LCM

Volume IV°

AUTOVETTURE

1967 %

LCM

INDAGINE SUL REDDITO E SUL RISPARMIO DELLE FAMIGLIE ITALIANE

Condotta dalla LCM S.p.A. Ricerche di Mercato

Per conto della BANCA D'ITALIA

Roma, 21/6/1968

Volume IV°

AUTOVETTURE

1967 %

LCM

INDICE

A - POSSESSO DI 1 O PIU' AUTOVETTURE (Capifamiglia)

TAVOLA N. 321 - POSSESSO DI 1 O PIU' AUTOVETTURE
" " A23 - POSSESSORI DI UNA SOLA AUTO - MARCA DELL'AUTOVETTURA
" " A24 - POSSESSORI DI UNA SOLA AUTO - CILINDRATA DELL'AUTOVETTURA
" " B23 - POSSESSORI DI PIU' DI 1 AUTO - MARCA DELL'AUTOVETTURA
" " B24 - POSSESSORI DI PIU' DI 1 AUTO - CILINDRATA DELL'AUTOVETTURA

B - AUTOVETTURE ACQUISTATE NEL 1967 (Individui)

TAVOLA N. 322 - ACQUISTO DI UNA AUTOVETTURA DA PARTE DEL CAPOFAMIGLIA
" " 323 - MARCA DELL'AUTOVETTURA
" " 324 - CILINDRATA DELL'AUTOVETTURA POSSEDUTA
" " 325 - ACQUISTO DELLE AUTO IN POSSESSO DELLA FAMIGLIA
" " 326 - MODALITA' DI PAGAMENTO DELL'AUTOVETTURA
" " 327 - MODALITA' DI ACQUISTO DELL'AUTOVETTURA
" " 328 - ANNO DI ACQUISTO DELLE AUTO NUOVE
" " 329 - ANNO DI ACQUISTO DELLE AUTO USATE
" " 330 - ANNO IN CUI E' AVVENUTO L'ACQUISTO DELL'AUTOVETTURA
" " 331 - ANNO DI FABBRICAZIONE DELL'AUTOVETTURA ACQUISTATA USATA
" " 332 - MARCA DELL'AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967
" " 333 - MODALITA' DI ACQUISTO DELL'AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967
" " 334 - PREZZO DELL'AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967
" " 335 - SOSTITUISCE UNA PRECEDENTE VETTURA
" " 336 - VALORE DELL'AUTOVETTURA CEDUTA
" " 337 - IN AGGIUNTA AD UNA ALTRA AUTO
" " 338 - SISTEMA DI PAGAMENTO DELL'AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967
" " 339 - ANTICIPO VERSATO PER L'AUTOVETTURA ACQUISTATA A RATE 1967
" " 340 - IMPORTO RATA PER L'AUTOVETTURA ACQUISTATA A RATE NEL 1967
" " 341 - TOTALE RATE PER L'AUTO ACQUISTATA NEL 1967
" " 342 - RATE DA PAGARE PER L'AUTO ACQUISTATA NEL 1967
" " 343 - LE AUTO ACQUISTATE A RATE NEL 1966 RISULTANO COMPLETAMENTE PAGATE
" " 344 - NUMERO DI RATE PAGATE PER AUTO ACQUISTATE A RATE NEL 1966
" " 345 - IMPORTO RATA PER L'AUTOVETTURA ACQUISTATA A RATE NEL 1966
" " 346 - NUMERO DI RATE ANCORA DA PAGARE PER AUTO ACQUISTATE NEL 1966
" " 347 - IMPORTO RATA AUTO ACQUISTATA NEL 1966,NON TUTTA PAGATA

A - POSSESSO DI 1 O PIU' AUTOVETTURE (CAPIFAMIGLIA)

TAVOLA N. 321/02 POSSESSO DI UNA O PIU AUTOVETTURE

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA ALTRI MIGLIA PERC.
BASE	3452	3452
	%	%
UNA	34,7	34,7
DUE	4,0	4,0
TRE O PIU	0,8	0,8
NESSUNA	60,2	60,2
M. R.	0,2	0,2
	100,0	100,0

TAVOLA N. 321/03 POSSESSO DI UNA O PIU AUTOVETTURE

	TOTALE	ZONE GEOGRAFICHE					AMPIEZZA DEI COMUNI				
		NORD OVEST	NORD EST	CEN-TRO	SUD	ISOLE	FINO A 5	DA 5 A 20	DA 20 A 50	DA 50 A 200	OLTRE 200
BASE	3452	1046	604	659	748	395	750	878	454	512	858
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
UNA	34,7	36,1	41,7	44,3	22,3	27,8	30,8	33,5	30,6	43,0	36,7
DUE	4,0	3,5	3,5	5,0	3,7	4,6	3,7	4,2	4,4	5,7	2,7
TRE O PIU	0,8	0,3	1,0	1,5	0,9	0,8	0,8	0,7	0,9	1,2	0,8
NESSUNA	60,2	60,0	53,8	48,0	73,0	66,8	64,7	61,6	62,3	50,2	59,8
M. R.	0,2			1,2					1,8		
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 321/04 POSSESSO DI UNA O PIU AUTOVETTURE

	TOTALE	REDDITO FAMILIARE - IN MIGLIAIA DI LIRE									
		FINO A 600	600-1000	1000-1200	1200-1500	1500-2000	2000-2500	2500-3000	3000-3500	3500-5000	OLTRE 5000
BASE	3452	556	600	284	549	444	228	157	83	108	88
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
UNA	34,7	5,9	19,8	31,7	41,5	48,6	52,6	59,2	63,9	58,3	43,2
DUE	4,0		0,5	1,4	0,5	2,3	8,3	8,9	16,9	17,6	39,8
TRE O PIU	0,8			0,4			0,9			8,3	11,4
NESSUNA	60,2	93,9	79,7	66,5	57,2	48,6	37,7	31,8	19,3	15,7	5,7
M. R.	0,2	0,2			0,7	0,5	0,4				
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 321/15 POSSESSO DI UNA O PIU AUTOVETTURE

	TOTALE	NUMERO DEI COMPONENTI LA FAMIGLIA 1 COMP	2 COMP	3 COMP	4 COMP	5 COMP	6 COMP	7 COMP	8 COMP	9 COMP	10 COMP	11 COMP	OLTRE
BASE	3452	244	699	820	849	456	191	102	50	17	16	2	6
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
UNA	34,7	8,2	24,0	38,4	44,1	42,5	34,6	34,3	22,0	17,6	50,0	100,0	50,0
DUE	4,0		1,9	3,7	5,7	4,4	9,4	6,9		5,9			
TRE O PIU	0,8		0,6	0,4	1,2	0,7	1,6	3,9	4,0				
NESSUNA	60,2	91,8	73,2	57,3	48,8	52,4	53,9	54,9	74,0	76,5	50,0		50,0
M. R.	0,2		0,3	0,2	0,4		0,5						
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. A23/04

POSSESSORI DI UNA SOLA AUTO - MARCA DELL AUTOVETTURA

	TOTALE	REDDITO FAMILIARE - IN MIGLIAIA DI LIRE									
		FINO A 600	600-1000	1000-1200	1200-1500	1500-2000	2000-2500	2500-3000	3000-3500	3500-5000	OLTRE 5000
BASE	1207	33	119	90	228	216	122	93	54	65	38
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
FIAT	78,3	69,7	84,9	77,8	85,5	78,7	78,7	81,7	81,5	69,2	65,8
ALFA ROMEO	3,5	12,1	2,5	5,6	1,3	3,2	1,6	3,2	1,9	6,2	7,9
LANCIA	2,5	3,0		3,3	1,3	1,4	4,9	2,2	1,9	7,7	2,6
AUTOBIANCHI	2,0		1,7	3,3	2,2	1,9	1,6	1,1	1,9	1,5	
INNOCENTI	2,2	6,1		3,3	0,9	1,9	0,8	3,2		4,6	
ALTRE ITALIANE	0,2				0,4						
VOLKSWAGEN	1,3				1,8	1,9	0,8	1,1	3,7		
FORD	1,2					1,9	1,6			1,5	15,8
OPEL	1,5	3,0	1,7	1,1	0,9	1,4	0,8	2,2		3,1	2,6
SIMCA	2,7		2,5	2,2	2,2	3,2	4,9	2,2	5,6	1,5	
ALTRE STRANIERE	4,3	6,1	5,0	3,3	3,5	4,2	4,1	3,2	3,7	4,6	5,3
M. R.	0,3		1,7			0,5					
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. A24/04

POSSESSORI DI UNA SOLA AUTO - CILINDRATA DELL AUTOVETTURA

	TOTALE	REDDITO FAMILIARE - IN MIGLIAIA DI LIRE									
		FINO A 600	600-1000	1000-1200	1200-1500	1500-2000	2000-2500	2500-3000	3000-3500	3500-5000	OLTRE 5000
BASE	1207	33	119	90	228	216	122	93	54	65	38
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
FINO A 500 CC.	28,4	30,3	30,3	40,0	30,3	25,9	23,8	26,9	31,5	21,5	7,9
DA 501 A 770 CC.	23,7	30,3	34,5	18,9	28,1	26,4	27,0	18,3	14,8	18,5	7,9
DA 771 A 900 CC.	14,0	9,1	15,1	8,9	12,3	16,2	13,1	16,1	11,1	18,5	10,5
DA 901 A 1250 CC.	24,4	24,2	12,6	23,3	23,2	24,5	25,4	32,3	35,2	35,4	23,7
DA 1251 A 1600 CC.	7,1	6,1	5,0	6,7	4,8	5,1	6,6	5,4	7,4	6,2	42,1
DA 1601 A 2000 CC.	0,7				0,4	0,5	0,8	1,1			2,6
OLTRE 2000 CC.	0,3					0,5	1,6				2,6
M. R.	1,3		2,5	2,2	0,9	0,9	1,6				2,6
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. B23/04

POSSESSORI DI PIU DI UN AUTO - MARCA DELL AUTOVETTURA

	TOTALE	REDDITO FAMILIARE - IN MIGLIAIA DI LIRE									
		FINO A 600	600-1000	1000-1200	1200-1500	1500-2000	2000-2500	2500-3000	3000-3500	3500-5000	OLTRE 5000
BASE	353		6	11	6	20	42	28	27	63	100
	%		%	%	%	%	%	%	%	%	%
FIAT	65,7		83,3	72,7	83,3	75,0	83,3	67,9	81,5	63,5	56,0
ALFA ROMEO	10,5				16,7	10,0	7,1	7,1		15,9	9,0
LANCIA	5,7			18,2		5,0	2,4	7,1	3,7	3,2	11,0
AUTOBIANCHI	2,8		16,7				4,8	3,6		1,6	3,0
INNOCENTI	2,3					5,0		7,1	3,7		3,0
ALTRE ITALIANE	0,6										2,0
VOLKSWAGEN	1,4					5,0			3,7	3,2	1,0
FORD	1,4							3,6			2,0
OPEL	1,7										2,0
SIMCA	2,0								7,4	4,8	2,0
ALTRE STRANIERE	5,9			9,1			2,4	3,6		7,9	9,0
	100,0		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. B24/04

POSSESSORI DI PIU DI UN AUTO - CILINDRATA DELL AUTOVETTURA

	TOTALE	REDDITO FAMILIARE - IN MIGLIAIA DI LIRE								
		FINO A 600	600-1000	1000-1200	1200-1500	1500-2000	2000-2500	2500-3000	3000-3500	3500-5000	OLTRE 5000
BASE	353		6	11	6	20	42	28	27	63	100
	%		%	%	%	%	%	%	%	%	%
FINO A 500 CC.	30,6		33,3	9,1	33,3	40,0	42,9	39,3	29,6	27,0	28,0
DA 501 A 770 CC.	10,2		16,7	27,3	16,7	10,0	19,0	14,3	11,1	4,8	5,0
DA 771 A 900 CC.	10,5		16,7	27,3		5,0	2,4	3,6	22,2	11,1	12,0
DA 901 A 1250 CC.	20,4		33,3	18,2		25,0	21,4	32,1	22,2	15,9	19,0
DA 1251 A 1600 CC.	22,9			18,2	16,7	20,0	14,3	7,1	14,8	33,3	25,0
DA 1601 A 2000 CC.	2,5									6,3	5,0
OLTRE 2000 CC.	2,0									1,6	6,0
M. R.	0,8				33,3			3,6			
	100,0		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

B - AUTOVETTURE ACQUISTATE NEL 1967

(Individui)

TAVOLA N. 322/02

ACQUISTO DI UNA AUTOVETTURA DA PARTE DEL CAPOFAMIGLIA

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	5106	3452	1654
	%	%	%
SI	27,8	33,8	15,4
NO	72,0	66,0	84,4
M. R.	0,2	0,2	0,2
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 322/03

ACQUISTO DI UNA AUTOVETTURA DA PARTE DEL CAPOFAMIGLIA

	TOTALE	ZONE GEOGRAFICHE					AMPIEZZA DEI COMUNI				
		NORD OVEST	NORD EST	CEN-TRO	SUD	ISOLE	FINO A 5	DA 5 A 20	DA 20 A 50	DA 50 A 200	OLTRE 200
BASE	5106	1579	988	933	1036	570	1149	1358	698	729	1172
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
SI	27,8	26,9	30,8	35,8	20,6	25,6	24,4	26,0	23,8	37,2	29,9
NO	72,0	73,1	69,2	63,1	79,4	74,4	75,5	74,0	74,8	62,8	70,1
M. R.	0,2	0,1		1,1			0,1		1,4		
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 322/05

ACQUISTO DI UNA AUTOVETTURA DA PARTE DEL CAPOFAMIGLIA

	TOTALE	REDDITO INDIVIDUALE - IN MIGLIAIA DI LIRE									
		FINO A 600	600-1000	1000-1200	1200-1500	1500-2000	2000-2500	2500-3000	3000-3500	3500-5000	OLTRE 5000
BASE	5106	1762	1228	373	851	420	162	87	50	59	64
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
SI	27,8	6,2	21,3	34,3	42,5	54,0	57,4	69,0	92,0	74,6	95,3
NO	72,0	93,7	78,7	65,4	56,8	45,7	42,6	31,0	8,0	25,4	4,7
M. R.	0,2	0,1	0,1	0,3	0,7	0,2					
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 322/07

ACQUISTO DI UNA AUTOVETTURA DA PARTE DEL CAPOFAMIGLIA

	TOTALE	ETA FINO A 17	DA 18 A 20	DA 21 A 30	DA 31 A 40	DA 41 A 50	DA 51 A 65	OLTRE 65
BASE	5106	76	108	829	946	921	1391	835
	%	%	%	%	%	%	%	%
SI	27,8		3,7	33,7	43,4	36,5	22,4	9,5
NO	72,0	100,0	96,3	65,9	56,2	63,3	77,4	90,5
M. R.	0,2			0,5	0,3	0,2	0,1	
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 322/08 ACQUISTO DI UNA AUTOVETTURA DA PARTE DEL CAPOFAMIGLIA

	TOTALE	TITOLO DI STUDIO					
		LAUREA	MEDIA SUPER	MEDIA INFER	ELEMENTARE	ALFA BETA	ANALFABETA
BASE	5106	154	441	785	2529	921	276
	%	%	%	%	%	%	%
SI	27,8	76,0	51,5	43,7	26,1	7,6	1,1
NO	72,0	24,0	48,5	56,3	73,4	92,4	98,9
M. R.	0,2				0,4		
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 322/09

ACQUISTO DI UNA AUTOVETTURA DA PARTE DEL CAPOFAMIGLIA

	TOTALE	POSIZIONE NELLA PROFESSIONE										
		IMPR AGRIC	ALTRI IMPR	PROFE SSION	DIRI GENTI	IMPIE GATI	AGRIC IN PR	ALTRI IN PR	AGRIC DIP	ALTRI DIP	CTG NO PR	CERCA PR.OC
BASE	5106	11	60	74	38	647	290	615	281	1799	1289	2
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
SI	27,8	90,9	63,3	78,4	92,1	52,2	27,9	42,0	14,6	25,6	7,9	
NO	72,0	9,1	35,0	21,6	7,9	47,4	72,1	57,9	85,4	74,2	91,9	100,0
M. R.	0,2		1,7			0,3		0,2		0,3	0,2	
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 323/02

MARCA DELL AUTOVETTURA

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	1421	1166	255
	%	%	%
FIAT	75,7	74,6	80,4
ALFA ROMEO	5,1	5,5	3,1
LANCIA	3,4	3,8	1,6
AUTOBIANCHI	2,0	1,7	3,5
INNOCENTI	2,3	2,1	2,7
ALTRE ITALIANE	0,3	0,3	
VOLKSWAGEN	1,5	1,5	1,6
FORD	1,3	1,5	
OPEL	1,6	1,8	0,8
SIMCA	2,7	2,6	3,5
ALTRE STRANIERE	4,0	4,3	2,7
M. R.	0,2	0,3	
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 323/03 MARCA DELL AUTOVETTURA

	TOTALE	ZONE GEOGRAFICHE					AMPIEZZA DEI COMUNI				
		NORD OVEST	NORD EST	CEN-TRO	SUD	ISOLE	FINO A 5	DA 5 A 20	DA 20 A 50	DA 50 A 200	OLTRE 200
BASE	1421	424	304	334	213	146	280	353	166	271	351
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
FIAT	75,7	77,4	79,6	71,3	72,3	77,4	76,4	77,3	77,1	73,1	74,6
ALFA ROMEO	5,1	4,2	3,9	4,8	9,9	3,4	4,3	4,0	9,0	4,4	5,4
LANCIA	3,4	2,6	2,6	5,7	1,9	4,1	2,1	4,2	2,4	3,7	3,7
AUTOBIANCHI	2,0	1,7	3,0	1,5	3,3	0,7	2,5	2,0	1,8	3,0	1,1
INNOCENTI	2,3	0,2	2,0	4,5	2,8	2,7	2,1	3,1	2,4	1,1	2,3
ALTRE ITALIANE	0,3	0,7		0,3				0,3			0,9
VOLKSWAGEN	1,5	2,6	1,0	0,9	0,9	1,4	1,8	1,4	0,6	1,1	2,0
FORD	1,3	3,3		0,9	0,5		1,1	0,3		2,2	2,3
OPEL	1,6	0,5	1,3	2,1	2,8	2,7	0,7	1,7	2,4	3,3	0,6
SIMCA	2,7	2,6	2,6	1,8	3,8	4,1	3,2	2,3	2,4	2,2	3,4
ALTRE STRANIERE	4,0	4,0	3,9	6,3	1,9	2,1	5,4	3,4	1,8	5,9	3,1
M. R.	0,2	0,2				1,4	0,4				0,6
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 323/05 MARCA DELL AUTOVETTURA

	TOTALE	REDDITO INDIVIDUALE - IN MIGLIAIA DI LIRE									
		FINO A 600	600-1000	1000-1200	1200-1500	1500-2000	2000-2500	2500-3000	3000-3500	3500-5000	OLTRE 5000
BASE	1421	110	261	128	362	227	93	60	46	44	61
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
FIAT	75,7	77,3	83,5	78,9	83,7	74,0	68,8	78,3	60,9	59,1	32,8
ALFA ROMEO	5,1	7,3	2,7	2,3	2,8	4,0	4,3	6,7	10,9	18,2	14,8
LANCIA	3,4	0,9	1,5	3,1	1,1	4,0	7,5	1,7	6,5	9,1	18,0
AUTOBIANCHI	2,0	1,8	1,9	3,1	2,5	1,3	3,2	3,3		2,3	
INNOCENTI	2,3	3,6	0,8	3,1	0,8	4,0	3,2			4,5	
ALTRE ITALIANE	0,3				0,3						3,3
VOLKSWAGEN	1,5	1,8	1,9		1,7	1,8	1,1		4,3	2,3	
FORD	1,3	0,9			0,3	1,8	3,2				13,1
OPEL	1,6	1,8	0,8	0,8	0,8	2,2	1,1	3,3	2,2		6,6
SIMCA	2,7		3,4	3,9	1,9	3,5	4,3	1,7	6,5		3,3
ALTRE STRANIERE	4,0	4,5	2,7	4,7	4,1	3,1	3,2	5,0	8,7	4,5	8,2
M. R.	0,2		0,8			0,4					
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 323/07 MARCA DELL AUTOVETTURA

	TOTALE	ETA FINO A 17	DA 18 A 20	DA 21 A 30	DA 31 A 40	DA 41 A 50	DA 51 A 65	OLTRE 65
BASE	1421		4	279	411	336	312	79
	%		%	%	%	%	%	%
FIAT	75,7		50,0	84,6	74,0	72,0	73,1	79,7
ALFA ROMEO	5,1			2,5	5,4	6,0	7,1	1,3
LANCIA	3,4			1,1	3,4	3,6	4,2	7,6
AUTOBIANCHI	2,0		25,0	1,8	2,7	2,1	1,6	
INNOCENTI	2,3			2,2	2,2	2,1	2,6	2,5
ALTRE ITALIANE	0,3						1,3	
VOLKSWAGEN	1,5			2,2	1,7	0,9	1,6	
FORD	1,3			0,4	1,7	1,8	1,0	1,3
OPEL	1,6			0,4	2,7	1,5	1,3	2,5
SIMCA	2,7			1,8	3,4	3,3	1,9	3,8
ALTRE STRANIERE	4,0		25,0	3,2	2,9	6,3	4,2	1,3
M. R.	0,2					0,6	0,3	
	100,0		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 323/09 MARCA DELL AUTOVETTURA

	TOTALE	POSIZIONE NELLA PROFESSIONE										
		IMPR AGRIC	ALTRI IMPR	PROFE SSION	DIRI GENTI	IMPIE GATI	AGRIC IN PR	ALTRI IN PR	AGRIC DIP	ALTRI DIP	CTG NO PR	CERCA PR.CC
BASE	1421	10	38	58	35	338	81	258	41	460	102	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
FIAT	75,7	50,0	42,1	48,3	48,6	73,4	81,5	75,2	85,4	85,0	73,5	
ALFA ROMEO	5,1	10,0	13,2	22,4	2,9	4,1	4,9	6,6	2,4	2,8	2,9	
LANCIA	3,4	20,0	13,2	10,3	20,0	2,4	1,2	3,1	2,4	1,3	3,9	
AUTOBIANCHI	2,0					3,6	3,7	1,6	2,4	1,7	1,0	
INNOCENTI	2,3		5,3	3,4	2,9	2,1		3,1	4,9	1,3	3,9	
ALTRE ITALIANE	0,3		5,3			0,3				0,2		
VOLKSWAGEN	1,5			1,7		3,0	2,5			1,3	2,0	
FORD	1,3			6,9	11,4	1,2	1,2	0,8		0,2	2,0	
OPEL	1,6	20,0	7,9	1,7		2,4	1,2	1,9		0,2	2,0	
SIMCA	2,7		2,6		2,9	4,1	2,5	2,7	2,4	2,0	3,9	
ALTRE STRANIERE	4,0		10,5	5,2	11,4	3,0	1,2	5,0		3,7	4,9	
M. R.	0,2					0,6				0,2		
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

TAVOLA N. 324/02 CILINDRATA DELL AUTOVETTURA POSSEDUTA

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	1421	1166	255
	%	%	%
FINO A 500 CC.	27,7	23,7	45,9
DA 501 A 770 CC.	21,4	22,4	16,9
DA 771 A 900 CC.	12,9	13,0	12,5
DA 901 A 1250 CC.	24,3	25,6	18,4
DA 1251 A 1600 CC.	10,8	11,9	5,5
DA 1601 A 2000 CC.	1,1	1,3	
OLTRE 2000 CC.	0,6	0,7	0,4
M. R.	1,2	1,4	0,4
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 324/03 CILINDRATA DELL AUTOVETTURA POSSEDUTA

	TOTALE	ZONE GEOGRAFICHE NORD OVEST	NORD EST	CEN-TRO	SUD	ISOLE	AMPIEZZA DEI COMUNI FINO A 5	DA 5 A 20	DA 20 A 50	DA 50 A 200	OLTRE 200
BASE	1421	424	304	334	213	146	280	353	166	271	351
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
FINO A 500 CC.	27,7	26,7	28,6	29,0	28,6	24,0	32,1	30,6	19,9	30,3	22,8
DA 501 A 770 CC.	21,4	20,0	20,4	20,4	20,2	31,5	23,6	24,1	24,7	16,2	19,4
DA 771 A 900 CC.	12,9	14,2	11,8	12,3	11,7	15,1	12,9	10,2	10,2	14,4	16,0
DA 901 A 1250 CC.	24,3	25,2	29,3	23,7	19,2	20,5	22,5	21,8	28,3	26,9	24,5
DA 1251 A 1600 CC.	10,8	11,6	7,2	10,8	19,2	3,4	7,5	9,9	16,3	10,7	11,7
DA 1601 A 2000 CC.	1,1	0,7	1,3	1,2		2,7	1,1	1,1		0,4	2,0
OLTRE 2000 CC.	0,6	1,2	0,3	0,6	0,5			0,8	0,6	0,7	0,9
M. R.	1,2	0,5	1,0	2,1	0,5	2,7	0,4	1,4		0,4	2,8
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 324/05 CILINDRATA DELL AUTOVETTURA POSSEDUTA

	TOTALE	REDDITO INDIVIDUALE - IN MIGLIAIA DI LIRE									
		FINO A 600	600-1000	1000-1200	1200-1500	1500-2000	2000-2500	2500-3000	3000-3500	3500-5000	OLTRE 5000
BASE	1421	110	261	128	362	227	93	60	46	44	61
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
FINO A 500 CC.	27,7	39,1	35,2	31,3	34,3	23,3	19,4	13,3	17,4	4,5	1,6
DA 501 A 770 CC.	21,4	26,4	26,8	20,3	25,4	22,0	17,2	16,7	10,9	4,5	3,3
DA 771 A 900 CC.	12,9	8,2	13,0	14,8	13,5	17,2	9,7	10,0	13,0	18,2	1,6
DA 901 A 1250 CC.	24,3	17,3	17,6	25,0	19,9	27,8	36,6	46,7	34,8	34,1	19,7
DA 1251 A 1600 CC.	10,8	9,1	3,4	7,0	5,5	8,4	15,1	11,7	19,6	38,6	52,5
DA 1601 A 2000 CC.	1,1		0,8		0,3	0,4	1,1	1,7	4,3		11,5
OLTRE 2000 CC.	0,6			0,8	0,3	0,4	1,1				8,2
M. R.	1,2		3,1	0,8	0,8	0,4					1,6
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 324/07 CILINDRATA DELL AUTOVETTURA POSSEDUTA

	TOTALE	ETA FINO A 17	DA 18 A 20	DA 21 A 30	DA 31 A 40	DA 41 A 50	DA 51 A 65	OLTRE 65
BASE	1421		4	279	411	336	312	79
	%		%	%	%	%	%	%
FINO A 500 CC.	27,7		50,0	43,4	27,0	22,3	20,8	24,1
DA 501 A 770 CC.	21,4			18,3	21,9	24,7	21,5	16,5
DA 771 A 900 CC.	12,9		50,0	15,8	10,7	13,1	13,1	11,4
DA 901 A 1250 CC.	24,3			17,2	26,8	26,8	23,7	30,4
DA 1251 A 1600 CC.	10,8			3,9	10,9	11,0	16,0	12,7
DA 1601 A 2000 CC.	1,1				1,5	0,6	1,0	5,1
OLTRE 2000 CC.	0,6			0,7	0,2	0,6	1,3	
M. R.	1,2			0,7	1,0	0,9	2,6	
	100,0		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 324/09 CILINDRATA DELL AUTOVETTURA POSSEDUTA

	TOTALE	POSIZIONE NELLA PROFESSIONE									
		IMPR AGRIC	ALTRI IMPR	PROFE SSION	DIRI GENTI	IMPIE GATI	AGRIC IN PR	ALTRI IN PR	AGRIC DIP	ALTRI DIP	CTG NO PR CERCA PR.OC
BASE	1421	10	38	58	35	338	81	258	41	460	102
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
FINO A 500 CC.	27,7		7,9	3,4	8,6	31,7	28,4	19,8	36,6	36,1	22,5
DA 501 A 770 CC.	21,4	10,0	13,2	5,2	5,7	18,6	28,4	20,5	34,1	26,3	18,6
DA 771 A 900 CC.	12,9			8,6		17,2	12,3	11,2	14,6	13,5	13,7
DA 901 A 1250 CC.	24,3	40,0	36,8	34,5	48,6	23,4	18,5	29,5	7,3	18,9	30,4
DA 1251 A 1600 CC.	10,8	50,0	26,3	37,9	31,4	7,7	11,1	16,7	4,9	3,3	9,8
DA 1601 A 2000 CC.	1,1		5,3	8,6	2,9	0,6	1,2	0,4		0,2	2,0
OLTRE 2000 CC.	0,6		10,5	1,7	2,9			1,2			
M. R.	1,2					0,9		0,8	2,4	1,7	2,9
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 325/02

ACQUISTO DELLE AUTO IN POSSESSO DELLA FAMIGLIA

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	1166	1166	
	%	%	
C.F. PERSONALMENTE	96,2	96,2	
MEMBRI NON PERCBT.	3,8	3,8	
	100,0	100,0	

TAVOLA N. 326/02

MODALITA DI PAGAMENTO DELL AUTOVETTURA

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	1421	1166	255
	%	%	%
CONTANTI	63,2	64,2	58,4
RATE	36,2	35,3	40,4
M. R.	0,6	0,4	1,2
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 327/02

MODALITA DI ACQUISTO DELL AUTOVETTURA

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	1421	1166	255
	%	%	%
NUOVA	63,7	64,3	60,8
USATA	35,8	35,2	38,4
M. R.	0,5	0,4	0,8
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 328/02

ANNO DI ACQUISTO DELLE AUTO NUOVE

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	INTERVISTATI ALTRI PERC.
BASE	905	750	155
	%	%	%
1968	3,3	3,3	3,2
1967	22,4	20,9	29,7
1966	21,0	19,2	29,7
1965	17,6	17,1	20,0
1964	13,7	14,5	9,7
1963	9,6	11,2	1,9
PRIMA DEL 1963	11,5	12,8	5,2
NON SO, M. R.	0,9	0,9	0,6
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 328/03

ANNO DI ACQUISTO DELLE AUTO NUOVE

	TOTALE	ZONE GEOGRAFICHE					AMPIEZZA DEI COMUNI				
		NORD OVEST	NORD EST	CEN-TRO	SUD	ISOLE	FINO A 5	DA 5 A 20	DA 20 A 50	DA 50 A 200	OLTRE 200
BASE	905	272	175	223	134	101	170	201	92	187	255
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1968	3,3	4,0	1,7	4,5	3,0	2,0	4,1	2,5	5,4	3,2	2,7
1967	22,4	21,0	24,6	20,6	21,6	27,7	28,8	20,9	16,3	24,6	20,0
1966	21,0	18,8	18,9	26,0	21,6	18,8	15,9	21,4	25,0	23,5	20,8
1965	17,6	18,4	17,1	14,8	23,9	13,9	14,1	16,4	15,2	21,4	18,8
1964	13,7	11,8	15,4	16,1	12,7	11,9	11,8	13,9	16,3	11,2	15,7
1963	9,6	12,1	7,4	7,6	7,5	13,9	9,4	13,4	8,7	7,5	8,6
PRIMA DEL 1963	11,5	12,5	14,3	9,4	9,0	11,9	15,3	10,9	10,9	7,5	12,5
NON SO, M. R.	0,9	1,5	0,6	0,9	0,7		0,6	0,5	2,2	1,1	0,8
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 328/05 ANNO DI ACQUISTO DELLE AUTO NUOVE

	TOTALE	REDDITO INDIVIDUALE - IN MIGLIAIA DI LIRE									
		FINO A 600	600-1000	1000-1200	1200-1500	1500-2000	2000-2500	2500-3000	3000-3500	3500-5000	OLTRE 5000
BASE	905	55	133	73	211	155	70	47	36	41	60
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1968	3,3	9,1	0,8	2,7	4,7	2,6	2,9	2,1		9,8	
1967	22,4	29,1	27,1	28,8	19,4	15,5	24,3	29,8	22,2	9,8	33,3
1966	21,0	21,8	24,8	23,3	19,4	20,0	11,4	27,7	19,4	22,0	21,7
1965	17,6	12,7	12,8	16,4	19,4	25,2	11,4	17,0	25,0	19,5	11,7
1964	13,7	9,1	15,8	11,0	13,7	16,8	18,6	4,3	11,1	14,6	11,7
1963	9,6	7,3	7,5	12,3	11,4	5,8	14,3		8,3	9,8	11,7
PRIMA DEL 1963	11,5	9,1	9,8	5,5	11,4	14,2	12,9	19,1	13,9	12,2	10,0
NON SO, M. R.	0,9	1,8	1,5		0,5		4,3			2,4	
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 328/07 ANNO DI ACQUISTO DELLE AUTO NUOVE

	TOTALE	ETA FINO A 17	DA 18 A 20	DA 21 A 30	DA 31 A 40	DA 41 A 50	DA 51 A 65	OLTRE 65
BASE	905		1	163	252	210	214	65
	%		%	%	%	%	%	%
1968	3,3		100,0	1,2	5,2	3,8	2,3	1,5
1967	22,4			30,1	24,6	14,3	22,0	23,1
1966	21,0			31,9	20,6	16,2	17,8	21,5
1965	17,6			17,8	17,9	19,0	17,3	12,3
1964	13,7			9,8	13,9	17,1	14,0	10,8
1963	9,6			4,3	7,9	13,3	13,1	6,2
PRIMA DEL 1963	11,5			3,7	9,5	16,2	11,7	23,1
NON SO, M. R.	0,9			1,2	0,4		1,9	1,5
	100,0		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 329/02 ANNO DI ACQUISTO DELLE AUTO USATE

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	509	411	98
	%	%	%
1968	4,1	3,4	7,1
1967	22,0	21,4	24,5
1966	19,3	18,0	24,5
1965	21,2	21,9	18,4
1964	14,3	15,6	9,2
1963	5,9	6,3	4,1
PRIMA DEL 1963	8,6	9,2	6,1
NON SO, M. R.	4,5	4,1	6,1
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 329/03

ANNO DI ACQUISTO DELLE AUTO USATE

	TOTALE	ZONE GEOGRAFICHE					AMPIEZZA DEI COMUNI				
		NORD OVEST	NORD EST	CEN-TRO	SUD	ISOLE	FINO A 5	DA 5 A 20	DA 20 A 50	DA 50 A 200	OLTRE 200
BASE	509	149	129	109	78	44	106	150	74	84	95
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1968	4,1	4,0	2,3	4,6	3,8	9,1	4,7	6,0	2,7	3,6	2,1
1967	22,0	24,8	20,9	16,5	23,1	27,3	20,8	22,0	25,7	25,0	17,9
1966	19,3	18,1	20,2	21,1	21,8	11,4	17,9	18,0	27,0	19,0	16,8
1965	21,2	25,5	18,6	15,6	24,4	22,7	22,6	22,0	16,2	20,2	23,2
1964	14,3	12,8	11,6	22,9	11,5	11,4	16,0	17,3	10,8	9,5	14,7
1963	5,9	5,4	3,1	10,1	3,8	9,1	0,9	5,3	6,8	7,1	10,5
PRIMA DEL 1963	8,6	7,4	14,0	4,6	7,7	9,1	10,4	9,3	8,1	10,7	4,2
NON SO, M. R.	4,5	2,0	9,3	4,6	3,8		6,6		2,7	4,8	10,5
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 329/05 ANNO DI ACQUISTO DELLE AUTO USATE

	TOTALE	REDDITO INDIVIDUALE - IN MIGLIAIA DI LIRE									
		FINO A 600	600-1000	1000-1200	1200-1500	1500-2000	2000-2500	2500-3000	3000-3500	3500-5000	OLTRE 5000
BASE	509	54	128	55	146	71	23	13	10	3	1
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1968	4,1	11,1	2,3	3,6	4,1	5,6					
1967	22,0	24,1	26,6	23,6	19,9	19,7	8,7	38,5			
1966	19,3	24,1	21,9	16,4	17,1	12,7	30,4		30,0		100,0
1965	21,2	14,8	17,2	27,3	21,9	26,8	26,1	30,8	20,0		
1964	14,3	13,0	14,8	14,5	18,5	11,3	17,4				
1963	5,9	3,7	6,3	9,1	3,4	4,2		15,4	20,0	100,0	
PRIMA DEL 1963	8,6	5,6	8,6	3,6	6,8	12,7	17,4	15,4	30,0		
NON SO, M. R.	4,5	3,7	2,3	1,8	8,2	7,0					
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 329/07 ANNO DI ACQUISTO DELLE AUTO USATE

	TOTALE	ETA FINO A 17	DA 18 A 20	DA 21 A 30	DA 31 A 40	DA 41 A 50	DA 51 A 65	OLTRE 65
BASE	509		3	114	157	125	96	14
	%		%	%	%	%	%	%
1968	4,1			7,0	1,9	4,0	5,2	
1967	22,0		33,3	28,9	20,4	19,2	20,8	14,3
1966	19,3			25,4	15,3	21,6	17,7	7,1
1965	21,2		33,3	16,7	24,2	16,8	25,0	35,7
1964	14,3		33,3	9,6	15,9	17,6	10,4	28,6
1963	5,9			4,4	6,4	8,0	5,2	
PRIMA DEL 1963	8,6			3,5	10,2	9,6	10,4	14,3
NON SO, M. R.	4,5			4,4	5,7	3,2	5,2	
	100,0		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 330/02 ANNO IN CUI E AVVENUTO L ACQUISTO DELL AUTOVETTURA

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	1421	1166	255
	%	%	%
1968	3,6	3,3	4,7
1967	22,0	20,9	27,1
1966	20,3	18,8	27,5
1965	19,0	18,9	19,6
1964	13,9	14,8	9,4
1963	8,2	9,4	2,7
PRIMA DEL 1963	10,4	11,5	5,5
NON SO, M. R.	2,5	2,3	3,5
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 331/02 ANNO DI FABBRICAZIONE DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA USATA

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	509	411	98
	%	%	%
1967	1,4	1,2	2,0
1966	3,1	2,2	7,1
1965	8,3	7,8	10,2
1964	15,3	13,6	22,4
1963	14,7	14,8	14,3
PRIMA DEL 1963	46,0	48,2	36,7
NON SO, M. R.	11,2	12,2	7,1
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 331/03

ANNO DI FABBRICAZIONE DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA USATA

	TOTALE	ZONE GEOGRAFICHE					AMPIEZZA DEI COMUNI				
		NORD OVEST	NORD EST	CEN-TRO	SUD	ISOLE	FINO A 5	DA 5 A 20	DA 20 A 50	DA 50 A 200	OLTRE 200
BASE	509	149	129	109	78	44	106	150	74	84	95
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1967	1,4	2,7			3,8		1,9	0,7	4,1		1,1
1966	3,1	2,0	2,3	5,5	1,3	6,8	3,8	2,0	2,7	1,2	6,3
1965	8,3	9,4	4,7	11,0	10,3	4,5	7,5	7,3	9,5	10,7	7,4
1964	15,3	18,8	17,1	11,9	11,5	13,6	21,7	11,3	13,5	22,6	9,5
1963	14,7	18,8	9,3	14,7	20,5	6,8	16,0	14,7	8,1	19,0	14,7
PRIMA DEL 1963	46,0	41,6	56,6	39,4	38,5	59,1	39,6	57,3	47,3	36,9	42,1
NON SO, M. R.	11,2	6,7	10,1	17,4	14,1	9,1	9,4	6,7	14,9	9,5	18,9
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 331/05

ANNO DI FABBRICAZIONE DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA USATA

	TOTALE	REDDITO INDIVIDUALE - IN MIGLIAIA DI LIRE									
		FINO A 600	600-1000	1000-1200	1200-1500	1500-2000	2000-2500	2500-3000	3000-3500	3500-5000	OLTRE 5000
BASE	509	54	128	55	146	71	23	13	10	3	1
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1967	1,4		2,3	3,6	0,7	1,4					
1966	3,1	3,7	3,9		1,4	4,2	8,7		20,0		
1965	8,3	7,4	6,3	9,1	8,9	11,3	4,3	7,7			
1964	15,3	14,8	12,5	16,4	14,4	19,7	26,1	15,4			
1963	14,7	20,4	13,3	14,5	16,4	12,7	8,7	15,4	10,0	33,3	
PRIMA DEL 1963	46,0	38,9	52,3	43,6	43,8	40,8	43,5	61,5	70,0	66,7	100,0
NON SO, M. R.	11,2	14,8	9,4	12,7	14,4	9,9	8,7				
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 331/07 ANNO DI FABBRICAZIONE DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA USATA

	TOTALE	ETA FINO A 17	DA 18 A 20	DA 21 A 30	DA 31 A 40	DA 41 A 50	DA 51 A 65	OLTRE 65
BASE	509		3	114	157	125	96	14
	%		%	%	%	%	%	%
1967	1,4			2,6	1,3	0,8	1,0	
1966	3,1			5,3	1,3	4,8	2,1	
1965	8,3			11,4	10,2	5,6	6,3	
1964	15,3		66,7	18,4	12,1	10,4	19,8	28,6
1963	14,7			13,2	17,8	17,6	10,4	
PRIMA DEL 1963	46,0		33,3	38,6	47,1	50,4	46,9	50,0
NON SO, M. R.	11,2			10,5	10,2	10,4	13,5	21,4
	100,0		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 332/02 MARCA DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	323	254	69
	%	%	%
FIAT	76,5	76,0	78,3
ALFA ROMEO	3,7	4,7	
LANCIA	3,1	3,5	1,4
AUTOBIANCHI	3,1	2,4	5,8
INNOCENTI	2,2	1,6	4,3
ALTRE ITALIANE	0,6	0,8	
VOLKSWAGEN	2,2	2,0	2,9
FORD	1,2	1,6	
OPEL	2,2	2,0	2,9
SIMCA	2,5	2,4	2,9
ALTRE STRANIERE	3,4	3,9	1,4
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 333/02 MODALITA DI ACQUISTO DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	323	254	69
	%	%	%
NUOVA	63,5	63,0	65,2
USATA	36,5	37,0	34,8
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 333/03

MODALITA DI ACQUISTO DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967

	TOTALE	ZONE GEOGRAFICHE					AMPIEZZA DEI COMUNI				
		NORD OVEST	NORD EST	CEN-TRO	SUD	ISOLE	FINO A 5	DA 5 A 20	DA 20 A 50	DA 50 A 200	OLTRE 200
BASE	323	97	70	65	51	40	71	80	37	67	68
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
NUOVA	63,5	58,8	61,4	70,8	60,8	70,0	67,6	55,0	43,2	68,7	75,0
USATA	36,5	41,2	38,6	29,2	39,2	30,0	32,4	45,0	56,8	31,3	25,0
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 333/05

MODALITA DI ACQUISTO DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967

	TOTALE	REDDITO INDIVIDUALE - IN MIGLIAIA DI LIRE									
		FINO A 600	600- 1000	1000- 1200	1200- 1500	1500- 2000	2000- 2500	2500- 3000	3000- 3500	3500- 5000	OLTRE 5000
BASE	323	29	70	33	72	39	20	20	9	6	21
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
NUOVA	63,5	55,2	50,0	60,6	56,9	64,1	90,0	70,0	88,9	100,0	95,2
USATA	36,5	44,8	50,0	39,4	43,1	35,9	10,0	30,0	11,1		4,8
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 333/07 MODALITA DI ACQUISTO DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967

	TOTALE	E T A FINO A 17	DA 18 A 20	DA 21 A 30	DA 31 A 40	DA 41 A 50	DA 51 A 65	OLTRE 65
BASE	323		1	83	99	55	69	16
	%		%	%	%	%	%	%
NUOVA	63,5			59,0	64,6	56,4	68,1	87,5
USATA	36,5		100,0	41,0	35,4	43,6	31,9	12,5
	100,0		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 334/02 PREZZO DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967 - IN MIGLIAIA DI LIRE

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	INTERVISTATI ALTRI PERC.
BASE	323	254	69
	%	%	%
FINO A 200	9,9	9,8	10,1
DA 200 A 250	2,5	3,1	
DA 250 A 300	4,3	4,7	2,9
DA 300 A 400	9,0	7,5	14,5
DA 400 A 500	12,4	11,8	14,5
DA 500 A 600	13,9	11,0	24,6
DA 600 A 800	8,0	7,5	10,1
DA 800 A 1000	12,7	12,6	13,0
DA 1000 A 1500	13,3	15,7	4,3
DA 1500 A 2000	3,1	3,5	1,4
OLTRE 2000	0,9	1,2	
M. R.	9,9	11,4	4,3
	100,0	100,0	100,0
VALORE MEDIO	678	710	567
SCARTO QUADRATICO	439	468	300

TAVOLA N. 334/03

PREZZO DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967 - IN MIGLIAIA DI LIRE

	TOTALE	ZONE GEOGRAFICHE NORD OVEST	NORD EST	CEN-TRO	SUD	ISOLE	AMPIEZZA DEI COMUNI FINO A 5	DA 5 A 20	DA 20 A 50	DA 50 A 200	OLTRE 200
BASE	323	97	70	65	51	40	71	80	37	67	68
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
FINO A 200	9,9	14,4	8,6	7,7	7,8	7,5	9,9	12,5	16,2	4,5	8,8
DA 200 A 250	2,5	1,0	5,7	1,5	3,9		1,4	3,8	8,1	1,5	
DA 250 A 300	4,3	5,2	2,9	6,2	2,0	5,0	8,5	5,0	2,7	3,0	1,5
DA 300 A 400	9,0	6,2	10,0	10,8	7,8	12,5	5,6	10,0	8,1	11,9	8,8
DA 400 A 500	12,4	16,5	10,0	10,8	11,8	10,0	11,3	11,3	5,4	14,9	16,2
DA 500 A 600	13,9	7,2	15,7	13,8	19,6	20,0	18,3	15,0	16,2	14,9	5,9
DA 600 A 800	8,0	6,2	5,7	9,2	9,8	12,5	7,0	7,5	8,1	6,0	11,8
DA 800 A 1000	12,7	16,5	8,6	7,7	9,8	22,5	15,5	10,0	10,8	11,9	14,7
DA 1000 A 1500	13,3	18,6	11,4	12,3	15,7	2,5	9,9	10,0	18,9	16,4	14,7
DA 1500 A 2000	3,1	3,1	5,7	4,6				1,3		6,0	7,4
OLTRE 2000	0,9	2,1		1,5							4,4
M. R.	9,9	3,1	15,7	13,8	11,8	7,5	12,7	13,8	5,4	9,0	5,9
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
VALORE MEDIO	678	726	664	698	643	589	600	578	616	734	840
SCARTO QUADRATICO	439	495	444	484	346	261	328	362	390	431	572

TAVOLA N. 334/05

PREZZO DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967 - IN MIGLIAIA DI LIRE

	TOTALE	REDDITO INDIVIDUALE - IN MIGLIAIA DI LIRE									
		FINO A 600	600-1000	1000-1200	1200-1500	1500-2000	2000-2500	2500-3000	3000-3500	3500-5000	OLTRE 5000
BASE	323	29	70	33	72	39	20	20	9	6	21
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
FINO A 200	9,9	3,4	17,1	15,2	9,7	10,3	5,0	5,0			4,8
DA 200 A 250	2,5	3,4	1,4		4,2	2,6		5,0	11,1		
DA 250 A 300	4,3	3,4	8,6	3,0	5,6			10,0			
DA 300 A 400	9,0	24,1	12,9	6,1	5,6	7,7		5,0			9,5
DA 400 A 500	12,4	10,3	14,3	9,1	16,7	12,8	10,0		11,1	33,3	9,5
DA 500 A 600	13,9	27,6	15,7	21,2	20,8	2,6	10,0	5,0			
DA 600 A 800	8,0	3,4	2,9	9,1	9,7	15,4	15,0	5,0	11,1		9,5
DA 800 A 1000	12,7	6,9	8,6	21,2	11,1	20,5	15,0	15,0		33,3	9,5
DA 1000 A 1500	13,3	6,9	4,3	12,1	5,6	17,9	35,0	40,0	22,2		23,8
DA 1500 A 2000	3,1				1,4	2,6		5,0	22,2	33,3	9,5
OLTRE 2000	0,9										14,3
M. R.	9,9	10,3	14,3	3,0	9,7	7,7	10,0	5,0	22,2		9,5
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
VALORE MEDIO	678	533	465	635	565	738	872	893	1054	1033	1168
SCARTO QUADRATICO	439	269	282	337	317	396	348	458	563	540	727

TAVOLA N. 334/07 PREZZO DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967 - IN MIGLIAIA DI LIRE

	TOTALE	ETA FINO A 17	DA 18 A 20	DA 21 A 30	DA 31 A 40	DA 41 A 50	DA 51 A 65	OLTRE 65
BASE	323		1	83	99	55	69	16
	%		%	%	%	%	%	%
FINO A 200	9,9			14,5	9,1	14,5	2,9	6,3
DA 200 A 250	2,5				3,0	3,6	4,3	
DA 250 A 300	4,3			2,4	5,1	5,5	5,8	
DA 300 A 400	9,0		100,0	9,6	11,1	5,5	7,2	6,3
DA 400 A 500	12,4			20,5	12,1	12,7	4,3	6,3
DA 500 A 600	13,9			16,9	18,2	3,6	11,6	18,8
DA 600 A 800	8,0			10,8	7,1	10,9	2,9	12,5
DA 800 A 1000	12,7			13,3	12,1	10,9	14,5	12,5
DA 1000 A 1500	13,3			2,4	17,2	14,5	21,7	6,3
DA 1500 A 2000	3,1			1,2	1,0	7,3	5,8	
OLTRE 2000	0,9				1,0		2,9	
M. R.	9,9			8,4	3,0	10,9	15,9	31,3
	100,0		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
VALORE MEDIO	678		350	539	664	702	875	641
SCARTO QUADRATICO	439			293	417	480	541	286

TAVOLA N. 334/16 PREZZO DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967 - IN MIGLIAIA DI LIRE

	TOTALE	AUTO 1967 ACQUISTATA NUOVA	USATA
BASE	323	205	118
	%	%	%
FINO A 200	9,9	1,5	24,6
DA 200 A 250	2,5		6,8
DA 250 A 300	4,3		11,9
DA 300 A 400	9,0	1,0	22,9
DA 400 A 500	12,4	11,7	13,6
DA 500 A 600	13,9	16,6	9,3
DA 600 A 800	8,0	8,8	6,8
DA 800 A 1000	12,7	20,0	
DA 1000 A 1500	13,3	21,0	
DA 1500 A 2000	3,1	4,4	0,8
OLTRE 2000	0,9	1,5	
M. R.	9,9	13,7	3,4
	100,0	100,0	100,0
VALORE MEDIO	678	888	351
SCARTO QUADRATICO	439	421	208

TAVOLA N. 335/02

SOSTITUISCE UNA PRECEDENTE VETTURA

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	323	254	69
	%	%	%
SI	39,3	42,5	27,5
NO	56,0	52,8	68,1
M.R.	4,6	4,7	4,3
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 335/03 SOSTITUISCE UNA PRECEDENTE VETTURA

	TOTALE	ZONE GEOGRAFICHE					AMPIEZZA DEI COMUNI				
		NORD OVEST	NORD EST	CEN-TRO	SUD	ISOLE	FINO A 5	DA 5 A 20	DA 20 A 50	DA 50 A 200	OLTRE 200
BASE	323	97	70	65	51	40	71	80	37	67	68
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
SI	39,3	43,3	32,9	41,5	37,3	40,0	29,6	25,0	40,5	43,3	61,8
NO	56,0	53,6	62,9	53,8	60,8	47,5	63,4	73,8	59,5	47,8	33,8
M.R.	4,6	3,1	4,3	4,6	2,0	12,5	7,0	1,3		9,0	4,4
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 335/05 SOSTITUISCE UNA PRECEDENTE VETTURA

	TOTALE	REDDITO INDIVIDUALE - IN MIGLIAIA DI LIRE									
		FINO A 600	600- 1000	1000- 1200	1200- 1500	1500- 2000	2000- 2500	2500- 3000	3000- 3500	3500- 5000	OLTRE 5000
BASE	323	29	70	33	72	39	20	20	9	6	21
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
SI	39,3	24,1	12,9	48,5	47,2	41,0	60,0	65,0	44,4	66,7	38,1
NO	56,0	72,4	84,3	45,5	52,8	53,8	35,0	35,0	44,4	33,3	33,3
M.R.	4,6	3,4	2,9	6,1		5,1	5,0		11,1		28,6
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 335/07

SOSTITUISCE UNA PRECEDENTE VETTURA

	TOTALE	ETA FINO A 17	DA 18 A 20	DA 21 A 30	DA 31 A 40	DA 41 A 50	DA 51 A 65	OLTRE 65
BASE	323		1	83	99	55	69	16
	%		%	%	%	%	%	%
SI	39,3			30,1	44,4	34,5	49,3	31,3
NO	56,0		100,0	65,1	55,6	61,8	46,4	31,3
M.R.	4,6			4,8		3,6	4,3	37,5
	100,0		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 335/16

SOSTITUISCE UNA PRECEDENTE VETTURA

	TOTALE	AUTO 1967 ACQUISTATA NUOVA	USATA
BASE	323	205	118
	%	%	%
SI	39,3	45,9	28,0
NO	56,0	47,3	71,2
M.R.	4,6	6,8	0,8
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 336/02 VALORE DELL AUTOVETTURA CEDUTA - IN MIGLIAIA DI LIRE

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	127	108	19
	%	%	%
FINO A 200	42,5	42,6	42,1
DA 200 A 250	7,9	6,5	15,8
DA 250 A 300	7,1	5,6	15,8
DA 300 A 350	5,5	6,5	
DA 350 A 400	10,2	9,3	15,8
DA 400 A 450	3,1	3,7	
DA 450 A 500	6,3	6,5	5,3
DA 500 A 600	2,4	2,8	
DA 600 A 700	3,1	3,7	
DA 700 A 900	1,6	1,9	
OLTRE 900	1,6	1,9	
M. R.	8,7	9,3	5,3
	100,0	100,0	100,0
VALORE MEDIO	287	296	239
SCARTO QUADRATICO	181	191	99

TAVOLA N. 337/02

IN AGGIUNTA AD UN ALTRA AUTO

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	323	254	69
	%	%	%
SI	20,1	17,3	30,4
NO	79,9	82,7	69,6
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 337/03 IN AGGIUNTA AD UN ALTRA AUTO

	TOTALE	ZONE GEOGRAFICHE					AMPIEZZA DEI COMUNI				
		NORD OVEST	NORD EST	CEN-TRO	SUD	ISOLE	FINO A 5	DA 5 A 20	DA 20 A 50	DA 50 A 200	OLTRE 200
BASE	323	97	70	65	51	40	71	80	37	67	68
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
SI	20,1	20,6	15,7	21,5	21,6	22,5	21,1	18,8	18,9	17,9	23,5
NO	79,9	79,4	84,3	78,5	78,4	77,5	78,9	81,3	81,1	82,1	76,5
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 337/05 IN AGGIUNTA AD UN ALTRA AUTO

	TOTALE	REDDITO INDIVIDUALE - IN MIGLIAIA DI LIRE									
		FINO A 600	600-1000	1000-1200	1200-1500	1500-2000	2000-2500	2500-3000	3000-3500	3500-5000	OLTRE 5000
BASE	323	29	70	33	72	39	20	20	9	6	21
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
SI	20,1	10,3	15,7	12,1	15,3	23,1	20,0	15,0	11,1	66,7	66,7
NO	79,9	89,7	84,3	87,9	84,7	76,9	80,0	85,0	88,9	33,3	33,3
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 337/07 IN AGGIUNTA AD UN ALTRA AUTO

	TOTALE	ETA FINO A 17	DA 18 A 20	DA 21 A 30	DA 31 A 40	DA 41 A 50	DA 51 A 65	OLTRE 65
BASE	323		1	83	99	55	69	16
	%		%	%	%	%	%	%
SI	20,1			19,3	17,2	21,8	21,7	31,3
NO	79,9		100,0	80,7	82,8	78,2	78,3	68,8
	100,0		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 337/16

IN AGGIUNTA AD UN ALTRA AUTO

	TOTALE	AUTO 1967 ACQUISTATA NUOVA	USATA
BASE	323	205	118
	%	%	%
SI	20,1	23,4	14,4
NO	79,9	76,6	85,6
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 338/02 SISTEMA DI PAGAMENTO DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	323	254	69
	%	%	%
CONTANTI	60,4	61,4	56,5
RATE	39,6	38,6	43,5
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 338/03

SISTEMA DI PAGAMENTO DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967

	TOTALE	ZONE GEOGRAFICHE					AMPIEZZA DEI COMUNI				
		NORD OVEST	NORD EST	CEN-TRO	SUD	ISOLE	FINO A 5	DA 5 A 20	DA 20 A 50	DA 50 A 200	OLTRE 200
BASE	323	97	70	65	51	40	71	80	37	67	68
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
CONTANTI	60,4	61,9	72,9	52,3	58,8	50,0	62,0	71,3	64,9	47,8	55,9
RATE	39,6	38,1	27,1	47,7	41,2	50,0	38,0	28,8	35,1	52,2	44,1
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 338/05

SISTEMA DI PAGAMENTO DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967

	TOTALE	REDDITO INDIVIDUALE - IN MIGLIAIA DI LIRE									
		FINO A 600	600- 1000	1000- 1200	1200- 1500	1500- 2000	2000- 2500	2500- 3000	3000- 3500	3500- 5000	OLTRE 5000
BASE	323	29	70	33	72	39	20	20	9	6	21
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
CONTANTI	60,4	51,7	55,7	51,5	52,8	76,9	45,0	70,0	88,9	100,0	85,7
RATE	39,6	48,3	44,3	48,5	47,2	23,1	55,0	30,0	11,1		14,3
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 338/07 SISTEMA DI PAGAMENTO DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967

	TOTALE	ETA FINO A 17	DA 18 A 20	DA 21 A 30	DA 31 A 40	DA 41 A 50	DA 51 A 65	OLTRE 65
BASE	323		1	83	99	55	69	16
	%		%	%	%	%	%	%
CONTANTI	60,4		100,0	54,2	57,6	58,2	65,2	93,8
RATE	39,6			45,8	42,4	41,8	34,8	6,3
	100,0		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 338/16

SISTEMA DI PAGAMENTO DELL AUTOVETTURA ACQUISTATA NEL 1967

	TOTALE	AUTO 1967 ACQUISTATA NUOVA	USATA
BASE	323	205	118
	%	%	%
CONTANTI	60,4	61,0	59,3
RATE	39,6	39,0	40,7
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 339/02 ANTICIPO VERSATO PER L AUTOVETTURA ACQUISTATA A RATE 1967 - IN MIGLIAIA

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	INTERVISTATI ALTRI PERC.
BASE	128	98	30
	%	%	%
FINO A 50	17,2	19,4	10,0
DA 50 A 100	15,6	15,3	16,7
DA 100 A 150	18,0	15,3	26,7
DA 150 A 200	10,2	10,2	10,0
DA 200 A 250	1,6		6,7
DA 250 A 300	14,1	13,3	16,7
DA 300 A 400	11,7	13,3	6,7
DA 400 A 500	3,1	4,1	
DA 500 A 600	0,8	1,0	
DA 600 A 800	0,8	1,0	
OLTRE 800	0,8	1,0	
M. R.	6,3	6,1	6,7
	100,0	100,0	100,0
VALORE MEDIO	184	191	162
SCARTO QUADRATICO	146	158	92

TAVOLA N. 340/02 IMPORTO RATA PER L AUTOVETTURA ACQUISTATA A RATE NEL 1967 - IN MIGLIAIA

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	INTERVISTATI ALTRI PERC.
BASE	128	98	30
	%	%	%
FINO A 20	36,7	37,8	33,3
DA 20 A 40	34,4	32,7	40,0
DA 40 A 60	9,4	10,2	6,7
DA 60 A 80	3,9	3,1	6,7
DA 80 A 100	2,3	2,0	3,3
DA 120 A 140	2,3	1,0	6,7
DA 160 A 200	0,8	1,0	
DA 200 A 300	0,8	1,0	
OLTRE 300	0,8	1,0	
M. R.	8,6	10,2	3,3
	100,0	100,0	100,0
VALORE MEDIO	38	38	38
SCARTO QUADRATICO	44	48	31

TAVOLA N. 341/02

TOTALE RATE PER L AUTO ACQUISTATA NEL 1967

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	128	98	30
	%	%	%
FINO A 6	17,2	16,3	20,0
DA 7 A 9	10,9	10,2	13,3
DA 10 A 12	20,3	17,3	30,0
DA 13 A 15	2,3	3,1	
DA 16 A 18	10,9	10,2	13,3
DA 19 A 21	4,7	6,1	
DA 22 A 24	11,7	12,2	10,0
DA 25 A 30	11,7	12,2	10,0
M. R.	10,2	12,2	3,3
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 342/02

RATE DA PAGARE PER L AUTO ACQUISTATA NEL 1967

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	128	98	30
	%	%	%
FINO A 6	25,0	22,4	33,3
DA 7 A 9	8,6	5,1	20,0
DA 10 A 12	10,9	11,2	10,0
DA 13 A 15	6,3	8,2	
DA 16 A 18	4,7	6,1	
DA 19 A 21	3,1	3,1	3,3
DA 22 A 24	3,1	3,1	3,3
DA 25 A 30	3,1	3,1	3,3
NESSUNA	20,3	19,4	23,3
M. R.	14,8	18,4	3,3
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 343/02

LE AUTO ACQUISTATE A RATE NEL 1966 RISULTANO COMPLETAMENTE PAGATE

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFAMIGLIA	INTERVISTATI ALTRI PERC.
BASE	115	83	32
	%	%	%
SI	49,6	50,6	46,9
NO	44,3	41,0	53,1
M. R.	6,1	8,4	
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 344/02

NUMERO DI RATE PAGATE PER AUTO ACQUISTATE A RATE NEL 1966

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	57	42	15
	%	%	%
FINO A 6	33,3	35,7	26,7
DA 7 A 9	3,5	2,4	6,7
DA 10 A 12	36,8	33,3	46,7
DA 16 A 18	1,8	2,4	
DA 19 A 21	1,8	2,4	
NESSUNA	8,8	9,5	6,7
M. R.	14,0	14,3	13,3
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 345/02 IMPORTO RATA PER L AUTOVETTURA ACQUISTATA A RATE NEL 1966 - IN MIGLIAIA

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	ALTRI PERC.
BASE	52	38	14
	%	%	%
FINO A 20	26,9	28,9	21,4
DA 20 A 40	40,4	36,8	50,0
DA 40 A 60	3,8	5,3	
DA 60 A 80	3,8	2,6	7,1
DA 80 A 100	3,8	2,6	7,1
DA 120 A 140	1,9	2,6	
DA 200 A 300	3,8	5,3	
M. R.	15,4	15,8	14,3
	100,0	100,0	100,0
VALORE MEDIO	43	46	35
SCARTO QUADRATICO	51	58	21

TAVOLA N. 346/02 NUMERO DI RATE ANCORA DA PAGARE PER AUTO ACQUISTATE NEL 1966

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFAMIGLIA	INTERVISTATI ALTRI PERC.
BASE	51	34	17
	%	%	%
FINO A 6	43,1	47,1	35,3
DA 7 A 9	17,6	17,6	17,6
DA 10 A 12	27,5	20,6	41,2
DA 13 A 15	2,0	2,9	
DA 16 A 18	2,0	2,9	
M. R.	7,8	8,8	5,9
	100,0	100,0	100,0

TAVOLA N. 347/02 IMPORTO RATA AUTO ACQUISTATA NEL 1966, NON TUTTA PAGATA - IN MIGLIAIA

	TOTALE	INTERVISTATI CAPIFA MIGLIA	INTERVISTATI ALTRI PERC.
BASE	51	34	17
	%	%	%
FINO A 20	33,3	32,4	35,3
DA 20 A 40	54,9	55,9	52,9
DA 40 A 60	3,9	2,9	5,9
M. R.	7,8	8,8	5,9
	100,0	100,0	100,0
VALORE MEDIO	25	25	26
SCARTO QUADRATICO	10	9	9