9,06 | 14,24 | 11,49 | 2,63 | 0,32 |
| 1875 | 24,01 | 1,85 | 19,56 | 9,92 | 13,64 | 11,46 | 2,58 | 0,35 |
| 1876 | 24,49 | 1,89 | 19,03 | 10,79 | 13,04 | 11,43 | 2,54 | 0,37 |
| 1877 | 24,98 | 1,93 | 18,50 | 11,66 | 12,45 | 11,40 | 2,50 | 0,40 |
| 1878 | 25,46 | 1,97 | 17,97 | 12,52 | 11,85 | 11,37 | 2,46 | 0,42 |
| 1879 | 25,90 | 2,01 | 17,42 | 13,36 | 11,24 | 11,33 | 2,41 | 0,45 |
| 1880 | 26,32 | 2,04 | 16,85 | 14,20 | 10,61 | 11,28 | 2,37 | 0,47 |
| 1881 | 26,74 | 2,08 | 16,28 | 15,03 | 9,99 | 11,22 | 2,32 | 0,50 |
| 1882 | 27,21 | 1,96 | 16,68 | 15,02 | 9,73 | 10,92 | 2,36 | 0,49 |
| 1883 | 27,67 | 1,84 | 17,07 | 15,01 | 9,48 | 10,63 | 2,40 | 0,48 |
| 1884 | 28,14 | 1,72 | 17,47 | 15,00 | 9,22 | 10,33 | 2,45 | 0,47 |
| 1885 | 28,60 | 1,60 | 17,86 | 14,99 | 8,96 | 10,03 | 2,49 | 0,46 |
| 1886 | 29,06 | 1,48 | 18,26 | 14,97 | 8,70 | 9,73 | 2,53 | 0,45 |
| 1887 | 29,53 | 1,36 | 18,66 | 14,96 | 8,44 | 9,44 | 2,57 | 0,44 |
| 1888 | 29,99 | 1,24 | 19,05 | 14,95 | 8,19 | 9,14 | 2,61 | 0,42 |
| 1889 | 30,46 | 1,12 | 19,45 | 14,94 | 7,93 | 8,84 | 2,65 | 0,41 |
| 1890 | 30,92 | 1,00 | 19,84 | 14,93 | 7,67 | 8,55 | 2,70 | 0,40 |
| 1891 | 31,39 | 0,88 | 20,24 | 14,92 | 7,41 | 8,25 | 2,74 | 0,39 |
| 1892 | 31,85 | 0,76 | 20,63 | 14,90 | 7,16 | 7,95 | 2,78 | 0,38 |
| 1893 | 32,31 | 0,64 | 21,03 | 14,89 | 6,90 | 7,65 | 2,82 | 0,37 |
| 1894 | 32,85 | 0,52 | 21,47 | 14,91 | 6,65 | 7,37 | 2,87 | 0,36 |
| 1895 | 33,38 | 0,40 | 21,91 | 14,93 | 6,41 | 7,09 | 2,92 | 0,35 |
| 1896 | 33,85 | 0,28 | 22,31 | 14,92 | 6,15 | 6,79 | 2,96 | 0,34 |
| 1897 | 33,63 | 0,14 | 23,43 | 15,14 | 6,45 | 6,42 | 3,08 | 0,36 |
| 1898 | 32,36 | 0,09 | 24,52 | 15,12 | 6,65 | 6,72 | 3,26 | 0,35 |
| 1899 | 30,31 | 0,09 | 24,41 | 15,51 | 6,55 | 7,69 | 3,43 | 0,32 |
| 1900 | 27,00 | 0,08 | 24,76 | 17,72 | 6,12 | 8,55 | 3,20 | 0,32 |
| 1901 | 25,60 | 0,07 | 26,37 | 18,51 | 5,69 | 8,96 | 3,05 | 0,32 |
| 1902 | 26,01 | 0,08 | 27,97 | 18,59 | 5,40 | 8,46 | 3,05 | 0,34 |
| 1903 | 26,61 | 0,06 | 26,93 | 18,43 | 5,16 | 8,30 | 2,99 | 1,83 |
| 1904 | 24,36 | 0,05 | 27,93 | 17,37 | 5,23 | 8,75 | 2,70 | 3,90 |
| 1905 | 20,89 | 0,04 | 30,58 | 17,74 | 5,15 | 8,35 | 2,66 | 4,52 |
| 1906 | 20,59 | 0,04 | 31,08 | 18,38 | 4,81 | 7,78 | 2,85 | 4,57 |
| 1907 | 19,53 | 0,04 | 31,83 | 17,67 | 4,48 | 8,77 | 3,01 | 4,68 |
| 1908 | 19,32 | 0,03 | 30,56 | 17,57 | 4,29 | 9,30 | 3,27 | 5,06 |
| 1909 | 19,36 | 0,03 | 29,84 | 18,50 | 4,11 | 8,10 | 3,38 | 5,70 |
| 1910 | 17,92 | 0,03 | 29,74 | 18,58 | 4,37 | 8,64 | 3,55 | 6,14 |
| 1911 | 19,60 | 0,02 | 28,80 | 16,25 | 4,54 | 8,67 | 4,11 | 7,00 |
| 1912 | 22,74 | 0,05 | 29,58 | 13,87 | 4,03 | 6,92 | 4,41 | 7,89 |
| 1913 | 23,06 | 0,07 | 30,41 | 15,98 | 3,60 | 6,33 | 4,00 | 7,41 |

Fonte: vedi testo, G02.03.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 1,99 | 2,39 | 5,26 | 0,56 | 0,00 | 0,63 | 6,64 | 0,00 |
| 1862 | 1,99 | 2,39 | 5,26 | 0,56 | 0,00 | 0,63 | 6,64 | 0,00 |
| 1863 | 1,99 | 2,39 | 5,26 | 0,56 | 0,00 | 0,63 | 6,64 | 0,00 |
| 1864 | 1,99 | 2,39 | 5,26 | 0,56 | 0,00 | 0,63 | 6,64 | 0,00 |
| 1865 | 1,99 | 2,39 | 5,26 | 0,56 | 0,00 | 0,63 | 6,64 | 0,00 |
| 1866 | 1,99 | 2,39 | 5,26 | 0,56 | 0,00 | 0,63 | 6,64 | 0,00 |
| 1867 | 1,99 | 2,39 | 5,26 | 0,56 | 0,00 | 0,63 | 6,64 | 0,00 |
| 1868 | 1,99 | 2,39 | 5,26 | 0,56 | 0,00 | 0,63 | 6,64 | 0,00 |
| 1869 | 1,99 | 2,39 | 5,26 | 0,56 | 0,00 | 0,63 | 6,64 | 0,00 |
| 1870 | 1,99 | 2,39 | 5,26 | 0,56 | 0,00 | 0,63 | 6,64 | 0,00 |
| 1871 | 1,99 | 2,39 | 5,26 | 0,56 | 0,00 | 0,63 | 6,64 | 0,00 |
| 1872 | 1,92 | 2,19 | 5,34 | 0,65 | 0,00 | 0,66 | 6,49 | 0,00 |
| 1873 | 1,85 | 1,98 | 5,43 | 0,74 | 0,00 | 0,70 | 6,34 | 0,00 |
| 1874 | 1,79 | 1,78 | 5,51 | 0,83 | 0,00 | 0,73 | 6,19 | 0,00 |
| 1875 | 1,72 | 1,58 | 5,60 | 0,92 | 0,00 | 0,76 | 6,04 | 0,00 |
| 1876 | 1,65 | 1,38 | 5,68 | 1,01 | 0,00 | 0,79 | 5,89 | 0,00 |
| 1877 | 1,58 | 1,17 | 5,77 | 1,11 | 0,00 | 0,83 | 5,73 | 0,00 |
| 1878 | 1,51 | 0,97 | 5,85 | 1,20 | 0,00 | 0,86 | 5,58 | 0,00 |
| 1879 | 1,44 | 0,77 | 5,93 | 1,28 | 0,14 | 0,89 | 5,43 | 0,00 |
| 1880 | 1,37 | 0,56 | 6,00 | 1,37 | 0,28 | 0,92 | 5,26 | 0,08 |
| 1881 | 1,30 | 0,36 | 6,07 | 1,46 | 0,42 | 0,95 | 5,10 | 0,17 |
| 1882 | 1,26 | 0,34 | 5,93 | 1,82 | 0,42 | 0,89 | 4,81 | 0,16 |
| 1883 | 1,22 | 0,32 | 5,79 | 2,18 | 0,42 | 0,83 | 4,52 | 0,15 |
| 1884 | 1,18 | 0,29 | 5,64 | 2,54 | 0,42 | 0,77 | 4,23 | 0,15 |
| 1885 | 1,13 | 0,27 | 5,50 | 2,90 | 0,42 | 0,71 | 3,94 | 0,14 |
| 1886 | 1,09 | 0,25 | 5,36 | 3,26 | 0,42 | 0,65 | 3,65 | 0,13 |
| 1887 | 1,05 | 0,23 | 5,22 | 3,62 | 0,42 | 0,59 | 3,36 | 0,12 |
| 1888 | 1,01 | 0,21 | 5,07 | 3,99 | 0,42 | 0,53 | 3,07 | 0,11 |
| 1889 | 0,97 | 0,18 | 4,93 | 4,35 | 0,42 | 0,47 | 2,78 | 0,11 |
| 1890 | 0,93 | 0,16 | 4,79 | 4,71 | 0,42 | 0,41 | 2,49 | 0,10 |
| 1891 | 0,88 | 0,14 | 4,65 | 5,07 | 0,42 | 0,35 | 2,20 | 0,09 |
| 1892 | 0,84 | 0,12 | 4,50 | 5,43 | 0,42 | 0,29 | 1,91 | 0,08 |
| 1893 | 0,80 | 0,10 | 4,36 | 5,79 | 0,42 | 0,23 | 1,62 | 0,07 |
| 1894 | 0,76 | 0,07 | 4,23 | 6,16 | 0,21 | 0,17 | 1,33 | 0,07 |
| 1895 | 0,72 | 0,05 | 4,09 | 6,54 | 0,00 | 0,11 | 1,04 | 0,06 |
| 1896 | 0,68 | 0,03 | 3,95 | 6,90 | 0,00 | 0,05 | 0,75 | 0,05 |
| 1897 | 0,80 | 0,01 | 3,31 | 6,41 | 0,00 | 0,04 | 0,71 | 0,07 |
| 1898 | 0,84 | 0,01 | 3,20 | 5,94 | 0,00 | 0,28 | 0,58 | 0,08 |
| 1899 | 0,72 | 0,01 | 3,41 | 6,14 | 0,00 | 0,86 | 0,48 | 0,07 |
| 1900 | 0,71 | 0,03 | 4,59 | 5,80 | 0,00 | 0,68 | 0,38 | 0,06 |
| 1901 | 0,68 | 0,03 | 4,34 | 5,59 | 0,00 | 0,21 | 0,51 | 0,06 |
| 1902 | 0,58 | 0,03 | 3,35 | 5,38 | 0,00 | 0,13 | 0,56 | 0,07 |
| 1903 | 0,49 | 0,04 | 3,54 | 5,11 | 0,00 | 0,04 | 0,39 | 0,08 |
| 1904 | 0,42 | 0,04 | 3,61 | 5,23 | 0,00 | 0,01 | 0,37 | 0,05 |
| 1905 | 0,44 | 0,03 | 3,62 | 5,56 | 0,00 | 0,01 | 0,39 | 0,01 |
| 1906 | 0,54 | 0,02 | 3,85 | 5,16 | 0,00 | 0,01 | 0,34 | 0,00 |
| 1907 | 0,63 | 0,04 | 4,44 | 4,57 | 0,00 | 0,00 | 0,31 | 0,00 |
| 1908 | 0,63 | 0,06 | 5,01 | 4,58 | 0,00 | 0,00 | 0,32 | 0,00 |
| 1909 | 0,56 | 0,05 | 5,45 | 4,61 | 0,00 | 0,00 | 0,31 | 0,00 |
| 1910 | 0,42 | 0,05 | 5,83 | 4,47 | 0,00 | 0,00 | 0,26 | 0,00 |
| 1911 | 0,25 | 0,03 | 6,01 | 4,44 | 0,00 | 0,00 | 0,27 | 0,00 |
| 1912 | 0,18 | 0,01 | 5,75 | 4,33 | 0,00 | 0,00 | 0,23 | 0,00 |
| 1913 | 0,18 | 0,00 | 4,93 | 3,90 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 0,00 |

Tabella G.009 *Fiammiferi: dati sui fattori di produzione, anni campione*

| | (1) *Censimento 1871*: forza lavoro | (2) | (3) quote (perc.) | (4) *Censimento 1881*: forza lavoro | (5) | (6) quote (perc.) | (7) *Censimento 1901*: forza lavoro | (8) | (9) quote (perc.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | maschi | femmine | 1871 | maschi | femmine | 1881 | maschi | femmine | 1901 |
| PIEMONTE | 427 | 414 | 22,09 | 309 | 924 | 26,74 | 277 | 1.245 | 28,37 |
| LIGURIA | 39 | 19 | 1,69 | 28 | 64 | 2,08 | 2 | 2 | 0,09 |
| LOMBARDIA | 488 | 269 | 21,69 | 321 | 297 | 16,28 | 498 | 775 | 27,92 |
| VENETO | 154 | 63 | 6,46 | 183 | 501 | 15,03 | 89 | 640 | 12,90 |
| EMILIA | 376 | 169 | 16,04 | 201 | 174 | 9,99 | 100 | 266 | 7,35 |
| TOSCANA | 284 | 97 | 11,58 | 236 | 175 | 11,22 | 217 | 144 | 9,11 |
| MARCHE | 42 | 74 | 2,75 | 43 | 48 | 2,32 | 42 | 176 | 4,10 |
| UMBRIA | 7 | 0 | 0,24 | 11 | 7 | 0,50 | 6 | 9 | 0,33 |
| LAZIO | 20 | 74 | 1,99 | 26 | 23 | 1,30 | 24 | 33 | 1,28 |
| ABRUZZI | 28 | 81 | 2,39 | 7 | 7 | 0,36 | 2 | 0 | 0,06 |
| CAMPANIA | 126 | 50 | 5,26 | 139 | 72 | 6,07 | 67 | 74 | 3,28 |
| PUGLIE | 16 | 0 | 0,56 | 36 | 12 | 1,46 | 52 | 50 | 2,43 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0,00 | 12 | 0 | 0,42 | 1 | 0 | 0,03 |
| CALABRIA | 18 | 0 | 0,63 | 27 | 1 | 0,95 | 7 | 0 | 0,22 |
| SICILIA | 168 | 45 | 6,64 | 136 | 22 | 5,10 | 73 | 14 | 2,52 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0,00 | 5 | 0 | 0,17 | 0 | 0 | 0,00 |
| REGNO | 2.193 | 1.355 | 100,00 | 1.720 | 2.327 | 100,00 | 1.457 | 3.428 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, G02.03.

| | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Riassunto industriale* | | *Censimento demografico:* forza lavoro | | *Censimento industriale* lavoranti | | |
| | operai | cavalli vapore | maschi | femmine | maschi | femmine | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 1.449 | 128 | 301 | 975 | 279 | 951 | 210 |
| LIGURIA | 21 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 |
| LOMBARDIA | 1.397 | 235 | 665 | 859 | 617 | 840 | 90 |
| VENETO | 923 | 107 | 198 | 774 | 147 | 603 | 133 |
| EMILIA | 482 | 33 | 260 | 251 | 42 | 119 | 130 |
| TOSCANA | 540 | 0 | 233 | 399 | 219 | 380 | 107 |
| MARCHE | 204 | 4 | 80 | 216 | 74 | 216 | 116 |
| UMBRIA | 292 | 7 | 88 | 375 | 68 | 360 | 40 |
| LAZIO | 45 | 0 | 10 | 32 | 5 | 28 | 0 |
| ABRUZZI | 12 | 0 | 9 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 297 | 0 | 147 | 425 | 127 | 408 | 71 |
| PUGLIE | 304 | 0 | 90 | 240 | 79 | 220 | 3 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SICILIA | 131 | 0 | 66 | 77 | 29 | 41 | 0 |
| SARDEGNA | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 6.125 | 514 | 2.147 | 4.629 | 1.692 | 4.169 | 900 |

Tabella G.010 *Materie grasse, cera e saponi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,698 | 0,386 | 0,488 | 0,338 | 0,287 | 0,395 | 0,056 | 0,038 |
| 1862 | 0,716 | 0,397 | 0,500 | 0,345 | 0,297 | 0,405 | 0,057 | 0,039 |
| 1863 | 0,721 | 0,399 | 0,504 | 0,349 | 0,297 | 0,408 | 0,057 | 0,039 |
| 1864 | 0,738 | 0,409 | 0,515 | 0,357 | 0,305 | 0,417 | 0,058 | 0,040 |
| 1865 | 0,753 | 0,418 | 0,524 | 0,364 | 0,312 | 0,425 | 0,060 | 0,040 |
| 1866 | 0,745 | 0,416 | 0,517 | 0,359 | 0,309 | 0,420 | 0,060 | 0,040 |
| 1867 | 0,758 | 0,426 | 0,525 | 0,363 | 0,315 | 0,426 | 0,061 | 0,041 |
| 1868 | 0,779 | 0,437 | 0,539 | 0,373 | 0,323 | 0,437 | 0,062 | 0,041 |
| 1869 | 0,810 | 0,452 | 0,563 | 0,389 | 0,335 | 0,456 | 0,065 | 0,044 |
| 1870 | 0,802 | 0,449 | 0,556 | 0,384 | 0,333 | 0,450 | 0,065 | 0,043 |
| 1871 | 0,829 | 0,463 | 0,576 | 0,399 | 0,343 | 0,467 | 0,067 | 0,044 |
| 1872 | 0,867 | 0,478 | 0,597 | 0,409 | 0,357 | 0,479 | 0,068 | 0,045 |
| 1873 | 0,902 | 0,490 | 0,616 | 0,415 | 0,369 | 0,488 | 0,068 | 0,044 |
| 1874 | 0,955 | 0,514 | 0,645 | 0,429 | 0,387 | 0,503 | 0,072 | 0,044 |
| 1875 | 1,003 | 0,530 | 0,675 | 0,441 | 0,404 | 0,519 | 0,073 | 0,045 |
| 1876 | 1,057 | 0,553 | 0,703 | 0,454 | 0,424 | 0,534 | 0,075 | 0,045 |
| 1877 | 1,121 | 0,573 | 0,754 | 0,469 | 0,445 | 0,562 | 0,077 | 0,045 |
| 1878 | 1,163 | 0,580 | 0,788 | 0,474 | 0,457 | 0,578 | 0,078 | 0,045 |
| 1879 | 1,214 | 0,590 | 0,831 | 0,482 | 0,472 | 0,599 | 0,079 | 0,045 |
| 1880 | 1,274 | 0,601 | 0,880 | 0,493 | 0,489 | 0,622 | 0,079 | 0,046 |
| 1881 | 1,348 | 0,615 | 0,939 | 0,507 | 0,510 | 0,650 | 0,081 | 0,046 |
| 1882 | 1,378 | 0,635 | 0,995 | 0,524 | 0,525 | 0,684 | 0,084 | 0,047 |
| 1883 | 1,421 | 0,656 | 1,066 | 0,546 | 0,542 | 0,722 | 0,087 | 0,049 |
| 1884 | 1,457 | 0,677 | 1,132 | 0,567 | 0,559 | 0,762 | 0,090 | 0,051 |
| 1885 | 1,545 | 0,718 | 1,248 | 0,605 | 0,594 | 0,827 | 0,095 | 0,056 |
| 1886 | 1,608 | 0,750 | 1,343 | 0,635 | 0,621 | 0,883 | 0,100 | 0,058 |
| 1887 | 1,674 | 0,779 | 1,454 | 0,670 | 0,648 | 0,939 | 0,103 | 0,061 |
| 1888 | 1,648 | 0,773 | 1,460 | 0,661 | 0,642 | 0,952 | 0,104 | 0,062 |
| 1889 | 1,646 | 0,773 | 1,491 | 0,664 | 0,643 | 0,976 | 0,106 | 0,063 |
| 1890 | 1,681 | 0,789 | 1,566 | 0,683 | 0,659 | 1,021 | 0,108 | 0,065 |
| 1891 | 1,694 | 0,792 | 1,629 | 0,692 | 0,664 | 1,050 | 0,110 | 0,066 |
| 1892 | 1,703 | 0,792 | 1,688 | 0,702 | 0,669 | 1,077 | 0,111 | 0,069 |
| 1893 | 1,710 | 0,793 | 1,747 | 0,709 | 0,672 | 1,104 | 0,110 | 0,071 |
| 1894 | 1,731 | 0,797 | 1,813 | 0,721 | 0,681 | 1,139 | 0,113 | 0,072 |
| 1895 | 1,791 | 0,822 | 1,924 | 0,749 | 0,707 | 1,205 | 0,118 | 0,076 |
| 1896 | 1,832 | 0,836 | 2,021 | 0,770 | 0,724 | 1,255 | 0,120 | 0,079 |
| 1897 | 1,887 | 0,857 | 2,128 | 0,796 | 0,746 | 1,321 | 0,125 | 0,082 |
| 1898 | 1,966 | 0,886 | 2,270 | 0,832 | 0,779 | 1,401 | 0,130 | 0,087 |
| 1899 | 2,040 | 0,913 | 2,411 | 0,866 | 0,810 | 1,481 | 0,137 | 0,092 |
| 1900 | 2,076 | 0,922 | 2,501 | 0,884 | 0,823 | 1,536 | 0,138 | 0,096 |
| 1901 | 2,104 | 0,926 | 2,604 | 0,900 | 0,836 | 1,583 | 0,140 | 0,098 |
| 1902 | 2,159 | 0,938 | 2,679 | 0,919 | 0,858 | 1,649 | 0,152 | 0,103 |
| 1903 | 2,235 | 0,959 | 2,835 | 0,953 | 0,894 | 1,728 | 0,166 | 0,109 |
| 1904 | 2,260 | 1,122 | 2,840 | 0,965 | 0,937 | 1,892 | 0,186 | 0,247 |
| 1905 | 2,289 | 1,300 | 2,883 | 0,982 | 0,986 | 2,072 | 0,207 | 0,399 |
| 1906 | 2,352 | 1,525 | 2,967 | 1,016 | 1,057 | 2,306 | 0,233 | 0,579 |
| 1907 | 2,490 | 1,834 | 3,129 | 1,079 | 1,170 | 2,648 | 0,269 | 0,810 |
| 1908 | 2,597 | 2,166 | 3,218 | 1,124 | 1,273 | 2,998 | 0,302 | 1,074 |
| 1909 | 2,696 | 2,536 | 3,346 | 1,175 | 1,386 | 3,383 | 0,342 | 1,372 |
| 1910 | 2,712 | 2,880 | 3,304 | 1,182 | 1,459 | 3,715 | 0,374 | 1,678 |
| 1911 | 2,710 | 3,234 | 3,319 | 1,194 | 1,541 | 4,047 | 0,409 | 1,995 |
| 1912 | 2,893 | 3,456 | 3,525 | 1,269 | 1,643 | 4,323 | 0,434 | 2,133 |
| 1913 | 2,957 | 3,540 | 3,572 | 1,294 | 1,677 | 4,427 | 0,443 | 2,188 |

Fonte: vedi testo, G02.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,207 | 0,026 | 0,663 | 0,730 | 0,006 | 0,555 | 1,169 | 0,022 |
| 1862 | 0,211 | 0,026 | 0,680 | 0,751 | 0,006 | 0,560 | 1,192 | 0,022 |
| 1863 | 0,212 | 0,027 | 0,688 | 0,753 | 0,007 | 0,596 | 1,230 | 0,023 |
| 1864 | 0,218 | 0,027 | 0,700 | 0,774 | 0,007 | 0,649 | 1,300 | 0,023 |
| 1865 | 0,223 | 0,027 | 0,710 | 0,794 | 0,007 | 0,572 | 1,239 | 0,023 |
| 1866 | 0,222 | 0,026 | 0,693 | 0,793 | 0,006 | 0,659 | 1,323 | 0,022 |
| 1867 | 0,225 | 0,027 | 0,699 | 0,813 | 0,006 | 0,511 | 1,191 | 0,023 |
| 1868 | 0,230 | 0,028 | 0,717 | 0,836 | 0,007 | 0,569 | 1,267 | 0,024 |
| 1869 | 0,239 | 0,029 | 0,757 | 0,859 | 0,007 | 0,621 | 1,340 | 0,025 |
| 1870 | 0,238 | 0,028 | 0,741 | 0,858 | 0,007 | 0,601 | 1,319 | 0,024 |
| 1871 | 0,246 | 0,029 | 0,773 | 0,881 | 0,007 | 0,612 | 1,350 | 0,025 |
| 1872 | 0,251 | 0,030 | 0,796 | 0,905 | 0,007 | 0,696 | 1,452 | 0,027 |
| 1873 | 0,256 | 0,030 | 0,809 | 0,928 | 0,007 | 0,633 | 1,404 | 0,028 |
| 1874 | 0,264 | 0,030 | 0,838 | 0,973 | 0,006 | 0,610 | 1,413 | 0,029 |
| 1875 | 0,273 | 0,031 | 0,870 | 0,999 | 0,006 | 0,653 | 1,474 | 0,031 |
| 1876 | 0,281 | 0,031 | 0,897 | 1,042 | 0,006 | 0,711 | 1,564 | 0,031 |
| 1877 | 0,293 | 0,031 | 0,929 | 1,086 | 0,006 | 0,697 | 1,559 | 0,042 |
| 1878 | 0,299 | 0,032 | 0,938 | 1,105 | 0,005 | 0,648 | 1,502 | 0,052 |
| 1879 | 0,306 | 0,031 | 0,957 | 1,127 | 0,004 | 0,640 | 1,484 | 0,064 |
| 1880 | 0,314 | 0,032 | 0,984 | 1,151 | 0,004 | 0,612 | 1,446 | 0,076 |
| 1881 | 0,325 | 0,032 | 1,020 | 1,176 | 0,004 | 0,753 | 1,579 | 0,089 |
| 1882 | 0,342 | 0,032 | 1,039 | 1,235 | 0,004 | 0,750 | 1,586 | 0,102 |
| 1883 | 0,361 | 0,034 | 1,071 | 1,277 | 0,004 | 0,752 | 1,586 | 0,116 |
| 1884 | 0,379 | 0,033 | 1,095 | 1,335 | 0,004 | 0,711 | 1,550 | 0,131 |
| 1885 | 0,410 | 0,034 | 1,162 | 1,421 | 0,005 | 0,703 | 1,562 | 0,151 |
| 1886 | 0,437 | 0,035 | 1,204 | 1,501 | 0,005 | 0,733 | 1,603 | 0,170 |
| 1887 | 0,463 | 0,036 | 1,253 | 1,564 | 0,005 | 0,759 | 1,631 | 0,190 |
| 1888 | 0,469 | 0,034 | 1,215 | 1,590 | 0,005 | 0,787 | 1,632 | 0,206 |
| 1889 | 0,479 | 0,034 | 1,198 | 1,621 | 0,005 | 0,874 | 1,695 | 0,223 |
| 1890 | 0,499 | 0,034 | 1,213 | 1,677 | 0,005 | 0,836 | 1,647 | 0,244 |
| 1891 | 0,511 | 0,034 | 1,217 | 1,695 | 0,005 | 0,807 | 1,587 | 0,261 |
| 1892 | 0,524 | 0,033 | 1,217 | 1,711 | 0,006 | 0,889 | 1,635 | 0,279 |
| 1893 | 0,534 | 0,033 | 1,214 | 1,727 | 0,006 | 0,932 | 1,644 | 0,296 |
| 1894 | 0,549 | 0,033 | 1,217 | 1,762 | 0,006 | 1,132 | 1,816 | 0,318 |
| 1895 | 0,578 | 0,034 | 1,246 | 1,837 | 0,006 | 1,074 | 1,743 | 0,348 |
| 1896 | 0,601 | 0,033 | 1,263 | 1,892 | 0,006 | 1,138 | 1,783 | 0,375 |
| 1897 | 0,629 | 0,034 | 1,284 | 1,965 | 0,006 | 1,249 | 1,869 | 0,408 |
| 1898 | 0,664 | 0,034 | 1,322 | 2,058 | 0,007 | 1,156 | 1,756 | 0,446 |
| 1899 | 0,701 | 0,036 | 1,352 | 2,151 | 0,007 | 1,317 | 1,891 | 0,487 |
| 1900 | 0,722 | 0,035 | 1,357 | 2,202 | 0,007 | 1,247 | 1,782 | 0,520 |
| 1901 | 0,743 | 0,036 | 1,363 | 2,235 | 0,007 | 1,245 | 1,731 | 0,549 |
| 1902 | 0,772 | 0,041 | 1,370 | 2,304 | 0,007 | 1,409 | 1,874 | 0,591 |
| 1903 | 0,811 | 0,047 | 1,404 | 2,381 | 0,006 | 1,343 | 1,786 | 0,635 |
| 1904 | 0,882 | 0,064 | 1,470 | 2,434 | 0,006 | 1,472 | 1,966 | 0,599 |
| 1905 | 0,962 | 0,081 | 1,551 | 2,484 | 0,005 | 1,456 | 2,006 | 0,557 |
| 1906 | 1,068 | 0,103 | 1,665 | 2,579 | 0,005 | 1,583 | 2,201 | 0,515 |
| 1907 | 1,221 | 0,132 | 1,837 | 2,764 | 0,005 | 1,769 | 2,480 | 0,481 |
| 1908 | 1,377 | 0,162 | 1,995 | 2,921 | 0,006 | 1,882 | 2,689 | 0,427 |
| 1909 | 1,553 | 0,198 | 2,180 | 3,069 | 0,006 | 1,943 | 2,858 | 0,354 |
| 1910 | 1,690 | 0,227 | 2,303 | 3,136 | 0,006 | 1,948 | 2,945 | 0,257 |
| 1911 | 1,847 | 0,264 | 2,442 | 3,181 | 0,005 | 2,037 | 3,131 | 0,147 |
| 1912 | 1,971 | 0,279 | 2,599 | 3,397 | 0,005 | 2,140 | 3,300 | 0,155 |
| 1913 | 2,009 | 0,285 | 2,653 | 3,477 | 0,005 | 2,104 | 3,286 | 0,158 |

Tabella G.011 *Oli essenziali: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,048 | 0,017 | 0,031 | 0,015 | 0,017 | 0,025 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,048 | 0,017 | 0,031 | 0,015 | 0,018 | 0,026 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,050 | 0,018 | 0,032 | 0,016 | 0,018 | 0,027 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,050 | 0,018 | 0,032 | 0,016 | 0,018 | 0,026 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,048 | 0,017 | 0,031 | 0,016 | 0,018 | 0,026 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,043 | 0,016 | 0,027 | 0,014 | 0,016 | 0,023 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,040 | 0,015 | 0,026 | 0,013 | 0,015 | 0,022 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,042 | 0,015 | 0,027 | 0,013 | 0,015 | 0,022 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,049 | 0,018 | 0,032 | 0,016 | 0,018 | 0,026 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,044 | 0,016 | 0,028 | 0,014 | 0,016 | 0,023 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,049 | 0,018 | 0,032 | 0,016 | 0,018 | 0,026 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,050 | 0,020 | 0,033 | 0,017 | 0,019 | 0,027 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,049 | 0,021 | 0,033 | 0,017 | 0,019 | 0,027 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,048 | 0,022 | 0,033 | 0,017 | 0,018 | 0,026 | 0,001 | 0,000 |
| 1875 | 0,051 | 0,025 | 0,037 | 0,019 | 0,020 | 0,029 | 0,001 | 0,000 |
| 1876 | 0,049 | 0,025 | 0,036 | 0,019 | 0,020 | 0,028 | 0,001 | 0,000 |
| 1877 | 0,050 | 0,027 | 0,038 | 0,020 | 0,021 | 0,028 | 0,001 | 0,000 |
| 1878 | 0,048 | 0,028 | 0,037 | 0,020 | 0,020 | 0,027 | 0,001 | 0,000 |
| 1879 | 0,049 | 0,030 | 0,038 | 0,021 | 0,021 | 0,028 | 0,001 | 0,000 |
| 1880 | 0,052 | 0,033 | 0,042 | 0,023 | 0,022 | 0,030 | 0,002 | 0,000 |
| 1881 | 0,057 | 0,038 | 0,047 | 0,026 | 0,025 | 0,034 | 0,002 | 0,000 |
| 1882 | 0,054 | 0,036 | 0,052 | 0,025 | 0,025 | 0,032 | 0,002 | 0,000 |
| 1883 | 0,060 | 0,040 | 0,067 | 0,029 | 0,028 | 0,035 | 0,002 | 0,000 |
| 1884 | 0,059 | 0,038 | 0,075 | 0,029 | 0,029 | 0,034 | 0,002 | 0,000 |
| 1885 | 0,069 | 0,044 | 0,099 | 0,034 | 0,035 | 0,039 | 0,002 | 0,000 |
| 1886 | 0,071 | 0,045 | 0,115 | 0,036 | 0,037 | 0,040 | 0,002 | 0,000 |
| 1887 | 0,080 | 0,050 | 0,143 | 0,042 | 0,043 | 0,044 | 0,002 | 0,000 |
| 1888 | 0,063 | 0,039 | 0,126 | 0,034 | 0,036 | 0,035 | 0,002 | 0,000 |
| 1889 | 0,054 | 0,033 | 0,119 | 0,030 | 0,032 | 0,030 | 0,002 | 0,000 |
| 1890 | 0,052 | 0,031 | 0,127 | 0,030 | 0,032 | 0,028 | 0,001 | 0,000 |
| 1891 | 0,054 | 0,032 | 0,143 | 0,031 | 0,034 | 0,029 | 0,001 | 0,000 |
| 1892 | 0,054 | 0,031 | 0,158 | 0,033 | 0,036 | 0,028 | 0,001 | 0,001 |
| 1893 | 0,054 | 0,031 | 0,172 | 0,033 | 0,037 | 0,028 | 0,001 | 0,001 |
| 1894 | 0,052 | 0,029 | 0,181 | 0,033 | 0,038 | 0,026 | 0,001 | 0,001 |
| 1895 | 0,052 | 0,028 | 0,198 | 0,034 | 0,040 | 0,026 | 0,001 | 0,001 |
| 1896 | 0,052 | 0,027 | 0,215 | 0,035 | 0,041 | 0,025 | 0,001 | 0,001 |
| 1897 | 0,050 | 0,025 | 0,227 | 0,036 | 0,042 | 0,024 | 0,001 | 0,001 |
| 1898 | 0,051 | 0,025 | 0,251 | 0,037 | 0,045 | 0,024 | 0,000 | 0,001 |
| 1899 | 0,050 | 0,024 | 0,271 | 0,039 | 0,047 | 0,023 | 0,000 | 0,001 |
| 1900 | 0,048 | 0,022 | 0,279 | 0,038 | 0,046 | 0,021 | 0,000 | 0,001 |
| 1901 | 0,048 | 0,021 | 0,306 | 0,040 | 0,049 | 0,020 | 0,000 | 0,001 |
| 1902 | 0,045 | 0,021 | 0,282 | 0,036 | 0,046 | 0,021 | 0,000 | 0,001 |
| 1903 | 0,051 | 0,025 | 0,313 | 0,039 | 0,053 | 0,025 | 0,000 | 0,001 |
| 1904 | 0,050 | 0,027 | 0,302 | 0,036 | 0,052 | 0,027 | 0,000 | 0,001 |
| 1905 | 0,055 | 0,031 | 0,324 | 0,038 | 0,057 | 0,032 | 0,000 | 0,001 |
| 1906 | 0,061 | 0,037 | 0,352 | 0,039 | 0,064 | 0,038 | 0,000 | 0,001 |
| 1907 | 0,068 | 0,045 | 0,387 | 0,041 | 0,072 | 0,046 | 0,000 | 0,001 |
| 1908 | 0,070 | 0,049 | 0,389 | 0,040 | 0,075 | 0,050 | 0,000 | 0,001 |
| 1909 | 0,081 | 0,060 | 0,440 | 0,043 | 0,087 | 0,062 | 0,000 | 0,001 |
| 1910 | 0,078 | 0,061 | 0,411 | 0,037 | 0,083 | 0,063 | 0,000 | 0,001 |
| 1911 | 0,089 | 0,074 | 0,457 | 0,039 | 0,096 | 0,077 | 0,000 | 0,001 |
| 1912 | 0,094 | 0,078 | 0,482 | 0,041 | 0,101 | 0,081 | 0,000 | 0,001 |
| 1913 | 0,090 | 0,075 | 0,464 | 0,039 | 0,097 | 0,078 | 0,000 | 0,001 |

Fonte: vedi testo, G02.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,006 | 0,002 | 0,121 | 0,000 | 0,000 | 0,337 | 0,337 | 0,001 |
| 1862 | 0,006 | 0,002 | 0,123 | 0,000 | 0,000 | 0,337 | 0,337 | 0,001 |
| 1863 | 0,006 | 0,002 | 0,128 | 0,000 | 0,000 | 0,371 | 0,371 | 0,001 |
| 1864 | 0,006 | 0,002 | 0,126 | 0,000 | 0,000 | 0,419 | 0,419 | 0,001 |
| 1865 | 0,006 | 0,002 | 0,123 | 0,000 | 0,000 | 0,338 | 0,338 | 0,001 |
| 1866 | 0,006 | 0,002 | 0,109 | 0,000 | 0,000 | 0,427 | 0,427 | 0,001 |
| 1867 | 0,005 | 0,002 | 0,103 | 0,000 | 0,000 | 0,276 | 0,276 | 0,001 |
| 1868 | 0,005 | 0,002 | 0,106 | 0,000 | 0,000 | 0,328 | 0,328 | 0,001 |
| 1869 | 0,006 | 0,002 | 0,125 | 0,000 | 0,000 | 0,369 | 0,369 | 0,001 |
| 1870 | 0,006 | 0,002 | 0,112 | 0,000 | 0,000 | 0,352 | 0,352 | 0,001 |
| 1871 | 0,006 | 0,002 | 0,125 | 0,000 | 0,000 | 0,354 | 0,354 | 0,001 |
| 1872 | 0,007 | 0,002 | 0,122 | 0,001 | 0,000 | 0,434 | 0,434 | 0,001 |
| 1873 | 0,007 | 0,002 | 0,112 | 0,001 | 0,000 | 0,369 | 0,369 | 0,001 |
| 1874 | 0,007 | 0,001 | 0,103 | 0,002 | 0,000 | 0,340 | 0,340 | 0,001 |
| 1875 | 0,009 | 0,001 | 0,105 | 0,003 | 0,000 | 0,379 | 0,379 | 0,001 |
| 1876 | 0,009 | 0,001 | 0,094 | 0,003 | 0,000 | 0,433 | 0,433 | 0,000 |
| 1877 | 0,009 | 0,001 | 0,090 | 0,004 | 0,000 | 0,410 | 0,410 | 0,000 |
| 1878 | 0,009 | 0,001 | 0,081 | 0,004 | 0,000 | 0,359 | 0,359 | 0,000 |
| 1879 | 0,010 | 0,000 | 0,076 | 0,005 | 0,000 | 0,347 | 0,347 | 0,000 |
| 1880 | 0,011 | 0,000 | 0,075 | 0,006 | 0,000 | 0,314 | 0,314 | 0,000 |
| 1881 | 0,013 | 0,000 | 0,077 | 0,007 | 0,000 | 0,449 | 0,449 | 0,000 |
| 1882 | 0,012 | 0,000 | 0,072 | 0,007 | 0,000 | 0,433 | 0,433 | 0,000 |
| 1883 | 0,014 | 0,000 | 0,080 | 0,007 | 0,000 | 0,420 | 0,420 | 0,000 |
| 1884 | 0,013 | 0,000 | 0,079 | 0,007 | 0,000 | 0,363 | 0,363 | 0,000 |
| 1885 | 0,016 | 0,000 | 0,091 | 0,008 | 0,000 | 0,329 | 0,329 | 0,000 |
| 1886 | 0,017 | 0,000 | 0,094 | 0,008 | 0,000 | 0,337 | 0,337 | 0,000 |
| 1887 | 0,019 | 0,000 | 0,104 | 0,009 | 0,000 | 0,342 | 0,342 | 0,000 |
| 1888 | 0,015 | 0,000 | 0,082 | 0,007 | 0,000 | 0,364 | 0,364 | 0,000 |
| 1889 | 0,013 | 0,000 | 0,070 | 0,006 | 0,000 | 0,442 | 0,442 | 0,000 |
| 1890 | 0,013 | 0,000 | 0,067 | 0,005 | 0,000 | 0,387 | 0,387 | 0,000 |
| 1891 | 0,013 | 0,000 | 0,069 | 0,005 | 0,000 | 0,349 | 0,349 | 0,000 |
| 1892 | 0,014 | 0,000 | 0,069 | 0,005 | 0,000 | 0,420 | 0,420 | 0,000 |
| 1893 | 0,014 | 0,000 | 0,068 | 0,004 | 0,000 | 0,454 | 0,454 | 0,000 |
| 1894 | 0,014 | 0,000 | 0,065 | 0,004 | 0,000 | 0,641 | 0,641 | 0,000 |
| 1895 | 0,014 | 0,000 | 0,065 | 0,004 | 0,000 | 0,559 | 0,559 | 0,000 |
| 1896 | 0,014 | 0,000 | 0,064 | 0,003 | 0,000 | 0,604 | 0,604 | 0,000 |
| 1897 | 0,014 | 0,000 | 0,061 | 0,003 | 0,000 | 0,689 | 0,689 | 0,000 |
| 1898 | 0,014 | 0,000 | 0,062 | 0,003 | 0,000 | 0,565 | 0,565 | 0,000 |
| 1899 | 0,015 | 0,000 | 0,060 | 0,002 | 0,000 | 0,694 | 0,694 | 0,000 |
| 1900 | 0,014 | 0,000 | 0,056 | 0,002 | 0,000 | 0,605 | 0,605 | 0,000 |
| 1901 | 0,015 | 0,000 | 0,056 | 0,001 | 0,000 | 0,584 | 0,584 | 0,000 |
| 1902 | 0,020 | 0,000 | 0,052 | 0,005 | 0,000 | 0,725 | 0,725 | 0,000 |
| 1903 | 0,029 | 0,000 | 0,058 | 0,011 | 0,000 | 0,630 | 0,630 | 0,000 |
| 1904 | 0,036 | 0,000 | 0,056 | 0,015 | 0,000 | 0,720 | 0,720 | 0,000 |
| 1905 | 0,047 | 0,000 | 0,060 | 0,022 | 0,000 | 0,662 | 0,662 | 0,000 |
| 1906 | 0,062 | 0,000 | 0,066 | 0,031 | 0,000 | 0,728 | 0,728 | 0,000 |
| 1907 | 0,079 | 0,000 | 0,073 | 0,042 | 0,000 | 0,821 | 0,821 | 0,000 |
| 1908 | 0,093 | 0,000 | 0,073 | 0,051 | 0,000 | 0,844 | 0,844 | 0,000 |
| 1909 | 0,120 | 0,000 | 0,084 | 0,068 | 0,000 | 0,810 | 0,810 | 0,000 |
| 1910 | 0,128 | 0,000 | 0,079 | 0,074 | 0,000 | 0,739 | 0,739 | 0,000 |
| 1911 | 0,162 | 0,000 | 0,088 | 0,095 | 0,000 | 0,759 | 0,759 | 0,000 |
| 1912 | 0,171 | 0,000 | 0,093 | 0,100 | 0,000 | 0,776 | 0,776 | 0,000 |
| 1913 | 0,164 | 0,000 | 0,090 | 0,096 | 0,000 | 0,707 | 0,707 | 0,000 |

Tabella G.012 *Oli essenziali: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 (percentuali)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 4,98 | 1,80 | 3,19 | 1,60 | 1,81 | 2,66 | 0,00 | 0,00 |
| 1862 | 5,02 | 1,81 | 3,22 | 1,61 | 1,82 | 2,68 | 0,00 | 0,00 |
| 1863 | 4,82 | 1,74 | 3,09 | 1,54 | 1,75 | 2,57 | 0,00 | 0,00 |
| 1864 | 4,37 | 1,58 | 2,80 | 1,40 | 1,59 | 2,33 | 0,00 | 0,00 |
| 1865 | 5,01 | 1,81 | 3,21 | 1,61 | 1,82 | 2,68 | 0,00 | 0,00 |
| 1866 | 3,87 | 1,40 | 2,48 | 1,24 | 1,41 | 2,07 | 0,00 | 0,00 |
| 1867 | 5,10 | 1,84 | 3,27 | 1,64 | 1,85 | 2,73 | 0,00 | 0,00 |
| 1868 | 4,60 | 1,66 | 2,95 | 1,48 | 1,67 | 2,46 | 0,00 | 0,00 |
| 1869 | 4,78 | 1,72 | 3,06 | 1,53 | 1,73 | 2,55 | 0,00 | 0,00 |
| 1870 | 4,54 | 1,64 | 2,91 | 1,46 | 1,65 | 2,43 | 0,00 | 0,00 |
| 1871 | 4,92 | 1,77 | 3,15 | 1,58 | 1,79 | 2,63 | 0,00 | 0,00 |
| 1872 | 4,32 | 1,70 | 2,85 | 1,45 | 1,60 | 2,33 | 0,02 | 0,00 |
| 1873 | 4,78 | 2,03 | 3,24 | 1,67 | 1,81 | 2,60 | 0,04 | 0,00 |
| 1874 | 4,97 | 2,26 | 3,47 | 1,80 | 1,92 | 2,73 | 0,06 | 0,00 |
| 1875 | 4,86 | 2,36 | 3,48 | 1,83 | 1,92 | 2,70 | 0,07 | 0,00 |
| 1876 | 4,26 | 2,21 | 3,13 | 1,67 | 1,71 | 2,39 | 0,08 | 0,00 |
| 1877 | 4,50 | 2,47 | 3,39 | 1,82 | 1,85 | 2,55 | 0,10 | 0,00 |
| 1878 | 4,84 | 2,80 | 3,73 | 2,02 | 2,02 | 2,76 | 0,13 | 0,00 |
| 1879 | 5,00 | 3,04 | 3,95 | 2,16 | 2,12 | 2,88 | 0,15 | 0,00 |
| 1880 | 5,58 | 3,56 | 4,50 | 2,48 | 2,41 | 3,24 | 0,18 | 0,00 |
| 1881 | 4,69 | 3,13 | 3,87 | 2,15 | 2,06 | 2,75 | 0,17 | 0,00 |
| 1882 | 4,59 | 3,03 | 4,42 | 2,14 | 2,09 | 2,67 | 0,16 | 0,00 |
| 1883 | 5,02 | 3,29 | 5,58 | 2,40 | 2,36 | 2,90 | 0,17 | 0,01 |
| 1884 | 5,44 | 3,52 | 6,90 | 2,65 | 2,65 | 3,12 | 0,18 | 0,01 |
| 1885 | 6,30 | 4,04 | 9,02 | 3,14 | 3,18 | 3,58 | 0,21 | 0,02 |
| 1886 | 6,26 | 3,96 | 10,06 | 3,20 | 3,27 | 3,52 | 0,20 | 0,02 |
| 1887 | 6,54 | 4,09 | 11,71 | 3,42 | 3,55 | 3,64 | 0,20 | 0,02 |
| 1888 | 5,42 | 3,34 | 10,77 | 2,91 | 3,05 | 2,99 | 0,16 | 0,02 |
| 1889 | 4,27 | 2,60 | 9,38 | 2,35 | 2,50 | 2,33 | 0,12 | 0,02 |
| 1890 | 4,51 | 2,70 | 10,91 | 2,55 | 2,75 | 2,43 | 0,12 | 0,03 |
| 1891 | 4,86 | 2,86 | 12,90 | 2,83 | 3,08 | 2,58 | 0,12 | 0,04 |
| 1892 | 4,28 | 2,47 | 12,46 | 2,56 | 2,83 | 2,24 | 0,10 | 0,04 |
| 1893 | 4,00 | 2,26 | 12,72 | 2,47 | 2,76 | 2,06 | 0,08 | 0,04 |
| 1894 | 3,02 | 1,67 | 10,49 | 1,92 | 2,18 | 1,53 | 0,06 | 0,03 |
| 1895 | 3,30 | 1,78 | 12,53 | 2,18 | 2,50 | 1,64 | 0,06 | 0,04 |
| 1896 | 3,08 | 1,62 | 12,75 | 2,10 | 2,44 | 1,50 | 0,05 | 0,04 |
| 1897 | 2,70 | 1,37 | 12,18 | 1,91 | 2,25 | 1,28 | 0,03 | 0,04 |
| 1898 | 3,11 | 1,53 | 15,29 | 2,28 | 2,72 | 1,44 | 0,03 | 0,05 |
| 1899 | 2,63 | 1,24 | 14,12 | 2,01 | 2,43 | 1,18 | 0,02 | 0,05 |
| 1900 | 2,74 | 1,24 | 16,05 | 2,19 | 2,67 | 1,19 | 0,01 | 0,05 |
| 1901 | 2,78 | 1,19 | 17,75 | 2,32 | 2,87 | 1,16 | 0,00 | 0,06 |
| 1902 | 2,27 | 1,05 | 14,25 | 1,81 | 2,35 | 1,04 | 0,00 | 0,05 |
| 1903 | 2,72 | 1,36 | 16,80 | 2,08 | 2,83 | 1,36 | 0,00 | 0,05 |
| 1904 | 2,44 | 1,31 | 14,78 | 1,77 | 2,55 | 1,32 | 0,00 | 0,05 |
| 1905 | 2,74 | 1,58 | 16,27 | 1,89 | 2,88 | 1,60 | 0,00 | 0,05 |
| 1906 | 2,75 | 1,69 | 15,96 | 1,78 | 2,89 | 1,72 | 0,00 | 0,05 |
| 1907 | 2,73 | 1,79 | 15,50 | 1,66 | 2,88 | 1,83 | 0,00 | 0,04 |
| 1908 | 2,72 | 1,90 | 15,10 | 1,54 | 2,89 | 1,95 | 0,00 | 0,04 |
| 1909 | 3,04 | 2,26 | 16,50 | 1,60 | 3,25 | 2,33 | 0,00 | 0,04 |
| 1910 | 3,12 | 2,45 | 16,49 | 1,50 | 3,34 | 2,54 | 0,00 | 0,04 |
| 1911 | 3,30 | 2,74 | 16,97 | 1,44 | 3,55 | 2,85 | 0,00 | 0,04 |
| 1912 | 3,35 | 2,78 | 17,25 | 1,47 | 3,61 | 2,90 | 0,00 | 0,04 |
| 1913 | 3,46 | 2,87 | 17,79 | 1,51 | 3,72 | 2,99 | 0,00 | 0,04 |

Fonte: vedi testo, G02.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,64 | 0,21 | 12,65 | 0,00 | 0,00 | 35,18 | 35,18 | 0,11 |
| 1862 | 0,64 | 0,21 | 12,77 | 0,00 | 0,00 | 35,05 | 35,05 | 0,11 |
| 1863 | 0,62 | 0,21 | 12,25 | 0,00 | 0,00 | 35,65 | 35,65 | 0,10 |
| 1864 | 0,56 | 0,19 | 11,11 | 0,00 | 0,00 | 36,99 | 36,99 | 0,09 |
| 1865 | 0,64 | 0,21 | 12,74 | 0,00 | 0,00 | 35,08 | 35,08 | 0,11 |
| 1866 | 0,50 | 0,17 | 9,84 | 0,00 | 0,00 | 38,47 | 38,47 | 0,08 |
| 1867 | 0,65 | 0,22 | 12,97 | 0,00 | 0,00 | 34,81 | 34,81 | 0,11 |
| 1868 | 0,59 | 0,20 | 11,70 | 0,00 | 0,00 | 36,29 | 36,29 | 0,10 |
| 1869 | 0,61 | 0,20 | 12,14 | 0,00 | 0,00 | 35,78 | 35,78 | 0,10 |
| 1870 | 0,58 | 0,19 | 11,55 | 0,00 | 0,00 | 36,48 | 36,48 | 0,10 |
| 1871 | 0,63 | 0,21 | 12,50 | 0,00 | 0,00 | 35,36 | 35,36 | 0,11 |
| 1872 | 0,59 | 0,17 | 10,44 | 0,06 | 0,00 | 37,20 | 37,20 | 0,08 |
| 1873 | 0,70 | 0,16 | 10,95 | 0,13 | 0,00 | 35,91 | 35,91 | 0,08 |
| 1874 | 0,78 | 0,15 | 10,78 | 0,20 | 0,00 | 35,41 | 35,41 | 0,07 |
| 1875 | 0,81 | 0,12 | 9,95 | 0,26 | 0,00 | 35,79 | 35,79 | 0,06 |
| 1876 | 0,75 | 0,09 | 8,21 | 0,28 | 0,00 | 37,59 | 37,59 | 0,04 |
| 1877 | 0,83 | 0,07 | 8,13 | 0,35 | 0,00 | 36,95 | 36,95 | 0,04 |
| 1878 | 0,94 | 0,06 | 8,17 | 0,44 | 0,00 | 36,03 | 36,03 | 0,03 |
| 1879 | 1,01 | 0,04 | 7,85 | 0,52 | 0,00 | 35,63 | 35,63 | 0,02 |
| 1880 | 1,18 | 0,02 | 8,11 | 0,65 | 0,00 | 34,03 | 34,03 | 0,01 |
| 1881 | 1,03 | 0,00 | 6,27 | 0,60 | 0,00 | 36,64 | 36,64 | 0,00 |
| 1882 | 1,02 | 0,00 | 6,11 | 0,58 | 0,00 | 36,59 | 36,59 | 0,00 |
| 1883 | 1,13 | 0,00 | 6,67 | 0,62 | 0,00 | 34,93 | 34,93 | 0,00 |
| 1884 | 1,23 | 0,00 | 7,20 | 0,65 | 0,00 | 33,22 | 33,22 | 0,00 |
| 1885 | 1,44 | 0,00 | 8,30 | 0,73 | 0,00 | 30,03 | 30,03 | 0,00 |
| 1886 | 1,45 | 0,00 | 8,22 | 0,71 | 0,00 | 29,56 | 29,56 | 0,00 |
| 1887 | 1,54 | 0,00 | 8,55 | 0,72 | 0,00 | 28,01 | 28,01 | 0,00 |
| 1888 | 1,29 | 0,00 | 7,05 | 0,57 | 0,00 | 31,21 | 31,21 | 0,00 |
| 1889 | 1,03 | 0,00 | 5,53 | 0,44 | 0,00 | 34,71 | 34,71 | 0,00 |
| 1890 | 1,10 | 0,00 | 5,81 | 0,44 | 0,00 | 33,33 | 33,33 | 0,00 |
| 1891 | 1,21 | 0,00 | 6,22 | 0,45 | 0,00 | 31,44 | 31,44 | 0,00 |
| 1892 | 1,08 | 0,00 | 5,45 | 0,38 | 0,00 | 33,06 | 33,06 | 0,00 |
| 1893 | 1,03 | 0,00 | 5,05 | 0,33 | 0,00 | 33,60 | 33,60 | 0,00 |
| 1894 | 0,79 | 0,00 | 3,78 | 0,23 | 0,00 | 37,15 | 37,15 | 0,00 |
| 1895 | 0,88 | 0,00 | 4,11 | 0,24 | 0,00 | 35,38 | 35,38 | 0,00 |
| 1896 | 0,84 | 0,00 | 3,80 | 0,20 | 0,00 | 35,79 | 35,79 | 0,00 |
| 1897 | 0,75 | 0,00 | 3,30 | 0,16 | 0,00 | 37,02 | 37,02 | 0,00 |
| 1898 | 0,88 | 0,00 | 3,76 | 0,16 | 0,00 | 34,38 | 34,38 | 0,00 |
| 1899 | 0,77 | 0,00 | 3,15 | 0,11 | 0,00 | 36,14 | 36,14 | 0,00 |
| 1900 | 0,82 | 0,00 | 3,24 | 0,09 | 0,00 | 34,85 | 34,85 | 0,00 |
| 1901 | 0,85 | 0,00 | 3,23 | 0,06 | 0,00 | 33,87 | 33,87 | 0,00 |
| 1902 | 1,00 | 0,00 | 2,61 | 0,26 | 0,00 | 36,65 | 36,65 | 0,00 |
| 1903 | 1,58 | 0,00 | 3,09 | 0,57 | 0,00 | 33,77 | 33,77 | 0,00 |
| 1904 | 1,76 | 0,00 | 2,73 | 0,75 | 0,00 | 35,27 | 35,27 | 0,00 |
| 1905 | 2,38 | 0,00 | 3,02 | 1,12 | 0,00 | 33,24 | 33,24 | 0,00 |
| 1906 | 2,79 | 0,00 | 2,98 | 1,40 | 0,00 | 33,00 | 33,00 | 0,00 |
| 1907 | 3,18 | 0,00 | 2,91 | 1,68 | 0,00 | 32,90 | 32,90 | 0,00 |
| 1908 | 3,60 | 0,00 | 2,85 | 1,96 | 0,00 | 32,73 | 32,73 | 0,00 |
| 1909 | 4,52 | 0,00 | 3,14 | 2,54 | 0,00 | 30,39 | 30,39 | 0,00 |
| 1910 | 5,15 | 0,00 | 3,16 | 2,96 | 0,00 | 29,62 | 29,62 | 0,00 |
| 1911 | 6,01 | 0,00 | 3,28 | 3,51 | 0,00 | 28,17 | 28,17 | 0,00 |
| 1912 | 6,11 | 0,00 | 3,33 | 3,57 | 0,00 | 27,79 | 27,79 | 0,00 |
| 1913 | 6,30 | 0,00 | 3,44 | 3,68 | 0,00 | 27,10 | 27,10 | 0,00 |

Tabella G.013 *Oli essenziali: dati sulla forza lavoro, anni censuari*

| | (1)<br>1871 | (2)<br>1881 | (3)<br>1901 | (4)<br>1911 |
|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 36 | 42 | 35 | 65 |
| LIGURIA | 13 | 28 | 15 | 54 |
| LOMBARDIA | 30 | 45 | 291 | 435 |
| VENETO | 15 | 25 | 38 | 37 |
| EMILIA | 17 | 24 | 47 | 91 |
| TOSCANA | 25 | 32 | 19 | 73 |
| MARCHE | 0 | 2 | 0 | 0 |
| UMBRIA | 0 | 0 | 1 | 1 |

Fonte: vedi testo, G02.04.

| | (1)<br>1871 | (2)<br>1881 | (3)<br>1901 | (4)<br>1911 |
|---|---|---|---|---|
| LAZIO | 6 | 12 | 14 | 154 |
| ABRUZZI | 2 | 0 | 0 | 0 |
| CAMPANIA | 119 | 73 | 53 | 84 |
| PUGLIE | 0 | 7 | 1 | 90 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 0 | 52 | 12 | 429 |
| SICILIA | 123 | 180 | 469 | 232 |
| SARDEGNA | 1 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 387 | 522 | 995 | 1.745 |

Tabella G.014 *Prodotti di cera d'api: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,103 | 0,029 | 0,132 | 0,105 | 0,030 | 0,095 | 0,014 | 0,022 |
| 1862 | 0,104 | 0,029 | 0,134 | 0,106 | 0,031 | 0,096 | 0,014 | 0,023 |
| 1863 | 0,107 | 0,030 | 0,137 | 0,109 | 0,031 | 0,098 | 0,014 | 0,023 |
| 1864 | 0,108 | 0,030 | 0,138 | 0,110 | 0,032 | 0,099 | 0,014 | 0,023 |
| 1865 | 0,108 | 0,030 | 0,138 | 0,110 | 0,032 | 0,099 | 0,014 | 0,023 |
| 1866 | 0,105 | 0,029 | 0,135 | 0,107 | 0,031 | 0,097 | 0,014 | 0,023 |
| 1867 | 0,104 | 0,029 | 0,134 | 0,106 | 0,031 | 0,096 | 0,014 | 0,023 |
| 1868 | 0,107 | 0,030 | 0,137 | 0,109 | 0,031 | 0,098 | 0,014 | 0,023 |
| 1869 | 0,114 | 0,032 | 0,146 | 0,116 | 0,033 | 0,105 | 0,015 | 0,025 |
| 1870 | 0,111 | 0,031 | 0,143 | 0,113 | 0,033 | 0,102 | 0,015 | 0,024 |
| 1871 | 0,117 | 0,032 | 0,150 | 0,119 | 0,034 | 0,108 | 0,016 | 0,025 |
| 1872 | 0,137 | 0,035 | 0,160 | 0,121 | 0,039 | 0,110 | 0,016 | 0,025 |
| 1873 | 0,156 | 0,036 | 0,169 | 0,121 | 0,044 | 0,111 | 0,015 | 0,024 |
| 1874 | 0,177 | 0,038 | 0,178 | 0,122 | 0,049 | 0,111 | 0,015 | 0,023 |
| 1875 | 0,206 | 0,041 | 0,194 | 0,125 | 0,056 | 0,115 | 0,015 | 0,023 |
| 1876 | 0,229 | 0,043 | 0,204 | 0,125 | 0,062 | 0,115 | 0,014 | 0,022 |
| 1877 | 0,258 | 0,046 | 0,218 | 0,126 | 0,068 | 0,117 | 0,014 | 0,021 |
| 1878 | 0,285 | 0,048 | 0,228 | 0,125 | 0,075 | 0,117 | 0,013 | 0,020 |
| 1879 | 0,318 | 0,051 | 0,244 | 0,126 | 0,083 | 0,119 | 0,013 | 0,019 |
| 1880 | 0,358 | 0,055 | 0,263 | 0,128 | 0,093 | 0,122 | 0,012 | 0,018 |
| 1881 | 0,410 | 0,060 | 0,290 | 0,133 | 0,105 | 0,127 | 0,012 | 0,017 |
| 1882 | 0,392 | 0,060 | 0,290 | 0,131 | 0,100 | 0,126 | 0,012 | 0,016 |
| 1883 | 0,395 | 0,064 | 0,305 | 0,137 | 0,101 | 0,132 | 0,012 | 0,016 |
| 1884 | 0,383 | 0,065 | 0,309 | 0,138 | 0,097 | 0,133 | 0,011 | 0,016 |
| 1885 | 0,393 | 0,070 | 0,332 | 0,146 | 0,099 | 0,142 | 0,011 | 0,017 |
| 1886 | 0,387 | 0,072 | 0,341 | 0,149 | 0,097 | 0,146 | 0,011 | 0,016 |
| 1887 | 0,394 | 0,077 | 0,363 | 0,158 | 0,099 | 0,155 | 0,011 | 0,017 |
| 1888 | 0,350 | 0,072 | 0,338 | 0,145 | 0,087 | 0,143 | 0,010 | 0,015 |
| 1889 | 0,323 | 0,069 | 0,326 | 0,139 | 0,080 | 0,138 | 0,009 | 0,014 |
| 1890 | 0,310 | 0,070 | 0,328 | 0,139 | 0,076 | 0,138 | 0,009 | 0,013 |
| 1891 | 0,303 | 0,072 | 0,337 | 0,141 | 0,074 | 0,141 | 0,009 | 0,013 |
| 1892 | 0,295 | 0,073 | 0,343 | 0,143 | 0,072 | 0,143 | 0,009 | 0,013 |
| 1893 | 0,285 | 0,075 | 0,348 | 0,144 | 0,069 | 0,145 | 0,008 | 0,013 |
| 1894 | 0,273 | 0,075 | 0,350 | 0,144 | 0,066 | 0,145 | 0,008 | 0,012 |
| 1895 | 0,265 | 0,077 | 0,357 | 0,146 | 0,063 | 0,148 | 0,008 | 0,012 |
| 1896 | 0,256 | 0,078 | 0,362 | 0,147 | 0,061 | 0,149 | 0,007 | 0,012 |
| 1897 | 0,245 | 0,079 | 0,365 | 0,147 | 0,057 | 0,150 | 0,007 | 0,011 |
| 1898 | 0,238 | 0,081 | 0,373 | 0,150 | 0,055 | 0,153 | 0,007 | 0,011 |
| 1899 | 0,229 | 0,082 | 0,379 | 0,151 | 0,053 | 0,155 | 0,007 | 0,011 |
| 1900 | 0,216 | 0,082 | 0,379 | 0,150 | 0,049 | 0,154 | 0,006 | 0,011 |
| 1901 | 0,209 | 0,084 | 0,388 | 0,153 | 0,047 | 0,158 | 0,006 | 0,010 |
| 1902 | 0,199 | 0,080 | 0,383 | 0,150 | 0,048 | 0,151 | 0,013 | 0,011 |
| 1903 | 0,201 | 0,081 | 0,402 | 0,157 | 0,053 | 0,154 | 0,022 | 0,012 |
| 1904 | 0,194 | 0,078 | 0,402 | 0,156 | 0,055 | 0,150 | 0,030 | 0,013 |
| 1905 | 0,193 | 0,077 | 0,417 | 0,161 | 0,059 | 0,150 | 0,039 | 0,014 |
| 1906 | 0,192 | 0,077 | 0,435 | 0,167 | 0,064 | 0,151 | 0,049 | 0,016 |
| 1907 | 0,192 | 0,077 | 0,455 | 0,174 | 0,070 | 0,153 | 0,060 | 0,017 |
| 1908 | 0,187 | 0,075 | 0,463 | 0,176 | 0,073 | 0,150 | 0,070 | 0,019 |
| 1909 | 0,188 | 0,075 | 0,489 | 0,185 | 0,080 | 0,153 | 0,084 | 0,021 |
| 1910 | 0,177 | 0,071 | 0,486 | 0,183 | 0,083 | 0,147 | 0,093 | 0,021 |
| 1911 | 0,176 | 0,070 | 0,512 | 0,191 | 0,090 | 0,149 | 0,108 | 0,024 |
| 1912 | 0,182 | 0,072 | 0,528 | 0,197 | 0,092 | 0,153 | 0,112 | 0,024 |
| 1913 | 0,182 | 0,072 | 0,527 | 0,197 | 0,092 | 0,153 | 0,112 | 0,024 |

Fonte: vedi testo, G02.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,046 | 0,016 | 0,112 | 0,049 | 0,006 | 0,089 | 0,173 | 0,013 |
| 1862 | 0,046 | 0,016 | 0,114 | 0,049 | 0,006 | 0,090 | 0,176 | 0,013 |
| 1863 | 0,047 | 0,017 | 0,117 | 0,051 | 0,007 | 0,092 | 0,180 | 0,014 |
| 1864 | 0,048 | 0,017 | 0,118 | 0,051 | 0,007 | 0,093 | 0,182 | 0,014 |
| 1865 | 0,048 | 0,017 | 0,118 | 0,051 | 0,007 | 0,093 | 0,182 | 0,014 |
| 1866 | 0,047 | 0,016 | 0,115 | 0,050 | 0,006 | 0,091 | 0,177 | 0,013 |
| 1867 | 0,046 | 0,016 | 0,114 | 0,049 | 0,006 | 0,090 | 0,176 | 0,013 |
| 1868 | 0,047 | 0,017 | 0,116 | 0,051 | 0,007 | 0,092 | 0,180 | 0,014 |
| 1869 | 0,050 | 0,018 | 0,124 | 0,054 | 0,007 | 0,099 | 0,192 | 0,015 |
| 1870 | 0,049 | 0,017 | 0,121 | 0,053 | 0,007 | 0,096 | 0,188 | 0,014 |
| 1871 | 0,052 | 0,018 | 0,127 | 0,055 | 0,007 | 0,101 | 0,197 | 0,015 |
| 1872 | 0,052 | 0,018 | 0,140 | 0,058 | 0,007 | 0,101 | 0,199 | 0,016 |
| 1873 | 0,052 | 0,018 | 0,150 | 0,060 | 0,007 | 0,099 | 0,196 | 0,017 |
| 1874 | 0,051 | 0,019 | 0,162 | 0,063 | 0,006 | 0,097 | 0,194 | 0,018 |
| 1875 | 0,053 | 0,019 | 0,179 | 0,067 | 0,006 | 0,097 | 0,197 | 0,019 |
| 1876 | 0,052 | 0,019 | 0,191 | 0,069 | 0,006 | 0,094 | 0,193 | 0,020 |
| 1877 | 0,052 | 0,019 | 0,208 | 0,073 | 0,006 | 0,092 | 0,192 | 0,021 |
| 1878 | 0,051 | 0,019 | 0,221 | 0,075 | 0,005 | 0,088 | 0,187 | 0,022 |
| 1879 | 0,050 | 0,019 | 0,240 | 0,079 | 0,004 | 0,085 | 0,184 | 0,024 |
| 1880 | 0,050 | 0,020 | 0,263 | 0,084 | 0,004 | 0,083 | 0,183 | 0,025 |
| 1881 | 0,051 | 0,020 | 0,293 | 0,091 | 0,004 | 0,082 | 0,185 | 0,028 |
| 1882 | 0,052 | 0,019 | 0,288 | 0,092 | 0,004 | 0,080 | 0,179 | 0,027 |
| 1883 | 0,056 | 0,020 | 0,297 | 0,097 | 0,004 | 0,083 | 0,182 | 0,027 |
| 1884 | 0,057 | 0,019 | 0,295 | 0,098 | 0,004 | 0,083 | 0,178 | 0,026 |
| 1885 | 0,062 | 0,019 | 0,312 | 0,106 | 0,005 | 0,088 | 0,185 | 0,027 |
| 1886 | 0,065 | 0,019 | 0,315 | 0,110 | 0,005 | 0,089 | 0,184 | 0,026 |
| 1887 | 0,070 | 0,019 | 0,330 | 0,117 | 0,005 | 0,094 | 0,190 | 0,027 |
| 1888 | 0,066 | 0,017 | 0,302 | 0,109 | 0,005 | 0,086 | 0,170 | 0,024 |
| 1889 | 0,064 | 0,016 | 0,286 | 0,106 | 0,005 | 0,082 | 0,159 | 0,022 |
| 1890 | 0,065 | 0,015 | 0,283 | 0,107 | 0,005 | 0,081 | 0,155 | 0,022 |
| 1891 | 0,068 | 0,015 | 0,286 | 0,110 | 0,005 | 0,082 | 0,154 | 0,021 |
| 1892 | 0,070 | 0,014 | 0,287 | 0,112 | 0,006 | 0,083 | 0,152 | 0,021 |
| 1893 | 0,071 | 0,014 | 0,287 | 0,114 | 0,006 | 0,083 | 0,149 | 0,020 |
| 1894 | 0,072 | 0,013 | 0,284 | 0,115 | 0,006 | 0,083 | 0,145 | 0,019 |
| 1895 | 0,074 | 0,013 | 0,285 | 0,117 | 0,006 | 0,083 | 0,143 | 0,019 |
| 1896 | 0,076 | 0,012 | 0,286 | 0,120 | 0,006 | 0,083 | 0,140 | 0,018 |
| 1897 | 0,077 | 0,012 | 0,284 | 0,121 | 0,006 | 0,083 | 0,137 | 0,018 |
| 1898 | 0,080 | 0,011 | 0,286 | 0,124 | 0,007 | 0,084 | 0,136 | 0,017 |
| 1899 | 0,082 | 0,011 | 0,287 | 0,126 | 0,007 | 0,085 | 0,133 | 0,017 |
| 1900 | 0,082 | 0,010 | 0,283 | 0,126 | 0,007 | 0,084 | 0,129 | 0,016 |
| 1901 | 0,085 | 0,010 | 0,286 | 0,129 | 0,007 | 0,085 | 0,128 | 0,016 |
| 1902 | 0,081 | 0,014 | 0,277 | 0,124 | 0,007 | 0,082 | 0,140 | 0,017 |
| 1903 | 0,082 | 0,019 | 0,286 | 0,126 | 0,006 | 0,084 | 0,163 | 0,019 |
| 1904 | 0,079 | 0,024 | 0,282 | 0,122 | 0,006 | 0,083 | 0,179 | 0,021 |
| 1905 | 0,079 | 0,029 | 0,287 | 0,123 | 0,005 | 0,084 | 0,202 | 0,024 |
| 1906 | 0,079 | 0,035 | 0,294 | 0,123 | 0,005 | 0,086 | 0,227 | 0,026 |
| 1907 | 0,079 | 0,042 | 0,302 | 0,125 | 0,005 | 0,088 | 0,255 | 0,029 |
| 1908 | 0,077 | 0,048 | 0,301 | 0,122 | 0,004 | 0,087 | 0,278 | 0,032 |
| 1909 | 0,078 | 0,057 | 0,312 | 0,124 | 0,004 | 0,090 | 0,313 | 0,035 |
| 1910 | 0,074 | 0,062 | 0,305 | 0,119 | 0,003 | 0,087 | 0,330 | 0,037 |
| 1911 | 0,074 | 0,071 | 0,315 | 0,120 | 0,002 | 0,090 | 0,368 | 0,041 |
| 1912 | 0,076 | 0,073 | 0,324 | 0,124 | 0,002 | 0,092 | 0,379 | 0,042 |
| 1913 | 0,076 | 0,073 | 0,324 | 0,124 | 0,002 | 0,092 | 0,378 | 0,042 |

Tabella G.015 *Prodotti di cera d'api: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 (percentuali)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 9,94 | 2,77 | 12,76 | 10,14 | 2,92 | 9,17 | 1,33 | 2,15 |
| 1862 | 9,94 | 2,77 | 12,76 | 10,14 | 2,92 | 9,17 | 1,33 | 2,15 |
| 1863 | 9,94 | 2,77 | 12,76 | 10,14 | 2,92 | 9,17 | 1,33 | 2,15 |
| 1864 | 9,94 | 2,77 | 12,76 | 10,14 | 2,92 | 9,17 | 1,33 | 2,15 |
| 1865 | 9,94 | 2,77 | 12,76 | 10,14 | 2,92 | 9,17 | 1,33 | 2,15 |
| 1866 | 9,94 | 2,77 | 12,76 | 10,14 | 2,92 | 9,17 | 1,33 | 2,15 |
| 1867 | 9,94 | 2,77 | 12,76 | 10,14 | 2,92 | 9,17 | 1,33 | 2,15 |
| 1868 | 9,94 | 2,77 | 12,76 | 10,14 | 2,92 | 9,17 | 1,33 | 2,15 |
| 1869 | 9,94 | 2,77 | 12,76 | 10,14 | 2,92 | 9,17 | 1,33 | 2,15 |
| 1870 | 9,94 | 2,77 | 12,76 | 10,14 | 2,92 | 9,17 | 1,33 | 2,15 |
| 1871 | 9,94 | 2,77 | 12,76 | 10,14 | 2,92 | 9,17 | 1,33 | 2,15 |
| 1872 | 11,10 | 2,81 | 13,00 | 9,82 | 3,18 | 8,92 | 1,26 | 2,02 |
| 1873 | 12,25 | 2,85 | 13,25 | 9,50 | 3,44 | 8,67 | 1,19 | 1,90 |
| 1874 | 13,40 | 2,88 | 13,49 | 9,19 | 3,70 | 8,41 | 1,12 | 1,77 |
| 1875 | 14,56 | 2,92 | 13,73 | 8,87 | 3,96 | 8,16 | 1,05 | 1,64 |
| 1876 | 15,72 | 2,96 | 13,98 | 8,55 | 4,22 | 7,91 | 0,98 | 1,51 |
| 1877 | 16,87 | 3,00 | 14,22 | 8,23 | 4,47 | 7,66 | 0,91 | 1,39 |
| 1878 | 18,02 | 3,04 | 14,46 | 7,91 | 4,73 | 7,41 | 0,84 | 1,26 |
| 1879 | 19,18 | 3,07 | 14,70 | 7,60 | 4,99 | 7,15 | 0,77 | 1,13 |
| 1880 | 20,33 | 3,11 | 14,95 | 7,28 | 5,25 | 6,90 | 0,70 | 1,01 |
| 1881 | 21,49 | 3,15 | 15,19 | 6,96 | 5,51 | 6,65 | 0,63 | 0,88 |
| 1882 | 21,00 | 3,23 | 15,51 | 7,04 | 5,36 | 6,76 | 0,62 | 0,86 |
| 1883 | 20,50 | 3,30 | 15,83 | 7,11 | 5,22 | 6,86 | 0,60 | 0,85 |
| 1884 | 20,01 | 3,38 | 16,15 | 7,19 | 5,07 | 6,97 | 0,58 | 0,83 |
| 1885 | 19,52 | 3,46 | 16,46 | 7,27 | 4,93 | 7,07 | 0,57 | 0,82 |
| 1886 | 19,02 | 3,53 | 16,78 | 7,34 | 4,78 | 7,18 | 0,56 | 0,80 |
| 1887 | 18,53 | 3,61 | 17,10 | 7,42 | 4,64 | 7,28 | 0,54 | 0,79 |
| 1888 | 18,04 | 3,69 | 17,42 | 7,50 | 4,49 | 7,39 | 0,52 | 0,77 |
| 1889 | 17,55 | 3,76 | 17,74 | 7,57 | 4,35 | 7,49 | 0,51 | 0,76 |
| 1890 | 17,05 | 3,84 | 18,06 | 7,65 | 4,20 | 7,60 | 0,50 | 0,74 |
| 1891 | 16,56 | 3,91 | 18,38 | 7,72 | 4,06 | 7,70 | 0,48 | 0,73 |
| 1892 | 16,07 | 3,99 | 18,69 | 7,80 | 3,91 | 7,81 | 0,47 | 0,71 |
| 1893 | 15,57 | 4,07 | 19,01 | 7,88 | 3,77 | 7,92 | 0,45 | 0,69 |
| 1894 | 15,08 | 4,14 | 19,33 | 7,95 | 3,63 | 8,02 | 0,44 | 0,68 |
| 1895 | 14,59 | 4,22 | 19,65 | 8,03 | 3,48 | 8,13 | 0,42 | 0,66 |
| 1896 | 14,10 | 4,30 | 19,97 | 8,11 | 3,34 | 8,23 | 0,41 | 0,65 |
| 1897 | 13,60 | 4,37 | 20,29 | 8,18 | 3,19 | 8,34 | 0,39 | 0,63 |
| 1898 | 13,11 | 4,45 | 20,60 | 8,26 | 3,05 | 8,44 | 0,38 | 0,62 |
| 1899 | 12,62 | 4,53 | 20,92 | 8,34 | 2,90 | 8,55 | 0,36 | 0,60 |
| 1900 | 12,12 | 4,60 | 21,24 | 8,41 | 2,76 | 8,65 | 0,34 | 0,59 |
| 1901 | 11,63 | 4,68 | 21,56 | 8,49 | 2,61 | 8,76 | 0,33 | 0,57 |
| 1902 | 11,20 | 4,51 | 21,54 | 8,44 | 2,72 | 8,50 | 0,75 | 0,61 |
| 1903 | 10,77 | 4,33 | 21,52 | 8,39 | 2,84 | 8,25 | 1,17 | 0,65 |
| 1904 | 10,35 | 4,16 | 21,49 | 8,33 | 2,95 | 7,99 | 1,59 | 0,69 |
| 1905 | 9,92 | 3,98 | 21,47 | 8,28 | 3,06 | 7,73 | 2,01 | 0,73 |
| 1906 | 9,49 | 3,81 | 21,45 | 8,23 | 3,17 | 7,47 | 2,42 | 0,77 |
| 1907 | 9,06 | 3,63 | 21,43 | 8,18 | 3,29 | 7,22 | 2,84 | 0,82 |
| 1908 | 8,63 | 3,45 | 21,41 | 8,13 | 3,40 | 6,96 | 3,26 | 0,86 |
| 1909 | 8,21 | 3,28 | 21,38 | 8,07 | 3,51 | 6,70 | 3,68 | 0,90 |
| 1910 | 7,78 | 3,11 | 21,36 | 8,02 | 3,63 | 6,45 | 4,10 | 0,94 |
| 1911 | 7,35 | 2,93 | 21,34 | 7,97 | 3,74 | 6,19 | 4,52 | 0,98 |
| 1912 | 7,35 | 2,93 | 21,34 | 7,97 | 3,74 | 6,19 | 4,52 | 0,98 |
| 1913 | 7,35 | 2,93 | 21,34 | 7,97 | 3,74 | 6,19 | 4,52 | 0,98 |

Fonte: vedi testo, G02.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 4,41 | 1,54 | 10,86 | 4,71 | 0,61 | 8,61 | 16,80 | 1,28 |
| 1862 | 4,41 | 1,54 | 10,86 | 4,71 | 0,61 | 8,61 | 16,80 | 1,28 |
| 1863 | 4,41 | 1,54 | 10,86 | 4,71 | 0,61 | 8,61 | 16,80 | 1,28 |
| 1864 | 4,41 | 1,54 | 10,86 | 4,71 | 0,61 | 8,61 | 16,80 | 1,28 |
| 1865 | 4,41 | 1,54 | 10,86 | 4,71 | 0,61 | 8,61 | 16,80 | 1,28 |
| 1866 | 4,41 | 1,54 | 10,86 | 4,71 | 0,61 | 8,61 | 16,80 | 1,28 |
| 1867 | 4,41 | 1,54 | 10,86 | 4,71 | 0,61 | 8,61 | 16,80 | 1,28 |
| 1868 | 4,41 | 1,54 | 10,86 | 4,71 | 0,61 | 8,61 | 16,80 | 1,28 |
| 1869 | 4,41 | 1,54 | 10,86 | 4,71 | 0,61 | 8,61 | 16,80 | 1,28 |
| 1870 | 4,41 | 1,54 | 10,86 | 4,71 | 0,61 | 8,61 | 16,80 | 1,28 |
| 1871 | 4,41 | 1,54 | 10,86 | 4,71 | 0,61 | 8,61 | 16,80 | 1,28 |
| 1872 | 4,24 | 1,49 | 11,31 | 4,72 | 0,57 | 8,18 | 16,09 | 1,30 |
| 1873 | 4,06 | 1,45 | 11,76 | 4,73 | 0,53 | 7,74 | 15,38 | 1,31 |
| 1874 | 3,89 | 1,40 | 12,21 | 4,73 | 0,48 | 7,31 | 14,67 | 1,33 |
| 1875 | 3,72 | 1,35 | 12,66 | 4,74 | 0,44 | 6,88 | 13,96 | 1,35 |
| 1876 | 3,55 | 1,30 | 13,11 | 4,75 | 0,40 | 6,45 | 13,25 | 1,37 |
| 1877 | 3,37 | 1,26 | 13,57 | 4,76 | 0,36 | 6,01 | 12,54 | 1,38 |
| 1878 | 3,20 | 1,21 | 14,02 | 4,77 | 0,32 | 5,58 | 11,83 | 1,40 |
| 1879 | 3,03 | 1,16 | 14,47 | 4,77 | 0,27 | 5,15 | 11,12 | 1,42 |
| 1880 | 2,85 | 1,12 | 14,92 | 4,78 | 0,23 | 4,71 | 10,41 | 1,43 |
| 1881 | 2,68 | 1,07 | 15,37 | 4,79 | 0,19 | 4,28 | 9,70 | 1,45 |
| 1882 | 2,78 | 1,04 | 15,40 | 4,91 | 0,20 | 4,30 | 9,57 | 1,42 |
| 1883 | 2,88 | 1,02 | 15,42 | 5,03 | 0,21 | 4,32 | 9,44 | 1,39 |
| 1884 | 2,98 | 0,99 | 15,45 | 5,15 | 0,22 | 4,34 | 9,31 | 1,36 |
| 1885 | 3,09 | 0,96 | 15,47 | 5,27 | 0,23 | 4,37 | 9,18 | 1,33 |
| 1886 | 3,19 | 0,94 | 15,50 | 5,39 | 0,24 | 4,39 | 9,05 | 1,30 |
| 1887 | 3,29 | 0,91 | 15,52 | 5,51 | 0,25 | 4,41 | 8,92 | 1,28 |
| 1888 | 3,39 | 0,88 | 15,55 | 5,63 | 0,26 | 4,43 | 8,79 | 1,25 |
| 1889 | 3,49 | 0,85 | 15,57 | 5,75 | 0,27 | 4,45 | 8,66 | 1,22 |
| 1890 | 3,59 | 0,83 | 15,60 | 5,87 | 0,28 | 4,47 | 8,53 | 1,19 |
| 1891 | 3,69 | 0,80 | 15,63 | 5,99 | 0,29 | 4,49 | 8,40 | 1,16 |
| 1892 | 3,80 | 0,77 | 15,65 | 6,11 | 0,31 | 4,52 | 8,26 | 1,13 |
| 1893 | 3,90 | 0,75 | 15,68 | 6,23 | 0,32 | 4,54 | 8,13 | 1,10 |
| 1894 | 4,00 | 0,72 | 15,70 | 6,35 | 0,33 | 4,56 | 8,00 | 1,07 |
| 1895 | 4,10 | 0,69 | 15,73 | 6,47 | 0,34 | 4,58 | 7,87 | 1,04 |
| 1896 | 4,20 | 0,67 | 15,75 | 6,59 | 0,35 | 4,60 | 7,74 | 1,01 |
| 1897 | 4,30 | 0,64 | 15,78 | 6,71 | 0,36 | 4,62 | 7,61 | 0,99 |
| 1898 | 4,41 | 0,61 | 15,80 | 6,83 | 0,37 | 4,65 | 7,48 | 0,96 |
| 1899 | 4,51 | 0,58 | 15,83 | 6,95 | 0,38 | 4,67 | 7,35 | 0,93 |
| 1900 | 4,61 | 0,56 | 15,85 | 7,07 | 0,39 | 4,69 | 7,22 | 0,90 |
| 1901 | 4,71 | 0,53 | 15,88 | 7,19 | 0,40 | 4,71 | 7,09 | 0,87 |
| 1902 | 4,55 | 0,77 | 15,60 | 6,97 | 0,37 | 4,61 | 7,91 | 0,95 |
| 1903 | 4,38 | 1,01 | 15,33 | 6,75 | 0,34 | 4,52 | 8,74 | 1,04 |
| 1904 | 4,22 | 1,26 | 15,05 | 6,53 | 0,31 | 4,42 | 9,56 | 1,12 |
| 1905 | 4,05 | 1,50 | 14,77 | 6,31 | 0,28 | 4,32 | 10,38 | 1,21 |
| 1906 | 3,89 | 1,74 | 14,49 | 6,09 | 0,25 | 4,22 | 11,20 | 1,29 |
| 1907 | 3,73 | 1,98 | 14,22 | 5,88 | 0,22 | 4,13 | 12,03 | 1,37 |
| 1908 | 3,56 | 2,22 | 13,94 | 5,66 | 0,19 | 4,03 | 12,85 | 1,46 |
| 1909 | 3,40 | 2,47 | 13,66 | 5,44 | 0,16 | 3,93 | 13,67 | 1,54 |
| 1910 | 3,23 | 2,71 | 13,39 | 5,22 | 0,13 | 3,84 | 14,50 | 1,63 |
| 1911 | 3,07 | 2,95 | 13,11 | 5,00 | 0,10 | 3,74 | 15,32 | 1,71 |
| 1912 | 3,07 | 2,95 | 13,11 | 5,00 | 0,10 | 3,74 | 15,32 | 1,71 |
| 1913 | 3,07 | 2,95 | 13,11 | 5,00 | 0,10 | 3,74 | 15,32 | 1,71 |

Tabella G.016 *Prodotti di cera d'api: dati sulla forza lavoro, anni censuari*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Censimento 1871* | | quote | *Censimento 1881* | | quote |
| | totale | maschi adulti | (perc.) 1871 | totale | maschi adulti | (perc.) 1881 |
| PIEMONTE | 100 | 94 | 9,94 | 491 | 191 | 21,49 |
| LIGURIA | 29 | 25 | 2,77 | 53 | 47 | 3,15 |
| LOMBARDIA | 130 | 119 | 12,76 | 259 | 223 | 15,19 |
| VENETO | 103 | 95 | 10,14 | 112 | 109 | 6,96 |
| EMILIA | 30 | 27 | 2,92 | 93 | 82 | 5,51 |
| TOSCANA | 92 | 87 | 9,17 | 108 | 103 | 6,65 |
| MARCHE | 13 | 13 | 1,33 | 10 | 10 | 0,63 |
| UMBRIA | 21 | 21 | 2,15 | 14 | 14 | 0,88 |
| LAZIO | 43 | 43 | 4,41 | 46 | 39 | 2,68 |
| ABRUZZI | 15 | 15 | 1,54 | 18 | 16 | 1,07 |
| CAMPANIA | 111 | 101 | 10,86 | 265 | 223 | 15,37 |
| PUGLIE | 48 | 44 | 4,71 | 78 | 74 | 4,79 |
| BASILICATA | 6 | 6 | 0,61 | 3 | 3 | 0,19 |
| CALABRIA | 85 | 83 | 8,61 | 71 | 65 | 4,28 |
| SICILIA | 171 | 157 | 16,80 | 162 | 146 | 9,70 |
| SARDEGNA | 14 | 11 | 1,28 | 27 | 19 | 1,45 |
| REGNO | 1.011 | 941 | 100,00 | 1.810 | 1.364 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, G02.04.

Tabella G.017 *Prodotti di cera d'api: dati sui fattori di produzione, 1903 e 1911*

| | (1) | (2) | (3) | (4) |
|---|---|---|---|---|
| | *Riassunto industriale* | | *Censimento industriale* | |
| | operai | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| PIEMONTE | 23 | 0 | 112 | 25 |
| LIGURIA | 6 | 0 | 59 | 0 |
| LOMBARDIA | 115 | 10 | 375 | 46 |
| VENETO | 166 | 20 | 95 | 5 |
| EMILIA | 44 | 6 | 57 | 2 |
| TOSCANA | 429 | 124 | 90 | 11 |
| MARCHE | 5 | 0 | 81 | 5 |
| UMBRIA | 11 | 0 | 21 | 0 |

Fonte: vedi testo, G02.04.

| | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Censimento 1901* | | quote | *Censimento demografico* | | quote |
| | totale | maschi adulti | (perc.) 1901 | totale | maschi adulti | (perc.) 1911 |
| PIEMONTE | 215 | 133 | 11,63 | 180 | 129 | 7,35 |
| LIGURIA | 81 | 59 | 4,68 | 67 | 56 | 2,93 |
| LOMBARDIA | 335 | 310 | 21,56 | 518 | 379 | 21,34 |
| VENETO | 142 | 112 | 8,49 | 204 | 131 | 7,97 |
| EMILIA | 42 | 36 | 2,61 | 88 | 69 | 3,74 |
| TOSCANA | 144 | 118 | 8,66 | 161 | 99 | 6,19 |
| MARCHE | 5 | 5 | 0,33 | 102 | 88 | 4,52 |
| UMBRIA | 9 | 8 | 0,57 | 23 | 18 | 0,98 |
| LAZIO | 93 | 48 | 4,71 | 83 | 46 | 3,07 |
| ABRUZZI | 8 | 8 | 0,53 | 65 | 59 | 2,95 |
| CAMPANIA | 252 | 223 | 15,88 | 332 | 219 | 13,11 |
| PUGLIE | 112 | 103 | 7,19 | 120 | 90 | 5,00 |
| BASILICATA | 6 | 6 | 0,40 | 2 | 2 | 0,10 |
| CALABRIA | 71 | 70 | 4,71 | 83 | 74 | 3,74 |
| SICILIA | 113 | 99 | 7,09 | 353 | 291 | 15,32 |
| SARDEGNA | 13 | 13 | 0,87 | 36 | 36 | 1,71 |
| REGNO | 1.641 | 1.351 | 100,00 | 2.417 | 1.786 | 100,00 |

| | (1) | (2) | (3) | (4) |
|---|---|---|---|---|
| | *Riassunto industriale* | | *Censimento industriale* | |
| | operai | cavalli vapore | lavo-ranti | cavalli vapore |
| LAZIO | 37 | 0 | 18 | 0 |
| ABRUZZI | 9 | 0 | 58 | 0 |
| CAMPANIA | 251 | 12 | 192 | 8 |
| PUGLIE | 103 | 8 | 88 | 10 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CALABRIA | 114 | 0 | 40 | 0 |
| SICILIA | 110 | 0 | 209 | 0 |
| SARDEGNA | 10 | 5 | 17 | 0 |
| REGNO | 1.433 | 185 | 1.512 | 112 |

Tabella G.018 *Saponi, candele steariche e altri grassi: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,547 | 0,340 | 0,325 | 0,218 | 0,240 | 0,275 | 0,042 | 0,016 |
| 1862 | 0,564 | 0,351 | 0,335 | 0,224 | 0,248 | 0,283 | 0,043 | 0,016 |
| 1863 | 0,564 | 0,351 | 0,335 | 0,224 | 0,248 | 0,283 | 0,043 | 0,016 |
| 1864 | 0,580 | 0,361 | 0,345 | 0,231 | 0,255 | 0,292 | 0,044 | 0,017 |
| 1865 | 0,597 | 0,371 | 0,355 | 0,238 | 0,262 | 0,300 | 0,046 | 0,017 |
| 1866 | 0,597 | 0,371 | 0,355 | 0,238 | 0,262 | 0,300 | 0,046 | 0,017 |
| 1867 | 0,614 | 0,382 | 0,365 | 0,244 | 0,269 | 0,308 | 0,047 | 0,018 |
| 1868 | 0,630 | 0,392 | 0,375 | 0,251 | 0,277 | 0,317 | 0,048 | 0,018 |
| 1869 | 0,647 | 0,402 | 0,385 | 0,257 | 0,284 | 0,325 | 0,050 | 0,019 |
| 1870 | 0,647 | 0,402 | 0,385 | 0,257 | 0,284 | 0,325 | 0,050 | 0,019 |
| 1871 | 0,663 | 0,413 | 0,394 | 0,264 | 0,291 | 0,333 | 0,051 | 0,019 |
| 1872 | 0,680 | 0,423 | 0,404 | 0,271 | 0,299 | 0,342 | 0,052 | 0,020 |
| 1873 | 0,697 | 0,433 | 0,414 | 0,277 | 0,306 | 0,350 | 0,053 | 0,020 |
| 1874 | 0,730 | 0,454 | 0,434 | 0,290 | 0,320 | 0,366 | 0,056 | 0,021 |
| 1875 | 0,746 | 0,464 | 0,444 | 0,297 | 0,328 | 0,375 | 0,057 | 0,022 |
| 1876 | 0,779 | 0,485 | 0,463 | 0,310 | 0,342 | 0,391 | 0,060 | 0,023 |
| 1877 | 0,813 | 0,500 | 0,498 | 0,323 | 0,356 | 0,417 | 0,062 | 0,024 |
| 1878 | 0,830 | 0,504 | 0,523 | 0,329 | 0,362 | 0,434 | 0,064 | 0,025 |
| 1879 | 0,847 | 0,509 | 0,549 | 0,335 | 0,368 | 0,452 | 0,065 | 0,026 |
| 1880 | 0,864 | 0,513 | 0,575 | 0,342 | 0,374 | 0,470 | 0,065 | 0,028 |
| 1881 | 0,881 | 0,517 | 0,602 | 0,348 | 0,380 | 0,489 | 0,067 | 0,029 |
| 1882 | 0,932 | 0,539 | 0,653 | 0,368 | 0,400 | 0,526 | 0,070 | 0,031 |
| 1883 | 0,966 | 0,552 | 0,694 | 0,380 | 0,413 | 0,555 | 0,073 | 0,033 |
| 1884 | 1,015 | 0,574 | 0,748 | 0,400 | 0,433 | 0,595 | 0,077 | 0,035 |
| 1885 | 1,083 | 0,604 | 0,817 | 0,425 | 0,460 | 0,646 | 0,082 | 0,039 |
| 1886 | 1,150 | 0,633 | 0,887 | 0,450 | 0,487 | 0,697 | 0,087 | 0,042 |
| 1887 | 1,200 | 0,652 | 0,948 | 0,470 | 0,506 | 0,740 | 0,090 | 0,044 |
| 1888 | 1,235 | 0,662 | 0,996 | 0,482 | 0,519 | 0,774 | 0,092 | 0,047 |
| 1889 | 1,269 | 0,671 | 1,046 | 0,495 | 0,531 | 0,808 | 0,095 | 0,049 |
| 1890 | 1,319 | 0,688 | 1,111 | 0,514 | 0,551 | 0,855 | 0,098 | 0,052 |
| 1891 | 1,337 | 0,688 | 1,149 | 0,520 | 0,556 | 0,880 | 0,100 | 0,053 |
| 1892 | 1,354 | 0,688 | 1,187 | 0,526 | 0,561 | 0,906 | 0,101 | 0,055 |
| 1893 | 1,371 | 0,687 | 1,227 | 0,532 | 0,566 | 0,931 | 0,101 | 0,057 |
| 1894 | 1,406 | 0,693 | 1,282 | 0,544 | 0,577 | 0,968 | 0,104 | 0,059 |
| 1895 | 1,474 | 0,717 | 1,369 | 0,569 | 0,604 | 1,031 | 0,109 | 0,063 |
| 1896 | 1,524 | 0,731 | 1,444 | 0,588 | 0,622 | 1,081 | 0,112 | 0,066 |
| 1897 | 1,592 | 0,753 | 1,536 | 0,613 | 0,647 | 1,147 | 0,117 | 0,070 |
| 1898 | 1,677 | 0,780 | 1,646 | 0,645 | 0,679 | 1,224 | 0,123 | 0,075 |
| 1899 | 1,761 | 0,807 | 1,761 | 0,676 | 0,710 | 1,303 | 0,130 | 0,080 |
| 1900 | 1,812 | 0,818 | 1,843 | 0,696 | 0,728 | 1,361 | 0,132 | 0,084 |
| 1901 | 1,847 | 0,821 | 1,910 | 0,707 | 0,740 | 1,405 | 0,134 | 0,087 |
| 1902 | 1,915 | 0,837 | 2,014 | 0,733 | 0,764 | 1,477 | 0,139 | 0,091 |
| 1903 | 1,983 | 0,853 | 2,120 | 0,757 | 0,788 | 1,549 | 0,144 | 0,096 |
| 1904 | 2,016 | 1,017 | 2,136 | 0,773 | 0,830 | 1,715 | 0,156 | 0,233 |
| 1905 | 2,041 | 1,192 | 2,142 | 0,783 | 0,870 | 1,890 | 0,168 | 0,384 |
| 1906 | 2,099 | 1,411 | 2,180 | 0,810 | 0,929 | 2,117 | 0,184 | 0,562 |
| 1907 | 2,230 | 1,712 | 2,287 | 0,864 | 1,028 | 2,449 | 0,209 | 0,792 |
| 1908 | 2,340 | 2,042 | 2,366 | 0,908 | 1,125 | 2,798 | 0,232 | 1,054 |
| 1909 | 2,427 | 2,401 | 2,417 | 0,947 | 1,219 | 3,168 | 0,258 | 1,350 |
| 1910 | 2,457 | 2,748 | 2,407 | 0,962 | 1,293 | 3,505 | 0,281 | 1,656 |
| 1911 | 2,445 | 3,090 | 2,350 | 0,964 | 1,355 | 3,821 | 0,301 | 1,970 |
| 1912 | 2,617 | 3,306 | 2,515 | 1,031 | 1,450 | 4,089 | 0,322 | 2,108 |
| 1913 | 2,685 | 3,393 | 2,581 | 1,058 | 1,488 | 4,196 | 0,331 | 2,163 |

Fonte: vedi testo, G02.04.

*(milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,155 | 0,008 | 0,430 | 0,681 | 0,000 | 0,129 | 0,659 | 0,008 |
| 1862 | 0,159 | 0,008 | 0,443 | 0,702 | 0,000 | 0,133 | 0,679 | 0,008 |
| 1863 | 0,159 | 0,008 | 0,443 | 0,702 | 0,000 | 0,133 | 0,679 | 0,008 |
| 1864 | 0,164 | 0,008 | 0,456 | 0,723 | 0,000 | 0,137 | 0,699 | 0,008 |
| 1865 | 0,169 | 0,008 | 0,469 | 0,743 | 0,000 | 0,141 | 0,719 | 0,008 |
| 1866 | 0,169 | 0,008 | 0,469 | 0,743 | 0,000 | 0,141 | 0,719 | 0,008 |
| 1867 | 0,174 | 0,009 | 0,482 | 0,764 | 0,000 | 0,145 | 0,739 | 0,009 |
| 1868 | 0,178 | 0,009 | 0,495 | 0,785 | 0,000 | 0,149 | 0,759 | 0,009 |
| 1869 | 0,183 | 0,009 | 0,508 | 0,805 | 0,000 | 0,153 | 0,779 | 0,009 |
| 1870 | 0,183 | 0,009 | 0,508 | 0,805 | 0,000 | 0,153 | 0,779 | 0,009 |
| 1871 | 0,188 | 0,009 | 0,521 | 0,826 | 0,000 | 0,157 | 0,799 | 0,009 |
| 1872 | 0,192 | 0,010 | 0,534 | 0,846 | 0,000 | 0,161 | 0,819 | 0,010 |
| 1873 | 0,197 | 0,010 | 0,547 | 0,867 | 0,000 | 0,165 | 0,839 | 0,010 |
| 1874 | 0,206 | 0,010 | 0,573 | 0,908 | 0,000 | 0,173 | 0,879 | 0,010 |
| 1875 | 0,211 | 0,011 | 0,586 | 0,929 | 0,000 | 0,177 | 0,898 | 0,011 |
| 1876 | 0,220 | 0,011 | 0,612 | 0,970 | 0,000 | 0,184 | 0,938 | 0,011 |
| 1877 | 0,232 | 0,011 | 0,631 | 1,009 | 0,000 | 0,195 | 0,957 | 0,021 |
| 1878 | 0,239 | 0,012 | 0,636 | 1,026 | 0,000 | 0,201 | 0,956 | 0,030 |
| 1879 | 0,246 | 0,012 | 0,641 | 1,043 | 0,000 | 0,208 | 0,953 | 0,040 |
| 1880 | 0,253 | 0,012 | 0,646 | 1,061 | 0,000 | 0,215 | 0,949 | 0,051 |
| 1881 | 0,261 | 0,012 | 0,650 | 1,078 | 0,000 | 0,222 | 0,945 | 0,061 |
| 1882 | 0,278 | 0,013 | 0,679 | 1,136 | 0,000 | 0,237 | 0,974 | 0,075 |
| 1883 | 0,291 | 0,014 | 0,694 | 1,173 | 0,000 | 0,249 | 0,984 | 0,089 |
| 1884 | 0,309 | 0,014 | 0,721 | 1,230 | 0,000 | 0,265 | 1,009 | 0,105 |
| 1885 | 0,332 | 0,015 | 0,759 | 1,307 | 0,000 | 0,286 | 1,048 | 0,124 |
| 1886 | 0,355 | 0,016 | 0,795 | 1,383 | 0,000 | 0,307 | 1,082 | 0,144 |
| 1887 | 0,374 | 0,017 | 0,819 | 1,438 | 0,000 | 0,323 | 1,099 | 0,163 |
| 1888 | 0,388 | 0,017 | 0,831 | 1,474 | 0,000 | 0,337 | 1,098 | 0,182 |
| 1889 | 0,402 | 0,018 | 0,842 | 1,509 | 0,000 | 0,350 | 1,094 | 0,201 |
| 1890 | 0,421 | 0,019 | 0,863 | 1,565 | 0,000 | 0,368 | 1,105 | 0,222 |
| 1891 | 0,430 | 0,019 | 0,862 | 1,580 | 0,000 | 0,376 | 1,084 | 0,240 |
| 1892 | 0,440 | 0,019 | 0,861 | 1,594 | 0,000 | 0,386 | 1,063 | 0,258 |
| 1893 | 0,449 | 0,019 | 0,859 | 1,609 | 0,000 | 0,395 | 1,041 | 0,276 |
| 1894 | 0,463 | 0,020 | 0,868 | 1,643 | 0,000 | 0,408 | 1,030 | 0,299 |
| 1895 | 0,490 | 0,021 | 0,896 | 1,716 | 0,000 | 0,432 | 1,041 | 0,329 |
| 1896 | 0,511 | 0,021 | 0,913 | 1,769 | 0,000 | 0,451 | 1,039 | 0,357 |
| 1897 | 0,538 | 0,022 | 0,939 | 1,841 | 0,000 | 0,477 | 1,043 | 0,390 |
| 1898 | 0,570 | 0,023 | 0,974 | 1,931 | 0,000 | 0,507 | 1,055 | 0,429 |
| 1899 | 0,604 | 0,025 | 1,005 | 2,023 | 0,000 | 0,538 | 1,064 | 0,470 |
| 1900 | 0,626 | 0,025 | 1,018 | 2,074 | 0,000 | 0,558 | 1,048 | 0,504 |
| 1901 | 0,643 | 0,026 | 1,021 | 2,105 | 0,000 | 0,576 | 1,019 | 0,533 |
| 1902 | 0,671 | 0,027 | 1,041 | 2,175 | 0,000 | 0,602 | 1,009 | 0,574 |
| 1903 | 0,700 | 0,028 | 1,060 | 2,244 | 0,000 | 0,629 | 0,993 | 0,616 |
| 1904 | 0,767 | 0,040 | 1,132 | 2,297 | 0,000 | 0,669 | 1,067 | 0,578 |
| 1905 | 0,836 | 0,052 | 1,204 | 2,339 | 0,000 | 0,710 | 1,142 | 0,533 |
| 1906 | 0,927 | 0,068 | 1,305 | 2,425 | 0,000 | 0,769 | 1,246 | 0,489 |
| 1907 | 1,063 | 0,090 | 1,462 | 2,597 | 0,000 | 0,860 | 1,404 | 0,452 |
| 1908 | 1,207 | 0,114 | 1,621 | 2,748 | 0,002 | 0,951 | 1,567 | 0,395 |
| 1909 | 1,355 | 0,141 | 1,784 | 2,877 | 0,002 | 1,043 | 1,735 | 0,319 |
| 1910 | 1,488 | 0,165 | 1,919 | 2,943 | 0,003 | 1,122 | 1,876 | 0,220 |
| 1911 | 1,611 | 0,193 | 2,039 | 2,966 | 0,003 | 1,188 | 2,004 | 0,106 |
| 1912 | 1,724 | 0,206 | 2,182 | 3,173 | 0,003 | 1,272 | 2,145 | 0,113 |
| 1913 | 1,769 | 0,212 | 2,239 | 3,257 | 0,003 | 1,305 | 2,201 | 0,116 |

Tabella G.019 *Saponi, candele steariche e altri grassi: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 13,44 | 8,36 | 7,99 | 5,35 | 5,90 | 6,75 | 1,03 | 0,39 |
| 1862 | 13,44 | 8,36 | 7,99 | 5,35 | 5,90 | 6,75 | 1,03 | 0,39 |
| 1863 | 13,44 | 8,36 | 7,99 | 5,35 | 5,90 | 6,75 | 1,03 | 0,39 |
| 1864 | 13,44 | 8,36 | 7,99 | 5,35 | 5,90 | 6,75 | 1,03 | 0,39 |
| 1865 | 13,44 | 8,36 | 7,99 | 5,35 | 5,90 | 6,75 | 1,03 | 0,39 |
| 1866 | 13,44 | 8,36 | 7,99 | 5,35 | 5,90 | 6,75 | 1,03 | 0,39 |
| 1867 | 13,44 | 8,36 | 7,99 | 5,35 | 5,90 | 6,75 | 1,03 | 0,39 |
| 1868 | 13,44 | 8,36 | 7,99 | 5,35 | 5,90 | 6,75 | 1,03 | 0,39 |
| 1869 | 13,44 | 8,36 | 7,99 | 5,35 | 5,90 | 6,75 | 1,03 | 0,39 |
| 1870 | 13,44 | 8,36 | 7,99 | 5,35 | 5,90 | 6,75 | 1,03 | 0,39 |
| 1871 | 13,44 | 8,36 | 7,99 | 5,35 | 5,90 | 6,75 | 1,03 | 0,39 |
| 1872 | 13,44 | 8,36 | 7,99 | 5,35 | 5,90 | 6,75 | 1,03 | 0,39 |
| 1873 | 13,44 | 8,36 | 7,99 | 5,35 | 5,90 | 6,75 | 1,03 | 0,39 |
| 1874 | 13,44 | 8,36 | 7,99 | 5,35 | 5,90 | 6,75 | 1,03 | 0,39 |
| 1875 | 13,44 | 8,36 | 7,99 | 5,35 | 5,90 | 6,75 | 1,03 | 0,39 |
| 1876 | 13,44 | 8,36 | 7,99 | 5,35 | 5,90 | 6,75 | 1,03 | 0,39 |
| 1877 | 13,45 | 8,27 | 8,23 | 5,34 | 5,88 | 6,89 | 1,03 | 0,40 |
| 1878 | 13,45 | 8,17 | 8,48 | 5,34 | 5,86 | 7,04 | 1,03 | 0,41 |
| 1879 | 13,46 | 8,08 | 8,72 | 5,33 | 5,85 | 7,18 | 1,03 | 0,42 |
| 1880 | 13,47 | 7,99 | 8,96 | 5,33 | 5,83 | 7,33 | 1,02 | 0,43 |
| 1881 | 13,47 | 7,90 | 9,21 | 5,32 | 5,81 | 7,47 | 1,02 | 0,44 |
| 1882 | 13,48 | 7,80 | 9,45 | 5,32 | 5,79 | 7,61 | 1,02 | 0,45 |
| 1883 | 13,49 | 7,71 | 9,69 | 5,31 | 5,77 | 7,76 | 1,02 | 0,46 |
| 1884 | 13,49 | 7,62 | 9,94 | 5,31 | 5,75 | 7,90 | 1,02 | 0,47 |
| 1885 | 13,50 | 7,53 | 10,18 | 5,30 | 5,74 | 8,05 | 1,02 | 0,48 |
| 1886 | 13,51 | 7,43 | 10,42 | 5,29 | 5,72 | 8,19 | 1,02 | 0,49 |
| 1887 | 13,51 | 7,34 | 10,67 | 5,29 | 5,70 | 8,33 | 1,01 | 0,50 |
| 1888 | 13,52 | 7,25 | 10,91 | 5,28 | 5,68 | 8,48 | 1,01 | 0,51 |
| 1889 | 13,53 | 7,16 | 11,15 | 5,28 | 5,66 | 8,62 | 1,01 | 0,52 |
| 1890 | 13,53 | 7,06 | 11,40 | 5,27 | 5,65 | 8,77 | 1,01 | 0,53 |
| 1891 | 13,54 | 6,97 | 11,64 | 5,27 | 5,63 | 8,91 | 1,01 | 0,54 |
| 1892 | 13,55 | 6,88 | 11,88 | 5,26 | 5,61 | 9,06 | 1,01 | 0,55 |
| 1893 | 13,55 | 6,79 | 12,13 | 5,26 | 5,59 | 9,20 | 1,00 | 0,56 |
| 1894 | 13,56 | 6,69 | 12,37 | 5,25 | 5,57 | 9,34 | 1,00 | 0,57 |
| 1895 | 13,57 | 6,60 | 12,61 | 5,24 | 5,56 | 9,49 | 1,00 | 0,58 |
| 1896 | 13,57 | 6,51 | 12,86 | 5,24 | 5,54 | 9,63 | 1,00 | 0,59 |
| 1897 | 13,58 | 6,42 | 13,10 | 5,23 | 5,52 | 9,78 | 1,00 | 0,60 |
| 1898 | 13,59 | 6,32 | 13,34 | 5,23 | 5,50 | 9,92 | 1,00 | 0,61 |
| 1899 | 13,59 | 6,23 | 13,59 | 5,22 | 5,48 | 10,06 | 1,00 | 0,62 |
| 1900 | 13,60 | 6,14 | 13,83 | 5,22 | 5,46 | 10,21 | 0,99 | 0,63 |
| 1901 | 13,61 | 6,05 | 14,07 | 5,21 | 5,45 | 10,35 | 0,99 | 0,64 |
| 1902 | 13,61 | 5,95 | 14,32 | 5,21 | 5,43 | 10,50 | 0,99 | 0,65 |
| 1903 | 13,62 | 5,86 | 14,56 | 5,20 | 5,41 | 10,64 | 0,99 | 0,66 |
| 1904 | 13,07 | 6,59 | 13,85 | 5,01 | 5,38 | 11,12 | 1,01 | 1,51 |
| 1905 | 12,53 | 7,32 | 13,15 | 4,81 | 5,34 | 11,60 | 1,03 | 2,36 |
| 1906 | 11,98 | 8,05 | 12,44 | 4,62 | 5,30 | 12,08 | 1,05 | 3,21 |
| 1907 | 11,44 | 8,78 | 11,73 | 4,43 | 5,27 | 12,56 | 1,07 | 4,06 |
| 1908 | 10,90 | 9,51 | 11,02 | 4,23 | 5,24 | 13,03 | 1,08 | 4,91 |
| 1909 | 10,35 | 10,24 | 10,31 | 4,04 | 5,20 | 13,51 | 1,10 | 5,76 |
| 1910 | 9,81 | 10,97 | 9,61 | 3,84 | 5,16 | 13,99 | 1,12 | 6,61 |
| 1911 | 9,26 | 11,70 | 8,90 | 3,65 | 5,13 | 14,47 | 1,14 | 7,46 |
| 1912 | 9,26 | 11,70 | 8,90 | 3,65 | 5,13 | 14,47 | 1,14 | 7,46 |
| 1913 | 9,26 | 11,70 | 8,90 | 3,65 | 5,13 | 14,47 | 1,14 | 7,46 |

Fonte: vedi testo, G02.04.

*(percentuali)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 3,80 | 0,19 | 10,55 | 16,73 | 0,00 | 3,18 | 16,18 | 0,19 |
| 1862 | 3,80 | 0,19 | 10,55 | 16,73 | 0,00 | 3,18 | 16,18 | 0,19 |
| 1863 | 3,80 | 0,19 | 10,55 | 16,73 | 0,00 | 3,18 | 16,18 | 0,19 |
| 1864 | 3,80 | 0,19 | 10,55 | 16,73 | 0,00 | 3,18 | 16,18 | 0,19 |
| 1865 | 3,80 | 0,19 | 10,55 | 16,73 | 0,00 | 3,18 | 16,18 | 0,19 |
| 1866 | 3,80 | 0,19 | 10,55 | 16,73 | 0,00 | 3,18 | 16,18 | 0,19 |
| 1867 | 3,80 | 0,19 | 10,55 | 16,73 | 0,00 | 3,18 | 16,18 | 0,19 |
| 1868 | 3,80 | 0,19 | 10,55 | 16,73 | 0,00 | 3,18 | 16,18 | 0,19 |
| 1869 | 3,80 | 0,19 | 10,55 | 16,73 | 0,00 | 3,18 | 16,18 | 0,19 |
| 1870 | 3,80 | 0,19 | 10,55 | 16,73 | 0,00 | 3,18 | 16,18 | 0,19 |
| 1871 | 3,80 | 0,19 | 10,55 | 16,73 | 0,00 | 3,18 | 16,18 | 0,19 |
| 1872 | 3,80 | 0,19 | 10,55 | 16,73 | 0,00 | 3,18 | 16,18 | 0,19 |
| 1873 | 3,80 | 0,19 | 10,55 | 16,73 | 0,00 | 3,18 | 16,18 | 0,19 |
| 1874 | 3,80 | 0,19 | 10,55 | 16,73 | 0,00 | 3,18 | 16,18 | 0,19 |
| 1875 | 3,80 | 0,19 | 10,55 | 16,73 | 0,00 | 3,18 | 16,18 | 0,19 |
| 1876 | 3,80 | 0,19 | 10,55 | 16,73 | 0,00 | 3,18 | 16,18 | 0,19 |
| 1877 | 3,84 | 0,19 | 10,43 | 16,68 | 0,00 | 3,22 | 15,83 | 0,34 |
| 1878 | 3,87 | 0,19 | 10,31 | 16,63 | 0,00 | 3,26 | 15,49 | 0,49 |
| 1879 | 3,91 | 0,19 | 10,19 | 16,58 | 0,00 | 3,31 | 15,14 | 0,64 |
| 1880 | 3,95 | 0,19 | 10,07 | 16,53 | 0,00 | 3,35 | 14,79 | 0,79 |
| 1881 | 3,99 | 0,19 | 9,94 | 16,49 | 0,00 | 3,39 | 14,45 | 0,94 |
| 1882 | 4,02 | 0,19 | 9,82 | 16,44 | 0,00 | 3,43 | 14,10 | 1,09 |
| 1883 | 4,06 | 0,19 | 9,70 | 16,39 | 0,00 | 3,48 | 13,75 | 1,24 |
| 1884 | 4,10 | 0,19 | 9,58 | 16,34 | 0,00 | 3,52 | 13,41 | 1,39 |
| 1885 | 4,14 | 0,19 | 9,46 | 16,29 | 0,00 | 3,56 | 13,06 | 1,54 |
| 1886 | 4,17 | 0,19 | 9,34 | 16,24 | 0,00 | 3,60 | 12,71 | 1,69 |
| 1887 | 4,21 | 0,19 | 9,22 | 16,19 | 0,00 | 3,64 | 12,37 | 1,84 |
| 1888 | 4,25 | 0,19 | 9,10 | 16,14 | 0,00 | 3,69 | 12,02 | 1,99 |
| 1889 | 4,29 | 0,19 | 8,98 | 16,09 | 0,00 | 3,73 | 11,67 | 2,14 |
| 1890 | 4,32 | 0,19 | 8,85 | 16,05 | 0,00 | 3,77 | 11,33 | 2,28 |
| 1891 | 4,36 | 0,19 | 8,73 | 16,00 | 0,00 | 3,81 | 10,98 | 2,43 |
| 1892 | 4,40 | 0,19 | 8,61 | 15,95 | 0,00 | 3,86 | 10,63 | 2,58 |
| 1893 | 4,44 | 0,19 | 8,49 | 15,90 | 0,00 | 3,90 | 10,29 | 2,73 |
| 1894 | 4,47 | 0,19 | 8,37 | 15,85 | 0,00 | 3,94 | 9,94 | 2,88 |
| 1895 | 4,51 | 0,19 | 8,25 | 15,80 | 0,00 | 3,98 | 9,59 | 3,03 |
| 1896 | 4,55 | 0,19 | 8,13 | 15,75 | 0,00 | 4,02 | 9,25 | 3,18 |
| 1897 | 4,59 | 0,19 | 8,01 | 15,70 | 0,00 | 4,07 | 8,90 | 3,33 |
| 1898 | 4,62 | 0,19 | 7,89 | 15,65 | 0,00 | 4,11 | 8,55 | 3,48 |
| 1899 | 4,66 | 0,19 | 7,76 | 15,61 | 0,00 | 4,15 | 8,21 | 3,63 |
| 1900 | 4,70 | 0,19 | 7,64 | 15,56 | 0,00 | 4,19 | 7,86 | 3,78 |
| 1901 | 4,74 | 0,19 | 7,52 | 15,51 | 0,00 | 4,24 | 7,51 | 3,93 |
| 1902 | 4,77 | 0,19 | 7,40 | 15,46 | 0,00 | 4,28 | 7,17 | 4,08 |
| 1903 | 4,81 | 0,19 | 7,28 | 15,41 | 0,00 | 4,32 | 6,82 | 4,23 |
| 1904 | 4,97 | 0,26 | 7,34 | 14,89 | 0,00 | 4,34 | 6,92 | 3,75 |
| 1905 | 5,13 | 0,32 | 7,39 | 14,36 | 0,00 | 4,36 | 7,01 | 3,27 |
| 1906 | 5,29 | 0,39 | 7,45 | 13,84 | 0,00 | 4,39 | 7,11 | 2,79 |
| 1907 | 5,45 | 0,46 | 7,50 | 13,32 | 0,00 | 4,41 | 7,20 | 2,32 |
| 1908 | 5,62 | 0,53 | 7,55 | 12,80 | 0,01 | 4,43 | 7,30 | 1,84 |
| 1909 | 5,78 | 0,60 | 7,61 | 12,27 | 0,01 | 4,45 | 7,40 | 1,36 |
| 1910 | 5,94 | 0,66 | 7,66 | 11,75 | 0,01 | 4,48 | 7,49 | 0,88 |
| 1911 | 6,10 | 0,73 | 7,72 | 11,23 | 0,01 | 4,50 | 7,59 | 0,40 |
| 1912 | 6,10 | 0,73 | 7,72 | 11,23 | 0,01 | 4,50 | 7,59 | 0,40 |
| 1913 | 6,10 | 0,73 | 7,72 | 11,23 | 0,01 | 4,50 | 7,59 | 0,40 |

Tabella G.020 *Saponi, candele steariche e altri grassi: quote della produzione, 1911*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Censimento demografico* | | *Censimento industriale* | | | | |
| | forza lavoro | | occupati | | cavalli vapore | | quote |
| | cat. 7.18 | cat. 7.19 | cat. 7.18 | cat. 7.19 | cat. 7.18 | cat. 7.19 | (perc.) |
| PIEMONTE | 718 | 134 | 595 | 87 | 230 | 124 | 9,26 |
| LIGURIA | 736 | 392 | 654 | 255 | 186 | 241 | 11,70 |
| LOMBARDIA | 716 | 187 | 573 | 161 | 117 | 190 | 8,90 |
| VENETO | 477 | 33 | 249 | 18 | 51 | 20 | 3,65 |
| EMILIA | 455 | 56 | 399 | 33 | 141 | 40 | 5,13 |
| TOSCANA | 864 | 396 | 644 | 344 | 190 | 391 | 14,47 |
| MARCHE | 129 | 0 | 111 | 0 | 34 | 0 | 1,14 |
| UMBRIA | 43 | 170 | 32 | 137 | 0 | 472 | 7,46 |
| LAZIO | 416 | 53 | 243 | 135 | 85 | 185 | 6,10 |
| ABRUZZI | 34 | 59 | 23 | 36 | 13 | 5 | 0,73 |
| CAMPANIA | 700 | 258 | 566 | 165 | 126 | 71 | 7,72 |
| PUGLIE | 503 | 351 | 429 | 452 | 129 | 371 | 11,23 |
| BASILICATA | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,01 |
| CALABRIA | 88 | 208 | 63 | 182 | 0 | 219 | 4,50 |
| SICILIA | 559 | 224 | 498 | 118 | 179 | 78 | 7,59 |
| SARDEGNA | 17 | 13 | 5 | 12 | 0 | 18 | 0,40 |
| REGNO | 6.456 | 2.534 | 5.084 | 2.135 | 1.481 | 2.425 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, G02.04.

Tabella G.021 *Saponi, candele steariche e altri grassi: dati sui fattori della produzione, anni campione*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | dati Ellena (1880) | | quote | *Riassunto industriale* | | quote |
| | dati censuari: forza lavoro | | | | cavalli | (perc.) | | cavalli | (perc.) |
| | 1871 | 1881 | 1901 | operai | vapore | 1876 | operai | vapore | 1903 |
| PIEMONTE | 102 | 126 | 519 | 288 | 83 | 13,44 | 687 | 375 | 13,62 |
| LIGURIA | 115 | 257 | 516 | 221 | 25 | 8,36 | 432 | 100 | 5,86 |
| LOMBARDIA | 209 | 249 | 639 | 230 | 12 | 7,99 | 872 | 339 | 14,56 |
| VENETO | 74 | 143 | 167 | 151 | 10 | 5,35 | 537 | 20 | 5,20 |
| EMILIA | 88 | 110 | 201 | 146 | 24 | 5,90 | 297 | 138 | 5,41 |
| TOSCANA | 129 | 264 | 470 | 182 | 18 | 6,75 | 659 | 238 | 10,64 |
| MARCHE | 38 | 42 | 46 | 32 | 0 | 1,03 | 70 | 18 | 0,99 |
| UMBRIA | 10 | 14 | 18 | 12 | 0 | 0,39 | 49 | 11 | 0,66 |
| LAZIO | 105 | 126 | 195 | 112 | 4 | 3,80 | 380 | 71 | 4,81 |
| ABRUZZI | 12 | 14 | 7 | 6 | 0 | 0,19 | 17 | 2 | 0,19 |
| CAMPANIA | 321 | 334 | 273 | 231 | 62 | 10,55 | 558 | 115 | 7,28 |
| PUGLIE | 452 | 291 | 320 | 422 | 63 | 16,73 | 940 | 351 | 15,41 |
| BASILICATA | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| CALABRIA | 21 | 64 | 43 | 99 | 0 | 3,18 | 197 | 128 | 4,32 |
| SICILIA | 188 | 330 | 295 | 504 | 0 | 16,18 | 468 | 132 | 6,82 |
| SARDEGNA | 3 | 11 | 11 | 6 | 0 | 0,19 | 56 | 187 | 4,23 |
| REGNO | 1.867 | 2.377 | 3.720 | 2.642 | 301 | 100,00 | 6.219 | 2.225 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, G02.04.

Tabella G.022 *Concimi chimici: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,001 | 0,001 | 0,004 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,003 | 0,002 | 0,012 | 0,002 | 0,007 | 0,005 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,004 | 0,002 | 0,016 | 0,002 | 0,009 | 0,007 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,005 | 0,003 | 0,020 | 0,003 | 0,012 | 0,009 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,006 | 0,004 | 0,024 | 0,003 | 0,014 | 0,010 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,008 | 0,005 | 0,032 | 0,004 | 0,019 | 0,014 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,010 | 0,006 | 0,041 | 0,005 | 0,024 | 0,017 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,012 | 0,007 | 0,054 | 0,009 | 0,027 | 0,019 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,015 | 0,008 | 0,073 | 0,016 | 0,031 | 0,023 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,020 | 0,010 | 0,101 | 0,025 | 0,037 | 0,027 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,025 | 0,012 | 0,138 | 0,038 | 0,043 | 0,031 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,032 | 0,014 | 0,185 | 0,055 | 0,050 | 0,036 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,036 | 0,014 | 0,217 | 0,069 | 0,050 | 0,037 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,041 | 0,015 | 0,259 | 0,088 | 0,051 | 0,038 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,048 | 0,016 | 0,319 | 0,114 | 0,053 | 0,040 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,054 | 0,016 | 0,377 | 0,140 | 0,052 | 0,039 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,067 | 0,018 | 0,488 | 0,187 | 0,056 | 0,043 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,082 | 0,019 | 0,617 | 0,244 | 0,057 | 0,044 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,090 | 0,019 | 0,701 | 0,286 | 0,051 | 0,041 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,141 | 0,016 | 0,822 | 0,280 | 0,068 | 0,059 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,298 | 0,016 | 1,389 | 0,381 | 0,128 | 0,118 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,397 | 0,019 | 1,276 | 0,464 | 0,179 | 0,131 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,537 | 0,023 | 1,218 | 0,589 | 0,250 | 0,154 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,633 | 0,025 | 1,447 | 0,852 | 0,310 | 0,195 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,725 | 0,024 | 1,672 | 1,179 | 0,375 | 0,242 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,981 | 0,040 | 1,878 | 1,861 | 0,441 | 0,371 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 1,020 | 0,049 | 1,562 | 2,204 | 0,391 | 0,431 | 0,000 | 0,000 |
| 1902 | 0,953 | 0,094 | 1,671 | 2,272 | 0,457 | 0,536 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 0,910 | 0,151 | 1,868 | 2,443 | 0,554 | 0,682 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 1,033 | 0,135 | 1,988 | 2,255 | 0,569 | 0,657 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 1,272 | 0,130 | 2,316 | 2,263 | 0,641 | 0,691 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 1,375 | 0,154 | 2,288 | 2,333 | 0,896 | 0,694 | 0,160 | 0,000 |
| 1907 | 1,579 | 0,194 | 2,374 | 2,548 | 1,269 | 0,735 | 0,374 | 0,000 |
| 1908 | 1,874 | 0,246 | 2,671 | 3,237 | 1,707 | 1,086 | 0,369 | 0,161 |
| 1909 | 2,037 | 0,287 | 2,722 | 3,773 | 2,100 | 1,437 | 0,312 | 0,372 |
| 1910 | 2,393 | 0,354 | 2,994 | 3,993 | 2,289 | 1,615 | 0,392 | 0,421 |
| 1911 | 2,253 | 0,348 | 2,644 | 3,386 | 2,003 | 1,457 | 0,392 | 0,382 |
| 1912 | 2,454 | 0,363 | 2,478 | 3,763 | 2,381 | 1,570 | 0,486 | 0,456 |
| 1913 | 2,366 | 0,334 | 2,009 | 3,697 | 2,482 | 1,500 | 0,525 | 0,476 |

Fonte: vedi testo, G02.05.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,004 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,013 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,006 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,017 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,007 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,009 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 0,027 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,012 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,000 | 0,034 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,015 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 0,037 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,016 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 0,042 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,018 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,001 | 0,048 | 0,005 | 0,000 | 0,001 | 0,021 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,001 | 0,054 | 0,006 | 0,000 | 0,001 | 0,024 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,001 | 0,060 | 0,006 | 0,000 | 0,001 | 0,026 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,001 | 0,057 | 0,006 | 0,000 | 0,001 | 0,024 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,001 | 0,054 | 0,005 | 0,000 | 0,001 | 0,023 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 0,001 | 0,051 | 0,005 | 0,000 | 0,001 | 0,021 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 0,043 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,018 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 0,000 | 0,037 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,014 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 0,000 | 0,025 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,009 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 0,000 | 0,006 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,020 | 0,000 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,068 | 0,000 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,055 | 0,000 | 0,006 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,042 | 0,000 | 0,008 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,043 | 0,000 | 0,015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,042 | 0,000 | 0,026 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,096 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,034 | 0,000 |
| 1901 | 0,140 | 0,000 | 0,026 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,070 | 0,000 |
| 1902 | 0,149 | 0,028 | 0,022 | 0,028 | 0,000 | 0,000 | 0,089 | 0,000 |
| 1903 | 0,165 | 0,063 | 0,019 | 0,063 | 0,000 | 0,000 | 0,117 | 0,000 |
| 1904 | 0,187 | 0,076 | 0,031 | 0,066 | 0,000 | 0,000 | 0,152 | 0,000 |
| 1905 | 0,230 | 0,099 | 0,048 | 0,078 | 0,000 | 0,000 | 0,205 | 0,000 |
| 1906 | 0,222 | 0,105 | 0,153 | 0,110 | 0,000 | 0,000 | 0,228 | 0,000 |
| 1907 | 0,224 | 0,117 | 0,296 | 0,156 | 0,000 | 0,000 | 0,269 | 0,000 |
| 1908 | 0,254 | 0,162 | 0,334 | 0,264 | 0,000 | 0,000 | 0,317 | 0,000 |
| 1909 | 0,261 | 0,204 | 0,342 | 0,382 | 0,000 | 0,000 | 0,342 | 0,000 |
| 1910 | 0,253 | 0,255 | 0,375 | 0,581 | 0,000 | 0,000 | 0,408 | 0,000 |
| 1911 | 0,193 | 0,253 | 0,332 | 0,661 | 0,000 | 0,000 | 0,391 | 0,000 |
| 1912 | 0,185 | 0,282 | 0,342 | 0,626 | 0,000 | 0,000 | 0,458 | 0,000 |
| 1913 | 0,156 | 0,277 | 0,311 | 0,512 | 0,000 | 0,000 | 0,472 | 0,000 |

Tabella G.023 *Concimi chimici: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 (percentuali)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1862 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1863 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1864 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1865 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1866 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1867 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1868 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1869 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1870 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1871 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1872 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1873 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1874 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1875 | 6,48 | 3,99 | 26,18 | 3,24 | 15,21 | 10,97 | 0,00 | 0,00 |
| 1876 | 6,48 | 3,99 | 26,18 | 3,24 | 15,21 | 10,97 | 0,00 | 0,00 |
| 1877 | 6,48 | 3,99 | 26,18 | 3,24 | 15,21 | 10,97 | 0,00 | 0,00 |
| 1878 | 6,48 | 3,99 | 26,18 | 3,24 | 15,21 | 10,97 | 0,00 | 0,00 |
| 1879 | 6,48 | 3,99 | 26,18 | 3,24 | 15,21 | 10,97 | 0,00 | 0,00 |
| 1880 | 6,48 | 3,99 | 26,18 | 3,24 | 15,21 | 10,97 | 0,00 | 0,00 |
| 1881 | 6,48 | 3,99 | 26,18 | 3,24 | 15,21 | 10,97 | 0,00 | 0,00 |
| 1882 | 6,57 | 3,79 | 28,90 | 4,96 | 14,30 | 10,34 | 0,00 | 0,00 |
| 1883 | 6,66 | 3,58 | 31,61 | 6,69 | 13,39 | 9,71 | 0,00 | 0,00 |
| 1884 | 6,74 | 3,38 | 34,33 | 8,41 | 12,48 | 9,08 | 0,00 | 0,00 |
| 1885 | 6,83 | 3,18 | 37,04 | 10,14 | 11,57 | 8,45 | 0,00 | 0,00 |
| 1886 | 6,92 | 2,98 | 39,76 | 11,86 | 10,66 | 7,82 | 0,00 | 0,00 |
| 1887 | 7,01 | 2,77 | 42,47 | 13,58 | 9,75 | 7,19 | 0,00 | 0,00 |
| 1888 | 7,10 | 2,57 | 45,19 | 15,31 | 8,84 | 6,56 | 0,00 | 0,00 |
| 1889 | 7,19 | 2,37 | 47,90 | 17,03 | 7,93 | 5,93 | 0,00 | 0,00 |
| 1890 | 7,27 | 2,17 | 50,62 | 18,76 | 7,02 | 5,29 | 0,00 | 0,00 |
| 1891 | 7,36 | 1,96 | 53,34 | 20,48 | 6,11 | 4,66 | 0,00 | 0,00 |
| 1892 | 7,45 | 1,76 | 56,05 | 22,20 | 5,20 | 4,03 | 0,00 | 0,00 |
| 1893 | 7,54 | 1,56 | 58,77 | 23,93 | 4,29 | 3,40 | 0,00 | 0,00 |
| 1894 | 9,97 | 1,10 | 58,28 | 19,88 | 4,81 | 4,16 | 0,00 | 0,00 |
| 1895 | 12,41 | 0,65 | 57,80 | 15,84 | 5,34 | 4,92 | 0,00 | 0,00 |
| 1896 | 15,72 | 0,74 | 50,50 | 18,35 | 7,10 | 5,19 | 0,00 | 0,00 |
| 1897 | 19,02 | 0,83 | 43,19 | 20,87 | 8,87 | 5,45 | 0,00 | 0,00 |
| 1898 | 17,97 | 0,70 | 41,10 | 24,20 | 8,81 | 5,54 | 0,00 | 0,00 |
| 1899 | 16,92 | 0,57 | 39,01 | 27,52 | 8,76 | 5,64 | 0,00 | 0,00 |
| 1900 | 17,12 | 0,70 | 32,76 | 32,47 | 7,69 | 6,47 | 0,00 | 0,00 |
| 1901 | 17,32 | 0,83 | 26,51 | 37,41 | 6,63 | 7,31 | 0,00 | 0,00 |
| 1902 | 15,13 | 1,49 | 26,53 | 36,07 | 7,25 | 8,50 | 0,00 | 0,00 |
| 1903 | 12,94 | 2,14 | 26,56 | 34,73 | 7,88 | 9,70 | 0,00 | 0,00 |
| 1904 | 14,45 | 1,89 | 27,81 | 31,55 | 7,96 | 9,19 | 0,00 | 0,00 |
| 1905 | 15,95 | 1,63 | 29,05 | 28,38 | 8,04 | 8,67 | 0,00 | 0,00 |
| 1906 | 15,77 | 1,77 | 26,24 | 26,76 | 10,28 | 7,96 | 1,84 | 0,00 |
| 1907 | 15,58 | 1,91 | 23,43 | 25,15 | 12,52 | 7,25 | 3,69 | 0,00 |
| 1908 | 14,78 | 1,94 | 21,06 | 25,52 | 13,46 | 8,56 | 2,91 | 1,27 |
| 1909 | 13,98 | 1,97 | 18,68 | 25,89 | 14,41 | 9,86 | 2,14 | 2,55 |
| 1910 | 14,66 | 2,17 | 18,34 | 24,46 | 14,02 | 9,89 | 2,40 | 2,58 |
| 1911 | 15,33 | 2,37 | 17,99 | 23,04 | 13,63 | 9,91 | 2,67 | 2,60 |
| 1912 | 15,49 | 2,29 | 15,64 | 23,75 | 15,03 | 9,91 | 3,07 | 2,88 |
| 1913 | 15,65 | 2,21 | 13,29 | 24,46 | 16,42 | 9,92 | 3,47 | 3,15 |

Fonte: vedi testo, G02.05.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1862 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1863 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1864 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1865 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1866 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1867 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1868 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1869 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1870 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1871 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1872 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1873 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1874 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1875 | 0,00 | 0,25 | 21,70 | 2,24 | 0,00 | 0,25 | 9,48 | 0,00 |
| 1876 | 0,00 | 0,25 | 21,70 | 2,24 | 0,00 | 0,25 | 9,48 | 0,00 |
| 1877 | 0,00 | 0,25 | 21,70 | 2,24 | 0,00 | 0,25 | 9,48 | 0,00 |
| 1878 | 0,00 | 0,25 | 21,70 | 2,24 | 0,00 | 0,25 | 9,48 | 0,00 |
| 1879 | 0,00 | 0,25 | 21,70 | 2,24 | 0,00 | 0,25 | 9,48 | 0,00 |
| 1880 | 0,00 | 0,25 | 21,70 | 2,24 | 0,00 | 0,25 | 9,48 | 0,00 |
| 1881 | 0,00 | 0,25 | 21,70 | 2,24 | 0,00 | 0,25 | 9,48 | 0,00 |
| 1882 | 0,00 | 0,23 | 19,93 | 2,05 | 0,00 | 0,23 | 8,69 | 0,00 |
| 1883 | 0,00 | 0,21 | 18,17 | 1,87 | 0,00 | 0,21 | 7,90 | 0,00 |
| 1884 | 0,00 | 0,19 | 16,40 | 1,68 | 0,00 | 0,19 | 7,11 | 0,00 |
| 1885 | 0,00 | 0,17 | 14,64 | 1,49 | 0,00 | 0,17 | 6,32 | 0,00 |
| 1886 | 0,00 | 0,15 | 12,87 | 1,31 | 0,00 | 0,15 | 5,53 | 0,00 |
| 1887 | 0,00 | 0,12 | 11,11 | 1,12 | 0,00 | 0,12 | 4,74 | 0,00 |
| 1888 | 0,00 | 0,10 | 9,34 | 0,93 | 0,00 | 0,10 | 3,95 | 0,00 |
| 1889 | 0,00 | 0,08 | 7,58 | 0,75 | 0,00 | 0,08 | 3,16 | 0,00 |
| 1890 | 0,00 | 0,06 | 5,81 | 0,56 | 0,00 | 0,06 | 2,37 | 0,00 |
| 1891 | 0,00 | 0,04 | 4,05 | 0,37 | 0,00 | 0,04 | 1,58 | 0,00 |
| 1892 | 0,00 | 0,02 | 2,28 | 0,19 | 0,00 | 0,02 | 0,79 | 0,00 |
| 1893 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1894 | 1,42 | 0,00 | 0,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1895 | 2,84 | 0,00 | 0,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1896 | 2,16 | 0,00 | 0,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1897 | 1,49 | 0,00 | 0,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1898 | 1,23 | 0,00 | 0,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1899 | 0,98 | 0,00 | 0,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1900 | 1,68 | 0,00 | 0,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,59 | 0,00 |
| 1901 | 2,38 | 0,00 | 0,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,19 | 0,00 |
| 1902 | 2,36 | 0,44 | 0,35 | 0,44 | 0,00 | 0,00 | 1,42 | 0,00 |
| 1903 | 2,35 | 0,89 | 0,27 | 0,89 | 0,00 | 0,00 | 1,66 | 0,00 |
| 1904 | 2,62 | 1,06 | 0,43 | 0,93 | 0,00 | 0,00 | 2,12 | 0,00 |
| 1905 | 2,89 | 1,24 | 0,60 | 0,98 | 0,00 | 0,00 | 2,57 | 0,00 |
| 1906 | 2,55 | 1,20 | 1,76 | 1,26 | 0,00 | 0,00 | 2,61 | 0,00 |
| 1907 | 2,21 | 1,15 | 2,92 | 1,54 | 0,00 | 0,00 | 2,65 | 0,00 |
| 1908 | 2,00 | 1,28 | 2,63 | 2,08 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 0,00 |
| 1909 | 1,79 | 1,40 | 2,35 | 2,62 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | 0,00 |
| 1910 | 1,55 | 1,56 | 2,30 | 3,56 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 0,00 |
| 1911 | 1,31 | 1,72 | 2,26 | 4,50 | 0,00 | 0,00 | 2,66 | 0,00 |
| 1912 | 1,17 | 1,78 | 2,16 | 3,95 | 0,00 | 0,00 | 2,89 | 0,00 |
| 1913 | 1,03 | 1,83 | 2,06 | 3,39 | 0,00 | 0,00 | 3,12 | 0,00 |

Tabella G.024 *Prodotti esplodenti: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,240 | 0,024 | 0,040 | 0,021 | 0,050 | 0,166 | 0,063 | 0,014 |
| 1862 | 0,153 | 0,015 | 0,025 | 0,014 | 0,032 | 0,106 | 0,040 | 0,009 |
| 1863 | 0,138 | 0,014 | 0,023 | 0,012 | 0,029 | 0,096 | 0,036 | 0,008 |
| 1864 | 0,251 | 0,025 | 0,041 | 0,022 | 0,052 | 0,173 | 0,065 | 0,014 |
| 1865 | 0,250 | 0,025 | 0,042 | 0,022 | 0,052 | 0,173 | 0,066 | 0,014 |
| 1866 | 0,277 | 0,028 | 0,046 | 0,024 | 0,058 | 0,192 | 0,073 | 0,016 |
| 1867 | 0,238 | 0,024 | 0,039 | 0,021 | 0,050 | 0,165 | 0,063 | 0,014 |
| 1868 | 0,178 | 0,018 | 0,030 | 0,016 | 0,037 | 0,124 | 0,047 | 0,010 |
| 1869 | 0,176 | 0,018 | 0,029 | 0,016 | 0,037 | 0,122 | 0,046 | 0,010 |
| 1870 | 0,150 | 0,015 | 0,026 | 0,014 | 0,032 | 0,105 | 0,040 | 0,009 |
| 1871 | 0,189 | 0,019 | 0,032 | 0,018 | 0,040 | 0,132 | 0,050 | 0,011 |
| 1872 | 0,347 | 0,034 | 0,060 | 0,030 | 0,068 | 0,241 | 0,089 | 0,019 |
| 1873 | 0,323 | 0,033 | 0,059 | 0,029 | 0,064 | 0,229 | 0,081 | 0,017 |
| 1874 | 0,369 | 0,039 | 0,072 | 0,033 | 0,072 | 0,264 | 0,094 | 0,018 |
| 1875 | 0,279 | 0,028 | 0,053 | 0,024 | 0,054 | 0,187 | 0,064 | 0,012 |
| 1876 | 0,359 | 0,037 | 0,074 | 0,030 | 0,067 | 0,248 | 0,085 | 0,016 |
| 1877 | 0,367 | 0,037 | 0,079 | 0,030 | 0,071 | 0,250 | 0,084 | 0,016 |
| 1878 | 0,375 | 0,037 | 0,078 | 0,031 | 0,079 | 0,252 | 0,084 | 0,015 |
| 1879 | 0,355 | 0,032 | 0,077 | 0,025 | 0,067 | 0,222 | 0,071 | 0,012 |
| 1880 | 0,416 | 0,041 | 0,098 | 0,031 | 0,070 | 0,277 | 0,085 | 0,015 |
| 1881 | 0,505 | 0,054 | 0,123 | 0,037 | 0,082 | 0,358 | 0,115 | 0,020 |
| 1882 | 0,508 | 0,047 | 0,122 | 0,035 | 0,077 | 0,347 | 0,111 | 0,018 |
| 1883 | 0,546 | 0,047 | 0,126 | 0,033 | 0,075 | 0,391 | 0,124 | 0,019 |
| 1884 | 0,536 | 0,038 | 0,114 | 0,028 | 0,069 | 0,354 | 0,109 | 0,018 |
| 1885 | 0,565 | 0,036 | 0,121 | 0,027 | 0,070 | 0,386 | 0,118 | 0,016 |
| 1886 | 0,632 | 0,037 | 0,142 | 0,030 | 0,070 | 0,463 | 0,141 | 0,020 |
| 1887 | 0,570 | 0,152 | 0,153 | 0,034 | 0,078 | 0,534 | 0,161 | 0,027 |
| 1888 | 1,117 | 0,152 | 0,075 | 0,023 | 0,057 | 0,357 | 0,104 | 0,021 |
| 1889 | 0,836 | 0,216 | 0,076 | 0,023 | 0,055 | 0,362 | 0,088 | 0,024 |
| 1890 | 1,086 | 0,281 | 0,092 | 0,028 | 0,074 | 0,463 | 0,102 | 0,029 |
| 1891 | 1,488 | 0,340 | 0,105 | 0,033 | 0,081 | 0,537 | 0,109 | 0,023 |
| 1892 | 1,409 | 0,390 | 0,114 | 0,035 | 0,085 | 0,766 | 0,140 | 0,020 |
| 1893 | 1,354 | 0,431 | 0,091 | 0,029 | 0,065 | 0,606 | 0,102 | 0,013 |
| 1894 | 0,675 | 0,097 | 0,058 | 0,022 | 0,058 | 0,470 | 0,086 | 0,008 |
| 1895 | 0,635 | 0,016 | 0,035 | 0,025 | 0,075 | 0,441 | 0,101 | 0,009 |
| 1896 | 0,610 | 0,019 | 0,042 | 0,016 | 0,062 | 0,458 | 0,072 | 0,009 |
| 1897 | 0,860 | 0,037 | 0,104 | 0,024 | 0,116 | 0,535 | 0,094 | 0,020 |
| 1898 | 0,542 | 0,053 | 0,119 | 0,026 | 0,110 | 0,686 | 0,066 | 0,017 |
| 1899 | 0,316 | 0,078 | 0,161 | 0,024 | 0,144 | 0,898 | 0,051 | 0,017 |
| 1900 | 0,276 | 0,078 | 0,145 | 0,019 | 0,112 | 0,899 | 0,040 | 0,015 |
| 1901 | 0,284 | 0,087 | 0,146 | 0,021 | 0,129 | 0,876 | 0,036 | 0,015 |
| 1902 | 0,348 | 0,087 | 0,115 | 0,021 | 0,130 | 0,743 | 0,035 | 0,011 |
| 1903 | 0,902 | 0,192 | 0,204 | 0,033 | 0,319 | 1,297 | 0,069 | 0,014 |
| 1904 | 1,077 | 0,275 | 0,255 | 0,039 | 0,405 | 1,289 | 0,073 | 0,022 |
| 1905 | 1,285 | 0,345 | 0,232 | 0,033 | 0,367 | 1,344 | 0,058 | 0,025 |
| 1906 | 1,556 | 0,390 | 0,300 | 0,042 | 0,485 | 1,360 | 0,061 | 0,034 |
| 1907 | 1,941 | 0,465 | 0,357 | 0,048 | 0,583 | 1,516 | 0,060 | 0,035 |
| 1908 | 1,969 | 0,519 | 0,394 | 0,060 | 0,412 | 1,988 | 0,200 | 0,044 |
| 1909 | 2,063 | 0,591 | 0,570 | 0,087 | 0,352 | 2,459 | 0,402 | 0,058 |
| 1910 | 2,602 | 0,740 | 0,519 | 0,099 | 0,481 | 2,353 | 0,263 | 0,062 |
| 1911 | 4,263 | 1,091 | 0,613 | 0,115 | 0,846 | 2,350 | 0,113 | 0,068 |
| 1912 | 5,006 | 2,465 | 0,620 | 0,096 | 0,831 | 2,550 | 0,089 | 0,049 |
| 1913 | 6,368 | 4,723 | 0,740 | 0,083 | 0,981 | 2,887 | 0,089 | 0,044 |

Fonte: vedi testo, G02.06.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,053 | 0,048 | 0,138 | 0,180 | 0,048 | 0,067 | 0,397 | 0,028 |
| 1862 | 0,034 | 0,031 | 0,089 | 0,115 | 0,031 | 0,043 | 0,352 | 0,018 |
| 1863 | 0,030 | 0,028 | 0,080 | 0,104 | 0,028 | 0,039 | 0,369 | 0,016 |
| 1864 | 0,055 | 0,051 | 0,145 | 0,188 | 0,049 | 0,071 | 0,423 | 0,030 |
| 1865 | 0,055 | 0,051 | 0,145 | 0,188 | 0,050 | 0,070 | 0,405 | 0,030 |
| 1866 | 0,061 | 0,056 | 0,160 | 0,208 | 0,055 | 0,078 | 0,463 | 0,033 |
| 1867 | 0,052 | 0,048 | 0,137 | 0,179 | 0,047 | 0,067 | 0,440 | 0,028 |
| 1868 | 0,039 | 0,037 | 0,103 | 0,134 | 0,036 | 0,050 | 0,407 | 0,021 |
| 1869 | 0,039 | 0,036 | 0,102 | 0,133 | 0,035 | 0,050 | 0,388 | 0,021 |
| 1870 | 0,033 | 0,031 | 0,086 | 0,112 | 0,030 | 0,042 | 0,373 | 0,030 |
| 1871 | 0,041 | 0,038 | 0,108 | 0,141 | 0,038 | 0,053 | 0,384 | 0,033 |
| 1872 | 0,069 | 0,064 | 0,203 | 0,228 | 0,062 | 0,086 | 0,527 | 0,061 |
| 1873 | 0,058 | 0,055 | 0,189 | 0,184 | 0,051 | 0,071 | 0,552 | 0,085 |
| 1874 | 0,061 | 0,058 | 0,223 | 0,186 | 0,052 | 0,072 | 0,517 | 0,094 |
| 1875 | 0,039 | 0,036 | 0,155 | 0,111 | 0,032 | 0,044 | 0,391 | 0,103 |
| 1876 | 0,047 | 0,047 | 0,210 | 0,129 | 0,039 | 0,051 | 0,530 | 0,142 |
| 1877 | 0,044 | 0,042 | 0,213 | 0,112 | 0,035 | 0,045 | 0,492 | 0,160 |
| 1878 | 0,039 | 0,040 | 0,212 | 0,095 | 0,030 | 0,039 | 0,558 | 0,185 |
| 1879 | 0,030 | 0,033 | 0,186 | 0,070 | 0,023 | 0,031 | 0,643 | 0,191 |
| 1880 | 0,035 | 0,036 | 0,230 | 0,068 | 0,025 | 0,033 | 0,632 | 0,187 |
| 1881 | 0,042 | 0,045 | 0,316 | 0,073 | 0,029 | 0,037 | 0,683 | 0,192 |
| 1882 | 0,038 | 0,037 | 0,300 | 0,060 | 0,024 | 0,033 | 0,755 | 0,222 |
| 1883 | 0,039 | 0,036 | 0,325 | 0,053 | 0,021 | 0,041 | 0,773 | 0,232 |
| 1884 | 0,033 | 0,030 | 0,285 | 0,042 | 0,016 | 0,026 | 0,701 | 0,231 |
| 1885 | 0,034 | 0,026 | 0,306 | 0,035 | 0,013 | 0,024 | 0,762 | 0,229 |
| 1886 | 0,036 | 0,024 | 0,354 | 0,027 | 0,010 | 0,025 | 0,743 | 0,216 |
| 1887 | 0,039 | 0,021 | 0,394 | 0,021 | 0,007 | 0,018 | 0,717 | 0,241 |
| 1888 | 0,027 | 0,020 | 0,391 | 0,023 | 0,008 | 0,031 | 0,672 | 0,194 |
| 1889 | 0,026 | 0,019 | 0,249 | 0,025 | 0,010 | 0,031 | 0,634 | 0,325 |
| 1890 | 0,031 | 0,021 | 0,219 | 0,031 | 0,010 | 0,027 | 0,632 | 0,419 |
| 1891 | 0,035 | 0,021 | 0,184 | 0,034 | 0,013 | 0,029 | 0,667 | 0,541 |
| 1892 | 0,048 | 0,022 | 0,168 | 0,036 | 0,017 | 0,024 | 0,711 | 0,457 |
| 1893 | 0,037 | 0,014 | 0,080 | 0,027 | 0,013 | 0,017 | 0,673 | 0,420 |
| 1894 | 0,022 | 0,014 | 0,159 | 0,023 | 0,009 | 0,014 | 0,635 | 0,311 |
| 1895 | 0,017 | 0,022 | 0,306 | 0,030 | 0,009 | 0,021 | 0,616 | 0,318 |
| 1896 | 0,013 | 0,020 | 0,333 | 0,026 | 0,008 | 0,019 | 0,640 | 0,395 |
| 1897 | 0,021 | 0,042 | 0,691 | 0,053 | 0,014 | 0,041 | 0,742 | 0,486 |
| 1898 | 0,025 | 0,042 | 0,761 | 0,045 | 0,011 | 0,035 | 0,751 | 0,561 |
| 1899 | 0,037 | 0,057 | 1,142 | 0,054 | 0,014 | 0,041 | 0,848 | 0,512 |
| 1900 | 0,030 | 0,040 | 0,891 | 0,036 | 0,009 | 0,028 | 0,801 | 0,445 |
| 1901 | 0,033 | 0,043 | 0,894 | 0,038 | 0,009 | 0,028 | 0,824 | 0,353 |
| 1902 | 0,023 | 0,030 | 0,572 | 0,026 | 0,005 | 0,020 | 0,784 | 0,233 |
| 1903 | 0,043 | 0,062 | 0,907 | 0,060 | 0,013 | 0,040 | 0,867 | 0,116 |
| 1904 | 0,079 | 0,080 | 1,075 | 0,088 | 0,020 | 0,057 | 0,864 | 0,182 |
| 1905 | 0,097 | 0,064 | 0,913 | 0,077 | 0,017 | 0,050 | 0,902 | 0,293 |
| 1906 | 0,102 | 0,074 | 1,006 | 0,092 | 0,020 | 0,061 | 0,831 | 0,404 |
| 1907 | 0,094 | 0,083 | 1,004 | 0,104 | 0,021 | 0,066 | 0,756 | 0,552 |
| 1908 | 0,078 | 0,074 | 0,957 | 0,097 | 0,018 | 0,060 | 0,722 | 0,708 |
| 1909 | 0,087 | 0,092 | 1,263 | 0,113 | 0,023 | 0,078 | 0,721 | 0,954 |
| 1910 | 0,082 | 0,102 | 1,297 | 0,122 | 0,024 | 0,087 | 0,718 | 1,060 |
| 1911 | 0,098 | 0,137 | 1,840 | 0,184 | 0,033 | 0,114 | 0,752 | 0,870 |
| 1912 | 0,096 | 0,147 | 2,015 | 0,211 | 0,038 | 0,122 | 0,723 | 0,520 |
| 1913 | 0,106 | 0,201 | 2,546 | 0,289 | 0,055 | 0,160 | 0,759 | 0,365 |

Tabella G.025 *Prodotti esplodenti: quote da fonti alternative, anni campione (percentuali)*

| | (1) *Rivista mineraria 1911* (valore) | (2) *Cens. demog.* (forza lavoro) | (3) *Censimento industriale* (occupati) | (4) *Censimento industriale* (cavalli vapore) | (5) *Rivista mineraria 1903* (valore) | (6) *Riassunto industriale* (operai) | (7) *Riassunto industriale* (cavalli vapore) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 45,85 | 9,87 | 1,84 | 0,31 | 23,65 | 9,48 | 29,20 |
| LIGURIA | 12,41 | 4,65 | 6,62 | 13,90 | 8,44 | 0,91 | 0,53 |
| LOMBARDIA | 2,19 | 12,19 | 17,43 | 9,87 | 3,81 | 1,56 | 1,16 |
| VENETO | 0,52 | 1,42 | 1,39 | 0,21 | 0,59 | 1,00 | 0,09 |
| EMILIA | 4,47 | 12,63 | 3,68 | 4,86 | 5,26 | 27,40 | 5,20 |
| TOSCANA | 20,53 | 7,25 | 8,39 | 18,91 | 35,67 | 5,99 | 9,22 |
| MARCHE | 0,44 | 0,95 | 1,05 | 0,83 | 1,38 | 1,46 | 0,32 |
| UMBRIA | 0,15 | 0,46 | 0,47 | 0,21 | 0,16 | 0,67 | 0,09 |
| LAZIO | 0,67 | 1,10 | 1,29 | 3,72 | 0,68 | 1,11 | 0,81 |
| ABRUZZI | 0,01 | 4,04 | 4,15 | 0,00 | 0,32 | 5,27 | 0,00 |
| CAMPANIA | 11,03 | 30,69 | 42,35 | 45,94 | 17,48 | 26,78 | 52,15 |
| PUGLIE | 0,00 | 5,87 | 4,07 | 0,00 | 0,00 | 6,85 | 0,00 |
| BASILICATA | 0,00 | 1,12 | 0,79 | 0,00 | 0,00 | 1,44 | 0,00 |
| CALABRIA | 0,04 | 3,20 | 3,13 | 0,00 | 0,00 | 2,69 | 0,00 |
| SICILIA | 1,38 | 3,25 | 2,02 | 0,10 | 1,67 | 5,39 | 0,65 |
| SARDEGNA | 0,29 | 1,32 | 1,31 | 1,14 | 0,80 | 2,00 | 0,58 |
| REGNO | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, G02.06.

| | (8) *Rivista mineraria 1901* (valore) | (9) *Cens. 1901* (forza lavoro) | (10) *Cens. 1881* (forza lavoro) | (11) *Cens. 1871* (forza lavoro) |
|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 9,90 | 8,66 | 13,35 | 18,40 |
| LIGURIA | 6,40 | 2,07 | 5,32 | 1,83 |
| LOMBARDIA | 4,47 | 4,76 | 4,10 | 3,05 |
| VENETO | 0,50 | 0,81 | 2,07 | 1,60 |
| EMILIA | 2,27 | 15,27 | 6,17 | 3,82 |
| TOSCANA | 33,82 | 2,83 | 4,22 | 12,75 |
| MARCHE | 0,88 | 1,51 | 2,37 | 4,81 |
| UMBRIA | 0,20 | 0,67 | 1,23 | 1,07 |
| LAZIO | 0,88 | 2,41 | 3,34 | 4,05 |
| ABRUZZI | 0,41 | 6,89 | 5,70 | 3,74 |
| CAMPANIA | 31,38 | 31,23 | 23,24 | 10,61 |
| PUGLIE | 0,00 | 8,07 | 10,35 | 13,82 |
| BASILICATA | 0,00 | 1,93 | 4,22 | 3,66 |
| CALABRIA | 0,00 | 5,32 | 4,82 | 5,19 |
| SICILIA | 1,00 | 5,80 | 9,00 | 9,39 |
| SARDEGNA | 7,89 | 1,76 | 0,51 | 2,21 |
| REGNO | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Tabella G.026 *Prodotti esplodenti clandestini e degli utenti: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,000 |
| 1871 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,000 |
| 1872 | 0,003 | 0,000 | 0,002 | 0,001 | 0,002 | 0,006 | 0,001 | 0,000 |
| 1873 | 0,006 | 0,001 | 0,006 | 0,004 | 0,007 | 0,017 | 0,003 | 0,000 |
| 1874 | 0,004 | 0,001 | 0,009 | 0,005 | 0,011 | 0,021 | 0,005 | 0,000 |
| 1875 | 0,007 | 0,002 | 0,011 | 0,006 | 0,014 | 0,028 | 0,006 | 0,000 |
| 1876 | 0,012 | 0,002 | 0,015 | 0,007 | 0,018 | 0,034 | 0,007 | 0,001 |
| 1877 | 0,015 | 0,002 | 0,020 | 0,008 | 0,025 | 0,038 | 0,008 | 0,001 |
| 1878 | 0,019 | 0,003 | 0,020 | 0,010 | 0,036 | 0,047 | 0,011 | 0,001 |
| 1879 | 0,022 | 0,002 | 0,028 | 0,008 | 0,031 | 0,051 | 0,010 | 0,001 |
| 1880 | 0,028 | 0,004 | 0,036 | 0,011 | 0,029 | 0,063 | 0,009 | 0,001 |
| 1881 | 0,027 | 0,003 | 0,036 | 0,010 | 0,029 | 0,059 | 0,011 | 0,001 |
| 1882 | 0,026 | 0,003 | 0,036 | 0,011 | 0,028 | 0,052 | 0,010 | 0,001 |
| 1883 | 0,021 | 0,004 | 0,029 | 0,008 | 0,025 | 0,054 | 0,010 | 0,001 |
| 1884 | 0,031 | 0,004 | 0,027 | 0,008 | 0,025 | 0,057 | 0,009 | 0,002 |
| 1885 | 0,024 | 0,004 | 0,024 | 0,007 | 0,025 | 0,052 | 0,007 | 0,001 |
| 1886 | 0,023 | 0,004 | 0,024 | 0,008 | 0,022 | 0,052 | 0,007 | 0,003 |
| 1887 | 0,025 | 0,005 | 0,020 | 0,010 | 0,025 | 0,066 | 0,010 | 0,008 |
| 1888 | 0,018 | 0,004 | 0,015 | 0,007 | 0,014 | 0,051 | 0,008 | 0,008 |
| 1889 | 0,030 | 0,005 | 0,027 | 0,010 | 0,017 | 0,087 | 0,016 | 0,015 |
| 1890 | 0,032 | 0,007 | 0,037 | 0,013 | 0,032 | 0,114 | 0,022 | 0,021 |
| 1891 | 0,036 | 0,009 | 0,046 | 0,017 | 0,036 | 0,135 | 0,027 | 0,016 |
| 1892 | 0,025 | 0,006 | 0,029 | 0,013 | 0,026 | 0,120 | 0,019 | 0,011 |
| 1893 | 0,021 | 0,007 | 0,027 | 0,012 | 0,022 | 0,097 | 0,014 | 0,008 |
| 1894 | 0,015 | 0,005 | 0,028 | 0,009 | 0,016 | 0,063 | 0,011 | 0,005 |
| 1895 | 0,014 | 0,005 | 0,021 | 0,010 | 0,012 | 0,066 | 0,009 | 0,006 |
| 1896 | 0,015 | 0,005 | 0,015 | 0,007 | 0,010 | 0,063 | 0,009 | 0,006 |
| 1897 | 0,032 | 0,009 | 0,029 | 0,014 | 0,018 | 0,105 | 0,015 | 0,014 |
| 1898 | 0,036 | 0,013 | 0,038 | 0,017 | 0,020 | 0,130 | 0,016 | 0,012 |
| 1899 | 0,034 | 0,012 | 0,040 | 0,012 | 0,019 | 0,124 | 0,014 | 0,010 |
| 1900 | 0,019 | 0,010 | 0,036 | 0,008 | 0,011 | 0,106 | 0,013 | 0,009 |
| 1901 | 0,010 | 0,006 | 0,019 | 0,006 | 0,009 | 0,081 | 0,009 | 0,007 |
| 1902 | 0,009 | 0,005 | 0,018 | 0,007 | 0,010 | 0,076 | 0,009 | 0,006 |
| 1903 | 0,008 | 0,003 | 0,011 | 0,004 | 0,006 | 0,040 | 0,005 | 0,003 |
| 1904 | 0,009 | 0,003 | 0,012 | 0,005 | 0,007 | 0,050 | 0,005 | 0,004 |
| 1905 | 0,007 | 0,004 | 0,011 | 0,005 | 0,009 | 0,056 | 0,005 | 0,005 |
| 1906 | 0,030 | 0,010 | 0,028 | 0,012 | 0,027 | 0,159 | 0,011 | 0,012 |
| 1907 | 0,072 | 0,016 | 0,049 | 0,020 | 0,049 | 0,279 | 0,019 | 0,015 |
| 1908 | 0,116 | 0,028 | 0,085 | 0,031 | 0,086 | 0,425 | 0,036 | 0,027 |
| 1909 | 0,103 | 0,038 | 0,144 | 0,046 | 0,125 | 0,619 | 0,050 | 0,039 |
| 1910 | 0,092 | 0,036 | 0,123 | 0,049 | 0,118 | 0,688 | 0,058 | 0,043 |
| 1911 | 0,079 | 0,024 | 0,095 | 0,031 | 0,116 | 0,506 | 0,049 | 0,043 |
| 1912 | 0,046 | 0,011 | 0,049 | 0,019 | 0,046 | 0,319 | 0,022 | 0,022 |
| 1913 | 0,020 | 0,004 | 0,016 | 0,007 | 0,017 | 0,147 | 0,010 | 0,011 |

Fonte: vedi testo, G02.06.

*(milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,274 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,274 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,299 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,295 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,277 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,321 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,318 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,316 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,298 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,297 | 0,012 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,289 | 0,011 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,356 | 0,024 |
| 1873 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,399 | 0,055 |
| 1874 | 0,001 | 0,001 | 0,003 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,344 | 0,063 |
| 1875 | 0,002 | 0,001 | 0,004 | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,277 | 0,085 |
| 1876 | 0,001 | 0,003 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,379 | 0,121 |
| 1877 | 0,002 | 0,001 | 0,006 | 0,003 | 0,001 | 0,001 | 0,344 | 0,142 |
| 1878 | 0,002 | 0,003 | 0,008 | 0,005 | 0,001 | 0,002 | 0,415 | 0,169 |
| 1879 | 0,002 | 0,004 | 0,009 | 0,005 | 0,001 | 0,003 | 0,524 | 0,180 |
| 1880 | 0,003 | 0,003 | 0,009 | 0,003 | 0,001 | 0,004 | 0,485 | 0,175 |
| 1881 | 0,003 | 0,003 | 0,009 | 0,004 | 0,001 | 0,005 | 0,481 | 0,178 |
| 1882 | 0,003 | 0,002 | 0,010 | 0,004 | 0,001 | 0,007 | 0,563 | 0,206 |
| 1883 | 0,002 | 0,003 | 0,009 | 0,003 | 0,001 | 0,017 | 0,563 | 0,211 |
| 1884 | 0,002 | 0,004 | 0,008 | 0,004 | 0,001 | 0,008 | 0,520 | 0,210 |
| 1885 | 0,003 | 0,003 | 0,009 | 0,004 | 0,001 | 0,010 | 0,567 | 0,204 |
| 1886 | 0,002 | 0,003 | 0,008 | 0,003 | 0,001 | 0,013 | 0,513 | 0,183 |
| 1887 | 0,003 | 0,003 | 0,009 | 0,005 | 0,001 | 0,010 | 0,462 | 0,201 |
| 1888 | 0,002 | 0,003 | 0,008 | 0,004 | 0,001 | 0,021 | 0,505 | 0,153 |
| 1889 | 0,003 | 0,004 | 0,012 | 0,004 | 0,001 | 0,021 | 0,524 | 0,273 |
| 1890 | 0,004 | 0,006 | 0,015 | 0,008 | 0,001 | 0,016 | 0,527 | 0,345 |
| 1891 | 0,005 | 0,006 | 0,022 | 0,009 | 0,002 | 0,018 | 0,572 | 0,439 |
| 1892 | 0,004 | 0,005 | 0,014 | 0,005 | 0,001 | 0,013 | 0,595 | 0,319 |
| 1893 | 0,003 | 0,003 | 0,011 | 0,004 | 0,001 | 0,009 | 0,600 | 0,245 |
| 1894 | 0,002 | 0,002 | 0,007 | 0,004 | 0,001 | 0,006 | 0,553 | 0,164 |
| 1895 | 0,002 | 0,003 | 0,007 | 0,004 | 0,001 | 0,006 | 0,490 | 0,169 |
| 1896 | 0,002 | 0,003 | 0,007 | 0,003 | 0,001 | 0,005 | 0,572 | 0,165 |
| 1897 | 0,003 | 0,005 | 0,014 | 0,005 | 0,001 | 0,012 | 0,688 | 0,269 |
| 1898 | 0,004 | 0,007 | 0,017 | 0,006 | 0,001 | 0,011 | 0,704 | 0,323 |
| 1899 | 0,003 | 0,006 | 0,019 | 0,005 | 0,001 | 0,010 | 0,787 | 0,257 |
| 1900 | 0,002 | 0,004 | 0,013 | 0,004 | 0,001 | 0,007 | 0,755 | 0,197 |
| 1901 | 0,002 | 0,003 | 0,009 | 0,003 | 0,001 | 0,005 | 0,775 | 0,145 |
| 1902 | 0,001 | 0,003 | 0,008 | 0,003 | 0,000 | 0,005 | 0,741 | 0,134 |
| 1903 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,000 | 0,003 | 0,763 | 0,077 |
| 1904 | 0,001 | 0,002 | 0,005 | 0,002 | 0,000 | 0,003 | 0,733 | 0,083 |
| 1905 | 0,001 | 0,002 | 0,006 | 0,001 | 0,000 | 0,003 | 0,786 | 0,096 |
| 1906 | 0,003 | 0,005 | 0,016 | 0,005 | 0,001 | 0,008 | 0,679 | 0,261 |
| 1907 | 0,005 | 0,010 | 0,022 | 0,010 | 0,001 | 0,010 | 0,577 | 0,411 |
| 1908 | 0,007 | 0,018 | 0,039 | 0,022 | 0,002 | 0,016 | 0,586 | 0,614 |
| 1909 | 0,011 | 0,024 | 0,064 | 0,019 | 0,004 | 0,024 | 0,582 | 0,895 |
| 1910 | 0,012 | 0,029 | 0,072 | 0,020 | 0,004 | 0,029 | 0,575 | 1,001 |
| 1911 | 0,010 | 0,028 | 0,053 | 0,027 | 0,003 | 0,025 | 0,544 | 0,801 |
| 1912 | 0,005 | 0,012 | 0,028 | 0,015 | 0,001 | 0,012 | 0,502 | 0,402 |
| 1913 | 0,002 | 0,006 | 0,012 | 0,006 | 0,001 | 0,004 | 0,492 | 0,177 |

Tabella G.027 *Munizioni: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,036 | 0,004 | 0,006 | 0,003 | 0,008 | 0,025 | 0,010 | 0,002 |
| 1862 | 0,018 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,013 | 0,005 | 0,001 |
| 1863 | 0,018 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,013 | 0,005 | 0,001 |
| 1864 | 0,043 | 0,004 | 0,007 | 0,004 | 0,009 | 0,029 | 0,011 | 0,002 |
| 1865 | 0,036 | 0,004 | 0,006 | 0,003 | 0,008 | 0,025 | 0,010 | 0,002 |
| 1866 | 0,036 | 0,004 | 0,006 | 0,003 | 0,008 | 0,025 | 0,010 | 0,002 |
| 1867 | 0,036 | 0,004 | 0,006 | 0,003 | 0,008 | 0,025 | 0,010 | 0,002 |
| 1868 | 0,018 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,013 | 0,005 | 0,001 |
| 1869 | 0,018 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,013 | 0,005 | 0,001 |
| 1870 | 0,018 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,013 | 0,005 | 0,001 |
| 1871 | 0,018 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,013 | 0,005 | 0,001 |
| 1872 | 0,018 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,012 | 0,005 | 0,001 |
| 1873 | 0,017 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,011 | 0,004 | 0,001 |
| 1874 | 0,017 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,004 | 0,010 | 0,004 | 0,001 |
| 1875 | 0,016 | 0,003 | 0,003 | 0,002 | 0,005 | 0,009 | 0,004 | 0,001 |
| 1876 | 0,016 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,005 | 0,008 | 0,004 | 0,001 |
| 1877 | 0,015 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,005 | 0,008 | 0,003 | 0,001 |
| 1878 | 0,015 | 0,004 | 0,004 | 0,002 | 0,005 | 0,007 | 0,003 | 0,001 |
| 1879 | 0,014 | 0,005 | 0,004 | 0,002 | 0,006 | 0,006 | 0,003 | 0,001 |
| 1880 | 0,014 | 0,005 | 0,004 | 0,002 | 0,006 | 0,005 | 0,003 | 0,001 |
| 1881 | 0,013 | 0,005 | 0,004 | 0,002 | 0,006 | 0,004 | 0,002 | 0,001 |
| 1882 | 0,013 | 0,005 | 0,004 | 0,002 | 0,007 | 0,004 | 0,002 | 0,001 |
| 1883 | 0,013 | 0,005 | 0,004 | 0,002 | 0,007 | 0,004 | 0,002 | 0,001 |
| 1884 | 0,017 | 0,006 | 0,006 | 0,002 | 0,010 | 0,005 | 0,003 | 0,002 |
| 1885 | 0,016 | 0,006 | 0,006 | 0,002 | 0,011 | 0,005 | 0,003 | 0,001 |
| 1886 | 0,016 | 0,006 | 0,006 | 0,002 | 0,011 | 0,005 | 0,003 | 0,001 |
| 1887 | 0,020 | 0,007 | 0,007 | 0,003 | 0,015 | 0,006 | 0,003 | 0,002 |
| 1888 | 0,023 | 0,008 | 0,009 | 0,003 | 0,019 | 0,007 | 0,004 | 0,002 |
| 1889 | 0,023 | 0,008 | 0,009 | 0,003 | 0,019 | 0,007 | 0,004 | 0,002 |
| 1890 | 0,022 | 0,008 | 0,009 | 0,003 | 0,020 | 0,007 | 0,004 | 0,002 |
| 1891 | 0,022 | 0,007 | 0,009 | 0,003 | 0,021 | 0,007 | 0,004 | 0,002 |
| 1892 | 0,021 | 0,007 | 0,009 | 0,003 | 0,022 | 0,007 | 0,004 | 0,002 |
| 1893 | 0,014 | 0,004 | 0,006 | 0,002 | 0,015 | 0,004 | 0,002 | 0,001 |
| 1894 | 0,017 | 0,005 | 0,007 | 0,002 | 0,020 | 0,005 | 0,003 | 0,001 |
| 1895 | 0,030 | 0,009 | 0,014 | 0,004 | 0,037 | 0,010 | 0,005 | 0,002 |
| 1896 | 0,026 | 0,008 | 0,012 | 0,003 | 0,034 | 0,008 | 0,005 | 0,002 |
| 1897 | 0,054 | 0,015 | 0,026 | 0,006 | 0,075 | 0,017 | 0,009 | 0,004 |
| 1898 | 0,043 | 0,012 | 0,022 | 0,005 | 0,064 | 0,014 | 0,008 | 0,003 |
| 1899 | 0,054 | 0,014 | 0,028 | 0,006 | 0,085 | 0,018 | 0,010 | 0,004 |
| 1900 | 0,035 | 0,009 | 0,019 | 0,003 | 0,059 | 0,011 | 0,006 | 0,003 |
| 1901 | 0,037 | 0,009 | 0,020 | 0,003 | 0,066 | 0,012 | 0,006 | 0,003 |
| 1902 | 0,026 | 0,007 | 0,016 | 0,003 | 0,045 | 0,010 | 0,004 | 0,002 |
| 1903 | 0,068 | 0,020 | 0,047 | 0,007 | 0,112 | 0,028 | 0,011 | 0,005 |
| 1904 | 0,104 | 0,033 | 0,081 | 0,011 | 0,167 | 0,048 | 0,015 | 0,007 |
| 1905 | 0,097 | 0,033 | 0,082 | 0,011 | 0,150 | 0,049 | 0,014 | 0,006 |
| 1906 | 0,116 | 0,042 | 0,106 | 0,014 | 0,175 | 0,063 | 0,015 | 0,007 |
| 1907 | 0,130 | 0,050 | 0,128 | 0,016 | 0,190 | 0,076 | 0,016 | 0,007 |
| 1908 | 0,110 | 0,045 | 0,115 | 0,014 | 0,155 | 0,068 | 0,013 | 0,006 |
| 1909 | 0,143 | 0,061 | 0,159 | 0,019 | 0,195 | 0,095 | 0,016 | 0,007 |
| 1910 | 0,164 | 0,074 | 0,193 | 0,023 | 0,217 | 0,115 | 0,017 | 0,008 |
| 1911 | 0,264 | 0,124 | 0,326 | 0,038 | 0,338 | 0,194 | 0,025 | 0,012 |
| 1912 | 0,329 | 0,155 | 0,406 | 0,047 | 0,421 | 0,242 | 0,032 | 0,015 |
| 1913 | 0,476 | 0,224 | 0,587 | 0,068 | 0,609 | 0,349 | 0,046 | 0,022 |

Fonte: vedi testo, G02.06.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,008 | 0,007 | 0,021 | 0,027 | 0,007 | 0,010 | 0,019 | 0,004 |
| 1862 | 0,004 | 0,004 | 0,011 | 0,014 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,002 |
| 1863 | 0,004 | 0,004 | 0,011 | 0,014 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,002 |
| 1864 | 0,009 | 0,009 | 0,025 | 0,032 | 0,008 | 0,012 | 0,022 | 0,005 |
| 1865 | 0,008 | 0,007 | 0,021 | 0,027 | 0,007 | 0,010 | 0,019 | 0,004 |
| 1866 | 0,008 | 0,007 | 0,021 | 0,027 | 0,007 | 0,010 | 0,019 | 0,004 |
| 1867 | 0,008 | 0,007 | 0,021 | 0,027 | 0,007 | 0,010 | 0,019 | 0,004 |
| 1868 | 0,004 | 0,004 | 0,011 | 0,014 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,002 |
| 1869 | 0,004 | 0,004 | 0,011 | 0,014 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,002 |
| 1870 | 0,004 | 0,004 | 0,011 | 0,014 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,002 |
| 1871 | 0,004 | 0,004 | 0,011 | 0,014 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,002 |
| 1872 | 0,004 | 0,004 | 0,012 | 0,013 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,002 |
| 1873 | 0,004 | 0,004 | 0,013 | 0,013 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,002 |
| 1874 | 0,004 | 0,004 | 0,014 | 0,013 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,002 |
| 1875 | 0,004 | 0,004 | 0,016 | 0,012 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,002 |
| 1876 | 0,004 | 0,005 | 0,017 | 0,012 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,001 |
| 1877 | 0,004 | 0,005 | 0,018 | 0,012 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,001 |
| 1878 | 0,004 | 0,005 | 0,019 | 0,011 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,001 |
| 1879 | 0,003 | 0,005 | 0,021 | 0,011 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,001 |
| 1880 | 0,003 | 0,005 | 0,022 | 0,011 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,001 |
| 1881 | 0,003 | 0,006 | 0,023 | 0,010 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,001 |
| 1882 | 0,003 | 0,006 | 0,023 | 0,010 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,001 |
| 1883 | 0,003 | 0,006 | 0,024 | 0,010 | 0,004 | 0,005 | 0,009 | 0,001 |
| 1884 | 0,004 | 0,008 | 0,032 | 0,013 | 0,005 | 0,006 | 0,011 | 0,001 |
| 1885 | 0,004 | 0,008 | 0,033 | 0,013 | 0,005 | 0,006 | 0,011 | 0,001 |
| 1886 | 0,004 | 0,008 | 0,033 | 0,013 | 0,005 | 0,007 | 0,011 | 0,001 |
| 1887 | 0,005 | 0,010 | 0,042 | 0,016 | 0,006 | 0,008 | 0,013 | 0,001 |
| 1888 | 0,006 | 0,012 | 0,052 | 0,019 | 0,007 | 0,010 | 0,016 | 0,002 |
| 1889 | 0,006 | 0,012 | 0,052 | 0,019 | 0,007 | 0,010 | 0,015 | 0,002 |
| 1890 | 0,006 | 0,012 | 0,053 | 0,018 | 0,006 | 0,010 | 0,015 | 0,002 |
| 1891 | 0,006 | 0,012 | 0,054 | 0,018 | 0,006 | 0,010 | 0,015 | 0,002 |
| 1892 | 0,006 | 0,013 | 0,055 | 0,018 | 0,006 | 0,010 | 0,014 | 0,002 |
| 1893 | 0,004 | 0,008 | 0,037 | 0,012 | 0,004 | 0,007 | 0,009 | 0,002 |
| 1894 | 0,005 | 0,011 | 0,047 | 0,015 | 0,005 | 0,008 | 0,011 | 0,002 |
| 1895 | 0,008 | 0,019 | 0,086 | 0,026 | 0,008 | 0,015 | 0,020 | 0,004 |
| 1896 | 0,007 | 0,017 | 0,077 | 0,023 | 0,007 | 0,014 | 0,017 | 0,004 |
| 1897 | 0,015 | 0,037 | 0,166 | 0,048 | 0,013 | 0,029 | 0,036 | 0,008 |
| 1898 | 0,012 | 0,031 | 0,139 | 0,039 | 0,010 | 0,024 | 0,029 | 0,007 |
| 1899 | 0,015 | 0,040 | 0,181 | 0,049 | 0,013 | 0,031 | 0,036 | 0,010 |
| 1900 | 0,010 | 0,027 | 0,122 | 0,032 | 0,008 | 0,021 | 0,024 | 0,007 |
| 1901 | 0,010 | 0,030 | 0,134 | 0,035 | 0,008 | 0,023 | 0,025 | 0,008 |
| 1902 | 0,007 | 0,020 | 0,093 | 0,023 | 0,005 | 0,015 | 0,016 | 0,005 |
| 1903 | 0,016 | 0,048 | 0,236 | 0,058 | 0,013 | 0,037 | 0,040 | 0,013 |
| 1904 | 0,023 | 0,070 | 0,359 | 0,086 | 0,020 | 0,054 | 0,058 | 0,019 |
| 1905 | 0,020 | 0,061 | 0,327 | 0,076 | 0,017 | 0,047 | 0,050 | 0,017 |
| 1906 | 0,022 | 0,068 | 0,388 | 0,087 | 0,019 | 0,053 | 0,057 | 0,019 |
| 1907 | 0,022 | 0,072 | 0,428 | 0,094 | 0,020 | 0,056 | 0,059 | 0,021 |
| 1908 | 0,017 | 0,056 | 0,356 | 0,075 | 0,016 | 0,044 | 0,046 | 0,017 |
| 1909 | 0,020 | 0,068 | 0,457 | 0,094 | 0,019 | 0,054 | 0,056 | 0,021 |
| 1910 | 0,021 | 0,073 | 0,517 | 0,102 | 0,020 | 0,057 | 0,059 | 0,023 |
| 1911 | 0,029 | 0,108 | 0,820 | 0,157 | 0,030 | 0,086 | 0,087 | 0,035 |
| 1912 | 0,037 | 0,135 | 1,023 | 0,196 | 0,037 | 0,107 | 0,108 | 0,044 |
| 1913 | 0,053 | 0,195 | 1,479 | 0,283 | 0,054 | 0,154 | 0,157 | 0,064 |

Tabella G.028 *Munizioni: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 (percentuali)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1862 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1863 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1864 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1865 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1866 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1867 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1868 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1869 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1870 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1871 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1872 | 17,89 | 2,18 | 3,15 | 1,65 | 4,05 | 11,90 | 4,57 | 1,09 |
| 1873 | 17,39 | 2,53 | 3,26 | 1,69 | 4,29 | 11,04 | 4,32 | 1,10 |
| 1874 | 16,88 | 2,88 | 3,36 | 1,74 | 4,52 | 10,19 | 4,08 | 1,12 |
| 1875 | 16,38 | 3,23 | 3,47 | 1,79 | 4,76 | 9,34 | 3,83 | 1,13 |
| 1876 | 15,88 | 3,58 | 3,57 | 1,83 | 5,00 | 8,48 | 3,59 | 1,15 |
| 1877 | 15,37 | 3,92 | 3,68 | 1,88 | 5,23 | 7,63 | 3,35 | 1,17 |
| 1878 | 14,87 | 4,27 | 3,78 | 1,93 | 5,47 | 6,78 | 3,10 | 1,18 |
| 1879 | 14,36 | 4,62 | 3,89 | 1,98 | 5,70 | 5,93 | 2,86 | 1,20 |
| 1880 | 13,86 | 4,97 | 3,99 | 2,02 | 5,94 | 5,07 | 2,61 | 1,21 |
| 1881 | 13,35 | 5,32 | 4,10 | 2,07 | 6,17 | 4,22 | 2,37 | 1,23 |
| 1882 | 13,12 | 5,16 | 4,13 | 2,01 | 6,63 | 4,15 | 2,33 | 1,20 |
| 1883 | 12,88 | 5,00 | 4,17 | 1,94 | 7,08 | 4,08 | 2,28 | 1,17 |
| 1884 | 12,65 | 4,83 | 4,20 | 1,88 | 7,54 | 4,01 | 2,24 | 1,15 |
| 1885 | 12,41 | 4,67 | 4,23 | 1,82 | 7,99 | 3,94 | 2,20 | 1,12 |
| 1886 | 12,18 | 4,51 | 4,26 | 1,75 | 8,45 | 3,87 | 2,15 | 1,09 |
| 1887 | 11,94 | 4,35 | 4,30 | 1,69 | 8,90 | 3,80 | 2,11 | 1,06 |
| 1888 | 11,71 | 4,18 | 4,33 | 1,63 | 9,36 | 3,73 | 2,07 | 1,03 |
| 1889 | 11,47 | 4,02 | 4,36 | 1,57 | 9,81 | 3,66 | 2,03 | 1,01 |
| 1890 | 11,24 | 3,86 | 4,40 | 1,50 | 10,27 | 3,59 | 1,98 | 0,98 |
| 1891 | 11,01 | 3,70 | 4,43 | 1,44 | 10,72 | 3,52 | 1,94 | 0,95 |
| 1892 | 10,77 | 3,53 | 4,46 | 1,38 | 11,18 | 3,46 | 1,90 | 0,92 |
| 1893 | 10,54 | 3,37 | 4,50 | 1,31 | 11,63 | 3,39 | 1,85 | 0,89 |
| 1894 | 10,30 | 3,21 | 4,53 | 1,25 | 12,09 | 3,32 | 1,81 | 0,87 |
| 1895 | 10,07 | 3,05 | 4,56 | 1,19 | 12,54 | 3,25 | 1,77 | 0,84 |
| 1896 | 9,83 | 2,88 | 4,60 | 1,12 | 13,00 | 3,18 | 1,72 | 0,81 |
| 1897 | 9,60 | 2,72 | 4,63 | 1,06 | 13,45 | 3,11 | 1,68 | 0,78 |
| 1898 | 9,36 | 2,56 | 4,66 | 1,00 | 13,91 | 3,04 | 1,64 | 0,75 |
| 1899 | 9,13 | 2,39 | 4,69 | 0,94 | 14,36 | 2,97 | 1,60 | 0,73 |
| 1900 | 8,89 | 2,23 | 4,73 | 0,87 | 14,82 | 2,90 | 1,55 | 0,70 |
| 1901 | 8,66 | 2,07 | 4,76 | 0,81 | 15,27 | 2,83 | 1,51 | 0,67 |
| 1902 | 8,78 | 2,33 | 5,50 | 0,87 | 15,01 | 3,27 | 1,45 | 0,65 |
| 1903 | 8,90 | 2,59 | 6,25 | 0,93 | 14,74 | 3,71 | 1,40 | 0,63 |
| 1904 | 9,02 | 2,84 | 6,99 | 0,99 | 14,48 | 4,16 | 1,34 | 0,61 |
| 1905 | 9,14 | 3,10 | 7,73 | 1,05 | 14,21 | 4,60 | 1,29 | 0,59 |
| 1906 | 9,26 | 3,36 | 8,47 | 1,11 | 13,95 | 5,04 | 1,23 | 0,57 |
| 1907 | 9,39 | 3,62 | 9,22 | 1,18 | 13,69 | 5,48 | 1,17 | 0,54 |
| 1908 | 9,51 | 3,88 | 9,96 | 1,24 | 13,42 | 5,92 | 1,12 | 0,52 |
| 1909 | 9,63 | 4,13 | 10,70 | 1,30 | 13,16 | 6,37 | 1,06 | 0,50 |
| 1910 | 9,75 | 4,39 | 11,45 | 1,36 | 12,89 | 6,81 | 1,01 | 0,48 |
| 1911 | 9,87 | 4,65 | 12,19 | 1,42 | 12,63 | 7,25 | 0,95 | 0,46 |
| 1912 | 9,87 | 4,65 | 12,19 | 1,42 | 12,63 | 7,25 | 0,95 | 0,46 |
| 1913 | 9,87 | 4,65 | 12,19 | 1,42 | 12,63 | 7,25 | 0,95 | 0,46 |

Fonte: vedi testo, G02.06.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1862 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1863 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1864 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1865 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1866 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1867 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1868 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1869 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1870 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1871 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1872 | 3,98 | 3,94 | 11,87 | 13,47 | 3,72 | 5,15 | 9,35 | 2,04 |
| 1873 | 3,91 | 4,13 | 13,14 | 13,13 | 3,77 | 5,12 | 9,31 | 1,87 |
| 1874 | 3,84 | 4,33 | 14,40 | 12,78 | 3,83 | 5,08 | 9,27 | 1,70 |
| 1875 | 3,77 | 4,52 | 15,66 | 12,43 | 3,88 | 5,04 | 9,23 | 1,53 |
| 1876 | 3,70 | 4,72 | 16,92 | 12,09 | 3,94 | 5,01 | 9,20 | 1,36 |
| 1877 | 3,62 | 4,92 | 18,19 | 11,74 | 4,00 | 4,97 | 9,16 | 1,19 |
| 1878 | 3,55 | 5,11 | 19,45 | 11,39 | 4,05 | 4,93 | 9,12 | 1,02 |
| 1879 | 3,48 | 5,31 | 20,71 | 11,04 | 4,11 | 4,89 | 9,08 | 0,85 |
| 1880 | 3,41 | 5,50 | 21,98 | 10,70 | 4,16 | 4,86 | 9,04 | 0,68 |
| 1881 | 3,34 | 5,70 | 23,24 | 10,35 | 4,22 | 4,82 | 9,00 | 0,51 |
| 1882 | 3,29 | 5,76 | 23,64 | 10,24 | 4,11 | 4,85 | 8,84 | 0,57 |
| 1883 | 3,25 | 5,82 | 24,04 | 10,12 | 3,99 | 4,87 | 8,68 | 0,63 |
| 1884 | 3,20 | 5,88 | 24,44 | 10,01 | 3,88 | 4,90 | 8,52 | 0,70 |
| 1885 | 3,15 | 5,94 | 24,84 | 9,89 | 3,76 | 4,92 | 8,36 | 0,76 |
| 1886 | 3,11 | 6,00 | 25,24 | 9,78 | 3,65 | 4,95 | 8,20 | 0,82 |
| 1887 | 3,06 | 6,06 | 25,64 | 9,67 | 3,53 | 4,97 | 8,04 | 0,88 |
| 1888 | 3,01 | 6,12 | 26,04 | 9,55 | 3,42 | 5,00 | 7,88 | 0,95 |
| 1889 | 2,97 | 6,18 | 26,44 | 9,44 | 3,30 | 5,02 | 7,72 | 1,01 |
| 1890 | 2,92 | 6,24 | 26,84 | 9,32 | 3,19 | 5,05 | 7,56 | 1,07 |
| 1891 | 2,88 | 6,29 | 27,23 | 9,21 | 3,07 | 5,07 | 7,40 | 1,13 |
| 1892 | 2,83 | 6,35 | 27,63 | 9,10 | 2,96 | 5,10 | 7,24 | 1,20 |
| 1893 | 2,78 | 6,41 | 28,03 | 8,98 | 2,85 | 5,12 | 7,08 | 1,26 |
| 1894 | 2,74 | 6,47 | 28,43 | 8,87 | 2,73 | 5,15 | 6,92 | 1,32 |
| 1895 | 2,69 | 6,53 | 28,83 | 8,75 | 2,62 | 5,17 | 6,76 | 1,38 |
| 1896 | 2,64 | 6,59 | 29,23 | 8,64 | 2,50 | 5,20 | 6,60 | 1,45 |
| 1897 | 2,60 | 6,65 | 29,63 | 8,53 | 2,39 | 5,22 | 6,44 | 1,51 |
| 1898 | 2,55 | 6,71 | 30,03 | 8,41 | 2,27 | 5,25 | 6,28 | 1,57 |
| 1899 | 2,50 | 6,77 | 30,43 | 8,30 | 2,16 | 5,27 | 6,12 | 1,63 |
| 1900 | 2,46 | 6,83 | 30,83 | 8,18 | 2,04 | 5,30 | 5,96 | 1,70 |
| 1901 | 2,41 | 6,89 | 31,23 | 8,07 | 1,93 | 5,32 | 5,80 | 1,76 |
| 1902 | 2,28 | 6,60 | 31,18 | 7,85 | 1,85 | 5,11 | 5,55 | 1,72 |
| 1903 | 2,15 | 6,32 | 31,12 | 7,63 | 1,77 | 4,90 | 5,29 | 1,67 |
| 1904 | 2,02 | 6,03 | 31,07 | 7,41 | 1,69 | 4,68 | 5,04 | 1,63 |
| 1905 | 1,89 | 5,75 | 31,01 | 7,19 | 1,61 | 4,47 | 4,78 | 1,58 |
| 1906 | 1,76 | 5,46 | 30,96 | 6,97 | 1,52 | 4,26 | 4,53 | 1,54 |
| 1907 | 1,62 | 5,18 | 30,91 | 6,75 | 1,44 | 4,05 | 4,27 | 1,50 |
| 1908 | 1,49 | 4,89 | 30,85 | 6,53 | 1,36 | 3,84 | 4,02 | 1,45 |
| 1909 | 1,36 | 4,61 | 30,80 | 6,31 | 1,28 | 3,62 | 3,76 | 1,41 |
| 1910 | 1,23 | 4,32 | 30,74 | 6,09 | 1,20 | 3,41 | 3,51 | 1,36 |
| 1911 | 1,10 | 4,04 | 30,69 | 5,87 | 1,12 | 3,20 | 3,25 | 1,32 |
| 1912 | 1,10 | 4,04 | 30,69 | 5,87 | 1,12 | 3,20 | 3,25 | 1,32 |
| 1913 | 1,10 | 4,04 | 30,69 | 5,87 | 1,12 | 3,20 | 3,25 | 1,32 |

Tabella G.029 *Polveri intermedie: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,039 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,059 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,078 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,098 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,116 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,136 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,155 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,175 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,214 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,233 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,253 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,271 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,291 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,194 | 0,116 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,161 | 0,124 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,208 | 0,193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,485 | 0,257 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,944 | 0,316 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,745 | 0,368 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,930 | 0,415 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,292 | 0,084 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,099 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,135 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,129 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,171 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,225 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,115 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,214 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,114 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,294 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,099 | 0,011 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,358 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,056 | 0,018 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,456 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 0,000 | 0,021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,452 | 0,000 | 0,000 |
| 1902 | 0,120 | 0,018 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,355 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 0,452 | 0,032 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,586 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 0,313 | 0,054 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,428 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 0,361 | 0,112 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,529 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 0,301 | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,374 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 0,395 | 0,137 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,425 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 0,581 | 0,165 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,790 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 0,503 | 0,104 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,859 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 0,603 | 0,281 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,735 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 0,729 | 0,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,588 | 0,000 | 0,000 |
| 1912 | 1,006 | 0,839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,909 | 0,000 | 0,000 |
| 1913 | 1,147 | 1,167 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,173 | 0,000 | 0,000 |

Fonte: vedi testo, G02.06.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,019 |
| 1889 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,038 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,062 |
| 1891 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,093 |
| 1892 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,129 |
| 1893 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,171 |
| 1894 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,141 |
| 1895 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,139 |
| 1896 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,216 |
| 1897 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,186 |
| 1898 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,197 |
| 1899 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,186 |
| 1900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,207 |
| 1901 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,181 |
| 1902 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,086 |
| 1903 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,022 |
| 1904 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,069 |
| 1905 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,163 |
| 1906 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,061 |
| 1907 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,006 |
| 1908 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,025 |
| 1909 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,038 |
| 1910 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,036 |
| 1911 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,034 |
| 1912 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,074 |
| 1913 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,124 |

Tabella G.030 *Polveri intermedie: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 (percentuali)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1862 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1863 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1864 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1865 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1866 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1867 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1868 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1869 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1870 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1871 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1872 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1873 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1874 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1875 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1876 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1877 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1878 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1879 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1880 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1881 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1882 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1883 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1884 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1885 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1886 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1887 | 62,50 | 37,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1888 | 53,06 | 40,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1889 | 47,35 | 44,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1890 | 60,31 | 31,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1891 | 69,78 | 23,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1892 | 59,99 | 29,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1893 | 61,36 | 27,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1894 | 47,39 | 13,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16,01 | 0,00 | 0,00 |
| 1895 | 33,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 32,03 | 0,00 | 0,00 |
| 1896 | 27,79 | 0,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 36,66 | 0,00 | 0,00 |
| 1897 | 22,17 | 0,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,30 | 0,00 | 0,00 |
| 1898 | 18,64 | 1,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 48,01 | 0,00 | 0,00 |
| 1899 | 15,11 | 1,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 54,73 | 0,00 | 0,00 |
| 1900 | 7,55 | 2,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 61,90 | 0,00 | 0,00 |
| 1901 | 0,00 | 3,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,07 | 0,00 | 0,00 |
| 1902 | 20,72 | 3,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 61,37 | 0,00 | 0,00 |
| 1903 | 41,44 | 2,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 53,67 | 0,00 | 0,00 |
| 1904 | 36,21 | 6,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 49,53 | 0,00 | 0,00 |
| 1905 | 30,99 | 9,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45,39 | 0,00 | 0,00 |
| 1906 | 35,98 | 11,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 44,75 | 0,00 | 0,00 |
| 1907 | 40,98 | 14,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 44,11 | 0,00 | 0,00 |
| 1908 | 37,22 | 10,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,59 | 0,00 | 0,00 |
| 1909 | 33,45 | 6,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57,07 | 0,00 | 0,00 |
| 1910 | 36,41 | 16,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 44,43 | 0,00 | 0,00 |
| 1911 | 39,37 | 27,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31,79 | 0,00 | 0,00 |
| 1912 | 35,57 | 29,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 32,14 | 0,00 | 0,00 |
| 1913 | 31,77 | 32,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 32,48 | 0,00 | 0,00 |

Fonte: vedi testo, G02.06.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1862 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1863 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1864 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1865 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1866 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1867 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1868 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1869 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1870 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1871 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1872 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1873 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1874 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1875 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1876 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1877 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1878 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1879 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1880 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1881 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1882 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1883 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1884 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1885 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1886 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1887 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1888 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,12 |
| 1889 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,55 |
| 1890 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,73 |
| 1891 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,86 |
| 1892 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,37 |
| 1893 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,25 |
| 1894 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22,91 |
| 1895 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 34,56 |
| 1896 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35,24 |
| 1897 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35,91 |
| 1898 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 32,19 |
| 1899 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28,47 |
| 1900 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28,09 |
| 1901 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,70 |
| 1902 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,85 |
| 1903 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 |
| 1904 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,99 |
| 1905 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13,97 |
| 1906 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,32 |
| 1907 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,66 |
| 1908 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,60 |
| 1909 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,55 |
| 1910 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,19 |
| 1911 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,83 |
| 1912 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,63 |
| 1913 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,43 |

Tabella G.031 *Altri prodotti esplodenti: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,204 | 0,020 | 0,034 | 0,018 | 0,042 | 0,141 | 0,053 | 0,012 |
| 1862 | 0,135 | 0,013 | 0,022 | 0,012 | 0,028 | 0,093 | 0,035 | 0,008 |
| 1863 | 0,120 | 0,012 | 0,020 | 0,010 | 0,025 | 0,083 | 0,031 | 0,007 |
| 1864 | 0,208 | 0,021 | 0,034 | 0,018 | 0,043 | 0,144 | 0,054 | 0,012 |
| 1865 | 0,214 | 0,021 | 0,036 | 0,019 | 0,044 | 0,148 | 0,056 | 0,012 |
| 1866 | 0,241 | 0,024 | 0,040 | 0,021 | 0,050 | 0,167 | 0,063 | 0,014 |
| 1867 | 0,202 | 0,020 | 0,033 | 0,018 | 0,042 | 0,140 | 0,053 | 0,012 |
| 1868 | 0,160 | 0,016 | 0,027 | 0,014 | 0,033 | 0,111 | 0,042 | 0,009 |
| 1869 | 0,158 | 0,016 | 0,026 | 0,014 | 0,033 | 0,109 | 0,041 | 0,009 |
| 1870 | 0,130 | 0,013 | 0,022 | 0,011 | 0,027 | 0,090 | 0,034 | 0,008 |
| 1871 | 0,169 | 0,017 | 0,028 | 0,015 | 0,035 | 0,117 | 0,044 | 0,010 |
| 1872 | 0,306 | 0,032 | 0,055 | 0,027 | 0,062 | 0,223 | 0,083 | 0,018 |
| 1873 | 0,261 | 0,029 | 0,050 | 0,023 | 0,053 | 0,201 | 0,074 | 0,016 |
| 1874 | 0,289 | 0,035 | 0,060 | 0,026 | 0,057 | 0,233 | 0,085 | 0,017 |
| 1875 | 0,178 | 0,023 | 0,039 | 0,016 | 0,035 | 0,150 | 0,054 | 0,011 |
| 1876 | 0,233 | 0,031 | 0,055 | 0,021 | 0,044 | 0,206 | 0,074 | 0,014 |
| 1877 | 0,221 | 0,031 | 0,055 | 0,020 | 0,041 | 0,204 | 0,073 | 0,014 |
| 1878 | 0,205 | 0,030 | 0,054 | 0,019 | 0,038 | 0,198 | 0,070 | 0,013 |
| 1879 | 0,164 | 0,025 | 0,045 | 0,015 | 0,030 | 0,165 | 0,058 | 0,010 |
| 1880 | 0,199 | 0,032 | 0,058 | 0,018 | 0,035 | 0,209 | 0,073 | 0,013 |
| 1881 | 0,271 | 0,046 | 0,083 | 0,025 | 0,047 | 0,295 | 0,102 | 0,018 |
| 1882 | 0,255 | 0,039 | 0,082 | 0,022 | 0,042 | 0,291 | 0,099 | 0,016 |
| 1883 | 0,279 | 0,038 | 0,093 | 0,023 | 0,043 | 0,333 | 0,112 | 0,017 |
| 1884 | 0,235 | 0,028 | 0,081 | 0,018 | 0,034 | 0,292 | 0,097 | 0,014 |
| 1885 | 0,254 | 0,026 | 0,091 | 0,018 | 0,034 | 0,329 | 0,108 | 0,014 |
| 1886 | 0,302 | 0,027 | 0,112 | 0,020 | 0,037 | 0,406 | 0,131 | 0,016 |
| 1887 | 0,331 | 0,024 | 0,126 | 0,021 | 0,038 | 0,462 | 0,148 | 0,017 |
| 1888 | 0,915 | 0,016 | 0,051 | 0,013 | 0,024 | 0,299 | 0,092 | 0,011 |
| 1889 | 0,575 | 0,010 | 0,040 | 0,010 | 0,019 | 0,268 | 0,068 | 0,007 |
| 1890 | 0,547 | 0,009 | 0,046 | 0,012 | 0,022 | 0,342 | 0,076 | 0,006 |
| 1891 | 0,486 | 0,008 | 0,050 | 0,013 | 0,024 | 0,395 | 0,078 | 0,005 |
| 1892 | 0,618 | 0,009 | 0,076 | 0,019 | 0,037 | 0,639 | 0,117 | 0,007 |
| 1893 | 0,389 | 0,005 | 0,058 | 0,015 | 0,028 | 0,505 | 0,086 | 0,004 |
| 1894 | 0,351 | 0,003 | 0,023 | 0,011 | 0,022 | 0,303 | 0,072 | 0,002 |
| 1895 | 0,456 | 0,002 | 0,000 | 0,011 | 0,026 | 0,236 | 0,087 | 0,001 |
| 1896 | 0,398 | 0,004 | 0,015 | 0,006 | 0,018 | 0,162 | 0,058 | 0,001 |
| 1897 | 0,659 | 0,010 | 0,049 | 0,004 | 0,023 | 0,199 | 0,070 | 0,002 |
| 1898 | 0,349 | 0,021 | 0,059 | 0,004 | 0,026 | 0,248 | 0,042 | 0,002 |
| 1899 | 0,129 | 0,041 | 0,093 | 0,006 | 0,040 | 0,398 | 0,027 | 0,003 |
| 1900 | 0,166 | 0,041 | 0,090 | 0,008 | 0,042 | 0,326 | 0,021 | 0,003 |
| 1901 | 0,237 | 0,051 | 0,107 | 0,012 | 0,054 | 0,331 | 0,021 | 0,005 |
| 1902 | 0,193 | 0,057 | 0,081 | 0,011 | 0,075 | 0,302 | 0,022 | 0,003 |
| 1903 | 0,374 | 0,137 | 0,146 | 0,022 | 0,201 | 0,643 | 0,053 | 0,006 |
| 1904 | 0,651 | 0,185 | 0,162 | 0,023 | 0,231 | 0,763 | 0,053 | 0,011 |
| 1905 | 0,820 | 0,196 | 0,139 | 0,017 | 0,208 | 0,710 | 0,039 | 0,014 |
| 1906 | 1,109 | 0,238 | 0,166 | 0,016 | 0,283 | 0,764 | 0,035 | 0,015 |
| 1907 | 1,344 | 0,262 | 0,180 | 0,012 | 0,344 | 0,736 | 0,025 | 0,013 |
| 1908 | 1,162 | 0,281 | 0,194 | 0,015 | 0,171 | 0,705 | 0,151 | 0,011 |
| 1909 | 1,314 | 0,388 | 0,267 | 0,022 | 0,032 | 0,886 | 0,336 | 0,012 |
| 1910 | 1,743 | 0,349 | 0,203 | 0,027 | 0,146 | 0,815 | 0,188 | 0,011 |
| 1911 | 3,191 | 0,443 | 0,192 | 0,046 | 0,392 | 1,062 | 0,039 | 0,013 |
| 1912 | 3,625 | 1,460 | 0,165 | 0,030 | 0,364 | 1,080 | 0,035 | 0,012 |
| 1913 | 4,725 | 3,328 | 0,137 | 0,008 | 0,355 | 1,218 | 0,033 | 0,011 |

Fonte: vedi testo, G02.06.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,045 | 0,041 | 0,117 | 0,153 | 0,041 | 0,057 | 0,104 | 0,024 |
| 1862 | 0,030 | 0,027 | 0,078 | 0,101 | 0,027 | 0,038 | 0,069 | 0,016 |
| 1863 | 0,026 | 0,024 | 0,069 | 0,090 | 0,024 | 0,034 | 0,061 | 0,014 |
| 1864 | 0,046 | 0,042 | 0,120 | 0,156 | 0,041 | 0,059 | 0,106 | 0,025 |
| 1865 | 0,047 | 0,044 | 0,124 | 0,161 | 0,043 | 0,060 | 0,109 | 0,026 |
| 1866 | 0,053 | 0,049 | 0,139 | 0,181 | 0,048 | 0,068 | 0,123 | 0,029 |
| 1867 | 0,044 | 0,041 | 0,116 | 0,152 | 0,040 | 0,057 | 0,103 | 0,024 |
| 1868 | 0,035 | 0,033 | 0,092 | 0,120 | 0,032 | 0,045 | 0,082 | 0,019 |
| 1869 | 0,035 | 0,032 | 0,091 | 0,119 | 0,031 | 0,045 | 0,081 | 0,019 |
| 1870 | 0,029 | 0,027 | 0,075 | 0,098 | 0,026 | 0,037 | 0,067 | 0,016 |
| 1871 | 0,037 | 0,034 | 0,097 | 0,127 | 0,034 | 0,048 | 0,086 | 0,020 |
| 1872 | 0,065 | 0,060 | 0,190 | 0,214 | 0,058 | 0,081 | 0,162 | 0,035 |
| 1873 | 0,053 | 0,050 | 0,174 | 0,170 | 0,047 | 0,065 | 0,144 | 0,028 |
| 1874 | 0,056 | 0,053 | 0,206 | 0,172 | 0,048 | 0,066 | 0,164 | 0,029 |
| 1875 | 0,033 | 0,031 | 0,135 | 0,097 | 0,028 | 0,038 | 0,105 | 0,016 |
| 1876 | 0,042 | 0,039 | 0,188 | 0,114 | 0,034 | 0,045 | 0,142 | 0,020 |
| 1877 | 0,038 | 0,036 | 0,189 | 0,097 | 0,030 | 0,039 | 0,139 | 0,017 |
| 1878 | 0,033 | 0,032 | 0,185 | 0,079 | 0,025 | 0,032 | 0,134 | 0,015 |
| 1879 | 0,025 | 0,024 | 0,156 | 0,054 | 0,018 | 0,023 | 0,110 | 0,010 |
| 1880 | 0,029 | 0,028 | 0,199 | 0,054 | 0,020 | 0,024 | 0,138 | 0,011 |
| 1881 | 0,036 | 0,036 | 0,284 | 0,059 | 0,024 | 0,027 | 0,193 | 0,013 |
| 1882 | 0,032 | 0,029 | 0,267 | 0,046 | 0,019 | 0,021 | 0,183 | 0,015 |
| 1883 | 0,034 | 0,027 | 0,292 | 0,040 | 0,016 | 0,019 | 0,201 | 0,020 |
| 1884 | 0,027 | 0,018 | 0,245 | 0,025 | 0,010 | 0,012 | 0,170 | 0,020 |
| 1885 | 0,027 | 0,015 | 0,264 | 0,018 | 0,007 | 0,008 | 0,184 | 0,024 |
| 1886 | 0,030 | 0,013 | 0,313 | 0,011 | 0,004 | 0,005 | 0,219 | 0,032 |
| 1887 | 0,031 | 0,008 | 0,343 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,242 | 0,039 |
| 1888 | 0,019 | 0,005 | 0,331 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,151 | 0,020 |
| 1889 | 0,017 | 0,003 | 0,185 | 0,002 | 0,002 | 0,000 | 0,095 | 0,012 |
| 1890 | 0,021 | 0,003 | 0,151 | 0,005 | 0,003 | 0,001 | 0,090 | 0,010 |
| 1891 | 0,024 | 0,003 | 0,108 | 0,007 | 0,005 | 0,001 | 0,080 | 0,007 |
| 1892 | 0,038 | 0,004 | 0,099 | 0,013 | 0,010 | 0,001 | 0,102 | 0,007 |
| 1893 | 0,030 | 0,003 | 0,032 | 0,011 | 0,008 | 0,001 | 0,064 | 0,002 |
| 1894 | 0,015 | 0,001 | 0,105 | 0,004 | 0,003 | 0,000 | 0,071 | 0,004 |
| 1895 | 0,007 | 0,000 | 0,213 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,106 | 0,006 |
| 1896 | 0,004 | 0,000 | 0,249 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,051 | 0,010 |
| 1897 | 0,003 | 0,000 | 0,511 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,018 | 0,023 |
| 1898 | 0,009 | 0,004 | 0,605 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,018 | 0,034 |
| 1899 | 0,019 | 0,011 | 0,942 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,025 | 0,059 |
| 1900 | 0,018 | 0,009 | 0,756 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,022 | 0,034 |
| 1901 | 0,021 | 0,010 | 0,751 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,024 | 0,019 |
| 1902 | 0,015 | 0,007 | 0,471 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,027 | 0,008 |
| 1903 | 0,026 | 0,012 | 0,667 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,064 | 0,004 |
| 1904 | 0,055 | 0,008 | 0,711 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,073 | 0,011 |
| 1905 | 0,076 | 0,001 | 0,580 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,066 | 0,017 |
| 1906 | 0,077 | 0,001 | 0,602 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,095 | 0,063 |
| 1907 | 0,067 | 0,001 | 0,554 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,114 |
| 1908 | 0,054 | 0,000 | 0,562 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,090 | 0,052 |
| 1909 | 0,056 | 0,000 | 0,742 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,083 | 0,000 |
| 1910 | 0,049 | 0,000 | 0,708 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,084 | 0,000 |
| 1911 | 0,059 | 0,001 | 0,967 | 0,000 | 0,000 | 0,003 | 0,121 | 0,000 |
| 1912 | 0,054 | 0,000 | 0,964 | 0,000 | 0,000 | 0,003 | 0,113 | 0,000 |
| 1913 | 0,051 | 0,000 | 1,055 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,110 | 0,000 |

Tabella G.032 *Altri prodotti esplodenti: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 (percentuali)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1862 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1863 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1864 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1865 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1866 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1867 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1868 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1869 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1870 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1871 | 18,40 | 1,83 | 3,05 | 1,60 | 3,82 | 12,75 | 4,81 | 1,07 |
| 1872 | 18,30 | 1,94 | 3,28 | 1,60 | 3,74 | 13,37 | 4,98 | 1,08 |
| 1873 | 18,19 | 2,05 | 3,51 | 1,60 | 3,66 | 13,98 | 5,16 | 1,08 |
| 1874 | 18,09 | 2,17 | 3,73 | 1,61 | 3,58 | 14,60 | 5,33 | 1,09 |
| 1875 | 17,99 | 2,28 | 3,96 | 1,61 | 3,50 | 15,21 | 5,50 | 1,09 |
| 1876 | 17,89 | 2,39 | 4,19 | 1,61 | 3,41 | 15,83 | 5,67 | 1,10 |
| 1877 | 17,78 | 2,50 | 4,42 | 1,61 | 3,33 | 16,45 | 5,85 | 1,11 |
| 1878 | 17,68 | 2,61 | 4,65 | 1,61 | 3,25 | 17,06 | 6,02 | 1,11 |
| 1879 | 17,58 | 2,73 | 4,87 | 1,62 | 3,17 | 17,68 | 6,19 | 1,12 |
| 1880 | 17,47 | 2,84 | 5,10 | 1,62 | 3,09 | 18,29 | 6,37 | 1,12 |
| 1881 | 17,37 | 2,95 | 5,33 | 1,62 | 3,01 | 18,91 | 6,54 | 1,13 |
| 1882 | 17,49 | 2,68 | 5,59 | 1,54 | 2,85 | 19,97 | 6,80 | 1,09 |
| 1883 | 17,61 | 2,40 | 5,86 | 1,46 | 2,69 | 21,02 | 7,06 | 1,06 |
| 1884 | 17,73 | 2,13 | 6,12 | 1,38 | 2,53 | 22,08 | 7,32 | 1,03 |
| 1885 | 17,85 | 1,86 | 6,38 | 1,29 | 2,37 | 23,14 | 7,57 | 0,99 |
| 1886 | 17,97 | 1,58 | 6,65 | 1,21 | 2,21 | 24,19 | 7,83 | 0,96 |
| 1887 | 18,09 | 1,31 | 6,91 | 1,13 | 2,05 | 25,25 | 8,09 | 0,92 |
| 1888 | 47,01 | 0,81 | 2,64 | 0,66 | 1,21 | 15,34 | 4,75 | 0,54 |
| 1889 | 43,86 | 0,74 | 3,04 | 0,77 | 1,42 | 20,40 | 5,18 | 0,50 |
| 1890 | 40,71 | 0,66 | 3,44 | 0,87 | 1,64 | 25,46 | 5,62 | 0,46 |
| 1891 | 37,56 | 0,59 | 3,85 | 0,98 | 1,85 | 30,51 | 6,05 | 0,41 |
| 1892 | 34,41 | 0,51 | 4,25 | 1,08 | 2,07 | 35,57 | 6,49 | 0,37 |
| 1893 | 31,26 | 0,44 | 4,65 | 1,19 | 2,28 | 40,63 | 6,92 | 0,33 |
| 1894 | 35,41 | 0,30 | 2,33 | 1,09 | 2,26 | 30,57 | 7,23 | 0,22 |
| 1895 | 39,57 | 0,17 | 0,00 | 0,98 | 2,24 | 20,50 | 7,54 | 0,10 |
| 1896 | 40,76 | 0,42 | 1,56 | 0,61 | 1,85 | 16,57 | 5,98 | 0,11 |
| 1897 | 41,95 | 0,66 | 3,12 | 0,23 | 1,46 | 12,65 | 4,43 | 0,12 |
| 1898 | 24,57 | 1,47 | 4,15 | 0,30 | 1,85 | 17,43 | 2,96 | 0,13 |
| 1899 | 7,19 | 2,29 | 5,19 | 0,36 | 2,23 | 22,21 | 1,49 | 0,14 |
| 1900 | 10,81 | 2,69 | 5,86 | 0,55 | 2,76 | 21,18 | 1,38 | 0,21 |
| 1901 | 14,43 | 3,09 | 6,52 | 0,73 | 3,30 | 20,16 | 1,28 | 0,29 |
| 1902 | 15,16 | 4,45 | 6,35 | 0,84 | 5,91 | 23,74 | 1,76 | 0,27 |
| 1903 | 15,90 | 5,80 | 6,18 | 0,95 | 8,52 | 27,32 | 2,24 | 0,25 |
| 1904 | 22,17 | 6,30 | 5,50 | 0,77 | 7,87 | 25,97 | 1,80 | 0,38 |
| 1905 | 28,44 | 6,79 | 4,82 | 0,59 | 7,22 | 24,61 | 1,36 | 0,50 |
| 1906 | 32,04 | 6,87 | 4,80 | 0,46 | 8,17 | 22,06 | 1,00 | 0,42 |
| 1907 | 35,64 | 6,94 | 4,77 | 0,33 | 9,13 | 19,51 | 0,65 | 0,34 |
| 1908 | 33,68 | 8,16 | 5,62 | 0,44 | 4,95 | 20,45 | 4,38 | 0,32 |
| 1909 | 31,73 | 9,38 | 6,46 | 0,54 | 0,77 | 21,40 | 8,12 | 0,30 |
| 1910 | 40,31 | 8,08 | 4,70 | 0,62 | 3,38 | 18,84 | 4,35 | 0,25 |
| 1911 | 48,88 | 6,78 | 2,94 | 0,70 | 6,00 | 16,27 | 0,59 | 0,20 |
| 1912 | 45,85 | 18,47 | 2,09 | 0,38 | 4,61 | 13,66 | 0,44 | 0,15 |
| 1913 | 42,81 | 30,16 | 1,24 | 0,07 | 3,22 | 11,04 | 0,30 | 0,10 |

Fonte: vedi testo, G02.06.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1862 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1863 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1864 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1865 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1866 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1867 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1868 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1869 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1870 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1871 | 4,05 | 3,74 | 10,61 | 13,82 | 3,66 | 5,19 | 9,39 | 2,21 |
| 1872 | 3,88 | 3,60 | 11,37 | 12,81 | 3,45 | 4,85 | 9,69 | 2,07 |
| 1873 | 3,71 | 3,45 | 12,13 | 11,81 | 3,24 | 4,50 | 9,99 | 1,94 |
| 1874 | 3,53 | 3,30 | 12,90 | 10,80 | 3,02 | 4,16 | 10,29 | 1,80 |
| 1875 | 3,36 | 3,16 | 13,66 | 9,80 | 2,81 | 3,81 | 10,59 | 1,66 |
| 1876 | 3,19 | 3,01 | 14,42 | 8,79 | 2,60 | 3,47 | 10,89 | 1,53 |
| 1877 | 3,02 | 2,87 | 15,18 | 7,78 | 2,39 | 3,13 | 11,20 | 1,39 |
| 1878 | 2,85 | 2,72 | 15,94 | 6,78 | 2,18 | 2,78 | 11,50 | 1,25 |
| 1879 | 2,67 | 2,58 | 16,71 | 5,77 | 1,96 | 2,44 | 11,80 | 1,11 |
| 1880 | 2,50 | 2,43 | 17,47 | 4,77 | 1,75 | 2,09 | 12,10 | 0,98 |
| 1881 | 2,33 | 2,29 | 18,23 | 3,76 | 1,54 | 1,75 | 12,40 | 0,84 |
| 1882 | 2,22 | 1,98 | 18,32 | 3,13 | 1,28 | 1,46 | 12,53 | 1,06 |
| 1883 | 2,12 | 1,68 | 18,40 | 2,51 | 1,03 | 1,17 | 12,67 | 1,28 |
| 1884 | 2,01 | 1,37 | 18,49 | 1,88 | 0,77 | 0,88 | 12,80 | 1,50 |
| 1885 | 1,90 | 1,07 | 18,58 | 1,25 | 0,51 | 0,58 | 12,93 | 1,71 |
| 1886 | 1,80 | 0,77 | 18,66 | 0,63 | 0,26 | 0,29 | 13,07 | 1,93 |
| 1887 | 1,69 | 0,46 | 18,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13,20 | 2,15 |
| 1888 | 0,99 | 0,27 | 16,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,75 | 1,05 |
| 1889 | 1,28 | 0,26 | 14,11 | 0,18 | 0,13 | 0,02 | 7,23 | 0,88 |
| 1890 | 1,57 | 0,26 | 11,24 | 0,35 | 0,26 | 0,04 | 6,72 | 0,71 |
| 1891 | 1,85 | 0,25 | 8,36 | 0,53 | 0,40 | 0,06 | 6,20 | 0,54 |
| 1892 | 2,14 | 0,25 | 5,49 | 0,70 | 0,53 | 0,08 | 5,69 | 0,37 |
| 1893 | 2,43 | 0,24 | 2,61 | 0,88 | 0,66 | 0,10 | 5,17 | 0,20 |
| 1894 | 1,53 | 0,12 | 10,55 | 0,44 | 0,33 | 0,05 | 7,20 | 0,38 |
| 1895 | 0,62 | 0,01 | 18,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9,22 | 0,56 |
| 1896 | 0,39 | 0,01 | 25,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,20 | 1,02 |
| 1897 | 0,16 | 0,01 | 32,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,17 | 1,47 |
| 1898 | 0,60 | 0,30 | 42,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,29 | 2,37 |
| 1899 | 1,05 | 0,59 | 52,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,41 | 3,27 |
| 1900 | 1,16 | 0,59 | 49,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,44 | 2,21 |
| 1901 | 1,28 | 0,60 | 45,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,46 | 1,15 |
| 1902 | 1,19 | 0,56 | 37,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,09 | 0,66 |
| 1903 | 1,11 | 0,52 | 28,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,71 | 0,18 |
| 1904 | 1,88 | 0,27 | 24,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 0,38 |
| 1905 | 2,64 | 0,03 | 20,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,29 | 0,59 |
| 1906 | 2,21 | 0,02 | 17,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,74 | 1,81 |
| 1907 | 1,77 | 0,02 | 14,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,19 | 3,03 |
| 1908 | 1,56 | 0,01 | 16,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,60 | 1,51 |
| 1909 | 1,35 | 0,01 | 17,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,01 | 0,00 |
| 1910 | 1,13 | 0,01 | 16,37 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 1,94 | 0,00 |
| 1911 | 0,90 | 0,01 | 14,81 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 1,86 | 0,00 |
| 1912 | 0,68 | 0,00 | 12,19 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 1,43 | 0,00 |
| 1913 | 0,46 | 0,00 | 9,56 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 1,00 | 0,00 |

Tabella G.033 *Altri prodotti esplodenti: quote del valore aggiunto nazionale, 1881*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|
| | valore del prodotto (migliaia di lire) | | forza lavoro | | |
| | | | dati censuari | | stima |
| | 1901 | 1887 | 1901 | 1881 | 1887 |
| PIEMONTE | 569 | 471 | 309 | 316 | 314 |
| LIGURIA | 122 | 34 | 74 | 126 | 110 |
| LOMBARDIA | 257 | 180 | 170 | 97 | 119 |
| VENETO | 29 | 29 | 29 | 49 | 43 |
| EMILIA | 130 | 54 | 545 | 146 | 266 |
| TOSCANA | 796 | 658 | 101 | 100 | 100 |
| MARCHE | 50 | 211 | 54 | 56 | 55 |
| UMBRIA | 11 | 24 | 24 | 29 | 27 |
| LAZIO | 50 | 44 | 86 | 79 | 81 |
| ABRUZZI | 24 | 12 | 246 | 135 | 168 |
| CAMPANIA | 1.180 | 488 | 1.115 | 550 | 720 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 288 | 245 | 258 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 69 | 100 | 91 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 190 | 114 | 137 |
| SICILIA | 58 | 344 | 207 | 213 | 211 |
| SARDEGNA | 46 | 56 | 63 | 12 | 27 |
| REGNO | 3.947 | 2.605 | 3.570 | 2.367 | 2.728 |

Fonte: vedi testo, G02.06.

| | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | valore del prodotto/forza lavoro | | | | | quote |
| | (lire) | | (valore regionale/media nazionale) | | | (perc.) |
| | 1901 | 1887 | 1901 | 1887 | 1881 | 1881 |
| PIEMONTE | 1.841 | 1.500 | 1,67 | 1,57 | 1,36 | 17,37 |
| LIGURIA | 1.649 | 309 | 1,49 | 0,32 | 0,58 | 2,95 |
| LOMBARDIA | 1.512 | 1.513 | 1,37 | 1,58 | 1,36 | 5,33 |
| VENETO | 1.000 | 674 | 0,90 | 0,71 | 0,82 | 1,62 |
| EMILIA | 239 | 203 | 0,22 | 0,21 | 0,51 | 3,01 |
| TOSCANA | 7.881 | 6.580 | 7,13 | 6,89 | 4,68 | 18,91 |
| MARCHE | 926 | 3.836 | 0,84 | 4,02 | 2,89 | 6,54 |
| UMBRIA | 458 | 889 | 0,41 | 0,93 | 0,96 | 1,13 |
| LAZIO | 581 | 543 | 0,53 | 0,57 | 0,73 | 2,33 |
| ABRUZZI | 98 | 71 | 0,09 | 0,07 | 0,42 | 2,29 |
| CAMPANIA | 1.058 | 678 | 0,96 | 0,71 | 0,82 | 18,23 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,38 | 3,76 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,38 | 1,54 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,38 | 1,75 |
| SICILIA | 280 | 1.630 | 0,25 | 1,71 | 1,44 | 12,40 |
| SARDEGNA | 730 | 2.074 | 0,66 | 2,17 | 1,73 | 0,84 |
| REGNO | 1.106 | 955 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 100,00 |

Tabella G.034 *Materie coloranti: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,621 | 0,410 | 0,702 | 0,631 | 0,448 | 0,599 | 0,133 | 0,087 |
| 1862 | 0,661 | 0,440 | 0,738 | 0,676 | 0,482 | 0,634 | 0,145 | 0,095 |
| 1863 | 0,646 | 0,428 | 0,723 | 0,659 | 0,470 | 0,623 | 0,143 | 0,095 |
| 1864 | 0,664 | 0,439 | 0,742 | 0,677 | 0,483 | 0,641 | 0,151 | 0,099 |
| 1865 | 0,556 | 0,442 | 0,746 | 0,679 | 0,486 | 0,758 | 0,153 | 0,101 |
| 1866 | 0,529 | 0,422 | 0,709 | 0,646 | 0,463 | 0,723 | 0,148 | 0,099 |
| 1867 | 0,539 | 0,431 | 0,719 | 0,659 | 0,472 | 0,739 | 0,153 | 0,103 |
| 1868 | 0,527 | 0,424 | 0,702 | 0,645 | 0,462 | 0,725 | 0,153 | 0,102 |
| 1869 | 0,544 | 0,440 | 0,726 | 0,666 | 0,476 | 0,752 | 0,160 | 0,108 |
| 1870 | 0,541 | 0,441 | 0,719 | 0,663 | 0,475 | 0,750 | 0,162 | 0,111 |
| 1871 | 0,555 | 0,452 | 0,737 | 0,680 | 0,488 | 0,661 | 0,168 | 0,115 |
| 1872 | 0,584 | 0,448 | 0,778 | 0,695 | 0,502 | 0,660 | 0,170 | 0,117 |
| 1873 | 0,627 | 0,449 | 0,844 | 0,719 | 0,521 | 0,677 | 0,177 | 0,120 |
| 1874 | 0,648 | 0,435 | 0,875 | 0,721 | 0,527 | 0,668 | 0,175 | 0,119 |
| 1875 | 0,662 | 0,418 | 0,899 | 0,717 | 0,526 | 0,653 | 0,174 | 0,118 |
| 1876 | 0,679 | 0,403 | 0,924 | 0,715 | 0,528 | 0,640 | 0,173 | 0,116 |
| 1877 | 0,701 | 0,387 | 0,961 | 0,716 | 0,532 | 0,633 | 0,171 | 0,115 |
| 1878 | 0,724 | 0,377 | 0,997 | 0,722 | 0,540 | 0,628 | 0,173 | 0,115 |
| 1879 | 0,746 | 0,363 | 1,031 | 0,726 | 0,545 | 0,619 | 0,172 | 0,115 |
| 1880 | 0,784 | 0,357 | 1,087 | 0,745 | 0,565 | 0,623 | 0,177 | 0,117 |
| 1881 | 0,833 | 0,351 | 1,161 | 0,767 | 0,584 | 0,636 | 0,181 | 0,120 |
| 1882 | 0,843 | 0,368 | 1,207 | 0,779 | 0,585 | 0,645 | 0,182 | 0,120 |
| 1883 | 0,876 | 0,393 | 1,289 | 0,807 | 0,599 | 0,673 | 0,186 | 0,123 |
| 1884 | 0,897 | 0,418 | 1,351 | 0,833 | 0,611 | 0,692 | 0,190 | 0,124 |
| 1885 | 0,971 | 0,482 | 1,512 | 0,903 | 0,638 | 0,743 | 0,197 | 0,128 |
| 1886 | 1,002 | 0,515 | 1,596 | 0,941 | 0,658 | 0,771 | 0,204 | 0,132 |
| 1887 | 1,012 | 0,538 | 1,655 | 0,955 | 0,657 | 0,783 | 0,205 | 0,131 |
| 1888 | 1,014 | 0,557 | 1,702 | 0,961 | 0,653 | 0,789 | 0,205 | 0,130 |
| 1889 | 0,990 | 0,563 | 1,711 | 0,945 | 0,627 | 0,776 | 0,198 | 0,124 |
| 1890 | 0,977 | 0,572 | 1,747 | 0,933 | 0,603 | 0,769 | 0,193 | 0,119 |
| 1891 | 0,961 | 0,584 | 1,767 | 0,924 | 0,583 | 0,760 | 0,188 | 0,114 |
| 1892 | 0,928 | 0,587 | 1,755 | 0,905 | 0,557 | 0,739 | 0,181 | 0,109 |
| 1893 | 0,941 | 0,615 | 1,837 | 0,923 | 0,555 | 0,754 | 0,181 | 0,108 |
| 1894 | 1,031 | 0,743 | 2,132 | 1,046 | 0,568 | 0,825 | 0,188 | 0,108 |
| 1895 | 1,035 | 0,755 | 2,204 | 1,048 | 0,561 | 0,835 | 0,189 | 0,107 |
| 1896 | 1,046 | 0,792 | 2,298 | 1,075 | 0,556 | 0,854 | 0,191 | 0,107 |
| 1897 | 1,040 | 0,803 | 2,349 | 1,075 | 0,546 | 0,857 | 0,190 | 0,105 |
| 1898 | 1,032 | 0,789 | 2,359 | 1,056 | 0,545 | 0,858 | 0,192 | 0,105 |
| 1899 | 1,041 | 0,813 | 2,434 | 1,070 | 0,546 | 0,873 | 0,194 | 0,105 |
| 1900 | 1,003 | 0,806 | 2,393 | 1,044 | 0,525 | 0,852 | 0,187 | 0,101 |
| 1901 | 1,006 | 0,824 | 2,456 | 1,052 | 0,522 | 0,863 | 0,189 | 0,101 |
| 1902 | 1,100 | 0,923 | 2,617 | 1,109 | 0,526 | 0,894 | 0,187 | 0,100 |
| 1903 | 1,156 | 1,005 | 2,670 | 1,136 | 0,522 | 0,898 | 0,182 | 0,098 |
| 1904 | 1,242 | 1,139 | 2,809 | 1,200 | 0,530 | 0,931 | 0,178 | 0,098 |
| 1905 | 1,284 | 1,231 | 2,840 | 1,217 | 0,525 | 0,935 | 0,171 | 0,096 |
| 1906 | 1,416 | 1,437 | 3,079 | 1,325 | 0,560 | 1,011 | 0,174 | 0,099 |
| 1907 | 1,534 | 1,603 | 3,252 | 1,375 | 0,562 | 1,046 | 0,167 | 0,096 |
| 1908 | 1,632 | 1,821 | 3,420 | 1,448 | 0,579 | 1,097 | 0,163 | 0,096 |
| 1909 | 1,648 | 2,003 | 3,454 | 1,479 | 0,583 | 1,119 | 0,154 | 0,095 |
| 1910 | 1,622 | 2,152 | 3,414 | 1,478 | 0,584 | 1,122 | 0,142 | 0,092 |
| 1911 | 1,651 | 2,394 | 3,502 | 1,527 | 0,603 | 1,169 | 0,136 | 0,090 |
| 1912 | 1,736 | 2,465 | 3,634 | 1,570 | 0,616 | 1,204 | 0,138 | 0,093 |
| 1913 | 1,707 | 2,427 | 3,574 | 1,541 | 0,601 | 1,181 | 0,135 | 0,090 |

Fonte: vedi testo, G02.07.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,157 | 0,142 | 0,735 | 0,183 | 0,039 | 0,190 | 0,615 | 0,241 |
| 1862 | 0,168 | 0,151 | 0,789 | 0,193 | 0,041 | 0,200 | 0,666 | 0,252 |
| 1863 | 0,163 | 0,148 | 0,768 | 0,190 | 0,040 | 0,197 | 0,654 | 0,230 |
| 1864 | 0,168 | 0,152 | 0,790 | 0,196 | 0,042 | 0,202 | 0,677 | 0,222 |
| 1865 | 0,168 | 0,153 | 0,794 | 0,198 | 0,042 | 0,204 | 0,686 | 0,208 |
| 1866 | 0,161 | 0,145 | 0,756 | 0,188 | 0,039 | 0,194 | 0,660 | 0,185 |
| 1867 | 0,164 | 0,148 | 0,772 | 0,191 | 0,041 | 0,198 | 0,679 | 0,176 |
| 1868 | 0,160 | 0,146 | 0,759 | 0,187 | 0,039 | 0,193 | 0,672 | 0,159 |
| 1869 | 0,166 | 0,150 | 0,785 | 0,193 | 0,041 | 0,200 | 0,700 | 0,149 |
| 1870 | 0,167 | 0,149 | 0,784 | 0,192 | 0,040 | 0,198 | 0,706 | 0,137 |
| 1871 | 0,280 | 0,153 | 0,805 | 0,197 | 0,042 | 0,203 | 0,730 | 0,126 |
| 1872 | 0,295 | 0,155 | 0,809 | 0,204 | 0,043 | 0,208 | 0,720 | 0,129 |
| 1873 | 0,306 | 0,160 | 0,826 | 0,217 | 0,047 | 0,219 | 0,718 | 0,131 |
| 1874 | 0,310 | 0,160 | 0,815 | 0,221 | 0,048 | 0,220 | 0,693 | 0,131 |
| 1875 | 0,311 | 0,159 | 0,798 | 0,222 | 0,048 | 0,222 | 0,661 | 0,129 |
| 1876 | 0,315 | 0,157 | 0,784 | 0,226 | 0,049 | 0,221 | 0,634 | 0,129 |
| 1877 | 0,318 | 0,157 | 0,773 | 0,231 | 0,050 | 0,223 | 0,609 | 0,128 |
| 1878 | 0,324 | 0,158 | 0,767 | 0,236 | 0,052 | 0,227 | 0,587 | 0,129 |
| 1879 | 0,329 | 0,157 | 0,757 | 0,241 | 0,054 | 0,230 | 0,562 | 0,129 |
| 1880 | 0,341 | 0,161 | 0,763 | 0,250 | 0,056 | 0,236 | 0,550 | 0,133 |
| 1881 | 0,352 | 0,167 | 0,774 | 0,264 | 0,059 | 0,246 | 0,536 | 0,135 |
| 1882 | 0,357 | 0,167 | 0,777 | 0,264 | 0,059 | 0,246 | 0,545 | 0,139 |
| 1883 | 0,369 | 0,175 | 0,797 | 0,272 | 0,059 | 0,252 | 0,564 | 0,145 |
| 1884 | 0,382 | 0,179 | 0,813 | 0,277 | 0,060 | 0,257 | 0,584 | 0,153 |
| 1885 | 0,410 | 0,188 | 0,855 | 0,289 | 0,060 | 0,264 | 0,611 | 0,158 |
| 1886 | 0,426 | 0,194 | 0,878 | 0,296 | 0,062 | 0,271 | 0,639 | 0,169 |
| 1887 | 0,428 | 0,197 | 0,878 | 0,296 | 0,062 | 0,270 | 0,647 | 0,174 |
| 1888 | 0,429 | 0,199 | 0,870 | 0,293 | 0,060 | 0,268 | 0,651 | 0,176 |
| 1889 | 0,416 | 0,194 | 0,837 | 0,283 | 0,057 | 0,258 | 0,635 | 0,173 |
| 1890 | 0,402 | 0,193 | 0,808 | 0,274 | 0,054 | 0,249 | 0,617 | 0,169 |
| 1891 | 0,392 | 0,191 | 0,781 | 0,266 | 0,052 | 0,241 | 0,607 | 0,167 |
| 1892 | 0,377 | 0,185 | 0,743 | 0,253 | 0,048 | 0,227 | 0,586 | 0,163 |
| 1893 | 0,376 | 0,189 | 0,740 | 0,251 | 0,047 | 0,228 | 0,592 | 0,166 |
| 1894 | 0,391 | 0,202 | 0,762 | 0,253 | 0,045 | 0,230 | 0,604 | 0,164 |
| 1895 | 0,383 | 0,207 | 0,751 | 0,255 | 0,044 | 0,230 | 0,608 | 0,167 |
| 1896 | 0,380 | 0,211 | 0,741 | 0,251 | 0,043 | 0,227 | 0,614 | 0,170 |
| 1897 | 0,372 | 0,214 | 0,724 | 0,248 | 0,042 | 0,225 | 0,615 | 0,172 |
| 1898 | 0,372 | 0,219 | 0,722 | 0,251 | 0,043 | 0,227 | 0,632 | 0,181 |
| 1899 | 0,372 | 0,223 | 0,719 | 0,253 | 0,043 | 0,228 | 0,645 | 0,189 |
| 1900 | 0,360 | 0,219 | 0,687 | 0,242 | 0,042 | 0,219 | 0,633 | 0,188 |
| 1901 | 0,358 | 0,223 | 0,678 | 0,241 | 0,040 | 0,218 | 0,641 | 0,194 |
| 1902 | 0,356 | 0,220 | 0,685 | 0,237 | 0,039 | 0,211 | 0,643 | 0,192 |
| 1903 | 0,349 | 0,207 | 0,677 | 0,227 | 0,038 | 0,201 | 0,637 | 0,188 |
| 1904 | 0,349 | 0,199 | 0,685 | 0,221 | 0,037 | 0,194 | 0,646 | 0,188 |
| 1905 | 0,339 | 0,185 | 0,676 | 0,210 | 0,036 | 0,181 | 0,643 | 0,184 |
| 1906 | 0,356 | 0,181 | 0,720 | 0,215 | 0,037 | 0,180 | 0,692 | 0,193 |
| 1907 | 0,348 | 0,166 | 0,725 | 0,209 | 0,034 | 0,167 | 0,705 | 0,187 |
| 1908 | 0,349 | 0,153 | 0,742 | 0,204 | 0,033 | 0,158 | 0,739 | 0,189 |
| 1909 | 0,343 | 0,130 | 0,744 | 0,194 | 0,032 | 0,144 | 0,762 | 0,186 |
| 1910 | 0,332 | 0,107 | 0,736 | 0,183 | 0,031 | 0,128 | 0,778 | 0,183 |
| 1911 | 0,335 | 0,084 | 0,757 | 0,180 | 0,029 | 0,116 | 0,828 | 0,185 |
| 1912 | 0,340 | 0,087 | 0,775 | 0,184 | 0,029 | 0,118 | 0,848 | 0,188 |
| 1913 | 0,330 | 0,084 | 0,756 | 0,179 | 0,028 | 0,114 | 0,828 | 0,182 |

Tabella G.035 *Materie coloranti prodotte dagli opifici e dagli utenti: valore aggiunto nazionale a prezzi*

| | (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|---|
| | | utenti | |
| | opifici | coloranti naturali | vernici |
| 1861 | 1.204.525 | 979.336 | 3.749.949 |
| 1862 | 1.280.785 | 906.643 | 4.141.482 |
| 1863 | 1.250.677 | 940.971 | 3.982.163 |
| 1864 | 1.283.166 | 965.202 | 4.096.453 |
| 1865 | 1.288.721 | 999.529 | 4.085.751 |
| 1866 | 1.236.875 | 955.105 | 3.872.720 |
| 1867 | 1.269.137 | 957.125 | 3.956.518 |
| 1868 | 1.253.757 | 930.874 | 3.868.479 |
| 1869 | 1.302.862 | 989.433 | 3.965.605 |
| 1870 | 1.307.555 | 947.028 | 3.978.326 |
| 1871 | 1.347.317 | 981.356 | 4.061.317 |
| 1872 | 1.376.333 | 976.215 | 4.163.771 |
| 1873 | 1.427.688 | 1.078.286 | 4.254.676 |
| 1874 | 1.433.227 | 1.075.248 | 4.257.255 |
| 1875 | 1.428.982 | 1.070.177 | 4.219.902 |
| 1876 | 1.427.794 | 1.048.864 | 4.211.482 |
| 1877 | 1.436.058 | 1.078.275 | 4.192.277 |
| 1878 | 1.449.407 | 1.069.121 | 4.234.411 |
| 1879 | 1.458.328 | 1.059.948 | 4.257.493 |
| 1880 | 1.492.813 | 1.062.975 | 4.389.352 |
| 1881 | 1.540.973 | 1.184.223 | 4.440.124 |
| 1882 | 1.600.173 | 1.185.184 | 4.499.032 |
| 1883 | 1.694.951 | 1.268.937 | 4.621.112 |
| 1884 | 1.779.231 | 1.249.312 | 4.793.456 |
| 1885 | 2.176.353 | 1.343.979 | 4.886.597 |
| 1886 | 2.286.084 | 1.320.111 | 5.147.235 |
| 1887 | 2.354.153 | 1.344.048 | 5.187.589 |
| 1888 | 2.402.947 | 1.345.979 | 5.207.024 |
| 1889 | 2.430.313 | 1.316.358 | 5.041.709 |

Fonte: vedi testo, G02.07.

*1911, 1861-1913 (lire)*

| | (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|---|
| | | utenti | |
| | opifici | coloranti naturali | vernici |
| 1890 | 2.468.429 | 1.384.889 | 4.824.782 |
| 1891 | 2.506.965 | 1.361.100 | 4.706.715 |
| 1892 | 2.516.178 | 1.285.058 | 4.543.514 |
| 1893 | 2.620.124 | 1.337.186 | 4.546.240 |
| 1894 | 3.425.584 | 1.415.714 | 4.451.422 |
| 1895 | 3.388.102 | 1.541.334 | 4.446.125 |
| 1896 | 3.538.241 | 1.551.382 | 4.469.277 |
| 1897 | 3.509.584 | 1.597.316 | 4.469.450 |
| 1898 | 3.267.911 | 1.657.862 | 4.657.307 |
| 1899 | 3.285.003 | 1.687.701 | 4.775.556 |
| 1900 | 3.193.508 | 1.593.730 | 4.711.417 |
| 1901 | 3.185.569 | 1.630.893 | 4.790.283 |
| 1902 | 3.615.440 | 1.718.480 | 4.708.315 |
| 1903 | 3.937.852 | 1.668.805 | 4.585.998 |
| 1904 | 4.467.996 | 1.648.072 | 4.531.153 |
| 1905 | 4.786.075 | 1.587.227 | 4.381.324 |
| 1906 | 5.506.474 | 1.614.137 | 4.556.413 |
| 1907 | 6.076.712 | 1.749.368 | 4.356.359 |
| 1908 | 6.804.208 | 1.733.966 | 4.283.506 |
| 1909 | 7.346.155 | 1.575.717 | 4.150.298 |
| 1910 | 7.719.380 | 1.381.757 | 3.984.983 |
| 1911 | 8.400.746 | 1.257.189 | 3.929.985 |
| 1912 | 8.653.893 | 1.389.204 | 3.985.837 |
| 1913 | 8.536.920 | 1.376.003 | 3.847.628 |

Tabella G.036 *Materie coloranti prodotte dagli opifici: quote del valore aggiunto nazionale, anni*

| | (1) *Cens. dem.*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale* occupati | (3) *Censimento industriale* cavalli vapore | (4) v. aggiunto/ forza lavoro (lire), 1911 | (5) quote (perc.) 1911 | (6) *Cens. 1901*: forza lavoro | (7) v. aggiunto/ forza lavoro (lire), 1901 | (8) quote (perc.) 1901 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 187 | 154 | 135 | 3.805 | 8,47 | 91 | 3.361 | 9,76 |
| LIGURIA | 386 | 353 | 632 | 5.694 | 26,17 | 117 | 4.548 | 16,97 |
| LOMBARDIA | 646 | 558 | 459 | 3.687 | 28,35 | 337 | 3.283 | 35,29 |
| VENETO | 301 | 230 | 181 | 3.665 | 13,13 | 165 | 3.268 | 17,20 |
| EMILIA | 100 | 75 | 17 | 2.709 | 3,22 | 28 | 2.605 | 2,33 |
| TOSCANA | 207 | 145 | 127 | 3.839 | 9,46 | 87 | 3.384 | 9,39 |
| MARCHE | 14 | 9 | 5 | 3.383 | 0,56 | 14 | 3.078 | 1,37 |
| UMBRIA | 12 | 10 | 0 | 2.128 | 0,30 | 5 | 2.174 | 0,35 |
| LAZIO | 22 | 10 | 0 | 2.996 | 0,78 | 8 | 2.810 | 0,72 |
| ABRUZZI | 1 | 0 | 0 | 4.038 | 0,05 | 18 | 3.514 | 2,02 |
| CAMPANIA | 105 | 96 | 38 | 2.772 | 3,47 | 26 | 2.651 | 2,20 |
| PUGLIE | 11 | 9 | 0 | 2.163 | 0,28 | 0 | 2.201 | 0,00 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 | 0 | - | 0,00 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 | 6 | 3.470 | 0,66 |
| SICILIA | 118 | 46 | 38 | 3.883 | 5,45 | 16 | 3.413 | 1,74 |
| SARDEGNA | 6 | 0 | 0 | 4.038 | 0,29 | 0 | 3.514 | 0,00 |
| REGNO | 2.116 | 1.695 | 1.632 | 3.970 | 100,00 | 918 | 3.470 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, G02.07.

*censuari*

| | (9) *Cens. 1881*: forza lavoro | (10) v. aggiunto/ forza lavoro (lire), 1881 | (11) quote (perc.) 1881 | (12) *Cens. 1871*: forza lavoro | (13) v. aggiunto/ forza lavoro (lire), 1871 | (14) quote (perc.) 1871 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 94 | 2.444 | 15,29 | 38 | 1.970 | 5,56 |
| LIGURIA | 61 | 2.703 | 10,97 | 150 | 1.970 | 21,93 |
| LOMBARDIA | 136 | 2.425 | 21,94 | 33 | 1.970 | 4,82 |
| VENETO | 81 | 2.421 | 13,03 | 64 | 1.970 | 9,36 |
| EMILIA | 39 | 2.245 | 5,83 | 1 | 1.970 | 0,15 |
| TOSCANA | 44 | 2.449 | 7,17 | 96 | 1.970 | 14,04 |
| MARCHE | 6 | 2.373 | 0,95 | 0 | 1.970 | 0,00 |
| UMBRIA | 4 | 2.113 | 0,56 | 4 | 1.970 | 0,58 |
| LAZIO | 48 | 2.302 | 7,35 | 33 | 1.970 | 4,82 |
| ABRUZZI | 1 | 2.481 | 0,17 | 0 | 1.970 | 0,00 |
| CAMPANIA | 70 | 2.258 | 10,52 | 128 | 1.970 | 18,71 |
| PUGLIE | 15 | 2.122 | 2,12 | 0 | 1.970 | 0,00 |
| BASILICATA | 0 | - | 0,00 | 0 | 1.970 | 0,00 |
| CALABRIA | 6 | 2.470 | 0,99 | 0 | 1.970 | 0,00 |
| SICILIA | 19 | 2.456 | 3,11 | 137 | 1.970 | 20,03 |
| SARDEGNA | 0 | - | 0,00 | 0 | 1.970 | 0,00 |
| REGNO | 624 | 2.470 | 100,00 | 684 | 1.970 | 100,00 |

Tabella G.037 *Materie coloranti prodotte dagli opifici: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 5,56 | 21,93 | 4,82 | 9,36 | 0,15 | 14,04 | 0,00 | 0,58 |
| 1862 | 5,56 | 21,93 | 4,82 | 9,36 | 0,15 | 14,04 | 0,00 | 0,58 |
| 1863 | 5,56 | 21,93 | 4,82 | 9,36 | 0,15 | 14,04 | 0,00 | 0,58 |
| 1864 | 5,56 | 21,93 | 4,82 | 9,36 | 0,15 | 14,04 | 0,00 | 0,58 |
| 1865 | 5,56 | 21,93 | 4,82 | 9,36 | 0,15 | 14,04 | 0,00 | 0,58 |
| 1866 | 5,56 | 21,93 | 4,82 | 9,36 | 0,15 | 14,04 | 0,00 | 0,58 |
| 1867 | 5,56 | 21,93 | 4,82 | 9,36 | 0,15 | 14,04 | 0,00 | 0,58 |
| 1868 | 5,56 | 21,93 | 4,82 | 9,36 | 0,15 | 14,04 | 0,00 | 0,58 |
| 1869 | 5,56 | 21,93 | 4,82 | 9,36 | 0,15 | 14,04 | 0,00 | 0,58 |
| 1870 | 5,56 | 21,93 | 4,82 | 9,36 | 0,15 | 14,04 | 0,00 | 0,58 |
| 1871 | 5,56 | 21,93 | 4,82 | 9,36 | 0,15 | 14,04 | 0,00 | 0,58 |
| 1872 | 6,53 | 20,83 | 6,53 | 9,73 | 0,72 | 13,35 | 0,09 | 0,58 |
| 1873 | 7,51 | 19,74 | 8,24 | 10,10 | 1,29 | 12,67 | 0,19 | 0,58 |
| 1874 | 8,48 | 18,64 | 9,96 | 10,47 | 1,85 | 11,98 | 0,28 | 0,57 |
| 1875 | 9,45 | 17,55 | 11,67 | 10,84 | 2,42 | 11,29 | 0,38 | 0,57 |
| 1876 | 10,43 | 16,45 | 13,38 | 11,20 | 2,99 | 10,60 | 0,47 | 0,57 |
| 1877 | 11,40 | 15,35 | 15,09 | 11,57 | 3,56 | 9,92 | 0,57 | 0,57 |
| 1878 | 12,37 | 14,26 | 16,80 | 11,94 | 4,13 | 9,23 | 0,66 | 0,57 |
| 1879 | 13,34 | 13,16 | 18,52 | 12,31 | 4,69 | 8,54 | 0,76 | 0,56 |
| 1880 | 14,32 | 12,07 | 20,23 | 12,68 | 5,26 | 7,86 | 0,86 | 0,56 |
| 1881 | 15,29 | 10,97 | 21,94 | 13,05 | 5,83 | 7,17 | 0,95 | 0,56 |
| 1882 | 15,01 | 11,27 | 22,61 | 13,26 | 5,65 | 7,28 | 0,97 | 0,55 |
| 1883 | 14,74 | 11,57 | 23,28 | 13,47 | 5,48 | 7,39 | 0,99 | 0,54 |
| 1884 | 14,46 | 11,87 | 23,94 | 13,67 | 5,30 | 7,50 | 1,01 | 0,53 |
| 1885 | 14,18 | 12,17 | 24,61 | 13,88 | 5,13 | 7,61 | 1,03 | 0,52 |
| 1886 | 13,91 | 12,47 | 25,28 | 14,09 | 4,95 | 7,73 | 1,05 | 0,51 |
| 1887 | 13,63 | 12,77 | 25,94 | 14,30 | 4,78 | 7,84 | 1,08 | 0,50 |
| 1888 | 13,35 | 13,07 | 26,61 | 14,50 | 4,61 | 7,95 | 1,10 | 0,49 |
| 1889 | 13,08 | 13,37 | 27,28 | 14,71 | 4,43 | 8,06 | 1,12 | 0,48 |
| 1890 | 12,80 | 13,67 | 27,95 | 14,92 | 4,26 | 8,17 | 1,14 | 0,47 |
| 1891 | 12,52 | 13,97 | 28,62 | 15,13 | 4,08 | 8,28 | 1,16 | 0,45 |
| 1892 | 12,25 | 14,27 | 29,28 | 15,33 | 3,90 | 8,39 | 1,18 | 0,44 |
| 1893 | 11,97 | 14,57 | 29,95 | 15,54 | 3,73 | 8,50 | 1,20 | 0,43 |
| 1894 | 11,70 | 14,87 | 30,62 | 15,75 | 3,55 | 8,61 | 1,22 | 0,42 |
| 1895 | 11,42 | 15,17 | 31,28 | 15,96 | 3,38 | 8,72 | 1,24 | 0,41 |
| 1896 | 11,14 | 15,47 | 31,95 | 16,16 | 3,20 | 8,84 | 1,26 | 0,40 |
| 1897 | 10,87 | 15,77 | 32,62 | 16,37 | 3,03 | 8,95 | 1,29 | 0,39 |
| 1898 | 10,59 | 16,07 | 33,29 | 16,58 | 2,86 | 9,06 | 1,31 | 0,38 |
| 1899 | 10,31 | 16,37 | 33,96 | 16,78 | 2,68 | 9,17 | 1,33 | 0,37 |
| 1900 | 10,04 | 16,67 | 34,62 | 16,99 | 2,50 | 9,28 | 1,35 | 0,36 |
| 1901 | 9,76 | 16,97 | 35,29 | 17,20 | 2,33 | 9,39 | 1,37 | 0,35 |
| 1902 | 9,63 | 17,89 | 34,60 | 16,79 | 2,42 | 9,40 | 1,29 | 0,34 |
| 1903 | 9,50 | 18,81 | 33,90 | 16,39 | 2,51 | 9,40 | 1,21 | 0,34 |
| 1904 | 9,37 | 19,73 | 33,21 | 15,98 | 2,60 | 9,41 | 1,13 | 0,34 |
| 1905 | 9,24 | 20,65 | 32,51 | 15,57 | 2,69 | 9,42 | 1,05 | 0,33 |
| 1906 | 9,11 | 21,57 | 31,82 | 15,17 | 2,78 | 9,43 | 0,97 | 0,32 |
| 1907 | 8,99 | 22,49 | 31,13 | 14,76 | 2,86 | 9,43 | 0,88 | 0,32 |
| 1908 | 8,86 | 23,41 | 30,43 | 14,35 | 2,95 | 9,44 | 0,80 | 0,31 |
| 1909 | 8,73 | 24,33 | 29,74 | 13,94 | 3,04 | 9,45 | 0,72 | 0,31 |
| 1910 | 8,60 | 25,25 | 29,04 | 13,54 | 3,13 | 9,45 | 0,64 | 0,31 |
| 1911 | 8,47 | 26,17 | 28,35 | 13,13 | 3,22 | 9,46 | 0,56 | 0,30 |
| 1912 | 8,47 | 26,17 | 28,35 | 13,13 | 3,22 | 9,46 | 0,56 | 0,30 |
| 1913 | 8,47 | 26,17 | 28,35 | 13,13 | 3,22 | 9,46 | 0,56 | 0,30 |

Fonte: vedi testo, G02.07.

*(percentuali)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 4,82 | 0,00 | 18,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,03 | 0,00 |
| 1862 | 4,82 | 0,00 | 18,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,03 | 0,00 |
| 1863 | 4,82 | 0,00 | 18,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,03 | 0,00 |
| 1864 | 4,82 | 0,00 | 18,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,03 | 0,00 |
| 1865 | 4,82 | 0,00 | 18,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,03 | 0,00 |
| 1866 | 4,82 | 0,00 | 18,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,03 | 0,00 |
| 1867 | 4,82 | 0,00 | 18,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,03 | 0,00 |
| 1868 | 4,82 | 0,00 | 18,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,03 | 0,00 |
| 1869 | 4,82 | 0,00 | 18,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,03 | 0,00 |
| 1870 | 4,82 | 0,00 | 18,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,03 | 0,00 |
| 1871 | 4,82 | 0,00 | 18,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,03 | 0,00 |
| 1872 | 5,07 | 0,02 | 17,89 | 0,21 | 0,00 | 0,10 | 18,34 | 0,00 |
| 1873 | 5,33 | 0,03 | 17,07 | 0,42 | 0,00 | 0,20 | 16,65 | 0,00 |
| 1874 | 5,58 | 0,05 | 16,25 | 0,64 | 0,00 | 0,30 | 14,95 | 0,00 |
| 1875 | 5,83 | 0,07 | 15,43 | 0,85 | 0,00 | 0,40 | 13,26 | 0,00 |
| 1876 | 6,09 | 0,09 | 14,61 | 1,06 | 0,00 | 0,50 | 11,57 | 0,00 |
| 1877 | 6,34 | 0,10 | 13,80 | 1,27 | 0,00 | 0,59 | 9,88 | 0,00 |
| 1878 | 6,59 | 0,12 | 12,98 | 1,48 | 0,00 | 0,69 | 8,19 | 0,00 |
| 1879 | 6,84 | 0,14 | 12,16 | 1,70 | 0,00 | 0,79 | 6,49 | 0,00 |
| 1880 | 7,10 | 0,15 | 11,34 | 1,91 | 0,00 | 0,89 | 4,80 | 0,00 |
| 1881 | 7,35 | 0,17 | 10,52 | 2,12 | 0,00 | 0,99 | 3,11 | 0,00 |
| 1882 | 7,02 | 0,26 | 10,10 | 2,01 | 0,00 | 0,97 | 3,04 | 0,00 |
| 1883 | 6,69 | 0,35 | 9,69 | 1,91 | 0,00 | 0,96 | 2,97 | 0,00 |
| 1884 | 6,36 | 0,45 | 9,27 | 1,80 | 0,00 | 0,94 | 2,90 | 0,00 |
| 1885 | 6,02 | 0,54 | 8,86 | 1,70 | 0,00 | 0,92 | 2,84 | 0,00 |
| 1886 | 5,69 | 0,63 | 8,44 | 1,59 | 0,00 | 0,91 | 2,77 | 0,00 |
| 1887 | 5,36 | 0,73 | 8,02 | 1,48 | 0,00 | 0,89 | 2,70 | 0,00 |
| 1888 | 5,03 | 0,82 | 7,61 | 1,38 | 0,00 | 0,87 | 2,63 | 0,00 |
| 1889 | 4,70 | 0,91 | 7,19 | 1,27 | 0,00 | 0,86 | 2,56 | 0,00 |
| 1890 | 4,37 | 1,00 | 6,78 | 1,17 | 0,00 | 0,84 | 2,49 | 0,00 |
| 1891 | 4,03 | 1,10 | 6,36 | 1,06 | 0,00 | 0,83 | 2,42 | 0,00 |
| 1892 | 3,70 | 1,19 | 5,94 | 0,95 | 0,00 | 0,81 | 2,36 | 0,00 |
| 1893 | 3,37 | 1,28 | 5,53 | 0,85 | 0,00 | 0,79 | 2,29 | 0,00 |
| 1894 | 3,04 | 1,37 | 5,11 | 0,74 | 0,00 | 0,78 | 2,22 | 0,00 |
| 1895 | 2,71 | 1,47 | 4,70 | 0,64 | 0,00 | 0,76 | 2,15 | 0,00 |
| 1896 | 2,38 | 1,56 | 4,28 | 0,53 | 0,00 | 0,74 | 2,08 | 0,00 |
| 1897 | 2,05 | 1,65 | 3,86 | 0,42 | 0,00 | 0,73 | 2,01 | 0,00 |
| 1898 | 1,71 | 1,74 | 3,45 | 0,32 | 0,00 | 0,71 | 1,95 | 0,00 |
| 1899 | 1,38 | 1,84 | 3,03 | 0,21 | 0,00 | 0,69 | 1,88 | 0,00 |
| 1900 | 1,05 | 1,93 | 2,62 | 0,11 | 0,00 | 0,68 | 1,81 | 0,00 |
| 1901 | 0,72 | 2,02 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 0,66 | 1,74 | 0,00 |
| 1902 | 0,73 | 1,82 | 2,33 | 0,03 | 0,00 | 0,59 | 2,11 | 0,03 |
| 1903 | 0,73 | 1,63 | 2,45 | 0,06 | 0,00 | 0,53 | 2,48 | 0,06 |
| 1904 | 0,74 | 1,43 | 2,58 | 0,08 | 0,00 | 0,46 | 2,85 | 0,09 |
| 1905 | 0,74 | 1,23 | 2,70 | 0,11 | 0,00 | 0,40 | 3,22 | 0,12 |
| 1906 | 0,75 | 1,03 | 2,83 | 0,14 | 0,00 | 0,33 | 3,59 | 0,14 |
| 1907 | 0,76 | 0,84 | 2,96 | 0,17 | 0,00 | 0,26 | 3,97 | 0,17 |
| 1908 | 0,76 | 0,64 | 3,08 | 0,20 | 0,00 | 0,20 | 4,34 | 0,20 |
| 1909 | 0,77 | 0,44 | 3,21 | 0,22 | 0,00 | 0,13 | 4,71 | 0,23 |
| 1910 | 0,77 | 0,25 | 3,33 | 0,25 | 0,00 | 0,07 | 5,08 | 0,26 |
| 1911 | 0,78 | 0,05 | 3,46 | 0,28 | 0,00 | 0,00 | 5,45 | 0,29 |
| 1912 | 0,78 | 0,05 | 3,46 | 0,28 | 0,00 | 0,00 | 5,45 | 0,29 |
| 1913 | 0,78 | 0,05 | 3,46 | 0,28 | 0,00 | 0,00 | 5,45 | 0,29 |

Tabella G.038 *Materie coloranti prodotte dagli opifici: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,067 | 0,264 | 0,058 | 0,113 | 0,002 | 0,169 | 0,000 | 0,007 |
| 1862 | 0,071 | 0,281 | 0,062 | 0,120 | 0,002 | 0,180 | 0,000 | 0,007 |
| 1863 | 0,070 | 0,274 | 0,060 | 0,117 | 0,002 | 0,176 | 0,000 | 0,007 |
| 1864 | 0,071 | 0,281 | 0,062 | 0,120 | 0,002 | 0,180 | 0,000 | 0,007 |
| 1865 | 0,072 | 0,283 | 0,062 | 0,121 | 0,002 | 0,181 | 0,000 | 0,007 |
| 1866 | 0,069 | 0,271 | 0,060 | 0,116 | 0,002 | 0,174 | 0,000 | 0,007 |
| 1867 | 0,071 | 0,278 | 0,061 | 0,119 | 0,002 | 0,178 | 0,000 | 0,007 |
| 1868 | 0,070 | 0,275 | 0,060 | 0,117 | 0,002 | 0,176 | 0,000 | 0,007 |
| 1869 | 0,072 | 0,286 | 0,063 | 0,122 | 0,002 | 0,183 | 0,000 | 0,008 |
| 1870 | 0,073 | 0,287 | 0,063 | 0,122 | 0,002 | 0,184 | 0,000 | 0,008 |
| 1871 | 0,075 | 0,295 | 0,065 | 0,126 | 0,002 | 0,189 | 0,000 | 0,008 |
| 1872 | 0,090 | 0,287 | 0,090 | 0,134 | 0,010 | 0,184 | 0,001 | 0,008 |
| 1873 | 0,107 | 0,282 | 0,118 | 0,144 | 0,018 | 0,181 | 0,003 | 0,008 |
| 1874 | 0,122 | 0,267 | 0,143 | 0,150 | 0,027 | 0,172 | 0,004 | 0,008 |
| 1875 | 0,135 | 0,251 | 0,167 | 0,155 | 0,035 | 0,161 | 0,005 | 0,008 |
| 1876 | 0,149 | 0,235 | 0,191 | 0,160 | 0,043 | 0,151 | 0,007 | 0,008 |
| 1877 | 0,164 | 0,220 | 0,217 | 0,166 | 0,051 | 0,142 | 0,008 | 0,008 |
| 1878 | 0,179 | 0,207 | 0,244 | 0,173 | 0,060 | 0,134 | 0,010 | 0,008 |
| 1879 | 0,195 | 0,192 | 0,270 | 0,180 | 0,068 | 0,125 | 0,011 | 0,008 |
| 1880 | 0,214 | 0,180 | 0,302 | 0,189 | 0,079 | 0,117 | 0,013 | 0,008 |
| 1881 | 0,236 | 0,169 | 0,338 | 0,201 | 0,090 | 0,110 | 0,015 | 0,009 |
| 1882 | 0,240 | 0,180 | 0,362 | 0,212 | 0,090 | 0,116 | 0,016 | 0,009 |
| 1883 | 0,250 | 0,196 | 0,395 | 0,228 | 0,093 | 0,125 | 0,017 | 0,009 |
| 1884 | 0,257 | 0,211 | 0,426 | 0,243 | 0,094 | 0,133 | 0,018 | 0,009 |
| 1885 | 0,309 | 0,265 | 0,536 | 0,302 | 0,112 | 0,166 | 0,022 | 0,011 |
| 1886 | 0,318 | 0,285 | 0,578 | 0,322 | 0,113 | 0,177 | 0,024 | 0,012 |
| 1887 | 0,321 | 0,301 | 0,611 | 0,337 | 0,113 | 0,185 | 0,025 | 0,012 |
| 1888 | 0,321 | 0,314 | 0,639 | 0,348 | 0,111 | 0,191 | 0,026 | 0,012 |
| 1889 | 0,318 | 0,325 | 0,663 | 0,357 | 0,108 | 0,196 | 0,027 | 0,012 |
| 1890 | 0,316 | 0,337 | 0,690 | 0,368 | 0,105 | 0,202 | 0,028 | 0,012 |
| 1891 | 0,314 | 0,350 | 0,717 | 0,379 | 0,102 | 0,208 | 0,029 | 0,011 |
| 1892 | 0,308 | 0,359 | 0,737 | 0,386 | 0,098 | 0,211 | 0,030 | 0,011 |
| 1893 | 0,314 | 0,382 | 0,785 | 0,407 | 0,098 | 0,223 | 0,031 | 0,011 |
| 1894 | 0,401 | 0,509 | 1,049 | 0,540 | 0,122 | 0,295 | 0,042 | 0,014 |
| 1895 | 0,387 | 0,514 | 1,060 | 0,541 | 0,115 | 0,295 | 0,042 | 0,014 |
| 1896 | 0,394 | 0,547 | 1,130 | 0,572 | 0,113 | 0,313 | 0,045 | 0,014 |
| 1897 | 0,381 | 0,553 | 1,145 | 0,575 | 0,106 | 0,314 | 0,045 | 0,014 |
| 1898 | 0,346 | 0,525 | 1,088 | 0,542 | 0,093 | 0,296 | 0,043 | 0,012 |
| 1899 | 0,339 | 0,538 | 1,116 | 0,551 | 0,088 | 0,301 | 0,044 | 0,012 |
| 1900 | 0,321 | 0,532 | 1,106 | 0,543 | 0,080 | 0,296 | 0,043 | 0,011 |
| 1901 | 0,311 | 0,541 | 1,124 | 0,548 | 0,074 | 0,299 | 0,044 | 0,011 |
| 1902 | 0,348 | 0,647 | 1,251 | 0,607 | 0,087 | 0,340 | 0,047 | 0,012 |
| 1903 | 0,374 | 0,741 | 1,335 | 0,645 | 0,099 | 0,370 | 0,048 | 0,013 |
| 1904 | 0,419 | 0,882 | 1,484 | 0,714 | 0,116 | 0,420 | 0,050 | 0,015 |
| 1905 | 0,442 | 0,988 | 1,556 | 0,745 | 0,129 | 0,451 | 0,050 | 0,016 |
| 1906 | 0,502 | 1,188 | 1,752 | 0,835 | 0,153 | 0,519 | 0,053 | 0,018 |
| 1907 | 0,546 | 1,367 | 1,892 | 0,897 | 0,174 | 0,573 | 0,053 | 0,019 |
| 1908 | 0,603 | 1,593 | 2,071 | 0,976 | 0,201 | 0,642 | 0,054 | 0,021 |
| 1909 | 0,641 | 1,787 | 2,185 | 1,024 | 0,223 | 0,694 | 0,053 | 0,023 |
| 1910 | 0,664 | 1,949 | 2,242 | 1,045 | 0,242 | 0,729 | 0,049 | 0,024 |
| 1911 | 0,712 | 2,198 | 2,382 | 1,103 | 0,271 | 0,795 | 0,047 | 0,025 |
| 1912 | 0,733 | 2,265 | 2,453 | 1,136 | 0,279 | 0,819 | 0,048 | 0,026 |
| 1913 | 0,723 | 2,234 | 2,420 | 1,121 | 0,275 | 0,808 | 0,048 | 0,026 |

Fonte: vedi testo, G02.07.

*(milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,058 | 0,000 | 0,225 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,241 | 0,000 |
| 1862 | 0,062 | 0,000 | 0,240 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,257 | 0,000 |
| 1863 | 0,060 | 0,000 | 0,234 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,251 | 0,000 |
| 1864 | 0,062 | 0,000 | 0,240 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,257 | 0,000 |
| 1865 | 0,062 | 0,000 | 0,241 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,258 | 0,000 |
| 1866 | 0,060 | 0,000 | 0,231 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,248 | 0,000 |
| 1867 | 0,061 | 0,000 | 0,237 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,254 | 0,000 |
| 1868 | 0,060 | 0,000 | 0,235 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,251 | 0,000 |
| 1869 | 0,063 | 0,000 | 0,244 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,261 | 0,000 |
| 1870 | 0,063 | 0,000 | 0,245 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,262 | 0,000 |
| 1871 | 0,065 | 0,000 | 0,252 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,270 | 0,000 |
| 1872 | 0,070 | 0,000 | 0,246 | 0,003 | 0,000 | 0,001 | 0,252 | 0,000 |
| 1873 | 0,076 | 0,000 | 0,244 | 0,006 | 0,000 | 0,003 | 0,238 | 0,000 |
| 1874 | 0,080 | 0,001 | 0,233 | 0,009 | 0,000 | 0,004 | 0,214 | 0,000 |
| 1875 | 0,083 | 0,001 | 0,220 | 0,012 | 0,000 | 0,006 | 0,189 | 0,000 |
| 1876 | 0,087 | 0,001 | 0,209 | 0,015 | 0,000 | 0,007 | 0,165 | 0,000 |
| 1877 | 0,091 | 0,001 | 0,198 | 0,018 | 0,000 | 0,008 | 0,142 | 0,000 |
| 1878 | 0,096 | 0,002 | 0,188 | 0,021 | 0,000 | 0,010 | 0,119 | 0,000 |
| 1879 | 0,100 | 0,002 | 0,177 | 0,025 | 0,000 | 0,012 | 0,095 | 0,000 |
| 1880 | 0,106 | 0,002 | 0,169 | 0,029 | 0,000 | 0,013 | 0,072 | 0,000 |
| 1881 | 0,113 | 0,003 | 0,162 | 0,033 | 0,000 | 0,015 | 0,048 | 0,000 |
| 1882 | 0,112 | 0,004 | 0,162 | 0,032 | 0,000 | 0,016 | 0,049 | 0,000 |
| 1883 | 0,113 | 0,006 | 0,164 | 0,032 | 0,000 | 0,016 | 0,050 | 0,000 |
| 1884 | 0,113 | 0,008 | 0,165 | 0,032 | 0,000 | 0,017 | 0,052 | 0,000 |
| 1885 | 0,131 | 0,012 | 0,193 | 0,037 | 0,000 | 0,020 | 0,062 | 0,000 |
| 1886 | 0,130 | 0,014 | 0,193 | 0,036 | 0,000 | 0,021 | 0,063 | 0,000 |
| 1887 | 0,126 | 0,017 | 0,189 | 0,035 | 0,000 | 0,021 | 0,064 | 0,000 |
| 1888 | 0,121 | 0,020 | 0,183 | 0,033 | 0,000 | 0,021 | 0,063 | 0,000 |
| 1889 | 0,114 | 0,022 | 0,175 | 0,031 | 0,000 | 0,021 | 0,062 | 0,000 |
| 1890 | 0,108 | 0,025 | 0,167 | 0,029 | 0,000 | 0,021 | 0,061 | 0,000 |
| 1891 | 0,101 | 0,028 | 0,159 | 0,027 | 0,000 | 0,021 | 0,061 | 0,000 |
| 1892 | 0,093 | 0,030 | 0,149 | 0,024 | 0,000 | 0,020 | 0,059 | 0,000 |
| 1893 | 0,088 | 0,034 | 0,145 | 0,022 | 0,000 | 0,021 | 0,060 | 0,000 |
| 1894 | 0,104 | 0,047 | 0,175 | 0,025 | 0,000 | 0,027 | 0,076 | 0,000 |
| 1895 | 0,092 | 0,050 | 0,159 | 0,022 | 0,000 | 0,026 | 0,073 | 0,000 |
| 1896 | 0,084 | 0,055 | 0,151 | 0,019 | 0,000 | 0,026 | 0,074 | 0,000 |
| 1897 | 0,072 | 0,058 | 0,135 | 0,015 | 0,000 | 0,026 | 0,071 | 0,000 |
| 1898 | 0,056 | 0,057 | 0,113 | 0,010 | 0,000 | 0,023 | 0,064 | 0,000 |
| 1899 | 0,045 | 0,060 | 0,100 | 0,007 | 0,000 | 0,023 | 0,062 | 0,000 |
| 1900 | 0,034 | 0,062 | 0,084 | 0,004 | 0,000 | 0,022 | 0,058 | 0,000 |
| 1901 | 0,023 | 0,064 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,021 | 0,055 | 0,000 |
| 1902 | 0,026 | 0,066 | 0,084 | 0,001 | 0,000 | 0,021 | 0,076 | 0,001 |
| 1903 | 0,029 | 0,064 | 0,096 | 0,002 | 0,000 | 0,021 | 0,098 | 0,002 |
| 1904 | 0,033 | 0,064 | 0,115 | 0,004 | 0,000 | 0,021 | 0,127 | 0,004 |
| 1905 | 0,035 | 0,059 | 0,129 | 0,005 | 0,000 | 0,019 | 0,154 | 0,006 |
| 1906 | 0,041 | 0,057 | 0,156 | 0,008 | 0,000 | 0,018 | 0,198 | 0,008 |
| 1907 | 0,046 | 0,051 | 0,180 | 0,010 | 0,000 | 0,016 | 0,241 | 0,010 |
| 1908 | 0,052 | 0,044 | 0,210 | 0,014 | 0,000 | 0,014 | 0,295 | 0,014 |
| 1909 | 0,057 | 0,032 | 0,236 | 0,016 | 0,000 | 0,010 | 0,346 | 0,017 |
| 1910 | 0,059 | 0,019 | 0,257 | 0,019 | 0,000 | 0,005 | 0,392 | 0,020 |
| 1911 | 0,066 | 0,004 | 0,291 | 0,024 | 0,000 | 0,000 | 0,458 | 0,024 |
| 1912 | 0,068 | 0,004 | 0,299 | 0,024 | 0,000 | 0,000 | 0,472 | 0,025 |
| 1913 | 0,067 | 0,004 | 0,295 | 0,024 | 0,000 | 0,000 | 0,465 | 0,025 |

Tabella G.039 *Industrie della tintura: dati sulla forza lavoro, anni censuari*

| | (1) *C. dem.*: forza lavoro | (2) quote (perc.) 1911 | (3) *C. 1901*: forza lavoro | (4) quote (perc.) 1901 | (5) *C. 1881*: forza lavoro | (6) quote (perc.) 1881 | (7) *C. 1871*: forza lavoro | (8) quote (perc.) 1871 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 9.009 | 44,33 | 2.533 | 15,52 | 1.967 | 13,80 | 1.465 | 12,42 |
| LIGURIA | 68 | 0,33 | 367 | 2,25 | 259 | 1,82 | 208 | 1,76 |
| LOMBARDIA | 8.075 | 39,74 | 7.169 | 43,91 | 3.097 | 21,73 | 2.304 | 19,53 |
| VENETO | 715 | 3,52 | 848 | 5,19 | 1.135 | 7,96 | 1.097 | 9,30 |
| EMILIA | 166 | 0,82 | 406 | 2,49 | 813 | 5,71 | 849 | 7,20 |
| TOSCANA | 897 | 4,41 | 1.439 | 8,81 | 1.884 | 13,22 | 1.499 | 12,71 |
| MARCHE | 65 | 0,32 | 274 | 1,68 | 339 | 2,38 | 324 | 2,75 |
| UMBRIA | 36 | 0,18 | 93 | 0,57 | 148 | 1,04 | 170 | 1,44 |

Fonte: vedi testo, G02.07.

| | (1) *C. dem.*: forza lavoro | (2) quote (perc.) 1911 | (3) *C. 1901*: forza lavoro | (4) quote (perc.) 1901 | (5) *C. 1881*: forza lavoro | (6) quote (perc.) 1881 | (7) *C. 1871*: forza lavoro | (8) quote (perc.) 1871 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LAZIO | 73 | 0,36 | 169 | 1,04 | 200 | 1,40 | 206 | 1,75 |
| ABRUZZI | 87 | 0,43 | 511 | 3,13 | 538 | 3,78 | 413 | 3,50 |
| CAMPANIA | 726 | 3,57 | 916 | 5,61 | 1.423 | 9,99 | 1.064 | 9,02 |
| PUGLIE | 298 | 1,47 | 610 | 3,74 | 745 | 5,23 | 680 | 5,76 |
| BASILICATA | 20 | 0,10 | 35 | 0,21 | 70 | 0,49 | 80 | 0,68 |
| CALABRIA | 32 | 0,16 | 340 | 2,08 | 683 | 4,79 | 625 | 5,30 |
| SICILIA | 53 | 0,26 | 613 | 3,75 | 881 | 6,18 | 751 | 6,37 |
| SARDEGNA | 2 | 0,01 | 2 | 0,01 | 68 | 0,48 | 61 | 0,52 |
| REGNO | 20.322 | 100,00 | 16.325 | 100,00 | 14.250 | 100,00 | 11.796 | 100,00 |

Tabella G.040 *Coloranti naturali prodotti dagli utenti: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 12,42 | 1,76 | 19,53 | 9,30 | 7,20 | 12,71 | 2,75 | 1,44 |
| 1862 | 12,42 | 1,76 | 19,53 | 9,30 | 7,20 | 12,71 | 2,75 | 1,44 |
| 1863 | 12,42 | 1,76 | 19,53 | 9,30 | 7,20 | 12,71 | 2,75 | 1,44 |
| 1864 | 12,42 | 1,76 | 19,53 | 9,30 | 7,20 | 12,71 | 2,75 | 1,44 |
| 1865 | 12,42 | 1,76 | 19,53 | 9,30 | 7,20 | 12,71 | 2,75 | 1,44 |
| 1866 | 12,42 | 1,76 | 19,53 | 9,30 | 7,20 | 12,71 | 2,75 | 1,44 |
| 1867 | 12,42 | 1,76 | 19,53 | 9,30 | 7,20 | 12,71 | 2,75 | 1,44 |
| 1868 | 12,42 | 1,76 | 19,53 | 9,30 | 7,20 | 12,71 | 2,75 | 1,44 |
| 1869 | 12,42 | 1,76 | 19,53 | 9,30 | 7,20 | 12,71 | 2,75 | 1,44 |
| 1870 | 12,42 | 1,76 | 19,53 | 9,30 | 7,20 | 12,71 | 2,75 | 1,44 |
| 1871 | 12,42 | 1,76 | 19,53 | 9,30 | 7,20 | 12,71 | 2,75 | 1,44 |
| 1872 | 12,56 | 1,77 | 19,75 | 9,17 | 7,05 | 12,76 | 2,71 | 1,40 |
| 1873 | 12,70 | 1,77 | 19,97 | 9,03 | 6,90 | 12,81 | 2,68 | 1,36 |
| 1874 | 12,83 | 1,78 | 20,19 | 8,90 | 6,75 | 12,86 | 2,64 | 1,32 |
| 1875 | 12,97 | 1,78 | 20,41 | 8,76 | 6,60 | 12,91 | 2,60 | 1,28 |
| 1876 | 13,11 | 1,79 | 20,63 | 8,63 | 6,45 | 12,97 | 2,57 | 1,24 |
| 1877 | 13,25 | 1,80 | 20,85 | 8,50 | 6,31 | 13,02 | 2,53 | 1,20 |
| 1878 | 13,39 | 1,80 | 21,07 | 8,36 | 6,16 | 13,07 | 2,49 | 1,16 |
| 1879 | 13,52 | 1,81 | 21,29 | 8,23 | 6,01 | 13,12 | 2,45 | 1,12 |
| 1880 | 13,66 | 1,81 | 21,51 | 8,09 | 5,86 | 13,17 | 2,42 | 1,08 |
| 1881 | 13,80 | 1,82 | 21,73 | 7,96 | 5,71 | 13,22 | 2,38 | 1,04 |
| 1882 | 13,89 | 1,84 | 22,84 | 7,82 | 5,55 | 13,00 | 2,35 | 1,02 |
| 1883 | 13,97 | 1,86 | 23,95 | 7,68 | 5,39 | 12,78 | 2,31 | 0,99 |
| 1884 | 14,06 | 1,88 | 25,06 | 7,54 | 5,23 | 12,56 | 2,28 | 0,97 |
| 1885 | 14,14 | 1,91 | 26,17 | 7,41 | 5,07 | 12,34 | 2,24 | 0,95 |
| 1886 | 14,23 | 1,93 | 27,27 | 7,27 | 4,91 | 12,12 | 2,21 | 0,92 |
| 1887 | 14,32 | 1,95 | 28,38 | 7,13 | 4,74 | 11,90 | 2,17 | 0,90 |
| 1888 | 14,40 | 1,97 | 29,49 | 6,99 | 4,58 | 11,68 | 2,13 | 0,88 |
| 1889 | 14,49 | 1,99 | 30,60 | 6,85 | 4,42 | 11,46 | 2,10 | 0,85 |
| 1890 | 14,57 | 2,01 | 31,71 | 6,71 | 4,26 | 11,24 | 2,07 | 0,83 |
| 1891 | 14,66 | 2,04 | 32,82 | 6,57 | 4,10 | 11,02 | 2,03 | 0,80 |
| 1892 | 14,75 | 2,06 | 33,93 | 6,44 | 3,94 | 10,79 | 2,00 | 0,78 |
| 1893 | 14,83 | 2,08 | 35,04 | 6,30 | 3,78 | 10,57 | 1,96 | 0,76 |
| 1894 | 14,92 | 2,10 | 36,15 | 6,16 | 3,62 | 10,35 | 1,92 | 0,73 |
| 1895 | 15,00 | 2,12 | 37,26 | 6,02 | 3,46 | 10,13 | 1,89 | 0,71 |
| 1896 | 15,09 | 2,14 | 38,36 | 5,88 | 3,30 | 9,91 | 1,86 | 0,69 |
| 1897 | 15,18 | 2,16 | 39,47 | 5,74 | 3,13 | 9,69 | 1,82 | 0,66 |
| 1898 | 15,26 | 2,19 | 40,58 | 5,61 | 2,97 | 9,47 | 1,78 | 0,64 |
| 1899 | 15,35 | 2,21 | 41,69 | 5,47 | 2,81 | 9,25 | 1,75 | 0,62 |
| 1900 | 15,43 | 2,23 | 42,80 | 5,33 | 2,65 | 9,03 | 1,71 | 0,59 |
| 1901 | 15,52 | 2,25 | 43,91 | 5,19 | 2,49 | 8,81 | 1,68 | 0,57 |
| 1902 | 18,40 | 2,06 | 43,49 | 5,02 | 2,32 | 8,37 | 1,54 | 0,53 |
| 1903 | 21,28 | 1,87 | 43,08 | 4,86 | 2,16 | 7,93 | 1,41 | 0,49 |
| 1904 | 24,16 | 1,67 | 42,66 | 4,69 | 1,99 | 7,49 | 1,27 | 0,45 |
| 1905 | 27,04 | 1,48 | 42,24 | 4,52 | 1,82 | 7,05 | 1,14 | 0,41 |
| 1906 | 29,93 | 1,29 | 41,83 | 4,36 | 1,65 | 6,61 | 1,00 | 0,38 |
| 1907 | 32,81 | 1,10 | 41,41 | 4,19 | 1,49 | 6,17 | 0,86 | 0,34 |
| 1908 | 35,69 | 0,91 | 40,99 | 4,02 | 1,32 | 5,73 | 0,73 | 0,30 |
| 1909 | 38,57 | 0,71 | 40,57 | 3,85 | 1,15 | 5,29 | 0,59 | 0,26 |
| 1910 | 41,45 | 0,52 | 40,16 | 3,69 | 0,99 | 4,85 | 0,46 | 0,22 |
| 1911 | 44,33 | 0,33 | 39,74 | 3,52 | 0,82 | 4,41 | 0,32 | 0,18 |
| 1912 | 44,33 | 0,33 | 39,74 | 3,52 | 0,82 | 4,41 | 0,32 | 0,18 |
| 1913 | 44,33 | 0,33 | 39,74 | 3,52 | 0,82 | 4,41 | 0,32 | 0,18 |

Fonte: vedi testo, G02.07.

*(percentuali)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 1,75 | 3,50 | 9,02 | 5,76 | 0,68 | 5,30 | 6,37 | 0,52 |
| 1862 | 1,75 | 3,50 | 9,02 | 5,76 | 0,68 | 5,30 | 6,37 | 0,52 |
| 1863 | 1,75 | 3,50 | 9,02 | 5,76 | 0,68 | 5,30 | 6,37 | 0,52 |
| 1864 | 1,75 | 3,50 | 9,02 | 5,76 | 0,68 | 5,30 | 6,37 | 0,52 |
| 1865 | 1,75 | 3,50 | 9,02 | 5,76 | 0,68 | 5,30 | 6,37 | 0,52 |
| 1866 | 1,75 | 3,50 | 9,02 | 5,76 | 0,68 | 5,30 | 6,37 | 0,52 |
| 1867 | 1,75 | 3,50 | 9,02 | 5,76 | 0,68 | 5,30 | 6,37 | 0,52 |
| 1868 | 1,75 | 3,50 | 9,02 | 5,76 | 0,68 | 5,30 | 6,37 | 0,52 |
| 1869 | 1,75 | 3,50 | 9,02 | 5,76 | 0,68 | 5,30 | 6,37 | 0,52 |
| 1870 | 1,75 | 3,50 | 9,02 | 5,76 | 0,68 | 5,30 | 6,37 | 0,52 |
| 1871 | 1,75 | 3,50 | 9,02 | 5,76 | 0,68 | 5,30 | 6,37 | 0,52 |
| 1872 | 1,72 | 3,53 | 9,12 | 5,71 | 0,66 | 5,25 | 6,35 | 0,52 |
| 1873 | 1,68 | 3,56 | 9,21 | 5,65 | 0,64 | 5,20 | 6,33 | 0,51 |
| 1874 | 1,64 | 3,58 | 9,31 | 5,60 | 0,62 | 5,15 | 6,31 | 0,51 |
| 1875 | 1,61 | 3,61 | 9,41 | 5,55 | 0,60 | 5,10 | 6,29 | 0,50 |
| 1876 | 1,58 | 3,64 | 9,51 | 5,49 | 0,59 | 5,05 | 6,27 | 0,50 |
| 1877 | 1,54 | 3,67 | 9,60 | 5,44 | 0,57 | 4,99 | 6,26 | 0,50 |
| 1878 | 1,50 | 3,70 | 9,70 | 5,39 | 0,55 | 4,94 | 6,24 | 0,49 |
| 1879 | 1,47 | 3,72 | 9,80 | 5,34 | 0,53 | 4,89 | 6,22 | 0,49 |
| 1880 | 1,43 | 3,75 | 9,89 | 5,28 | 0,51 | 4,84 | 6,20 | 0,48 |
| 1881 | 1,40 | 3,78 | 9,99 | 5,23 | 0,49 | 4,79 | 6,18 | 0,48 |
| 1882 | 1,38 | 3,75 | 9,77 | 5,16 | 0,48 | 4,65 | 6,06 | 0,46 |
| 1883 | 1,36 | 3,71 | 9,55 | 5,08 | 0,46 | 4,52 | 5,94 | 0,43 |
| 1884 | 1,35 | 3,68 | 9,33 | 5,01 | 0,45 | 4,38 | 5,82 | 0,41 |
| 1885 | 1,33 | 3,65 | 9,11 | 4,93 | 0,43 | 4,25 | 5,69 | 0,39 |
| 1886 | 1,31 | 3,62 | 8,89 | 4,86 | 0,42 | 4,11 | 5,57 | 0,36 |
| 1887 | 1,29 | 3,59 | 8,68 | 4,78 | 0,41 | 3,98 | 5,45 | 0,34 |
| 1888 | 1,27 | 3,55 | 8,46 | 4,71 | 0,39 | 3,84 | 5,33 | 0,32 |
| 1889 | 1,26 | 3,52 | 8,24 | 4,63 | 0,38 | 3,71 | 5,21 | 0,29 |
| 1890 | 1,24 | 3,49 | 8,02 | 4,56 | 0,36 | 3,57 | 5,09 | 0,27 |
| 1891 | 1,22 | 3,45 | 7,80 | 4,49 | 0,35 | 3,43 | 4,97 | 0,24 |
| 1892 | 1,20 | 3,42 | 7,58 | 4,41 | 0,34 | 3,30 | 4,84 | 0,22 |
| 1893 | 1,18 | 3,39 | 7,36 | 4,34 | 0,32 | 3,16 | 4,72 | 0,20 |
| 1894 | 1,17 | 3,36 | 7,14 | 4,26 | 0,31 | 3,03 | 4,60 | 0,17 |
| 1895 | 1,15 | 3,33 | 6,92 | 4,19 | 0,29 | 2,89 | 4,48 | 0,15 |
| 1896 | 1,13 | 3,29 | 6,70 | 4,11 | 0,28 | 2,76 | 4,36 | 0,13 |
| 1897 | 1,11 | 3,26 | 6,49 | 4,04 | 0,27 | 2,62 | 4,24 | 0,10 |
| 1898 | 1,09 | 3,23 | 6,27 | 3,96 | 0,25 | 2,49 | 4,11 | 0,08 |
| 1899 | 1,08 | 3,20 | 6,05 | 3,89 | 0,24 | 2,35 | 3,99 | 0,06 |
| 1900 | 1,06 | 3,16 | 5,83 | 3,81 | 0,22 | 2,22 | 3,87 | 0,03 |
| 1901 | 1,04 | 3,13 | 5,61 | 3,74 | 0,21 | 2,08 | 3,75 | 0,01 |
| 1902 | 0,97 | 2,86 | 5,41 | 3,51 | 0,20 | 1,89 | 3,40 | 0,01 |
| 1903 | 0,90 | 2,59 | 5,20 | 3,29 | 0,19 | 1,70 | 3,05 | 0,01 |
| 1904 | 0,84 | 2,32 | 5,00 | 3,06 | 0,18 | 1,50 | 2,70 | 0,01 |
| 1905 | 0,77 | 2,05 | 4,79 | 2,83 | 0,17 | 1,31 | 2,35 | 0,01 |
| 1906 | 0,70 | 1,78 | 4,59 | 2,61 | 0,16 | 1,12 | 2,01 | 0,01 |
| 1907 | 0,63 | 1,51 | 4,39 | 2,38 | 0,14 | 0,93 | 1,66 | 0,01 |
| 1908 | 0,56 | 1,24 | 4,18 | 2,15 | 0,13 | 0,74 | 1,31 | 0,01 |
| 1909 | 0,50 | 0,97 | 3,98 | 1,92 | 0,12 | 0,54 | 0,96 | 0,01 |
| 1910 | 0,43 | 0,70 | 3,77 | 1,70 | 0,11 | 0,35 | 0,61 | 0,01 |
| 1911 | 0,36 | 0,43 | 3,57 | 1,47 | 0,10 | 0,16 | 0,26 | 0,01 |
| 1912 | 0,36 | 0,43 | 3,57 | 1,47 | 0,10 | 0,16 | 0,26 | 0,01 |
| 1913 | 0,36 | 0,43 | 3,57 | 1,47 | 0,10 | 0,16 | 0,26 | 0,01 |

Tabella G.041 *Coloranti naturali prodotti dagli utenti: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,122 | 0,017 | 0,191 | 0,091 | 0,071 | 0,124 | 0,027 | 0,014 |
| 1862 | 0,113 | 0,016 | 0,177 | 0,084 | 0,065 | 0,115 | 0,025 | 0,013 |
| 1863 | 0,117 | 0,017 | 0,184 | 0,088 | 0,068 | 0,120 | 0,026 | 0,014 |
| 1864 | 0,120 | 0,017 | 0,189 | 0,090 | 0,069 | 0,123 | 0,027 | 0,014 |
| 1865 | 0,124 | 0,018 | 0,195 | 0,093 | 0,072 | 0,127 | 0,027 | 0,014 |
| 1866 | 0,119 | 0,017 | 0,187 | 0,089 | 0,069 | 0,121 | 0,026 | 0,014 |
| 1867 | 0,119 | 0,017 | 0,187 | 0,089 | 0,069 | 0,122 | 0,026 | 0,014 |
| 1868 | 0,116 | 0,016 | 0,182 | 0,087 | 0,067 | 0,118 | 0,026 | 0,013 |
| 1869 | 0,123 | 0,017 | 0,193 | 0,092 | 0,071 | 0,126 | 0,027 | 0,014 |
| 1870 | 0,118 | 0,017 | 0,185 | 0,088 | 0,068 | 0,120 | 0,026 | 0,014 |
| 1871 | 0,122 | 0,017 | 0,192 | 0,091 | 0,071 | 0,125 | 0,027 | 0,014 |
| 1872 | 0,123 | 0,017 | 0,193 | 0,090 | 0,069 | 0,125 | 0,026 | 0,014 |
| 1873 | 0,137 | 0,019 | 0,215 | 0,097 | 0,074 | 0,138 | 0,029 | 0,015 |
| 1874 | 0,138 | 0,019 | 0,217 | 0,096 | 0,073 | 0,138 | 0,028 | 0,014 |
| 1875 | 0,139 | 0,019 | 0,218 | 0,094 | 0,071 | 0,138 | 0,028 | 0,014 |
| 1876 | 0,138 | 0,019 | 0,216 | 0,091 | 0,068 | 0,136 | 0,027 | 0,013 |
| 1877 | 0,143 | 0,019 | 0,225 | 0,092 | 0,068 | 0,140 | 0,027 | 0,013 |
| 1878 | 0,143 | 0,019 | 0,225 | 0,089 | 0,066 | 0,140 | 0,027 | 0,012 |
| 1879 | 0,143 | 0,019 | 0,226 | 0,087 | 0,064 | 0,139 | 0,026 | 0,012 |
| 1880 | 0,145 | 0,019 | 0,229 | 0,086 | 0,062 | 0,140 | 0,026 | 0,011 |
| 1881 | 0,163 | 0,022 | 0,257 | 0,094 | 0,068 | 0,157 | 0,028 | 0,012 |
| 1882 | 0,165 | 0,022 | 0,271 | 0,093 | 0,066 | 0,154 | 0,028 | 0,012 |
| 1883 | 0,177 | 0,024 | 0,304 | 0,097 | 0,068 | 0,162 | 0,029 | 0,013 |
| 1884 | 0,176 | 0,023 | 0,313 | 0,094 | 0,065 | 0,157 | 0,028 | 0,012 |
| 1885 | 0,190 | 0,026 | 0,352 | 0,100 | 0,068 | 0,166 | 0,030 | 0,013 |
| 1886 | 0,188 | 0,025 | 0,360 | 0,096 | 0,065 | 0,160 | 0,029 | 0,012 |
| 1887 | 0,192 | 0,026 | 0,381 | 0,096 | 0,064 | 0,160 | 0,029 | 0,012 |
| 1888 | 0,194 | 0,027 | 0,397 | 0,094 | 0,062 | 0,157 | 0,029 | 0,012 |
| 1889 | 0,191 | 0,026 | 0,403 | 0,090 | 0,058 | 0,151 | 0,028 | 0,011 |
| 1890 | 0,202 | 0,028 | 0,439 | 0,093 | 0,059 | 0,156 | 0,029 | 0,011 |
| 1891 | 0,200 | 0,028 | 0,447 | 0,089 | 0,056 | 0,150 | 0,028 | 0,011 |
| 1892 | 0,190 | 0,026 | 0,436 | 0,083 | 0,051 | 0,139 | 0,026 | 0,010 |
| 1893 | 0,198 | 0,028 | 0,469 | 0,084 | 0,051 | 0,141 | 0,026 | 0,010 |
| 1894 | 0,211 | 0,030 | 0,512 | 0,087 | 0,051 | 0,147 | 0,027 | 0,010 |
| 1895 | 0,231 | 0,033 | 0,574 | 0,093 | 0,053 | 0,156 | 0,029 | 0,011 |
| 1896 | 0,234 | 0,033 | 0,595 | 0,091 | 0,051 | 0,154 | 0,029 | 0,011 |
| 1897 | 0,242 | 0,035 | 0,630 | 0,092 | 0,050 | 0,155 | 0,029 | 0,011 |
| 1898 | 0,253 | 0,036 | 0,673 | 0,093 | 0,049 | 0,157 | 0,030 | 0,011 |
| 1899 | 0,259 | 0,037 | 0,704 | 0,092 | 0,047 | 0,156 | 0,030 | 0,010 |
| 1900 | 0,246 | 0,036 | 0,682 | 0,085 | 0,042 | 0,144 | 0,027 | 0,009 |
| 1901 | 0,253 | 0,037 | 0,716 | 0,085 | 0,041 | 0,144 | 0,027 | 0,009 |
| 1902 | 0,316 | 0,035 | 0,747 | 0,086 | 0,040 | 0,144 | 0,026 | 0,009 |
| 1903 | 0,355 | 0,031 | 0,719 | 0,081 | 0,036 | 0,132 | 0,024 | 0,008 |
| 1904 | 0,398 | 0,028 | 0,703 | 0,077 | 0,033 | 0,123 | 0,021 | 0,007 |
| 1905 | 0,429 | 0,023 | 0,670 | 0,072 | 0,029 | 0,112 | 0,018 | 0,007 |
| 1906 | 0,483 | 0,021 | 0,675 | 0,070 | 0,027 | 0,107 | 0,016 | 0,006 |
| 1907 | 0,574 | 0,019 | 0,724 | 0,073 | 0,026 | 0,108 | 0,015 | 0,006 |
| 1908 | 0,619 | 0,016 | 0,711 | 0,070 | 0,023 | 0,099 | 0,013 | 0,005 |
| 1909 | 0,608 | 0,011 | 0,639 | 0,061 | 0,018 | 0,083 | 0,009 | 0,004 |
| 1910 | 0,573 | 0,007 | 0,555 | 0,051 | 0,014 | 0,067 | 0,006 | 0,003 |
| 1911 | 0,557 | 0,004 | 0,500 | 0,044 | 0,010 | 0,055 | 0,004 | 0,002 |
| 1912 | 0,616 | 0,005 | 0,552 | 0,049 | 0,011 | 0,061 | 0,004 | 0,003 |
| 1913 | 0,610 | 0,005 | 0,547 | 0,048 | 0,011 | 0,061 | 0,004 | 0,002 |

Fonte: vedi testo, G02.07.

*(milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,017 | 0,034 | 0,088 | 0,056 | 0,007 | 0,052 | 0,062 | 0,005 |
| 1862 | 0,016 | 0,032 | 0,082 | 0,052 | 0,006 | 0,048 | 0,058 | 0,005 |
| 1863 | 0,016 | 0,033 | 0,085 | 0,054 | 0,006 | 0,050 | 0,060 | 0,005 |
| 1864 | 0,017 | 0,034 | 0,087 | 0,056 | 0,007 | 0,051 | 0,061 | 0,005 |
| 1865 | 0,017 | 0,035 | 0,090 | 0,058 | 0,007 | 0,053 | 0,064 | 0,005 |
| 1866 | 0,017 | 0,033 | 0,086 | 0,055 | 0,006 | 0,051 | 0,061 | 0,005 |
| 1867 | 0,017 | 0,033 | 0,086 | 0,055 | 0,007 | 0,051 | 0,061 | 0,005 |
| 1868 | 0,016 | 0,033 | 0,084 | 0,054 | 0,006 | 0,049 | 0,059 | 0,005 |
| 1869 | 0,017 | 0,035 | 0,089 | 0,057 | 0,007 | 0,052 | 0,063 | 0,005 |
| 1870 | 0,017 | 0,033 | 0,085 | 0,055 | 0,006 | 0,050 | 0,060 | 0,005 |
| 1871 | 0,017 | 0,034 | 0,089 | 0,057 | 0,007 | 0,052 | 0,063 | 0,005 |
| 1872 | 0,017 | 0,034 | 0,089 | 0,056 | 0,006 | 0,051 | 0,062 | 0,005 |
| 1873 | 0,018 | 0,038 | 0,099 | 0,061 | 0,007 | 0,056 | 0,068 | 0,005 |
| 1874 | 0,018 | 0,038 | 0,100 | 0,060 | 0,007 | 0,055 | 0,068 | 0,005 |
| 1875 | 0,017 | 0,039 | 0,101 | 0,059 | 0,006 | 0,055 | 0,067 | 0,005 |
| 1876 | 0,017 | 0,038 | 0,100 | 0,058 | 0,006 | 0,053 | 0,066 | 0,005 |
| 1877 | 0,017 | 0,040 | 0,104 | 0,059 | 0,006 | 0,054 | 0,068 | 0,005 |
| 1878 | 0,016 | 0,040 | 0,104 | 0,058 | 0,006 | 0,053 | 0,067 | 0,005 |
| 1879 | 0,016 | 0,039 | 0,104 | 0,057 | 0,006 | 0,052 | 0,066 | 0,005 |
| 1880 | 0,015 | 0,040 | 0,105 | 0,056 | 0,005 | 0,051 | 0,066 | 0,005 |
| 1881 | 0,017 | 0,045 | 0,118 | 0,062 | 0,006 | 0,057 | 0,073 | 0,006 |
| 1882 | 0,016 | 0,044 | 0,116 | 0,061 | 0,006 | 0,055 | 0,072 | 0,005 |
| 1883 | 0,017 | 0,047 | 0,121 | 0,064 | 0,006 | 0,057 | 0,075 | 0,005 |
| 1884 | 0,017 | 0,046 | 0,117 | 0,063 | 0,006 | 0,055 | 0,073 | 0,005 |
| 1885 | 0,018 | 0,049 | 0,122 | 0,066 | 0,006 | 0,057 | 0,076 | 0,005 |
| 1886 | 0,017 | 0,048 | 0,117 | 0,064 | 0,006 | 0,054 | 0,074 | 0,005 |
| 1887 | 0,017 | 0,048 | 0,117 | 0,064 | 0,006 | 0,053 | 0,073 | 0,005 |
| 1888 | 0,017 | 0,048 | 0,114 | 0,063 | 0,005 | 0,052 | 0,072 | 0,004 |
| 1889 | 0,017 | 0,046 | 0,108 | 0,061 | 0,005 | 0,049 | 0,069 | 0,004 |
| 1890 | 0,017 | 0,048 | 0,111 | 0,063 | 0,005 | 0,049 | 0,070 | 0,004 |
| 1891 | 0,017 | 0,047 | 0,106 | 0,061 | 0,005 | 0,047 | 0,068 | 0,003 |
| 1892 | 0,015 | 0,044 | 0,097 | 0,057 | 0,004 | 0,042 | 0,062 | 0,003 |
| 1893 | 0,016 | 0,045 | 0,098 | 0,058 | 0,004 | 0,042 | 0,063 | 0,003 |
| 1894 | 0,017 | 0,048 | 0,101 | 0,060 | 0,004 | 0,043 | 0,065 | 0,002 |
| 1895 | 0,018 | 0,051 | 0,107 | 0,065 | 0,004 | 0,045 | 0,069 | 0,002 |
| 1896 | 0,018 | 0,051 | 0,104 | 0,064 | 0,004 | 0,043 | 0,068 | 0,002 |
| 1897 | 0,018 | 0,052 | 0,104 | 0,065 | 0,004 | 0,042 | 0,068 | 0,002 |
| 1898 | 0,018 | 0,054 | 0,104 | 0,066 | 0,004 | 0,041 | 0,068 | 0,001 |
| 1899 | 0,018 | 0,054 | 0,102 | 0,066 | 0,004 | 0,040 | 0,067 | 0,001 |
| 1900 | 0,017 | 0,050 | 0,093 | 0,061 | 0,004 | 0,035 | 0,062 | 0,000 |
| 1901 | 0,017 | 0,051 | 0,091 | 0,061 | 0,003 | 0,034 | 0,061 | 0,000 |
| 1902 | 0,017 | 0,049 | 0,093 | 0,060 | 0,003 | 0,032 | 0,058 | 0,000 |
| 1903 | 0,015 | 0,043 | 0,087 | 0,055 | 0,003 | 0,028 | 0,051 | 0,000 |
| 1904 | 0,014 | 0,038 | 0,082 | 0,050 | 0,003 | 0,025 | 0,044 | 0,000 |
| 1905 | 0,012 | 0,033 | 0,076 | 0,045 | 0,003 | 0,021 | 0,037 | 0,000 |
| 1906 | 0,011 | 0,029 | 0,074 | 0,042 | 0,003 | 0,018 | 0,032 | 0,000 |
| 1907 | 0,011 | 0,026 | 0,077 | 0,042 | 0,002 | 0,016 | 0,029 | 0,000 |
| 1908 | 0,010 | 0,022 | 0,072 | 0,037 | 0,002 | 0,013 | 0,023 | 0,000 |
| 1909 | 0,008 | 0,015 | 0,063 | 0,030 | 0,002 | 0,009 | 0,015 | 0,000 |
| 1910 | 0,006 | 0,010 | 0,052 | 0,023 | 0,002 | 0,005 | 0,008 | 0,000 |
| 1911 | 0,005 | 0,005 | 0,045 | 0,018 | 0,001 | 0,002 | 0,003 | 0,000 |
| 1912 | 0,005 | 0,006 | 0,050 | 0,020 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,000 |
| 1913 | 0,005 | 0,006 | 0,049 | 0,020 | 0,001 | 0,002 | 0,004 | 0,000 |

Tabella G.042 *Imbianchini, pittori e simili: dati sulla forza lavoro, anni censuari*

| | (1) *C. dem.*: forza lavoro | (2) quote (perc.) 1911 | (3) *C. 1901*: forza lavoro | (4) quote (perc.) 1901 | (5) *C. 1881*: forza lavoro | (6) quote (perc.) 1881 | (7) *C. 1871*: forza lavoro | (8) quote (perc.) 1871 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 5.132 | 13,96 | 4.677 | 15,92 | 450 | 8,16 | 1.111 | 16,96 |
| LIGURIA | 1.801 | 4,90 | 1.184 | 4,03 | 65 | 1,18 | 44 | 0,67 |
| LOMBARDIA | 6.568 | 17,87 | 4.215 | 14,35 | 1.395 | 25,30 | 1.199 | 18,30 |
| VENETO | 2.963 | 8,06 | 2.046 | 6,97 | 18 | 0,33 | 807 | 12,32 |
| EMILIA | 2.139 | 5,82 | 1.494 | 5,09 | 708 | 12,84 | 660 | 10.07 |
| TOSCANA | 2.350 | 6,39 | 1.902 | 6,48 | 829 | 15,04 | 1.090 | 16,64 |
| MARCHE | 447 | 1,22 | 328 | 1,12 | 74 | 1,34 | 73 | 1,11 |
| UMBRIA | 342 | 0,93 | 186 | 0,63 | 25 | 0,45 | 47 | 0,72 |

Fonte: vedi testo, G02.07.

| | (1) *C. dem.*: forza lavoro | (2) quote (perc.) 1911 | (3) *C. 1901*: forza lavoro | (4) quote (perc.) 1901 | (5) *C. 1881*: forza lavoro | (6) quote (perc.) 1881 | (7) *C. 1871*: forza lavoro | (8) quote (perc.) 1871 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LAZIO | 3.519 | 9,57 | 2.378 | 8,10 | 650 | 11,79 | 587 | 8,96 |
| ABRUZZI | 522 | 1,42 | 559 | 1,90 | 33 | 0,60 | 32 | 0,49 |
| CAMPANIA | 5.549 | 15,10 | 5.600 | 19,07 | 855 | 15,51 | 438 | 6,68 |
| PUGLIE | 2.370 | 6,45 | 1.885 | 6,42 | 317 | 5,75 | 348 | 5,31 |
| BASILICATA | 117 | 0,32 | 104 | 0,35 | 0 | 0,00 | 2 | 0,03 |
| CALABRIA | 596 | 1,62 | 577 | 1,96 | 47 | 0,85 | 74 | 1,13 |
| SICILIA | 2.120 | 5,77 | 2.078 | 7,07 | 44 | 0,80 | 40 | 0,61 |
| SARDEGNA | 222 | 0,60 | 159 | 0,54 | 3 | 0,05 | 0 | 0,00 |
| REGNO | 36.757 | 100,00 | 29.372 | 100,00 | 5.513 | 100,00 | 6.552 | 100,00 |

Tabella G.043 *Domestici e simili: dati sulla forza lavoro, anni censuari*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Cens. demografico*: forza lavoro | | quote perc. | *Censimento 1901*: forza lavoro | | quote perc. |
| | maschi | femmine | 1911 | maschi | femmine | 1901 |
| PIEMONTE | 7.151 | 41.630 | 9,71 | 5.266 | 41.422 | 9,22 |
| LIGURIA | 3.415 | 21.312 | 4,89 | 3.151 | 22.608 | 5,13 |
| LOMBARDIA | 12.742 | 65.300 | 15,77 | 7.800 | 56.832 | 12,86 |
| VENETO | 8.024 | 39.654 | 9,67 | 6.755 | 35.771 | 8,75 |
| EMILIA | 8.281 | 30.607 | 8,19 | 8.578 | 30.696 | 8,50 |
| TOSCANA | 8.111 | 30.519 | 8,12 | 8.212 | 32.900 | 8,76 |
| MARCHE | 1.819 | 8.815 | 2,16 | 2.038 | 9.768 | 2,46 |
| UMBRIA | 1.695 | 5.867 | 1,61 | 1.822 | 5.874 | 1,69 |
| LAZIO | 8.664 | 21.313 | 6,71 | 7.939 | 21.495 | 6,64 |
| ABRUZZI | 1.474 | 8.114 | 1,92 | 1.576 | 9.498 | 2,25 |
| CAMPANIA | 14.503 | 32.596 | 10,70 | 11.994 | 36.854 | 10,80 |
| PUGLIE | 1.970 | 16.272 | 3,51 | 1.546 | 18.009 | 3,75 |
| BASILICATA | 278 | 3.515 | 0,71 | 127 | 4.127 | 0,78 |
| CALABRIA | 2.594 | 11.591 | 2,91 | 2.717 | 13.775 | 3,41 |
| SICILIA | 9.350 | 35.036 | 9,33 | 9.369 | 43.027 | 10,97 |
| SARDEGNA | 2.739 | 18.058 | 4,09 | 2.242 | 18.292 | 4,04 |
| REGNO | 92.810 | 390.199 | 100,00 | 81.132 | 400.948 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, G02.07.

Tabella G.044 *Domestici e simili: dati sulla forza lavoro, compartimenti territoriali del 1861*

| | (1) | (2) | (3) |
|---|---|---|---|
| | maschi | femmine | quote (perc.) |
| PIEMONTE E LIGURIA | 25.014 | 59.678 | 17,31 |
| LOMBARDIA | 23.423 | 41.607 | 13,96 |
| PARMA E PIACENZA | 4.560 | 7.682 | 2,65 |
| MODENA, REGGIO E MASSA | 7.013 | 8.987 | 3,63 |
| ROMAGNE | 10.442 | 15.180 | 5,69 |
| TOSCANA | 12.736 | 31.786 | 9,04 |

Fonte: vedi testo, G02.07.

| | (7) *Censimento 1881*: forza lavoro | (8) | (9) quote perc. | (10) *Censimento 1871*: forza lavoro | (11) | (12) quote perc. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | maschi | femmine | 1881 | maschi | femmine | 1871 |
| PIEMONTE | 23.787 | 48.066 | 9,77 | 13.689 | 29.284 | 8,82 |
| LIGURIA | 7.297 | 20.699 | 3,60 | 3.888 | 14.370 | 3,45 |
| LOMBARDIA | 33.365 | 58.139 | 12,75 | 18.466 | 38.935 | 11,81 |
| VENETO | 30.410 | 43.295 | 10,63 | 20.518 | 32.157 | 11,39 |
| EMILIA | 28.849 | 36.194 | 9,59 | 19.434 | 26.722 | 10,21 |
| TOSCANA | 21.732 | 37.996 | 8,32 | 13.885 | 27.200 | 8,55 |
| MARCHE | 7.721 | 14.896 | 3,10 | 4.442 | 13.478 | 3,48 |
| UMBRIA | 6.381 | 9.084 | 2,23 | 4.142 | 6.437 | 2,29 |
| LAZIO | 13.935 | 21.148 | 5,01 | 9.449 | 12.444 | 4,88 |
| ABRUZZI | 6.673 | 12.838 | 2,67 | 5.077 | 8.586 | 2,92 |
| CAMPANIA | 33.622 | 41.591 | 11,12 | 23.584 | 26.190 | 11,42 |
| PUGLIE | 8.388 | 20.558 | 3,81 | 4.187 | 13.786 | 3,45 |
| BASILICATA | 3.044 | 5.576 | 1,19 | 1.399 | 2.733 | 0,86 |
| CALABRIA | 11.254 | 15.994 | 3,93 | 6.483 | 10.985 | 3,73 |
| SICILIA | 22.921 | 45.642 | 9,34 | 15.853 | 31.143 | 9,78 |
| SARDEGNA | 6.226 | 16.084 | 2,91 | 4.291 | 10.587 | 2,98 |
| REGNO | 265.605 | 447.800 | 100,00 | 168.787 | 305.037 | 100,00 |

| | (1) maschi | (2) femmine | (3) quote (perc.) |
|---|---|---|---|
| MARCHE | 4.356 | 11.932 | 3,26 |
| UMBRIA | 3.022 | 6.747 | 2,02 |
| PROVINCE NAPOLETANE | 46.387 | 68.887 | 25,51 |
| SICILIA | 11.989 | 37.087 | 9,64 |
| SARDEGNA | 11.135 | 23.924 | 7,29 |
| REGNO | 160.077 | 313.497 | 100,00 |

Tabella G.045 *Vernici prodotte dagli utenti: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 11,51 | 3,45 | 12,07 | 11,39 | 10,00 | 8,16 | 2,82 | 1,75 |
| 1862 | 11,52 | 3,45 | 12,04 | 11,39 | 10,02 | 8,19 | 2,89 | 1,80 |
| 1863 | 11,53 | 3,45 | 12,02 | 11,39 | 10,04 | 8,22 | 2,95 | 1,86 |
| 1864 | 11,54 | 3,45 | 11,99 | 11,39 | 10,06 | 8,25 | 3,02 | 1,91 |
| 1865 | 8,81 | 3,45 | 11,97 | 11,39 | 10,08 | 11,02 | 3,08 | 1,97 |
| 1866 | 8,81 | 3,45 | 11,94 | 11,39 | 10,11 | 11,06 | 3,15 | 2,02 |
| 1867 | 8,81 | 3,45 | 11,91 | 11,39 | 10,13 | 11,10 | 3,22 | 2,07 |
| 1868 | 8,81 | 3,45 | 11,89 | 11,39 | 10,15 | 11,14 | 3,28 | 2,13 |
| 1869 | 8,81 | 3,45 | 11,86 | 11,39 | 10,17 | 11,18 | 3,35 | 2,18 |
| 1870 | 8,81 | 3,45 | 11,84 | 11,39 | 10,19 | 11,22 | 3,41 | 2,24 |
| 1871 | 8,82 | 3,45 | 11,81 | 11,39 | 10,21 | 8,55 | 3,48 | 2,29 |
| 1872 | 8,92 | 3,47 | 11,90 | 11,31 | 10,15 | 8,43 | 3,44 | 2,28 |
| 1873 | 9,01 | 3,48 | 12,00 | 11,24 | 10,09 | 8,42 | 3,40 | 2,28 |
| 1874 | 9,11 | 3,50 | 12,09 | 11,16 | 10,02 | 8,41 | 3,37 | 2,27 |
| 1875 | 9,20 | 3,51 | 12,19 | 11,09 | 9,96 | 8,39 | 3,33 | 2,27 |
| 1876 | 9,30 | 3,53 | 12,28 | 11,01 | 9,90 | 8,38 | 3,29 | 2,26 |
| 1877 | 9,39 | 3,54 | 12,37 | 10,93 | 9,84 | 8,37 | 3,25 | 2,25 |
| 1878 | 9,49 | 3,56 | 12,47 | 10,86 | 9,78 | 8,36 | 3,21 | 2,25 |
| 1879 | 9,58 | 3,57 | 12,56 | 10,78 | 9,71 | 8,34 | 3,18 | 2,24 |
| 1880 | 9,68 | 3,59 | 12,66 | 10,71 | 9,65 | 8,33 | 3,14 | 2,24 |
| 1881 | 9,77 | 3,60 | 12,75 | 10,63 | 9,59 | 8,32 | 3,10 | 2,23 |
| 1882 | 9,74 | 3,68 | 12,76 | 10,54 | 9,54 | 8,34 | 3,07 | 2,20 |
| 1883 | 9,72 | 3,75 | 12,76 | 10,44 | 9,48 | 8,36 | 3,04 | 2,18 |
| 1884 | 9,69 | 3,83 | 12,77 | 10,35 | 9,43 | 8,39 | 3,00 | 2,15 |
| 1885 | 9,66 | 3,91 | 12,77 | 10,25 | 9,37 | 8,41 | 2,97 | 2,12 |
| 1886 | 9,63 | 3,98 | 12,78 | 10,16 | 9,32 | 8,43 | 2,94 | 2,10 |
| 1887 | 9,61 | 4,06 | 12,78 | 10,07 | 9,26 | 8,45 | 2,91 | 2,07 |
| 1888 | 9,58 | 4,14 | 12,79 | 9,97 | 9,21 | 8,47 | 2,88 | 2,04 |
| 1889 | 9,55 | 4,21 | 12,79 | 9,88 | 9,15 | 8,50 | 2,84 | 2,01 |
| 1890 | 9,52 | 4,29 | 12,80 | 9,78 | 9,10 | 8,52 | 2,81 | 1,99 |
| 1891 | 9,50 | 4,37 | 12,81 | 9,69 | 9,04 | 8,54 | 2,78 | 1,96 |
| 1892 | 9,47 | 4,44 | 12,81 | 9,60 | 8,99 | 8,56 | 2,75 | 1,93 |
| 1893 | 9,44 | 4,52 | 12,82 | 9,50 | 8,94 | 8,58 | 2,72 | 1,91 |
| 1894 | 9,41 | 4,59 | 12,82 | 9,41 | 8,88 | 8,61 | 2,68 | 1,88 |
| 1895 | 9,39 | 4,67 | 12,83 | 9,31 | 8,83 | 8,63 | 2,65 | 1,85 |
| 1896 | 9,36 | 4,75 | 12,83 | 9,22 | 8,77 | 8,65 | 2,62 | 1,83 |
| 1897 | 9,33 | 4,82 | 12,84 | 9,13 | 8,72 | 8,67 | 2,59 | 1,80 |
| 1898 | 9,30 | 4,90 | 12,84 | 9,03 | 8,66 | 8,69 | 2,56 | 1,77 |
| 1899 | 9,28 | 4,98 | 12,85 | 8,94 | 8,61 | 8,72 | 2,52 | 1,74 |
| 1900 | 9,25 | 5,05 | 12,85 | 8,84 | 8,55 | 8,74 | 2,49 | 1,72 |
| 1901 | 9,22 | 5,13 | 12,86 | 8,75 | 8,50 | 8,76 | 2,46 | 1,69 |
| 1902 | 9,27 | 5,11 | 13,15 | 8,84 | 8,47 | 8,70 | 2,43 | 1,68 |
| 1903 | 9,32 | 5,08 | 13,44 | 8,93 | 8,44 | 8,63 | 2,40 | 1,67 |
| 1904 | 9,37 | 5,06 | 13,73 | 9,03 | 8,41 | 8,57 | 2,37 | 1,67 |
| 1905 | 9,42 | 5,03 | 14,02 | 9,12 | 8,38 | 8,50 | 2,34 | 1,66 |
| 1906 | 9,47 | 5,01 | 14,32 | 9,21 | 8,35 | 8,44 | 2,31 | 1,65 |
| 1907 | 9,51 | 4,99 | 14,61 | 9,30 | 8,31 | 8,38 | 2,28 | 1,64 |
| 1908 | 9,56 | 4,96 | 14,90 | 9,39 | 8,28 | 8,31 | 2,25 | 1,63 |
| 1909 | 9,61 | 4,94 | 15,19 | 9,49 | 8,25 | 8,25 | 2,22 | 1,63 |
| 1910 | 9,66 | 4,91 | 15,48 | 9,58 | 8,22 | 8,18 | 2,19 | 1,62 |
| 1911 | 9,71 | 4,89 | 15,77 | 9,67 | 8,19 | 8,12 | 2,16 | 1,61 |
| 1912 | 9,71 | 4,89 | 15,77 | 9,67 | 8,19 | 8,12 | 2,16 | 1,61 |
| 1913 | 9,71 | 4,89 | 15,77 | 9,67 | 8,19 | 8,12 | 2,16 | 1,61 |

Fonte: vedi testo, G02.07.

*(percentuali)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 2,18 | 2,88 | 11,25 | 3,40 | 0,85 | 3,67 | 8,33 | 6,30 |
| 1862 | 2,18 | 2,88 | 11,27 | 3,41 | 0,85 | 3,68 | 8,48 | 5,97 |
| 1863 | 2,18 | 2,89 | 11,28 | 3,41 | 0,85 | 3,68 | 8,62 | 5,64 |
| 1864 | 2,18 | 2,89 | 11,30 | 3,42 | 0,85 | 3,69 | 8,77 | 5,30 |
| 1865 | 2,18 | 2,90 | 11,32 | 3,42 | 0,85 | 3,69 | 8,91 | 4,97 |
| 1866 | 2,18 | 2,90 | 11,34 | 3,43 | 0,86 | 3,70 | 9,06 | 4,64 |
| 1867 | 2,18 | 2,90 | 11,35 | 3,43 | 0,86 | 3,71 | 9,20 | 4,31 |
| 1868 | 2,18 | 2,91 | 11,37 | 3,44 | 0,86 | 3,71 | 9,35 | 3,98 |
| 1869 | 2,18 | 2,91 | 11,39 | 3,44 | 0,86 | 3,72 | 9,49 | 3,64 |
| 1870 | 2,18 | 2,92 | 11,40 | 3,45 | 0,86 | 3,72 | 9,64 | 3,31 |
| 1871 | 4,88 | 2,92 | 11,42 | 3,45 | 0,86 | 3,73 | 9,78 | 2,98 |
| 1872 | 4,99 | 2,90 | 11,39 | 3,49 | 0,89 | 3,75 | 9,74 | 2,97 |
| 1873 | 4,99 | 2,87 | 11,36 | 3,52 | 0,93 | 3,77 | 9,69 | 2,97 |
| 1874 | 4,99 | 2,85 | 11,33 | 3,56 | 0,96 | 3,79 | 9,65 | 2,96 |
| 1875 | 5,00 | 2,82 | 11,30 | 3,59 | 0,99 | 3,81 | 9,60 | 2,95 |
| 1876 | 5,00 | 2,80 | 11,27 | 3,63 | 1,03 | 3,83 | 9,56 | 2,95 |
| 1877 | 5,00 | 2,77 | 11,24 | 3,67 | 1,06 | 3,85 | 9,52 | 2,94 |
| 1878 | 5,00 | 2,75 | 11,21 | 3,70 | 1,09 | 3,87 | 9,47 | 2,93 |
| 1879 | 5,01 | 2,72 | 11,18 | 3,74 | 1,12 | 3,89 | 9,43 | 2,92 |
| 1880 | 5,01 | 2,70 | 11,15 | 3,77 | 1,16 | 3,91 | 9,38 | 2,92 |
| 1881 | 5,01 | 2,67 | 11,12 | 3,81 | 1,19 | 3,93 | 9,34 | 2,91 |
| 1882 | 5,09 | 2,65 | 11,10 | 3,81 | 1,17 | 3,90 | 9,42 | 2,97 |
| 1883 | 5,17 | 2,63 | 11,09 | 3,80 | 1,15 | 3,88 | 9,50 | 3,02 |
| 1884 | 5,25 | 2,61 | 11,07 | 3,80 | 1,13 | 3,85 | 9,58 | 3,08 |
| 1885 | 5,34 | 2,59 | 11,06 | 3,80 | 1,11 | 3,83 | 9,67 | 3,14 |
| 1886 | 5,42 | 2,57 | 11,04 | 3,80 | 1,09 | 3,80 | 9,75 | 3,19 |
| 1887 | 5,50 | 2,54 | 11,02 | 3,79 | 1,07 | 3,77 | 9,83 | 3,25 |
| 1888 | 5,58 | 2,52 | 11,01 | 3,79 | 1,05 | 3,75 | 9,91 | 3,31 |
| 1889 | 5,66 | 2,50 | 10,99 | 3,79 | 1,03 | 3,72 | 9,99 | 3,36 |
| 1890 | 5,74 | 2,48 | 10,98 | 3,78 | 1,01 | 3,70 | 10,07 | 3,42 |
| 1891 | 5,83 | 2,46 | 10,96 | 3,78 | 0,99 | 3,67 | 10,16 | 3,48 |
| 1892 | 5,91 | 2,44 | 10,94 | 3,78 | 0,96 | 3,64 | 10,24 | 3,53 |
| 1893 | 5,99 | 2,42 | 10,93 | 3,77 | 0,94 | 3,62 | 10,32 | 3,59 |
| 1894 | 6,07 | 2,40 | 10,91 | 3,77 | 0,92 | 3,59 | 10,40 | 3,64 |
| 1895 | 6,15 | 2,38 | 10,90 | 3,77 | 0,90 | 3,57 | 10,48 | 3,70 |
| 1896 | 6,23 | 2,36 | 10,88 | 3,77 | 0,88 | 3,54 | 10,56 | 3,76 |
| 1897 | 6,31 | 2,33 | 10,86 | 3,76 | 0,86 | 3,51 | 10,64 | 3,81 |
| 1898 | 6,40 | 2,31 | 10,85 | 3,76 | 0,84 | 3,49 | 10,73 | 3,87 |
| 1899 | 6,48 | 2,29 | 10,83 | 3,76 | 0,82 | 3,46 | 10,81 | 3,93 |
| 1900 | 6,56 | 2,27 | 10,82 | 3,75 | 0,80 | 3,44 | 10,89 | 3,98 |
| 1901 | 6,64 | 2,25 | 10,80 | 3,75 | 0,78 | 3,41 | 10,97 | 4,04 |
| 1902 | 6,65 | 2,22 | 10,79 | 3,73 | 0,77 | 3,36 | 10,81 | 4,05 |
| 1903 | 6,65 | 2,18 | 10,78 | 3,70 | 0,77 | 3,31 | 10,64 | 4,05 |
| 1904 | 6,66 | 2,15 | 10,77 | 3,68 | 0,76 | 3,26 | 10,48 | 4,06 |
| 1905 | 6,67 | 2,12 | 10,76 | 3,65 | 0,75 | 3,21 | 10,31 | 4,06 |
| 1906 | 6,68 | 2,09 | 10,75 | 3,63 | 0,75 | 3,16 | 10,15 | 4,07 |
| 1907 | 6,68 | 2,05 | 10,74 | 3,61 | 0,74 | 3,11 | 9,99 | 4,07 |
| 1908 | 6,69 | 2,02 | 10,73 | 3,58 | 0,73 | 3,06 | 9,82 | 4,08 |
| 1909 | 6,70 | 1,99 | 10,72 | 3,56 | 0,72 | 3,01 | 9,66 | 4,08 |
| 1910 | 6,70 | 1,95 | 10,71 | 3,53 | 0,72 | 2,96 | 9,49 | 4,09 |
| 1911 | 6,71 | 1,92 | 10,70 | 3,51 | 0,71 | 2,91 | 9,33 | 4,09 |
| 1912 | 6,71 | 1,92 | 10,70 | 3,51 | 0,71 | 2,91 | 9,33 | 4,09 |
| 1913 | 6,71 | 1,92 | 10,70 | 3,51 | 0,71 | 2,91 | 9,33 | 4,09 |

Tabella G.046 *Vernici prodotte dagli utenti: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,432 | 0,129 | 0,453 | 0,427 | 0,375 | 0,306 | 0,106 | 0,066 |
| 1862 | 0,477 | 0,143 | 0,499 | 0,472 | 0,415 | 0,339 | 0,120 | 0,075 |
| 1863 | 0,459 | 0,137 | 0,479 | 0,454 | 0,400 | 0,327 | 0,117 | 0,074 |
| 1864 | 0,473 | 0,141 | 0,491 | 0,467 | 0,412 | 0,338 | 0,124 | 0,078 |
| 1865 | 0,360 | 0,141 | 0,489 | 0,465 | 0,412 | 0,450 | 0,126 | 0,080 |
| 1866 | 0,341 | 0,134 | 0,462 | 0,441 | 0,392 | 0,428 | 0,122 | 0,078 |
| 1867 | 0,349 | 0,136 | 0,471 | 0,451 | 0,401 | 0,439 | 0,127 | 0,082 |
| 1868 | 0,341 | 0,133 | 0,460 | 0,441 | 0,393 | 0,431 | 0,127 | 0,082 |
| 1869 | 0,349 | 0,137 | 0,470 | 0,452 | 0,403 | 0,443 | 0,133 | 0,086 |
| 1870 | 0,350 | 0,137 | 0,471 | 0,453 | 0,405 | 0,446 | 0,136 | 0,089 |
| 1871 | 0,358 | 0,140 | 0,480 | 0,463 | 0,415 | 0,347 | 0,141 | 0,093 |
| 1872 | 0,371 | 0,144 | 0,495 | 0,471 | 0,423 | 0,351 | 0,143 | 0,095 |
| 1873 | 0,383 | 0,148 | 0,511 | 0,478 | 0,429 | 0,358 | 0,145 | 0,097 |
| 1874 | 0,388 | 0,149 | 0,515 | 0,475 | 0,427 | 0,358 | 0,143 | 0,097 |
| 1875 | 0,388 | 0,148 | 0,514 | 0,468 | 0,420 | 0,354 | 0,141 | 0,096 |
| 1876 | 0,392 | 0,149 | 0,517 | 0,464 | 0,417 | 0,353 | 0,139 | 0,095 |
| 1877 | 0,394 | 0,148 | 0,519 | 0,458 | 0,413 | 0,351 | 0,136 | 0,094 |
| 1878 | 0,402 | 0,151 | 0,528 | 0,460 | 0,414 | 0,354 | 0,136 | 0,095 |
| 1879 | 0,408 | 0,152 | 0,535 | 0,459 | 0,413 | 0,355 | 0,135 | 0,095 |
| 1880 | 0,425 | 0,158 | 0,556 | 0,470 | 0,424 | 0,366 | 0,138 | 0,098 |
| 1881 | 0,434 | 0,160 | 0,566 | 0,472 | 0,426 | 0,369 | 0,138 | 0,099 |
| 1882 | 0,438 | 0,166 | 0,574 | 0,474 | 0,429 | 0,375 | 0,138 | 0,099 |
| 1883 | 0,449 | 0,173 | 0,590 | 0,482 | 0,438 | 0,386 | 0,140 | 0,101 |
| 1884 | 0,464 | 0,184 | 0,612 | 0,496 | 0,452 | 0,402 | 0,144 | 0,103 |
| 1885 | 0,472 | 0,191 | 0,624 | 0,501 | 0,458 | 0,411 | 0,145 | 0,104 |
| 1886 | 0,496 | 0,205 | 0,658 | 0,523 | 0,480 | 0,434 | 0,151 | 0,108 |
| 1887 | 0,499 | 0,211 | 0,663 | 0,522 | 0,480 | 0,438 | 0,151 | 0,107 |
| 1888 | 0,499 | 0,216 | 0,666 | 0,519 | 0,480 | 0,441 | 0,150 | 0,106 |
| 1889 | 0,481 | 0,212 | 0,645 | 0,498 | 0,461 | 0,429 | 0,143 | 0,101 |
| 1890 | 0,459 | 0,207 | 0,618 | 0,472 | 0,439 | 0,411 | 0,136 | 0,096 |
| 1891 | 0,447 | 0,206 | 0,603 | 0,456 | 0,425 | 0,402 | 0,131 | 0,092 |
| 1892 | 0,430 | 0,202 | 0,582 | 0,436 | 0,408 | 0,389 | 0,125 | 0,088 |
| 1893 | 0,429 | 0,205 | 0,583 | 0,432 | 0,406 | 0,390 | 0,124 | 0,087 |
| 1894 | 0,419 | 0,204 | 0,571 | 0,419 | 0,395 | 0,383 | 0,119 | 0,084 |
| 1895 | 0,417 | 0,208 | 0,570 | 0,414 | 0,393 | 0,384 | 0,118 | 0,082 |
| 1896 | 0,418 | 0,212 | 0,573 | 0,412 | 0,392 | 0,387 | 0,117 | 0,082 |
| 1897 | 0,417 | 0,215 | 0,574 | 0,408 | 0,390 | 0,388 | 0,116 | 0,080 |
| 1898 | 0,433 | 0,228 | 0,598 | 0,421 | 0,403 | 0,405 | 0,119 | 0,082 |
| 1899 | 0,443 | 0,238 | 0,614 | 0,427 | 0,411 | 0,416 | 0,120 | 0,083 |
| 1900 | 0,436 | 0,238 | 0,605 | 0,416 | 0,403 | 0,412 | 0,117 | 0,081 |
| 1901 | 0,442 | 0,246 | 0,616 | 0,419 | 0,407 | 0,420 | 0,118 | 0,081 |
| 1902 | 0,436 | 0,241 | 0,619 | 0,416 | 0,399 | 0,410 | 0,114 | 0,079 |
| 1903 | 0,427 | 0,233 | 0,616 | 0,410 | 0,387 | 0,396 | 0,110 | 0,077 |
| 1904 | 0,425 | 0,229 | 0,622 | 0,409 | 0,381 | 0,388 | 0,107 | 0,076 |
| 1905 | 0,413 | 0,220 | 0,614 | 0,400 | 0,367 | 0,372 | 0,103 | 0,073 |
| 1906 | 0,431 | 0,228 | 0,652 | 0,420 | 0,380 | 0,385 | 0,105 | 0,075 |
| 1907 | 0,414 | 0,217 | 0,636 | 0,405 | 0,362 | 0,365 | 0,099 | 0,071 |
| 1908 | 0,410 | 0,212 | 0,638 | 0,402 | 0,355 | 0,356 | 0,096 | 0,070 |
| 1909 | 0,399 | 0,205 | 0,630 | 0,394 | 0,342 | 0,342 | 0,092 | 0,068 |
| 1910 | 0,385 | 0,196 | 0,617 | 0,382 | 0,328 | 0,326 | 0,087 | 0,065 |
| 1911 | 0,382 | 0,192 | 0,620 | 0,380 | 0,322 | 0,319 | 0,085 | 0,063 |
| 1912 | 0,387 | 0,195 | 0,629 | 0,385 | 0,326 | 0,324 | 0,086 | 0,064 |
| 1913 | 0,374 | 0,188 | 0,607 | 0,372 | 0,315 | 0,312 | 0,083 | 0,062 |

Fonte: vedi testo, G02.07.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,082 | 0,108 | 0,422 | 0,127 | 0,032 | 0,138 | 0,312 | 0,236 |
| 1862 | 0,090 | 0,119 | 0,467 | 0,141 | 0,035 | 0,152 | 0,351 | 0,247 |
| 1863 | 0,087 | 0,115 | 0,449 | 0,136 | 0,034 | 0,147 | 0,343 | 0,225 |
| 1864 | 0,089 | 0,118 | 0,463 | 0,140 | 0,035 | 0,151 | 0,359 | 0,217 |
| 1865 | 0,089 | 0,118 | 0,463 | 0,140 | 0,035 | 0,151 | 0,364 | 0,203 |
| 1866 | 0,084 | 0,112 | 0,439 | 0,133 | 0,033 | 0,143 | 0,351 | 0,180 |
| 1867 | 0,086 | 0,115 | 0,449 | 0,136 | 0,034 | 0,147 | 0,364 | 0,171 |
| 1868 | 0,084 | 0,113 | 0,440 | 0,133 | 0,033 | 0,144 | 0,362 | 0,154 |
| 1869 | 0,086 | 0,115 | 0,452 | 0,136 | 0,034 | 0,148 | 0,376 | 0,144 |
| 1870 | 0,087 | 0,116 | 0,454 | 0,137 | 0,034 | 0,148 | 0,384 | 0,132 |
| 1871 | 0,198 | 0,119 | 0,464 | 0,140 | 0,035 | 0,151 | 0,397 | 0,121 |
| 1872 | 0,208 | 0,121 | 0,474 | 0,145 | 0,037 | 0,156 | 0,406 | 0,124 |
| 1873 | 0,212 | 0,122 | 0,483 | 0,150 | 0,040 | 0,160 | 0,412 | 0,126 |
| 1874 | 0,212 | 0,121 | 0,482 | 0,152 | 0,041 | 0,161 | 0,411 | 0,126 |
| 1875 | 0,211 | 0,119 | 0,477 | 0,151 | 0,042 | 0,161 | 0,405 | 0,124 |
| 1876 | 0,211 | 0,118 | 0,475 | 0,153 | 0,043 | 0,161 | 0,403 | 0,124 |
| 1877 | 0,210 | 0,116 | 0,471 | 0,154 | 0,044 | 0,161 | 0,399 | 0,123 |
| 1878 | 0,212 | 0,116 | 0,475 | 0,157 | 0,046 | 0,164 | 0,401 | 0,124 |
| 1879 | 0,213 | 0,116 | 0,476 | 0,159 | 0,048 | 0,166 | 0,401 | 0,124 |
| 1880 | 0,220 | 0,119 | 0,489 | 0,165 | 0,051 | 0,172 | 0,412 | 0,128 |
| 1881 | 0,222 | 0,119 | 0,494 | 0,169 | 0,053 | 0,174 | 0,415 | 0,129 |
| 1882 | 0,229 | 0,119 | 0,499 | 0,171 | 0,053 | 0,175 | 0,424 | 0,134 |
| 1883 | 0,239 | 0,122 | 0,512 | 0,176 | 0,053 | 0,179 | 0,439 | 0,140 |
| 1884 | 0,252 | 0,125 | 0,531 | 0,182 | 0,054 | 0,185 | 0,459 | 0,148 |
| 1885 | 0,261 | 0,127 | 0,540 | 0,186 | 0,054 | 0,187 | 0,473 | 0,153 |
| 1886 | 0,279 | 0,132 | 0,568 | 0,196 | 0,056 | 0,196 | 0,502 | 0,164 |
| 1887 | 0,285 | 0,132 | 0,572 | 0,197 | 0,056 | 0,196 | 0,510 | 0,169 |
| 1888 | 0,291 | 0,131 | 0,573 | 0,197 | 0,055 | 0,195 | 0,516 | 0,172 |
| 1889 | 0,285 | 0,126 | 0,554 | 0,191 | 0,052 | 0,188 | 0,504 | 0,169 |
| 1890 | 0,277 | 0,120 | 0,530 | 0,182 | 0,049 | 0,179 | 0,486 | 0,165 |
| 1891 | 0,274 | 0,116 | 0,516 | 0,178 | 0,047 | 0,173 | 0,478 | 0,164 |
| 1892 | 0,269 | 0,111 | 0,497 | 0,172 | 0,044 | 0,165 | 0,465 | 0,160 |
| 1893 | 0,272 | 0,110 | 0,497 | 0,171 | 0,043 | 0,165 | 0,469 | 0,163 |
| 1894 | 0,270 | 0,107 | 0,486 | 0,168 | 0,041 | 0,160 | 0,463 | 0,162 |
| 1895 | 0,273 | 0,106 | 0,485 | 0,168 | 0,040 | 0,159 | 0,466 | 0,165 |
| 1896 | 0,278 | 0,105 | 0,486 | 0,168 | 0,039 | 0,158 | 0,472 | 0,168 |
| 1897 | 0,282 | 0,104 | 0,485 | 0,168 | 0,038 | 0,157 | 0,476 | 0,170 |
| 1898 | 0,298 | 0,108 | 0,505 | 0,175 | 0,039 | 0,163 | 0,500 | 0,180 |
| 1899 | 0,309 | 0,109 | 0,517 | 0,180 | 0,039 | 0,165 | 0,516 | 0,188 |
| 1900 | 0,309 | 0,107 | 0,510 | 0,177 | 0,038 | 0,162 | 0,513 | 0,188 |
| 1901 | 0,318 | 0,108 | 0,517 | 0,180 | 0,037 | 0,163 | 0,525 | 0,194 |
| 1902 | 0,313 | 0,105 | 0,508 | 0,176 | 0,036 | 0,158 | 0,509 | 0,191 |
| 1903 | 0,305 | 0,100 | 0,494 | 0,170 | 0,035 | 0,152 | 0,488 | 0,186 |
| 1904 | 0,302 | 0,097 | 0,488 | 0,167 | 0,034 | 0,148 | 0,475 | 0,184 |
| 1905 | 0,292 | 0,093 | 0,471 | 0,160 | 0,033 | 0,141 | 0,452 | 0,178 |
| 1906 | 0,304 | 0,095 | 0,490 | 0,165 | 0,034 | 0,144 | 0,462 | 0,185 |
| 1907 | 0,291 | 0,089 | 0,468 | 0,157 | 0,032 | 0,135 | 0,435 | 0,177 |
| 1908 | 0,287 | 0,087 | 0,460 | 0,153 | 0,031 | 0,131 | 0,421 | 0,175 |
| 1909 | 0,278 | 0,083 | 0,445 | 0,148 | 0,030 | 0,125 | 0,401 | 0,169 |
| 1910 | 0,267 | 0,078 | 0,427 | 0,141 | 0,029 | 0,118 | 0,378 | 0,163 |
| 1911 | 0,264 | 0,075 | 0,421 | 0,138 | 0,028 | 0,114 | 0,367 | 0,161 |
| 1912 | 0,267 | 0,077 | 0,426 | 0,140 | 0,028 | 0,116 | 0,372 | 0,163 |
| 1913 | 0,258 | 0,074 | 0,412 | 0,135 | 0,027 | 0,112 | 0,359 | 0,157 |

Tabella G.047 *Prodotti farmaceutici: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,887 | 0,153 | 1,024 | 0,835 | 0,442 | 0,445 | 0,184 | 0,123 |
| 1862 | 0,886 | 0,153 | 1,040 | 0,840 | 0,444 | 0,451 | 0,187 | 0,125 |
| 1863 | 0,869 | 0,147 | 0,924 | 0,814 | 0,442 | 0,447 | 0,188 | 0,124 |
| 1864 | 0,874 | 0,150 | 0,977 | 0,828 | 0,445 | 0,456 | 0,192 | 0,126 |
| 1865 | 0,862 | 0,144 | 0,902 | 0,811 | 0,443 | 0,456 | 0,195 | 0,125 |
| 1866 | 0,869 | 0,149 | 0,964 | 0,827 | 0,447 | 0,465 | 0,199 | 0,127 |
| 1867 | 0,871 | 0,149 | 0,989 | 0,834 | 0,449 | 0,473 | 0,202 | 0,128 |
| 1868 | 0,876 | 0,151 | 1,030 | 0,845 | 0,451 | 0,482 | 0,206 | 0,129 |
| 1869 | 0,879 | 0,153 | 1,075 | 0,857 | 0,454 | 0,490 | 0,210 | 0,130 |
| 1870 | 0,890 | 0,157 | 1,164 | 0,878 | 0,458 | 0,503 | 0,214 | 0,131 |
| 1871 | 0,899 | 0,161 | 1,238 | 0,898 | 0,462 | 0,515 | 0,219 | 0,133 |
| 1872 | 0,899 | 0,164 | 1,212 | 0,886 | 0,467 | 0,508 | 0,218 | 0,133 |
| 1873 | 0,895 | 0,165 | 1,154 | 0,869 | 0,473 | 0,498 | 0,215 | 0,132 |
| 1874 | 0,880 | 0,164 | 1,028 | 0,833 | 0,476 | 0,483 | 0,212 | 0,131 |
| 1875 | 0,907 | 0,176 | 1,187 | 0,866 | 0,488 | 0,491 | 0,214 | 0,133 |
| 1876 | 0,894 | 0,176 | 1,079 | 0,835 | 0,491 | 0,477 | 0,211 | 0,130 |
| 1877 | 0,909 | 0,184 | 1,154 | 0,847 | 0,501 | 0,478 | 0,211 | 0,131 |
| 1878 | 0,912 | 0,189 | 1,145 | 0,840 | 0,507 | 0,473 | 0,209 | 0,130 |
| 1879 | 0,942 | 0,204 | 1,334 | 0,880 | 0,520 | 0,482 | 0,211 | 0,133 |
| 1880 | 0,909 | 0,195 | 1,074 | 0,814 | 0,519 | 0,456 | 0,205 | 0,129 |
| 1881 | 0,976 | 0,224 | 1,527 | 0,915 | 0,540 | 0,488 | 0,211 | 0,134 |
| 1882 | 0,949 | 0,218 | 1,367 | 0,859 | 0,530 | 0,474 | 0,206 | 0,131 |
| 1883 | 0,962 | 0,227 | 1,486 | 0,866 | 0,530 | 0,484 | 0,205 | 0,129 |
| 1884 | 0,934 | 0,221 | 1,328 | 0,817 | 0,520 | 0,470 | 0,200 | 0,127 |
| 1885 | 0,940 | 0,227 | 1,396 | 0,813 | 0,517 | 0,474 | 0,198 | 0,125 |
| 1886 | 0,934 | 0,229 | 1,390 | 0,795 | 0,512 | 0,473 | 0,196 | 0,124 |
| 1887 | 0,943 | 0,236 | 1,476 | 0,792 | 0,509 | 0,479 | 0,194 | 0,123 |
| 1888 | 0,966 | 0,248 | 1,644 | 0,797 | 0,510 | 0,493 | 0,192 | 0,122 |
| 1889 | 0,978 | 0,255 | 1,745 | 0,791 | 0,508 | 0,499 | 0,191 | 0,120 |
| 1890 | 1,007 | 0,268 | 1,945 | 0,794 | 0,510 | 0,516 | 0,190 | 0,120 |
| 1891 | 1,020 | 0,277 | 2,044 | 0,782 | 0,508 | 0,523 | 0,188 | 0,119 |
| 1892 | 1,041 | 0,288 | 2,191 | 0,775 | 0,508 | 0,535 | 0,186 | 0,116 |
| 1893 | 1,049 | 0,294 | 2,253 | 0,758 | 0,505 | 0,540 | 0,183 | 0,116 |
| 1894 | 1,079 | 0,307 | 2,451 | 0,750 | 0,507 | 0,556 | 0,182 | 0,114 |
| 1895 | 1,107 | 0,320 | 2,630 | 0,737 | 0,507 | 0,571 | 0,179 | 0,113 |
| 1896 | 1,140 | 0,333 | 2,830 | 0,725 | 0,509 | 0,587 | 0,176 | 0,111 |
| 1897 | 1,145 | 0,337 | 2,875 | 0,703 | 0,506 | 0,590 | 0,174 | 0,110 |
| 1898 | 1,173 | 0,351 | 3,049 | 0,685 | 0,506 | 0,604 | 0,172 | 0,107 |
| 1899 | 1,224 | 0,371 | 3,347 | 0,668 | 0,510 | 0,629 | 0,169 | 0,105 |
| 1900 | 1,167 | 0,355 | 3,043 | 0,636 | 0,497 | 0,602 | 0,166 | 0,104 |
| 1901 | 1,202 | 0,369 | 3,251 | 0,616 | 0,499 | 0,620 | 0,163 | 0,102 |
| 1902 | 1,363 | 0,429 | 4,285 | 0,627 | 0,548 | 0,725 | 0,161 | 0,099 |
| 1903 | 1,433 | 0,460 | 4,789 | 0,645 | 0,599 | 0,796 | 0,163 | 0,097 |
| 1904 | 1,506 | 0,492 | 5,275 | 0,677 | 0,664 | 0,879 | 0,166 | 0,097 |
| 1905 | 1,552 | 0,517 | 5,605 | 0,714 | 0,735 | 0,956 | 0,171 | 0,100 |
| 1906 | 1,672 | 0,566 | 6,276 | 0,785 | 0,851 | 1,088 | 0,182 | 0,104 |
| 1907 | 1,846 | 0,636 | 7,182 | 0,891 | 1,014 | 1,274 | 0,201 | 0,113 |
| 1908 | 1,857 | 0,649 | 7,240 | 0,952 | 1,108 | 1,351 | 0,212 | 0,118 |
| 1909 | 1,990 | 0,706 | 7,883 | 1,077 | 1,290 | 1,535 | 0,234 | 0,130 |
| 1910 | 2,090 | 0,752 | 8,327 | 1,201 | 1,470 | 1,702 | 0,256 | 0,142 |
| 1911 | 2,152 | 0,785 | 8,560 | 1,319 | 1,637 | 1,846 | 0,278 | 0,154 |
| 1912 | 2,333 | 0,852 | 9,483 | 1,417 | 1,785 | 2,021 | 0,294 | 0,163 |
| 1913 | 2,442 | 0,893 | 10,064 | 1,475 | 1,877 | 2,128 | 0,303 | 0,169 |

Fonte: vedi testo, G02.08.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,255 | 0,351 | 1,408 | 0,496 | 0,183 | 0,524 | 0,779 | 0,064 |
| 1862 | 0,256 | 0,352 | 1,423 | 0,499 | 0,185 | 0,527 | 0,775 | 0,063 |
| 1863 | 0,251 | 0,349 | 1,315 | 0,487 | 0,174 | 0,526 | 0,767 | 0,061 |
| 1864 | 0,255 | 0,352 | 1,365 | 0,494 | 0,179 | 0,528 | 0,765 | 0,062 |
| 1865 | 0,251 | 0,350 | 1,294 | 0,487 | 0,171 | 0,528 | 0,758 | 0,061 |
| 1866 | 0,255 | 0,353 | 1,354 | 0,495 | 0,178 | 0,531 | 0,756 | 0,061 |
| 1867 | 0,257 | 0,355 | 1,375 | 0,498 | 0,179 | 0,533 | 0,753 | 0,061 |
| 1868 | 0,258 | 0,357 | 1,414 | 0,503 | 0,184 | 0,536 | 0,750 | 0,062 |
| 1869 | 0,261 | 0,360 | 1,456 | 0,510 | 0,188 | 0,538 | 0,747 | 0,062 |
| 1870 | 0,266 | 0,364 | 1,537 | 0,521 | 0,198 | 0,543 | 0,746 | 0,063 |
| 1871 | 0,270 | 0,367 | 1,606 | 0,530 | 0,205 | 0,545 | 0,745 | 0,064 |
| 1872 | 0,273 | 0,366 | 1,585 | 0,536 | 0,203 | 0,545 | 0,747 | 0,065 |
| 1873 | 0,276 | 0,363 | 1,533 | 0,538 | 0,198 | 0,543 | 0,748 | 0,065 |
| 1874 | 0,274 | 0,359 | 1,418 | 0,533 | 0,186 | 0,542 | 0,747 | 0,063 |
| 1875 | 0,286 | 0,365 | 1,567 | 0,560 | 0,203 | 0,545 | 0,756 | 0,066 |
| 1876 | 0,286 | 0,360 | 1,468 | 0,557 | 0,192 | 0,543 | 0,755 | 0,066 |
| 1877 | 0,295 | 0,362 | 1,539 | 0,574 | 0,201 | 0,544 | 0,761 | 0,068 |
| 1878 | 0,300 | 0,361 | 1,533 | 0,582 | 0,200 | 0,544 | 0,765 | 0,068 |
| 1879 | 0,312 | 0,368 | 1,710 | 0,612 | 0,220 | 0,548 | 0,775 | 0,072 |
| 1880 | 0,305 | 0,359 | 1,472 | 0,593 | 0,195 | 0,543 | 0,768 | 0,069 |
| 1881 | 0,332 | 0,374 | 1,894 | 0,651 | 0,240 | 0,553 | 0,788 | 0,077 |
| 1882 | 0,322 | 0,362 | 1,705 | 0,625 | 0,218 | 0,540 | 0,778 | 0,074 |
| 1883 | 0,325 | 0,360 | 1,764 | 0,627 | 0,223 | 0,534 | 0,779 | 0,075 |
| 1884 | 0,315 | 0,349 | 1,600 | 0,603 | 0,204 | 0,521 | 0,770 | 0,072 |
| 1885 | 0,316 | 0,346 | 1,615 | 0,601 | 0,204 | 0,513 | 0,769 | 0,073 |
| 1886 | 0,313 | 0,340 | 1,576 | 0,591 | 0,199 | 0,504 | 0,765 | 0,073 |
| 1887 | 0,315 | 0,337 | 1,598 | 0,589 | 0,199 | 0,498 | 0,765 | 0,072 |
| 1888 | 0,319 | 0,336 | 1,662 | 0,591 | 0,204 | 0,493 | 0,768 | 0,074 |
| 1889 | 0,321 | 0,334 | 1,677 | 0,589 | 0,202 | 0,486 | 0,769 | 0,074 |
| 1890 | 0,328 | 0,334 | 1,738 | 0,591 | 0,205 | 0,482 | 0,773 | 0,074 |
| 1891 | 0,329 | 0,332 | 1,738 | 0,586 | 0,203 | 0,476 | 0,775 | 0,074 |
| 1892 | 0,332 | 0,331 | 1,754 | 0,582 | 0,201 | 0,472 | 0,776 | 0,074 |
| 1893 | 0,332 | 0,327 | 1,728 | 0,575 | 0,195 | 0,464 | 0,776 | 0,074 |
| 1894 | 0,337 | 0,328 | 1,753 | 0,572 | 0,194 | 0,461 | 0,782 | 0,074 |
| 1895 | 0,342 | 0,327 | 1,763 | 0,568 | 0,190 | 0,457 | 0,786 | 0,074 |
| 1896 | 0,347 | 0,328 | 1,772 | 0,564 | 0,188 | 0,454 | 0,792 | 0,072 |
| 1897 | 0,346 | 0,323 | 1,724 | 0,553 | 0,179 | 0,446 | 0,791 | 0,072 |
| 1898 | 0,350 | 0,324 | 1,712 | 0,547 | 0,173 | 0,443 | 0,796 | 0,071 |
| 1899 | 0,359 | 0,326 | 1,727 | 0,543 | 0,169 | 0,442 | 0,806 | 0,070 |
| 1900 | 0,344 | 0,313 | 1,587 | 0,524 | 0,157 | 0,428 | 0,789 | 0,068 |
| 1901 | 0,350 | 0,313 | 1,574 | 0,517 | 0,150 | 0,425 | 0,796 | 0,067 |
| 1902 | 0,380 | 0,333 | 1,723 | 0,514 | 0,148 | 0,425 | 0,815 | 0,067 |
| 1903 | 0,393 | 0,338 | 1,755 | 0,502 | 0,145 | 0,416 | 0,810 | 0,067 |
| 1904 | 0,408 | 0,346 | 1,780 | 0,494 | 0,143 | 0,405 | 0,809 | 0,069 |
| 1905 | 0,416 | 0,347 | 1,770 | 0,483 | 0,140 | 0,391 | 0,801 | 0,071 |
| 1906 | 0,442 | 0,362 | 1,816 | 0,482 | 0,142 | 0,385 | 0,813 | 0,076 |
| 1907 | 0,478 | 0,384 | 1,896 | 0,488 | 0,149 | 0,383 | 0,837 | 0,085 |
| 1908 | 0,481 | 0,381 | 1,820 | 0,476 | 0,148 | 0,366 | 0,823 | 0,088 |
| 1909 | 0,510 | 0,399 | 1,837 | 0,482 | 0,154 | 0,358 | 0,839 | 0,097 |
| 1910 | 0,533 | 0,411 | 1,811 | 0,483 | 0,159 | 0,347 | 0,846 | 0,106 |
| 1911 | 0,549 | 0,417 | 1,747 | 0,481 | 0,163 | 0,331 | 0,845 | 0,115 |
| 1912 | 0,584 | 0,441 | 1,851 | 0,491 | 0,173 | 0,335 | 0,874 | 0,121 |
| 1913 | 0,603 | 0,454 | 1,908 | 0,493 | 0,178 | 0,334 | 0,885 | 0,124 |

Tabella G.048 *Prodotti farmaceutici: valore aggiunto nazionale a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) farmacisti | (2) opifici |
|---|---|---|
| 1861 | 7,452 | 0,701 |
| 1862 | 7,472 | 0,734 |
| 1863 | 7,493 | 0,390 |
| 1864 | 7,513 | 0,532 |
| 1865 | 7,533 | 0,305 |
| 1866 | 7,554 | 0,475 |
| 1867 | 7,574 | 0,531 |
| 1868 | 7,595 | 0,639 |
| 1869 | 7,616 | 0,757 |
| 1870 | 7,636 | 0,998 |
| 1871 | 7,657 | 1,198 |
| 1872 | 7,679 | 1,127 |
| 1873 | 7,701 | 0,965 |
| 1874 | 7,722 | 0,607 |
| 1875 | 7,744 | 1,065 |
| 1876 | 7,766 | 0,755 |
| 1877 | 7,788 | 0,970 |
| 1878 | 7,810 | 0,948 |
| 1879 | 7,832 | 1,491 |
| 1880 | 7,855 | 0,751 |
| 1881 | 7,877 | 2,050 |
| 1882 | 7,814 | 1,545 |
| 1883 | 7,752 | 1,823 |
| 1884 | 7,690 | 1,359 |
| 1885 | 7,628 | 1,497 |
| 1886 | 7,567 | 1,446 |
| 1887 | 7,507 | 1,618 |
| 1888 | 7,447 | 1,971 |
| 1889 | 7,387 | 2,154 |
| 1890 | 7,328 | 2,547 |
| 1891 | 7,270 | 2,703 |
| 1892 | 7,211 | 2,953 |
| 1893 | 7,154 | 3,017 |
| 1894 | 7,097 | 3,350 |
| 1895 | 7,040 | 3,633 |
| 1896 | 6,984 | 3,944 |
| 1897 | 6,928 | 3,948 |
| 1898 | 6,872 | 4,191 |
| 1899 | 6,818 | 4,647 |
| 1900 | 6,763 | 4,020 |
| 1901 | 6,709 | 4,306 |
| 1902 | 6,352 | 6,292 |
| 1903 | 6,015 | 7,396 |
| 1904 | 5,695 | 8,514 |
| 1905 | 5,393 | 9,377 |
| 1906 | 5,106 | 10,937 |
| 1907 | 4,835 | 13,019 |
| 1908 | 4,578 | 13,491 |
| 1909 | 4,334 | 15,183 |
| 1910 | 4,104 | 16,533 |
| 1911 | 3,886 | 17,489 |
| 1912 | 3,679 | 19,538 |
| 1913 | 3,484 | 20,844 |

Fonte: vedi testo, G02.08.

Tabella G.049 *Farmacisti: dati sulla forza lavoro, anni censuari*

| | (1) *C. dem.*: forza lavoro | (2) quote (perc.) 1911 | (3) *C. 1901*: forza lavoro | (4) quote (perc.) 1901 | (5) *C. 1881*: forza lavoro | (6) quote (perc.) 1881 | (7) *C. 1871*: forza lavoro | (8) quote (perc.) 1871 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 1.737 | 10,73 | 1.886 | 11,65 | 1.823 | 11,11 | 1.750 | 10,97 |
| LIGURIA | 596 | 3,68 | 554 | 3,42 | 389 | 2,37 | 288 | 1,81 |
| LOMBARDIA | 1.939 | 11,98 | 1.935 | 11,95 | 1.691 | 10,30 | 1.706 | 10,69 |
| VENETO | 1.369 | 8,46 | 1.470 | 9,08 | 1.554 | 9,47 | 1.663 | 10,43 |
| EMILIA | 1.032 | 6,37 | 1.070 | 6,61 | 1.080 | 6,58 | 935 | 5,86 |
| TOSCANA | 1.017 | 6,28 | 1.012 | 6,25 | 896 | 5,46 | 1.002 | 6,28 |
| MARCHE | 399 | 2,46 | 405 | 2,50 | 416 | 2,54 | 444 | 2,78 |
| UMBRIA | 204 | 1,26 | 255 | 1,58 | 265 | 1,61 | 269 | 1,69 |
| LAZIO | 702 | 4,34 | 652 | 4,03 | 620 | 3,78 | 522 | 3,27 |
| ABRUZZI | 617 | 3,81 | 613 | 3,79 | 726 | 4,42 | 734 | 4,60 |
| CAMPANIA | 2.447 | 15,11 | 2.614 | 16,15 | 2.560 | 15,60 | 2.536 | 15,90 |
| PUGLIE | 1.122 | 6,93 | 1.175 | 7,26 | 1.195 | 7,28 | 1.008 | 6,32 |
| BASILICATA | 228 | 1,41 | 331 | 2,04 | 353 | 2,15 | 340 | 2,13 |
| CALABRIA | 863 | 5,33 | 926 | 5,72 | 1.119 | 6,82 | 1.116 | 7,00 |
| SICILIA | 1.738 | 10,74 | 1.706 | 10,54 | 1.588 | 9,68 | 1.521 | 9,53 |
| SARDEGNA | 180 | 1,11 | 168 | 1,04 | 135 | 0,82 | 118 | 0,74 |
| REGNO | 16.190 | 100,00 | 16.772 | 100,00 | 16.410 | 100,00 | 15.952 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, G02.08.

Tabella G.050 *Farmacisti: dati sulla forza lavoro, compartimenti territoriali del 1861*

A. Dati censuari

| | (1) *C. 1861*: forza lavoro |
|---|---|
| PIEMONTE e LIGURIA | 2.255 |
| LOMBARDIA | 1.771 |
| PARMA e PIACENZA | 162 |
| MODENA, REGGIO e MASSA | 258 |
| ROMAGNE | 604 |
| TOSCANA | 929 |
| MARCHE | 409 |
| UMBRIA | 276 |
| PROVINCIE NAPOLETANE | 6.069 |
| SICILIA | 1.749 |
| SARDEGNA | 135 |
| REGNO | 14.617 |

B. Stime

| | (1) forza lavoro 1861 | (2) quote (perc.) 1861 |
|---|---|---|
| PIEMONTE | 1.936 | 11,43 |
| LIGURIA | 319 | 1,88 |
| LOMBARDIA | 1.771 | 10,46 |
| VENETO | | 10,43 |
| EMILIA | 988 | 5,83 |
| TOSCANA | 965 | 5,70 |
| MARCHE | 409 | 2,41 |
| UMBRIA | 276 | 1,63 |
| LAZIO | | 3,27 |
| ABRUZZI | 777 | 4,59 |
| CAMPANIA | 2.684 | 15,85 |
| PUGLIE | 1.067 | 6,30 |
| BASILICATA | 360 | 2,13 |
| CALABRIA | 1.181 | 6,97 |
| SICILIA | 1.749 | 10,33 |
| SARDEGNA | 135 | 0,80 |
| REGNO | 14.617 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, G02.08.

Tabella G.051 *Prodotti farmaceutici dei farmacisti: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 11,43 | 1,88 | 10,46 | 10,43 | 5,83 | 5,70 | 2,41 | 1,63 |
| 1862 | 11,38 | 1,87 | 10,48 | 10,43 | 5,83 | 5,76 | 2,45 | 1,64 |
| 1863 | 11,34 | 1,87 | 10,51 | 10,43 | 5,84 | 5,82 | 2,48 | 1,64 |
| 1864 | 11,29 | 1,86 | 10,53 | 10,43 | 5,84 | 5,87 | 2,52 | 1,65 |
| 1865 | 11,25 | 1,85 | 10,55 | 10,43 | 5,84 | 5,93 | 2,56 | 1,65 |
| 1866 | 11,20 | 1,85 | 10,57 | 10,43 | 5,85 | 5,99 | 2,60 | 1,66 |
| 1867 | 11,15 | 1,84 | 10,60 | 10,43 | 5,85 | 6,05 | 2,63 | 1,67 |
| 1868 | 11,11 | 1,83 | 10,62 | 10,43 | 5,85 | 6,11 | 2,67 | 1,67 |
| 1869 | 11,06 | 1,82 | 10,64 | 10,43 | 5,85 | 6,16 | 2,71 | 1,68 |
| 1870 | 11,02 | 1,82 | 10,67 | 10,43 | 5,86 | 6,22 | 2,74 | 1,68 |
| 1871 | 10,97 | 1,81 | 10,69 | 10,43 | 5,86 | 6,28 | 2,78 | 1,69 |
| 1872 | 10,98 | 1,87 | 10,65 | 10,33 | 5,93 | 6,20 | 2,76 | 1,68 |
| 1873 | 11,00 | 1,92 | 10,61 | 10,24 | 6,00 | 6,12 | 2,73 | 1,67 |
| 1874 | 11,01 | 1,98 | 10,57 | 10,14 | 6,08 | 6,03 | 2,71 | 1,67 |
| 1875 | 11,03 | 2,03 | 10,53 | 10,05 | 6,15 | 5,95 | 2,68 | 1,66 |
| 1876 | 11,04 | 2,09 | 10,49 | 9,95 | 6,22 | 5,87 | 2,66 | 1,65 |
| 1877 | 11,05 | 2,15 | 10,46 | 9,85 | 6,29 | 5,79 | 2,64 | 1,64 |
| 1878 | 11,07 | 2,20 | 10,42 | 9,76 | 6,36 | 5,71 | 2,61 | 1,63 |
| 1879 | 11,08 | 2,26 | 10,38 | 9,66 | 6,44 | 5,62 | 2,59 | 1,63 |
| 1880 | 11,10 | 2,31 | 10,34 | 9,57 | 6,51 | 5,54 | 2,56 | 1,62 |
| 1881 | 11,11 | 2,37 | 10,30 | 9,47 | 6,58 | 5,46 | 2,54 | 1,61 |
| 1882 | 11,12 | 2,42 | 10,36 | 9,43 | 6,57 | 5,49 | 2,53 | 1,61 |
| 1883 | 11,12 | 2,46 | 10,42 | 9,40 | 6,56 | 5,52 | 2,53 | 1,60 |
| 1884 | 11,13 | 2,51 | 10,49 | 9,36 | 6,55 | 5,55 | 2,52 | 1,60 |
| 1885 | 11,14 | 2,56 | 10,55 | 9,33 | 6,54 | 5,57 | 2,51 | 1,59 |
| 1886 | 11,14 | 2,60 | 10,61 | 9,29 | 6,53 | 5,60 | 2,51 | 1,59 |
| 1887 | 11,15 | 2,65 | 10,67 | 9,26 | 6,52 | 5,63 | 2,50 | 1,58 |
| 1888 | 11,16 | 2,70 | 10,73 | 9,22 | 6,51 | 5,66 | 2,49 | 1,58 |
| 1889 | 11,16 | 2,74 | 10,80 | 9,19 | 6,50 | 5,69 | 2,49 | 1,57 |
| 1890 | 11,17 | 2,79 | 10,86 | 9,15 | 6,49 | 5,72 | 2,48 | 1,57 |
| 1891 | 11,17 | 2,84 | 10,92 | 9,11 | 6,48 | 5,74 | 2,47 | 1,57 |
| 1892 | 11,18 | 2,88 | 10,98 | 9,08 | 6,47 | 5,77 | 2,47 | 1,56 |
| 1893 | 11,19 | 2,93 | 11,04 | 9,04 | 6,46 | 5,80 | 2,46 | 1,56 |
| 1894 | 11,19 | 2,97 | 11,11 | 9,01 | 6,45 | 5,83 | 2,46 | 1,55 |
| 1895 | 11,20 | 3,02 | 11,17 | 8,97 | 6,44 | 5,86 | 2,45 | 1,55 |
| 1896 | 11,21 | 3,07 | 11,23 | 8,94 | 6,43 | 5,89 | 2,44 | 1,54 |
| 1897 | 11,21 | 3,11 | 11,29 | 8,90 | 6,42 | 5,92 | 2,44 | 1,54 |
| 1898 | 11,22 | 3,16 | 11,35 | 8,87 | 6,41 | 5,94 | 2,43 | 1,53 |
| 1899 | 11,23 | 3,21 | 11,42 | 8,83 | 6,40 | 5,97 | 2,42 | 1,53 |
| 1900 | 11,23 | 3,25 | 11,48 | 8,80 | 6,39 | 6,00 | 2,42 | 1,52 |
| 1901 | 11,24 | 3,30 | 11,54 | 8,76 | 6,38 | 6,03 | 2,41 | 1,52 |
| 1902 | 11,19 | 3,34 | 11,58 | 8,73 | 6,38 | 6,06 | 2,41 | 1,49 |
| 1903 | 11,14 | 3,38 | 11,63 | 8,70 | 6,38 | 6,08 | 2,42 | 1,47 |
| 1904 | 11,09 | 3,41 | 11,67 | 8,67 | 6,38 | 6,11 | 2,43 | 1,44 |
| 1905 | 11,04 | 3,45 | 11,72 | 8,64 | 6,38 | 6,13 | 2,43 | 1,42 |
| 1906 | 10,98 | 3,49 | 11,76 | 8,61 | 6,38 | 6,16 | 2,43 | 1,39 |
| 1907 | 10,93 | 3,53 | 11,80 | 8,58 | 6,37 | 6,18 | 2,44 | 1,36 |
| 1908 | 10,88 | 3,57 | 11,85 | 8,55 | 6,37 | 6,21 | 2,45 | 1,34 |
| 1909 | 10,83 | 3,60 | 11,89 | 8,52 | 6,37 | 6,23 | 2,45 | 1,31 |
| 1910 | 10,78 | 3,64 | 11,94 | 8,49 | 6,37 | 6,26 | 2,45 | 1,29 |
| 1911 | 10,73 | 3,68 | 11,98 | 8,46 | 6,37 | 6,28 | 2,46 | 1,26 |
| 1912 | 10,73 | 3,68 | 11,98 | 8,46 | 6,37 | 6,28 | 2,46 | 1,26 |
| 1913 | 10,73 | 3,68 | 11,98 | 8,46 | 6,37 | 6,28 | 2,46 | 1,26 |

Fonte: vedi testo, G02.08.

*(percentuali)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 3,27 | 4,59 | 15,85 | 6,30 | 2,13 | 6,97 | 10,33 | 0,80 |
| 1862 | 3,27 | 4,59 | 15,86 | 6,30 | 2,13 | 6,97 | 10,25 | 0,79 |
| 1863 | 3,27 | 4,59 | 15,86 | 6,30 | 2,13 | 6,98 | 10,17 | 0,79 |
| 1864 | 3,27 | 4,59 | 15,86 | 6,31 | 2,13 | 6,98 | 10,09 | 0,78 |
| 1865 | 3,27 | 4,59 | 15,87 | 6,31 | 2,13 | 6,98 | 10,01 | 0,78 |
| 1866 | 3,27 | 4,60 | 15,88 | 6,31 | 2,13 | 6,98 | 9,93 | 0,77 |
| 1867 | 3,27 | 4,60 | 15,88 | 6,31 | 2,13 | 6,99 | 9,85 | 0,76 |
| 1868 | 3,27 | 4,60 | 15,89 | 6,31 | 2,13 | 6,99 | 9,77 | 0,76 |
| 1869 | 3,27 | 4,60 | 15,89 | 6,32 | 2,13 | 6,99 | 9,69 | 0,75 |
| 1870 | 3,27 | 4,60 | 15,89 | 6,32 | 2,13 | 7,00 | 9,61 | 0,75 |
| 1871 | 3,27 | 4,60 | 15,90 | 6,32 | 2,13 | 7,00 | 9,53 | 0,74 |
| 1872 | 3,32 | 4,58 | 15,87 | 6,42 | 2,13 | 6,98 | 9,55 | 0,75 |
| 1873 | 3,37 | 4,56 | 15,84 | 6,51 | 2,13 | 6,96 | 9,56 | 0,76 |
| 1874 | 3,42 | 4,55 | 15,81 | 6,61 | 2,14 | 6,95 | 9,57 | 0,76 |
| 1875 | 3,47 | 4,53 | 15,78 | 6,70 | 2,14 | 6,93 | 9,59 | 0,77 |
| 1876 | 3,53 | 4,51 | 15,75 | 6,80 | 2,14 | 6,91 | 9,60 | 0,78 |
| 1877 | 3,58 | 4,49 | 15,72 | 6,90 | 2,14 | 6,89 | 9,62 | 0,79 |
| 1878 | 3,63 | 4,47 | 15,69 | 6,99 | 2,14 | 6,87 | 9,64 | 0,80 |
| 1879 | 3,68 | 4,46 | 15,66 | 7,09 | 2,15 | 6,86 | 9,65 | 0,80 |
| 1880 | 3,73 | 4,44 | 15,63 | 7,18 | 2,15 | 6,84 | 9,66 | 0,81 |
| 1881 | 3,78 | 4,42 | 15,60 | 7,28 | 2,15 | 6,82 | 9,68 | 0,82 |
| 1882 | 3,79 | 4,38 | 15,60 | 7,27 | 2,14 | 6,76 | 9,70 | 0,83 |
| 1883 | 3,79 | 4,34 | 15,60 | 7,25 | 2,13 | 6,69 | 9,73 | 0,84 |
| 1884 | 3,80 | 4,30 | 15,60 | 7,24 | 2,12 | 6,63 | 9,75 | 0,85 |
| 1885 | 3,80 | 4,27 | 15,60 | 7,23 | 2,11 | 6,56 | 9,78 | 0,86 |
| 1886 | 3,81 | 4,23 | 15,60 | 7,21 | 2,11 | 6,49 | 9,80 | 0,87 |
| 1887 | 3,81 | 4,19 | 15,60 | 7,20 | 2,10 | 6,43 | 9,83 | 0,87 |
| 1888 | 3,82 | 4,15 | 15,60 | 7,19 | 2,09 | 6,37 | 9,85 | 0,88 |
| 1889 | 3,82 | 4,11 | 15,60 | 7,17 | 2,08 | 6,30 | 9,88 | 0,89 |
| 1890 | 3,83 | 4,07 | 15,60 | 7,16 | 2,07 | 6,24 | 9,90 | 0,90 |
| 1891 | 3,84 | 4,03 | 15,60 | 7,15 | 2,06 | 6,17 | 9,93 | 0,91 |
| 1892 | 3,84 | 4,00 | 15,59 | 7,13 | 2,05 | 6,11 | 9,95 | 0,92 |
| 1893 | 3,85 | 3,96 | 15,59 | 7,12 | 2,04 | 6,04 | 9,97 | 0,93 |
| 1894 | 3,85 | 3,92 | 15,59 | 7,10 | 2,03 | 5,97 | 10,00 | 0,94 |
| 1895 | 3,86 | 3,88 | 15,59 | 7,09 | 2,02 | 5,91 | 10,02 | 0,95 |
| 1896 | 3,86 | 3,84 | 15,59 | 7,08 | 2,02 | 5,85 | 10,05 | 0,95 |
| 1897 | 3,87 | 3,80 | 15,59 | 7,06 | 2,01 | 5,78 | 10,07 | 0,96 |
| 1898 | 3,87 | 3,77 | 15,59 | 7,05 | 2,00 | 5,72 | 10,10 | 0,97 |
| 1899 | 3,88 | 3,73 | 15,59 | 7,04 | 1,99 | 5,65 | 10,12 | 0,98 |
| 1900 | 3,88 | 3,69 | 15,59 | 7,02 | 1,98 | 5,59 | 10,15 | 0,99 |
| 1901 | 3,89 | 3,65 | 15,59 | 7,01 | 1,97 | 5,52 | 10,17 | 1,00 |
| 1902 | 3,94 | 3,67 | 15,54 | 7,00 | 1,91 | 5,50 | 10,23 | 1,01 |
| 1903 | 3,98 | 3,68 | 15,49 | 6,99 | 1,86 | 5,48 | 10,28 | 1,02 |
| 1904 | 4,03 | 3,70 | 15,45 | 6,99 | 1,80 | 5,46 | 10,34 | 1,03 |
| 1905 | 4,07 | 3,71 | 15,40 | 6,98 | 1,75 | 5,44 | 10,40 | 1,04 |
| 1906 | 4,12 | 3,73 | 15,35 | 6,97 | 1,69 | 5,43 | 10,45 | 1,06 |
| 1907 | 4,16 | 3,75 | 15,30 | 6,96 | 1,63 | 5,41 | 10,51 | 1,07 |
| 1908 | 4,20 | 3,76 | 15,25 | 6,95 | 1,58 | 5,39 | 10,57 | 1,08 |
| 1909 | 4,25 | 3,78 | 15,21 | 6,95 | 1,52 | 5,37 | 10,63 | 1,09 |
| 1910 | 4,30 | 3,79 | 15,16 | 6,94 | 1,47 | 5,35 | 10,68 | 1,10 |
| 1911 | 4,34 | 3,81 | 15,11 | 6,93 | 1,41 | 5,33 | 10,74 | 1,11 |
| 1912 | 4,34 | 3,81 | 15,11 | 6,93 | 1,41 | 5,33 | 10,74 | 1,11 |
| 1913 | 4,34 | 3,81 | 15,11 | 6,93 | 1,41 | 5,33 | 10,74 | 1,11 |

Tabella G.052 *Prodotti farmaceutici dei farmacisti: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,852 | 0,140 | 0,779 | 0,777 | 0,434 | 0,425 | 0,180 | 0,121 |
| 1862 | 0,850 | 0,140 | 0,783 | 0,779 | 0,436 | 0,430 | 0,183 | 0,123 |
| 1863 | 0,850 | 0,140 | 0,788 | 0,782 | 0,438 | 0,436 | 0,186 | 0,123 |
| 1864 | 0,848 | 0,140 | 0,791 | 0,784 | 0,439 | 0,441 | 0,189 | 0,124 |
| 1865 | 0,847 | 0,139 | 0,795 | 0,786 | 0,440 | 0,447 | 0,193 | 0,124 |
| 1866 | 0,846 | 0,140 | 0,798 | 0,788 | 0,442 | 0,452 | 0,196 | 0,125 |
| 1867 | 0,845 | 0,139 | 0,803 | 0,790 | 0,443 | 0,458 | 0,199 | 0,126 |
| 1868 | 0,844 | 0,139 | 0,807 | 0,792 | 0,444 | 0,464 | 0,203 | 0,127 |
| 1869 | 0,842 | 0,139 | 0,810 | 0,794 | 0,446 | 0,469 | 0,206 | 0,128 |
| 1870 | 0,841 | 0,139 | 0,815 | 0,796 | 0,447 | 0,475 | 0,209 | 0,128 |
| 1871 | 0,840 | 0,139 | 0,819 | 0,799 | 0,449 | 0,481 | 0,213 | 0,129 |
| 1872 | 0,843 | 0,144 | 0,818 | 0,793 | 0,455 | 0,476 | 0,212 | 0,129 |
| 1873 | 0,847 | 0,148 | 0,817 | 0,789 | 0,462 | 0,471 | 0,210 | 0,129 |
| 1874 | 0,850 | 0,153 | 0,816 | 0,783 | 0,469 | 0,466 | 0,209 | 0,129 |
| 1875 | 0,854 | 0,157 | 0,815 | 0,778 | 0,476 | 0,461 | 0,208 | 0,129 |
| 1876 | 0,857 | 0,162 | 0,815 | 0,773 | 0,483 | 0,456 | 0,207 | 0,128 |
| 1877 | 0,861 | 0,167 | 0,815 | 0,767 | 0,490 | 0,451 | 0,206 | 0,128 |
| 1878 | 0,865 | 0,172 | 0,814 | 0,762 | 0,497 | 0,446 | 0,204 | 0,127 |
| 1879 | 0,868 | 0,177 | 0,813 | 0,757 | 0,504 | 0,440 | 0,203 | 0,128 |
| 1880 | 0,872 | 0,181 | 0,812 | 0,752 | 0,511 | 0,435 | 0,201 | 0,127 |
| 1881 | 0,875 | 0,187 | 0,811 | 0,746 | 0,518 | 0,430 | 0,200 | 0,127 |
| 1882 | 0,869 | 0,189 | 0,810 | 0,737 | 0,513 | 0,429 | 0,198 | 0,126 |
| 1883 | 0,862 | 0,191 | 0,808 | 0,729 | 0,509 | 0,428 | 0,196 | 0,124 |
| 1884 | 0,856 | 0,193 | 0,807 | 0,720 | 0,504 | 0,427 | 0,194 | 0,123 |
| 1885 | 0,850 | 0,195 | 0,805 | 0,712 | 0,499 | 0,425 | 0,191 | 0,121 |
| 1886 | 0,843 | 0,197 | 0,803 | 0,703 | 0,494 | 0,424 | 0,190 | 0,120 |
| 1887 | 0,837 | 0,199 | 0,801 | 0,695 | 0,489 | 0,423 | 0,188 | 0,119 |
| 1888 | 0,831 | 0,201 | 0,799 | 0,687 | 0,485 | 0,422 | 0,185 | 0,118 |
| 1889 | 0,824 | 0,202 | 0,798 | 0,679 | 0,480 | 0,420 | 0,184 | 0,116 |
| 1890 | 0,819 | 0,204 | 0,796 | 0,671 | 0,476 | 0,419 | 0,182 | 0,115 |
| 1891 | 0,812 | 0,206 | 0,794 | 0,662 | 0,471 | 0,417 | 0,180 | 0,114 |
| 1892 | 0,806 | 0,208 | 0,792 | 0,655 | 0,467 | 0,416 | 0,178 | 0,112 |
| 1893 | 0,801 | 0,210 | 0,790 | 0,647 | 0,462 | 0,415 | 0,176 | 0,112 |
| 1894 | 0,794 | 0,211 | 0,788 | 0,639 | 0,458 | 0,414 | 0,175 | 0,110 |
| 1895 | 0,788 | 0,213 | 0,786 | 0,631 | 0,453 | 0,413 | 0,172 | 0,109 |
| 1896 | 0,783 | 0,214 | 0,784 | 0,624 | 0,449 | 0,411 | 0,170 | 0,108 |
| 1897 | 0,777 | 0,215 | 0,782 | 0,617 | 0,445 | 0,410 | 0,169 | 0,107 |
| 1898 | 0,771 | 0,217 | 0,780 | 0,610 | 0,440 | 0,408 | 0,167 | 0,105 |
| 1899 | 0,766 | 0,219 | 0,779 | 0,602 | 0,436 | 0,407 | 0,165 | 0,104 |
| 1900 | 0,759 | 0,220 | 0,776 | 0,595 | 0,432 | 0,406 | 0,164 | 0,103 |
| 1901 | 0,754 | 0,221 | 0,774 | 0,588 | 0,428 | 0,405 | 0,162 | 0,102 |
| 1902 | 0,711 | 0,212 | 0,736 | 0,555 | 0,405 | 0,385 | 0,153 | 0,095 |
| 1903 | 0,670 | 0,203 | 0,700 | 0,523 | 0,384 | 0,366 | 0,146 | 0,088 |
| 1904 | 0,632 | 0,194 | 0,665 | 0,494 | 0,363 | 0,348 | 0,138 | 0,082 |
| 1905 | 0,595 | 0,186 | 0,632 | 0,466 | 0,344 | 0,331 | 0,131 | 0,077 |
| 1906 | 0,561 | 0,178 | 0,600 | 0,440 | 0,326 | 0,315 | 0,124 | 0,071 |
| 1907 | 0,528 | 0,171 | 0,571 | 0,415 | 0,308 | 0,299 | 0,118 | 0,066 |
| 1908 | 0,498 | 0,163 | 0,542 | 0,391 | 0,292 | 0,284 | 0,112 | 0,061 |
| 1909 | 0,469 | 0,156 | 0,515 | 0,369 | 0,276 | 0,270 | 0,106 | 0,057 |
| 1910 | 0,442 | 0,149 | 0,490 | 0,348 | 0,261 | 0,257 | 0,101 | 0,053 |
| 1911 | 0,417 | 0,143 | 0,466 | 0,329 | 0,248 | 0,244 | 0,096 | 0,049 |
| 1912 | 0,395 | 0,135 | 0,441 | 0,311 | 0,234 | 0,231 | 0,091 | 0,046 |
| 1913 | 0,374 | 0,128 | 0,417 | 0,295 | 0,222 | 0,219 | 0,086 | 0,044 |

Fonte: vedi testo, G02.08.

*di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,244 | 0,342 | 1,181 | 0,469 | 0,159 | 0,519 | 0,770 | 0,060 |
| 1862 | 0,244 | 0,343 | 1,185 | 0,471 | 0,159 | 0,521 | 0,766 | 0,059 |
| 1863 | 0,245 | 0,344 | 1,188 | 0,472 | 0,160 | 0,523 | 0,762 | 0,059 |
| 1864 | 0,246 | 0,345 | 1,192 | 0,474 | 0,160 | 0,524 | 0,758 | 0,059 |
| 1865 | 0,246 | 0,346 | 1,195 | 0,475 | 0,160 | 0,526 | 0,754 | 0,059 |
| 1866 | 0,247 | 0,347 | 1,200 | 0,477 | 0,161 | 0,527 | 0,750 | 0,058 |
| 1867 | 0,248 | 0,348 | 1,203 | 0,478 | 0,161 | 0,529 | 0,746 | 0,058 |
| 1868 | 0,248 | 0,349 | 1,207 | 0,479 | 0,162 | 0,531 | 0,742 | 0,058 |
| 1869 | 0,249 | 0,350 | 1,210 | 0,481 | 0,162 | 0,532 | 0,738 | 0,057 |
| 1870 | 0,250 | 0,351 | 1,213 | 0,483 | 0,163 | 0,535 | 0,734 | 0,057 |
| 1871 | 0,250 | 0,352 | 1,217 | 0,484 | 0,163 | 0,536 | 0,730 | 0,057 |
| 1872 | 0,255 | 0,352 | 1,219 | 0,493 | 0,164 | 0,536 | 0,733 | 0,058 |
| 1873 | 0,260 | 0,351 | 1,220 | 0,501 | 0,164 | 0,536 | 0,736 | 0,059 |
| 1874 | 0,264 | 0,351 | 1,221 | 0,510 | 0,165 | 0,537 | 0,739 | 0,059 |
| 1875 | 0,269 | 0,351 | 1,222 | 0,519 | 0,166 | 0,537 | 0,743 | 0,060 |
| 1876 | 0,274 | 0,350 | 1,223 | 0,528 | 0,166 | 0,537 | 0,746 | 0,061 |
| 1877 | 0,279 | 0,350 | 1,224 | 0,537 | 0,167 | 0,537 | 0,749 | 0,062 |
| 1878 | 0,284 | 0,349 | 1,225 | 0,546 | 0,167 | 0,537 | 0,753 | 0,062 |
| 1879 | 0,288 | 0,349 | 1,226 | 0,555 | 0,168 | 0,537 | 0,756 | 0,063 |
| 1880 | 0,293 | 0,349 | 1,228 | 0,564 | 0,169 | 0,537 | 0,759 | 0,064 |
| 1881 | 0,298 | 0,348 | 1,229 | 0,573 | 0,169 | 0,537 | 0,762 | 0,065 |
| 1882 | 0,296 | 0,342 | 1,219 | 0,568 | 0,167 | 0,528 | 0,758 | 0,065 |
| 1883 | 0,294 | 0,336 | 1,209 | 0,562 | 0,165 | 0,519 | 0,754 | 0,065 |
| 1884 | 0,292 | 0,331 | 1,200 | 0,557 | 0,163 | 0,510 | 0,750 | 0,065 |
| 1885 | 0,290 | 0,326 | 1,190 | 0,552 | 0,161 | 0,500 | 0,746 | 0,066 |
| 1886 | 0,288 | 0,320 | 1,180 | 0,546 | 0,160 | 0,491 | 0,742 | 0,066 |
| 1887 | 0,286 | 0,315 | 1,171 | 0,541 | 0,158 | 0,483 | 0,738 | 0,065 |
| 1888 | 0,284 | 0,309 | 1,162 | 0,535 | 0,156 | 0,474 | 0,734 | 0,066 |
| 1889 | 0,282 | 0,304 | 1,152 | 0,530 | 0,154 | 0,465 | 0,730 | 0,066 |
| 1890 | 0,281 | 0,298 | 1,143 | 0,525 | 0,152 | 0,457 | 0,725 | 0,066 |
| 1891 | 0,279 | 0,293 | 1,134 | 0,520 | 0,150 | 0,449 | 0,722 | 0,066 |
| 1892 | 0,277 | 0,288 | 1,124 | 0,514 | 0,148 | 0,441 | 0,717 | 0,066 |
| 1893 | 0,275 | 0,283 | 1,115 | 0,509 | 0,146 | 0,432 | 0,713 | 0,067 |
| 1894 | 0,273 | 0,278 | 1,106 | 0,504 | 0,144 | 0,424 | 0,710 | 0,067 |
| 1895 | 0,272 | 0,273 | 1,098 | 0,499 | 0,142 | 0,416 | 0,705 | 0,067 |
| 1896 | 0,270 | 0,268 | 1,089 | 0,494 | 0,141 | 0,409 | 0,702 | 0,066 |
| 1897 | 0,268 | 0,263 | 1,080 | 0,489 | 0,139 | 0,400 | 0,698 | 0,067 |
| 1898 | 0,266 | 0,259 | 1,071 | 0,484 | 0,137 | 0,393 | 0,694 | 0,067 |
| 1899 | 0,265 | 0,254 | 1,063 | 0,480 | 0,136 | 0,385 | 0,690 | 0,067 |
| 1900 | 0,262 | 0,250 | 1,054 | 0,475 | 0,134 | 0,378 | 0,686 | 0,067 |
| 1901 | 0,261 | 0,245 | 1,046 | 0,470 | 0,132 | 0,370 | 0,682 | 0,067 |
| 1902 | 0,250 | 0,233 | 0,987 | 0,445 | 0,121 | 0,349 | 0,650 | 0,064 |
| 1903 | 0,239 | 0,221 | 0,932 | 0,420 | 0,112 | 0,330 | 0,618 | 0,061 |
| 1904 | 0,230 | 0,211 | 0,880 | 0,398 | 0,103 | 0,311 | 0,589 | 0,059 |
| 1905 | 0,219 | 0,200 | 0,831 | 0,376 | 0,094 | 0,293 | 0,561 | 0,056 |
| 1906 | 0,210 | 0,190 | 0,784 | 0,356 | 0,086 | 0,277 | 0,534 | 0,054 |
| 1907 | 0,201 | 0,181 | 0,740 | 0,337 | 0,079 | 0,262 | 0,508 | 0,052 |
| 1908 | 0,192 | 0,172 | 0,698 | 0,318 | 0,072 | 0,247 | 0,484 | 0,049 |
| 1909 | 0,184 | 0,164 | 0,659 | 0,301 | 0,066 | 0,233 | 0,461 | 0,047 |
| 1910 | 0,176 | 0,156 | 0,622 | 0,285 | 0,060 | 0,220 | 0,438 | 0,045 |
| 1911 | 0,169 | 0,148 | 0,587 | 0,269 | 0,055 | 0,207 | 0,417 | 0,043 |
| 1912 | 0,160 | 0,140 | 0,556 | 0,255 | 0,052 | 0,196 | 0,395 | 0,041 |
| 1913 | 0,151 | 0,133 | 0,526 | 0,241 | 0,049 | 0,186 | 0,374 | 0,039 |

Tabella G.053 *Opifici farmaceutici: dati sui fattori di produzione, 1911*

| | (1) *C. dem.*: forza lavoro | (2) *Censimento industriale* occupati | (3) *Censimento industriale* cavalli vapore | (4) occupati 1911 | (5) cavalli vapore 1911 | (6) quote (perc.) 1911 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 783 | 449 | 57 | 767 | 99 | 9,92 |
| LIGURIA | 450 | 364 | 6 | 441 | 16 | 3,67 |
| LOMBARDIA | 2.031 | 1.506 | 606 | 1.990 | 669 | 46,28 |
| VENETO | 481 | 192 | 15 | 471 | 52 | 5,66 |
| EMILIA | 714 | 456 | 36 | 700 | 68 | 7,94 |
| TOSCANA | 632 | 367 | 70 | 619 | 103 | 9,16 |
| MARCHE | 93 | 67 | 6 | 91 | 9 | 1,04 |
| UMBRIA | 48 | 10 | 1 | 47 | 6 | 0,60 |
| LAZIO | 184 | 49 | 3 | 180 | 20 | 2,17 |
| ABRUZZI | 124 | 49 | 5 | 122 | 15 | 1,54 |
| CAMPANIA | 478 | 151 | 30 | 468 | 72 | 6,63 |
| PUGLIE | 127 | 63 | 0 | 124 | 8 | 1,21 |
| BASILICATA | 50 | 0 | 0 | 49 | 6 | 0,62 |
| CALABRIA | 56 | 9 | 1 | 55 | 7 | 0,71 |
| SICILIA | 189 | 96 | 13 | 185 | 25 | 2,45 |
| SARDEGNA | 33 | 3 | 0 | 32 | 4 | 0,41 |
| REGNO | 6.473 | 3.831 | 849 | 6.341 | 1.179 | 100,00 |

Fonte: vedi testo, G02.08.

Tabella G.054 *Opifici farmaceutici: dati sui fattori di produzione, 1871, 1881 e 1901*

| | (1) *R. ind.*: cavalli vapore | (2) *C. 1901*: forza lavoro | (3) quote (perc.) 1901 | (4) *C. 1881*: forza lavoro | (5) quote (perc.) 1881 | (6) *C. 1871*: forza lavoro [a] | (7) quote (perc.) 1871 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PIEMONTE | 34 | 227 | 10,41 | 36 | 4,94 | 62 | 4,98 |
| LIGURIA | 10 | 81 | 3,43 | 17 | 1,80 | 45 | 2,62 |
| LOMBARDIA | 275 | 807 | 57,53 | 199 | 34,95 | 233 | 28,75 |
| VENETO | 0 | 25 | 0,65 | 152 | 8,26 | 121 | 5,20 |
| EMILIA | 5 | 38 | 1,65 | 12 | 1,09 | 133 | 6,06 |
| TOSCANA | 26 | 59 | 4,99 | 10 | 2,83 | 202 | 10,45 |
| MARCHE | 0 | 1 | 0,03 | 10 | 0,54 | 14 | 0,60 |
| UMBRIA | 0 | 0 | 0,00 | 6 | 0,33 | 11 | 0,47 |
| LAZIO | 10 | 28 | 2,06 | 14 | 1,64 | 59 | 3,22 |
| ABRUZZI | 4 | 41 | 1,59 | 17 | 1,28 | 15 | 0,92 |
| CAMPANIA | 11 | 417 | 12,26 | 579 | 32,44 | 461 | 20,57 |
| PUGLIE | 0 | 42 | 1,09 | 70 | 3,81 | 75 | 3,22 |
| BASILICATA | 0 | 16 | 0,41 | 64 | 3,48 | 6 | 0,26 |
| CALABRIA | 0 | 49 | 1,27 | 14 | 0,76 | 2 | 0,09 |
| SICILIA | 0 | 102 | 2,64 | 23 | 1,25 | 293 | 12,60 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0,00 | 11 | 0,60 | 0 | 0,00 |
| REGNO | 375 | 1.933 | 100,00 | 1.234 | 100,00 | 1.732 | 100,00 |

[a] Comprende altri prodotti chimici.
Fonte: vedi testo, G02.08.

Tabella G.055 *Prodotti farmaceutici degli opifici: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1862 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1863 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1864 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1865 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1866 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1867 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1868 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1869 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1870 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1871 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1872 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1873 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1874 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1875 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1876 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1877 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1878 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1879 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1880 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1881 | 4,94 | 1,80 | 34,95 | 8,26 | 1,09 | 2,83 | 0,54 | 0,33 |
| 1882 | 5,21 | 1,88 | 36,08 | 7,88 | 1,12 | 2,94 | 0,51 | 0,31 |
| 1883 | 5,49 | 1,96 | 37,21 | 7,50 | 1,15 | 3,05 | 0,49 | 0,30 |
| 1884 | 5,76 | 2,04 | 38,34 | 7,12 | 1,17 | 3,15 | 0,46 | 0,28 |
| 1885 | 6,03 | 2,13 | 39,47 | 6,74 | 1,20 | 3,26 | 0,44 | 0,26 |
| 1886 | 6,31 | 2,21 | 40,60 | 6,36 | 1,23 | 3,37 | 0,41 | 0,25 |
| 1887 | 6,58 | 2,29 | 41,72 | 5,98 | 1,26 | 3,48 | 0,39 | 0,23 |
| 1888 | 6,85 | 2,37 | 42,85 | 5,60 | 1,29 | 3,59 | 0,36 | 0,21 |
| 1889 | 7,13 | 2,45 | 43,98 | 5,22 | 1,31 | 3,69 | 0,34 | 0,20 |
| 1890 | 7,40 | 2,53 | 45,11 | 4,84 | 1,34 | 3,80 | 0,31 | 0,18 |
| 1891 | 7,68 | 2,62 | 46,24 | 4,45 | 1,37 | 3,91 | 0,28 | 0,17 |
| 1892 | 7,95 | 2,70 | 47,37 | 4,07 | 1,40 | 4,02 | 0,26 | 0,15 |
| 1893 | 8,22 | 2,78 | 48,50 | 3,69 | 1,43 | 4,13 | 0,23 | 0,13 |
| 1894 | 8,50 | 2,86 | 49,63 | 3,31 | 1,45 | 4,23 | 0,21 | 0,12 |
| 1895 | 8,77 | 2,94 | 50,76 | 2,93 | 1,48 | 4,34 | 0,18 | 0,10 |
| 1896 | 9,04 | 3,02 | 51,88 | 2,55 | 1,51 | 4,45 | 0,16 | 0,08 |
| 1897 | 9,32 | 3,10 | 53,01 | 2,17 | 1,54 | 4,56 | 0,13 | 0,07 |
| 1898 | 9,59 | 3,19 | 54,14 | 1,79 | 1,57 | 4,67 | 0,11 | 0,05 |
| 1899 | 9,86 | 3,27 | 55,27 | 1,41 | 1,59 | 4,77 | 0,08 | 0,03 |
| 1900 | 10,14 | 3,35 | 56,40 | 1,03 | 1,62 | 4,88 | 0,06 | 0,02 |
| 1901 | 10,41 | 3,43 | 57,53 | 0,65 | 1,65 | 4,99 | 0,03 | 0,00 |
| 1902 | 10,36 | 3,45 | 56,40 | 1,15 | 2,28 | 5,41 | 0,13 | 0,06 |
| 1903 | 10,31 | 3,48 | 55,28 | 1,65 | 2,91 | 5,82 | 0,23 | 0,12 |
| 1904 | 10,26 | 3,50 | 54,15 | 2,15 | 3,54 | 6,24 | 0,33 | 0,18 |
| 1905 | 10,21 | 3,53 | 53,03 | 2,65 | 4,17 | 6,66 | 0,43 | 0,24 |
| 1906 | 10,16 | 3,55 | 51,90 | 3,15 | 4,80 | 7,07 | 0,53 | 0,30 |
| 1907 | 10,12 | 3,57 | 50,78 | 3,66 | 5,42 | 7,49 | 0,64 | 0,36 |
| 1908 | 10,07 | 3,60 | 49,65 | 4,16 | 6,05 | 7,91 | 0,74 | 0,42 |
| 1909 | 10,02 | 3,62 | 48,53 | 4,66 | 6,68 | 8,33 | 0,84 | 0,48 |
| 1910 | 9,97 | 3,65 | 47,40 | 5,16 | 7,31 | 8,74 | 0,94 | 0,54 |
| 1911 | 9,92 | 3,67 | 46,28 | 5,66 | 7,94 | 9,16 | 1,04 | 0,60 |
| 1912 | 9,92 | 3,67 | 46,28 | 5,66 | 7,94 | 9,16 | 1,04 | 0,60 |
| 1913 | 9,92 | 3,67 | 46,28 | 5,66 | 7,94 | 9,16 | 1,04 | 0,60 |

Fonte: vedi testo, G02.08.

*(percentuali)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1862 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1863 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1864 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1865 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1866 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1867 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1868 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1869 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1870 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1871 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1872 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1873 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1874 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1875 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1876 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1877 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1878 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1879 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1880 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1881 | 1,64 | 1,28 | 32,44 | 3,81 | 3,48 | 0,76 | 1,25 | 0,60 |
| 1882 | 1,66 | 1,30 | 31,43 | 3,67 | 3,33 | 0,79 | 1,32 | 0,57 |
| 1883 | 1,68 | 1,31 | 30,42 | 3,54 | 3,17 | 0,81 | 1,39 | 0,54 |
| 1884 | 1,70 | 1,33 | 29,41 | 3,40 | 3,02 | 0,84 | 1,46 | 0,51 |
| 1885 | 1,72 | 1,34 | 28,40 | 3,27 | 2,87 | 0,86 | 1,53 | 0,48 |
| 1886 | 1,75 | 1,36 | 27,39 | 3,13 | 2,71 | 0,89 | 1,60 | 0,45 |
| 1887 | 1,77 | 1,37 | 26,39 | 2,99 | 2,56 | 0,91 | 1,67 | 0,42 |
| 1888 | 1,79 | 1,39 | 25,38 | 2,86 | 2,41 | 0,94 | 1,74 | 0,39 |
| 1889 | 1,81 | 1,40 | 24,37 | 2,72 | 2,25 | 0,96 | 1,81 | 0,36 |
| 1890 | 1,83 | 1,42 | 23,36 | 2,59 | 2,10 | 0,99 | 1,88 | 0,33 |
| 1891 | 1,85 | 1,43 | 22,35 | 2,45 | 1,95 | 1,01 | 1,95 | 0,30 |
| 1892 | 1,87 | 1,45 | 21,34 | 2,31 | 1,79 | 1,04 | 2,01 | 0,27 |
| 1893 | 1,89 | 1,47 | 20,33 | 2,18 | 1,64 | 1,07 | 2,08 | 0,24 |
| 1894 | 1,91 | 1,48 | 19,32 | 2,04 | 1,48 | 1,09 | 2,15 | 0,21 |
| 1895 | 1,93 | 1,50 | 18,31 | 1,91 | 1,33 | 1,12 | 2,22 | 0,18 |
| 1896 | 1,95 | 1,51 | 17,31 | 1,77 | 1,18 | 1,14 | 2,29 | 0,15 |
| 1897 | 1,98 | 1,53 | 16,30 | 1,63 | 1,02 | 1,17 | 2,36 | 0,12 |
| 1898 | 2,00 | 1,54 | 15,29 | 1,50 | 0,87 | 1,19 | 2,43 | 0,09 |
| 1899 | 2,02 | 1,56 | 14,28 | 1,36 | 0,72 | 1,22 | 2,50 | 0,06 |
| 1900 | 2,04 | 1,57 | 13,27 | 1,23 | 0,56 | 1,24 | 2,57 | 0,03 |
| 1901 | 2,06 | 1,59 | 12,26 | 1,09 | 0,41 | 1,27 | 2,64 | 0,00 |
| 1902 | 2,07 | 1,59 | 11,70 | 1,10 | 0,43 | 1,21 | 2,62 | 0,04 |
| 1903 | 2,08 | 1,58 | 11,13 | 1,11 | 0,45 | 1,16 | 2,60 | 0,08 |
| 1904 | 2,09 | 1,58 | 10,57 | 1,13 | 0,47 | 1,10 | 2,58 | 0,12 |
| 1905 | 2,10 | 1,57 | 10,01 | 1,14 | 0,49 | 1,05 | 2,56 | 0,16 |
| 1906 | 2,12 | 1,57 | 9,44 | 1,15 | 0,51 | 0,99 | 2,55 | 0,20 |
| 1907 | 2,13 | 1,56 | 8,88 | 1,16 | 0,54 | 0,93 | 2,53 | 0,25 |
| 1908 | 2,14 | 1,55 | 8,32 | 1,17 | 0,56 | 0,88 | 2,51 | 0,29 |
| 1909 | 2,15 | 1,55 | 7,76 | 1,19 | 0,58 | 0,82 | 2,49 | 0,33 |
| 1910 | 2,16 | 1,54 | 7,19 | 1,20 | 0,60 | 0,77 | 2,47 | 0,37 |
| 1911 | 2,17 | 1,54 | 6,63 | 1,21 | 0,62 | 0,71 | 2,45 | 0,41 |
| 1912 | 2,17 | 1,54 | 6,63 | 1,21 | 0,62 | 0,71 | 2,45 | 0,41 |
| 1913 | 2,17 | 1,54 | 6,63 | 1,21 | 0,62 | 0,71 | 2,45 | 0,41 |

Tabella G.056 *Prodotti farmaceutici degli opifici: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,035 | 0,013 | 0,245 | 0,058 | 0,008 | 0,020 | 0,004 | 0,002 |
| 1862 | 0,036 | 0,013 | 0,257 | 0,061 | 0,008 | 0,021 | 0,004 | 0,002 |
| 1863 | 0,019 | 0,007 | 0,136 | 0,032 | 0,004 | 0,011 | 0,002 | 0,001 |
| 1864 | 0,026 | 0,010 | 0,186 | 0,044 | 0,006 | 0,015 | 0,003 | 0,002 |
| 1865 | 0,015 | 0,005 | 0,107 | 0,025 | 0,003 | 0,009 | 0,002 | 0,001 |
| 1866 | 0,023 | 0,009 | 0,166 | 0,039 | 0,005 | 0,013 | 0,003 | 0,002 |
| 1867 | 0,026 | 0,010 | 0,186 | 0,044 | 0,006 | 0,015 | 0,003 | 0,002 |
| 1868 | 0,032 | 0,012 | 0,223 | 0,053 | 0,007 | 0,018 | 0,003 | 0,002 |
| 1869 | 0,037 | 0,014 | 0,265 | 0,063 | 0,008 | 0,021 | 0,004 | 0,002 |
| 1870 | 0,049 | 0,018 | 0,349 | 0,082 | 0,011 | 0,028 | 0,005 | 0,003 |
| 1871 | 0,059 | 0,022 | 0,419 | 0,099 | 0,013 | 0,034 | 0,006 | 0,004 |
| 1872 | 0,056 | 0,020 | 0,394 | 0,093 | 0,012 | 0,032 | 0,006 | 0,004 |
| 1873 | 0,048 | 0,017 | 0,337 | 0,080 | 0,011 | 0,027 | 0,005 | 0,003 |
| 1874 | 0,030 | 0,011 | 0,212 | 0,050 | 0,007 | 0,017 | 0,003 | 0,002 |
| 1875 | 0,053 | 0,019 | 0,372 | 0,088 | 0,012 | 0,030 | 0,006 | 0,004 |
| 1876 | 0,037 | 0,014 | 0,264 | 0,062 | 0,008 | 0,021 | 0,004 | 0,002 |
| 1877 | 0,048 | 0,017 | 0,339 | 0,080 | 0,011 | 0,027 | 0,005 | 0,003 |
| 1878 | 0,047 | 0,017 | 0,331 | 0,078 | 0,010 | 0,027 | 0,005 | 0,003 |
| 1879 | 0,074 | 0,027 | 0,521 | 0,123 | 0,016 | 0,042 | 0,008 | 0,005 |
| 1880 | 0,037 | 0,014 | 0,262 | 0,062 | 0,008 | 0,021 | 0,004 | 0,002 |
| 1881 | 0,101 | 0,037 | 0,716 | 0,169 | 0,022 | 0,058 | 0,011 | 0,007 |
| 1882 | 0,080 | 0,029 | 0,557 | 0,122 | 0,017 | 0,045 | 0,008 | 0,005 |
| 1883 | 0,100 | 0,036 | 0,678 | 0,137 | 0,021 | 0,056 | 0,009 | 0,005 |
| 1884 | 0,078 | 0,028 | 0,521 | 0,097 | 0,016 | 0,043 | 0,006 | 0,004 |
| 1885 | 0,090 | 0,032 | 0,591 | 0,101 | 0,018 | 0,049 | 0,007 | 0,004 |
| 1886 | 0,091 | 0,032 | 0,587 | 0,092 | 0,018 | 0,049 | 0,006 | 0,004 |
| 1887 | 0,106 | 0,037 | 0,675 | 0,097 | 0,020 | 0,056 | 0,006 | 0,004 |
| 1888 | 0,135 | 0,047 | 0,845 | 0,110 | 0,025 | 0,071 | 0,007 | 0,004 |
| 1889 | 0,154 | 0,053 | 0,947 | 0,112 | 0,028 | 0,079 | 0,007 | 0,004 |
| 1890 | 0,188 | 0,064 | 1,149 | 0,123 | 0,034 | 0,097 | 0,008 | 0,005 |
| 1891 | 0,208 | 0,071 | 1,250 | 0,120 | 0,037 | 0,106 | 0,008 | 0,005 |
| 1892 | 0,235 | 0,080 | 1,399 | 0,120 | 0,041 | 0,119 | 0,008 | 0,004 |
| 1893 | 0,248 | 0,084 | 1,463 | 0,111 | 0,043 | 0,125 | 0,007 | 0,004 |
| 1894 | 0,285 | 0,096 | 1,663 | 0,111 | 0,049 | 0,142 | 0,007 | 0,004 |
| 1895 | 0,319 | 0,107 | 1,844 | 0,106 | 0,054 | 0,158 | 0,007 | 0,004 |
| 1896 | 0,357 | 0,119 | 2,046 | 0,101 | 0,060 | 0,176 | 0,006 | 0,003 |
| 1897 | 0,368 | 0,122 | 2,093 | 0,086 | 0,061 | 0,180 | 0,005 | 0,003 |
| 1898 | 0,402 | 0,134 | 2,269 | 0,075 | 0,066 | 0,196 | 0,005 | 0,002 |
| 1899 | 0,458 | 0,152 | 2,568 | 0,066 | 0,074 | 0,222 | 0,004 | 0,001 |
| 1900 | 0,408 | 0,135 | 2,267 | 0,041 | 0,065 | 0,196 | 0,002 | 0,001 |
| 1901 | 0,448 | 0,148 | 2,477 | 0,028 | 0,071 | 0,215 | 0,001 | 0,000 |
| 1902 | 0,652 | 0,217 | 3,549 | 0,072 | 0,143 | 0,340 | 0,008 | 0,004 |
| 1903 | 0,763 | 0,257 | 4,089 | 0,122 | 0,215 | 0,430 | 0,017 | 0,009 |
| 1904 | 0,874 | 0,298 | 4,610 | 0,183 | 0,301 | 0,531 | 0,028 | 0,015 |
| 1905 | 0,957 | 0,331 | 4,973 | 0,248 | 0,391 | 0,625 | 0,040 | 0,023 |
| 1906 | 1,111 | 0,388 | 5,676 | 0,345 | 0,525 | 0,773 | 0,058 | 0,033 |
| 1907 | 1,318 | 0,465 | 6,611 | 0,476 | 0,706 | 0,975 | 0,083 | 0,047 |
| 1908 | 1,359 | 0,486 | 6,698 | 0,561 | 0,816 | 1,067 | 0,100 | 0,057 |
| 1909 | 1,521 | 0,550 | 7,368 | 0,708 | 1,014 | 1,265 | 0,128 | 0,073 |
| 1910 | 1,648 | 0,603 | 7,837 | 0,853 | 1,209 | 1,445 | 0,155 | 0,089 |
| 1911 | 1,735 | 0,642 | 8,094 | 0,990 | 1,389 | 1,602 | 0,182 | 0,105 |
| 1912 | 1,938 | 0,717 | 9,042 | 1,106 | 1,551 | 1,790 | 0,203 | 0,117 |
| 1913 | 2,068 | 0,765 | 9,647 | 1,180 | 1,655 | 1,909 | 0,217 | 0,125 |

Fonte: vedi testo, G02.08.

*di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,011 | 0,009 | 0,227 | 0,027 | 0,024 | 0,005 | 0,009 | 0,004 |
| 1862 | 0,012 | 0,009 | 0,238 | 0,028 | 0,026 | 0,006 | 0,009 | 0,004 |
| 1863 | 0,006 | 0,005 | 0,127 | 0,015 | 0,014 | 0,003 | 0,005 | 0,002 |
| 1864 | 0,009 | 0,007 | 0,173 | 0,020 | 0,019 | 0,004 | 0,007 | 0,003 |
| 1865 | 0,005 | 0,004 | 0,099 | 0,012 | 0,011 | 0,002 | 0,004 | 0,002 |
| 1866 | 0,008 | 0,006 | 0,154 | 0,018 | 0,017 | 0,004 | 0,006 | 0,003 |
| 1867 | 0,009 | 0,007 | 0,172 | 0,020 | 0,018 | 0,004 | 0,007 | 0,003 |
| 1868 | 0,010 | 0,008 | 0,207 | 0,024 | 0,022 | 0,005 | 0,008 | 0,004 |
| 1869 | 0,012 | 0,010 | 0,246 | 0,029 | 0,026 | 0,006 | 0,009 | 0,005 |
| 1870 | 0,016 | 0,013 | 0,324 | 0,038 | 0,035 | 0,008 | 0,012 | 0,006 |
| 1871 | 0,020 | 0,015 | 0,389 | 0,046 | 0,042 | 0,009 | 0,015 | 0,007 |
| 1872 | 0,018 | 0,014 | 0,366 | 0,043 | 0,039 | 0,009 | 0,014 | 0,007 |
| 1873 | 0,016 | 0,012 | 0,313 | 0,037 | 0,034 | 0,007 | 0,012 | 0,006 |
| 1874 | 0,010 | 0,008 | 0,197 | 0,023 | 0,021 | 0,005 | 0,008 | 0,004 |
| 1875 | 0,017 | 0,014 | 0,345 | 0,041 | 0,037 | 0,008 | 0,013 | 0,006 |
| 1876 | 0,012 | 0,010 | 0,245 | 0,029 | 0,026 | 0,006 | 0,009 | 0,005 |
| 1877 | 0,016 | 0,012 | 0,315 | 0,037 | 0,034 | 0,007 | 0,012 | 0,006 |
| 1878 | 0,016 | 0,012 | 0,308 | 0,036 | 0,033 | 0,007 | 0,012 | 0,006 |
| 1879 | 0,024 | 0,019 | 0,484 | 0,057 | 0,052 | 0,011 | 0,019 | 0,009 |
| 1880 | 0,012 | 0,010 | 0,244 | 0,029 | 0,026 | 0,006 | 0,009 | 0,005 |
| 1881 | 0,034 | 0,026 | 0,665 | 0,078 | 0,071 | 0,016 | 0,026 | 0,012 |
| 1882 | 0,026 | 0,020 | 0,486 | 0,057 | 0,051 | 0,012 | 0,020 | 0,009 |
| 1883 | 0,031 | 0,024 | 0,555 | 0,065 | 0,058 | 0,015 | 0,025 | 0,010 |
| 1884 | 0,023 | 0,018 | 0,400 | 0,046 | 0,041 | 0,011 | 0,020 | 0,007 |
| 1885 | 0,026 | 0,020 | 0,425 | 0,049 | 0,043 | 0,013 | 0,023 | 0,007 |
| 1886 | 0,025 | 0,020 | 0,396 | 0,045 | 0,039 | 0,013 | 0,023 | 0,007 |
| 1887 | 0,029 | 0,022 | 0,427 | 0,048 | 0,041 | 0,015 | 0,027 | 0,007 |
| 1888 | 0,035 | 0,027 | 0,500 | 0,056 | 0,048 | 0,019 | 0,034 | 0,008 |
| 1889 | 0,039 | 0,030 | 0,525 | 0,059 | 0,048 | 0,021 | 0,039 | 0,008 |
| 1890 | 0,047 | 0,036 | 0,595 | 0,066 | 0,053 | 0,025 | 0,048 | 0,008 |
| 1891 | 0,050 | 0,039 | 0,604 | 0,066 | 0,053 | 0,027 | 0,053 | 0,008 |
| 1892 | 0,055 | 0,043 | 0,630 | 0,068 | 0,053 | 0,031 | 0,059 | 0,008 |
| 1893 | 0,057 | 0,044 | 0,613 | 0,066 | 0,049 | 0,032 | 0,063 | 0,007 |
| 1894 | 0,064 | 0,050 | 0,647 | 0,068 | 0,050 | 0,037 | 0,072 | 0,007 |
| 1895 | 0,070 | 0,054 | 0,665 | 0,069 | 0,048 | 0,041 | 0,081 | 0,007 |
| 1896 | 0,077 | 0,060 | 0,683 | 0,070 | 0,047 | 0,045 | 0,090 | 0,006 |
| 1897 | 0,078 | 0,060 | 0,644 | 0,064 | 0,040 | 0,046 | 0,093 | 0,005 |
| 1898 | 0,084 | 0,065 | 0,641 | 0,063 | 0,036 | 0,050 | 0,102 | 0,004 |
| 1899 | 0,094 | 0,072 | 0,664 | 0,063 | 0,033 | 0,057 | 0,116 | 0,003 |
| 1900 | 0,082 | 0,063 | 0,533 | 0,049 | 0,023 | 0,050 | 0,103 | 0,001 |
| 1901 | 0,089 | 0,068 | 0,528 | 0,047 | 0,018 | 0,055 | 0,114 | 0,000 |
| 1902 | 0,130 | 0,100 | 0,736 | 0,069 | 0,027 | 0,076 | 0,165 | 0,003 |
| 1903 | 0,154 | 0,117 | 0,823 | 0,082 | 0,033 | 0,086 | 0,192 | 0,006 |
| 1904 | 0,178 | 0,135 | 0,900 | 0,096 | 0,040 | 0,094 | 0,220 | 0,010 |
| 1905 | 0,197 | 0,147 | 0,939 | 0,107 | 0,046 | 0,098 | 0,240 | 0,015 |
| 1906 | 0,232 | 0,172 | 1,032 | 0,126 | 0,056 | 0,108 | 0,279 | 0,022 |
| 1907 | 0,277 | 0,203 | 1,156 | 0,151 | 0,070 | 0,121 | 0,329 | 0,033 |
| 1908 | 0,289 | 0,209 | 1,122 | 0,158 | 0,076 | 0,119 | 0,339 | 0,039 |
| 1909 | 0,326 | 0,235 | 1,178 | 0,181 | 0,088 | 0,125 | 0,378 | 0,050 |
| 1910 | 0,357 | 0,255 | 1,189 | 0,198 | 0,099 | 0,127 | 0,408 | 0,061 |
| 1911 | 0,380 | 0,269 | 1,160 | 0,212 | 0,108 | 0,124 | 0,428 | 0,072 |
| 1912 | 0,424 | 0,301 | 1,295 | 0,236 | 0,121 | 0,139 | 0,479 | 0,080 |
| 1913 | 0,452 | 0,321 | 1,382 | 0,252 | 0,129 | 0,148 | 0,511 | 0,085 |

Tabella G.057 *Prodotti elettrochimici e gas: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,008 | 0,000 | 0,000 | 0,006 | 0,000 | 0,026 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,008 | 0,000 | 0,000 | 0,008 | 0,000 | 0,028 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,013 | 0,000 | 0,000 | 0,009 | 0,000 | 0,028 | 0,000 | 0,063 |
| 1898 | 0,014 | 0,000 | 0,000 | 0,008 | 0,000 | 0,021 | 0,000 | 0,075 |
| 1899 | 0,027 | 0,000 | 0,000 | 0,012 | 0,000 | 0,021 | 0,000 | 0,125 |
| 1900 | 0,079 | 0,000 | 0,000 | 0,012 | 0,000 | 0,021 | 0,000 | 0,313 |
| 1901 | 0,111 | 0,000 | 0,000 | 0,008 | 0,000 | 0,021 | 0,000 | 1,155 |
| 1902 | 0,355 | 0,000 | 0,011 | 0,008 | 0,000 | 0,048 | 0,000 | 1,920 |
| 1903 | 0,339 | 0,000 | 0,016 | 0,009 | 0,000 | 0,048 | 0,000 | 2,079 |
| 1904 | 0,359 | 0,000 | 0,028 | 0,010 | 0,000 | 0,048 | 0,000 | 3,177 |
| 1905 | 0,416 | 0,000 | 0,119 | 0,021 | 0,000 | 0,071 | 0,000 | 3,437 |
| 1906 | 0,422 | 0,001 | 0,471 | 0,025 | 0,000 | 0,071 | 0,000 | 3,553 |
| 1907 | 0,511 | 0,001 | 0,555 | 0,014 | 0,000 | 0,157 | 0,000 | 3,808 |
| 1908 | 0,574 | 0,000 | 1,570 | 0,014 | 0,000 | 0,164 | 0,000 | 3,806 |
| 1909 | 0,445 | 0,000 | 1,690 | 0,023 | 0,000 | 0,207 | 0,000 | 4,897 |
| 1910 | 0,266 | 0,000 | 2,236 | 0,035 | 0,000 | 0,142 | 0,000 | 4,671 |
| 1911 | 0,368 | 0,000 | 3,245 | 0,036 | 0,000 | 0,231 | 1,000 | 3,513 |
| 1912 | 0,370 | 0,000 | 3,761 | 0,037 | 0,000 | 0,474 | 0,625 | 5,171 |
| 1913 | 0,864 | 0,000 | 4,269 | 0,186 | 0,000 | 0,551 | 0,625 | 6,754 |

Fonte: vedi testo, G02.09.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,037 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,037 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,037 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 0,133 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1902 | 0,133 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 0,133 | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 0,133 | 0,955 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 0,140 | 0,955 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 0,140 | 0,837 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 0,145 | 1,310 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 0,126 | 2,007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 0,089 | 2,038 | 0,032 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 0,027 | 1,805 | 0,067 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 0,027 | 1,480 | 0,053 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1912 | 0,027 | 1,414 | 0,039 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1913 | 0,027 | 1,382 | 0,044 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Tabella G.058 *Prodotti elettrochimici e gas: valori aggiunti unitari a prezzi 1911 (lire)*

| | (1)<br>prodotto | (2)<br>valore aggiunto | (3)<br>unità di riferimento |
|---|---|---|---|
| (1) | acido nitrico | 250 | tonnellata |
| (2) | acido cloridrico | 50 | tonnellata |
| (3) | acido carbonico liquido | 355 | tonnellata |
| (4) | idrogeno | 950 | mille m.c. |
| (5) | ossigeno elettrolitico | 4.750 | mille m.c. |
| (6) | ossigeno Linde | 2.285 | mille m.c. |
| (7) | azoto liquido | 900 | tonnellata |
| (8) | cloro liquido | 650 | tonnellata |
| (9) | ammoniaca compressa | 1.200 | tonnellata |
| (10) | acido solforoso liquido | 750 | tonnellata |
| (11) | soda caustica anidra | 150 | tonnellata |
| (12) | soda caustica liquida | 75 | tonnellata |
| (13) | ipoclorito di calcio | 125 | tonnellata |
| (14) | ipoclorito di sodio | 60 | tonnellata |
| (15) | clorato di potassio | 650 | tonnellata |
| (16) | clorato di sodio | 650 | tonnellata |
| (17) | tetracloruro di carbonio | 275 | tonnellata |
| (18) | carburo di calcio | 125 | tonnellata |
| (19) | calciocianamide | 100 | tonnellata |
| (20) | elettrocarbonio | 430 | tonnellata |
| (21) | sali di bario | 40 | tonnellata |
| (22) | solfuro di sodio | 55 | tonnellata |
| (23) | ferrosilicio | 180 | tonnellata |

Fonte: vedi testo, G02.09.

Tabella G.059 *Prodotti elettrochimici e gas: produzione fisica, 1861-1913* [a] *(tonnellate* [b]*)*

A. PIEMONTE

| | (3) acido carbonico liquido | (9) ammoniaca compressa | (10) acido solforoso liquido | (18) carburo di calcio | (19) calcio-cianamide | (21) sali di bario | (22) solfuro di sodio | (23) ferro-silicio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 25 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 28 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 39 | 0 | 7 | 60 | 0 | 6 | 8 | 0 |
| 1900 | 34 | 0 | 1 | 300 | 0 | 704 | 6 | 0 |
| 1901 | 39 | 0 | 14 | 600 | 0 | 300 | 0 | 0 |
| 1902 | 39 | 0 | 13 | 2.000 | 0 | 2.030 | 0 | 0 |
| 1903 | 48 | 0 | 0 | 2.000 | 0 | 1.800 | 0 | 0 |
| 1904 | 61 | 0 | 0 | 2.700 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 80 | 0 | 0 | 3.100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 80 | 0 | 0 | 3.150 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 58 | 0 | 0 | 3.925 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 73 | 4 | 0 | 4.344 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 96 | 0 | 0 | 3.257 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 1910 | 80 | 5 | 0 | 1.303 | 0 | 0 | 0 | 380 |
| 1911 | 0 | 10 | 0 | 2.384 | 470 | 0 | 0 | 62 |
| 1912 | 0 | 8 | 0 | 1.071 | 965 | 0 | 0 | 720 |
| 1913 | 0 | 8 | 0 | 3.847 | 2.306 | 600 | 500 | 510 |

[a] La produzione è ovunque nulla prima del 1885, e sempre nulla in Emilia, nelle Puglie, e in Basilicata, Calabria, Sicilia e Sardegna.

[b] Nelle colonne (4), (5), e (6), migliaia di metri cubi.

Fonte: vedi testo, G02.09.

Tabella G.059, *segue*

B. LIGURIA

| | (21) sali di bario |
|---|---|
| 1885 | 0 |
| 1886 | 0 |
| 1887 | 0 |
| 1888 | 0 |
| 1889 | 0 |
| 1890 | 0 |
| 1891 | 0 |
| 1892 | 0 |
| 1893 | 0 |
| 1894 | 0 |
| 1895 | 0 |
| 1896 | 0 |
| 1897 | 0 |
| 1898 | 0 |
| 1899 | 0 |
| 1900 | 0 |
| 1901 | 0 |
| 1902 | 0 |
| 1903 | 0 |
| 1904 | 0 |
| 1905 | 0 |
| 1906 | 14 |
| 1907 | 15 |
| 1908 | 11 |
| 1909 | 11 |
| 1910 | 0 |
| 1911 | 0 |
| 1912 | 0 |
| 1913 | 0 |

C. LOMBARDIA

| | (1) acido nitrico | (3) acido carbonico liquido | (6) ossigeno Linde | (7) azoto liquido | (11) soda caustica anidra | (12) soda caustica liquida |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1885 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 150 | 0,0 | 0 | 0 | 1.500 |
| 1907 | 0 | 120 | 0,0 | 0 | 0 | 1.500 |
| 1908 | 0 | 95 | 0,0 | 0 | 0 | 4.197 |
| 1909 | 0 | 140 | 0,0 | 0 | 0 | 5.500 |
| 1910 | 500 | 350 | 0,5 | 0 | 0 | 5.555 |
| 1911 | 900 | 850 | 349,6 | 10 | 32 | 5.200 |
| 1912 | 1.100 | 450 | 370,6 | 50 | 525 | 6.715 |
| 1913 | 1.700 | 400 | 370,6 | 10 | 777 | 6.878 |

C. LOMBARDIA, *segue*

| | (13) ipoclorito di calcio | (14) ipoclorito di sodio | (15) clorato di potassio | (18) carburo di calcio | (21) sali di bario | (22) solfuro di sodio | (23) ferro-silicio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 265 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 412 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 200 | 70 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 570 | 1.005 | 140 | 0 |
| 1906 | 1.200 | 0 | 0 | 570 | 1.490 | 450 | 0 |
| 1907 | 1.200 | 0 | 0 | 570 | 3.804 | 486 | 0 |
| 1908 | 3.368 | 0 | 0 | 4.800 | 4.356 | 470 | 0 |
| 1909 | 4.000 | 265 | 0 | 5.000 | 1.640 | 385 | 0 |
| 1910 | 3.800 | 290 | 500 | 5.000 | 2.075 | 302 | 150 |
| 1911 | 3.820 | 450 | 500 | 2.633 | 2.286 | 274 | 1.389 |
| 1912 | 4.632 | 1.047 | 581 | 3.000 | 1.577 | 272 | 2.106 |
| 1913 | 4.068 | 2.252 | 514 | 3.300 | 1.773 | 255 | 4.103 |

Tabella G.059, *segue*

D. VENETO

| | (3) acido carbonico liquido | (18) carburo di calcio | (21) sali di bario |
|---|---|---|---|
| 1885 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 50 |
| 1894 | 0 | 0 | 50 |
| 1895 | 0 | 0 | 145 |
| 1896 | 0 | 0 | 200 |
| 1897 | 0 | 0 | 221 |
| 1898 | 0 | 0 | 200 |
| 1899 | 0 | 0 | 300 |
| 1900 | 0 | 0 | 300 |
| 1901 | 0 | 0 | 200 |
| 1902 | 0 | 0 | 200 |
| 1903 | 0 | 0 | 220 |
| 1904 | 0 | 0 | 250 |
| 1905 | 28 | 0 | 280 |
| 1906 | 39 | 0 | 280 |
| 1907 | 39 | 0 | 0 |
| 1908 | 39 | 0 | 0 |
| 1909 | 52 | 0 | 110 |
| 1910 | 65 | 0 | 300 |
| 1911 | 67 | 0 | 300 |
| 1912 | 58 | 0 | 400 |
| 1913 | 0 | 800 | 2.150 |

F. TOSCANA

| | (3) acido carbonico liquido | (18) carburo di calcio |
|---|---|---|
| 1885 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 |
| 1894 | 29 | 0 |
| 1895 | 72 | 0 |
| 1896 | 80 | 0 |
| 1897 | 80 | 0 |
| 1898 | 60 | 0 |
| 1899 | 60 | 0 |
| 1900 | 60 | 0 |
| 1901 | 60 | 0 |
| 1902 | 135 | 0 |
| 1903 | 135 | 0 |
| 1904 | 135 | 0 |
| 1905 | 200 | 0 |
| 1906 | 200 | 0 |
| 1907 | 443 | 0 |
| 1908 | 450 | 35 |
| 1909 | 400 | 518 |
| 1910 | 400 | 0 |
| 1911 | 500 | 430 |
| 1912 | 600 | 2.087 |
| 1913 | 800 | 2.137 |

G. MARCHE

| | (18) |
|---|---|
| | carburo di calcio |
| 1885 | 0 |
| 1886 | 0 |
| 1887 | 0 |
| 1888 | 0 |
| 1889 | 0 |
| 1890 | 0 |
| 1891 | 0 |
| 1892 | 0 |
| 1893 | 0 |
| 1894 | 0 |
| 1895 | 0 |
| 1896 | 0 |
| 1897 | 0 |
| 1898 | 0 |
| 1899 | 0 |
| 1900 | 0 |
| 1901 | 0 |
| 1902 | 0 |
| 1903 | 0 |
| 1904 | 0 |
| 1905 | 0 |
| 1906 | 0 |
| 1907 | 0 |
| 1908 | 0 |
| 1909 | 0 |
| 1910 | 0 |
| 1911 | 8.000 |
| 1912 | 5.000 |
| 1913 | 5.000 |

H. UMBRIA

| | (6) | (18) | (19) | (20) | (21) | (22) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ossigeno Linde | carburo di calcio | calcio-cianamide | elettro-carbonio | sali di bario | solfuro di sodio |
| 1885 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0,0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0,0 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0,0 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0,0 | 2.500 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0,0 | 9.000 | 0 | 0 | 750 | 0 |
| 1902 | 0,0 | 13.425 | 0 | 400 | 1.750 | 0 |
| 1903 | 0,0 | 14.245 | 0 | 600 | 1.006 | 0 |
| 1904 | 0,0 | 24.415 | 0 | 292 | 0 | 0 |
| 1905 | 0,0 | 24.544 | 0 | 850 | 80 | 0 |
| 1906 | 0,0 | 24.637 | 0 | 1.095 | 60 | 0 |
| 1907 | 0,0 | 26.067 | 0 | 1.276 | 18 | 0 |
| 1908 | 0,0 | 24.908 | 0 | 1.610 | 0 | 0 |
| 1909 | 0,0 | 31.842 | 1.800 | 1.700 | 140 | 0 |
| 1910 | 19,7 | 29.106 | 2.819 | 1.635 | 75 | 0 |
| 1911 | 23,8 | 19.303 | 4.000 | 1.476 | 90 | 130 |
| 1912 | 59,0 | 25.585 | 11.730 | 1.520 | 120 | 130 |
| 1913 | 62,0 | 33.484 | 16.250 | 1.860 | 60 | 0 |

Tabella G.059, *segue*

I. LAZIO

| | (4) idrogeno | (5) ossigeno elettro-litico |
|---|---|---|
| 1885 | 0,0 | 0,0 |
| 1886 | 0,0 | 0,0 |
| 1887 | 0,0 | 0,0 |
| 1888 | 0,0 | 0,0 |
| 1889 | 0,0 | 0,0 |
| 1890 | 0,0 | 0,0 |
| 1891 | 0,0 | 0,0 |
| 1892 | 0,0 | 0,0 |
| 1893 | 0,0 | 0,0 |
| 1894 | 0,0 | 0,0 |
| 1895 | 0,0 | 0,0 |
| 1896 | 0,0 | 0,0 |
| 1897 | 6,0 | 3,0 |
| 1898 | 10,9 | 5,6 |
| 1899 | 10,9 | 5,6 |
| 1900 | 10,9 | 5,6 |
| 1901 | 40,0 | 20,0 |
| 1902 | 40,0 | 20,0 |
| 1903 | 40,0 | 20,0 |
| 1904 | 40,0 | 20,0 |
| 1905 | 42,0 | 21,0 |
| 1906 | 42,0 | 21,0 |
| 1907 | 43,0 | 22,0 |
| 1908 | 38,0 | 19,0 |
| 1909 | 25,5 | 13,6 |
| 1910 | 8,0 | 4,0 |
| 1911 | 8,0 | 4,0 |
| 1912 | 8,0 | 4,0 |
| 1913 | 8,0 | 4,0 |

L. ABRUZZI

| | (2) acido cloridrico | (6) ossigeno Linde | (8) cloro liquido | (11) soda caustica anidra | (13) ipoclorito di calcio |
|---|---|---|---|---|---|
| 1885 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0,0 | 0 | 2.500 | 5.000 |
| 1904 | 0 | 0,0 | 0 | 2.200 | 5.000 |
| 1905 | 0 | 0,0 | 0 | 2.200 | 5.000 |
| 1906 | 0 | 0,0 | 0 | 1.700 | 3.700 |
| 1907 | 0 | 7,0 | 75 | 2.300 | 4.500 |
| 1908 | 0 | 7,0 | 102 | 2.715 | 5.761 |
| 1909 | 0 | 11,2 | 60 | 2.709 | 5.580 |
| 1910 | 95 | 6,2 | 184 | 3.078 | 4.946 |
| 1911 | 672 | 0,0 | 128 | 3.341 | 5.223 |
| 1912 | 927 | 0,0 | 160 | 3.514 | 4.123 |
| 1913 | 749 | 0,0 | 143 | 3.193 | 4.166 |

L. ABRUZZI, *segue*

| | (14) ipoclorito di sodio | (16) clorato di sodio | (17) tetra-cloruro di carbonio | (18) carburo di calcio | (19) calcio-cianamide | (23) ferro-silicio |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.200 | 0 |
| 1907 | 0 | 220 | 50 | 0 | 1.500 | 175 |
| 1908 | 0 | 217 | 8 | 1.669 | 3.000 | 808 |
| 1909 | 0 | 147 | 0 | 2.516 | 3.500 | 606 |
| 1910 | 0 | 203 | 47 | 1.106 | 896 | 1.190 |
| 1911 | 0 | 197 | 23 | 0 | 0 | 418 |
| 1912 | 0 | 183 | 123 | 550 | 0 | 0 |
| 1913 | 185 | 183 | 70 | 550 | 0 | 190 |

M. CAMPANIA

| | (3) acido carbonico liquido |
|---|---|
| 1885 | 0 |
| 1886 | 0 |
| 1887 | 0 |
| 1888 | 0 |
| 1889 | 0 |
| 1890 | 0 |
| 1891 | 0 |
| 1892 | 0 |
| 1893 | 0 |
| 1894 | 0 |
| 1895 | 0 |
| 1896 | 0 |
| 1897 | 0 |
| 1898 | 0 |
| 1899 | 0 |
| 1900 | 0 |
| 1901 | 0 |
| 1902 | 0 |
| 1903 | 0 |
| 1904 | 0 |
| 1905 | 0 |
| 1906 | 0 |
| 1907 | 0 |
| 1908 | 0 |
| 1909 | 90 |
| 1910 | 190 |
| 1911 | 150 |
| 1912 | 110 |
| 1913 | 125 |

Tabella G.060 *Altri prodotti inorganici: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,013 | 0,057 | 0,001 | 0,044 | 0,057 | 0,108 | 0,046 | 0,000 |
| 1862 | 0,013 | 0,044 | 0,001 | 0,037 | 0,058 | 0,081 | 0,045 | 0,000 |
| 1863 | 0,013 | 0,038 | 0,001 | 0,036 | 0,070 | 0,069 | 0,058 | 0,000 |
| 1864 | 0,013 | 0,041 | 0,001 | 0,041 | 0,073 | 0,075 | 0,061 | 0,000 |
| 1865 | 0,013 | 0,039 | 0,001 | 0,042 | 0,079 | 0,069 | 0,066 | 0,000 |
| 1866 | 0,014 | 0,043 | 0,002 | 0,045 | 0,082 | 0,072 | 0,063 | 0,000 |
| 1867 | 0,015 | 0,036 | 0,003 | 0,049 | 0,092 | 0,060 | 0,069 | 0,000 |
| 1868 | 0,017 | 0,026 | 0,004 | 0,053 | 0,110 | 0,042 | 0,080 | 0,000 |
| 1869 | 0,019 | 0,024 | 0,005 | 0,057 | 0,139 | 0,034 | 0,100 | 0,000 |
| 1870 | 0,020 | 0,009 | 0,006 | 0,062 | 0,160 | 0,011 | 0,108 | 0,000 |
| 1871 | 0,021 | 0,029 | 0,006 | 0,064 | 0,160 | 0,041 | 0,101 | 0,000 |
| 1872 | 0,022 | 0,043 | 0,007 | 0,067 | 0,147 | 0,067 | 0,085 | 0,000 |
| 1873 | 0,023 | 0,036 | 0,015 | 0,070 | 0,188 | 0,070 | 0,104 | 0,000 |
| 1874 | 0,024 | 0,029 | 0,020 | 0,074 | 0,247 | 0,072 | 0,129 | 0,000 |
| 1875 | 0,025 | 0,026 | 0,022 | 0,077 | 0,242 | 0,087 | 0,118 | 0,000 |
| 1876 | 0,026 | 0,055 | 0,025 | 0,082 | 0,273 | 0,143 | 0,124 | 0,000 |
| 1877 | 0,027 | 0,057 | 0,017 | 0,087 | 0,321 | 0,164 | 0,134 | 0,000 |
| 1878 | 0,028 | 0,063 | 0,034 | 0,091 | 0,368 | 0,194 | 0,141 | 0,000 |
| 1879 | 0,030 | 0,065 | 0,032 | 0,096 | 0,336 | 0,223 | 0,135 | 0,000 |
| 1880 | 0,032 | 0,093 | 0,033 | 0,103 | 0,327 | 0,244 | 0,137 | 0,000 |
| 1881 | 0,034 | 0,132 | 0,032 | 0,147 | 0,334 | 0,273 | 0,155 | 0,000 |
| 1882 | 0,037 | 0,136 | 0,041 | 0,193 | 0,298 | 0,267 | 0,141 | 0,000 |
| 1883 | 0,038 | 0,156 | 0,043 | 0,237 | 0,331 | 0,276 | 0,163 | 0,000 |
| 1884 | 0,041 | 0,142 | 0,047 | 0,278 | 0,344 | 0,253 | 0,163 | 0,000 |
| 1885 | 0,044 | 0,167 | 0,031 | 0,320 | 0,355 | 0,264 | 0,154 | 0,000 |
| 1886 | 0,046 | 0,189 | 0,039 | 0,338 | 0,292 | 0,309 | 0,140 | 0,000 |
| 1887 | 0,049 | 0,201 | 0,089 | 0,364 | 0,367 | 0,332 | 0,124 | 0,000 |
| 1888 | 0,082 | 0,217 | 0,138 | 0,217 | 0,428 | 0,325 | 0,152 | 0,000 |
| 1889 | 0,084 | 0,171 | 0,186 | 0,171 | 0,294 | 0,335 | 0,155 | 0,000 |
| 1890 | 0,082 | 0,187 | 0,243 | 0,199 | 0,263 | 0,346 | 0,190 | 0,000 |
| 1891 | 0,104 | 0,206 | 0,280 | 0,314 | 0,287 | 0,447 | 0,201 | 0,000 |
| 1892 | 0,095 | 0,277 | 0,299 | 0,247 | 0,278 | 0,412 | 0,178 | 0,000 |
| 1893 | 0,096 | 0,267 | 0,345 | 0,291 | 0,291 | 0,358 | 0,161 | 0,000 |
| 1894 | 0,141 | 0,252 | 0,441 | 0,311 | 0,284 | 0,361 | 0,169 | 0,000 |
| 1895 | 0,128 | 0,241 | 0,454 | 0,254 | 0,269 | 0,397 | 0,178 | 0,000 |
| 1896 | 0,156 | 0,307 | 0,517 | 0,283 | 0,264 | 0,413 | 0,199 | 0,000 |
| 1897 | 0,199 | 0,480 | 0,436 | 0,290 | 0,309 | 0,369 | 0,238 | 0,000 |
| 1898 | 0,180 | 0,871 | 0,580 | 0,406 | 0,303 | 0,423 | 0,212 | 0,000 |
| 1899 | 0,165 | 0,912 | 0,414 | 0,504 | 0,339 | 0,545 | 0,249 | 0,000 |
| 1900 | 0,227 | 0,968 | 0,466 | 0,674 | 0,359 | 0,571 | 0,298 | 0,000 |
| 1901 | 0,276 | 0,988 | 0,433 | 0,650 | 0,356 | 0,571 | 0,280 | 0,000 |
| 1902 | 0,260 | 0,985 | 0,399 | 0,556 | 0,264 | 0,549 | 0,254 | 0,000 |
| 1903 | 0,214 | 1,130 | 0,402 | 0,685 | 0,263 | 0,546 | 0,340 | 0,000 |
| 1904 | 0,280 | 1,176 | 0,430 | 0,699 | 0,304 | 0,635 | 0,301 | 0,000 |
| 1905 | 0,652 | 1,251 | 0,444 | 0,820 | 0,355 | 0,764 | 0,292 | 0,000 |
| 1906 | 0,800 | 1,384 | 0,528 | 0,899 | 0,347 | 0,877 | 0,255 | 0,000 |
| 1907 | 0,850 | 1,774 | 0,656 | 1,082 | 0,338 | 0,883 | 0,255 | 0,000 |
| 1908 | 0,945 | 1,791 | 0,577 | 0,856 | 0,336 | 0,885 | 0,237 | 0,000 |
| 1909 | 1,061 | 1,289 | 0,542 | 0,554 | 0,327 | 0,813 | 0,224 | 0,000 |
| 1910 | 1,008 | 1,271 | 0,876 | 1,220 | 0,342 | 0,786 | 0,229 | 0,000 |
| 1911 | 1,061 | 1,758 | 0,688 | 1,217 | 0,369 | 0,859 | 0,242 | 0,000 |
| 1912 | 1,820 | 1,381 | 0,719 | 1,219 | 0,337 | 0,939 | 0,275 | 0,002 |
| 1913 | 2,591 | 1,373 | 0,587 | 0,244 | 0,413 | 0,866 | 0,249 | 0,004 |

Fonte: vedi testo, G02.10.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,020 | 0,000 | 0,053 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,206 | 0,034 |
| 1862 | 0,020 | 0,000 | 0,053 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,197 | 0,026 |
| 1863 | 0,020 | 0,000 | 0,053 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,203 | 0,021 |
| 1864 | 0,020 | 0,000 | 0,053 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,214 | 0,023 |
| 1865 | 0,020 | 0,000 | 0,053 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,224 | 0,021 |
| 1866 | 0,020 | 0,000 | 0,052 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,243 | 0,023 |
| 1867 | 0,020 | 0,000 | 0,051 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,247 | 0,019 |
| 1868 | 0,020 | 0,000 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,249 | 0,012 |
| 1869 | 0,020 | 0,000 | 0,049 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,259 | 0,010 |
| 1870 | 0,020 | 0,000 | 0,048 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,264 | 0,002 |
| 1871 | 0,020 | 0,000 | 0,049 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,299 | 0,012 |
| 1872 | 0,020 | 0,000 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,332 | 0,018 |
| 1873 | 0,020 | 0,000 | 0,051 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,345 | 0,014 |
| 1874 | 0,014 | 0,000 | 0,052 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,359 | 0,010 |
| 1875 | 0,014 | 0,000 | 0,052 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,383 | 0,008 |
| 1876 | 0,005 | 0,000 | 0,053 | 0,002 | 0,000 | 0,000 | 0,436 | 0,019 |
| 1877 | 0,070 | 0,000 | 0,054 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,479 | 0,019 |
| 1878 | 0,100 | 0,000 | 0,055 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,546 | 0,020 |
| 1879 | 0,072 | 0,000 | 0,056 | 0,009 | 0,000 | 0,001 | 0,616 | 0,020 |
| 1880 | 0,103 | 0,000 | 0,048 | 0,014 | 0,000 | 0,001 | 0,713 | 0,029 |
| 1881 | 0,119 | 0,000 | 0,048 | 0,021 | 0,000 | 0,001 | 0,797 | 0,041 |
| 1882 | 0,103 | 0,000 | 0,052 | 0,031 | 0,000 | 0,002 | 0,841 | 0,041 |
| 1883 | 0,074 | 0,000 | 0,051 | 0,051 | 0,000 | 0,002 | 0,895 | 0,046 |
| 1884 | 0,078 | 0,000 | 0,053 | 0,077 | 0,000 | 0,003 | 0,996 | 0,038 |
| 1885 | 0,065 | 0,000 | 0,054 | 0,113 | 0,000 | 0,003 | 1,168 | 0,043 |
| 1886 | 0,051 | 0,000 | 0,145 | 0,162 | 0,000 | 0,004 | 1,176 | 0,048 |
| 1887 | 0,056 | 0,000 | 0,055 | 0,230 | 0,000 | 0,006 | 1,350 | 0,049 |
| 1888 | 0,042 | 0,000 | 0,061 | 0,213 | 0,000 | 0,006 | 0,860 | 0,050 |
| 1889 | 0,037 | 0,000 | 0,066 | 0,219 | 0,000 | 0,003 | 0,825 | 0,034 |
| 1890 | 0,031 | 0,000 | 0,084 | 0,226 | 0,000 | 0,000 | 0,829 | 0,036 |
| 1891 | 0,007 | 0,000 | 0,121 | 0,190 | 0,000 | 0,000 | 1,159 | 0,035 |
| 1892 | 0,028 | 0,000 | 0,108 | 0,182 | 0,000 | 0,000 | 1,612 | 0,047 |
| 1893 | 0,029 | 0,000 | 0,127 | 0,163 | 0,000 | 0,000 | 1,338 | 0,037 |
| 1894 | 0,027 | 0,000 | 0,148 | 0,186 | 0,000 | 0,000 | 1,289 | 0,024 |
| 1895 | 0,044 | 0,000 | 0,163 | 0,183 | 0,000 | 0,000 | 1,358 | 0,020 |
| 1896 | 0,052 | 0,000 | 0,180 | 0,267 | 0,000 | 0,000 | 1,252 | 0,016 |
| 1897 | 0,065 | 0,000 | 0,094 | 0,344 | 0,000 | 0,000 | 1,359 | 0,000 |
| 1898 | 0,067 | 0,000 | 0,086 | 0,388 | 0,000 | 0,000 | 1,785 | 0,015 |
| 1899 | 0,072 | 0,000 | 0,118 | 0,390 | 0,000 | 0,000 | 1,829 | 0,024 |
| 1900 | 0,205 | 0,000 | 0,115 | 0,821 | 0,000 | 0,000 | 2,218 | 0,011 |
| 1901 | 0,221 | 0,000 | 0,116 | 0,410 | 0,000 | 0,000 | 2,146 | 0,011 |
| 1902 | 0,327 | 0,000 | 0,098 | 0,303 | 0,000 | 0,000 | 1,939 | 0,024 |
| 1903 | 0,324 | 0,055 | 0,052 | 0,197 | 0,000 | 0,000 | 2,434 | 0,024 |
| 1904 | 0,114 | 0,000 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | 0,033 | 2,744 | 0,013 |
| 1905 | 0,133 | 0,058 | 0,052 | 0,206 | 0,000 | 0,002 | 2,771 | 0,008 |
| 1906 | 0,128 | 0,139 | 0,114 | 0,202 | 0,000 | 0,009 | 2,656 | 0,008 |
| 1907 | 0,135 | 0,146 | 0,260 | 0,382 | 0,000 | 0,004 | 2,497 | 0,003 |
| 1908 | 0,119 | 0,110 | 0,282 | 0,361 | 0,000 | 0,045 | 2,525 | 0,008 |
| 1909 | 0,114 | 0,000 | 0,116 | 0,242 | 0,000 | 0,000 | 2,240 | 0,008 |
| 1910 | 0,110 | 0,096 | 0,218 | 0,283 | 0,000 | 0,000 | 2,640 | 0,013 |
| 1911 | 0,131 | 0,056 | 0,166 | 0,320 | 0,000 | 0,000 | 2,709 | 0,016 |
| 1912 | 0,082 | 0,099 | 0,264 | 0,312 | 0,000 | 0,000 | 2,780 | 0,011 |
| 1913 | 0,095 | 0,068 | 0,206 | 0,312 | 0,000 | 0,000 | 2,513 | 0,013 |

Tabella G.061 *Altri prodotti inorganici: valori aggiunti unitari a prezzi 1911 (lire per tonnellata)*

| | (1) prodotto | (2) valore aggiunto |
|---|---|---|
| (1) | zolfo raffinato | 8,50 |
| (2) | zolfo macinato | 11,22 |
| (3) | allume | 34,00 |
| (4) | solfato di alluminio | 26,00 |
| (5) | anidride arseniosa | 350,00 |
| (6) | borace | 80,00 |
| (7) | acido borico raffinato | 50,00 |
| (8) | solfuro di carbonio | 150 00 |
| (9) | solfato di rame | 73,00 |
| (10) | acido fluoridrico | 200,00 |
| (11) | acqua ossigenata | 90,00 |
| (12) | solfato di ferro | 19,00 |
| (13) | sali di piombo | 200,00 |
| (14) | carbonato di magnesio | 400,00 |
| (15) | solfato di magnesio | 43,00 |

Fonte: vedi testo, G02.10.

| | (1)<br>prodotto | (2)<br>valore aggiunto |
|---|---|---|
| (16) | bicromato di potassio | 530,00 |
| (17) | nitrato di potassio | 160,00 |
| (18) | soda calcinata | 75,00 |
| (19) | carbonato di sodio | 15,00 |
| (20) | bicromato di sodio | 512,00 |
| (21) | fosfato di sodio | 155,00 |
| (22) | silicato di sodio vitreo | 65,00 |
| (23) | silicato di sodio liquido | 25,00 |
| (24) | solfato di sodio | 28,00 |
| (25) | sale di Glauber | 24,00 |
| (26) | bisolfito di sodio | 23,00 |
| (27) | iposolfito di sodio | 70,00 |
| (28) | pink-salt | 100,00 |
| (29) | sali di zinco | 75,00 |

Tabella G.062 *Altri prodotti inorganici: produzione fisica, 1861-1913 (tonnellate)*

A. PIEMONTE

| | (1) | (2) | (4) | (9) | (11) | (12) | (13) | (15) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | zolfo raffinato | zolfo macinato | solfato di alluminio | solfato di rame | acqua ossigenata | solfato di ferro | sali di piombo | solfato di magnesio |
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 312 | 0 | 160 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 312 | 0 | 160 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 312 | 0 | 160 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 312 | 0 | 160 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 312 | 0 | 160 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 352 | 0 | 160 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 392 | 0 | 181 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 433 | 0 | 202 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 476 | 0 | 222 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 519 | 0 | 242 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 529 | 0 | 261 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 540 | 0 | 280 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 551 | 0 | 298 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 563 | 0 | 316 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 550 | 0 | 334 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 562 | 0 | 351 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 573 | 0 | 368 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 585 | 0 | 384 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 597 | 0 | 400 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 656 | 0 | 400 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 720 | 0 | 400 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 790 | 0 | 400 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 809 | 0 | 400 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 831 | 0 | 400 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 887 | 0 | 400 |
| 1886 | 100 | 0 | 0 | 1 | 0 | 918 | 0 | 400 |
| 1887 | 175 | 0 | 0 | 3 | 0 | 953 | 0 | 376 |
| 1888 | 960 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1.518 | 0 | 437 |
| 1889 | 900 | 0 | 150 | 12 | 0 | 367 | 0 | 688 |
| 1890 | 0 | 800 | 0 | 16 | 0 | 320 | 0 | 742 |
| 1891 | 0 | 800 | 0 | 16 | 0 | 310 | 0 | 815 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 263 | 0 | 831 |
| 1893 | 0 | 100 | 0 | 10 | 0 | 289 | 0 | 706 |
| 1894 | 0 | 100 | 0 | 430 | 0 | 574 | 0 | 1.050 |
| 1895 | 0 | 100 | 0 | 410 | 0 | 390 | 0 | 955 |
| 1896 | 0 | 200 | 0 | 510 | 150 | 170 | 0 | 864 |
| 1897 | 0 | 300 | 0 | 744 | 40 | 309 | 6 | 1.120 |
| 1898 | 0 | 400 | 0 | 683 | 15 | 421 | 10 | 1.242 |
| 1899 | 0 | 300 | 0 | 502 | 0 | 352 | 10 | 1.294 |
| 1900 | 0 | 3.300 | 0 | 729 | 0 | 395 | 16 | 1.497 |
| 1901 | 0 | 5.000 | 0 | 1.200 | 0 | 204 | 17 | 1.480 |
| 1902 | 0 | 3.700 | 0 | 1.181 | 0 | 187 | 0 | 1.360 |
| 1903 | 0 | 700 | 0 | 1.336 | 0 | 165 | 9 | 1.052 |
| 1904 | 0 | 1.200 | 0 | 1.728 | 0 | 164 | 22 | 1.392 |
| 1905 | 0 | 2.200 | 0 | 6.178 | 0 | 197 | 53 | 1.560 |
| 1906 | 0 | 1.600 | 0 | 8.167 | 0 | 230 | 53 | 1.510 |
| 1907 | 0 | 2.000 | 0 | 8.795 | 0 | 660 | 6 | 1.435 |
| 1908 | 0 | 1.300 | 0 | 10.104 | 0 | 560 | 0 | 1.590 |
| 1909 | 0 | 1.900 | 0 | 11.541 | 0 | 260 | 0 | 1.540 |
| 1910 | 0 | 1.900 | 0 | 11.021 | 0 | 521 | 0 | 1.020 |
| 1911 | 0 | 2.400 | 0 | 12.049 | 0 | 190 | 0 | 502 |
| 1912 | 0 | 2.400 | 0 | 22.179 | 0 | 650 | 0 | 621 |
| 1913 | 0 | 2.300 | 0 | 29.312 | 0 | 320 | 0 | 815 |

Fonte: vedi testo, G02.10.

A. PIEMONTE, *segue*

| | (16) bicromato di potassio | (19) carbonato di sodio | (20) bicromato di sodio | (24) solfato di sodio | (25) sale di Glauber | (26) bisolfito di sodio | (27) iposolfito di sodio | (29) sali di zinco |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 30 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 64 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 96 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 140 | 23 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 174 | 29 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 226 | 52 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 283 | 61 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 324 | 69 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 390 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 795 | 140 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 320 | 0 | 913 | 174 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 480 | 0 | 798 | 166 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 250 | 0 | 1.503 | 301 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 | 1.649 | 330 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 | 2.070 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 0 | 1.350 | 600 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 0 | 1.565 | 190 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 | 2.252 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 9 | 1.866 | 1.063 | 20 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 7 | 1.232 | 897 | 39 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 15 | 1.495 | 400 | 31 | 0 | 15 |
| 1900 | 0 | 0 | 12 | 1.484 | 482 | 30 | 0 | 20 |
| 1901 | 0 | 0 | 3 | 1.326 | 906 | 41 | 0 | 5 |
| 1902 | 0 | 0 | 0 | 1.323 | 1.291 | 74 | 0 | 3 |
| 1903 | 0 | 0 | 1 | 1.147 | 923 | 172 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 12 | 1.614 | 736 | 182 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 | 2.453 | 898 | 160 | 10 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 | 2.613 | 1.100 | 140 | 50 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 | 2.770 | 900 | 198 | 90 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 2.890 | 850 | 282 | 80 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 0 | 3.252 | 1.050 | 200 | 72 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 | 3.355 | 840 | 217 | 134 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 | 3.468 | 710 | 343 | 105 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 0 | 3.631 | 900 | 237 | 90 | 0 |
| 1913 | 100 | 0 | 300 | 4.166 | 1.700 | 497 | 120 | 0 |

Tabella G.062, *segue*

B. LIGURIA

| | (1) zolfo raffinato | (2) zolfo macinato | (9) solfato di rame | (13) sali di piombo | (16) bicromato di potassio | (17) nitrato di potassio |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 320 |
| 1862 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 240 |
| 1863 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 200 |
| 1864 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 220 |
| 1865 | 0 | 400 | 0 | 0 | 0 | 200 |
| 1866 | 0 | 400 | 0 | 0 | 0 | 229 |
| 1867 | 0 | 400 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| 1868 | 0 | 400 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| 1869 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| 1870 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 1871 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 148 |
| 1872 | 0 | 600 | 0 | 0 | 0 | 229 |
| 1873 | 0 | 600 | 0 | 0 | 0 | 183 |
| 1874 | 0 | 700 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| 1875 | 0 | 700 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 1876 | 0 | 800 | 0 | 0 | 0 | 285 |
| 1877 | 0 | 900 | 0 | 0 | 0 | 293 |
| 1878 | 0 | 900 | 0 | 0 | 0 | 331 |
| 1879 | 0 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 339 |
| 1880 | 0 | 1.100 | 0 | 0 | 0 | 506 |
| 1881 | 0 | 1.100 | 0 | 0 | 0 | 745 |
| 1882 | 0 | 1.200 | 0 | 0 | 0 | 763 |
| 1883 | 0 | 1.300 | 0 | 0 | 0 | 882 |
| 1884 | 500 | 1.400 | 0 | 0 | 0 | 763 |
| 1885 | 1.000 | 1.500 | 0 | 0 | 0 | 887 |
| 1886 | 500 | 2.000 | 0 | 0 | 0 | 1.015 |
| 1887 | 0 | 2.600 | 0 | 0 | 0 | 1.074 |
| 1888 | 0 | 3.200 | 0 | 0 | 0 | 1.134 |
| 1889 | 0 | 3.700 | 0 | 0 | 0 | 810 |
| 1890 | 0 | 4.300 | 0 | 0 | 0 | 866 |
| 1891 | 0 | 4.900 | 0 | 0 | 0 | 883 |
| 1892 | 0 | 5.400 | 0 | 0 | 0 | 1.227 |
| 1893 | 0 | 6.000 | 0 | 0 | 0 | 1.000 |
| 1894 | 0 | 6.600 | 0 | 0 | 0 | 800 |
| 1895 | 0 | 7.100 | 0 | 0 | 0 | 750 |
| 1896 | 0 | 7.700 | 565 | 0 | 0 | 800 |
| 1897 | 0 | 8.300 | 952 | 0 | 0 | 1.500 |
| 1898 | 0 | 8.800 | 668 | 0 | 170 | 850 |
| 1899 | 0 | 9.400 | 670 | 0 | 195 | 900 |
| 1900 | 0 | 10.000 | 945 | 0 | 175 | 1.500 |
| 1901 | 0 | 10.500 | 1.538 | 0 | 262 | 1.600 |
| 1902 | 0 | 11.100 | 1.317 | 0 | 290 | 1.000 |
| 1903 | 0 | 11.900 | 2.512 | 0 | 260 | 1.200 |
| 1904 | 0 | 12.000 | 2.164 | 0 | 303 | 1.500 |
| 1905 | 0 | 12.000 | 2.917 | 0 | 300 | 1.800 |
| 1906 | 0 | 12.000 | 4.704 | 0 | 320 | 1.800 |
| 1907 | 0 | 12.000 | 9.926 | 80 | 210 | 2.000 |
| 1908 | 0 | 16.100 | 9.785 | 0 | 200 | 1.900 |
| 1909 | 0 | 16.700 | 3.613 | 0 | 260 | 1.900 |
| 1910 | 0 | 16.700 | 3.298 | 0 | 342 | 1.500 |
| 1911 | 0 | 17.000 | 9.550 | 0 | 487 | 1.500 |
| 1912 | 0 | 17.400 | 5.000 | 0 | 386 | 1.600 |
| 1913 | 0 | 17.200 | 3.700 | 0 | 429 | 1.600 |

B. LIGURIA, *segue*

| | (19) carbonato di sodio | (20) bicromato di sodio | (22) silicato di sodio vitreo | (23) silicato di sodio liquido | (24) solfato di sodio | (25) sale di Glauber | (29) sali di zinco |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 76 | 200 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 152 | 400 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 228 | 1.000 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 228 | 1.400 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 | 84 | 1.421 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 | 84 | 1.821 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 210 | 2.553 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 800 | 210 | 2.953 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 820 | 154 | 3.204 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 690 | 160 | 3.620 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 493 | 160 | 4.020 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 650 | 163 | 4.297 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 670 | 166 | 4.375 | 0 | 826 | 0 |
| 1904 | 0 | 600 | 166 | 4.375 | 400 | 820 | 330 |
| 1905 | 1.500 | 610 | 100 | 2.625 | 500 | 900 | 180 |
| 1906 | 1.500 | 540 | 100 | 2.625 | 600 | 1.190 | 430 |
| 1907 | 1.500 | 590 | 100 | 2.625 | 600 | 925 | 430 |
| 1908 | 1.500 | 600 | 105 | 2.775 | 650 | 925 | 530 |
| 1909 | 1.200 | 410 | 138 | 3.625 | 700 | 990 | 330 |
| 1910 | 1.650 | 476 | 133 | 3.500 | 815 | 1.000 | 130 |
| 1911 | 2.150 | 422 | 105 | 2.750 | 764 | 1.000 | 30 |
| 1912 | 2.320 | 422 | 90 | 2.380 | 820 | 667 | 70 |
| 1913 | 3.090 | 494 | 76 | 1.988 | 1.000 | 999 | 280 |

Tabella G.062, *segue*

C. LOMBARDIA

| | (2) zolfo macinato | (3) allume | (4) solfato di alluminio | (5) anidride arsenosia | (9) solfato di rame | (10) acido fluor-idrico | (11) acqua ossigenata | (12) solfato di ferro |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 437 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 485 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 592 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 237 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 680 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 990 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 990 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 1884 | 0 | 0 | 1.000 | 0 | 24 | 0 | 0 | 80 |
| 1885 | 0 | 0 | 170 | 0 | 48 | 0 | 0 | 120 |
| 1886 | 0 | 0 | 200 | 0 | 120 | 0 | 0 | 160 |
| 1887 | 0 | 0 | 1.600 | 0 | 241 | 0 | 0 | 200 |
| 1888 | 0 | 100 | 1.850 | 0 | 482 | 0 | 0 | 225 |
| 1889 | 200 | 365 | 1.812 | 0 | 964 | 0 | 0 | 250 |
| 1890 | 300 | 365 | 1.812 | 0 | 1.282 | 0 | 0 | 275 |
| 1891 | 300 | 74 | 1.020 | 0 | 1.301 | 0 | 0 | 300 |
| 1892 | 200 | 600 | 1.000 | 0 | 626 | 0 | 0 | 325 |
| 1893 | 0 | 600 | 1.000 | 0 | 819 | 0 | 0 | 350 |
| 1894 | 0 | 170 | 1.200 | 0 | 1.050 | 0 | 0 | 1.200 |
| 1895 | 0 | 280 | 1.500 | 100 | 920 | 0 | 0 | 700 |
| 1896 | 0 | 300 | 1.050 | 200 | 1.250 | 0 | 10 | 780 |
| 1897 | 0 | 300 | 1.170 | 100 | 1.180 | 0 | 141 | 900 |
| 1898 | 0 | 400 | 1.800 | 100 | 1.400 | 0 | 135 | 1.120 |
| 1899 | 0 | 130 | 910 | 120 | 1.400 | 0 | 85 | 838 |
| 1900 | 0 | 230 | 880 | 120 | 2.190 | 0 | 85 | 593 |
| 1901 | 0 | 220 | 780 | 0 | 2.000 | 0 | 80 | 594 |
| 1902 | 0 | 120 | 880 | 0 | 1.620 | 0 | 0 | 844 |
| 1903 | 0 | 90 | 750 | 0 | 1.690 | 0 | 0 | 600 |
| 1904 | 0 | 85 | 650 | 0 | 1.880 | 0 | 0 | 590 |
| 1905 | 0 | 80 | 880 | 0 | 1.846 | 0 | 0 | 645 |
| 1906 | 0 | 78 | 900 | 0 | 1.500 | 70 | 280 | 633 |
| 1907 | 0 | 75 | 910 | 0 | 1.460 | 50 | 320 | 650 |
| 1908 | 0 | 70 | 650 | 16 | 1.150 | 35 | 117 | 620 |
| 1909 | 0 | 80 | 1.000 | 0 | 1.100 | 7 | 160 | 686 |
| 1910 | 0 | 82 | 773 | 0 | 843 | 11 | 300 | 498 |
| 1911 | 0 | 78 | 749 | 0 | 804 | 11 | 300 | 288 |
| 1912 | 0 | 47 | 843 | 0 | 1.476 | 2 | 130 | 213 |
| 1913 | 0 | 47 | 1.108 | 0 | 1.276 | 2 | 50 | 84 |

C. LOMBARDIA, *segue*

| | (13) sali di piombo | (14) carbonato di magnesio | (15) solfato di magnesio | (16) bicromato di potassio | (19) carbonato di sodio | (21) fosfato di sodio | (22) silicato di sodio vitreo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 15 | 0 | 75 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 19 | 0 | 150 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 23 | 0 | 225 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 28 | 0 | 250 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 33 | 0 | 275 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 39 | 0 | 300 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 45 | 0 | 325 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 52 | 0 | 350 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 59 | 0 | 375 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 66 | 0 | 400 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 74 | 0 | 425 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 82 | 0 | 450 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 91 | 0 | 475 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 100 | 0 | 500 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 80 | 0 | 500 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 60 | 0 | 500 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 40 | 0 | 500 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 29 | 0 | 500 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 | 0 | 0 |
| 1887 | 6 | 0 | 0 | 0 | 500 | 0 | 0 |
| 1888 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1.100 | 0 | 0 |
| 1889 | 35 | 0 | 0 | 0 | 500 | 0 | 50 |
| 1890 | 35 | 0 | 0 | 0 | 500 | 0 | 250 |
| 1891 | 35 | 0 | 0 | 0 | 2.033 | 25 | 500 |
| 1892 | 35 | 0 | 0 | 0 | 2.400 | 30 | 750 |
| 1893 | 30 | 0 | 0 | 0 | 2.767 | 35 | 901 |
| 1894 | 50 | 0 | 0 | 0 | 3.133 | 40 | 822 |
| 1895 | 40 | 0 | 0 | 0 | 3.500 | 45 | 418 |
| 1896 | 90 | 0 | 0 | 0 | 3.500 | 50 | 274 |
| 1897 | 74 | 0 | 0 | 0 | 3.000 | 0 | 0 |
| 1898 | 450 | 0 | 0 | 0 | 2.500 | 0 | 0 |
| 1899 | 20 | 0 | 0 | 0 | 2.000 | 0 | 0 |
| 1900 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1.500 | 0 | 0 |
| 1901 | 5 | 100 | 18 | 0 | 1.000 | 0 | 0 |
| 1902 | 3 | 120 | 18 | 0 | 500 | 0 | 0 |
| 1903 | 2 | 120 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 3 | 120 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 1 | 120 | 18 | 0 | 30 | 0 | 0 |
| 1906 | 15 | 120 | 90 | 0 | 30 | 210 | 0 |
| 1907 | 20 | 120 | 450 | 0 | 380 | 300 | 107 |
| 1908 | 20 | 120 | 450 | 0 | 325 | 95 | 118 |
| 1909 | 20 | 120 | 400 | 0 | 25 | 20 | 118 |
| 1910 | 58 | 700 | 980 | 33 | 0 | 384 | 128 |
| 1911 | 58 | 310 | 950 | 33 | 0 | 369 | 128 |
| 1912 | 27 | 250 | 1.496 | 0 | 0 | 94 | 116 |
| 1913 | 27 | 120 | 1.040 | 0 | 0 | 94 | 165 |

Tabella G.062, *segue*

C. LOMBARDIA, *segue*

| | (23) silicato di sodio liquido | (24) solfato di sodio | (25) sale di Glauber | (26) bisolfito di sodio | (27) iposolfito di sodio | (28) pink-salt | (29) sali di zinco |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 20 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 28 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 40 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 87 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 132 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 192 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 240 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 312 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 392 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 448 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 540 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 708 | 125 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 100 | 891 | 170 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 500 | 992 | 207 | 0 | 0 | 50 | 0 |
| 1891 | 1.000 | 1.155 | 231 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| 1892 | 1.600 | 1.428 | 286 | 0 | 0 | 150 | 0 |
| 1893 | 1.950 | 1.300 | 650 | 0 | 0 | 200 | 0 |
| 1894 | 1.174 | 4.600 | 200 | 0 | 0 | 250 | 0 |
| 1895 | 825 | 4.660 | 600 | 0 | 0 | 300 | 0 |
| 1896 | 2.741 | 2.740 | 1.080 | 0 | 0 | 350 | 0 |
| 1897 | 1.925 | 2.700 | 1.100 | 0 | 0 | 350 | 0 |
| 1898 | 2.063 | 3.300 | 1.800 | 0 | 0 | 340 | 0 |
| 1899 | 2.166 | 2.460 | 1.140 | 0 | 0 | 340 | 0 |
| 1900 | 2.153 | 2.590 | 1.190 | 0 | 0 | 320 | 2 |
| 1901 | 2.153 | 2.533 | 1.180 | 0 | 0 | 310 | 1 |
| 1902 | 2.153 | 2.360 | 1.230 | 0 | 0 | 310 | 0 |
| 1903 | 2.153 | 2.980 | 1.280 | 0 | 0 | 280 | 0 |
| 1904 | 2.153 | 3.540 | 1.450 | 0 | 0 | 250 | 0 |
| 1905 | 2.153 | 3.880 | 1.450 | 0 | 0 | 250 | 0 |
| 1906 | 2.153 | 3.890 | 2.200 | 520 | 85 | 200 | 0 |
| 1907 | 2.434 | 5.080 | 3.950 | 530 | 165 | 200 | 0 |
| 1908 | 2.462 | 4.877 | 4.297 | 420 | 135 | 195 | 0 |
| 1909 | 2.462 | 4.300 | 4.370 | 270 | 155 | 198 | 0 |
| 1910 | 2.491 | 5.136 | 3.829 | 752 | 155 | 76 | 0 |
| 1911 | 2.491 | 5.749 | 3.413 | 235 | 16 | 14 | 0 |
| 1912 | 2.458 | 9.038 | 2.000 | 406 | 86 | 14 | 0 |
| 1913 | 2.586 | 7.136 | 1.999 | 350 | 160 | 14 | 0 |

D. VENETO

| | (1) zolfo raffinato | (2) zolfo macinato | (3) allume | (4) solfato di alluminio | (9) solfato di rame | (11) acqua ossigenata | (12) solfato di ferro |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 30 | 1.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.249 |
| 1862 | 36 | 1.900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 831 |
| 1863 | 59 | 2.100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 651 |
| 1864 | 68 | 2.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 809 |
| 1865 | 40 | 2.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 754 |
| 1866 | 40 | 2.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 838 |
| 1867 | 40 | 2.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 922 |
| 1868 | 40 | 3.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.005 |
| 1869 | 40 | 3.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.087 |
| 1870 | 40 | 3.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.169 |
| 1871 | 40 | 3.700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.178 |
| 1872 | 40 | 3.900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.186 |
| 1873 | 40 | 4.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.194 |
| 1874 | 40 | 4.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.202 |
| 1875 | 40 | 4.900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.160 |
| 1876 | 40 | 5.300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.168 |
| 1877 | 40 | 5.700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.177 |
| 1878 | 40 | 6.100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.185 |
| 1879 | 40 | 6.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.194 |
| 1880 | 40 | 7.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.251 |
| 1881 | 4.400 | 7.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.311 |
| 1882 | 8.800 | 8.100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.372 |
| 1883 | 13.200 | 8.700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.342 |
| 1884 | 17.100 | 9.300 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1.318 |
| 1885 | 21.000 | 10.000 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1.345 |
| 1886 | 23.000 | 10.000 | 0 | 0 | 44 | 0 | 1.331 |
| 1887 | 25.000 | 10.000 | 0 | 180 | 88 | 0 | 1.323 |
| 1888 | 12.500 | 5.000 | 0 | 500 | 177 | 0 | 1.325 |
| 1889 | 7.700 | 2.600 | 0 | 240 | 353 | 5 | 1.117 |
| 1890 | 6.200 | 3.600 | 84 | 311 | 469 | 11 | 1.172 |
| 1891 | 13.100 | 10.000 | 230 | 327 | 477 | 15 | 1.030 |
| 1892 | 9.605 | 6.100 | 400 | 600 | 229 | 35 | 878 |
| 1893 | 11.500 | 7.300 | 400 | 600 | 300 | 60 | 531 |
| 1894 | 10.684 | 8.400 | 400 | 600 | 500 | 60 | 328 |
| 1895 | 9.100 | 7.900 | 180 | 400 | 220 | 125 | 470 |
| 1896 | 10.189 | 9.100 | 50 | 400 | 300 | 200 | 270 |
| 1897 | 11.112 | 7.700 | 50 | 400 | 400 | 250 | 400 |
| 1898 | 9.800 | 8.100 | 0 | 400 | 990 | 800 | 97 |
| 1899 | 11.945 | 9.200 | 0 | 600 | 1.600 | 960 | 0 |
| 1900 | 12.930 | 9.000 | 0 | 610 | 3.760 | 1.000 | 0 |
| 1901 | 9.170 | 6.100 | 0 | 620 | 4.590 | 850 | 0 |
| 1902 | 4.210 | 3.500 | 0 | 620 | 4.400 | 810 | 0 |
| 1903 | 4.300 | 3.700 | 0 | 680 | 5.718 | 870 | 120 |
| 1904 | 7.000 | 4.300 | 0 | 800 | 5.999 | 400 | 327 |
| 1905 | 1.000 | 4.000 | 0 | 980 | 8.256 | 420 | 375 |
| 1906 | 2.000 | 4.000 | 0 | 1.100 | 9.072 | 420 | 401 |
| 1907 | 2.059 | 2.300 | 300 | 1.200 | 11.572 | 460 | 436 |
| 1908 | 2.200 | 2.000 | 45 | 600 | 9.424 | 229 | 396 |
| 1909 | 2.564 | 1.700 | 50 | 650 | 5.500 | 200 | 235 |
| 1910 | 2.783 | 2.300 | 300 | 1.100 | 13.000 | 300 | 685 |
| 1911 | 3.309 | 2.700 | 300 | 1.100 | 13.000 | 300 | 35 |
| 1912 | 2.994 | 3.300 | 300 | 1.100 | 13.000 | 300 | 680 |
| 1913 | 2.542 | 3.200 | 2 | 1.100 | 1.000 | 0 | 10 |

Tabella G.062, *segue*

D. VENETO, *segue*

| | (14) carbonato di magnesio | (15) solfato di magnesio | (19) carbonato di sodio | (21) fosfato di sodio | (24) solfato di sodio | (25) sale di Glauber | (26) bisolfito di sodio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 81 | 1.300 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 104 | 1.667 | 0 | 244 | 51 | 0 |
| 1891 | 0 | 100 | 270 | 0 | 316 | 63 | 0 |
| 1892 | 25 | 169 | 235 | 0 | 330 | 65 | 0 |
| 1893 | 50 | 250 | 200 | 0 | 400 | 0 | 0 |
| 1894 | 60 | 250 | 200 | 0 | 400 | 0 | 0 |
| 1895 | 60 | 200 | 120 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 60 | 120 | 100 | 12 | 150 | 0 | 0 |
| 1897 | 60 | 100 | 100 | 20 | 180 | 0 | 0 |
| 1898 | 80 | 100 | 0 | 210 | 220 | 0 | 0 |
| 1899 | 63 | 30 | 260 | 320 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 80 | 25 | 200 | 300 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 85 | 20 | 150 | 250 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 88 | 0 | 0 | 230 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 90 | 0 | 150 | 280 | 350 | 0 | 0 |
| 1904 | 90 | 0 | 120 | 280 | 341 | 0 | 0 |
| 1905 | 90 | 0 | 300 | 250 | 404 | 0 | 150 |
| 1906 | 90 | 0 | 270 | 280 | 95 | 370 | 260 |
| 1907 | 90 | 150 | 270 | 300 | 95 | 0 | 300 |
| 1908 | 100 | 40 | 275 | 51 | 901 | 0 | 107 |
| 1909 | 90 | 60 | 0 | 60 | 700 | 0 | 120 |
| 1910 | 90 | 200 | 70 | 300 | 1.480 | 0 | 400 |
| 1911 | 90 | 200 | 70 | 300 | 1.480 | 0 | 400 |
| 1912 | 90 | 200 | 80 | 300 | 90 | 1.400 | 0 |
| 1913 | 90 | 2 | 90 | 30 | 1.500 | 0 | 40 |

E. EMILIA

| | (1) | (2) | (9) | (12) |
|---|---|---|---|---|
| | zolfo raffinato | zolfo macinato | solfato di rame | solfato di ferro |
| 1861 | 2.550 | 3.100 | 0 | 50 |
| 1862 | 2.389 | 3.300 | 0 | 50 |
| 1863 | 3.313 | 3.600 | 0 | 50 |
| 1864 | 3.502 | 3.800 | 0 | 50 |
| 1865 | 3.799 | 4.100 | 0 | 50 |
| 1866 | 3.743 | 4.400 | 0 | 40 |
| 1867 | 4.560 | 4.700 | 0 | 30 |
| 1868 | 6.142 | 5.100 | 0 | 20 |
| 1869 | 9.202 | 5.400 | 0 | 10 |
| 1870 | 11.050 | 5.900 | 0 | 0 |
| 1871 | 10.680 | 6.200 | 0 | 0 |
| 1872 | 8.415 | 6.700 | 0 | 0 |
| 1873 | 12.577 | 7.200 | 0 | 0 |
| 1874 | 18.950 | 7.700 | 0 | 0 |
| 1875 | 17.457 | 8.300 | 0 | 0 |
| 1876 | 20.241 | 9.000 | 0 | 0 |
| 1877 | 25.081 | 9.600 | 0 | 0 |
| 1878 | 29.690 | 10.300 | 0 | 0 |
| 1879 | 24.820 | 11.100 | 0 | 0 |
| 1880 | 22.726 | 11.900 | 0 | 0 |
| 1881 | 22.422 | 12.800 | 0 | 0 |
| 1882 | 16.938 | 13.700 | 0 | 0 |
| 1883 | 19.553 | 14.700 | 0 | 0 |
| 1884 | 19.466 | 15.900 | 0 | 0 |
| 1885 | 19.288 | 17.000 | 0 | 0 |
| 1886 | 14.856 | 14.800 | 0 | 0 |
| 1887 | 21.158 | 16.700 | 0 | 0 |
| 1888 | 25.612 | 18.700 | 0 | 0 |
| 1889 | 17.506 | 12.900 | 0 | 0 |
| 1890 | 13.523 | 13.200 | 0 | 0 |
| 1891 | 16.253 | 13.300 | 0 | 0 |
| 1892 | 14.994 | 13.400 | 0 | 0 |
| 1893 | 15.212 | 14.400 | 0 | 0 |
| 1894 | 14.563 | 14.300 | 0 | 0 |
| 1895 | 12.205 | 14.700 | 0 | 0 |
| 1896 | 13.446 | 13.300 | 0 | 0 |
| 1897 | 14.156 | 16.800 | 0 | 0 |
| 1898 | 14.266 | 16.200 | 0 | 0 |
| 1899 | 14.913 | 18.900 | 0 | 0 |
| 1900 | 16.328 | 19.600 | 0 | 0 |
| 1901 | 15.745 | 19.800 | 0 | 0 |
| 1902 | 11.554 | 14.800 | 0 | 0 |
| 1903 | 11.420 | 14.800 | 0 | 0 |
| 1904 | 13.185 | 17.100 | 0 | 0 |
| 1905 | 16.340 | 19.300 | 0 | 0 |
| 1906 | 16.840 | 16.900 | 200 | 0 |
| 1907 | 14.730 | 17.700 | 200 | 0 |
| 1908 | 15.720 | 18.000 | 0 | 0 |
| 1909 | 16.332 | 16.800 | 0 | 0 |
| 1910 | 17.241 | 17.400 | 0 | 0 |
| 1911 | 18.857 | 18.600 | 0 | 0 |
| 1912 | 16.630 | 17.400 | 0 | 0 |
| 1913 | 20.490 | 21.300 | 0 | 0 |

F. TOSCANA

| | (2) | (3) | (4) |
|---|---|---|---|
| | zolfo macinato | allume | solfato di alluminio |
| 1861 | 0 | 150 | 0 |
| 1862 | 0 | 130 | 0 |
| 1863 | 0 | 137 | 0 |
| 1864 | 0 | 137 | 0 |
| 1865 | 0 | 138 | 0 |
| 1866 | 0 | 68 | 0 |
| 1867 | 0 | 105 | 0 |
| 1868 | 0 | 137 | 0 |
| 1869 | 0 | 85 | 0 |
| 1870 | 0 | 77 | 0 |
| 1871 | 0 | 70 | 0 |
| 1872 | 0 | 92 | 0 |
| 1873 | 0 | 94 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 150 |
| 1894 | 0 | 0 | 200 |
| 1895 | 0 | 0 | 200 |
| 1896 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 100 | 0 | 0 |
| 1903 | 100 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 | 0 |

Tabella G.062, *segue*

F. TOSCANA, *segue*

| | (6) borace | (7) acido borico raffinato | (8) solfuro di carbonio | (9) solfato di rame | (11) acqua ossigenata | (12) solfato di ferro | (13) sali di piombo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 75 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 75 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 90 | 0 | 0 | 75 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 120 | 0 | 0 | 75 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 75 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 187 | 0 | 0 | 75 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 230 | 0 | 0 | 75 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 282 | 0 | 0 | 75 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 341 | 15 | 0 | 75 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 407 | 29 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 400 | 0 | 479 | 74 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 600 | 0 | 550 | 147 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 700 | 50 | 550 | 294 | 0 | 45 | 0 |
| 1889 | 1.100 | 50 | 545 | 588 | 0 | 90 | 0 |
| 1890 | 950 | 50 | 539 | 782 | 0 | 135 | 0 |
| 1891 | 2.056 | 50 | 527 | 794 | 0 | 180 | 0 |
| 1892 | 1.471 | 50 | 514 | 382 | 0 | 225 | 0 |
| 1893 | 1.099 | 87 | 500 | 500 | 0 | 175 | 0 |
| 1894 | 1.141 | 170 | 525 | 900 | 0 | 215 | 0 |
| 1895 | 944 | 253 | 650 | 1.500 | 27 | 215 | 0 |
| 1896 | 944 | 253 | 600 | 2.036 | 100 | 215 | 0 |
| 1897 | 990 | 260 | 600 | 2.060 | 80 | 200 | 0 |
| 1898 | 702 | 166 | 600 | 2.542 | 100 | 215 | 0 |
| 1899 | 710 | 129 | 600 | 3.542 | 250 | 315 | 0 |
| 1900 | 858 | 284 | 600 | 4.059 | 350 | 315 | 0 |
| 1901 | 544 | 347 | 600 | 4.288 | 400 | 315 | 0 |
| 1902 | 375 | 239 | 120 | 4.283 | 600 | 315 | 0 |
| 1903 | 377 | 187 | 120 | 4.358 | 500 | 315 | 0 |
| 1904 | 569 | 314 | 340 | 5.336 | 500 | 315 | 0 |
| 1905 | 1.007 | 749 | 335 | 6.183 | 800 | 315 | 0 |
| 1906 | 1.062 | 562 | 335 | 7.796 | 800 | 315 | 0 |
| 1907 | 881 | 466 | 335 | 8.124 | 1.000 | 315 | 0 |
| 1908 | 1.025 | 429 | 350 | 7.646 | 1.100 | 315 | 0 |
| 1909 | 1.110 | 578 | 520 | 5.797 | 1.200 | 675 | 0 |
| 1910 | 912 | 695 | 550 | 4.807 | 1.550 | 650 | 0 |
| 1911 | 738 | 444 | 590 | 5.858 | 1.650 | 650 | 0 |
| 1912 | 813 | 760 | 500 | 7.297 | 1.450 | 650 | 2 |
| 1913 | 1.071 | 743 | 500 | 6.280 | 1.150 | 650 | 6 |

F. TOSCANA, *segue*

| | (15) | (17) | (18) | (19) | (24) | (25) | (29) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | solfato di magnesio | nitrato di potassio | soda calcinata | carbonato di sodio | solfato di sodio | sale di Glauber | sali di zinco |
| 1861 | 0 | 640 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 440 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 436 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 353 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 233 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 38 | 0 | 0 | 91 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 226 | 0 | 0 | 91 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 336 | 100 | 0 | 91 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 258 | 300 | 0 | 91 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 183 | 500 | 0 | 182 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 145 | 700 | 0 | 273 | 91 | 0 |
| 1876 | 0 | 357 | 900 | 0 | 364 | 91 | 0 |
| 1877 | 0 | 354 | 1.100 | 0 | 455 | 91 | 0 |
| 1878 | 0 | 385 | 1.300 | 0 | 637 | 91 | 0 |
| 1879 | 0 | 380 | 1.500 | 0 | 910 | 182 | 0 |
| 1880 | 10 | 547 | 1.350 | 0 | 939 | 171 | 0 |
| 1881 | 20 | 778 | 1.200 | 0 | 873 | 159 | 0 |
| 1882 | 30 | 769 | 1.050 | 0 | 872 | 145 | 0 |
| 1883 | 36 | 859 | 900 | 0 | 791 | 132 | 0 |
| 1884 | 50 | 718 | 750 | 0 | 770 | 178 | 0 |
| 1885 | 50 | 807 | 600 | 0 | 734 | 157 | 0 |
| 1886 | 50 | 893 | 450 | 0 | 640 | 137 | 0 |
| 1887 | 62 | 913 | 300 | 0 | 585 | 116 | 0 |
| 1888 | 82 | 933 | 0 | 160 | 196 | 35 | 0 |
| 1889 | 81 | 645 | 0 | 90 | 296 | 56 | 0 |
| 1890 | 104 | 667 | 0 | 180 | 366 | 76 | 10 |
| 1891 | 135 | 659 | 0 | 640 | 526 | 105 | 20 |
| 1892 | 150 | 887 | 0 | 800 | 593 | 119 | 30 |
| 1893 | 150 | 700 | 0 | 500 | 500 | 200 | 30 |
| 1894 | 150 | 450 | 0 | 500 | 560 | 200 | 20 |
| 1895 | 150 | 375 | 0 | 300 | 500 | 200 | 3 |
| 1896 | 150 | 300 | 0 | 0 | 500 | 200 | 3 |
| 1897 | 150 | 0 | 0 | 0 | 500 | 200 | 3 |
| 1898 | 150 | 275 | 0 | 0 | 500 | 200 | 3 |
| 1899 | 200 | 450 | 0 | 0 | 500 | 300 | 40 |
| 1900 | 200 | 200 | 0 | 0 | 500 | 300 | 40 |
| 1901 | 200 | 200 | 0 | 0 | 500 | 300 | 40 |
| 1902 | 300 | 450 | 0 | 0 | 700 | 300 | 50 |
| 1903 | 300 | 450 | 0 | 0 | 700 | 400 | 50 |
| 1904 | 300 | 250 | 0 | 0 | 700 | 400 | 5 |
| 1905 | 300 | 150 | 0 | 0 | 700 | 400 | 5 |
| 1906 | 300 | 150 | 0 | 0 | 700 | 400 | 5 |
| 1907 | 300 | 50 | 0 | 0 | 700 | 400 | 0 |
| 1908 | 300 | 150 | 0 | 0 | 700 | 400 | 0 |
| 1909 | 400 | 150 | 0 | 0 | 700 | 500 | 0 |
| 1910 | 400 | 250 | 0 | 0 | 750 | 600 | 0 |
| 1911 | 400 | 300 | 0 | 0 | 750 | 600 | 0 |
| 1912 | 400 | 200 | 0 | 0 | 750 | 600 | 0 |
| 1913 | 400 | 250 | 0 | 0 | 750 | 600 | 0 |

Tabella G.062, *segue*

| G. MARCHE | | |
|---|---|---|
| | (1) | (2) |
| | zolfo raffinato | zolfo macinato |
| 1861 | 3.279 | 1.600 |
| 1862 | 3.072 | 1.700 |
| 1863 | 4.258 | 1.900 |
| 1864 | 4.502 | 2.000 |
| 1865 | 4.883 | 2.200 |
| 1866 | 4.338 | 2.300 |
| 1867 | 4.779 | 2.500 |
| 1868 | 5.829 | 2.700 |
| 1869 | 7.912 | 2.900 |
| 1870 | 8.605 | 3.100 |
| 1871 | 7.528 | 3.300 |
| 1872 | 5.359 | 3.500 |
| 1873 | 7.219 | 3.800 |
| 1874 | 9.767 | 4.100 |
| 1875 | 8.040 | 4.400 |
| 1876 | 8.279 | 4.800 |
| 1877 | 9.037 | 5.100 |
| 1878 | 9.327 | 5.500 |
| 1879 | 8.153 | 5.900 |
| 1880 | 7.794 | 6.300 |
| 1881 | 9.257 | 6.800 |
| 1882 | 7.008 | 7.300 |
| 1883 | 8.894 | 7.800 |
| 1884 | 8.109 | 8.400 |
| 1885 | 6.207 | 9.000 |
| 1886 | 5.638 | 8.200 |
| 1887 | 2.852 | 8.900 |
| 1888 | 2.967 | 11.300 |
| 1889 | 5.222 | 9.900 |
| 1890 | 7.524 | 11.200 |
| 1891 | 7.233 | 12.400 |
| 1892 | 6.961 | 10.600 |
| 1893 | 6.545 | 9.400 |
| 1894 | 6.928 | 9.800 |
| 1895 | 6.924 | 10.600 |
| 1896 | 6.597 | 12.700 |
| 1897 | 10.294 | 13.400 |
| 1898 | 8.628 | 12.400 |
| 1899 | 10.255 | 14.400 |
| 1900 | 12.769 | 16.900 |
| 1901 | 12.246 | 15.700 |
| 1902 | 11.989 | 13.600 |
| 1903 | 16.660 | 17.700 |
| 1904 | 11.840 | 17.900 |
| 1905 | 12.173 | 16.800 |
| 1906 | 11.050 | 14.400 |
| 1907 | 11.010 | 14.400 |
| 1908 | 10.360 | 13.300 |
| 1909 | 8.878 | 13.200 |
| 1910 | 9.430 | 13.300 |
| 1911 | 10.378 | 13.700 |
| 1912 | 12.040 | 15.400 |
| 1913 | 11.440 | 13.500 |

| H. UMBRIA | |
|---|---|
| | (27) |
| | iposolfito di sodio |
| 1861 | 0 |
| 1862 | 0 |
| 1863 | 0 |
| 1864 | 0 |
| 1865 | 0 |
| 1866 | 0 |
| 1867 | 0 |
| 1868 | 0 |
| 1869 | 0 |
| 1870 | 0 |
| 1871 | 0 |
| 1872 | 0 |
| 1873 | 0 |
| 1874 | 0 |
| 1875 | 0 |
| 1876 | 0 |
| 1877 | 0 |
| 1878 | 0 |
| 1879 | 0 |
| 1880 | 0 |
| 1881 | 0 |
| 1882 | 0 |
| 1883 | 0 |
| 1884 | 0 |
| 1885 | 0 |
| 1886 | 0 |
| 1887 | 0 |
| 1888 | 0 |
| 1889 | 0 |
| 1890 | 0 |
| 1891 | 0 |
| 1892 | 0 |
| 1893 | 0 |
| 1894 | 0 |
| 1895 | 0 |
| 1896 | 0 |
| 1897 | 0 |
| 1898 | 0 |
| 1899 | 0 |
| 1900 | 0 |
| 1901 | 0 |
| 1902 | 0 |
| 1903 | 0 |
| 1904 | 0 |
| 1905 | 0 |
| 1906 | 0 |
| 1907 | 0 |
| 1908 | 0 |
| 1909 | 0 |
| 1910 | 0 |
| 1911 | 0 |
| 1912 | 25 |
| 1913 | 60 |

| I. LAZIO | | |
|---|---|---|
| | (3) | (4) |
| | allume | solfato di alluminio |
| 1861 | 575 | 0 |
| 1862 | 575 | 0 |
| 1863 | 575 | 0 |
| 1864 | 575 | 0 |
| 1865 | 575 | 0 |
| 1866 | 575 | 0 |
| 1867 | 575 | 0 |
| 1868 | 575 | 0 |
| 1869 | 575 | 0 |
| 1870 | 575 | 0 |
| 1871 | 575 | 0 |
| 1872 | 575 | 0 |
| 1873 | 575 | 0 |
| 1874 | 401 | 0 |
| 1875 | 401 | 0 |
| 1876 | 129 | 0 |
| 1877 | 2.050 | 0 |
| 1878 | 2.930 | 0 |
| 1879 | 2.100 | 0 |
| 1880 | 2.985 | 58 |
| 1881 | 3.279 | 286 |
| 1882 | 2.705 | 440 |
| 1883 | 1.975 | 280 |
| 1884 | 1.690 | 780 |
| 1885 | 1.550 | 460 |
| 1886 | 1.320 | 240 |
| 1887 | 1.500 | 200 |
| 1888 | 1.070 | 210 |
| 1889 | 955 | 180 |
| 1890 | 795 | 160 |
| 1891 | 30 | 220 |
| 1892 | 670 | 210 |
| 1893 | 695 | 210 |
| 1894 | 495 | 380 |
| 1895 | 655 | 830 |
| 1896 | 500 | 910 |
| 1897 | 680 | 740 |
| 1898 | 765 | 715 |
| 1899 | 815 | 820 |
| 1900 | 867 | 913 |
| 1901 | 855 | 860 |
| 1902 | 3.875 | 920 |
| 1903 | 3.890 | 780 |
| 1904 | 2.405 | 760 |
| 1905 | 2.895 | 880 |
| 1906 | 2.800 | 800 |
| 1907 | 2.800 | 900 |
| 1908 | 2.760 | 850 |
| 1909 | 2.450 | 1.100 |
| 1910 | 2.128 | 900 |
| 1911 | 2.347 | 644 |
| 1912 | 952 | 784 |
| 1913 | 960 | 1.100 |

I. LAZIO, *segue*

| | (8) solfuro di carbonio | (9) solfato di rame | (12) solfato di ferro | (19) carbonato di sodio | (23) silicato di sodio liquido | (24) solfato di sodio | (25) sale di Glauber |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 4 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 1 | 0 | 0 | 450 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 1 | 0 | 0 | 900 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 1 | 0 | 0 | 900 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 1 | 0 | 0 | 900 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 1.501 | 100 | 0 | 1.500 | 100 | 0 |
| 1901 | 0 | 1.751 | 100 | 0 | 1.500 | 100 | 0 |
| 1902 | 0 | 1.800 | 0 | 0 | 1.500 | 100 | 0 |
| 1903 | 0 | 1.800 | 0 | 0 | 1.500 | 100 | 0 |
| 1904 | 0 | 130 | 50 | 60 | 0 | 30 | 0 |
| 1905 | 0 | 130 | 50 | 60 | 0 | 30 | 0 |
| 1906 | 0 | 130 | 50 | 60 | 0 | 30 | 0 |
| 1907 | 0 | 197 | 50 | 0 | 0 | 30 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 0 |
| 1910 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 0 |
| 1911 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 | 0 |
| 1912 | 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 0 |
| 1913 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 0 |

Tabella G.062, *segue*

L. ABRUZZI

| | (9) |
|---|---|
| | solfato di rame |
| 1861 | 0 |
| 1862 | 0 |
| 1863 | 0 |
| 1864 | 0 |
| 1865 | 0 |
| 1866 | 0 |
| 1867 | 0 |
| 1868 | 0 |
| 1869 | 0 |
| 1870 | 0 |
| 1871 | 0 |
| 1872 | 0 |
| 1873 | 0 |
| 1874 | 0 |
| 1875 | 0 |
| 1876 | 0 |
| 1877 | 0 |
| 1878 | 0 |
| 1879 | 0 |
| 1880 | 0 |
| 1881 | 0 |
| 1882 | 0 |
| 1883 | 0 |
| 1884 | 0 |
| 1885 | 0 |
| 1886 | 0 |
| 1887 | 0 |
| 1888 | 0 |
| 1889 | 0 |
| 1890 | 0 |
| 1891 | 0 |
| 1892 | 0 |
| 1893 | 0 |
| 1894 | 0 |
| 1895 | 0 |
| 1896 | 0 |
| 1897 | 0 |
| 1898 | 0 |
| 1899 | 0 |
| 1900 | 0 |
| 1901 | 0 |
| 1902 | 0 |
| 1903 | 750 |
| 1904 | 0 |
| 1905 | 790 |
| 1906 | 1.900 |
| 1907 | 2.000 |
| 1908 | 1.500 |
| 1909 | 0 |
| 1910 | 1.312 |
| 1911 | 765 |
| 1912 | 1.360 |
| 1913 | 929 |

M. CAMPANIA

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (9) | (11) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | zolfo raffinato | zolfo macinato | allume | solfato di alluminio | solfato di rame | acqua ossigenata |
| 1861 | 0 | 0 | 1.280 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 1.280 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 1.280 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 1.280 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 1.280 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 1.306 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 1.333 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 1.359 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 1.386 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 1.412 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 1.439 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 1.465 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 1.491 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 1.518 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 1.544 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 1.571 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 1.597 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 1.624 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 1.650 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 1.400 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 1.400 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 1.520 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 | 1.450 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 | 1.425 | 0 | 2 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 | 1.400 | 0 | 4 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 | 4.000 | 0 | 10 | 0 |
| 1887 | 0 | 1.500 | 760 | 0 | 21 | 0 |
| 1888 | 0 | 3.000 | 210 | 265 | 41 | 0 |
| 1889 | 0 | 4.500 | 60 | 285 | 82 | 0 |
| 1890 | 0 | 6.000 | 50 | 270 | 110 | 0 |
| 1891 | 0 | 7.500 | 695 | 210 | 111 | 0 |
| 1892 | 0 | 9.000 | 25 | 80 | 54 | 0 |
| 1893 | 0 | 10.500 | 50 | 90 | 70 | 0 |
| 1894 | 0 | 12.000 | 0 | 100 | 100 | 0 |
| 1895 | 0 | 13.500 | 0 | 20 | 100 | 0 |
| 1896 | 0 | 15.000 | 0 | 30 | 95 | 0 |
| 1897 | 0 | 7.700 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 5.900 | 0 | 0 | 80 | 0 |
| 1899 | 0 | 9.000 | 0 | 0 | 80 | 0 |
| 1900 | 0 | 9.200 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| 1901 | 0 | 9.300 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| 1902 | 0 | 8.000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 3.900 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 2.800 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 575 | 3.300 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 667 | 2.000 | 0 | 0 | 900 | 0 |
| 1907 | 697 | 1.700 | 0 | 0 | 3.000 | 19 |
| 1908 | 1,592 | 2.600 | 0 | 0 | 3.000 | 23 |
| 1909 | 455 | 2.100 | 0 | 0 | 1.000 | 23 |
| 1910 | 400 | 2.000 | 0 | 0 | 2.000 | 23 |
| 1911 | 440 | 1.600 | 0 | 0 | 1.600 | 16 |
| 1912 | 40 | 1.800 | 0 | 0 | 2.000 | 16 |
| 1913 | 0 | 1.800 | 0 | 0 | 2.000 | 16 |

M. CAMPANIA, *segue*

| | (12) solfato di ferro | (24) solfato di sodio | (25) sale di Glauber |
|---|---|---|---|
| 1861 | 480 | 0 | 0 |
| 1862 | 480 | 0 | 0 |
| 1863 | 480 | 0 | 0 |
| 1864 | 480 | 0 | 0 |
| 1865 | 480 | 0 | 0 |
| 1866 | 384 | 0 | 0 |
| 1867 | 288 | 0 | 0 |
| 1868 | 192 | 0 | 0 |
| 1869 | 96 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 110 | 0 | 0 |
| 1884 | 220 | 0 | 0 |
| 1885 | 330 | 0 | 0 |
| 1886 | 440 | 0 | 0 |
| 1887 | 550 | 0 | 0 |
| 1888 | 525 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 100 | 30 | 30 |
| 1895 | 100 | 40 | 20 |
| 1896 | 110 | 50 | 30 |
| 1897 | 100 | 200 | 0 |
| 1898 | 20 | 500 | 0 |
| 1899 | 20 | 400 | 0 |
| 1900 | 20 | 400 | 0 |
| 1901 | 20 | 400 | 0 |
| 1902 | 0 | 300 | 0 |
| 1903 | 0 | 298 | 0 |
| 1904 | 0 | 300 | 0 |
| 1905 | 0 | 345 | 0 |
| 1906 | 0 | 720 | 0 |
| 1907 | 0 | 517 | 0 |
| 1908 | 270 | 480 | 0 |
| 1909 | 180 | 365 | 0 |
| 1910 | 0 | 1.574 | 0 |
| 1911 | 0 | 676 | 315 |
| 1912 | 30 | 3.000 | 480 |
| 1913 | 500 | 600 | 500 |

N. PUGLIE

| | (8) solfuro di carbonio | (12) solfato di ferro | (15) solfato di magnesio | (22) silicato di sodio vitreo |
|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 45 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 60 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 92 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 138 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 206 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 305 | 0 | 0 | 40 |
| 1884 | 447 | 0 | 0 | 80 |
| 1885 | 651 | 0 | 0 | 120 |
| 1886 | 943 | 0 | 0 | 160 |
| 1887 | 1.360 | 0 | 0 | 200 |
| 1888 | 1.230 | 0 | 0 | 216 |
| 1889 | 1.148 | 0 | 0 | 358 |
| 1890 | 1.074 | 0 | 0 | 499 |
| 1891 | 993 | 0 | 0 | 438 |
| 1892 | 919 | 0 | 0 | 456 |
| 1893 | 850 | 0 | 0 | 269 |
| 1894 | 940 | 0 | 0 | 347 |
| 1895 | 950 | 0 | 0 | 600 |
| 1896 | 1.500 | 0 | 0 | 600 |
| 1897 | 2.000 | 0 | 0 | 600 |
| 1898 | 2.220 | 0 | 0 | 630 |
| 1899 | 2.220 | 0 | 0 | 630 |
| 1900 | 4.500 | 0 | 0 | 2.000 |
| 1901 | 2.280 | 0 | 0 | 392 |
| 1902 | 1.500 | 0 | 100 | 457 |
| 1903 | 958 | 0 | 0 | 675 |
| 1904 | 961 | 0 | 0 | 720 |
| 1905 | 961 | 30 | 0 | 720 |
| 1906 | 961 | 0 | 0 | 720 |
| 1907 | 1.800 | 0 | 0 | 684 |
| 1908 | 1.500 | 0 | 0 | 834 |
| 1909 | 800 | 100 | 0 | 705 |
| 1910 | 800 | 0 | 0 | 705 |
| 1911 | 1.430 | 0 | 0 | 675 |
| 1912 | 1.430 | 0 | 0 | 850 |
| 1913 | 1.430 | 0 | 0 | 850 |

Tabella G.062, *segue*

N. PUGLIE, *segue*

| | (23) silicato di sodio liquido | (24) solfato di sodio | (25) sale di Glauber |
|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 105 | 0 | 0 |
| 1884 | 210 | 0 | 0 |
| 1885 | 315 | 0 | 0 |
| 1886 | 420 | 0 | 0 |
| 1887 | 525 | 0 | 0 |
| 1888 | 569 | 0 | 0 |
| 1889 | 941 | 0 | 0 |
| 1890 | 1.313 | 0 | 0 |
| 1891 | 495 | 0 | 0 |
| 1892 | 569 | 0 | 0 |
| 1893 | 707 | 0 | 0 |
| 1894 | 914 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 33 | 33 |
| 1896 | 0 | 67 | 67 |
| 1897 | 0 | 100 | 100 |
| 1898 | 0 | 400 | 100 |
| 1899 | 0 | 500 | 100 |
| 1900 | 0 | 500 | 100 |
| 1901 | 1.031 | 500 | 100 |
| 1902 | 1.203 | 500 | 0 |
| 1903 | 0 | 340 | 0 |
| 1904 | 0 | 312 | 0 |
| 1905 | 0 | 500 | 0 |
| 1906 | 0 | 400 | 0 |
| 1907 | 1.800 | 800 | 0 |
| 1908 | 2.194 | 900 | 70 |
| 1909 | 1.856 | 1.000 | 0 |
| 1910 | 1.856 | 2.376 | 175 |
| 1911 | 1.776 | 600 | 0 |
| 1912 | 0 | 1.500 | 0 |
| 1913 | 0 | 1.500 | 0 |

O. CALABRIA

| | (8) solfuro di carbonio |
|---|---|
| 1861 | 0 |
| 1862 | 0 |
| 1863 | 0 |
| 1864 | 0 |
| 1865 | 0 |
| 1866 | 0 |
| 1867 | 0 |
| 1868 | 0 |
| 1869 | 0 |
| 1870 | 0 |
| 1871 | 0 |
| 1872 | 0 |
| 1873 | 0 |
| 1874 | 0 |
| 1875 | 0 |
| 1876 | 1 |
| 1877 | 2 |
| 1878 | 3 |
| 1879 | 4 |
| 1880 | 5 |
| 1881 | 7 |
| 1882 | 10 |
| 1883 | 13 |
| 1884 | 17 |
| 1885 | 23 |
| 1886 | 30 |
| 1887 | 40 |
| 1888 | 39 |
| 1889 | 20 |
| 1890 | 0 |
| 1891 | 0 |
| 1892 | 0 |
| 1893 | 0 |
| 1894 | 0 |
| 1895 | 0 |
| 1896 | 0 |
| 1897 | 0 |
| 1898 | 0 |
| 1899 | 0 |
| 1900 | 0 |
| 1901 | 0 |
| 1902 | 0 |
| 1903 | 0 |
| 1904 | 222 |
| 1905 | 10 |
| 1906 | 60 |
| 1907 | 30 |
| 1908 | 300 |
| 1909 | 0 |
| 1910 | 0 |
| 1911 | 0 |
| 1912 | 0 |
| 1913 | 0 |

P. SICILIA

| | (1) zolfo raffinato |
|---|---|
| 1861 | 221 |
| 1862 | 221 |
| 1863 | 221 |
| 1864 | 221 |
| 1865 | 221 |
| 1866 | 221 |
| 1867 | 221 |
| 1868 | 221 |
| 1869 | 221 |
| 1870 | 221 |
| 1871 | 221 |
| 1872 | 221 |
| 1873 | 221 |
| 1874 | 221 |
| 1875 | 221 |
| 1876 | 221 |
| 1877 | 2.000 |
| 1878 | 6.000 |
| 1879 | 10.000 |
| 1880 | 15.000 |
| 1881 | 17.550 |
| 1882 | 17.550 |
| 1883 | 17.550 |
| 1884 | 24.750 |
| 1885 | 37.346 |
| 1886 | 31.000 |
| 1887 | 25.501 |
| 1888 | 32.435 |
| 1889 | 21.988 |
| 1890 | 23.290 |
| 1891 | 22.810 |
| 1892 | 27.810 |
| 1893 | 37.450 |
| 1894 | 39.120 |
| 1895 | 47.100 |
| 1896 | 40.840 |
| 1897 | 50.310 |
| 1898 | 66.800 |
| 1899 | 73.100 |
| 1900 | 115.930 |
| 1901 | 104.270 |
| 1902 | 99.730 |
| 1903 | 107.084 |
| 1904 | 131.670 |
| 1905 | 150.686 |
| 1906 | 140.433 |
| 1907 | 132.121 |
| 1908 | 127.123 |
| 1909 | 116.350 |
| 1910 | 139.239 |
| 1911 | 133.818 |
| 1912 | 136.810 |
| 1913 | 117.241 |

P. SICILIA, *segue*

| | (2) zolfo macinato | (8) solfuro di carbonio | (17) nitrato di potassio |
|---|---|---|---|
| 1861 | 12.100 | 0 | 427 |
| 1862 | 12.800 | 0 | 320 |
| 1863 | 14.100 | 0 | 267 |
| 1864 | 14.700 | 0 | 294 |
| 1865 | 16.000 | 0 | 267 |
| 1866 | 17.300 | 0 | 291 |
| 1867 | 18.500 | 0 | 236 |
| 1868 | 19.800 | 0 | 156 |
| 1869 | 21.100 | 0 | 128 |
| 1870 | 23.000 | 0 | 25 |
| 1871 | 24.300 | 0 | 151 |
| 1872 | 26.200 | 0 | 224 |
| 1873 | 28.100 | 0 | 172 |
| 1874 | 30.100 | 0 | 122 |
| 1875 | 32.600 | 0 | 96 |
| 1876 | 35.200 | 4 | 239 |
| 1877 | 37.700 | 8 | 236 |
| 1878 | 40.300 | 12 | 257 |
| 1879 | 43.500 | 16 | 254 |
| 1880 | 46.700 | 23 | 365 |
| 1881 | 49.900 | 32 | 519 |
| 1882 | 53.700 | 45 | 513 |
| 1883 | 57.500 | 63 | 573 |
| 1884 | 62.000 | 88 | 479 |
| 1885 | 66.500 | 123 | 538 |
| 1886 | 70.500 | 172 | 596 |
| 1887 | 89.100 | 240 | 609 |
| 1888 | 40.500 | 200 | 623 |
| 1889 | 48.500 | 168 | 430 |
| 1890 | 48.000 | 139 | 445 |
| 1891 | 78.300 | 112 | 439 |
| 1892 | 113.000 | 87 | 592 |
| 1893 | 83.300 | 66 | 467 |
| 1894 | 77.900 | 228 | 300 |
| 1895 | 78.100 | 276 | 250 |
| 1896 | 73.800 | 298 | 200 |
| 1897 | 79.600 | 253 | 0 |
| 1898 | 102.400 | 263 | 183 |
| 1899 | 99.800 | 263 | 300 |
| 1900 | 105.100 | 213 | 133 |
| 1901 | 109.400 | 76 | 133 |
| 1902 | 91.000 | 146 | 300 |
| 1903 | 119.200 | 920 | 300 |
| 1904 | 129.100 | 1.000 | 167 |
| 1905 | 118.000 | 1.000 | 100 |
| 1906 | 116.900 | 900 | 100 |
| 1907 | 101.900 | 1.500 | 33 |
| 1908 | 108.600 | 1.400 | 100 |
| 1909 | 100.300 | 730 | 100 |
| 1910 | 116.700 | 800 | 167 |
| 1911 | 123.000 | 1.060 | 200 |
| 1912 | 127.100 | 1.131 | 133 |
| 1913 | 116.900 | 1.190 | 167 |

Q. SARDEGNA

| | (17) nitrato di potassio |
|---|---|
| 1861 | 213 |
| 1862 | 160 |
| 1863 | 133 |
| 1864 | 146 |
| 1865 | 133 |
| 1866 | 145 |
| 1867 | 117 |
| 1868 | 77 |
| 1869 | 64 |
| 1870 | 13 |
| 1871 | 75 |
| 1872 | 112 |
| 1873 | 86 |
| 1874 | 61 |
| 1875 | 48 |
| 1876 | 119 |
| 1877 | 118 |
| 1878 | 128 |
| 1879 | 127 |
| 1880 | 182 |
| 1881 | 259 |
| 1882 | 256 |
| 1883 | 286 |
| 1884 | 239 |
| 1885 | 268 |
| 1886 | 297 |
| 1887 | 304 |
| 1888 | 310 |
| 1889 | 215 |
| 1890 | 222 |
| 1891 | 219 |
| 1892 | 295 |
| 1893 | 233 |
| 1894 | 150 |
| 1895 | 125 |
| 1896 | 100 |
| 1897 | 0 |
| 1898 | 92 |
| 1899 | 150 |
| 1900 | 67 |
| 1901 | 67 |
| 1902 | 150 |
| 1903 | 150 |
| 1904 | 83 |
| 1905 | 50 |
| 1906 | 50 |
| 1907 | 17 |
| 1908 | 50 |
| 1909 | 50 |
| 1910 | 83 |
| 1911 | 100 |
| 1912 | 67 |
| 1913 | 83 |

Tabella G.063 *Altri prodotti organici: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,075 | 0,016 | 0,039 | 0,030 | 0,034 | 0,046 | 0,001 | 0,000 |
| 1862 | 0,059 | 0,013 | 0,031 | 0,024 | 0,027 | 0,036 | 0,001 | 0,000 |
| 1863 | 0,086 | 0,019 | 0,045 | 0,034 | 0,039 | 0,053 | 0,001 | 0,000 |
| 1864 | 0,123 | 0,027 | 0,065 | 0,049 | 0,056 | 0,076 | 0,001 | 0,000 |
| 1865 | 0,100 | 0,022 | 0,053 | 0,040 | 0,046 | 0,062 | 0,001 | 0,000 |
| 1866 | 0,086 | 0,019 | 0,045 | 0,035 | 0,040 | 0,054 | 0,001 | 0,000 |
| 1867 | 0,064 | 0,014 | 0,034 | 0,026 | 0,029 | 0,040 | 0,001 | 0,000 |
| 1868 | 0,070 | 0,015 | 0,037 | 0,028 | 0,032 | 0,043 | 0,001 | 0,000 |
| 1869 | 0,074 | 0,016 | 0,039 | 0,030 | 0,034 | 0,046 | 0,001 | 0,000 |
| 1870 | 0,093 | 0,020 | 0,049 | 0,037 | 0,042 | 0,058 | 0,001 | 0,000 |
| 1871 | 0,089 | 0,019 | 0,047 | 0,036 | 0,041 | 0,055 | 0,001 | 0,000 |
| 1872 | 0,153 | 0,033 | 0,080 | 0,061 | 0,070 | 0,095 | 0,002 | 0,000 |
| 1873 | 0,134 | 0,029 | 0,071 | 0,054 | 0,062 | 0,083 | 0,002 | 0,000 |
| 1874 | 0,143 | 0,031 | 0,075 | 0,058 | 0,065 | 0,089 | 0,002 | 0,000 |
| 1875 | 0,101 | 0,022 | 0,053 | 0,041 | 0,046 | 0,063 | 0,001 | 0,000 |
| 1876 | 0,119 | 0,026 | 0,062 | 0,048 | 0,054 | 0,074 | 0,001 | 0,000 |
| 1877 | 0,121 | 0,026 | 0,064 | 0,049 | 0,055 | 0,075 | 0,001 | 0,000 |
| 1878 | 0,123 | 0,027 | 0,064 | 0,049 | 0,056 | 0,076 | 0,001 | 0,000 |
| 1879 | 0,142 | 0,031 | 0,074 | 0,057 | 0,065 | 0,088 | 0,002 | 0,000 |
| 1880 | 0,111 | 0,024 | 0,058 | 0,045 | 0,051 | 0,069 | 0,001 | 0,000 |
| 1881 | 0,175 | 0,038 | 0,092 | 0,071 | 0,080 | 0,109 | 0,002 | 0,001 |
| 1882 | 0,162 | 0,035 | 0,085 | 0,065 | 0,074 | 0,100 | 0,002 | 0,000 |
| 1883 | 0,188 | 0,041 | 0,098 | 0,075 | 0,086 | 0,116 | 0,002 | 0,001 |
| 1884 | 0,206 | 0,045 | 0,108 | 0,083 | 0,094 | 0,128 | 0,002 | 0,001 |
| 1885 | 0,194 | 0,042 | 0,102 | 0,078 | 0,089 | 0,120 | 0,002 | 0,001 |
| 1886 | 0,184 | 0,040 | 0,096 | 0,074 | 0,084 | 0,114 | 0,002 | 0,001 |
| 1887 | 0,214 | 0,047 | 0,113 | 0,086 | 0,098 | 0,133 | 0,003 | 0,001 |
| 1888 | 0,204 | 0,045 | 0,107 | 0,082 | 0,094 | 0,127 | 0,002 | 0,001 |
| 1889 | 0,259 | 0,056 | 0,136 | 0,104 | 0,119 | 0,161 | 0,003 | 0,001 |
| 1890 | 0,265 | 0,058 | 0,139 | 0,106 | 0,121 | 0,164 | 0,003 | 0,001 |
| 1891 | 0,243 | 0,053 | 0,128 | 0,098 | 0,111 | 0,151 | 0,003 | 0,001 |
| 1892 | 0,276 | 0,060 | 0,145 | 0,111 | 0,126 | 0,171 | 0,003 | 0,001 |
| 1893 | 0,350 | 0,076 | 0,184 | 0,141 | 0,160 | 0,217 | 0,004 | 0,001 |
| 1894 | 0,376 | 0,082 | 0,197 | 0,151 | 0,172 | 0,233 | 0,005 | 0,001 |
| 1895 | 0,380 | 0,083 | 0,199 | 0,153 | 0,174 | 0,235 | 0,005 | 0,001 |
| 1896 | 0,409 | 0,089 | 0,215 | 0,164 | 0,187 | 0,254 | 0,005 | 0,001 |
| 1897 | 0,439 | 0,096 | 0,230 | 0,176 | 0,201 | 0,272 | 0,005 | 0,001 |
| 1898 | 0,434 | 0,095 | 0,228 | 0,174 | 0,199 | 0,269 | 0,005 | 0,001 |
| 1899 | 0,515 | 0,112 | 0,271 | 0,207 | 0,236 | 0,320 | 0,006 | 0,001 |
| 1900 | 0,517 | 0,113 | 0,272 | 0,208 | 0,237 | 0,321 | 0,006 | 0,001 |
| 1901 | 0,569 | 0,124 | 0,299 | 0,229 | 0,261 | 0,353 | 0,007 | 0,002 |
| 1902 | 0,778 | 0,170 | 0,409 | 0,313 | 0,356 | 0,483 | 0,009 | 0,002 |
| 1903 | 0,771 | 0,168 | 0,405 | 0,310 | 0,353 | 0,478 | 0,009 | 0,002 |
| 1904 | 1,081 | 0,236 | 0,568 | 0,435 | 0,495 | 0,671 | 0,013 | 0,003 |
| 1905 | 0,985 | 0,215 | 0,517 | 0,396 | 0,451 | 0,611 | 0,012 | 0,003 |
| 1906 | 1,153 | 0,251 | 0,605 | 0,464 | 0,528 | 0,715 | 0,014 | 0,003 |
| 1907 | 1,315 | 0,287 | 0,691 | 0,529 | 0,602 | 0,816 | 0,016 | 0,004 |
| 1908 | 1,547 | 0,337 | 0,812 | 0,622 | 0,708 | 0,960 | 0,019 | 0,004 |
| 1909 | 1,132 | 0,247 | 0,594 | 0,455 | 0,518 | 0,702 | 0,014 | 0,003 |
| 1910 | 1,548 | 0,337 | 0,813 | 0,623 | 0,709 | 0,960 | 0,019 | 0,004 |
| 1911 | 1,815 | 0,396 | 0,953 | 0,730 | 0,831 | 1,126 | 0,022 | 0,005 |
| 1912 | 1,869 | 0,407 | 0,981 | 0,752 | 0,856 | 1,159 | 0,023 | 0,005 |
| 1913 | 1,658 | 0,361 | 0,870 | 0,667 | 0,759 | 1,028 | 0,020 | 0,005 |

Fonte: vedi testo, G02.11.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,001 | 0,001 | 0,030 | 0,020 | 0,002 | 0,030 | 0,102 | 0,000 |
| 1862 | 0,001 | 0,001 | 0,024 | 0,016 | 0,002 | 0,024 | 0,080 | 0,000 |
| 1863 | 0,002 | 0,001 | 0,035 | 0,023 | 0,002 | 0,035 | 0,117 | 0,000 |
| 1864 | 0,002 | 0,001 | 0,050 | 0,033 | 0,003 | 0,050 | 0,168 | 0,000 |
| 1865 | 0,002 | 0,001 | 0,040 | 0,027 | 0,003 | 0,040 | 0,137 | 0,000 |
| 1866 | 0,002 | 0,001 | 0,035 | 0,023 | 0,002 | 0,035 | 0,118 | 0,000 |
| 1867 | 0,001 | 0,001 | 0,026 | 0,017 | 0,002 | 0,026 | 0,088 | 0,000 |
| 1868 | 0,001 | 0,001 | 0,028 | 0,019 | 0,002 | 0,028 | 0,096 | 0,000 |
| 1869 | 0,001 | 0,001 | 0,030 | 0,020 | 0,002 | 0,030 | 0,101 | 0,000 |
| 1870 | 0,002 | 0,001 | 0,037 | 0,025 | 0,003 | 0,038 | 0,127 | 0,000 |
| 1871 | 0,002 | 0,001 | 0,036 | 0,024 | 0,002 | 0,036 | 0,122 | 0,000 |
| 1872 | 0,003 | 0,002 | 0,061 | 0,041 | 0,004 | 0,062 | 0,208 | 0,000 |
| 1873 | 0,003 | 0,001 | 0,054 | 0,036 | 0,004 | 0,054 | 0,183 | 0,000 |
| 1874 | 0,003 | 0,001 | 0,058 | 0,038 | 0,004 | 0,058 | 0,195 | 0,000 |
| 1875 | 0,002 | 0,001 | 0,041 | 0,027 | 0,003 | 0,041 | 0,139 | 0,000 |
| 1876 | 0,002 | 0,001 | 0,048 | 0,032 | 0,003 | 0,048 | 0,162 | 0,000 |
| 1877 | 0,002 | 0,001 | 0,049 | 0,033 | 0,003 | 0,049 | 0,165 | 0,000 |
| 1878 | 0,002 | 0,001 | 0,049 | 0,033 | 0,003 | 0,050 | 0,168 | 0,000 |
| 1879 | 0,003 | 0,001 | 0,057 | 0,038 | 0,004 | 0,057 | 0,194 | 0,000 |
| 1880 | 0,002 | 0,001 | 0,045 | 0,030 | 0,003 | 0,045 | 0,151 | 0,000 |
| 1881 | 0,003 | 0,002 | 0,071 | 0,047 | 0,005 | 0,071 | 0,239 | 0,000 |
| 1882 | 0,003 | 0,002 | 0,065 | 0,044 | 0,004 | 0,066 | 0,221 | 0,000 |
| 1883 | 0,004 | 0,002 | 0,076 | 0,050 | 0,005 | 0,076 | 0,256 | 0,000 |
| 1884 | 0,004 | 0,002 | 0,083 | 0,055 | 0,006 | 0,083 | 0,281 | 0,000 |
| 1885 | 0,004 | 0,002 | 0,078 | 0,052 | 0,005 | 0,079 | 0,265 | 0,000 |
| 1886 | 0,004 | 0,002 | 0,074 | 0,049 | 0,005 | 0,074 | 0,251 | 0,000 |
| 1887 | 0,004 | 0,002 | 0,086 | 0,058 | 0,006 | 0,087 | 0,293 | 0,000 |
| 1888 | 0,004 | 0,002 | 0,082 | 0,055 | 0,006 | 0,083 | 0,279 | 0,000 |
| 1889 | 0,005 | 0,003 | 0,104 | 0,070 | 0,007 | 0,105 | 0,354 | 0,000 |
| 1890 | 0,005 | 0,003 | 0,107 | 0,071 | 0,007 | 0,107 | 0,361 | 0,000 |
| 1891 | 0,005 | 0,003 | 0,098 | 0,065 | 0,007 | 0,098 | 0,332 | 0,000 |
| 1892 | 0,005 | 0,003 | 0,111 | 0,074 | 0,007 | 0,111 | 0,376 | 0,000 |
| 1893 | 0,007 | 0,004 | 0,141 | 0,094 | 0,009 | 0,142 | 0,478 | 0,000 |
| 1894 | 0,007 | 0,004 | 0,151 | 0,101 | 0,010 | 0,152 | 0,513 | 0,000 |
| 1895 | 0,007 | 0,004 | 0,153 | 0,102 | 0,010 | 0,154 | 0,518 | 0,000 |
| 1896 | 0,008 | 0,004 | 0,165 | 0,110 | 0,011 | 0,165 | 0,558 | 0,000 |
| 1897 | 0,009 | 0,005 | 0,177 | 0,118 | 0,012 | 0,178 | 0,599 | 0,001 |
| 1898 | 0,008 | 0,004 | 0,175 | 0,117 | 0,012 | 0,175 | 0,592 | 0,000 |
| 1899 | 0,010 | 0,005 | 0,208 | 0,139 | 0,014 | 0,208 | 0,703 | 0,001 |
| 1900 | 0,010 | 0,005 | 0,208 | 0,139 | 0,014 | 0,209 | 0,706 | 0,001 |
| 1901 | 0,011 | 0,006 | 0,229 | 0,153 | 0,015 | 0,230 | 0,777 | 0,001 |
| 1902 | 0,015 | 0,008 | 0,313 | 0,209 | 0,021 | 0,315 | 1,062 | 0,001 |
| 1903 | 0,015 | 0,008 | 0,310 | 0,207 | 0,021 | 0,312 | 1,052 | 0,001 |
| 1904 | 0,021 | 0,011 | 0,435 | 0,291 | 0,029 | 0,437 | 1,476 | 0,001 |
| 1905 | 0,019 | 0,010 | 0,397 | 0,265 | 0,027 | 0,399 | 1,345 | 0,001 |
| 1906 | 0,022 | 0,012 | 0,464 | 0,310 | 0,031 | 0,466 | 1,574 | 0,001 |
| 1907 | 0,026 | 0,014 | 0,530 | 0,354 | 0,035 | 0,532 | 1,795 | 0,002 |
| 1908 | 0,030 | 0,016 | 0,623 | 0,416 | 0,042 | 0,626 | 2,112 | 0,002 |
| 1909 | 0,022 | 0,012 | 0,456 | 0,305 | 0,031 | 0,458 | 1,545 | 0,001 |
| 1910 | 0,030 | 0,016 | 0,623 | 0,417 | 0,042 | 0,626 | 2,113 | 0,002 |
| 1911 | 0,035 | 0,019 | 0,731 | 0,488 | 0,049 | 0,734 | 2,477 | 0,002 |
| 1912 | 0,036 | 0,019 | 0,753 | 0,503 | 0,050 | 0,756 | 2,550 | 0,002 |
| 1913 | 0,032 | 0,017 | 0,668 | 0,446 | 0,045 | 0,670 | 2,262 | 0,002 |

Tabella G.064 *Altri prodotti organici: dati sui fattori di produzione, 1911*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
|---|---|---|---|---|---|
| | altri prodotti organici e derivati del petrolio e del carbone | | | | |
| | *Censimento demografico*: forza lavoro | | *Censimento industriale* addetti | | |
| | operai | totale | operai | totale | c. vapore in uso |
| PIEMONTE | 1.160 | 1.318 | 1.042 | 1.184 | 906 |
| LIGURIA | 481 | 547 | 407 | 460 | 847 |
| LOMBARDIA | 448 | 547 | 368 | 433 | 390 |
| VENETO | 162 | 221 | 158 | 173 | 723 |
| EMILIA | 562 | 609 | 539 | 593 | 571 |
| TOSCANA | 648 | 721 | 595 | 655 | 868 |
| MARCHE | 73 | 82 | 72 | 81 | 92 |
| UMBRIA | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 |
| LAZIO | 102 | 128 | 94 | 106 | 292 |
| ABRUZZI | 10 | 14 | 1 | 8 | 0 |
| CAMPANIA | 546 | 664 | 521 | 626 | 535 |
| PUGLIE | 243 | 273 | 216 | 244 | 272 |
| BASILICATA | 26 | 30 | 18 | 21 | 0 |
| CALABRIA | 284 | 334 | 264 | 308 | 334 |
| SICILIA | 1.298 | 1.539 | 799 | 934 | 397 |
| SARDEGNA | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| REGNO | 6.047 | 7.032 | 5.095 | 5.828 | 6.227 |

Fonte: vedi testo, G02.11.

| | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) |
|---|---|---|---|---|---|
| | *Rivista mineraria 1911*: derivati del petrolio e del carbone | | altri prodotti organici (stime) | | |
| | operai | c. vapore istallati | occupati | c. vapore in uso | quote (perc.) |
| PIEMONTE | 350 | 536 | 900 | 571 | 17,43 |
| LIGURIA | 322 | 861 | 171 | 210 | 3,80 |
| LOMBARDIA | 54 | 48 | 440 | 410 | 9,15 |
| VENETO | 0 | 0 | 182 | 841 | 7,01 |
| EMILIA | 206 | 379 | 394 | 323 | 7,98 |
| TOSCANA | 177 | 600 | 524 | 470 | 10,81 |
| MARCHE | 60 | 150 | 13 | 0 | 0,21 |
| UMBRIA | 0 | 0 | 3 | 0 | 0,05 |
| LAZIO | 182 | 343 | 8 | 44 | 0,34 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 11 | 0 | 0,18 |
| CAMPANIA | 200 | 512 | 383 | 161 | 7,02 |
| PUGLIE | 52 | 70 | 213 | 253 | 4,69 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 29 | 0 | 0,47 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 318 | 388 | 7,05 |
| SICILIA | 86 | 133 | 1.357 | 342 | 23,79 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 1 | 0 | 0,02 |
| REGNO | 1.689 | 3.632 | 4.947 | 4.013 | 100,00 |

Tabella G.065 *Prodotti delle raffinerie: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di lire)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,065 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,004 | 0,000 |
| 1862 | 0,065 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,004 | 0,000 |
| 1863 | 0,065 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,004 | 0,000 |
| 1864 | 0,065 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,004 | 0,000 |
| 1865 | 0,065 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,004 | 0,000 |
| 1866 | 0,065 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,004 | 0,000 |
| 1867 | 0,062 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,004 | 0,000 |
| 1868 | 0,055 | 0,006 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,004 | 0,000 |
| 1869 | 0,048 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,003 | 0,000 |
| 1870 | 0,042 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,003 | 0,000 |
| 1871 | 0,036 | 0,008 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 1872 | 0,030 | 0,009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 1873 | 0,025 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 1874 | 0,020 | 0,012 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 1875 | 0,016 | 0,013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 1876 | 0,011 | 0,014 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 |
| 1877 | 0,007 | 0,016 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,003 | 0,018 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,001 | 0,021 | 0,000 | 0,001 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,003 | 0,021 | 0,000 | 0,002 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,004 | 0,022 | 0,000 | 0,002 | 0,008 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,006 | 0,023 | 0,000 | 0,003 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,008 | 0,024 | 0,000 | 0,004 | 0,013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,010 | 0,024 | 0,000 | 0,004 | 0,015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,013 | 0,025 | 0,000 | 0,005 | 0,018 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,016 | 0,025 | 0,000 | 0,005 | 0,021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,019 | 0,026 | 0,000 | 0,006 | 0,023 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,023 | 0,026 | 0,000 | 0,006 | 0,026 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,027 | 0,027 | 0,000 | 0,007 | 0,029 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,031 | 0,037 | 0,000 | 0,007 | 0,061 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,036 | 0,024 | 0,001 | 0,005 | 0,194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,042 | 0,022 | 0,001 | 0,005 | 0,247 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,048 | 0,022 | 0,001 | 0,000 | 0,169 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,055 | 0,022 | 0,001 | 0,000 | 0,401 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,063 | 0,023 | 0,001 | 0,000 | 0,272 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,071 | 0,001 | 0,023 | 0,000 | 0,190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,230 | 0,003 | 0,025 | 0,000 | 0,177 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,230 | 0,000 | 0,044 | 0,000 | 0,191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,307 | 0,012 | 0,058 | 0,000 | 0,149 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 0,151 | 0,013 | 0,000 | 0,000 | 0,192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1902 | 0,088 | 0,022 | 0,024 | 0,000 | 0,262 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 0,066 | 0,013 | 0,032 | 0,000 | 0,231 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 0,108 | 0,016 | 0,029 | 0,000 | 0,328 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 0,233 | 0,018 | 0,046 | 0,000 | 0,535 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 0,072 | 0,018 | 0,080 | 0,000 | 0,750 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 0,026 | 0,018 | 0,072 | 0,000 | 0,784 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1908 | 0,040 | 0,027 | 0,190 | 0,000 | 0,693 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1909 | 0,020 | 0,027 | 0,180 | 0,000 | 0,668 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1910 | 0,016 | 0,018 | 0,236 | 0,000 | 0,698 | 0,036 | 0,000 | 0,000 |
| 1911 | 0,018 | 0,027 | 0,233 | 0,000 | 1,019 | 0,035 | 0,000 | 0,000 |
| 1912 | 0,001 | 0,077 | 0,215 | 0,000 | 0,805 | 0,035 | 0,000 | 0,000 |
| 1913 | 0,003 | 0,032 | 0,192 | 0,000 | 0,622 | 0,035 | 0,000 | 0,000 |

Fonte: vedi testo, G03.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,000 | 0,000 | 0,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,000 | 0,000 | 0,015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,000 | 0,000 | 0,019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,000 | 0,000 | 0,023 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,000 | 0,000 | 0,027 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,000 | 0,000 | 0,033 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,000 | 0,000 | 0,036 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,000 | 0,000 | 0,038 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,000 | 0,000 | 0,041 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,000 | 0,043 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,000 | 0,000 | 0,038 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,000 | 0,001 | 0,034 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,000 | 0,001 | 0,029 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1883 | 0,000 | 0,001 | 0,026 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1884 | 0,000 | 0,001 | 0,022 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1885 | 0,000 | 0,001 | 0,019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1886 | 0,000 | 0,002 | 0,016 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1887 | 0,000 | 0,002 | 0,013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1888 | 0,000 | 0,002 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1889 | 0,000 | 0,002 | 0,008 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1890 | 0,000 | 0,002 | 0,006 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1891 | 0,000 | 0,003 | 0,007 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1892 | 0,000 | 0,001 | 0,008 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1893 | 0,000 | 0,001 | 0,009 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1894 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1895 | 0,000 | 0,001 | 0,012 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1896 | 0,000 | 0,002 | 0,013 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1897 | 0,003 | 0,002 | 0,015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1898 | 0,000 | 0,003 | 0,015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1899 | 0,000 | 0,005 | 0,015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1900 | 0,000 | 0,005 | 0,015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1901 | 0,000 | 0,007 | 0,016 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1902 | 0,001 | 0,003 | 0,019 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1903 | 0,001 | 0,002 | 0,067 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1904 | 0,025 | 0,001 | 0,083 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1905 | 0,025 | 0,001 | 0,035 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1906 | 0,025 | 0,000 | 0,042 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1907 | 0,004 | 0,000 | 0,055 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 1908 | 0,023 | 0,000 | 0,027 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 1909 | 0,012 | 0,000 | 0,055 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 1910 | 0,003 | 0,000 | 0,110 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,002 | 0,000 |
| 1911 | 0,001 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,003 | 0,000 |
| 1912 | 0,001 | 0,000 | 0,096 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,004 | 0,000 |
| 1913 | 0,002 | 0,000 | 0,098 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,032 | 0,000 |

Tabella G.066 *Prodotti delle raffinerie: produzione fisica, 1861-1913 (tonnellate)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 |
| 1862 | 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 |
| 1863 | 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 |
| 1864 | 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 |
| 1865 | 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 |
| 1866 | 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 |
| 1867 | 694 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 |
| 1868 | 613 | 66 | 0 | 0 | 1 | 0 | 40 | 0 |
| 1869 | 538 | 74 | 0 | 0 | 1 | 0 | 35 | 0 |
| 1870 | 467 | 83 | 0 | 0 | 2 | 0 | 30 | 0 |
| 1871 | 400 | 92 | 0 | 0 | 2 | 0 | 26 | 0 |
| 1872 | 337 | 103 | 0 | 0 | 3 | 0 | 22 | 0 |
| 1873 | 279 | 115 | 0 | 0 | 3 | 0 | 18 | 0 |
| 1874 | 224 | 128 | 0 | 0 | 3 | 0 | 15 | 0 |
| 1875 | 173 | 143 | 0 | 0 | 4 | 0 | 11 | 0 |
| 1876 | 125 | 160 | 0 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 |
| 1877 | 80 | 178 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 |
| 1878 | 39 | 199 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 |
| 1879 | 0 | 221 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 14 | 230 | 0 | 9 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 30 | 239 | 0 | 18 | 58 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 48 | 246 | 1 | 26 | 86 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 68 | 254 | 1 | 34 | 114 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 91 | 261 | 1 | 41 | 142 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 116 | 268 | 2 | 48 | 171 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 145 | 275 | 2 | 54 | 199 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 176 | 281 | 3 | 60 | 228 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 212 | 288 | 3 | 66 | 258 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 252 | 293 | 4 | 71 | 288 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 296 | 299 | 4 | 76 | 320 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 346 | 413 | 5 | 81 | 676 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 401 | 266 | 6 | 54 | 2.156 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 463 | 245 | 7 | 51 | 2.749 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 532 | 246 | 8 | 0 | 1.874 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 610 | 248 | 9 | 0 | 4.453 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 696 | 250 | 11 | 0 | 3.018 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 793 | 12 | 252 | 0 | 2.116 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 2.555 | 37 | 277 | 0 | 1.969 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 2.555 | 0 | 486 | 0 | 2.123 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 3.416 | 133 | 646 | 0 | 1.661 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 1.680 | 150 | 0 | 0 | 2.128 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 980 | 250 | 268 | 0 | 2.915 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 730 | 150 | 356 | 0 | 2.562 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 1.200 | 180 | 325 | 0 | 3.648 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 2.585 | 200 | 510 | 0 | 5.945 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 798 | 200 | 884 | 0 | 8.328 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 284 | 200 | 795 | 0 | 8.710 | 0 | 0 | 0 |
| 1908 | 439 | 300 | 2.111 | 0 | 7.700 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 226 | 300 | 1.995 | 5 | 7.426 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 176 | 200 | 2.621 | 0 | 7.759 | 400 | 0 | 0 |
| 1911 | 204 | 300 | 2.587 | 0 | 11.320 | 390 | 0 | 0 |
| 1912 | 16 | 860 | 2.392 | 0 | 8.940 | 390 | 0 | 0 |
| 1913 | 34 | 360 | 2.132 | 0 | 6.907 | 390 | 0 | 0 |

Fonte: vedi testo, G03.02.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 212 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 256 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 296 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 333 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 367 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 398 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 426 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 452 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 475 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 3 | 423 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 6 | 374 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 8 | 328 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 11 | 285 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 13 | 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 15 | 207 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 17 | 172 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 19 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 21 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1889 | 0 | 22 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1890 | 0 | 24 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 36 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 16 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 16 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 6 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 19 | 147 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1897 | 33 | 19 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1898 | 4 | 32 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1899 | 2 | 51 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 55 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 73 | 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1902 | 12 | 28 | 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1903 | 12 | 27 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1904 | 282 | 15 | 918 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1905 | 282 | 16 | 387 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1906 | 282 | 0 | 465 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1907 | 46 | 0 | 606 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 |
| 1908 | 261 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 |
| 1909 | 135 | 0 | 606 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 |
| 1910 | 30 | 0 | 1.222 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 |
| 1911 | 13 | 0 | 891 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 1912 | 13 | 0 | 1.070 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 |
| 1913 | 20 | 0 | 1.094 | 0 | 0 | 0 | 355 | 0 |

Tabella G.067 *Altri derivati del petrolio e del carbone: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,011 | 0,198 | 0,001 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,011 | 0,198 | 0,001 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,011 | 0,198 | 0,001 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,011 | 0,198 | 0,001 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,011 | 0,198 | 0,001 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,011 | 0,115 | 0,001 | 0,010 | 0,000 | 0,003 | 0,077 | 0,000 |
| 1867 | 0,011 | 0,099 | 0,001 | 0,010 | 0,000 | 0,005 | 0,080 | 0,000 |
| 1868 | 0,009 | 0,084 | 0,001 | 0,010 | 0,000 | 0,009 | 0,083 | 0,000 |
| 1869 | 0,009 | 0,073 | 0,001 | 0,010 | 0,000 | 0,014 | 0,087 | 0,000 |
| 1870 | 0,007 | 0,061 | 0,001 | 0,008 | 0,000 | 0,019 | 0,090 | 0,000 |
| 1871 | 0,007 | 0,051 | 0,001 | 0,008 | 0,000 | 0,025 | 0,094 | 0,000 |
| 1872 | 0,006 | 0,066 | 0,001 | 0,008 | 0,000 | 0,033 | 0,098 | 0,000 |
| 1873 | 0,006 | 0,083 | 0,001 | 0,008 | 0,000 | 0,041 | 0,101 | 0,000 |
| 1874 | 0,004 | 0,102 | 0,001 | 0,008 | 0,000 | 0,051 | 0,106 | 0,000 |
| 1875 | 0,004 | 0,124 | 0,001 | 0,008 | 0,000 | 0,062 | 0,110 | 0,000 |
| 1876 | 0,003 | 0,151 | 0,000 | 0,002 | 0,000 | 0,075 | 0,114 | 0,000 |
| 1877 | 0,002 | 0,180 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,090 | 0,119 | 0,000 |
| 1878 | 0,002 | 0,216 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,108 | 0,124 | 0,000 |
| 1879 | 0,000 | 0,129 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,129 | 0,257 | 0,000 |
| 1880 | 0,033 | 0,124 | 0,001 | 0,023 | 0,002 | 0,123 | 0,249 | 0,000 |
| 1881 | 0,069 | 0,120 | 0,001 | 0,049 | 0,004 | 0,118 | 0,242 | 0,000 |
| 1882 | 0,111 | 0,117 | 0,002 | 0,078 | 0,006 | 0,114 | 0,235 | 0,000 |
| 1883 | 0,157 | 0,113 | 0,003 | 0,110 | 0,009 | 0,109 | 0,227 | 0,000 |
| 1884 | 0,209 | 0,109 | 0,003 | 0,147 | 0,011 | 0,105 | 0,221 | 0,000 |
| 1885 | 0,267 | 0,106 | 0,004 | 0,188 | 0,015 | 0,100 | 0,214 | 0,000 |
| 1886 | 0,334 | 0,102 | 0,005 | 0,236 | 0,018 | 0,096 | 0,207 | 0,000 |
| 1887 | 0,409 | 0,099 | 0,007 | 0,289 | 0,022 | 0,092 | 0,201 | 0,000 |
| 1888 | 0,555 | 0,184 | 0,007 | 0,296 | 0,052 | 0,111 | 0,194 | 0,000 |
| 1889 | 0,666 | 0,094 | 0,006 | 0,289 | 0,050 | 0,111 | 0,246 | 0,000 |
| 1890 | 0,740 | 0,092 | 0,007 | 0,315 | 0,044 | 0,111 | 0,333 | 0,000 |
| 1891 | 0,740 | 0,127 | 0,007 | 0,437 | 0,046 | 0,111 | 0,365 | 0,000 |
| 1892 | 0,777 | 0,134 | 0,015 | 0,371 | 0,020 | 0,111 | 0,272 | 0,000 |
| 1893 | 0,444 | 0,086 | 0,026 | 0,445 | 0,018 | 0,190 | 0,290 | 0,000 |
| 1894 | 0,444 | 0,064 | 0,060 | 0,284 | 0,002 | 0,185 | 0,357 | 0,000 |
| 1895 | 0,437 | 0,058 | 0,009 | 0,281 | 0,000 | 0,185 | 0,414 | 0,000 |
| 1896 | 0,488 | 0,065 | 0,009 | 0,240 | 0,000 | 0,191 | 0,277 | 0,000 |
| 1897 | 0,740 | 0,081 | 0,010 | 0,296 | 0,006 | 0,191 | 0,244 | 0,000 |
| 1898 | 0,888 | 0,096 | 0,010 | 0,296 | 0,014 | 0,191 | 0,259 | 0,000 |
| 1899 | 0,740 | 0,096 | 0,010 | 0,296 | 0,055 | 0,191 | 0,315 | 0,000 |
| 1900 | 0,814 | 0,276 | 0,011 | 0,296 | 0,065 | 0,501 | 0,370 | 0,000 |
| 1901 | 0,814 | 0,387 | 0,006 | 0,370 | 0,066 | 0,521 | 0,370 | 0,000 |
| 1902 | 0,357 | 0,467 | 0,005 | 0,370 | 0,068 | 0,760 | 0,370 | 0,000 |
| 1903 | 0,357 | 0,341 | 0,005 | 0,444 | 0,075 | 1,296 | 0,333 | 0,000 |
| 1904 | 1,073 | 0,485 | 0,006 | 0,444 | 0,079 | 1,191 | 0,351 | 0,000 |
| 1905 | 0,973 | 0,574 | 0,004 | 0,444 | 0,078 | 1,745 | 0,296 | 0,000 |
| 1906 | 0,850 | 0,588 | 0,002 | 0,445 | 0,054 | 1,688 | 0,296 | 0,000 |
| 1907 | 0,841 | 0,557 | 0,003 | 0,451 | 0,115 | 1,400 | 0,296 | 0,000 |
| 1908 | 0,959 | 0,804 | 0,003 | 0,448 | 0,093 | 0,865 | 0,296 | 0,000 |
| 1909 | 0,951 | 0,826 | 0,003 | 0,461 | 0,070 | 2,601 | 0,296 | 0,000 |
| 1910 | 0,951 | 0,774 | 0,003 | 0,453 | 0,090 | 3,003 | 0,303 | 0,000 |
| 1911 | 1,110 | 0,877 | 0,003 | 0,000 | 0,089 | 2,419 | 0,296 | 0,000 |
| 1912 | 1,055 | 0,851 | 0,003 | 0,278 | 0,075 | 3,212 | 0,296 | 0,000 |
| 1913 | 0,999 | 0,714 | 0,020 | 0,278 | 0,042 | 3,655 | 0,296 | 0,000 |

Fonte: vedi testo, G03.03.

*(milioni di lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,001 | 0,000 | 0,052 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1862 | 0,001 | 0,000 | 0,048 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1863 | 0,001 | 0,000 | 0,051 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1864 | 0,001 | 0,000 | 0,049 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1865 | 0,001 | 0,000 | 0,053 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1866 | 0,001 | 0,000 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1867 | 0,003 | 0,000 | 0,052 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1868 | 0,009 | 0,000 | 0,052 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1869 | 0,009 | 0,000 | 0,050 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1870 | 0,009 | 0,000 | 0,051 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1871 | 0,011 | 0,000 | 0,055 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1872 | 0,008 | 0,000 | 0,057 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1873 | 0,014 | 0,000 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1874 | 0,010 | 0,000 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1875 | 0,011 | 0,000 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1876 | 0,013 | 0,054 | 0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1877 | 0,013 | 0,010 | 0,058 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1878 | 0,015 | 0,040 | 0,004 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1879 | 0,017 | 0,073 | 0,023 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1880 | 0,022 | 0,031 | 0,020 | 0,021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1881 | 0,022 | 0,044 | 0,050 | 0,044 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 1882 | 0,021 | 0,008 | 0,071 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,006 | 0,001 |
| 1883 | 0,019 | 0,054 | 0,091 | 0,099 | 0,000 | 0,000 | 0,012 | 0,001 |
| 1884 | 0,021 | 0,096 | 0,115 | 0,132 | 0,000 | 0,000 | 0,014 | 0,001 |
| 1885 | 0,021 | 0,061 | 0,140 | 0,169 | 0,000 | 0,000 | 0,024 | 0,001 |
| 1886 | 0,025 | 0,073 | 0,173 | 0,212 | 0,000 | 0,000 | 0,015 | 0,002 |
| 1887 | 0,021 | 0,071 | 0,216 | 0,259 | 0,000 | 0,000 | 0,018 | 0,002 |
| 1888 | 0,023 | 0,092 | 0,223 | 0,279 | 0,000 | 0,000 | 0,021 | 0,000 |
| 1889 | 0,028 | 0,013 | 0,190 | 0,272 | 0,000 | 0,000 | 0,024 | 0,000 |
| 1890 | 0,033 | 0,094 | 0,206 | 0,280 | 0,000 | 0,000 | 0,026 | 0,000 |
| 1891 | 0,076 | 0,079 | 0,214 | 0,290 | 0,000 | 0,000 | 0,020 | 0,000 |
| 1892 | 0,076 | 0,117 | 0,222 | 0,296 | 0,000 | 0,000 | 0,014 | 0,000 |
| 1893 | 0,078 | 0,110 | 0,231 | 0,296 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| 1894 | 0,039 | 0,085 | 0,244 | 0,306 | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 |
| 1895 | 0,035 | 0,141 | 0,116 | 0,169 | 0,000 | 0,000 | 0,013 | 0,000 |
| 1896 | 0,105 | 0,128 | 0,124 | 0,170 | 0,000 | 0,000 | 0,023 | 0,000 |
| 1897 | 0,145 | 0,170 | 0,250 | 0,170 | 0,000 | 0,000 | 0,008 | 0,000 |
| 1898 | 0,141 | 0,197 | 0,227 | 0,167 | 0,000 | 0,000 | 0,009 | 0,000 |
| 1899 | 0,106 | 0,277 | 0,227 | 0,167 | 0,000 | 0,000 | 0,064 | 0,000 |
| 1900 | 0,152 | 0,251 | 0,227 | 0,167 | 0,000 | 0,000 | 0,033 | 0,000 |
| 1901 | 0,153 | 0,279 | 0,243 | 0,178 | 0,000 | 0,000 | 0,037 | 0,000 |
| 1902 | 0,250 | 0,215 | 0,402 | 0,192 | 0,000 | 0,000 | 0,055 | 0,000 |
| 1903 | 0,177 | 0,223 | 0,482 | 0,169 | 0,000 | 0,000 | 0,055 | 0,000 |
| 1904 | 0,216 | 0,216 | 0,601 | 0,184 | 0,000 | 0,000 | 0,055 | 0,000 |
| 1905 | 0,162 | 0,189 | 0,578 | 0,163 | 0,000 | 0,000 | 0,052 | 0,000 |
| 1906 | 0,223 | 0,250 | 0,612 | 0,183 | 0,000 | 0,000 | 0,052 | 0,000 |
| 1907 | 0,186 | 0,247 | 0,510 | 0,124 | 0,000 | 0,000 | 0,073 | 0,000 |
| 1908 | 0,242 | 0,224 | 0,318 | 0,201 | 0,000 | 0,000 | 0,065 | 0,000 |
| 1909 | 0,351 | 0,223 | 0,566 | 0,162 | 0,000 | 0,000 | 0,089 | 0,000 |
| 1910 | 0,380 | 0,278 | 1,819 | 0,216 | 0,000 | 0,000 | 0,075 | 0,000 |
| 1911 | 0,364 | 0,336 | 1,768 | 0,192 | 0,000 | 0,000 | 0,085 | 0,000 |
| 1912 | 0,380 | 0,343 | 1,842 | 0,219 | 0,000 | 0,000 | 0,095 | 0,000 |
| 1913 | 0,392 | 0,371 | 2,260 | 0,287 | 0,000 | 0,000 | 0,082 | 0,000 |

Tabella G.068 *Altri derivati del petrolio e del carbone: valori aggiunti unitari a prezzi 1911 (lire per*

| | (1)<br>prodotto | (2)<br>valore aggiunto |
|---|---|---|
| (1) | agglomerati | 3,70 |
| (2) | coke metallurgico | 11,00 |
| (3) | asfalto artificiale | 15,00 |
| (4) | asfalto in polvere | 4,00 |

Fonte: vedi testo, G03.03.

*tonnellata)*

| | (1)<br>prodotto | (2)<br>valore aggiunto |
|---|---|---|
| (5) | asfalto in pani | 12,00 |
| (6) | asfalto in mattonelle | 33,00 |
| (7) | bitume greggio | 30,00 |
| (8) | bitume raffinato | 30,00 |

Tabella G.069 *Altri derivati del petrolio e del carbone: produzione fisica, 1861-1913 (tonnellate)*

| A. PIEMONTE | | | B. LIGURIA | | | C. LOMBARDIA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (1) agglo-merati | (3) asfalto arti-ficiale | | (1) agglo-merati | (2) coke metal-lurgico | | (1) agglo-merati | (5) asfalto in pani |
| 1861 | 0 | 700 | 1861 | 20.000 | 11.300 | 1861 | 0 | 120 |
| 1862 | 0 | 700 | 1862 | 20.000 | 11.300 | 1862 | 0 | 120 |
| 1863 | 0 | 700 | 1863 | 20.000 | 11.300 | 1863 | 0 | 120 |
| 1864 | 0 | 700 | 1864 | 20.000 | 11.300 | 1864 | 0 | 120 |
| 1865 | 0 | 700 | 1865 | 20.000 | 11.300 | 1865 | 0 | 120 |
| 1866 | 0 | 700 | 1866 | 1.463 | 10.000 | 1866 | 0 | 120 |
| 1867 | 0 | 700 | 1867 | 2.905 | 8.000 | 1867 | 0 | 120 |
| 1868 | 0 | 600 | 1868 | 4.991 | 6.000 | 1868 | 0 | 120 |
| 1869 | 0 | 600 | 1869 | 7.720 | 4.000 | 1869 | 0 | 120 |
| 1870 | 0 | 500 | 1870 | 10.425 | 2.000 | 1870 | 0 | 120 |
| 1871 | 0 | 500 | 1871 | 13.771 | 0 | 1871 | 0 | 120 |
| 1872 | 0 | 400 | 1872 | 17.758 | 0 | 1872 | 0 | 120 |
| 1873 | 0 | 400 | 1873 | 22.384 | 0 | 1873 | 0 | 120 |
| 1874 | 0 | 300 | 1874 | 27.648 | 0 | 1874 | 0 | 120 |
| 1875 | 0 | 300 | 1875 | 33.549 | 0 | 1875 | 0 | 120 |
| 1876 | 0 | 200 | 1876 | 40.753 | 0 | 1876 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 100 | 1877 | 48.591 | 0 | 1877 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 100 | 1878 | 58.397 | 0 | 1878 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 1879 | 34.750 | 0 | 1879 | 0 | 0 |
| 1880 | 8.999 | 0 | 1880 | 33.640 | 0 | 1880 | 146 | 0 |
| 1881 | 18.648 | 0 | 1881 | 32.565 | 0 | 1881 | 303 | 0 |
| 1882 | 30.000 | 0 | 1882 | 31.524 | 0 | 1882 | 488 | 0 |
| 1883 | 42.356 | 0 | 1883 | 30.517 | 0 | 1883 | 689 | 0 |
| 1884 | 56.420 | 0 | 1884 | 29.542 | 0 | 1884 | 918 | 0 |
| 1885 | 72.193 | 0 | 1885 | 28.598 | 0 | 1885 | 1.175 | 0 |
| 1886 | 90.380 | 0 | 1886 | 27.685 | 0 | 1886 | 1.470 | 0 |
| 1887 | 110.637 | 0 | 1887 | 26.800 | 0 | 1887 | 1.800 | 0 |
| 1888 | 150.000 | 0 | 1888 | 49.600 | 0 | 1888 | 1.800 | 0 |
| 1889 | 180.000 | 0 | 1889 | 25.500 | 0 | 1889 | 1.700 | 0 |
| 1890 | 200.000 | 0 | 1890 | 25.000 | 0 | 1890 | 1.900 | 0 |
| 1891 | 200.000 | 0 | 1891 | 34.200 | 0 | 1891 | 1.900 | 0 |
| 1892 | 210.000 | 0 | 1892 | 36.200 | 0 | 1892 | 4.000 | 0 |
| 1893 | 120.000 | 0 | 1893 | 23.200 | 0 | 1893 | 7.000 | 0 |
| 1894 | 120.000 | 0 | 1894 | 17.170 | 0 | 1894 | 16.300 | 0 |
| 1895 | 118.000 | 0 | 1895 | 15.770 | 0 | 1895 | 2.300 | 0 |
| 1896 | 132.000 | 0 | 1896 | 17.500 | 0 | 1896 | 2.400 | 0 |
| 1897 | 200.000 | 0 | 1897 | 22.000 | 0 | 1897 | 2.700 | 0 |
| 1898 | 240.000 | 0 | 1898 | 26.000 | 0 | 1898 | 2.800 | 0 |
| 1899 | 200.000 | 0 | 1899 | 26.000 | 0 | 1899 | 2.800 | 0 |
| 1900 | 220.000 | 0 | 1900 | 28.200 | 15.600 | 1900 | 2.950 | 0 |
| 1901 | 220.000 | 0 | 1901 | 30.400 | 25.000 | 1901 | 1.700 | 0 |
| 1902 | 96.500 | 0 | 1902 | 37.000 | 30.000 | 1902 | 1.300 | 0 |
| 1903 | 96.500 | 0 | 1903 | 29.800 | 21.000 | 1903 | 1.295 | 0 |
| 1904 | 290.000 | 0 | 1904 | 42.000 | 30.000 | 1904 | 1.600 | 0 |
| 1905 | 263.000 | 0 | 1905 | 48.000 | 36.000 | 1905 | 1.200 | 0 |
| 1906 | 229.817 | 0 | 1906 | 46.000 | 38.000 | 1906 | 650 | 0 |
| 1907 | 227.417 | 0 | 1907 | 46.500 | 35.000 | 1907 | 700 | 0 |
| 1908 | 259.200 | 0 | 1908 | 39.000 | 60.000 | 1908 | 720 | 0 |
| 1909 | 257.000 | 0 | 1909 | 74.600 | 50.000 | 1909 | 700 | 0 |
| 1910 | 257.000 | 0 | 1910 | 75.380 | 45.000 | 1910 | 700 | 0 |
| 1911 | 300.000 | 0 | 1911 | 58.600 | 60.000 | 1911 | 750 | 0 |
| 1912 | 285.000 | 0 | 1912 | 51.665 | 60.000 | 1912 | 705 | 0 |
| 1913 | 270.000 | 0 | 1913 | 59.111 | 45.000 | 1913 | 5.505 | 0 |

Fonte: vedi testo, G03.03.

D. VENETO

| | (1) agglomerati | (3) asfalto artificiale | (6) asfalto in mattonelle |
|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 200 | 200 |
| 1862 | 0 | 200 | 200 |
| 1863 | 0 | 200 | 200 |
| 1864 | 0 | 200 | 200 |
| 1865 | 0 | 200 | 200 |
| 1866 | 0 | 200 | 200 |
| 1867 | 0 | 200 | 200 |
| 1868 | 0 | 200 | 200 |
| 1869 | 0 | 200 | 200 |
| 1870 | 0 | 100 | 200 |
| 1871 | 0 | 100 | 200 |
| 1872 | 0 | 100 | 200 |
| 1873 | 0 | 100 | 200 |
| 1874 | 0 | 100 | 200 |
| 1875 | 0 | 100 | 200 |
| 1876 | 0 | 100 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 6.345 | 0 | 0 |
| 1881 | 13.147 | 0 | 0 |
| 1882 | 21.151 | 0 | 0 |
| 1883 | 29.861 | 0 | 0 |
| 1884 | 39.777 | 0 | 0 |
| 1885 | 50.897 | 0 | 0 |
| 1886 | 63.719 | 0 | 0 |
| 1887 | 78.000 | 0 | 0 |
| 1888 | 80.000 | 0 | 0 |
| 1889 | 78.000 | 0 | 0 |
| 1890 | 85.000 | 0 | 0 |
| 1891 | 118.000 | 0 | 0 |
| 1892 | 100.300 | 0 | 0 |
| 1893 | 120.350 | 0 | 0 |
| 1894 | 76.800 | 0 | 0 |
| 1895 | 76.000 | 0 | 0 |
| 1896 | 65.000 | 0 | 0 |
| 1897 | 80.000 | 0 | 0 |
| 1898 | 80.000 | 0 | 0 |
| 1899 | 80.000 | 0 | 0 |
| 1900 | 80.000 | 0 | 0 |
| 1901 | 100.000 | 0 | 0 |
| 1902 | 100.000 | 0 | 0 |
| 1903 | 120.000 | 0 | 0 |
| 1904 | 120.000 | 0 | 0 |
| 1905 | 120.000 | 0 | 0 |
| 1906 | 120.350 | 0 | 0 |
| 1907 | 122.010 | 0 | 0 |
| 1908 | 121.164 | 0 | 0 |
| 1909 | 124.685 | 0 | 0 |
| 1910 | 122.484 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 | 0 |
| 1912 | 75.000 | 0 | 0 |
| 1913 | 75.000 | 0 | 0 |

E. EMILIA

| | (1) agglomerati |
|---|---|
| 1861 | 0 |
| 1862 | 0 |
| 1863 | 0 |
| 1864 | 0 |
| 1865 | 0 |
| 1866 | 0 |
| 1867 | 0 |
| 1868 | 0 |
| 1869 | 0 |
| 1870 | 0 |
| 1871 | 0 |
| 1872 | 0 |
| 1873 | 0 |
| 1874 | 0 |
| 1875 | 0 |
| 1876 | 0 |
| 1877 | 0 |
| 1878 | 0 |
| 1879 | 0 |
| 1880 | 489 |
| 1881 | 1.014 |
| 1882 | 1.631 |
| 1883 | 2.302 |
| 1884 | 3.067 |
| 1885 | 3.924 |
| 1886 | 4.913 |
| 1887 | 6.014 |
| 1888 | 13.952 |
| 1889 | 13.600 |
| 1890 | 12.000 |
| 1891 | 12.400 |
| 1892 | 5.519 |
| 1893 | 4.740 |
| 1894 | 585 |
| 1895 | 0 |
| 1896 | 0 |
| 1897 | 1.550 |
| 1898 | 3.800 |
| 1899 | 14.800 |
| 1900 | 17.500 |
| 1901 | 17.750 |
| 1902 | 18.250 |
| 1903 | 20.300 |
| 1904 | 21.300 |
| 1905 | 21.200 |
| 1906 | 14.600 |
| 1907 | 31.200 |
| 1908 | 25.200 |
| 1909 | 18.900 |
| 1910 | 24.348 |
| 1911 | 24.000 |
| 1912 | 20.180 |
| 1913 | 11.260 |

F. TOSCANA

| | (1) agglomerati | (2) coke metallurgico |
|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 |
| 1866 | 732 | 0 |
| 1867 | 1.453 | 0 |
| 1868 | 2.496 | 0 |
| 1869 | 3.860 | 0 |
| 1870 | 5.213 | 0 |
| 1871 | 6.886 | 0 |
| 1872 | 8.879 | 0 |
| 1873 | 11.192 | 0 |
| 1874 | 13.824 | 0 |
| 1875 | 16.775 | 0 |
| 1876 | 20.377 | 0 |
| 1877 | 24.296 | 0 |
| 1878 | 29.198 | 0 |
| 1879 | 34.750 | 0 |
| 1880 | 33.349 | 0 |
| 1881 | 32.004 | 0 |
| 1882 | 30.713 | 0 |
| 1883 | 29.475 | 0 |
| 1884 | 28.286 | 0 |
| 1885 | 27.145 | 0 |
| 1886 | 26.051 | 0 |
| 1887 | 25.000 | 0 |
| 1888 | 30.000 | 0 |
| 1889 | 30.000 | 0 |
| 1890 | 30.000 | 0 |
| 1891 | 30.000 | 0 |
| 1892 | 30.000 | 0 |
| 1893 | 51.322 | 0 |
| 1894 | 50.000 | 0 |
| 1895 | 50.000 | 0 |
| 1896 | 51.750 | 0 |
| 1897 | 51.750 | 0 |
| 1898 | 51.750 | 0 |
| 1899 | 51.750 | 0 |
| 1900 | 135.490 | 0 |
| 1901 | 140.800 | 0 |
| 1902 | 143.300 | 20.900 |
| 1903 | 154.498 | 65.867 |
| 1904 | 74.500 | 83.201 |
| 1905 | 74.500 | 133.587 |
| 1906 | 74.500 | 128.369 |
| 1907 | 66.950 | 104.716 |
| 1908 | 100.000 | 45.000 |
| 1909 | 107.165 | 200.420 |
| 1910 | 104.614 | 237.800 |
| 1911 | 123.146 | 178.493 |
| 1912 | 121.500 | 251.171 |
| 1913 | 123.700 | 290.705 |

Tabella G.069, *segue*

| G. MARCHE | | H. LAZIO | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | (1) agglo-merati | | (1) agglo-merati | (3) asfalto arti-ficiale | (4) asfalto in polvere | (5) asfalto in pani |
| 1861 | 0 | 1861 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 1862 | 0 | 1862 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 1863 | 0 | 1863 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 1864 | 0 | 1864 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 1865 | 0 | 1865 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 1866 | 20.805 | 1866 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 1867 | 21.642 | 1867 | 0 | 100 | 0 | 100 |
| 1868 | 22.513 | 1868 | 0 | 200 | 0 | 500 |
| 1869 | 23.420 | 1869 | 0 | 200 | 0 | 500 |
| 1870 | 24.362 | 1870 | 0 | 300 | 0 | 400 |
| 1871 | 25.343 | 1871 | 0 | 400 | 0 | 400 |
| 1872 | 26.363 | 1872 | 0 | 400 | 0 | 200 |
| 1873 | 27.424 | 1873 | 0 | 500 | 0 | 520 |
| 1874 | 28.528 | 1874 | 0 | 600 | 0 | 51 |
| 1875 | 29.676 | 1875 | 0 | 700 | 0 | 35 |
| 1876 | 30.870 | 1876 | 0 | 800 | 0 | 100 |
| 1877 | 32.113 | 1877 | 0 | 800 | 0 | 100 |
| 1878 | 33.405 | 1878 | 0 | 900 | 0 | 100 |
| 1879 | 69.500 | 1879 | 0 | 1.100 | 0 | 50 |
| 1880 | 67.402 | 1880 | 0 | 1.100 | 0 | 450 |
| 1881 | 65.366 | 1881 | 0 | 1.100 | 0 | 500 |
| 1882 | 63.393 | 1882 | 0 | 1.100 | 0 | 400 |
| 1883 | 61.479 | 1883 | 0 | 1.100 | 0 | 233 |
| 1884 | 59.622 | 1884 | 0 | 1.200 | 0 | 250 |
| 1885 | 57.822 | 1885 | 0 | 1.200 | 0 | 280 |
| 1886 | 56.076 | 1886 | 0 | 1.300 | 0 | 500 |
| 1887 | 54.383 | 1887 | 0 | 1.300 | 0 | 100 |
| 1888 | 52.387 | 1888 | 0 | 1.400 | 0 | 173 |
| 1889 | 66.600 | 1889 | 1.700 | 1.400 | 0 | 0 |
| 1890 | 90.000 | 1890 | 2.700 | 1.400 | 0 | 152 |
| 1891 | 98.750 | 1891 | 14.500 | 1.500 | 0 | 0 |
| 1892 | 73.500 | 1892 | 14.500 | 1.500 | 0 | 0 |
| 1893 | 78.378 | 1893 | 14.500 | 1.600 | 0 | 0 |
| 1894 | 96.549 | 1894 | 4.000 | 1.600 | 0 | 0 |
| 1895 | 111.760 | 1895 | 2.500 | 1.700 | 0 | 0 |
| 1896 | 74.909 | 1896 | 21.500 | 1.700 | 0 | 0 |
| 1897 | 66.000 | 1897 | 32.000 | 1.800 | 0 | 0 |
| 1898 | 70.000 | 1898 | 30.800 | 1.800 | 0 | 0 |
| 1899 | 85.000 | 1899 | 21.000 | 1.900 | 0 | 0 |
| 1900 | 100.000 | 1900 | 33.100 | 2.000 | 0 | 0 |
| 1901 | 100.000 | 1901 | 33.200 | 2.000 | 0 | 0 |
| 1902 | 100.000 | 1902 | 59.400 | 2.000 | 0 | 0 |
| 1903 | 90.000 | 1903 | 39.400 | 2.100 | 0 | 0 |
| 1904 | 95.000 | 1904 | 49.400 | 2.200 | 0 | 0 |
| 1905 | 80.000 | 1905 | 34.900 | 2.200 | 0 | 0 |
| 1906 | 80.000 | 1906 | 51.400 | 2.200 | 0 | 0 |
| 1907 | 80.000 | 1907 | 42.000 | 1.500 | 2.000 | 0 |
| 1908 | 80.000 | 1908 | 53.815 | 2.600 | 997 | 12 |
| 1909 | 80.000 | 1909 | 61.251 | 8.300 | 0 | 0 |
| 1910 | 81.973 | 1910 | 67.880 | 8.600 | 0 | 0 |
| 1911 | 80.000 | 1911 | 68.280 | 7.400 | 0 | 0 |
| 1912 | 80.000 | 1912 | 77.500 | 6.200 | 0 | 0 |
| 1913 | 80.000 | 1913 | 81.500 | 6.000 | 0 | 0 |

H. LAZIO, *segue*

| | (7) bitume greggio | (8) bitume raffinato |
|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 |
| 1883 | 0 | 0 |
| 1884 | 0 | 0 |
| 1885 | 0 | 0 |
| 1886 | 0 | 0 |
| 1887 | 0 | 0 |
| 1888 | 0 | 0 |
| 1889 | 4 | 4 |
| 1890 | 0 | 0 |
| 1891 | 0 | 0 |
| 1892 | 0 | 0 |
| 1893 | 0 | 0 |
| 1894 | 0 | 0 |
| 1895 | 0 | 0 |
| 1896 | 0 | 0 |
| 1897 | 0 | 0 |
| 1898 | 0 | 0 |
| 1899 | 0 | 0 |
| 1900 | 0 | 0 |
| 1901 | 0 | 0 |
| 1902 | 0 | 0 |
| 1903 | 0 | 0 |
| 1904 | 0 | 0 |
| 1905 | 0 | 0 |
| 1906 | 0 | 0 |
| 1907 | 0 | 0 |
| 1908 | 0 | 0 |
| 1909 | 0 | 0 |
| 1910 | 0 | 0 |
| 1911 | 0 | 0 |
| 1912 | 0 | 0 |
| 1913 | 0 | 0 |

I. ABRUZZI

| | (4) asfalto in polvere | (5) asfalto in pani | (6) asfalto in mattonelle |
|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 2.852 | 0 |
| 1877 | 0 | 219 | 0 |
| 1878 | 0 | 723 | 0 |
| 1879 | 0 | 1.320 | 0 |
| 1880 | 0 | 556 | 0 |
| 1881 | 0 | 792 | 0 |
| 1882 | 0 | 190 | 0 |
| 1883 | 0 | 1.234 | 0 |
| 1884 | 0 | 5.000 | 0 |
| 1885 | 197 | 2.698 | 20 |
| 1886 | 205 | 3.683 | 123 |
| 1887 | 200 | 3.600 | 120 |
| 1888 | 300 | 4.100 | 30 |
| 1889 | 201 | 553 | 0 |
| 1890 | 2.500 | 3.600 | 0 |
| 1891 | 2.000 | 3.300 | 0 |
| 1892 | 1.850 | 4.600 | 400 |
| 1893 | 1.600 | 5.100 | 400 |
| 1894 | 2.000 | 4.100 | 130 |
| 1895 | 6.038 | 6.202 | 161 |
| 1896 | 3.900 | 5.600 | 450 |
| 1897 | 10.220 | 6.947 | 167 |
| 1898 | 7.269 | 8.155 | 325 |
| 1899 | 15.744 | 10.526 | 526 |
| 1900 | 15.738 | 7.722 | 616 |
| 1901 | 10.743 | 11.700 | 933 |
| 1902 | 10.528 | 8.566 | 730 |
| 1903 | 12.865 | 8.026 | 1.151 |
| 1904 | 10.055 | 9.216 | 629 |
| 1905 | 7.498 | 8.537 | 564 |
| 1906 | 11.930 | 12.420 | 246 |
| 1907 | 11.700 | 11.224 | 815 |
| 1908 | 13.000 | 10.327 | 516 |
| 1909 | 17.297 | 8.422 | 731 |
| 1910 | 17.551 | 11.901 | 943 |
| 1911 | 24.601 | 13.756 | 1.444 |
| 1912 | 26.148 | 14.612 | 1.164 |
| 1913 | 35.200 | 12191 | 1.790 |

Tabella G.069, *segue*

I. ABRUZZI, *segue*

| | (7) bitume greggio | (8) bitume raffinato |
|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 |
| 1876 | 415 | 245 |
| 1877 | 138 | 118 |
| 1878 | 559 | 486 |
| 1879 | 1.020 | 887 |
| 1880 | 430 | 374 |
| 1881 | 613 | 533 |
| 1882 | 131 | 72 |
| 1883 | 729 | 586 |
| 1884 | 749 | 450 |
| 1885 | 530 | 360 |
| 1886 | 504 | 287 |
| 1887 | 493 | 281 |
| 1888 | 804 | 543 |
| 1889 | 106 | 71 |
| 1890 | 900 | 450 |
| 1891 | 580 | 475 |
| 1892 | 750 | 620 |
| 1893 | 480 | 505 |
| 1894 | 493 | 290 |
| 1895 | 658 | 590 |
| 1896 | 579 | 440 |
| 1897 | 715 | 610 |
| 1898 | 809 | 1.170 |
| 1899 | 880 | 1.463 |
| 1900 | 963 | 1.551 |
| 1901 | 763 | 1.388 |
| 1902 | 759 | 780 |
| 1903 | 612 | 635 |
| 1904 | 510 | 977 |
| 1905 | 428 | 839 |
| 1906 | 514 | 990 |
| 1907 | 514 | 779 |
| 1908 | 531 | 509 |
| 1909 | 471 | 471 |
| 1910 | 457 | 672 |
| 1911 | 548 | 268 |
| 1912 | 549 | 283 |
| 1913 | 393 | 426 |

L. CAMPANIA

| | (1) agglomerati | (2) coke metallurgico | (3) asfalto artificiale | (5) asfalto in pani |
|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0 | 0 | 0 | 4.320 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 | 4.000 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 | 4.240 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 | 4.080 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 | 4.400 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 | 4.160 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 | 4.320 |
| 1868 | 0 | 0 | 100 | 4.240 |
| 1869 | 0 | 0 | 100 | 4.080 |
| 1870 | 0 | 0 | 100 | 4.160 |
| 1871 | 0 | 0 | 100 | 4.480 |
| 1872 | 0 | 0 | 100 | 4.640 |
| 1873 | 0 | 0 | 200 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 200 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 200 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 200 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 300 | 4.480 |
| 1878 | 0 | 0 | 300 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 300 | 1.568 |
| 1880 | 3.888 | 0 | 300 | 120 |
| 1881 | 8.057 | 0 | 400 | 1.200 |
| 1882 | 12.962 | 0 | 400 | 1.416 |
| 1883 | 18.300 | 0 | 400 | 1.480 |
| 1884 | 24.376 | 0 | 400 | 1.600 |
| 1885 | 31.191 | 0 | 400 | 1.560 |
| 1886 | 39.048 | 0 | 400 | 1.840 |
| 1887 | 47.800 | 0 | 400 | 2.800 |
| 1888 | 49.060 | 0 | 400 | 2.960 |
| 1889 | 49.850 | 0 | 400 | 0 |
| 1890 | 53.650 | 0 | 500 | 0 |
| 1891 | 55.755 | 0 | 500 | 0 |
| 1892 | 58.050 | 0 | 500 | 0 |
| 1893 | 60.500 | 0 | 500 | 0 |
| 1894 | 63.900 | 0 | 500 | 0 |
| 1895 | 29.360 | 0 | 500 | 0 |
| 1896 | 31.000 | 0 | 600 | 0 |
| 1897 | 65.000 | 0 | 600 | 0 |
| 1898 | 59.000 | 0 | 600 | 0 |
| 1899 | 59.000 | 0 | 600 | 0 |
| 1900 | 59.000 | 0 | 600 | 0 |
| 1901 | 62.950 | 0 | 700 | 0 |
| 1902 | 105.680 | 0 | 700 | 0 |
| 1903 | 127.500 | 0 | 700 | 0 |
| 1904 | 159.600 | 0 | 700 | 0 |
| 1905 | 154.970 | 0 | 300 | 0 |
| 1906 | 159.700 | 0 | 1.400 | 0 |
| 1907 | 134.100 | 0 | 900 | 0 |
| 1908 | 86.000 | 0 | 0 | 0 |
| 1909 | 153.000 | 0 | 0 | 0 |
| 1910 | 153.318 | 113.760 | 0 | 0 |
| 1911 | 106.200 | 125.000 | 0 | 0 |
| 1912 | 121.700 | 126.535 | 0 | 0 |
| 1913 | 127.000 | 162.737 | 0 | 0 |

| M. PUGLIE | |
|---|---|
| | (1) |
| | agglo-merati |
| 1861 | 0 |
| 1862 | 0 |
| 1863 | 0 |
| 1864 | 0 |
| 1865 | 0 |
| 1866 | 0 |
| 1867 | 0 |
| 1868 | 0 |
| 1869 | 0 |
| 1870 | 0 |
| 1871 | 0 |
| 1872 | 0 |
| 1873 | 0 |
| 1874 | 0 |
| 1875 | 0 |
| 1876 | 0 |
| 1877 | 0 |
| 1878 | 0 |
| 1879 | 0 |
| 1880 | 5.694 |
| 1881 | 11.799 |
| 1882 | 18.981 |
| 1883 | 26.799 |
| 1884 | 35.697 |
| 1885 | 45.677 |
| 1886 | 57.184 |
| 1887 | 70.000 |
| 1888 | 75.450 |
| 1889 | 73.500 |
| 1890 | 75.800 |
| 1891 | 78.500 |
| 1892 | 80.000 |
| 1893 | 80.000 |
| 1894 | 82.600 |
| 1895 | 45.780 |
| 1896 | 46.000 |
| 1897 | 46.000 |
| 1898 | 45.000 |
| 1899 | 45.000 |
| 1900 | 45.000 |
| 1901 | 48.000 |
| 1902 | 52.000 |
| 1903 | 45.700 |
| 1904 | 49.800 |
| 1905 | 44.000 |
| 1906 | 49.500 |
| 1907 | 33.500 |
| 1908 | 54.300 |
| 1909 | 43.796 |
| 1910 | 58.337 |
| 1911 | 52.000 |
| 1912 | 59.300 |
| 1913 | 77.500 |

| N. SICILIA | | | |
|---|---|---|---|
| | (1) | (4) asfalto in | (5) |
| | agglo-merati | polvere | asfalto in pani |
| 1861 | 0 | 0 | 0 |
| 1862 | 0 | 0 | 0 |
| 1863 | 0 | 0 | 0 |
| 1864 | 0 | 0 | 0 |
| 1865 | 0 | 0 | 0 |
| 1866 | 0 | 0 | 0 |
| 1867 | 0 | 0 | 0 |
| 1868 | 0 | 0 | 0 |
| 1869 | 0 | 0 | 0 |
| 1870 | 0 | 0 | 0 |
| 1871 | 0 | 0 | 0 |
| 1872 | 0 | 0 | 0 |
| 1873 | 0 | 0 | 0 |
| 1874 | 0 | 0 | 0 |
| 1875 | 0 | 0 | 0 |
| 1876 | 0 | 0 | 0 |
| 1877 | 0 | 0 | 0 |
| 1878 | 0 | 0 | 0 |
| 1879 | 0 | 0 | 0 |
| 1880 | 0 | 0 | 0 |
| 1881 | 0 | 0 | 0 |
| 1882 | 0 | 0 | 500 |
| 1883 | 0 | 0 | 1.000 |
| 1884 | 0 | 0 | 1.200 |
| 1885 | 0 | 0 | 2.000 |
| 1886 | 0 | 0 | 1.280 |
| 1887 | 0 | 576 | 1.335 |
| 1888 | 0 | 1.084 | 1.390 |
| 1889 | 0 | 1.592 | 1.445 |
| 1890 | 0 | 2.100 | 1.500 |
| 1891 | 0 | 1.550 | 1.150 |
| 1892 | 0 | 1.000 | 800 |
| 1893 | 0 | 650 | 650 |
| 1894 | 0 | 650 | 650 |
| 1895 | 0 | 600 | 900 |
| 1896 | 0 | 300 | 1.800 |
| 1897 | 0 | 100 | 600 |
| 1898 | 0 | 120 | 750 |
| 1899 | 0 | 10.000 | 2.000 |
| 1900 | 0 | 7.100 | 400 |
| 1901 | 0 | 6.000 | 1.050 |
| 1902 | 0 | 12.700 | 380 |
| 1903 | 0 | 12.700 | 380 |
| 1904 | 410 | 8.240 | 1.700 |
| 1905 | 480 | 7.800 | 1.600 |
| 1906 | 2.760 | 8.000 | 800 |
| 1907 | 2.710 | 10.250 | 1.800 |
| 1908 | 3.300 | 7.500 | 1.900 |
| 1909 | 4.400 | 9.291 | 2.953 |
| 1910 | 4.400 | 8.586 | 2.052 |
| 1911 | 6.000 | 7.311 | 2.799 |
| 1912 | 10.100 | 8.500 | 2.000 |
| 1913 | 10.710 | 5.373 | 1.770 |

| O. SARDEGNA | |
|---|---|
| | (1) |
| | agglo-merati |
| 1861 | 0 |
| 1862 | 0 |
| 1863 | 0 |
| 1864 | 0 |
| 1865 | 0 |
| 1866 | 0 |
| 1867 | 0 |
| 1868 | 0 |
| 1869 | 0 |
| 1870 | 0 |
| 1871 | 0 |
| 1872 | 0 |
| 1873 | 0 |
| 1874 | 0 |
| 1875 | 0 |
| 1876 | 0 |
| 1877 | 0 |
| 1878 | 0 |
| 1879 | 0 |
| 1880 | 47 |
| 1881 | 98 |
| 1882 | 157 |
| 1883 | 222 |
| 1884 | 296 |
| 1885 | 378 |
| 1886 | 474 |
| 1887 | 580 |
| 1888 | 0 |
| 1889 | 0 |
| 1890 | 0 |
| 1891 | 0 |
| 1892 | 0 |
| 1893 | 0 |
| 1894 | 0 |
| 1895 | 0 |
| 1896 | 0 |
| 1897 | 0 |
| 1898 | 0 |
| 1899 | 0 |
| 1900 | 0 |
| 1901 | 0 |
| 1902 | 0 |
| 1903 | 0 |
| 1904 | 0 |
| 1905 | 0 |
| 1906 | 0 |
| 1907 | 0 |
| 1908 | 0 |
| 1909 | 0 |
| 1910 | 0 |
| 1911 | 0 |
| 1912 | 0 |
| 1913 | 0 |

Tabella G.070 *Gomma: quote del valore aggiunto nazionale, 1861-1913 (percentuali)*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1862 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1863 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1864 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1865 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1866 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1867 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1868 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1869 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1870 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1871 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1872 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1873 | 1,99 | 5,47 | 85,07 | 4,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1874 | 1,99 | 5,47 | 85,07 | 4,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1875 | 1,99 | 5,47 | 85,07 | 4,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1876 | 1,99 | 5,47 | 85,07 | 4,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1877 | 1,99 | 5,47 | 85,07 | 4,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1878 | 1,99 | 5,47 | 85,07 | 4,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1879 | 1,99 | 5,47 | 85,07 | 4,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1880 | 1,99 | 5,47 | 85,07 | 4,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1881 | 1,99 | 5,47 | 85,07 | 4,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1882 | 2,15 | 5,22 | 85,41 | 4,26 | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,00 |
| 1883 | 2,30 | 4,97 | 85,75 | 4,04 | 0,00 | 0,21 | 0,00 | 0,00 |
| 1884 | 2,46 | 4,72 | 86,09 | 3,81 | 0,00 | 0,31 | 0,00 | 0,00 |
| 1885 | 2,61 | 4,48 | 86,42 | 3,59 | 0,00 | 0,41 | 0,00 | 0,00 |
| 1886 | 2,77 | 4,23 | 86,76 | 3,37 | 0,00 | 0,52 | 0,00 | 0,00 |
| 1887 | 2,92 | 3,98 | 87,10 | 3,15 | 0,00 | 0,62 | 0,00 | 0,00 |
| 1888 | 3,08 | 3,73 | 87,44 | 2,93 | 0,00 | 0,72 | 0,00 | 0,00 |
| 1889 | 3,23 | 3,48 | 87,78 | 2,70 | 0,00 | 0,83 | 0,00 | 0,00 |
| 1890 | 3,39 | 3,23 | 88,12 | 2,48 | 0,00 | 0,93 | 0,00 | 0,00 |
| 1891 | 3,54 | 2,98 | 88,45 | 2,26 | 0,00 | 1,03 | 0,00 | 0,00 |
| 1892 | 3,70 | 2,74 | 88,79 | 2,04 | 0,00 | 1,14 | 0,00 | 0,00 |
| 1893 | 3,85 | 2,49 | 89,13 | 1,82 | 0,00 | 1,24 | 0,00 | 0,00 |
| 1894 | 4,01 | 2,24 | 89,47 | 1,59 | 0,00 | 1,35 | 0,00 | 0,00 |
| 1895 | 4,16 | 1,99 | 89,81 | 1,37 | 0,00 | 1,45 | 0,00 | 0,00 |
| 1896 | 4,32 | 1,74 | 90,15 | 1,15 | 0,00 | 1,55 | 0,00 | 0,00 |
| 1897 | 4,47 | 1,49 | 90,49 | 0,93 | 0,00 | 1,66 | 0,00 | 0,00 |
| 1898 | 4,63 | 1,25 | 90,82 | 0,71 | 0,00 | 1,76 | 0,00 | 0,00 |
| 1899 | 4,78 | 1,00 | 91,16 | 0,48 | 0,00 | 1,86 | 0,00 | 0,00 |
| 1900 | 4,94 | 0,75 | 91,50 | 0,26 | 0,00 | 1,97 | 0,00 | 0,00 |
| 1901 | 5,09 | 0,50 | 91,84 | 0,04 | 0,00 | 2,07 | 0,00 | 0,00 |
| 1902 | 8,46 | 0,59 | 87,64 | 0,10 | 0,14 | 2,48 | 0,00 | 0,02 |
| 1903 | 11,82 | 0,67 | 83,44 | 0,16 | 0,28 | 2,89 | 0,00 | 0,04 |
| 1904 | 15,19 | 0,76 | 79,23 | 0,23 | 0,42 | 3,30 | 0,01 | 0,06 |
| 1905 | 18,56 | 0,84 | 75,03 | 0,29 | 0,56 | 3,71 | 0,01 | 0,08 |
| 1906 | 21,92 | 0,93 | 70,83 | 0,35 | 0,70 | 4,11 | 0,01 | 0,10 |
| 1907 | 25,29 | 1,01 | 66,63 | 0,41 | 0,84 | 4,52 | 0,01 | 0,13 |
| 1908 | 28,66 | 1,10 | 62,43 | 0,47 | 0,98 | 4,93 | 0,01 | 0,15 |
| 1909 | 32,03 | 1,18 | 58,22 | 0,54 | 1,12 | 5,34 | 0,02 | 0,17 |
| 1910 | 35,39 | 1,27 | 54,02 | 0,60 | 1,26 | 5,75 | 0,02 | 0,19 |
| 1911 | 38,76 | 1,35 | 49,82 | 0,66 | 1,40 | 6,16 | 0,02 | 0,21 |
| 1912 | 38,76 | 1,35 | 49,82 | 0,66 | 1,40 | 6,16 | 0,02 | 0,21 |
| 1913 | 38,76 | 1,35 | 49,82 | 0,66 | 1,40 | 6,16 | 0,02 | 0,21 |

Fonte: vedi testo, G03.04.

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1862 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1863 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1864 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1865 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1866 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1867 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1868 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1869 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1870 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1871 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1872 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1873 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,49 | 0,00 |
| 1874 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,49 | 0,00 |
| 1875 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,49 | 0,00 |
| 1876 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,49 | 0,00 |
| 1877 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,49 | 0,00 |
| 1878 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,49 | 0,00 |
| 1879 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,49 | 0,00 |
| 1880 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,49 | 0,00 |
| 1881 | 0,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,49 | 0,00 |
| 1882 | 0,48 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,37 | 0,00 |
| 1883 | 0,45 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,25 | 0,00 |
| 1884 | 0,43 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,13 | 0,00 |
| 1885 | 0,40 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,02 | 0,00 |
| 1886 | 0,38 | 0,00 | 0,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,90 | 0,00 |
| 1887 | 0,35 | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,78 | 0,00 |
| 1888 | 0,33 | 0,00 | 0,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,66 | 0,00 |
| 1889 | 0,30 | 0,00 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,54 | 0,00 |
| 1890 | 0,28 | 0,00 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,42 | 0,00 |
| 1891 | 0,25 | 0,00 | 0,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,31 | 0,00 |
| 1892 | 0,23 | 0,00 | 0,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,19 | 0,00 |
| 1893 | 0,20 | 0,00 | 0,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,07 | 0,00 |
| 1894 | 0,18 | 0,00 | 0,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,95 | 0,00 |
| 1895 | 0,15 | 0,00 | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,83 | 0,00 |
| 1896 | 0,13 | 0,00 | 0,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,71 | 0,00 |
| 1897 | 0,10 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,59 | 0,00 |
| 1898 | 0,08 | 0,00 | 0,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,48 | 0,00 |
| 1899 | 0,05 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,36 | 0,00 |
| 1900 | 0,03 | 0,00 | 0,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,24 | 0,00 |
| 1901 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 0,00 |
| 1902 | 0,09 | 0,00 | 0,35 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 0,00 |
| 1903 | 0,19 | 0,00 | 0,36 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 0,00 |
| 1904 | 0,28 | 0,00 | 0,38 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 0,00 |
| 1905 | 0,38 | 0,00 | 0,40 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 0,00 |
| 1906 | 0,47 | 0,00 | 0,42 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 |
| 1907 | 0,56 | 0,00 | 0,43 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 |
| 1908 | 0,66 | 0,00 | 0,45 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 |
| 1909 | 0,75 | 0,00 | 0,47 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 |
| 1910 | 0,85 | 0,00 | 0,48 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 |
| 1911 | 0,94 | 0,00 | 0,50 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 |
| 1912 | 0,94 | 0,00 | 0,50 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 |
| 1913 | 0,94 | 0,00 | 0,50 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 |

Tabella G.071 *Gomma: dati sui fattori di produzione, anni censuari*

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | *Censimento industriale* | | | | |
| | dati censuari: forza lavoro | | | | cavalli | quote (percentuali) | | |
| | 1881 | 1901 | 1911 | occupati | vapore | 1881 | 1901 | 1911 |
| PIEMONTE | 4 | 123 | 1.694 | 1.497 | 878 | 1,99 | 5,09 | 38,76 |
| LIGURIA | 11 | 12 | 59 | 52 | 6 | 5,47 | 0,50 | 1,35 |
| LOMBARDIA | 171 | 2.218 | 2.177 | 850 | 709 | 85,07 | 91,84 | 49,82 |
| VENETO | 9 | 1 | 29 | 11 | 1 | 4,48 | 0,04 | 0,66 |
| EMILIA | 0 | 0 | 61 | 25 | 8 | 0,00 | 0,00 | 1,40 |
| TOSCANA | 0 | 50 | 269 | 244 | 210 | 0,00 | 2,07 | 6,16 |
| MARCHE | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,02 |
| UMBRIA | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,21 |

Fonte: vedi testo, G03.04.

| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | *Censimento industriale* | | | | |
| | dati censuari: forza lavoro | | | | cavalli | quote (percentuali) | | |
| | 1881 | 1901 | 1911 | occupati | vapore | 1881 | 1901 | 1911 |
| LAZIO | 1 | 0 | 41 | 16 | 2 | 0,50 | 0,00 | 0,94 |
| ABRUZZI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CAMPANIA | 0 | 8 | 22 | 22 | 6 | 0,00 | 0,33 | 0,50 |
| PUGLIE | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,07 |
| BASILICATA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CALABRIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SICILIA | 5 | 3 | 5 | 3 | 0 | 2,49 | 0,12 | 0,11 |
| SARDEGNA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| REGNO | 201 | 2.415 | 4.370 | 2.720 | 1.820 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

# RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI

*Avvertenza*: variando nel tempo sia la denominazione esatta degli enti pubblici, sia il titolo esatto delle loro pubblicazioni periodiche, i riferimenti bibliografici sono giocoforza illustrativi.


*A. P. Camera.* Parlamento. Camera dei Deputati, *Atti parlamentari.*

*Annuario finanze (anno)*. Ministero delle Finanze. *Annuario del Ministero delle Finanze del Regno d'Italia* (1862 sgg.), *ad annum*.

*Atti ferroviari 1881.* Commissione d'inchiesta sull'esercizio delle ferrovie italiane. *Atti della commissione d'inchiesta sull'esercizio delle ferrovie italiane: presentati dal ministro dei lavori pubblici (Baccarini) nella tornata del 31 marzo 1881*, 7 voll., Roma, 1881-84.

*Atti ferroviari 1905.* Commissione reale per studi e proposte sull'ordinamento delle strade ferrate. *Atti della Reale commissione per lo studio di proposte intorno all'ordinamento delle strade ferrate*, 10 voll. Roma, 1903-06.

*Atti tranviari.* Ministero di Agricoltura, industria e commercio. Direzione generale di ponti e strade. *Atti della commissione d'inchiesta sulle tramvie [Commissione Brioschi]*, 2 voll. Roma, 1887-89.

Betti Carboncini, A. (1981). *Ferrovie e miniere in Toscana. Linee secondarie industriali in Maremma e nell'isola d'Elba.* Parma: Ermanno Albertelli.

Betti Carboncini, A. (1990). *Un Treno per Lucca. Ferrovie e tranvie in Lucchesia, Valdinievole e Garfagnana. Funicolare di Montecatini.* Cortona: Calosci.

Bevere E., Chiaro G. e Cozzolino A. (1999). *Storia dei trasporti urbani di Napoli e delle linee interurbane gestite dalla SATN, delle Tramvie di Capodimonte e delle Aziende Municipalizzate. Vol. II. Il materiale rotabile.* Cortona: Calosci.

*Bollettino S.L.C. (anno).* Ministero delle Finanze. Direzione generale del demanio e delle tasse sugli affari. *Bollettino di statistica e di legislazione comparata ...* (1900-01 sgg.), *ad annum.*

Bozzoni, A. (1885). *Relazione della Commissione per le industrie meccaniche e navali.* Roma: Genio civile.

Bozzoni, A. (1889). *Relazione a S. E. il Ministro della Marina sulle attuali condizioni delle industrie metallurgiche, meccaniche e navali in Italia.* Roma: Fratelli Bencini.

*Brassey's (anno).* Lord Brassey [et al.]. *The Naval Annual* (1886 sgg.), *ad annum.*

Cancila, O. (1995). *Storia dell'industria in Sicilia.* Roma-Bari: Laterza.

*Carri Adriatica 1887.* Società italiana per le strade ferrate meridionali. Esercizio della rete adriatica. *Tipi dei bagagliai e dei carri. Anno 1887.* [s.n.t.]

*Carri gru Mediterranea 1898.* Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo. *Album dei carri gru. 1° gennaio 1898*. Torino, 1898.

*Carri Mediterranea 1888.* Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo. *Album dei carri. 1888.* Torino, 1888.

*Carri S.F.A.I. 1884.* Strade ferrate dell'Alta Italia. *Album dei carri.* Torino, 1884.

*Carri Sicula c. 1902.* Società italiana per le strade ferrate della Sicilia. *Materiale rotabile. Tipi dei carri.* Palermo, s.d.

*Carrozze Adriatica 1887.* Società italiana per le strade ferrate meridionali. Esercizio della rete adriatica. *Tipi delle carrozze. Anno 1887.* [s.n.t.]

*Carrozze Mediterranea 1888.* Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo. *Album delle carrozze.* Torino, 1888.

Cefaratti, N. (2007). *1865-2005. Centoquarant'anni di trasporto pubblico a Firenze. Volume I. La rete urbana e vicinale.* Cortona: Calosci.

*Censimento 1861.* Ministero di Agricoltura, industria e commercio. Direzione generale della statistica. *Statistica d'Italia. Popolazione. Parte I. Censimento generale. (31 dicembre 1861.).* Firenze, 1867; *Statistica del Regno d'Italia. Popolazione. Censimento generale (31 dicembre 1861)*, 3 voll. Torino e Firenze, 1864-66.

*Censimento 1871.* Ministero di Agricoltura, industria e commercio. Direzione generale della statistica. *Popolazione. Censimento 31 dicembre 1871*, 3 voll. Roma, 1874-76.

*Censimento 1881.* Ministero di Agricoltura, industria e commercio. Direzione generale della statistica. *Censimento della popolazione del Regno d'Italia al 31 dicembre 1881*, 3 voll. in 4 tomi, più *Relazione generale e confronti internazionali.* Roma, 1883-85.

*Censimento 1901.* Ministero di Agricoltura, industria e commercio. Direzione generale della statistica. *Censimento della popolazione del Regno d'Italia al 10 febbraio 1901*, 5 voll. Roma, 1902-04.

*Censimento demografico.* Ministero di Agricoltura, industria e commercio. Direzione generale della statistica. *Ufficio del censimento. Censimento della popolazione del Regno d'Italia al 10 giugno 1911*, 7 voll. Roma, 1914-16.

*Censimento industriale.* Ministero di Agricoltura, industria e commercio. Direzione generale della statistica. *Ufficio del censimento. Censimento degli opifici e delle imprese industriali al 10 giugno 1911*, 5 voll. Roma, 1913-16.

Condolo, M. (2005). *Torino in tram dalla Società Anonima Elettricità Alta Italia al Gruppo Torinese Trasporti*, 2ª ed. Brescia: Fondazione Negri.

Cornolò, G. (1979). *Cento anni di storia .... delle Ferrovie Nord Milano.* Trento: Globo.

Cornolò, G. (1998). *Locomotive a vapore FS*, 2$^a$ ed. Parma: Ermanno Albertelli.

Damiani, D. (1983). *Il treno. La stazione. Tranvie e ferrovie secondarie a Mantova.* Bomporto: Comune di Mantova.

Di Marino E. e Gassani P. (c. 1988). *La Spezia in filobus: storia del trasporto pubblico a trazione elettrica.* La Spezia: A.T.C.

Doria, G. (1969). *Investimenti e sviluppo economico a Genova alla vigilia della prima guerra mondiale*, 2 voll. Milano: Giuffrè, 1969-73.

Ellena, V. (1880). *La statistica di alcune industrie italiane*. Ministero di Agricoltura, industria e commercio. Direzione generale della statistica. *Annali di statistica*, serie II, vol. 13, pp. 1-141. Roma.

*Enciclopedia italiana.* Istituto della Enciclopedia italiana. *Enciclopedia italiana di scienze, lettere, ed arti*, 35 voll. Roma: Istituto Giovanni Treccani, 1929 sgg.

Formentin F. e Rossi P. (1998). *Storia dei trasporti urbani a Bologna*, 2$^a$ ed. Cortona: Calosci.

Formigari V. e Muscolino P. (2008). *Tram e filobus a Roma. Storia dalle origini,* 3$^a$ ed. Cortona: Calosci.

Gatti G. (1975). *Le Ferrovie coloniali italiane.* Roma: G.R.A.F.

Giordano, F. (1864). *L'industria del ferro in Italia; relazione dell'ingegnere Felice Giordano per la Commissione delle ferriere istituita dal Ministero di marina.* Torino: Cotta e Capellino.

Grioni, U. (1914). *Annuario della industria mineraria (per i minerali metalliferi), metallurgica, e meccanica in Italia. Anno 1, 1913/14* (Milano).

*IIP.* Fenoaltea, S. *Italian Industrial Production, 1861-1913: A Statistical Reconstruction* (in preparazione).

*Imposte di fabbricazione (anno)*. Ministero delle Finanze. Direzione generale delle dogane e delle imposte indirette. *Statistica delle imposte di fabbricazione ...* (1879 sgg.), *ad annum.*

*Inchiesta mercantile.* Commissione parlamentare di inchiesta per la marina mercantile. *Inchiesta parlamentare sulla marina mercantile (1881-1882)*, 7 voll. Roma, 1882.

*Locomotive Adriatica 1887.* Società italiana per le strade ferrate meridionali. Esercizio della rete adriatica. *Tipi delle locomotive e dei tenders. Anno 1887.* [s.n.t.]

*Locomotive F.S. 1907.* Ministero dei Lavori pubblici. [Direzione generale delle] ferrovie dello Stato. *Classificazione e numerazione delle locomotive ed automotrici in servizio e in costruzione al 30 giugno 1907.* Firenze, 1908.

*Locomotive F.S. 1914.* Ministero dei Lavori pubblici. Direzione generale delle ferrovie dello Stato. *Locomotive ed automotrici in servizio e in costruzione al 30 giugno 1914.* Firenze, 1914.

*Locomotive F.S. 1923.* Ministero dei Lavori pubblici. Direzione generale delle ferrovie dello Stato. *Appendice II all'Album dei tipi delle locomotive ed automotrici delle ferrovie dello Stato.* Firenze, 1923.

*Locomotive Mediterranea 1888.* Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo. *Album delle locomotive 1888.* Torino, 1888.

*Locomotive Sicula c.1902.* Società italiana per le strade ferrate della Sicilia. *Materiale rotabile. Tipi delle locomotive e delle carrozze.* Palermo, s.d.

*Marina mercantile (anno)*. Ministero della marina. *Sulle condizioni della marina mercantile italiana al ...* (1878 sgg.), *ad annum.*

*Materiale Adriatica 1895.* Società italiana per le strade ferrate meridionali. Esercizio della rete adriatica. *Appendice agli Album del materiale ruotabile edizione 1887. Anno 1895.* Bologna, s.d.

*Materiale Adriatica 1902.* Società italiana per le strade ferrate meridionali. Esercizio della rete adriatica. *Appendice agli Album del materiale ruotabile. Anno 1902.* Firenze: s.d.

*Materiale Mediterranea 1891.* Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo. *Appendice agli albums del materiale rotabile, edizione 1888. 1° gennaio 1891.* Torino, s.d.

*Materiale Mediterranea 1898.* Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo. *Appendice n. 2 agli albums del materiale rotabile, edizioni 1888 e 1891.* 1° gennaio 1891. Torino, s.d.

*Materiale Mediterranea 1905.* Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo. *Appendice n. 3 agli album del materiale rotabile, edizioni 1888,e 1891, e 1898. 30 giugno 1905.* Torino, s.d.

*Materiale Secondarie Romane.* Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo. *Album del materiale rotabile in dotazione delle Ferrovie Secondarie Romane (l'esercizio delle quali fu assunto dalla Società delle strade ferrate del Mediterraneo il 1° giugno 1890.* Torino, 1890.

Molino, N. (1989). *Tram e tramvie di Torino*. Torino: Edizioni Locodivision.

*Navigazione marittima (anno).* Ministero delle finanze. Direzione generale delle dogane e delle imposte indirette. *Movimento della navigazione nei porti del Regno nell'anno ...* (1861 sgg.), *ad annum.*

*Notizie minerarie.* Ministero di Agricoltura, industria e commercio. Corpo delle miniere. *Notizie statistiche sulla industria mineraria in Italia dal 1860 al 1880.* Roma, 1881.

Pampolini, F. e Serra, C. (2006). *1893-1966: Genova in tram.* Genova: De Ferrari.

*Personale F.S. (anno).* [Ministero dei Lavori pubblici. Direzione generale delle] Ferrovie dello Stato. *Situazione numerica del personale al ...* (1908 sgg.), *ad annum.*

*Relazione F.S. (anno).* Ministero dei Lavori pubblici. Direzione generale delle ferrovie dello Stato. *Relazione a S.E. il Ministro dei lavori pubblici sull'andamento dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato nell'esercizio ...* (1905-06 sgg.), *ad annum.*

*Relazione gabelle (anno).* Ministero delle Finanze. Direzione generale delle imposte dirette. *Relazione sull'amministrazione delle gabelle per l'anno ...* (c.1874 sgg.), *ad annum.*

*Relazione S.F.C. (anno).* Ministero dei Lavori pubblici. Ufficio speciale delle ferrovie e tramvie e degli automobili. *Relazione sull'esercizio delle strade ferrate concesse all'industria privata per l'anno ...* (1904-1910), *ad annum.*

*Relazione S.F.I. (anno).* Ministero dei Lavori pubblici. Direzione generale delle strade ferrate. *Relazione sull'esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno ...* (1867-1903), *ad annum.*

*Relazione Sicula (anno).* Società italiana per le strade ferrate della Sicilia. *Relazioni del Consiglio d'amministrazione e dei Sindaci alla Assemblea generale degli azionisti del ...* (c.1886-1905), *ad annum.*

*Relazione tramvie (anno).* Ministero dei Lavori pubblici. R. Ispettorato generale delle strade ferrate. *Relazione sull'esercizio delle tramvie italiane per l'anno ...* (1900-1909), *ad annum.*

*Riassunto industriale.* Ministero di Agricoltura, industria e commercio. Direzione generale della statistica. *Statistica industriale. Riassunto delle condizioni industriali del Regno*, 3 voll. Roma, 1906.

*Riconsegna Sicula.* Commissione incaricata di procedere alla ricognizione, riconsegna e valutazione del materiale rotabile della ex-Rete sicula. *Relazione finale a S.E. il ministro dei LL. PP. ed alla Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.* Roma, 1907.

*Rilevazioni statistiche*. Istituto centrale di statistica. *Le rilevazioni statistiche in Italia dal 1861 al 1956*. Annali di statistica, Serie VIII, voll. 5-8. Roma, 1957-59.

*Rivista mineraria (anno).* Ministero di Agricoltura, industria e commercio. Corpo delle miniere. *Relazione sul servizio minerario nel ...* (1877-1882) e *Rivista del servizio minerario nel ...* (1883 sgg.), *ad annum.*

Società italiana Ernesto Breda (1908). *Per la millesima locomotiva*. Milano.

*Sommario.* Istituto centrale di statistica. *Sommario di statistiche storiche italiane 1861-1955.* Roma, 1958.

*Statistica Adriatica (anno).* Società italiana per le strade ferrate meridionali. Esercizio della rete adriatica. *Statistica dell'esercizio. Anno ... Parte 1. Statistica generale* (c.1886-1905), *ad annum.*

*Statistica F.S. (anno).* Ministero dei Lavori pubblici. Direzione generale delle ferrovie dello Stato. *Statistica dell'esercizio. Anno ... Parte 1. Statistica generale* (1905 sgg), *ad annum.*

*Statistica Mediterranea (anno).* Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo. *Statistica dell'esercizio. Anno ... Parte 1. Statistica generale* (c.1886-1905), *ad annum.*

*Statistica mineraria.* Ministero di Agricoltura, industria e commercio. Direzione generale della statistica. *Statistica del Regno d'Italia, Industria mineraria. Anno 1865.* Milano e Firenze, 1868.

Tanel, L. (1996). L'Ansaldo dal 1853 a oggi. *tutto Treno 9, tema 10.*

*Tasse affari (anno).* Ministero delle Finanze. Direzione generale del demanio e delle tasse sugli affari. *Relazione sull'amministrazione del demanio e delle tasse sugli affari per l'anno ...* (c.1874 sgg.), *ad annum.*

Trinchieri, G. (2001). *Industrie chimiche in Italia dalle origini al 2000.* Mira: Arvan.

Zanin, P. (2007). *Primi tram a Milano: nascita e sviluppo della rete tranviaria, 1841-1916.* Salò: Editrice Trasporti su Rotaie.

# LE INDUSTRIE ESTRATTIVO-MANIFATTURIERE: PRODUZIONE COMPLESSIVA

*Avvertenza*: le serie della produzione complessiva delle industrie estrattivo-manifatturiere sono ottenute come semplici somme delle serie corrispondenti riportate nelle Tabelle D.001, E.001, F.001 e G.001.

*L'industria estrattivo-manifatturiera complessiva: valore aggiunto a prezzi 1911, 1861-1913 (milioni di*

| | (1) PIEMONTE | (2) LIGURIA | (3) LOMBARDIA | (4) VENETO | (5) EMILIA | (6) TOSCANA | (7) MARCHE | (8) UMBRIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 29,89 | 19,02 | 36,83 | 28,04 | 19,46 | 25,66 | 8,26 | 3,67 |
| 1862 | 31,46 | 21,30 | 38,54 | 28,84 | 19,66 | 26,92 | 8,39 | 3,94 |
| 1863 | 32,02 | 24,17 | 38,42 | 28,94 | 19,56 | 27,33 | 8,39 | 4,08 |
| 1864 | 32,17 | 25,74 | 39,42 | 29,37 | 19,54 | 25,90 | 8,26 | 4,34 |
| 1865 | 31,90 | 28,83 | 40,38 | 29,72 | 19,65 | 25,91 | 8,49 | 4,54 |
| 1866 | 29,48 | 29,40 | 39,28 | 29,55 | 19,37 | 25,79 | 8,24 | 4,34 |
| 1867 | 28,80 | 31,45 | 39,03 | 30,41 | 19,63 | 26,39 | 8,12 | 3,91 |
| 1868 | 29,89 | 35,20 | 39,87 | 31,04 | 19,95 | 26,78 | 8,24 | 4,04 |
| 1869 | 30,63 | 35,72 | 42,01 | 31,75 | 20,51 | 27,91 | 8,50 | 4,19 |
| 1870 | 31,87 | 33,52 | 43,07 | 31,96 | 20,93 | 28,80 | 8,65 | 4,40 |
| 1871 | 32,83 | 30,90 | 42,99 | 32,26 | 21,31 | 28,15 | 8,70 | 4,44 |
| 1872 | 34,59 | 31,32 | 44,85 | 32,41 | 21,93 | 29,03 | 8,82 | 4,59 |
| 1873 | 34,98 | 34,18 | 46,41 | 34,47 | 22,84 | 30,01 | 9,02 | 4,68 |
| 1874 | 36,79 | 38,32 | 48,15 | 35,73 | 23,81 | 31,27 | 9,22 | 4,94 |
| 1875 | 36,97 | 36,54 | 48,06 | 35,36 | 23,16 | 31,00 | 9,21 | 4,92 |
| 1876 | 37,40 | 32,40 | 48,02 | 35,58 | 22,80 | 30,77 | 9,22 | 4,67 |
| 1877 | 38,09 | 29,19 | 48,70 | 36,01 | 23,01 | 32,27 | 9,41 | 4,71 |
| 1878 | 38,10 | 26,64 | 47,45 | 35,61 | 23,07 | 32,29 | 9,28 | 4,60 |
| 1879 | 39,70 | 27,12 | 51,19 | 36,16 | 23,52 | 34,09 | 9,47 | 4,88 |
| 1880 | 43,83 | 28,45 | 55,60 | 37,63 | 24,43 | 36,31 | 9,79 | 5,15 |
| 1881 | 50,00 | 31,19 | 61,68 | 39,46 | 25,65 | 38,95 | 10,22 | 5,54 |
| 1882 | 53,71 | 34,14 | 64,60 | 43,32 | 27,00 | 40,81 | 10,59 | 5,83 |
| 1883 | 56,09 | 35,70 | 67,70 | 44,74 | 28,12 | 43,82 | 10,98 | 6,14 |
| 1884 | 58,39 | 37,35 | 69,19 | 46,84 | 28,44 | 46,07 | 11,32 | 6,65 |
| 1885 | 61,24 | 39,71 | 72,50 | 49,14 | 29,17 | 47,37 | 11,42 | 7,40 |
| 1886 | 66,10 | 42,29 | 80,85 | 51,69 | 30,25 | 50,15 | 11,73 | 10,43 |
| 1887 | 72,01 | 46,65 | 91,76 | 53,25 | 31,07 | 52,00 | 11,93 | 14,40 |
| 1888 | 76,24 | 51,49 | 97,77 | 52,09 | 31,37 | 54,55 | 12,04 | 14,77 |
| 1889 | 74,61 | 55,25 | 96,03 | 50,28 | 31,52 | 56,71 | 12,00 | 14,84 |
| 1890 | 71,11 | 55,82 | 90,23 | 50,03 | 31,45 | 55,23 | 11,96 | 13,02 |
| 1891 | 66,28 | 51,38 | 83,72 | 49,94 | 31,15 | 54,26 | 11,78 | 11,25 |
| 1892 | 62,61 | 46,45 | 80,50 | 48,70 | 30,64 | 52,71 | 11,41 | 10,04 |
| 1893 | 63,26 | 47,64 | 80,73 | 49,41 | 31,38 | 53,24 | 11,43 | 10,77 |
| 1894 | 64,94 | 49,84 | 84,93 | 50,23 | 31,75 | 53,35 | 11,82 | 11,04 |
| 1895 | 67,04 | 53,51 | 89,95 | 50,14 | 32,34 | 54,88 | 12,08 | 11,88 |
| 1896 | 69,66 | 56,81 | 93,09 | 50,39 | 32,57 | 58,69 | 11,93 | 11,66 |
| 1897 | 72,14 | 60,22 | 98,61 | 51,16 | 32,96 | 62,04 | 12,06 | 12,38 |
| 1898 | 77,26 | 66,43 | 106,11 | 52,45 | 33,78 | 64,38 | 12,29 | 13,13 |
| 1899 | 84,27 | 80,42 | 113,40 | 55,16 | 35,37 | 67,79 | 12,65 | 15,39 |
| 1900 | 89,57 | 86,05 | 121,33 | 59,46 | 36,62 | 69,44 | 13,66 | 16,15 |
| 1901 | 90,44 | 84,11 | 121,43 | 60,23 | 37,33 | 66,78 | 13,98 | 16,18 |
| 1902 | 90,12 | 85,12 | 125,14 | 62,05 | 38,58 | 69,20 | 15,03 | 15,97 |
| 1903 | 93,78 | 88,59 | 133,92 | 64,53 | 40,76 | 74,40 | 15,65 | 16,21 |
| 1904 | 102,58 | 91,03 | 145,77 | 68,58 | 44,40 | 78,34 | 15,74 | 18,77 |
| 1905 | 112,15 | 106,48 | 162,91 | 72,35 | 48,79 | 89,54 | 16,98 | 20,19 |
| 1906 | 130,49 | 125,42 | 191,81 | 76,25 | 56,24 | 93,56 | 18,72 | 22,62 |
| 1907 | 147,23 | 133,76 | 218,96 | 81,01 | 62,67 | 97,95 | 19,19 | 22,94 |
| 1908 | 160,34 | 134,20 | 247,48 | 87,47 | 67,54 | 111,59 | 18,92 | 24,77 |
| 1909 | 168,48 | 133,95 | 265,38 | 93,29 | 72,84 | 130,75 | 20,85 | 25,91 |
| 1910 | 178,28 | 145,83 | 283,59 | 100,06 | 77,99 | 134,85 | 22,96 | 27,79 |
| 1911 | 189,28 | 162,93 | 299,05 | 102,14 | 81,90 | 134,49 | 24,13 | 27,56 |
| 1912 | 201,56 | 180,56 | 311,62 | 104,19 | 84,80 | 143,91 | 25,26 | 31,53 |
| 1913 | 201,92 | 188,28 | 308,60 | 100,61 | 85,88 | 141,99 | 26,89 | 33,19 |

Fonte: Tabelle D.001, E.001, F.001 e G.001.

*lire)*

| | (9) LAZIO | (10) ABRUZZI | (11) CAMPANIA | (12) PUGLIE | (13) BASILICATA | (14) CALABRIA | (15) SICILIA | (16) SARDEGNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1861 | 12,34 | 10,28 | 39,04 | 12,73 | 4,14 | 8,87 | 21,66 | 4,78 |
| 1862 | 12,72 | 10,64 | 38,69 | 14,26 | 4,17 | 8,90 | 22,34 | 4,90 |
| 1863 | 12,22 | 10,58 | 37,49 | 15,24 | 4,12 | 8,83 | 22,69 | 5,02 |
| 1864 | 12,86 | 10,18 | 37,53 | 16,19 | 4,11 | 9,02 | 23,41 | 5,12 |
| 1865 | 12,70 | 9,71 | 37,93 | 15,59 | 4,18 | 8,95 | 23,66 | 5,06 |
| 1866 | 11,45 | 9,43 | 38,10 | 13,90 | 4,12 | 8,97 | 23,52 | 4,96 |
| 1867 | 11,45 | 9,54 | 37,80 | 13,93 | 4,21 | 8,95 | 23,88 | 5,04 |
| 1868 | 11,82 | 9,58 | 37,54 | 14,04 | 4,27 | 9,20 | 24,42 | 5,26 |
| 1869 | 12,78 | 9,83 | 37,24 | 13,75 | 4,30 | 9,31 | 25,31 | 5,50 |
| 1870 | 13,00 | 10,21 | 37,85 | 13,84 | 4,23 | 9,46 | 25,50 | 5,87 |
| 1871 | 12,36 | 10,48 | 38,18 | 14,01 | 4,32 | 9,44 | 25,48 | 6,10 |
| 1872 | 14,44 | 10,90 | 38,75 | 14,46 | 4,62 | 9,58 | 26,16 | 6,07 |
| 1873 | 16,36 | 11,13 | 40,88 | 14,95 | 4,94 | 9,59 | 27,28 | 5,95 |
| 1874 | 15,62 | 10,94 | 44,10 | 15,21 | 5,16 | 9,87 | 28,07 | 5,96 |
| 1875 | 14,54 | 10,79 | 43,89 | 14,75 | 5,06 | 10,00 | 28,11 | 5,74 |
| 1876 | 14,38 | 10,23 | 43,32 | 14,91 | 4,87 | 9,86 | 28,79 | 6,06 |
| 1877 | 15,20 | 10,17 | 44,44 | 15,09 | 4,90 | 9,90 | 29,36 | 6,35 |
| 1878 | 15,70 | 10,24 | 43,81 | 15,23 | 4,92 | 9,74 | 29,84 | 6,32 |
| 1879 | 15,71 | 10,72 | 43,49 | 15,69 | 5,11 | 9,92 | 31,42 | 6,52 |
| 1880 | 16,44 | 11,32 | 44,04 | 16,24 | 5,19 | 10,30 | 32,94 | 6,66 |
| 1881 | 17,20 | 12,15 | 47,66 | 17,12 | 4,92 | 10,62 | 33,44 | 6,42 |
| 1882 | 20,95 | 12,52 | 50,60 | 18,41 | 4,99 | 10,69 | 34,01 | 6,39 |
| 1883 | 24,85 | 12,19 | 53,06 | 19,37 | 4,94 | 10,81 | 35,17 | 6,51 |
| 1884 | 26,67 | 12,41 | 56,68 | 20,64 | 5,00 | 10,91 | 36,54 | 6,54 |
| 1885 | 27,77 | 12,82 | 58,76 | 21,38 | 5,03 | 10,95 | 38,15 | 6,68 |
| 1886 | 30,47 | 13,53 | 58,11 | 21,66 | 5,12 | 11,06 | 39,64 | 7,05 |
| 1887 | 31,26 | 13,96 | 58,62 | 21,95 | 5,20 | 11,33 | 40,77 | 7,94 |
| 1888 | 31,34 | 13,78 | 60,26 | 23,04 | 5,27 | 11,48 | 40,97 | 8,42 |
| 1889 | 30,50 | 12,84 | 61,47 | 23,59 | 5,29 | 11,44 | 41,45 | 8,15 |
| 1890 | 27,37 | 12,77 | 62,40 | 23,89 | 5,27 | 11,25 | 42,01 | 7,93 |
| 1891 | 23,82 | 12,76 | 59,60 | 23,77 | 5,09 | 11,11 | 42,22 | 7,96 |
| 1892 | 22,62 | 12,73 | 57,74 | 23,42 | 4,82 | 11,16 | 42,17 | 8,16 |
| 1893 | 21,40 | 12,77 | 57,35 | 23,61 | 4,59 | 11,36 | 42,94 | 8,32 |
| 1894 | 20,67 | 13,22 | 56,25 | 25,07 | 4,57 | 11,88 | 44,62 | 7,80 |
| 1895 | 19,29 | 13,21 | 55,82 | 25,43 | 4,45 | 11,43 | 43,91 | 7,76 |
| 1896 | 19,60 | 13,42 | 55,69 | 25,44 | 4,45 | 11,25 | 43,94 | 8,06 |
| 1897 | 19,80 | 13,29 | 57,82 | 25,75 | 4,28 | 11,36 | 45,28 | 8,30 |
| 1898 | 20,31 | 13,00 | 59,28 | 26,69 | 4,15 | 11,53 | 46,06 | 8,55 |
| 1899 | 21,51 | 13,64 | 65,78 | 28,25 | 4,19 | 12,06 | 47,83 | 8,83 |
| 1900 | 22,91 | 13,96 | 69,20 | 29,81 | 4,14 | 11,93 | 49,62 | 8,99 |
| 1901 | 23,83 | 13,87 | 67,78 | 28,68 | 4,05 | 11,81 | 49,94 | 8,99 |
| 1902 | 24,88 | 13,81 | 67,67 | 28,66 | 4,08 | 12,16 | 50,62 | 8,94 |
| 1903 | 25,64 | 14,89 | 69,50 | 29,20 | 4,08 | 12,25 | 53,76 | 9,03 |
| 1904 | 26,65 | 15,25 | 75,40 | 30,50 | 4,13 | 13,05 | 55,96 | 9,38 |
| 1905 | 29,12 | 16,21 | 79,90 | 32,17 | 4,18 | 13,56 | 56,05 | 9,80 |
| 1906 | 31,57 | 17,25 | 86,91 | 34,47 | 4,40 | 14,19 | 59,17 | 10,34 |
| 1907 | 33,57 | 18,02 | 93,20 | 36,26 | 4,56 | 14,86 | 61,77 | 10,86 |
| 1908 | 35,41 | 19,04 | 97,00 | 37,63 | 4,79 | 15,38 | 66,32 | 11,50 |
| 1909 | 38,41 | 19,64 | 102,19 | 39,16 | 4,89 | 16,37 | 70,20 | 12,40 |
| 1910 | 41,22 | 20,30 | 116,14 | 41,89 | 5,16 | 17,62 | 72,36 | 13,04 |
| 1911 | 42,90 | 20,90 | 124,98 | 43,97 | 5,41 | 18,27 | 73,93 | 13,06 |
| 1912 | 45,53 | 21,49 | 142,47 | 47,21 | 5,39 | 18,47 | 76,29 | 13,00 |
| 1913 | 47,80 | 21,46 | 136,76 | 47,58 | 5,07 | 18,59 | 76,11 | 13,09 |