

*Does industry 4.0 improve
productivity? Evidence from the Italian
automotive supply chain*

Europa - Industria 4.0
USA – Advanced manufacturing
Cina – Made in China 2025

**Incremento
della
produttività**

**Favorire lo
sviluppo
economico**

**Ridefinire le
catene del valore
globale**

**Contrastare il
declino
manifatturiero**

	CORE	SEMI-PERIPHERY	INTEGRATED PERIPHERY	ITALIA
Paese	US DE JP KR IT FR	GB CA AT BE SE FI NL AU	Tutti gli altri Paesi	
	CN IN		CN IN	
Fonte primaria di vantaggio competitivo	Potere	?	Costi bassi	Flessibilità
Assemblatori nazionali	Si	No	No	Stellantis?
Spese di R&S nel settore automobilistico	Alte	Medio basse	Scarse	R&S/Fatturato 2.6% N. Fornitori 69.4%
Costo del lavoro	Alto	Alto	Medio basso	Lavoro 51.1K€ Energia +28% v/EU
Controllo estero	Medio basso	Medio alto	Alto	N. 5.8% V.A. 28.7% Dipendenti 25.7%
Presenza di fornitori nazionali nella top 100	Elevate	Medio basse	Nessuna	Nessuno in Automotive news

- ➔ **Database:** 2.060 Italian suppliers
- ➔ **Periodo di analisi:** 2017-2020, 866 rispondenti
- ➔ The SCP paradigm
 - **Struttura**
 - Chi ha introdotto industria 4.0?
 - **Condotta**
 - In quali aree aziendali è stata introdotta Industria 4.0?
 - Quali tecnologie Industria 4.0 sono state introdotte?
 - Quali sono i vincoli nell'adozione di Industria 4.0?
 - **Performance**
 - Qual è l'impatto di Industry 4.0 secondo le imprese?
 - Qual è l'impatto sull'occupazione?
 - Qual è l'impatto sulla produttività?

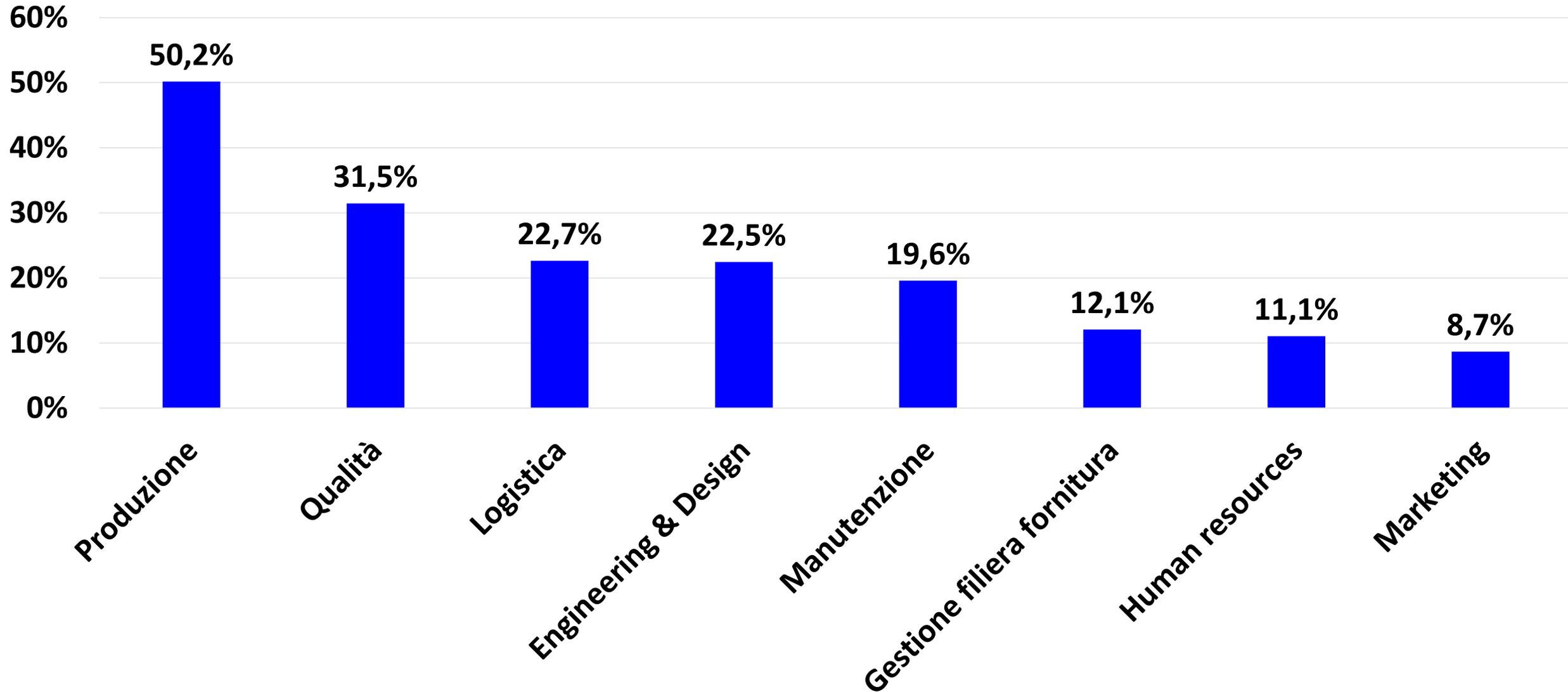
CHI HA INTRODOTTO INDUSTRIA 4.0?



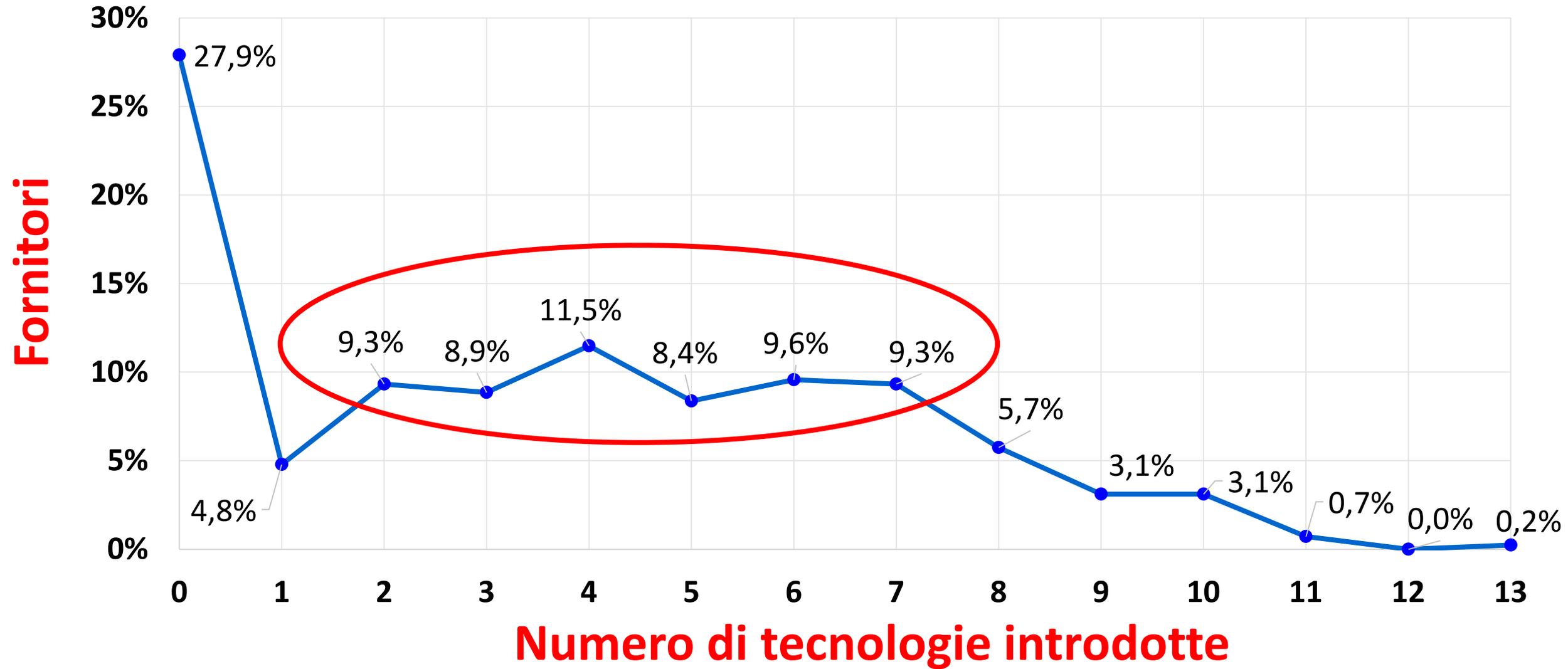
	NO	SI	TOTALE
Sistemi e moduli	24.5%	75.5%	100%
Componentista	26.4%	73.6%	100%
Componentista terzista	27.5%	72.5%	100%
Fornitore di semilavorati	30.7%	69.3%	100%
Engineering & Design	36.8%	63.2%	100%
TOTALE	27.9%	72.1%	100%

	EFFETTO POSITIVO	EFFETTO NEGATIVO
SIGNIFICATIVO	<p>Dimensione % Laureati Parte di un network Nuovi veicoli</p>	<p>Controllo estero</p>
NON SIGNIFICATIVO	<p>% Esportazioni % Spese R&S Attività brevettuale</p>	<p>% Vendite automotive % Vendite FCA Posizionamento supply chain % Capacità produttiva</p>

IN QUALI AREE AZIENDALI È STATA INTRODOTTA INDUSTRIA 4.0?



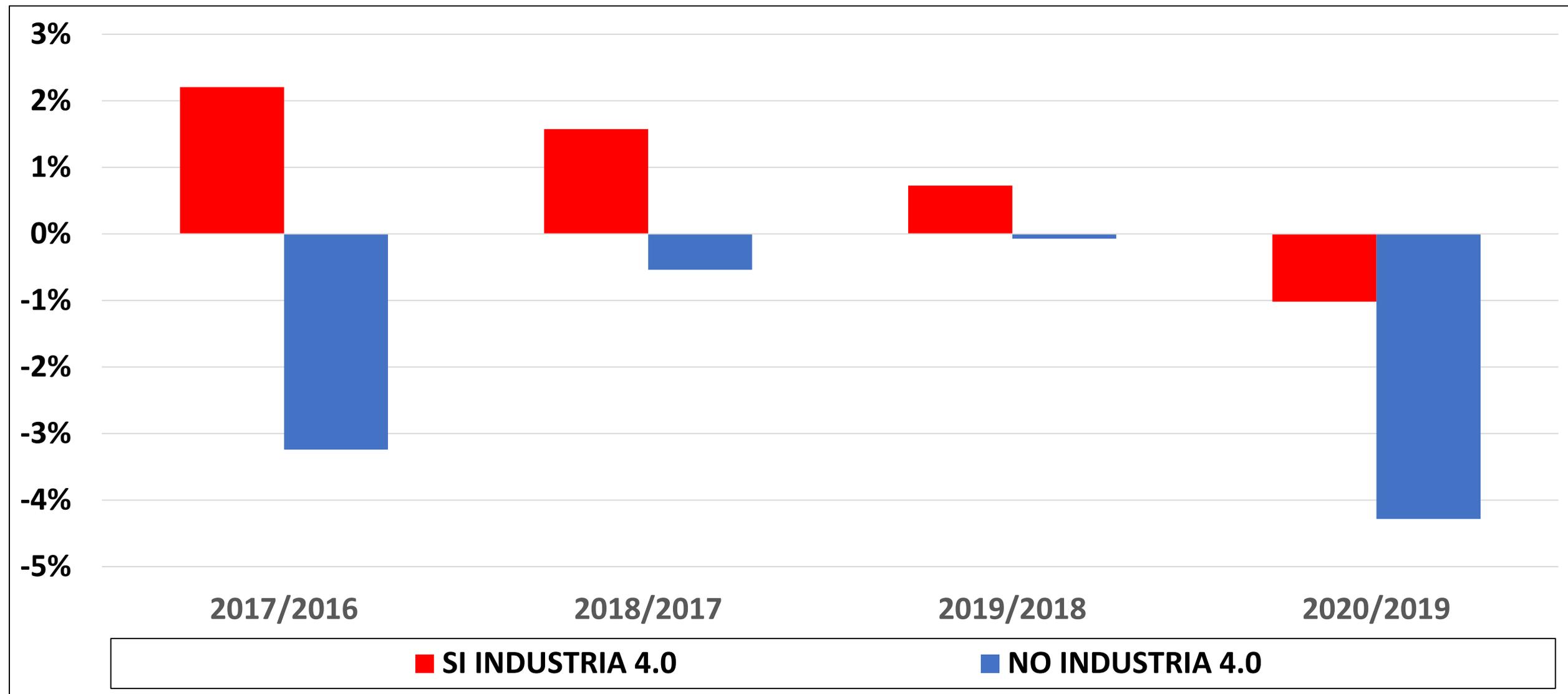
QUANTE TECNOLOGIE INDUSTRIA 4.0 SONO STATE INTRODOTTE?



QUALI SONO I VINCOLI NELL'ADOZIONE DI INDUSTRIA 4.0?

	Micro	Piccole	Medie	M-G	Grandi	TOTALE
Costi di investimento	57,3%	65,7%	50,5%	57,8%	38,5%	57.6%
Mancanza di cultura aziendale	30,0%	34,8%	34,7%	45,6%	23,1%	35.3%
Mancanza di risorse interne	31,8%	33,3%	31,1%	26,7%	7,7%	30.8%
Mancanza di conoscenze di mercato	23,6%	24,9%	19,5%	25,6%	7,7%	22.7%
Mancanza di assistenza tecnica esterna	18,2%	18,4%	17,9%	18,9%	23,1%	18.4%
Mancanza di incentivi economici	18,2%	16,4%	10,5%	11,1%	23,1%	14.2%
Mancanza di cooperazione	12,7%	15,4%	12,1%	11,1%	15,4%	13.2%
Rischi legali	6,4%	5,5%	7,4%	6,7%	38,5%	7.1%

QUAL È L'IMPATTO SULL'OCCUPAZIONE?



	EFFETTO POSITIVO	EFFETTO NEGATIVO
SIGNIFICATIVO	<p>Parte di un network Controllo estero & Industria 4.0 Nuovi veicoli & Industria 4.0</p>	<p>Dimensione Controllo estero Nuovi veicoli Industria 4.0</p>
NON SIGNIFICATIVO	<p>% Capacità produttiva % Laureati Attività brevettuale</p>	<p>% Vendite automotive % Vendite FCA % Esportazioni % Spese R&S</p>

SEGUICI



@CnrIrcres



@cnr_ircres



@cnrir cres7711

GRAZIE PER L'ATTENZIONE